



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Comité de pilotage n° 8
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
Montpellier – 18 juin 2014

Déroulé du comité de pilotage

- ➔ Validation de la convention relative aux acquisitions foncières
- ➔ Marchés d'études à engager
- ➔ Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Déroulé du comité de pilotage

- ➔ Validation de la convention relative aux acquisitions foncières

Marchés d'études à engager

Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Déroulé du comité de pilotage

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN



CONVENTION DE FINANCEMENT

RELATIVE AUX ACQUISITIONS FONCIÈRES SUR LA SECTION
LATTES/BAHO

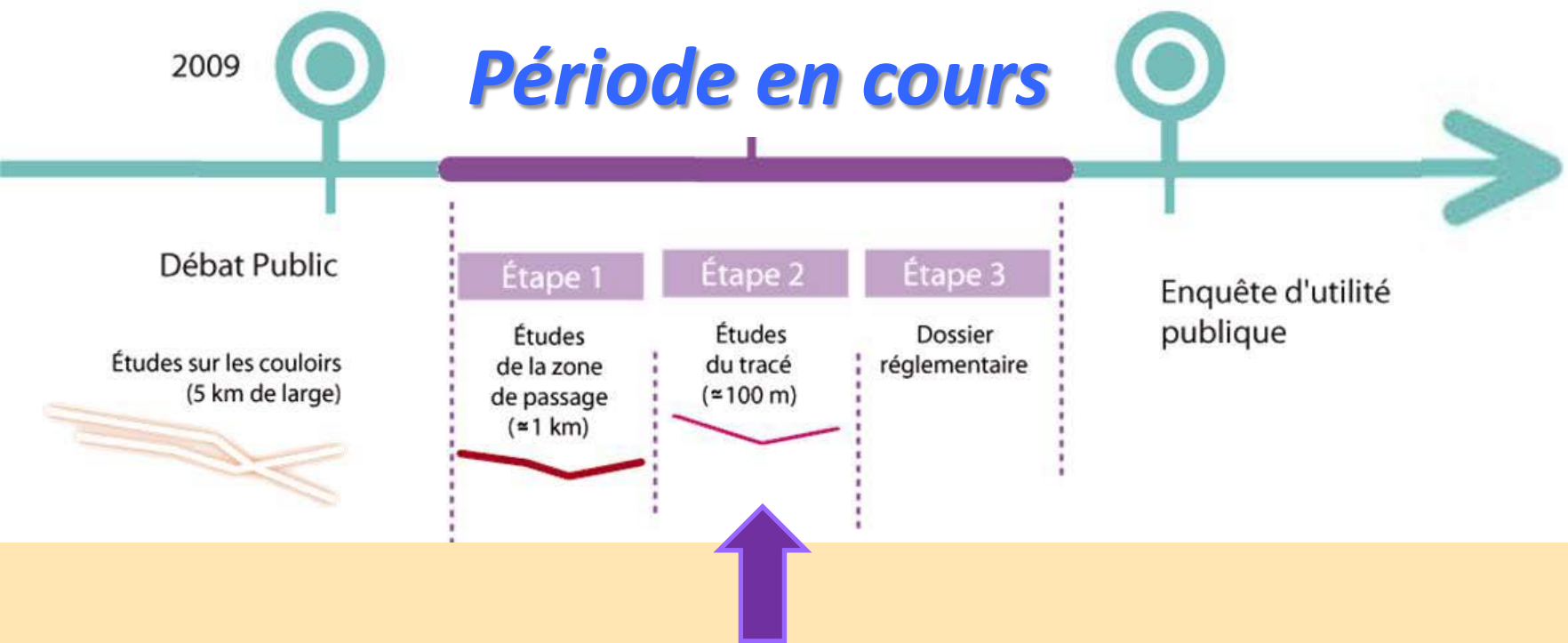
Déroulé du comité de pilotage

Point sur les délibérations préalables à la signature de la convention relative aux acquisitions foncières

 **Marchés d'études à engager**

Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Grandes étapes du projet



Pour obtenir une DM 3 fin 2015

► Planning contraint → Choix du tracé fin 2015

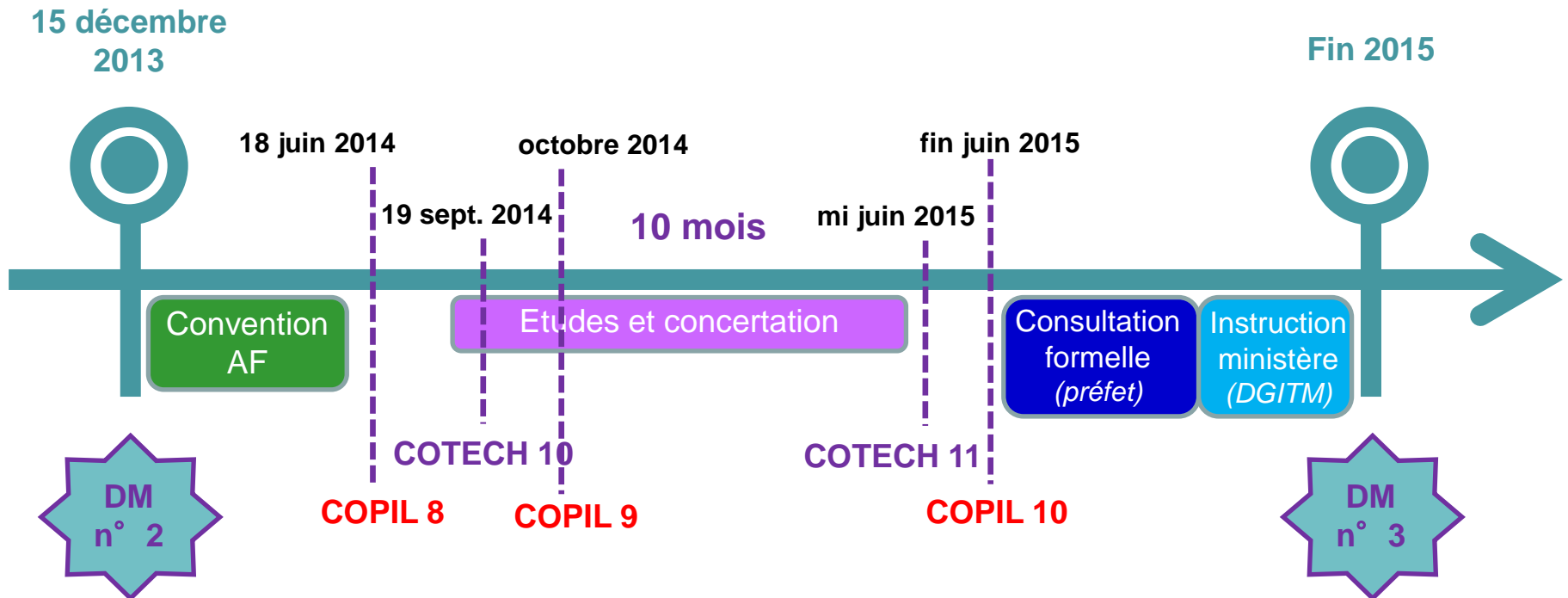
- de 11 mois pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES TACHES DU SCENARIO A VALIDER

DELAIS PREVISIONNELS

- Dernière délibération sur le financement des AF	< juillet 2014
- COPIL n°8	18 juin 2014
- Reprise effective des études Etape 2 – Phase 2	1 ^{er} septembre 2014
- COTECH n°10 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COPIL n°9 - informatif	octobre 2014
- ≈ 5 réunions de commissions consultatives	octobre 2014
- ≈ 10 réunions publiques	mars-avril 2015
- Livrable « Optimisation du projet » (tracé/phasage/gare)	mi-mai 2015
- COTECH n°10 – choix du tracé + phasage + gare + racc.	mi-juin 2015
- COPIL n°9 – choix du tracé	fin juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (<i>hypothèse</i>)
- Décision ministérielle n°3	fin 2015

Proposition de planning de fin d'étape 2



Vers la recherche du tracé

Décision ministérielle n° 2
Gare et mixité



Présentation des critères de choix



Résultats de l'analyse multicritère



Proposition d'un Tracé
(à approfondir pour les secteurs de gares nouvelles)

Processus des prochaines études



Synthèse des enjeux
Hiérarchisation
Analyse multicritères

Optimisation du tracé
Etude du phasage
Positionnement des gares
Optimisation des coûts
Réduction des impacts
Recensement PLU et SCoT

Marchés d'études

MOE

Etude du tracé à retenir :

- ✓ Etudes techniques
- ✓ Positionnement des gares
- ✓ Optimisation des coûts
- ✓ Démarche Eviter / Réduire / Compenser
- ✓ Etude du phasage

Etudes jonctions au RFN

Etudes de trafics « voyageur » et « fret »

Etude de Capacité-Exploitation

Evaluation socio-économique

AMO

Environnement

Stratégie matériaux

Ouvrages d'art et tunnels

Capacité-Exploitation

Socio-économie

Déroulé du comité de pilotage

Validation de la convention relative aux acquisitions foncières

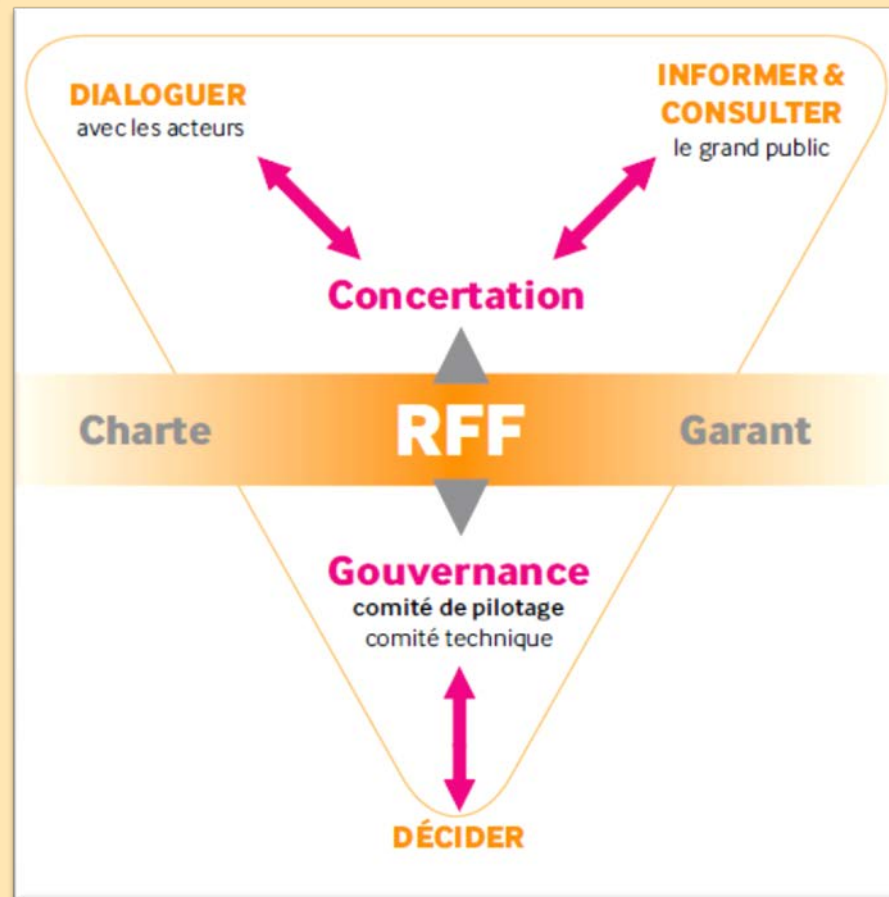
Marchés d'études à engager

 Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Concertation sur le tracé

Charte de la concertation

- Validée par l'ensemble des partenaires
- RFF s'engage à concerter en continu, avec les élus et le territoire



Concertation sur le tracé

Possibilité d'étudier le **phasage**
sur la base d'un tracé



Nécessité d'obtenir rapidement un
consensus sur le tracé

Gouvernance pour le choix du tracé



Comité technique n° 10

- Présentation de l'AMC et proposition de tracé à retenir
- 19 septembre 2014



Comité de pilotage n° 9

- Présentation du tracé à retenir avant de le proposer à la concertation grand public
- octobre 2014 – *date à définir en séance*



Comité technique n° 11

- Choix du tracé et des sites de gare + proposition de phasage
- mi-juin 2015



Comité de pilotage n° 10

- Validation du tracé et des sites de gare + proposition de phasage
- fin juin 2015

Concertation sur le tracé

Commissions consultatives

- Réunions à destination des élus du territoire
- Présidées par le Préfet ou son représentant
- Découpées en 5 séquences → 5 réunions
→ Octobre 2014

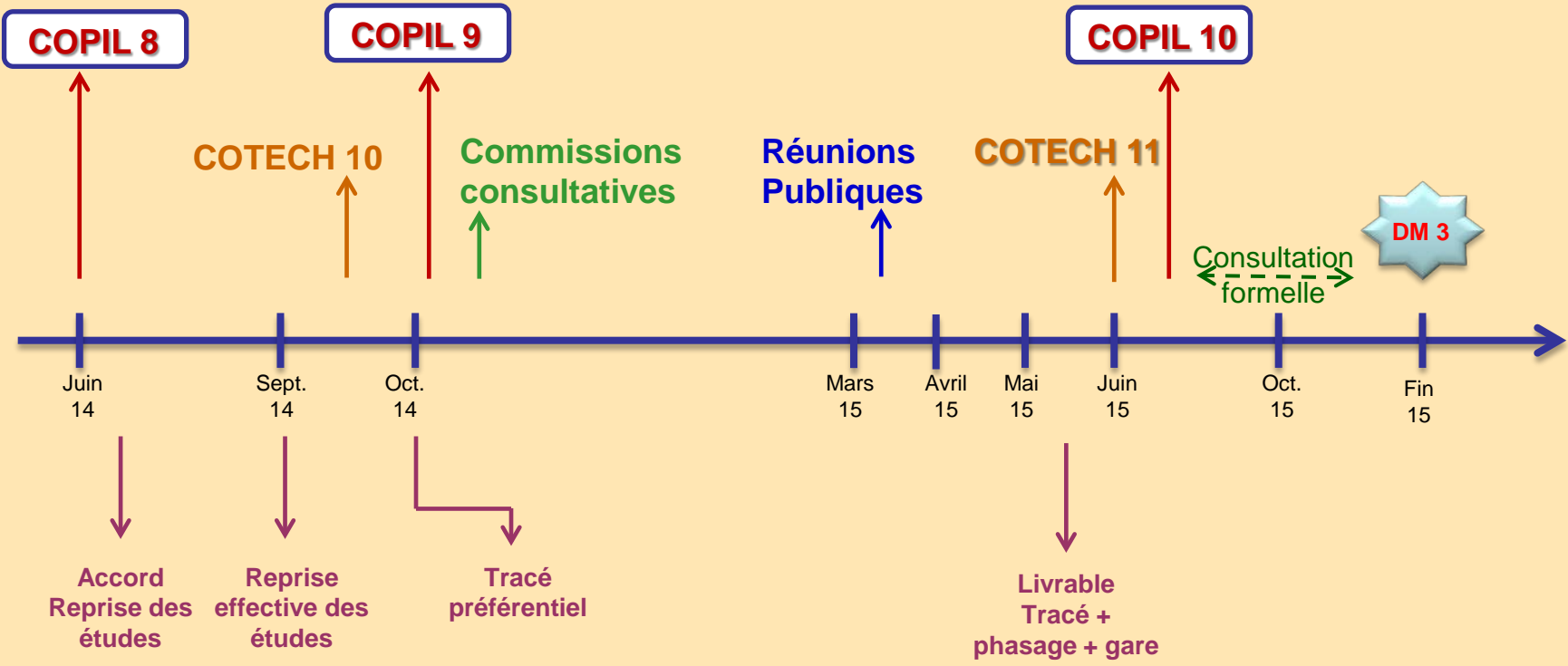
Concertation sur le tracé

Réunions publiques

- une dizaine de réunions publiques sur le linéaire
 - ➔ 3 à 4 communes / réunion

- entre le COPIL informatif d'octobre 2014 et le COPIL décisionnel de juin 2015
 - ➔ mars - avril 2015

Proposition de planning



Pour obtenir une DM 3 fin 2015

► Planning contraint → Choix du tracé fin 2015

- de 11 mois pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES TACHES DU SCENARIO A VALIDER

DELAIS PREVISIONNELS

- Dernière délibération sur le financement des AF	< juillet 2014
- COPIL n°8	18 juin 2014
- Reprise effective des études Etape 2 – Phase 2	1 ^{er} septembre 2014
- COTECH n°10 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COPIL n°9 - informatif	octobre 2014
- ≈ 5 réunions de commissions consultatives	octobre 2014
- ≈ 10 réunions publiques	mars-avril 2015
- Livrable « Optimisation du projet » (tracé/phasage/gare)	mi-mai 2015
- COTECH n°10 – choix du tracé + phasage + gare + racc.	mi-juin 2015
- COPIL n°9 – choix du tracé	fin juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (<i>hypothèse</i>)
- Décision ministérielle n°3	fin 2015



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Comité de pilotage n° 8

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 18 juin 2014