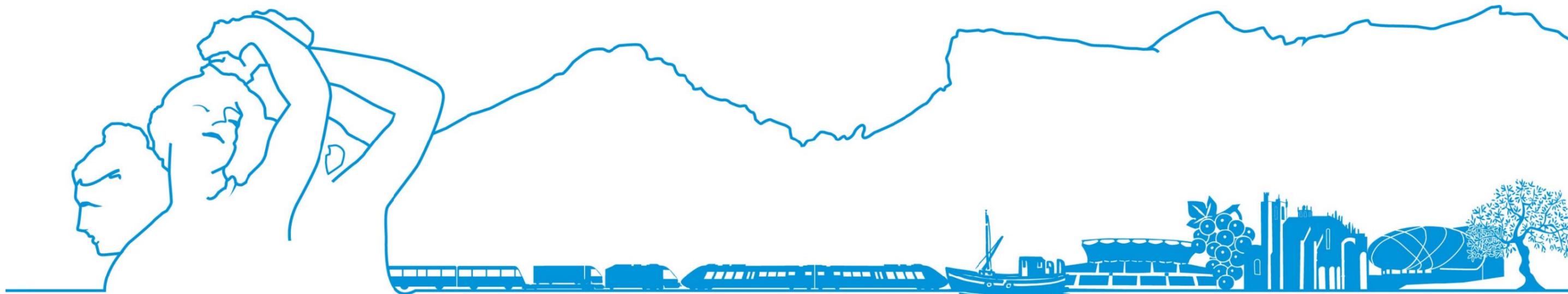
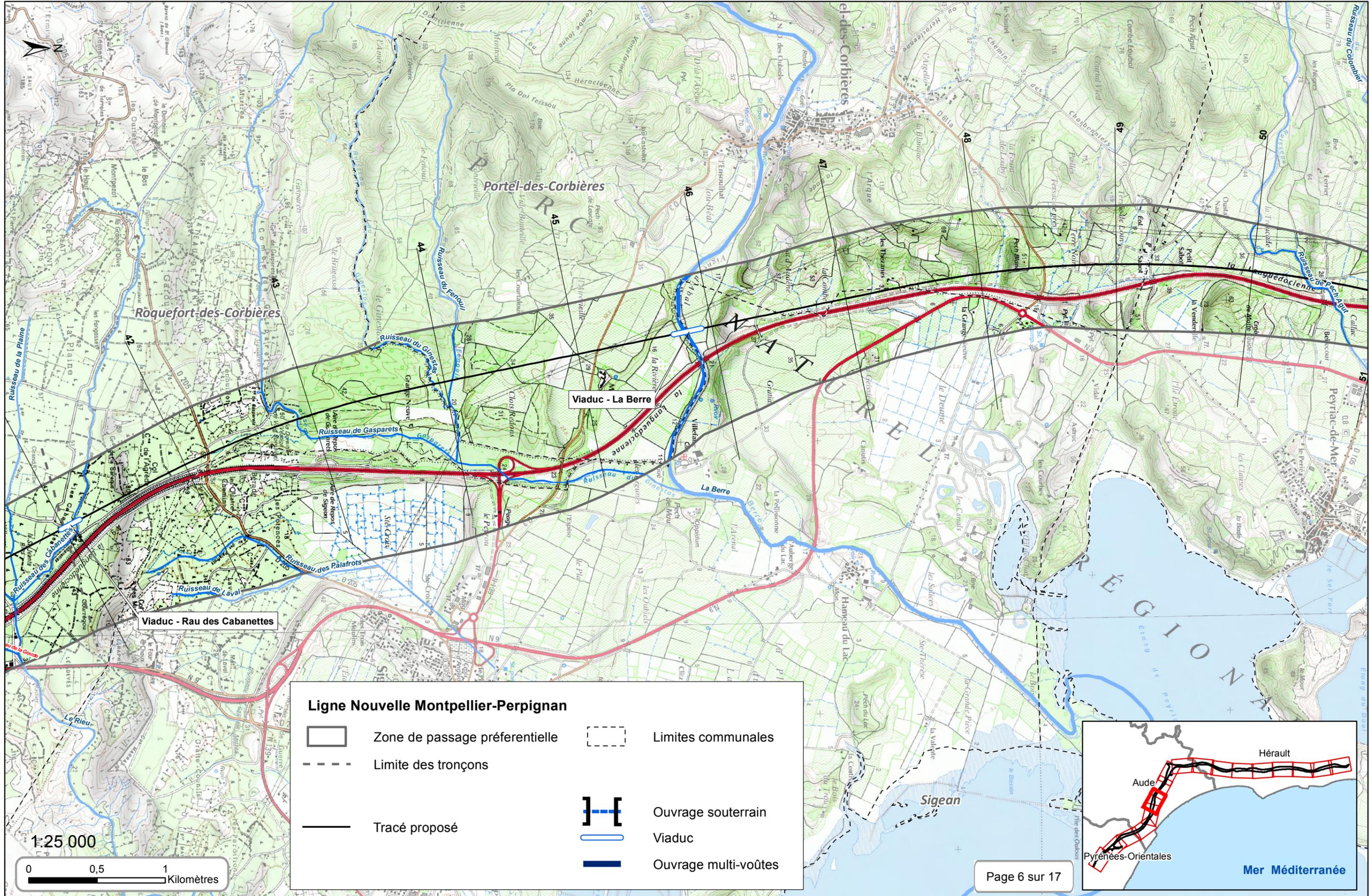


Tracé et sites de gares proposés
COPIL n°10 du 23 Juin 2015
Plan de situation au 1/25000



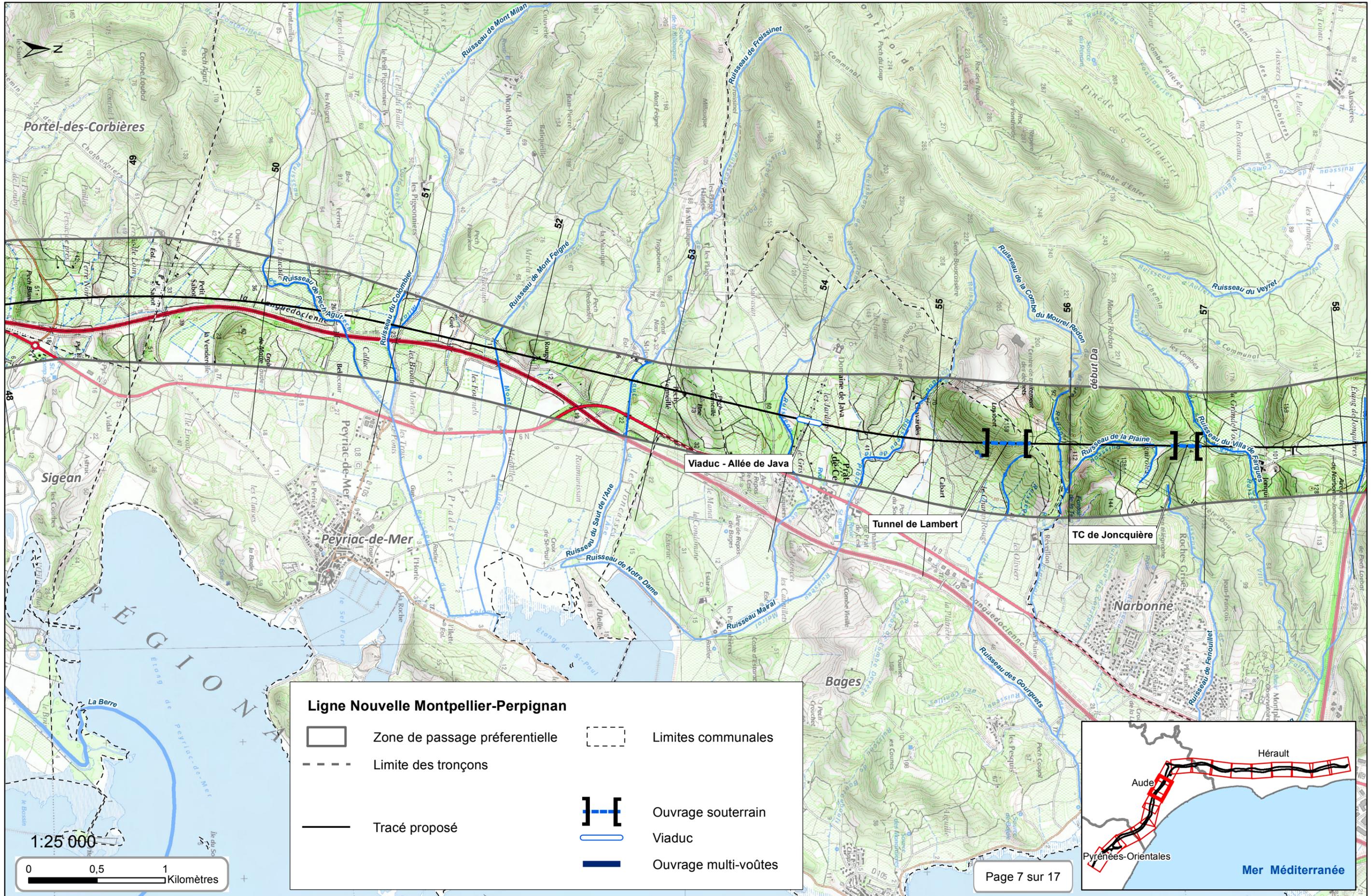
LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN —
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAVNI NADRAZI—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—
BELGIQUE—UNITED KINGDOM—ČESKÁ REPUBLIKA—SVERIGE—DANMARK—SUOMI—DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FR

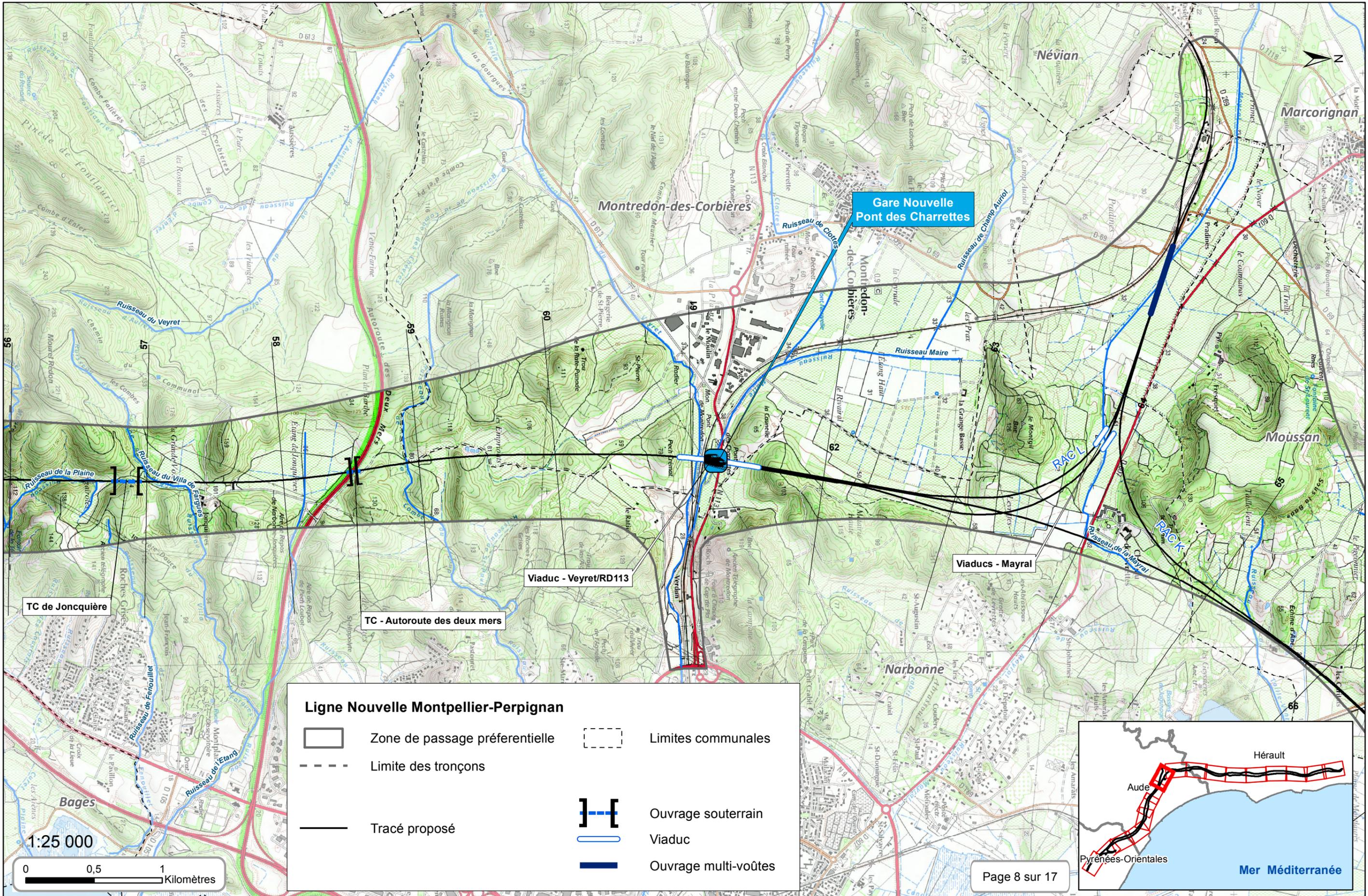
OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE
BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAVNI NADRAZI—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—



Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

	Zone de passage préférentielle		Limites communales
	Limite des tronçons		Ouvrage souterrain
	Tracé proposé		Viaduc
			Ouvrage multi-voûtes





Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

	Zone de passage préférentielle		Limites communales
	Limite des tronçons		Ouvrage souterrain
	Tracé proposé		Viaduc
			Ouvrage multi-voûtes

