



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM

# *Comité technique n° 8*

## *Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan*

### *Montpellier – 23 avril 2014*

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**

# Déroulé du comité technique

- ➔ **Rappel des décisions – DM n° 2 du 15/12/13**
- ➔ **Identification des tâches à conduire:**
  - Analyse des variantes
  - Phasage
  - Raccordement
  - Gares
- ➔ **Point sur les conventions de financement « études »**
- ➔ **Etat des lieux et finalisation de la convention de financement des acquisitions foncières**

# Déroulé du comité technique

## ➔ Rappel des décisions – DM n° 2 du 15/12/13

### Identification des tâches à conduire:

- Analyse des variantes
- Phasage
- Raccordement
- Gares

### Point sur les conventions de financement « études »

### Etat des lieux et finalisation de la convention de financement des acquisitions foncières

# Décision ministérielle n° 2



# Déroulé du comité technique

Rappel des décisions – DM n° 2 du 15/12/13

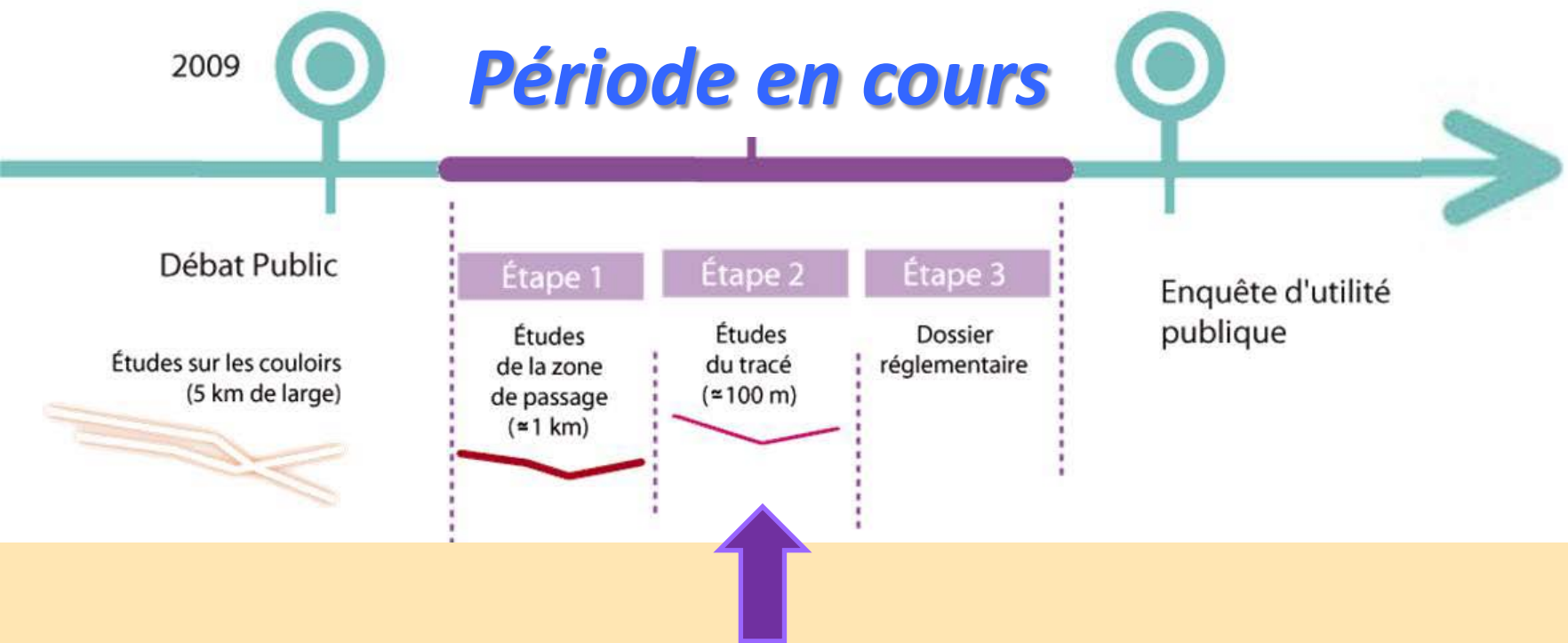
## Identification des tâches à conduire:

- Analyse des variantes
- Phasage
- Raccordement
- Gares

Point sur les conventions de financement « études »

Etat des lieux et finalisation de la convention de financement des acquisitions foncières

# Grandes étapes du projet



# Vers la recherche du tracé

**Décision ministérielle n° 2**  
*Gare et mixité*



**Analyse Multicritères des variantes**



**Choix et optimisation du Tracé**

# Processus des prochaines études

**Phase A**



**Phase B**



**Phase C**

- Synthèse des enjeux
- Hierarchisation
- Analyse multicritères
- Optimisation du tracé
- Etude du phasage
- Positionnement des gares
- Optimisation des coûts
- Réduction des impacts
- Recensement PLU et SCoT
- Préparation de la C.I.A.



# Processus des prochaines études

	PRINCIPALES TACHES DU <u>SCENARIO A VALIDER</u>	DELAIS PREVISIONNELS	
CF n°1 et 2	- Réunion préparatoire COTECH n°8	17 avril 2014	8 mois études
	- COTECH n°8	23 avril 2014	
	- COTECH n°9	2 juin 2014	
	- Dernière délibération sur le financement des AF	< mi-juin 2014	
	- COPIL n°8	18 juin 2014	
	- Accord DGITM pour la reprise des études	mi-juin 2014	
	- Délai de remobilisation du Moe	+ 2 mois	
	- Reprise effective des études Etape 2 – Phase 2	1 <sup>er</sup> septembre 2014	
	- COTECH n°9 – présentation AMC + proposition de tracé	20 septembre 2014	
	- Concertation « tracé » - Commissions + réunions publiques	octobre 2014	
	- Période de réserve élections régionales (hypothèse)	6 mois	
	- Livrable « Optimisation du projet » (tracé/phasage/gare)	début mai 2015	
	- COTECH n°10 – choix du tracé + phasage + gare + racc.	fin mai 2015	
	- COPIL n°9 – choix du tracé	< 14 juillet 2015	
	- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois	
- Décision ministérielle n°3	fin 2015		

# Déroulé du comité technique

Rappel des décisions – DM n° 2 du 15/12/13

Identification et planning des tâches à conduire:

- Analyse des variantes
- Phasage
- Raccordement
- Gares

 **Point sur les conventions de financement « études »**

Etat des lieux et finalisation de la convention de financement des acquisitions foncières

# Protocole et Conventions financement

*Budget prévisionnel*

42 M€

1 Protocole-cadre signé

37,8 M€

32,35 M€ disponibles

1<sup>ère</sup> Convention de financement

*Etape 1 + une partie Etape 2*

17,3 M€

2<sup>ème</sup> Convention de financement

*solde des travaux Etape 2*

15,05 M€

3<sup>ème</sup> Convention de financement

*Etape 3 – Dossier DUP + Enquête*

# Point financier au 31 mars 2014

**Budget**

**42 M€**

## Convention de financement n° 1

<b>Montant</b>	<b>17,30 M€</b>
Engagements	17,30 M€
Facturation	17,30 M€
Solde	0,00 M€

*En cours de clôture*

## Convention de financement n° 2

<b>Montant</b>	<b>15,05 M€</b>
Engagements	6,02 M€
Facturation	1,21 M€
Prévisions	9,31 M€
Solde théorique	- 0,27 M€

Échue fin 2016

*A noter : l'allongement des durées de validation impacte les coûts de maîtrise d'ouvrage et l'économie de ces phases*

# Point financier au 31 mars 2014

**Budget**

**42 M€**

Convention de financement n° 3

**Montant**

**10 M€**

Etape 3:

Enquête publique + préparation marchés post DUP

***A noter : l'allongement des durées de validation impacte les coûts de maîtrise d'ouvrage et l'économie de ces phases***

# Déroulé du comité technique

Rappel des décisions – DM n° 2 du 15/12/13

Identification des tâches à conduire:

- Analyse des variantes
- Phasage
- Raccordement
- Gares

Point sur les conventions de financement « études »



**Etat des lieux et finalisation de la convention de financement des acquisitions foncières**

## ➔ Historique

- **PIG de 2000: 2 000 ha, environ 100 m de large**
- **DUP de 2001 pour Toulouges et Le Soler ZPP de 2012: 16 000 ha, entre 200 et 1500 m de large**

## ➔ Droit

- **Pour les ER PIG et ZPP, droit de délaissement (code de l'urbanisme) aux propriétaires concernés**
- **Pour les biens sous DUP: seuls les biens sous ER permettent une mise en demeure, car DUP caduque**

## ➔ Biens acquis jusqu'à fin 2008

- Superficie: 25 ha
- 16 dossiers dont 8 bâtis
- Montant engagé: 4 215 950 €
- A reporter sur Cfi n° 2: 415 950€

## ➔ Biens acquis à partir de 2009

- Superficie: 155 ha
- 31 dossiers dont 3 bâtis
- 6 communes
- Montant payé fin mars 2014: 5 645 317€



## ➔ Mise en demeure effectives

- 16 dossiers
- Montant engagé: 3 100 000€

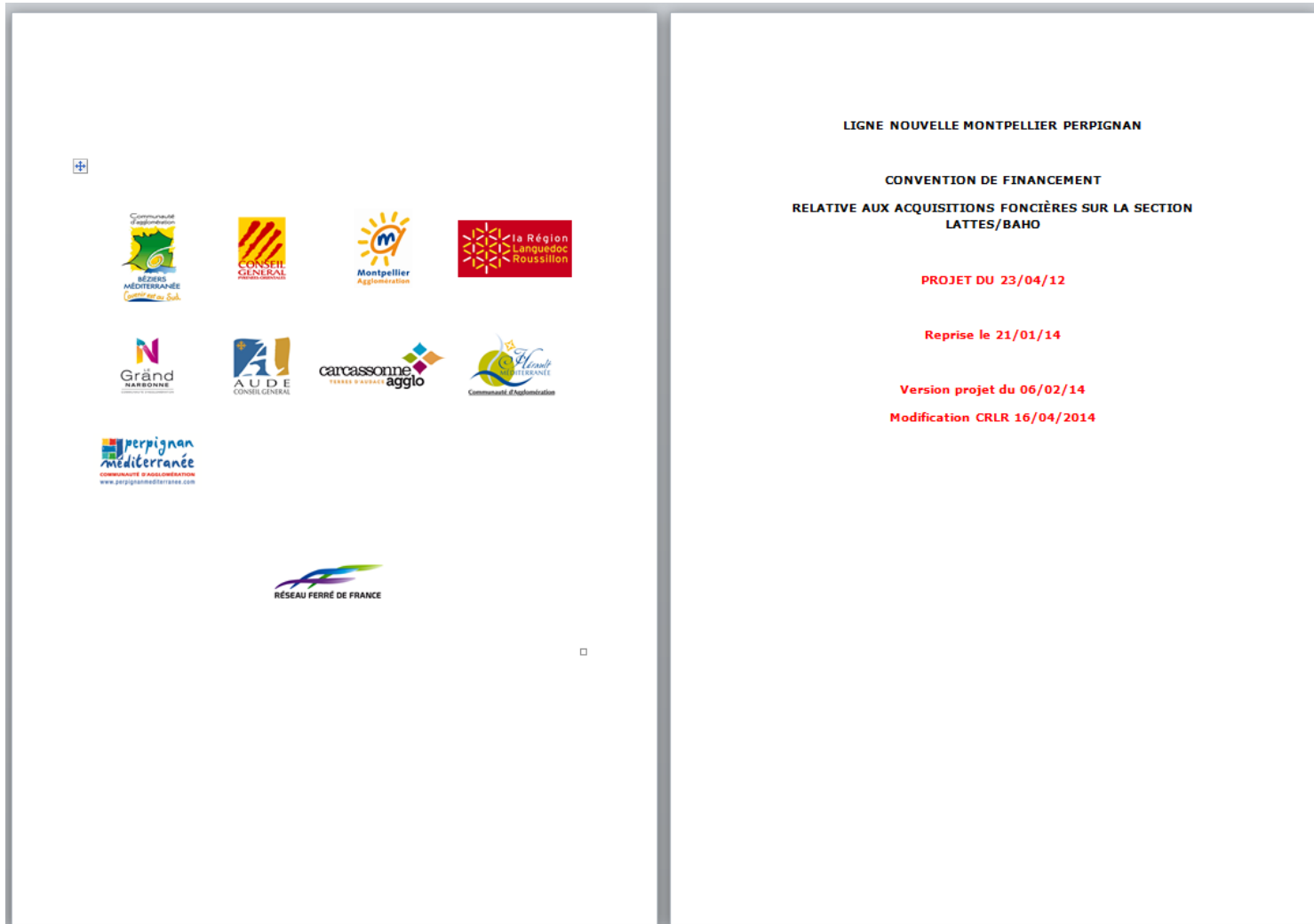
## ➔ Mise en demeure adressées à l'Etat

- 1 dossier actif sur 7
- Montant prévisionnel: 800 000€

## ➔ Estimation du poste acquisitions foncières LNMP

- Emprises nécessaires: 2 200ha: *LN + raccordements + gares + base maintenance mais sans compensations environnementales ni relocalisations*
- 200 bâtis concernées: *agricoles, habitations, industriels et commerciaux*
- 350M€ d'acquisitions d'emprise

# Projet de convention de financement AF





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

# *Comité technique n° 8*

## *Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan*

*Montpellier – 23 avril 2014*

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**