

# Atelier « Desserte du Territoire » n°2

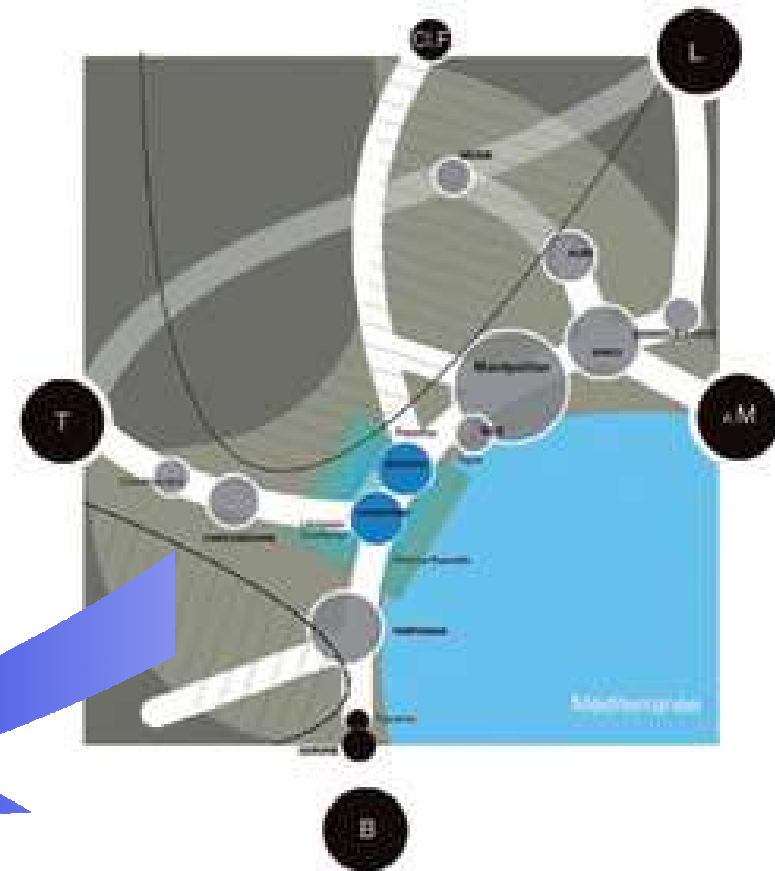
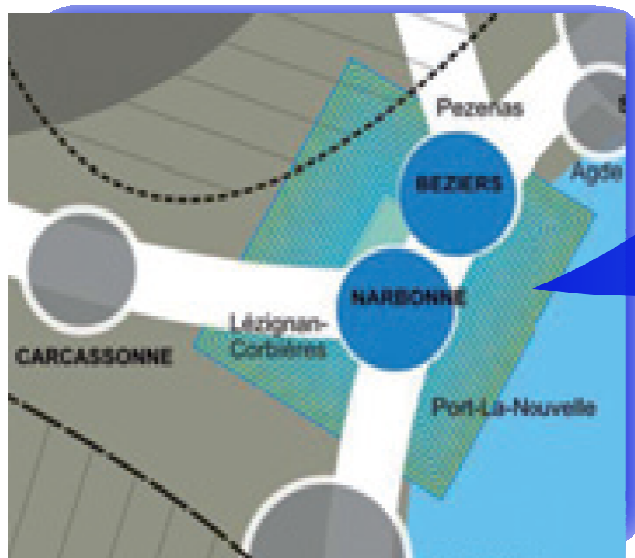
## Narbonne - 2 mars 2012

# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

Un enjeu régional...

SRADDT- Horizon 2030  
approuvé en Novembre 2008

## Le Quadrilatère



Agde, Pézenas, Lézignan-Corbières,  
Port La Nouvelle

Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...

# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

## Un enjeu régional...

**SRADDT- Horizon 2030**  
approuvé en Novembre 2008

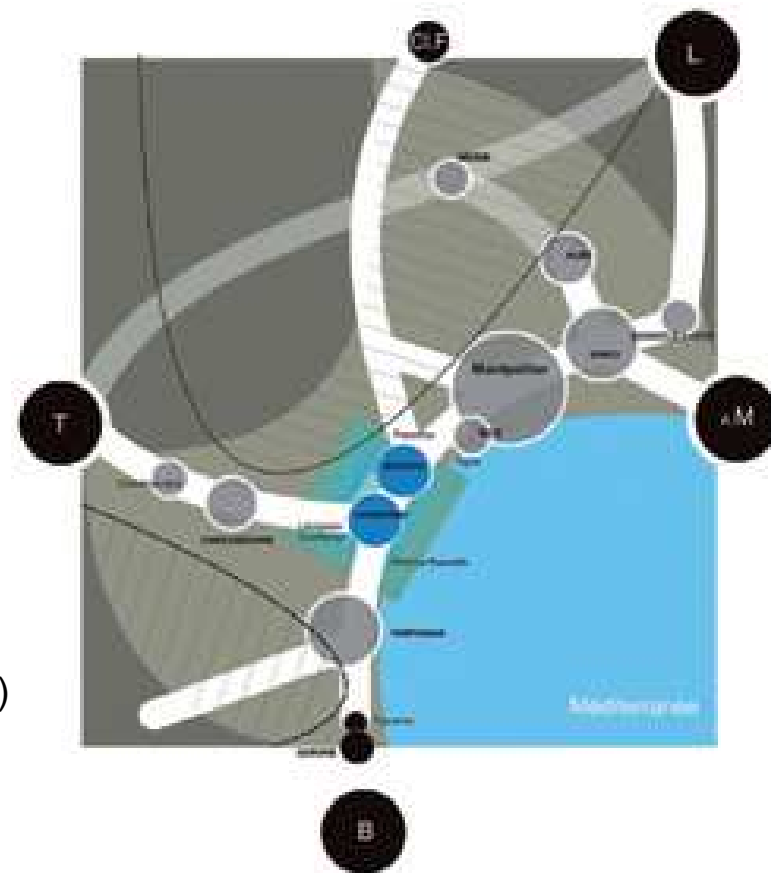
### Le quadrilatère : pôle des convergences au coeur du Languedoc-Roussillon

Le quadrilatère, [...] dont le coeur est animé par Béziers et Narbonne, [...] se trouve au **coeur des "influences métropolitaines"** .

Ce territoire bénéficie d'une situation exceptionnelle : axes routiers (A75, A9 et A61), ferroviaires (axe ferroviaire et future LGV Montpellier-Barcelone-Toulouse) et port (Port la Nouvelle). [...]

Ainsi, il s'agit :

- > De jouer une **ouverture à 360°** grâce aux liaisons diverses dont il bénéficie,
- > De construire un espace où s'inventent **des formes de maîtrise du développement et de gestion urbaine** tout en « ménageant » son développement.



### Un projet mis en œuvre...

- > **Dispositif Kartatoo**
- > **Musée de la Romanité**
- > **PRAE de Salles d'Aude- Ceylérans**
- > **Développement du port de PLN**

# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

## Un enjeu Départemental

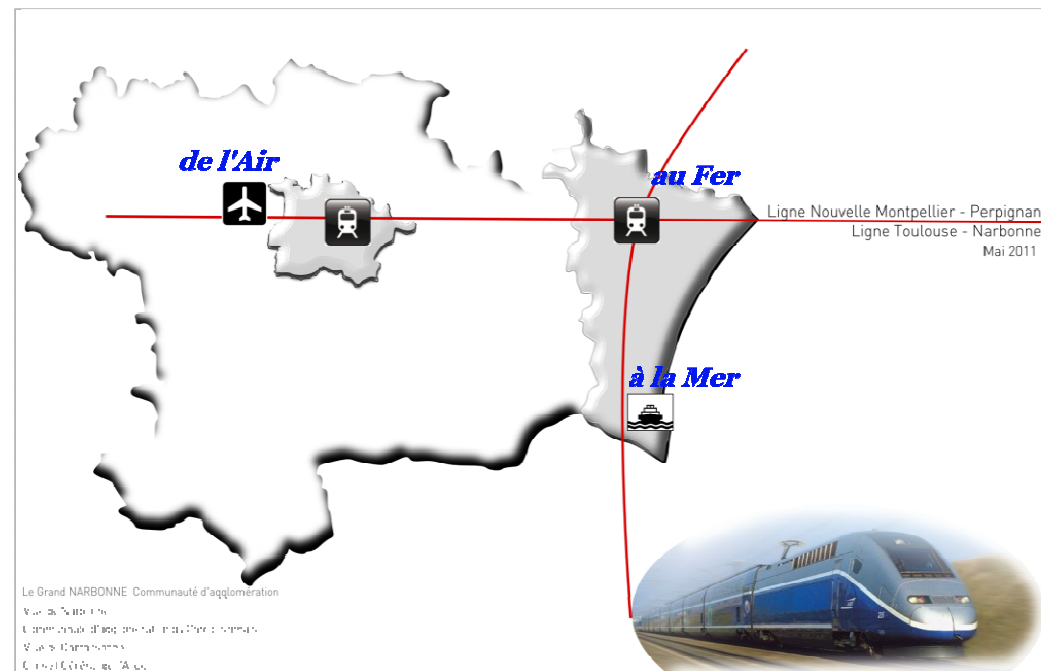
« Union Sacrée »

### Projet Audevant - approuvé en 2010

Accéder à la grande vitesse sur le réseau ferré dans l'Aude

La mobilisation du Conseil Général autour de la Ligne Grande Vitesse est essentielle pour l'avenir de l'Aude. La collectivité sera mobilisée pour :

- obtenir la construction d'une gare nouvelle à l'ouest de Narbonne sur le site de Montredon.
- défendre la nécessité de ne pas dissocier le projet de ligne grande vitesse Montpellier - Perpignan de celui enfin mis à l'étude de la Ligne Grande Vitesse Bordeaux -Toulouse - Narbonne
- préparer le débat public de la ligne LGV Toulouse-Narbonne
- viser un transfert des modes de transport du fret pour éviter la saturation des réseaux autoroutiers et routiers.



Le Grand Narbonne, territoire à Grande vitesse

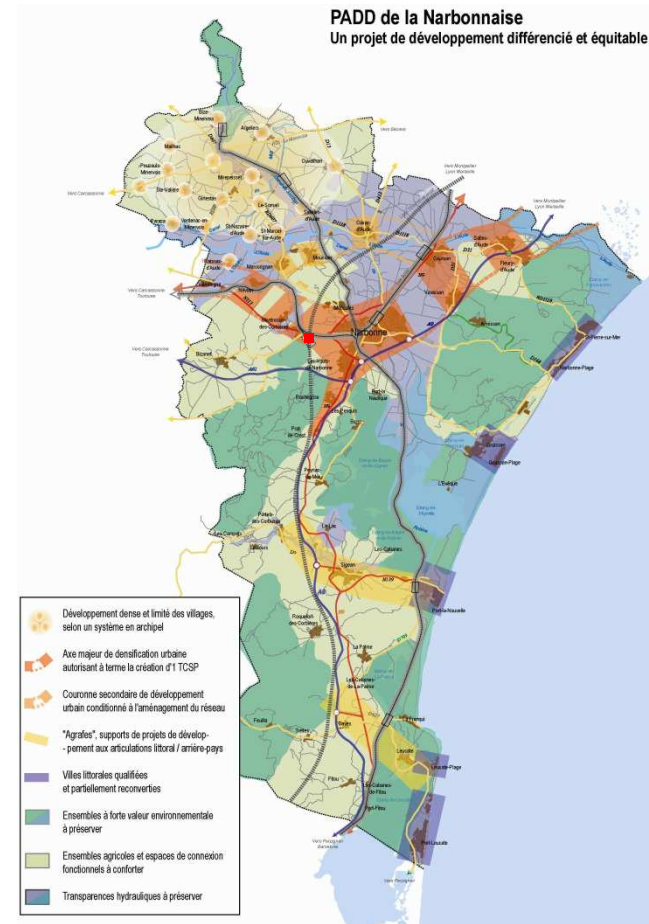
Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...

# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

## Un enjeu communautaire

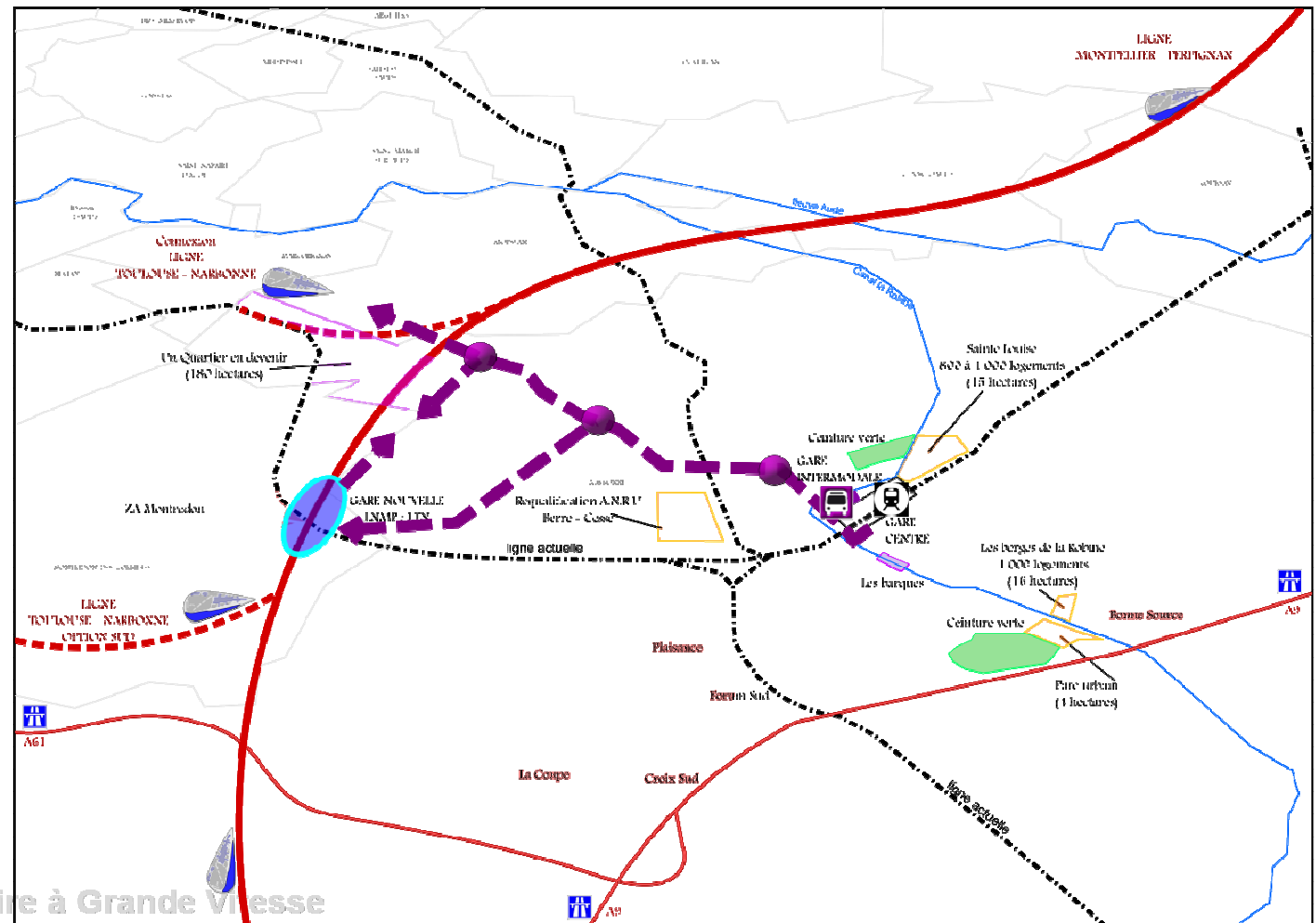
### SCoT- approuvé en Novembre 2006

« - l'axe narbonnais doit anticiper sur la mise en service du TGV. La future gare TGV pourrait être le point de départ d'une urbanisation nouvelle. Il convient donc d'ores et déjà d'anticiper ce développement [...]...



# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

## Atelier « Desserte du territoire » n°1 - Elément de synthèse



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

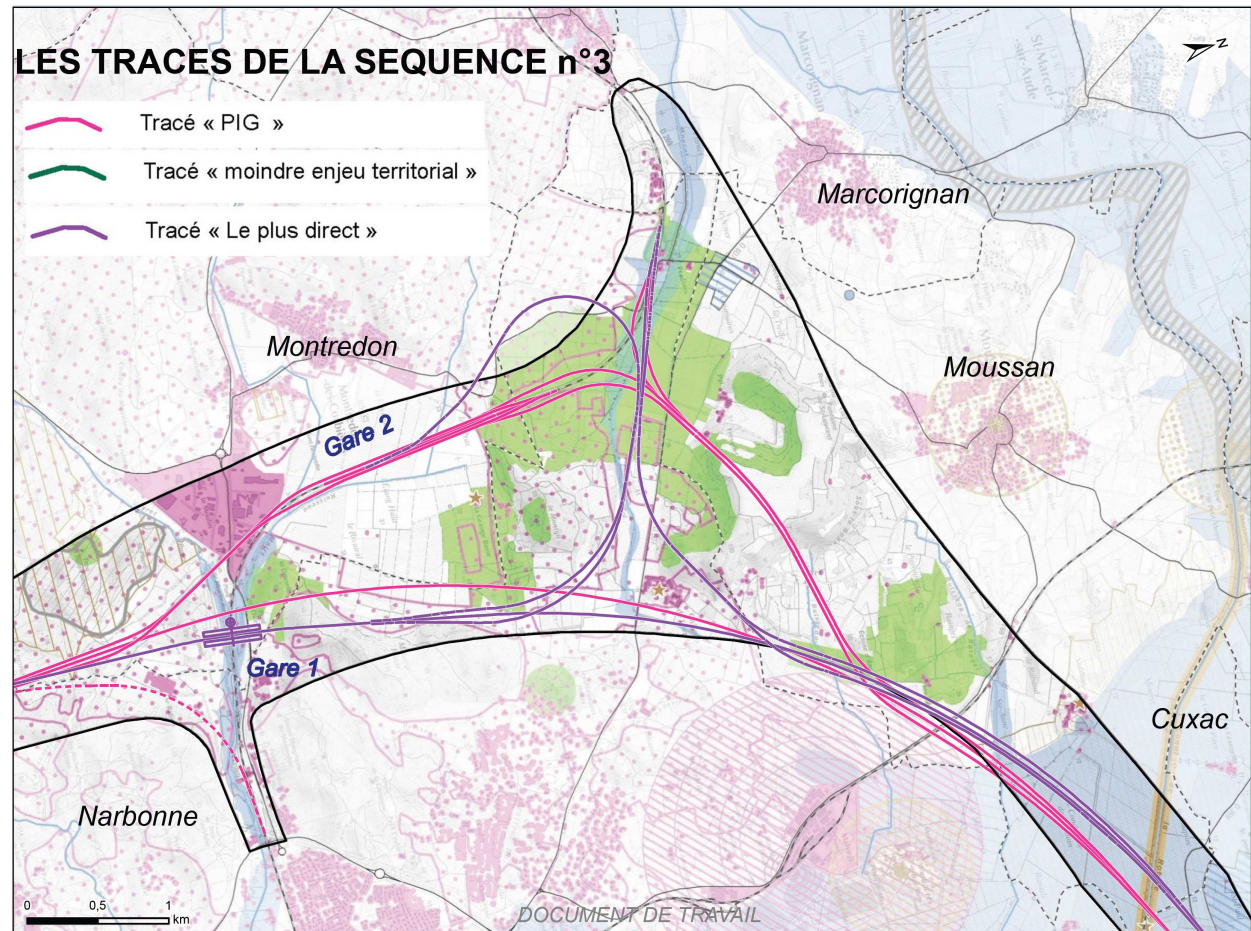
Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...

# Un projet de Gare Nouvelle porté par le territoire

Des éléments nouveaux...  
... porté par RFF

Commission consultative n°4

Lancement Etude  
« Grand Narbonne, Territoire à  
Grande Vitesse »



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...

## Un territoire qui prépare et anticipe la gare nouvelle

# Le Grand Narbonne, territoire à grande vitesse, une stratégie territoriale intégrée et partagée

- Stratégie « Economie »
- Stratégie « Tourisme »
- Stratégie « Transport et inter-modalité »
- Stratégie « Entre deux gares: Gare LGV et Gare TER »
- Stratégie « Urbaine »
- Stratégie « Qualité environnementale »

### **L'étude « Le Grand Narbonne, territoire à Grande Vitesse »**

- Présentation du Bureau d'Etude
- Méthodologie et suite



## Le Grand Narbonne, territoire à grande vitesse, une stratégie territoriale intégrée et partagée

### Stratégie « Economie »

#### L'Ouest Narbonnais, secteur prioritaire de développement,

#### la zone économique de la Gare nouvelle

- ZAE Montredon-Névian : 200 hectares de foncier économique
- Médipole, pôle régional de santé

#### L'économie de la Connaissance,

#### une économie connectée

- Parc Méditerranéen de l'Innovation
- INRA Transfert Environnement, Green Stars- 2 000 étudiants/an
- Pôle universitaire en développement
- 3 centres de recherche:

Laboratoire de Biotechnologie de l'Environnement (LBE)

L'Institut National de la Recherche Agronomique (INRA)

L'Institut Français de la Vigne et du Vin (IFV)

#### Le développement du port de Port la Nouvelle,

#### une économie intermodale

- 3<sup>ème</sup> port français de Méditerranée
- Projet d'investissement régional
- Développement d'un arrière-port connecté « fer » à Truilhas

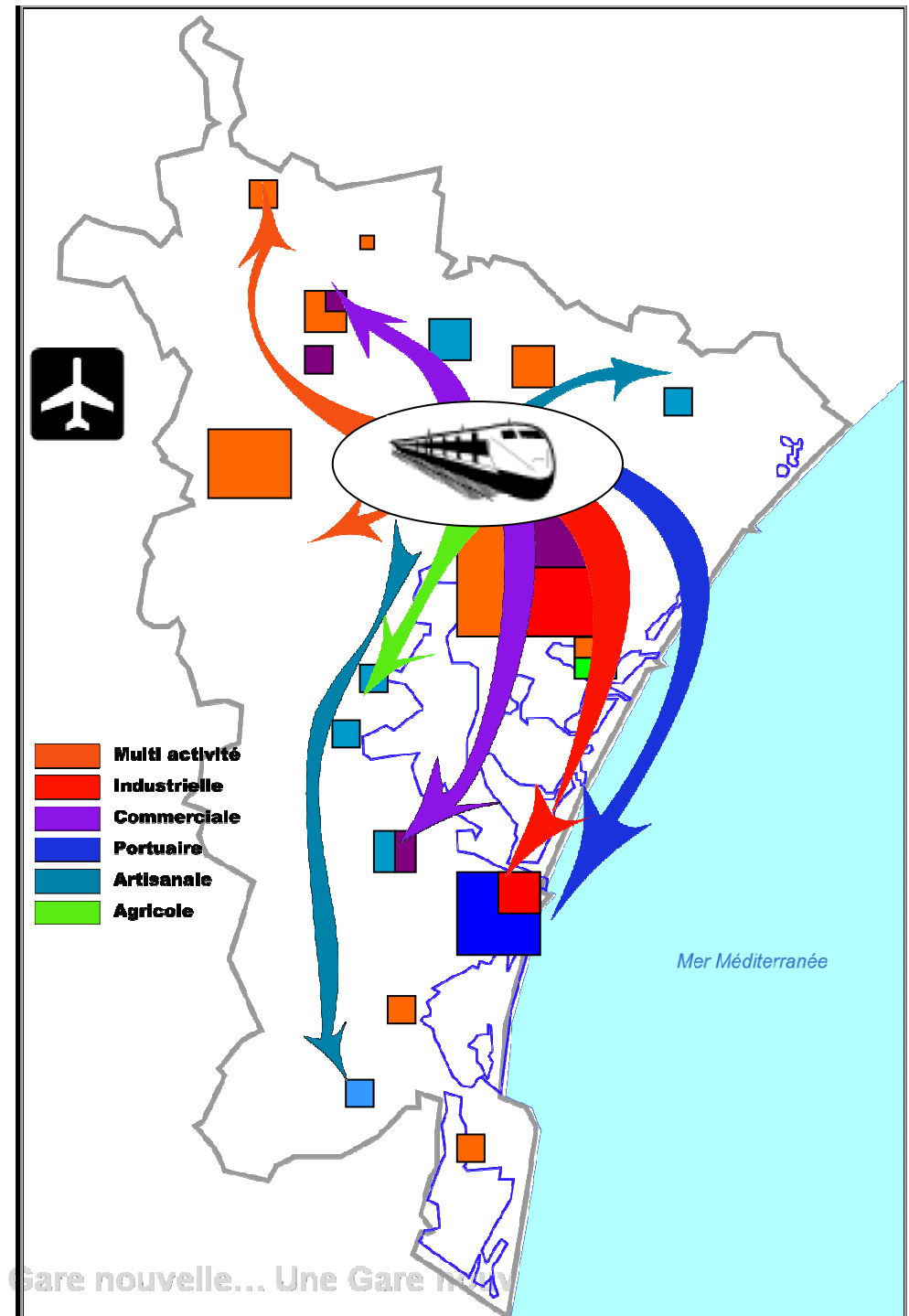
## Stratégie « Economie » une stratégie territoriale

Une Economie

Connectée

Intermodale

Porteuse de la Gare Nouvelle

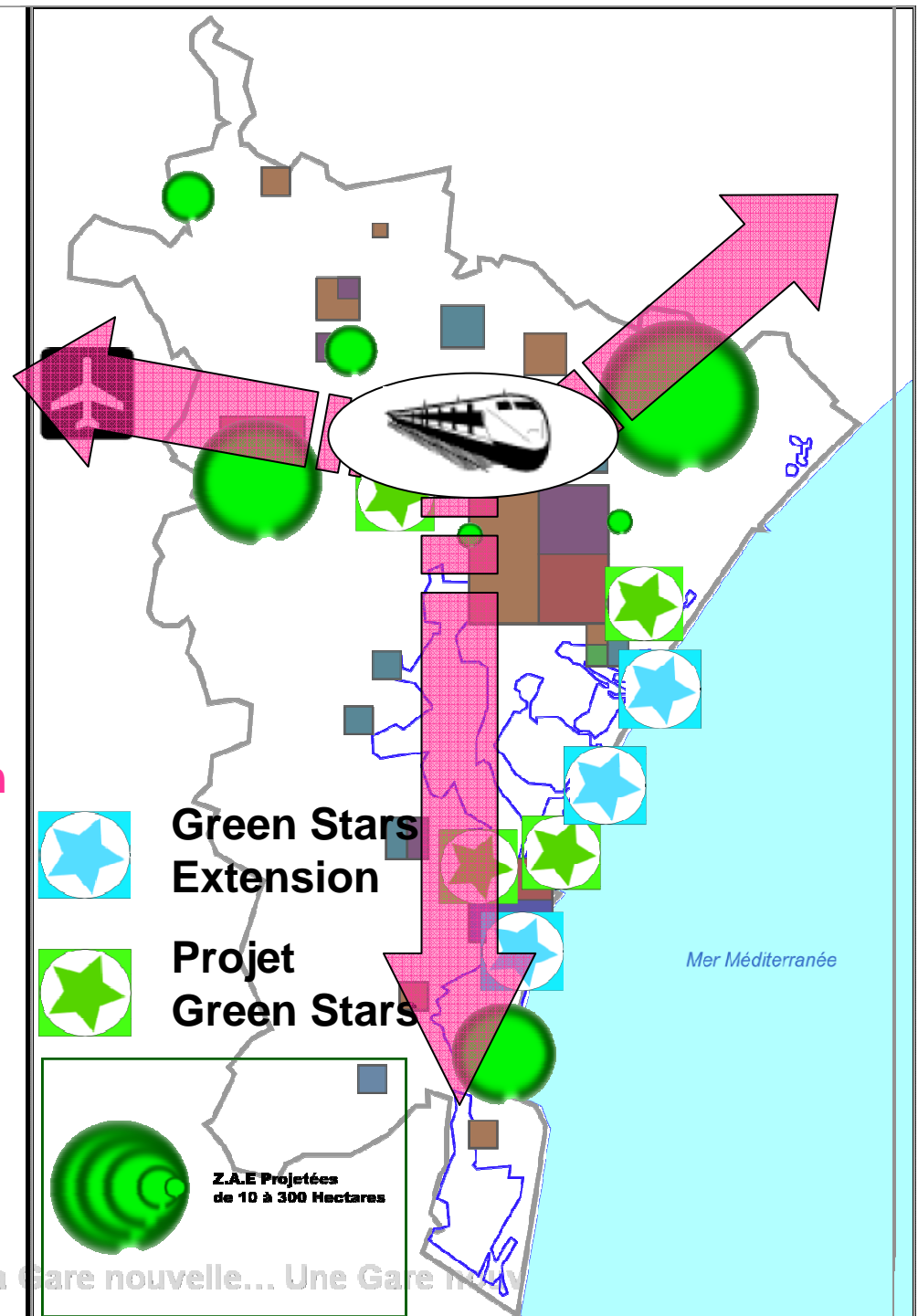


## Stratégie « Economie » une stratégie territoriale

### Une Economie d'Avenir

Des Zones en pleine expansion

Des Projets d'Avenir



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle...

## Stratégie « Tourisme »

## une stratégie liée à la mobilité LGV

### **Le développement du tourisme de court séjour et le tourisme d'affaire,**

- Montée en gamme et accompagnement de l'industrie Hôtelière
- Offre « Vignoble et découvertes », label national

### **La captation des clientèles nord européennes,**

- Lien entre gare LGV et aéroport « Sud de France, Carcassonne en Pays Cathare »
- Politique de salons du tourisme et stratégie d'accueil au sein des Offices du Tourisme

### **Le développement des « offres nouvelles »**

- Tourisme numérique : Odysséa, label européen
- Tourisme culturel: Musée de la Romanité, ensemble monumental de Narbonne

### **L'adaptation et la modernisation de l'offre balnéaire**

- Programme expérimental de requalification et réhabilitation des meublés des stations balnéaires
- Mise en réseau « Balnéaire – Arrière Pays »

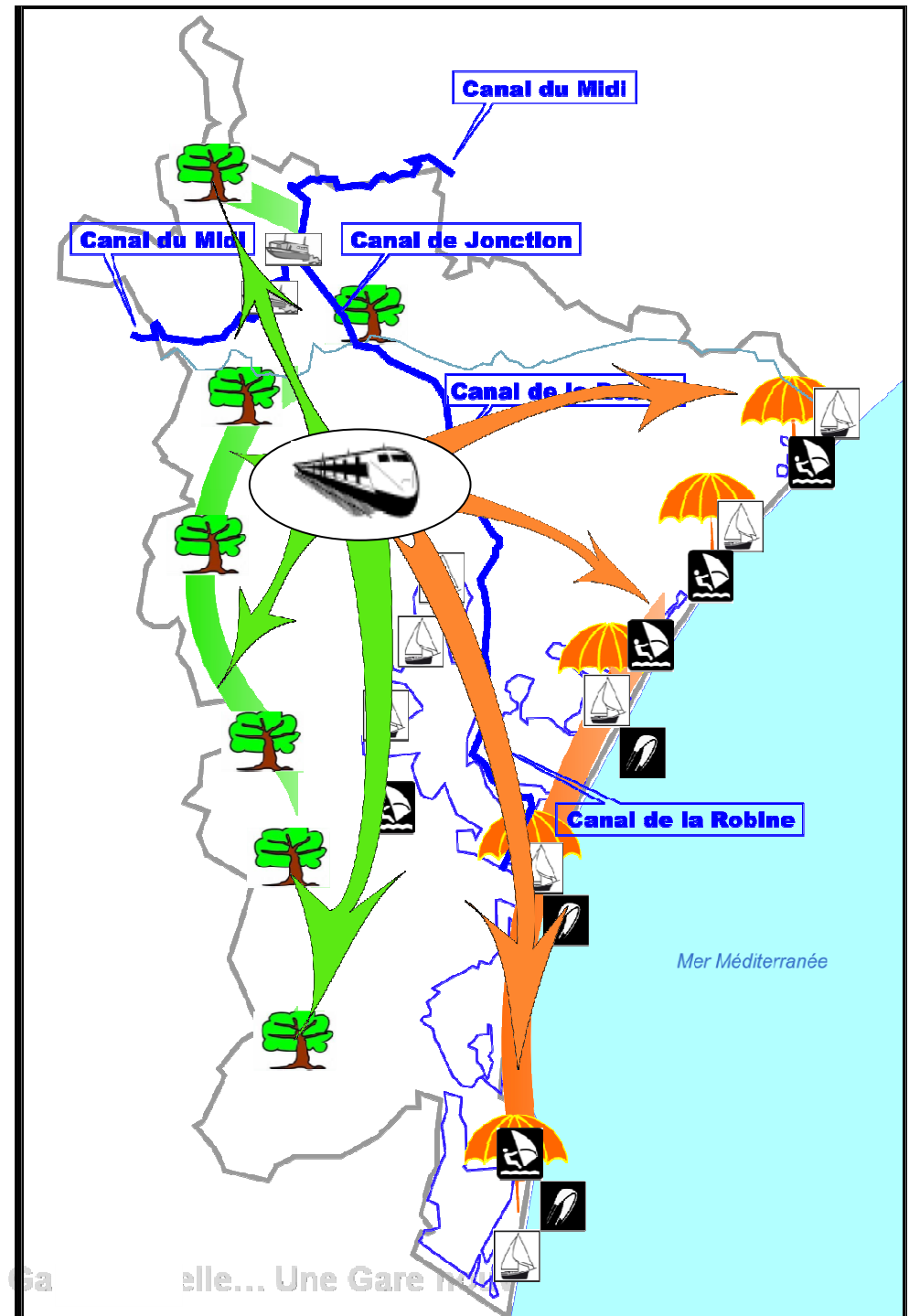
## Stratégie « Tourisme » une stratégie liée à la mobilité LGV

Un Tourisme Littoral

Un Tourisme Rural

Un tourisme partagé

Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse  
Un Territoire pour la Ga



elle... Une Gare

## Stratégie « Tourisme » une stratégie liée à la mobilité LGV

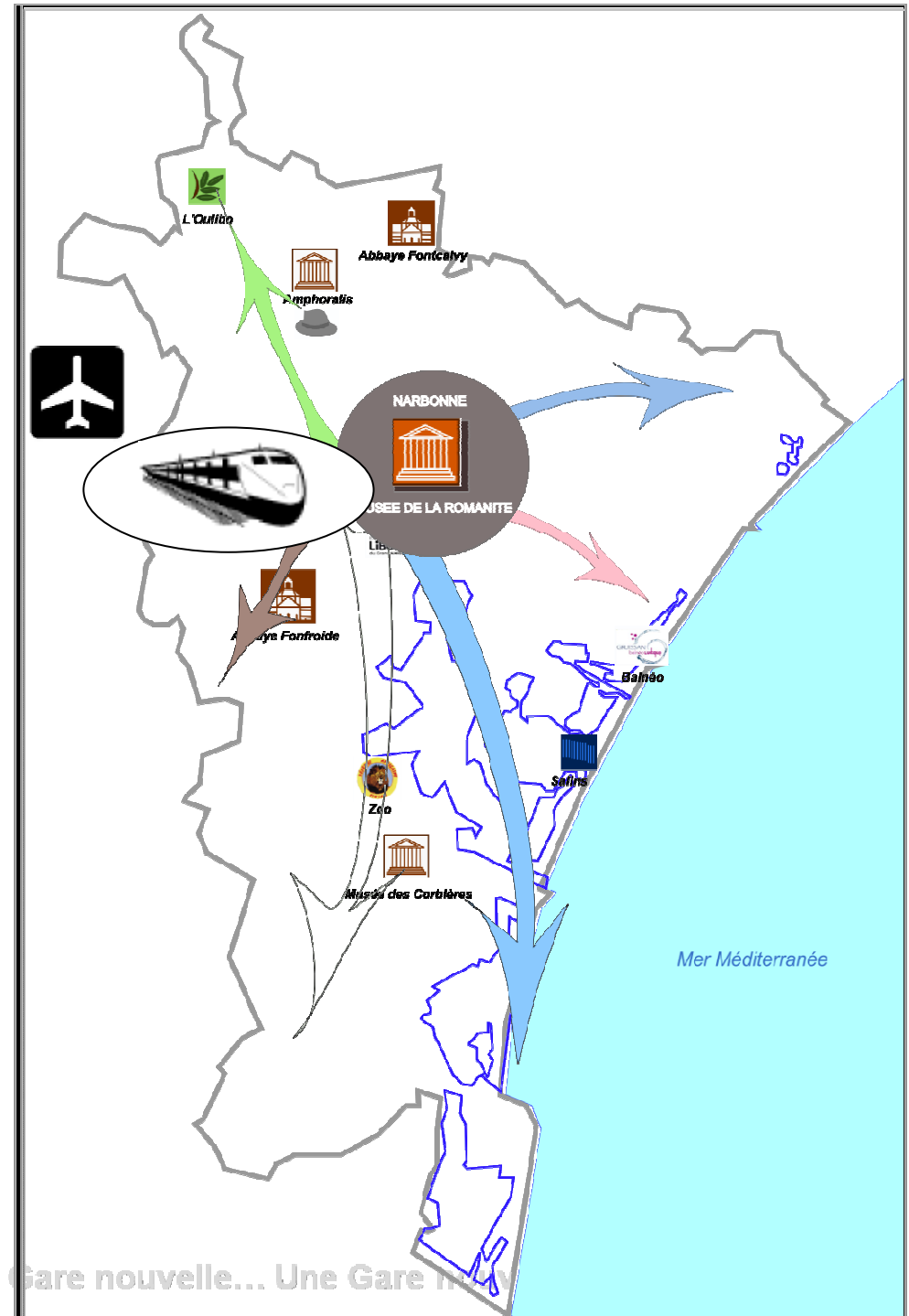
Le Tourisme Aujourd'hui

Le Tourisme Demain

Un tourisme partagé

Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle...



## Le Grand Narbonne, territoire à grande vitesse, une stratégie territoriale intégrée et partagée

### Stratégie « Transport et Inter modalité »

#### Le dimensionnement des réseaux de l'Ouest Narbonnais, la gare TGV, centre nodal du réseau routier

- Projet accès « RD6113 »/Rocade/A9-A61
- Projet de barreau RD6113-R6607 à hauteur de Montredon

#### Le dimensionnement des réseaux au Nord de Narbonne, Une accessibilité renforcée depuis et vers le littoral et le Biterrois

- Projet de sortie « A9 – Salles d'Aude »
- Le contournement de Coursan
- Le contournement Nord de Narbonne

#### Le PDU du Grand Narbonne, la gare TGV, au centre de la planification des transports

- Un cadencement à caler sur la fréquence des arrêts
- DSP « City Bus »

## Le Grand Narbonne, territoire à grande vitesse, une stratégie territoriale intégrée et partagée

### Stratégie « Entre deux Gares: Gare LGV et Gare TER »

#### L'intermodalité « Gare Nouvelle – Gare Centre »

#### La rencontre de la vitesse et du territoire

- Projet TCSP
- Cadencement des TC et PDU

#### Les Gares, supports de développement urbain

#### La rencontre de la mobilité et de l'urbanisme

- Projet « Entrée Ouest, nouveau quartier de Narbonne »
- Projet de mise en valeur du secteur de la gare centre



## Stratégie « Transport et Intermodalité » une stratégie liée à la mobilité LGV

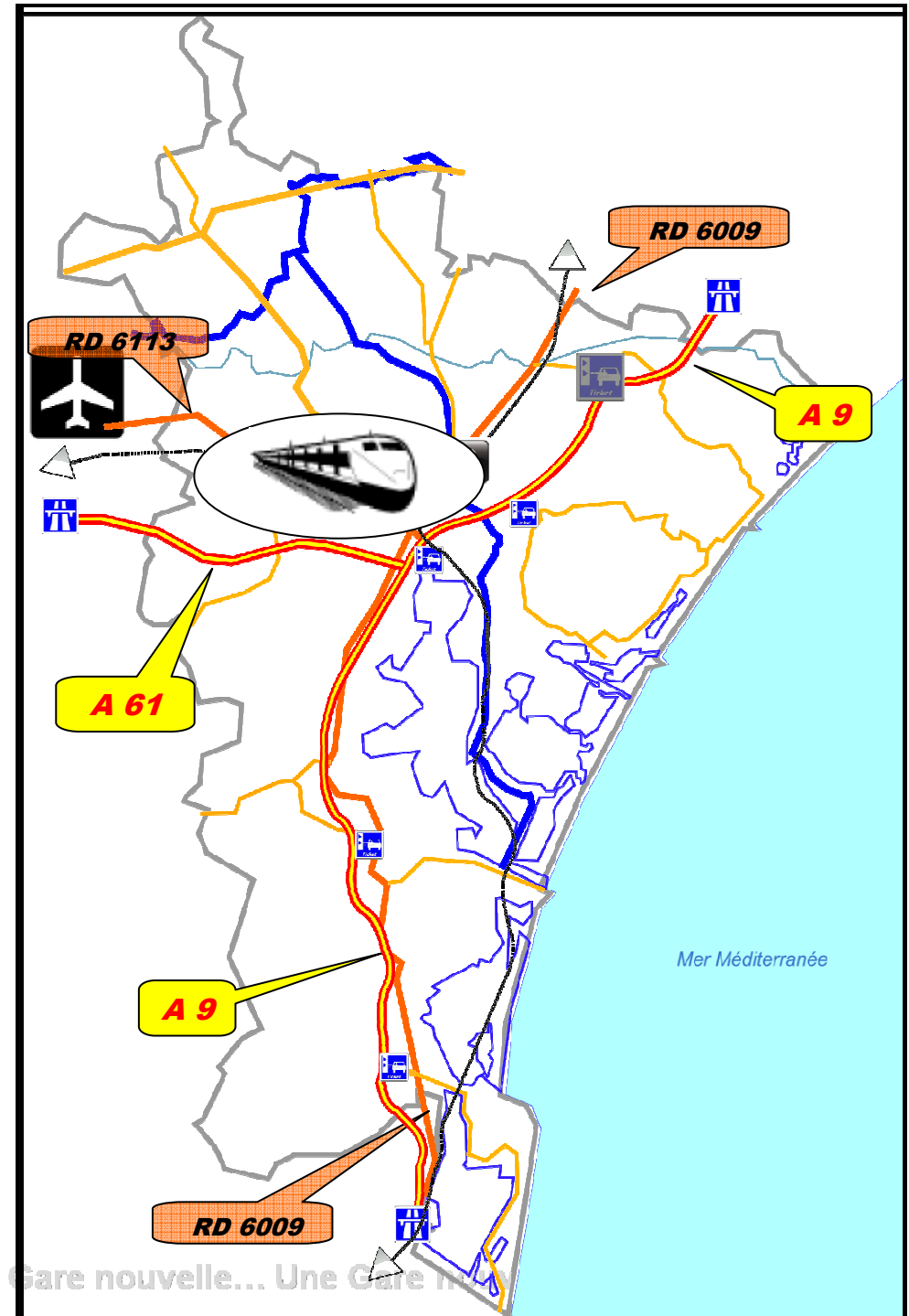
Un Territoire Desservi

Une Mobilité  
Une Intermodalité

à adapter

Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

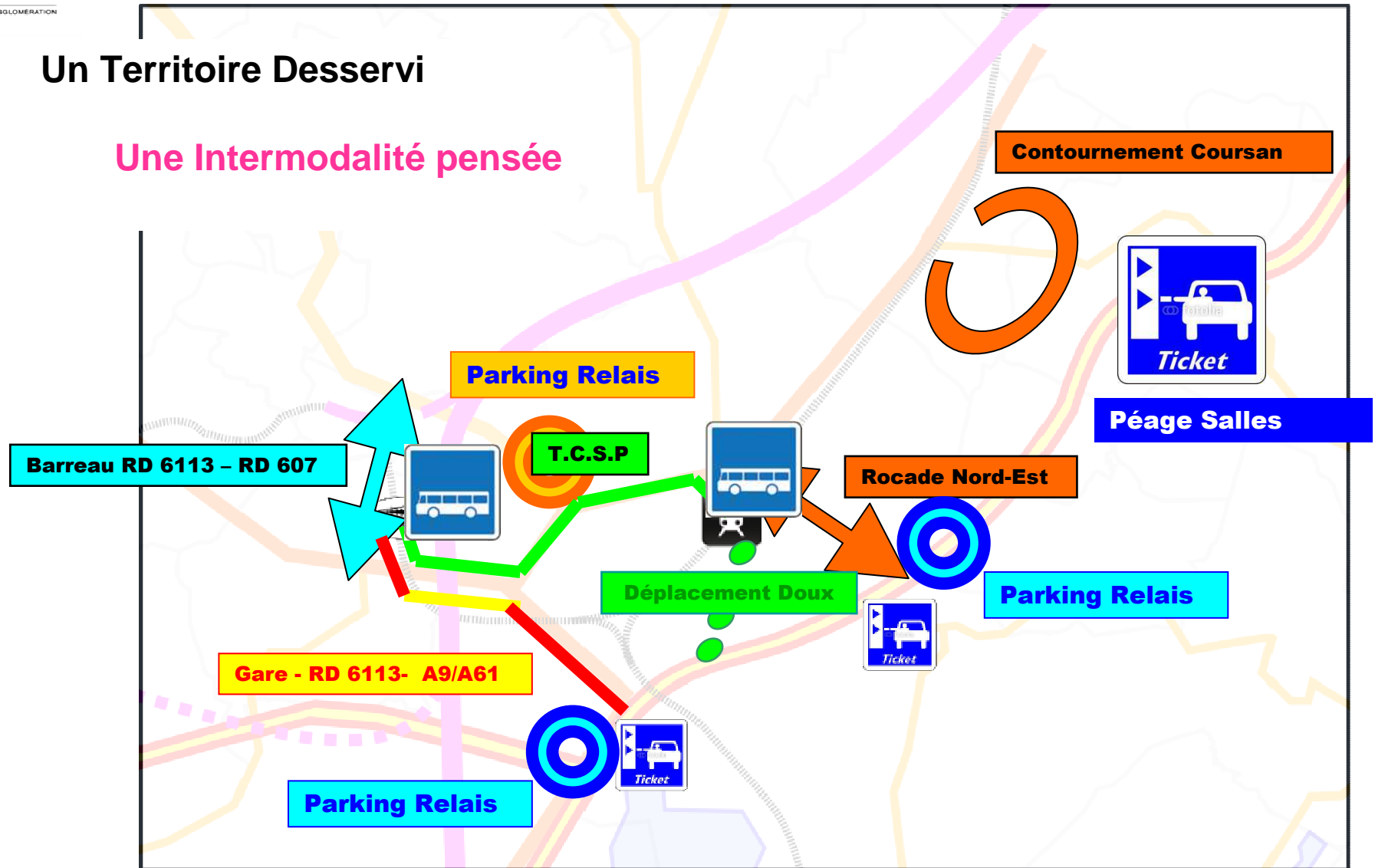
Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle...



## Stratégie « Transport et Intermodalité » une stratégie liée à la mobilité LGV

Un Territoire Desservi

Une Intermodalité pensée



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...

## Stratégie « Urbaine »

### L'Ouest Narbonnais, **un nouveau quartier pour Narbonne**

- La Gare Nouvelle comme entrée de ville
- Une stratégie de réserve foncière: Lebrette, « Michau »
- Projet « DOT »

### Le quartier de la gare centrale –

#### **un nouveau « positionnement » pour le quartier de la Gare Centre**

- Projet « Sainte Louise »
- Projet urbain sur les délaissés ferrés

### Le Narbonne centre,

#### **L'attractivité de la Gare au service de développement urbain solidaire**

- Projet « OPH-ANRU »
- Le PLH du Grand Narbonne
- Projet « Berre Cesse »
- Projet « ZAC Berges de la Robine »
- Projet « Les Barques et le cours Mirabeau »



## **Le Grand Narbonne, territoire à grande vitesse, une stratégie territoriale intégrée et partagée**

### **Stratégie « Qualité Environnementale »:**

**une gare au cœur de territoire de qualité**

#### **La labellisation des projets de Développement**

- ZAC des berges de la Robine, le label éco quartier
- Requalification et Labellisation des zones d'activités économiques
- Plan Climat Energie Territorial

#### **Un développement structuré autour d'espace de nature**

- Premier « littoral sauvage » de Méditerranée française
- Le poumon vert de la Campagne
- La Gare nouvelle, Porte de Narbonne à la Porte des Corbières

## Stratégie « Qualité Environnementale »

une Qualité Territoriale

Une Richesse

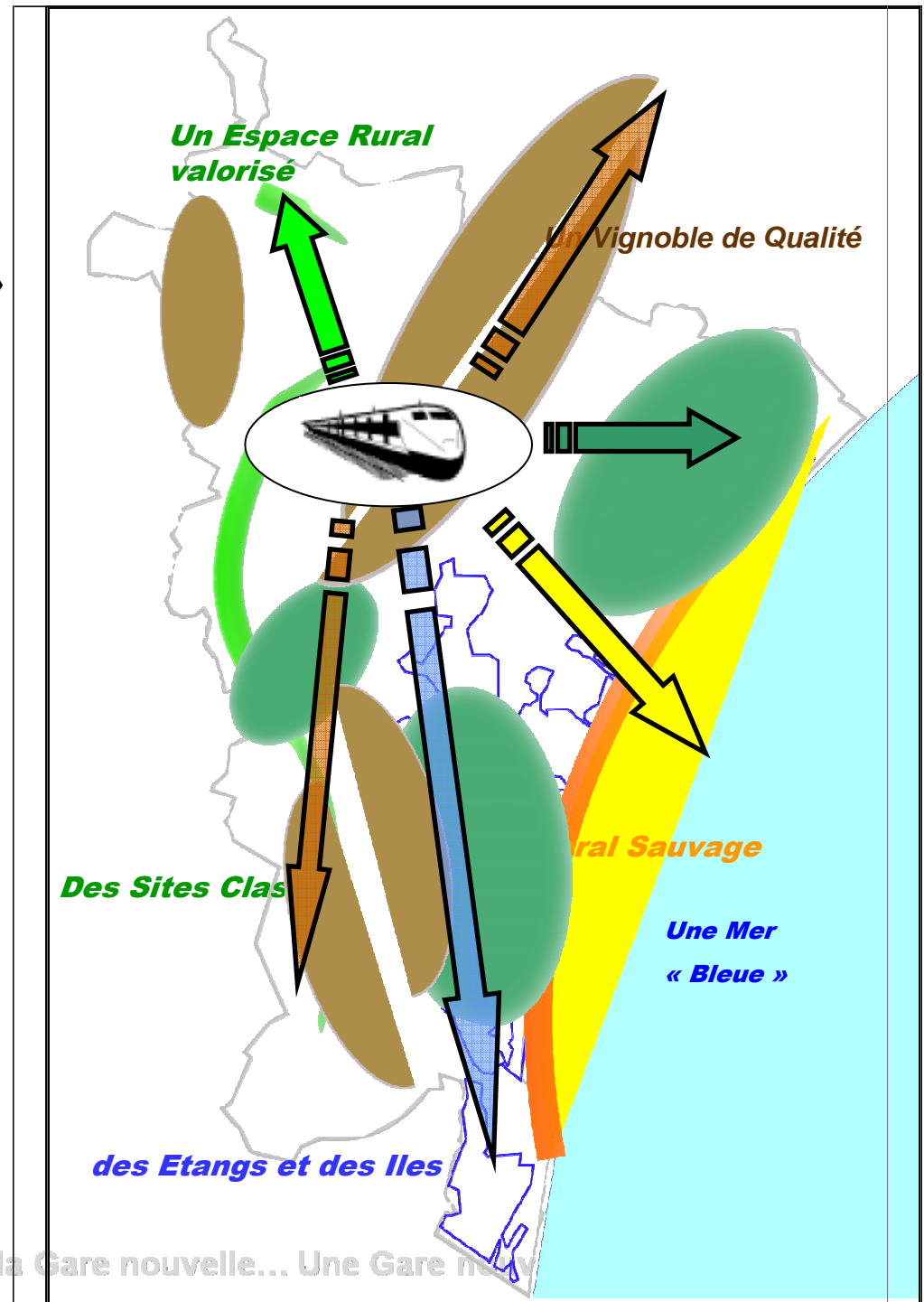
Aujourd'hui

Une Richesse

Demain

Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle



**Le Grand Narbonne**

# **LA GARE INCONTOURNABLE**

**Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse**

**Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...**

clef de voute  
de l'aménagement et  
du développement  
du Grand Narbonne

■ ■ ■ ■ ■ Le Fer

➡ La Route

↔ Un Tourisme Rural

↔ Un Tourisme Littoral

 Le Tourisme Demain

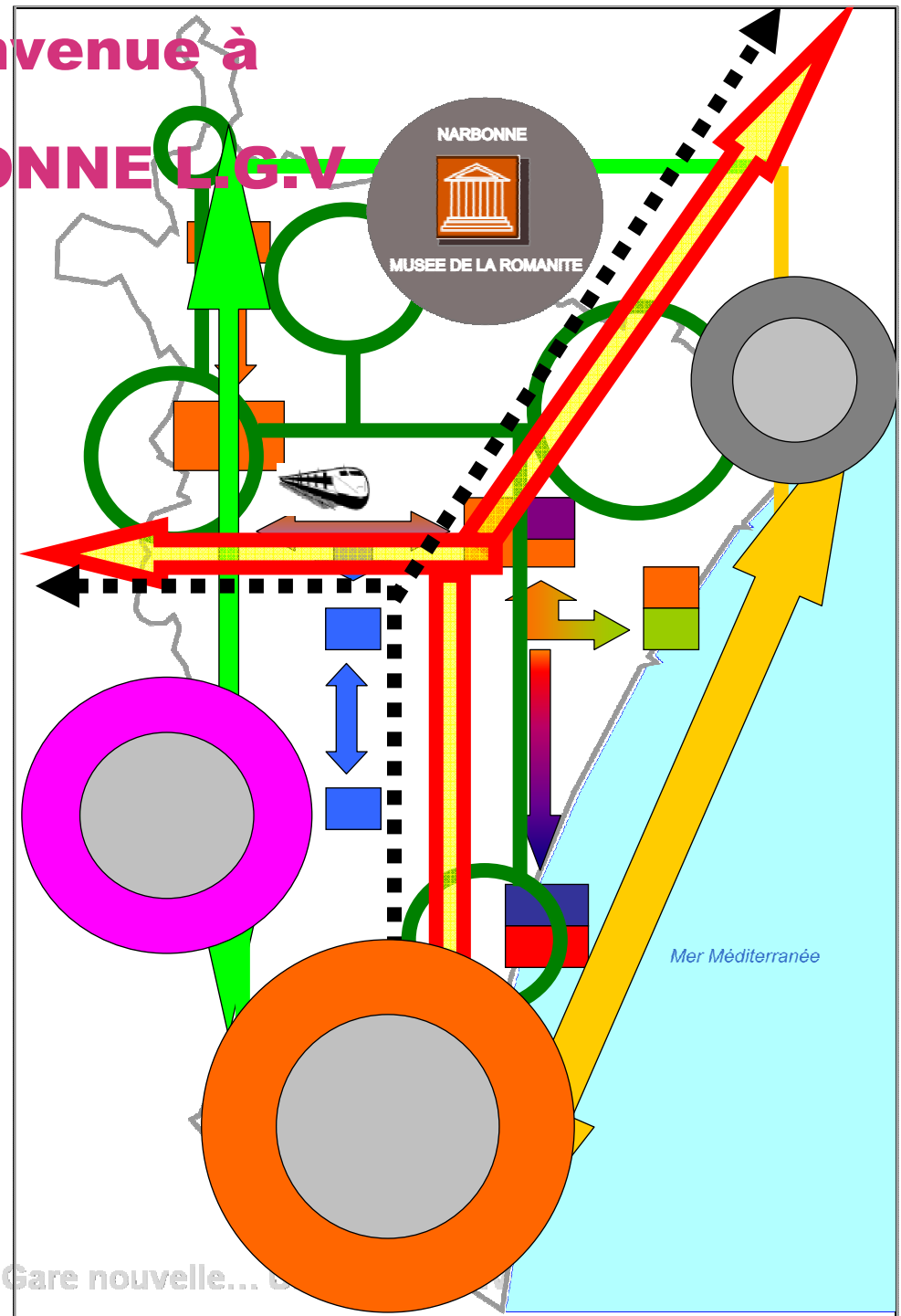
 Z.A.E. Projetées

 Béziers - Montpellier

 Carcassonne - Toulouse

 Perpignan - Barcelone

Bienvenue à  
NARBONNE LGV



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse  
Un Territoire pour la Gare nouvelle...

# Bienvenue à NARBONNE L.G.V



Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse

Un Territoire pour la Gare nouvelle... Une Gare nouvelle pour le Territoire...





## L'étude « Le Grand Narbonne, Territoire à Grande Vitesse »

- **Présentation du Bureau d'Etude**
- **Méthodologie et suite**