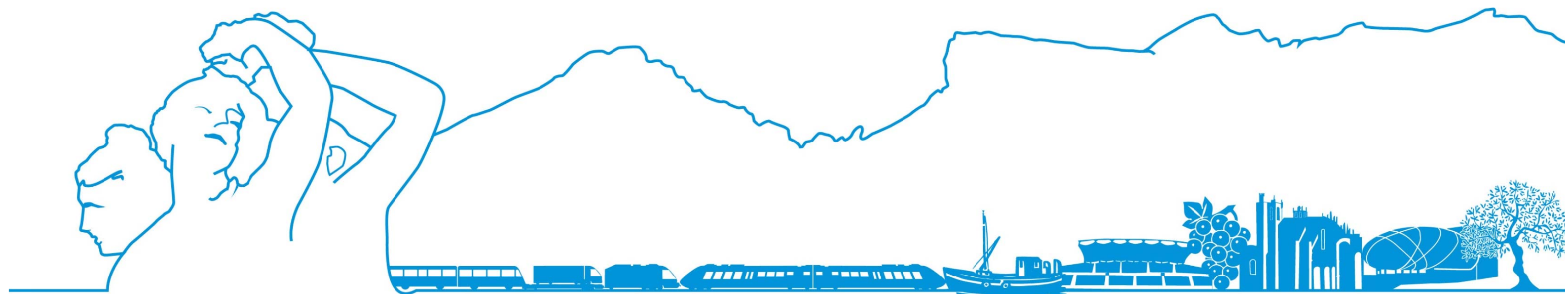
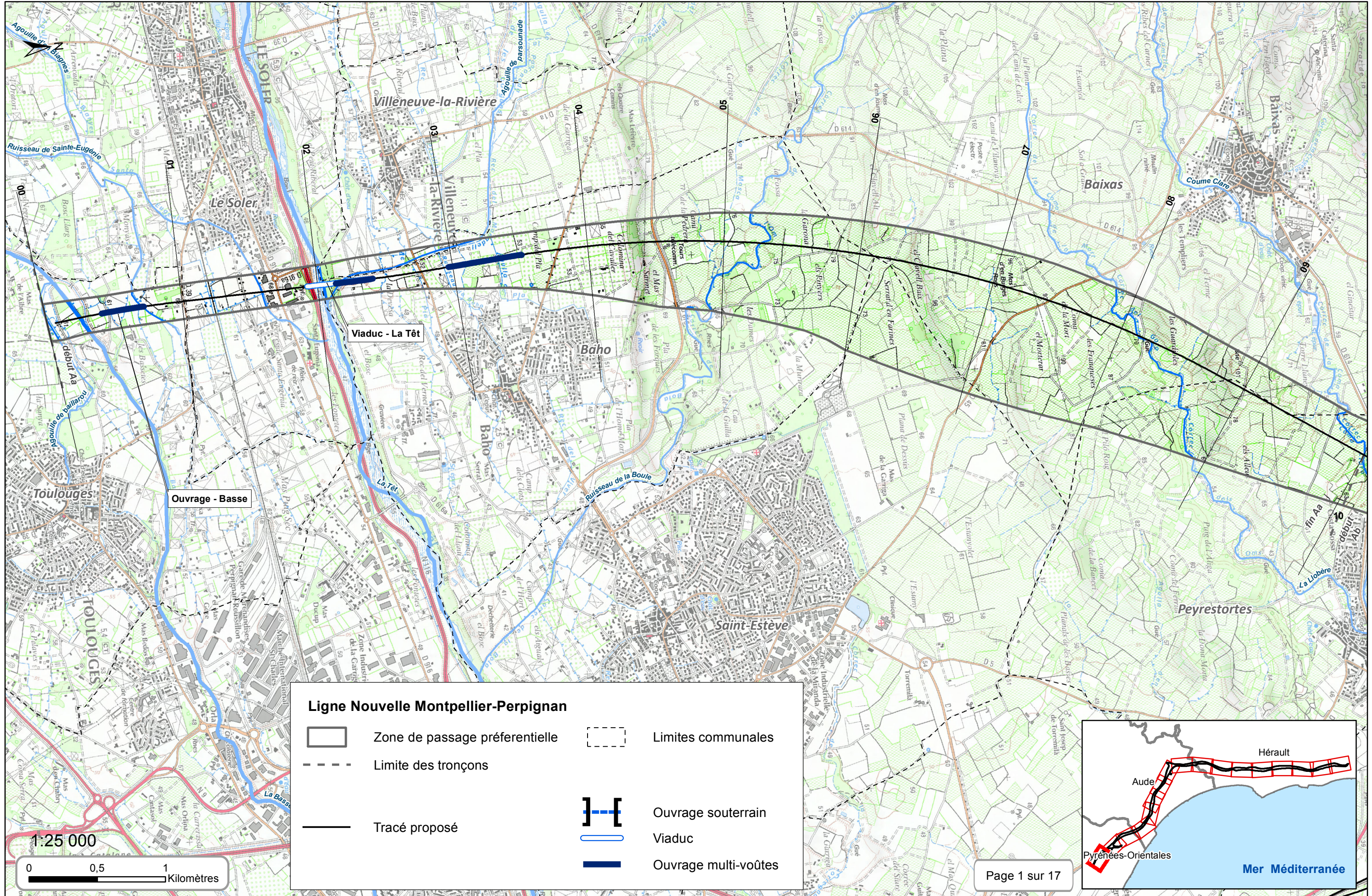


Tracé et sites de gares proposés
COPIL n°10 du 23 Juin 2015
Plan de situation au 1/25000



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA
—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—MONTPELLIER—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—PERPIGNAN—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—BÉZIERS—HANNOVER—BERLIN—MONTPELLIER
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAVNI NADRAZI—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MONTPELLIER
BELGIQUE—UNITED KINGDOM—ČESKÁ REPUBLIKA—SVERIGE—DANMARK—SUOMI—DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE

OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE



Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|----------------------|
| | Zone de passage préférentielle | | Limites communales |
| | Limite des tronçons | | Ouvrage souterrain |
| | Tracé proposé | | Viaduc |
| | | | Ouvrage multi-voûtes |

