



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°2

Montpellier - 25 mai 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

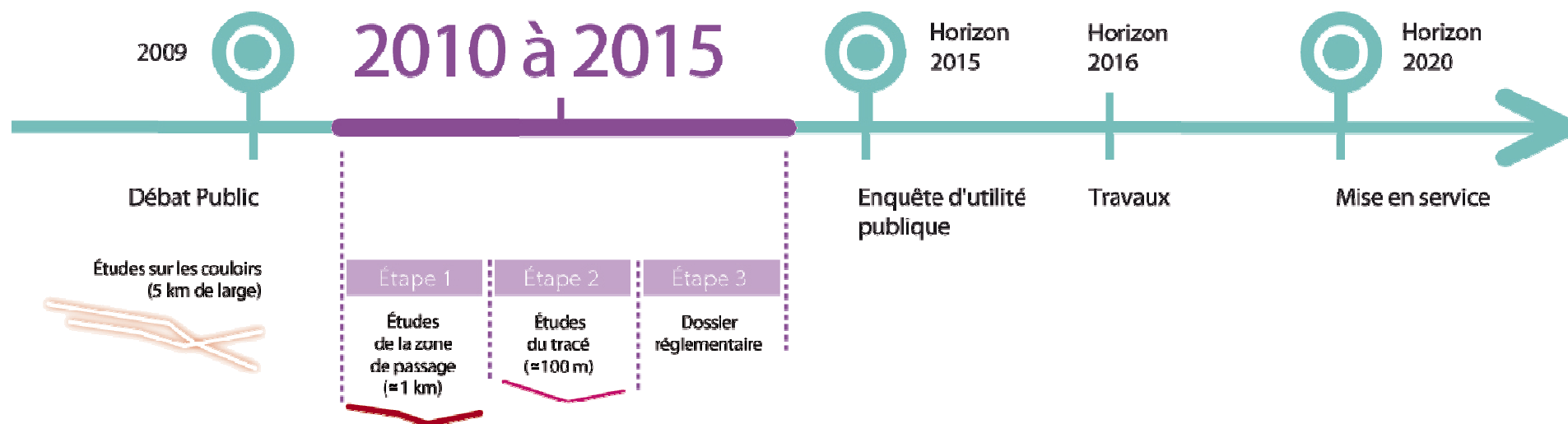
Objectifs des études

- ➔ Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement
→ Etudes environnementales, techniques et ferroviaires
- ➔ Elaborer les principes de dessertes
→ Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire
- ➔ Esquisser le financement
→ Etudes socio-économique et financière

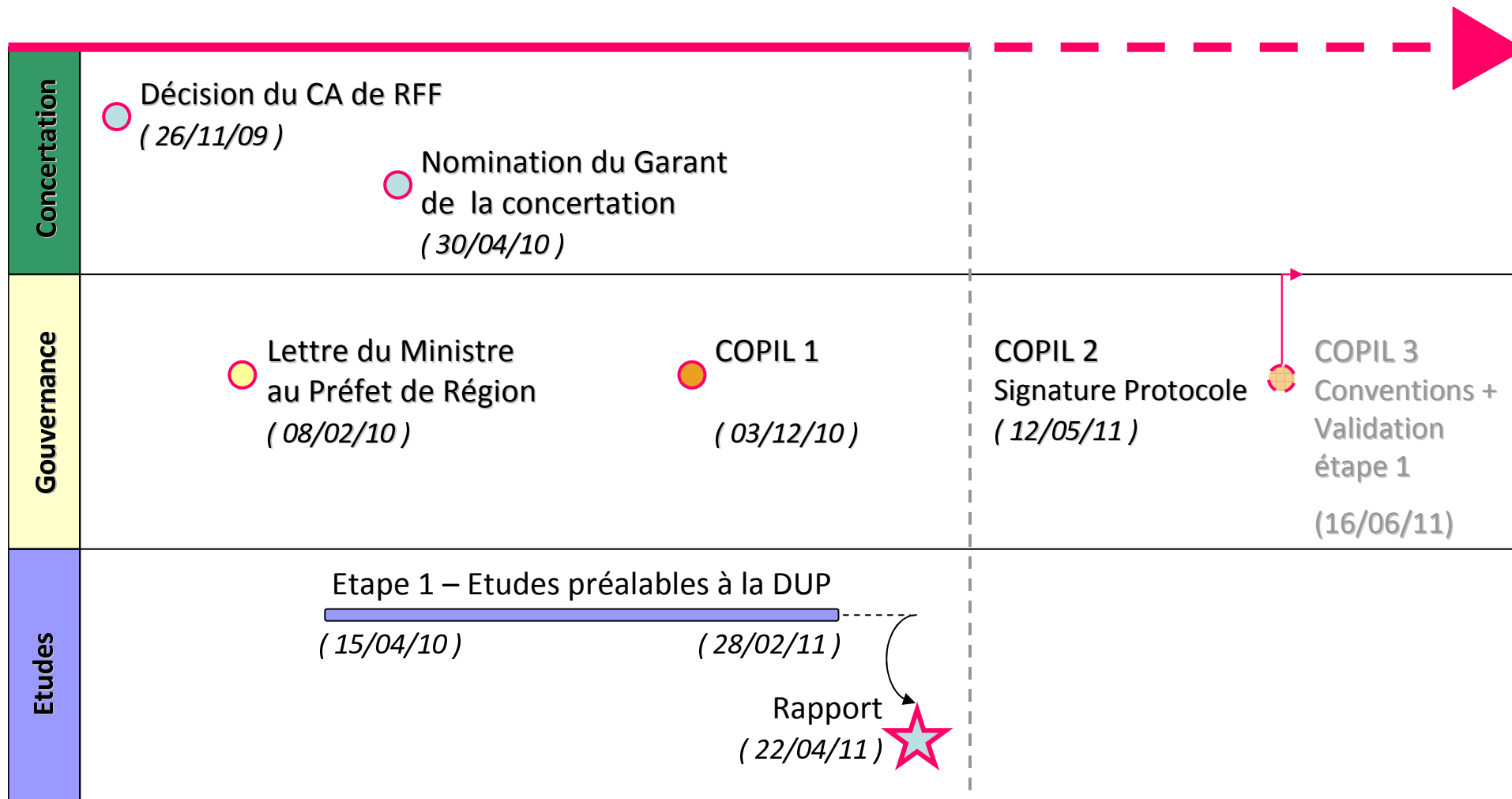


Obtenir le décret d'utilité publique

Calendrier de principe (suite au débat public)

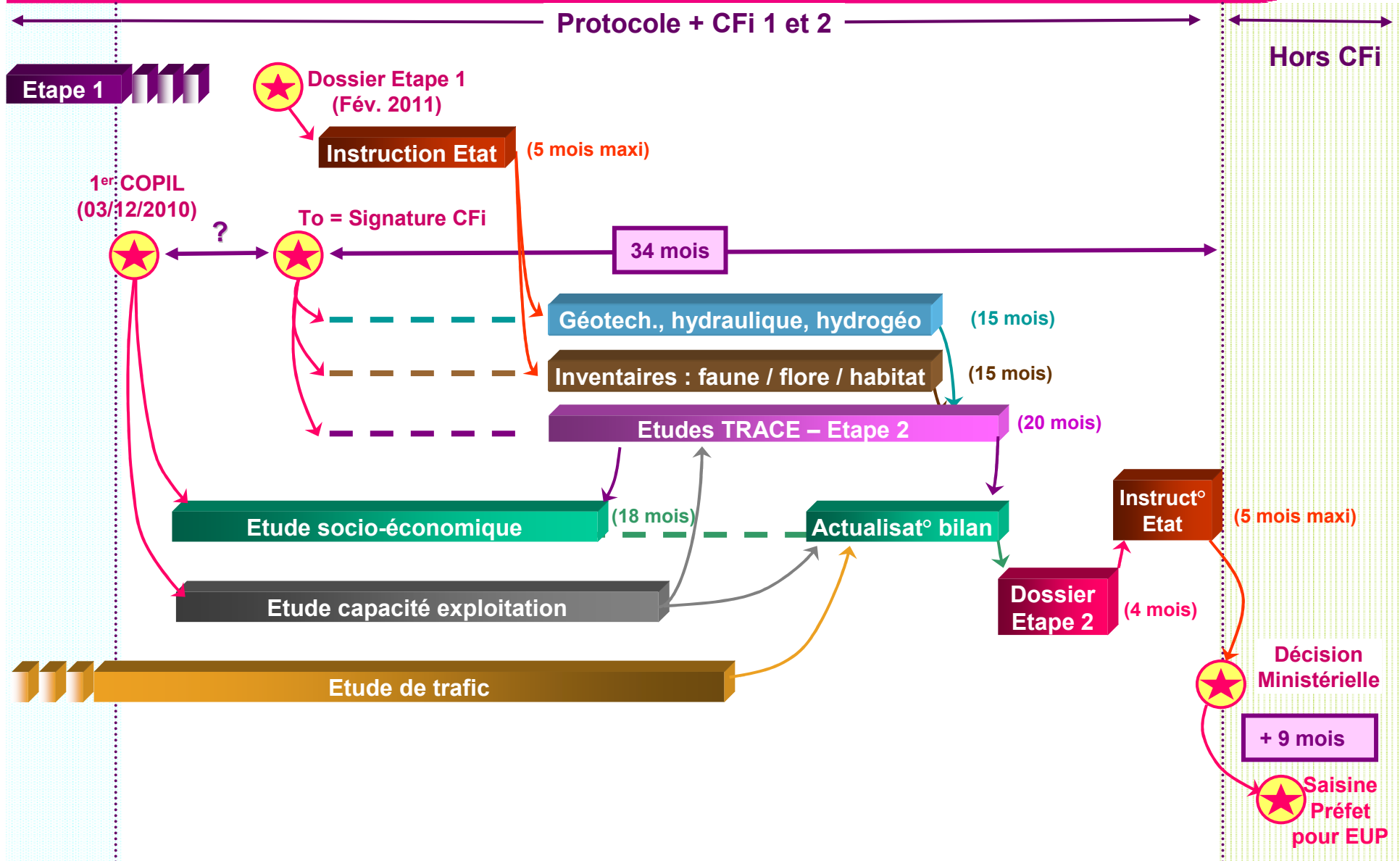


De la décision de RFF à l'étape 1 des études



Planning prévisionnel

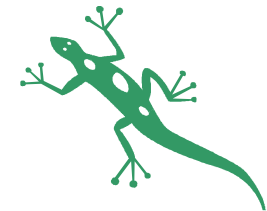
De la zone de passage au tracé



Programme des études a venir (1/2)

Etudes nécessaires au lancement de l'étape 2
sur la zone de passage préférentielle

- ➔ Etude géotechnique
- ➔ Etude hydrogéologique
- ➔ Etude hydraulique
- ➔ Inventaires Faune – Flore - Habitat



Programme des études a venir (1/2)

Programme de l'Etape 2

- ➔ Etude topographique et bathymétrie
- ➔ Etude bruit
- ➔ Etude agricole et viticole
- ➔ Etude de site (Seveso, ICPE, ...)
- ➔ Etudes environnementales
- ➔ Etude de capacité et d'exploitation
- ➔ Etude d'alimentation électrique
- ➔ Etude d'un tracé
- ➔ Etude d'équipements ferroviaires
- ➔ Etude de définition de(s) gare(s) nouvelles
- ➔ Dossier DICF
- ➔ Etude socio-économique
- ➔ Bilan carbone et étude énergie climat
- ➔ Dossier ministériel fin d'étape 2

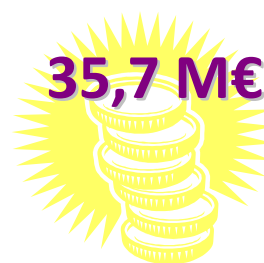
Protocole et Conventions de financement

Etape 1 et 2

1 Protocole-cadre

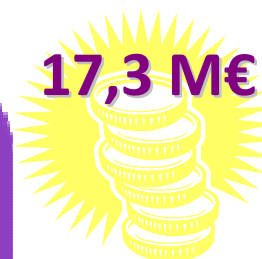


35,7 M€



1^{ère} Convention de financement au titre du CPER 2007-2010 : finance l'Etape 1 et une partie de l'Etape 2

17,3 M€



2nde Convention de financement : finance le solde des travaux pour finaliser l'Etape 2

15,05 M€



Rappel budget couvert par les 2 CFI

<i>Nature</i>	<i>Étape 1</i> <i>Montant € courants</i>	<i>Étape 2</i> <i>Montant € courants</i>	<i>TOTAL</i> <i>Montant € courants</i>
MAÎTRISE D'OUVRAGE	822 374	4 314 351	5 136 725
ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE	562 324	2 828 636	3 390 959
CONCERTATION / COMMUNICATION	559 832	1 025 000	1 584 832
ACQUISITION DE DONNÉES	286 662	2 600 000	2 886 662
ÉTUDES MOE	3 262 699	16 267 274	19 529 973
TOTAL ÉTAPES	5 493 890	27 035 260	32 529 150

***A noter :** l'allongement éventuel des durées de validation impacte les coûts de maîtrise d'ouvrage et l'économie de ces phases.*

— La concertation en quelques chiffres ...



- ➔ 140 réunions bilatérales (élus, syndicats, associations)
- ➔ 13 commissions consultatives (recueil avis des élus)
- ➔ 7 ateliers (environnement, agriculture, hydraulique...)
- ➔ 6 réunions publiques (2 000 personnes)
- ➔ 1 site internet (diffusion de l'information)
- ➔ 60 expositions (mairies, centres commerciaux...)
- ➔ 1 Comité partenarial d'information

La décision du COPIL du 16 juin 2011

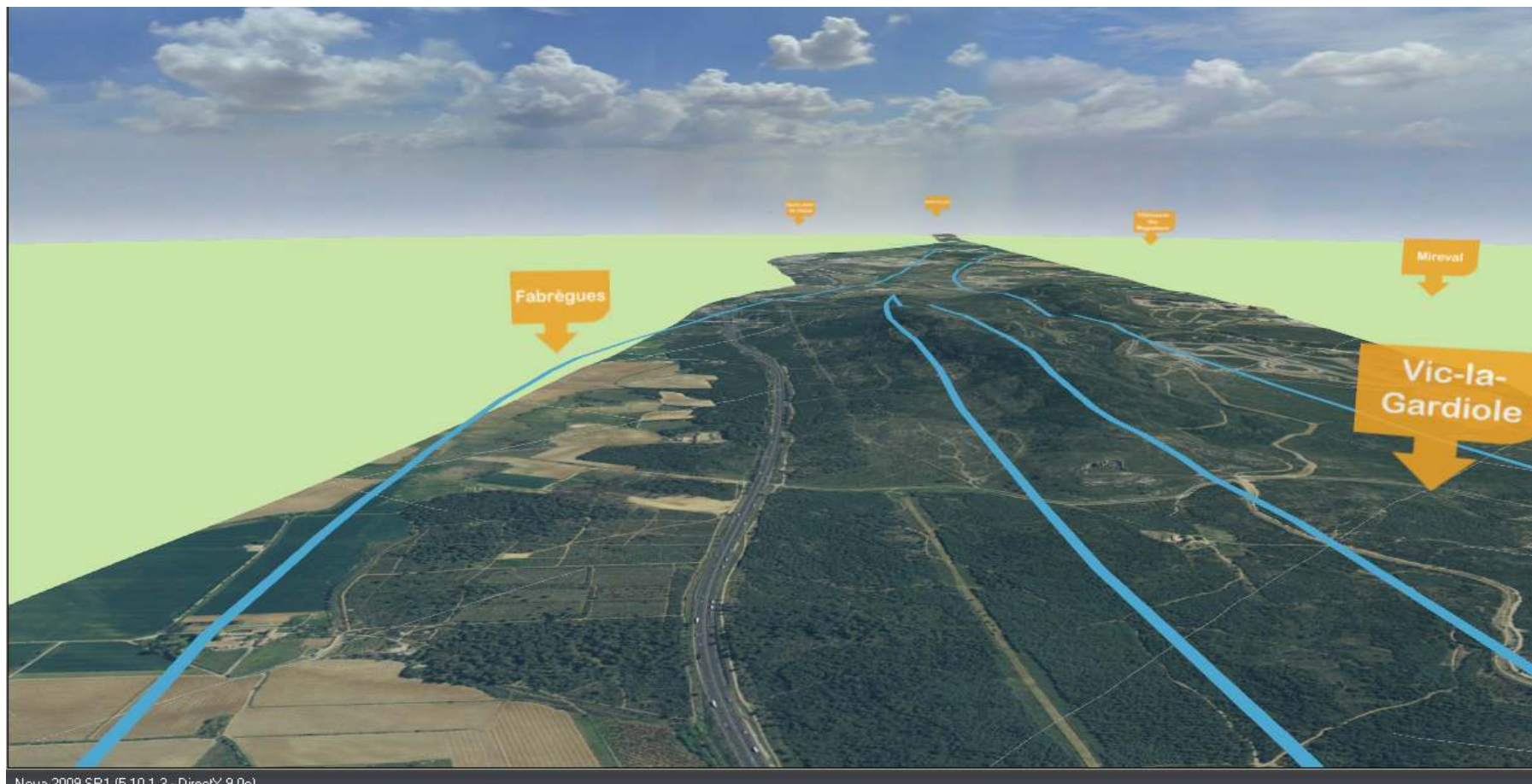


Le Comité de Pilotage doit se prononcer sur la **zone de passage** à retenir

L'Etape 2 s'attachera à définir

- ✓ Le tracé
- ✓ Les sections pouvant accueillir du fret
- ✓ Les modalités de desserte

La restitution des études en cours



Proposition de Zone de passage pour étape 2





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE - UNITED KINGDOM - ČESKÁ REPUBLIKA - SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA - FR
 OUVERTURE - INNOVATION - INTERCONNEXION - PARTENARIAT - ÉCO-RESPONSABILITÉ - RÉSEAU - AVENIR - MOBILITÉ - ACCÈS - EUROPE - TERRITOIRES - ÉVOLUTION - PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF - LONDON SAINT PANCRAS - DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°2

Montpellier - 25 mai 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

