



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n° 9

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 2 juin 2014

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



Déroulé du comité technique

- ➔ **Point sur les délibérations préalables à la signature de la convention relative aux acquisitions foncières**
- ➔ **Marchés d'études à engager**
- ➔ **Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015**

Déroulé du comité technique

- ➔ **Point sur les délibérations préalables à la signature de la convention relative aux acquisitions foncières**

Marchés d'études à engager

Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

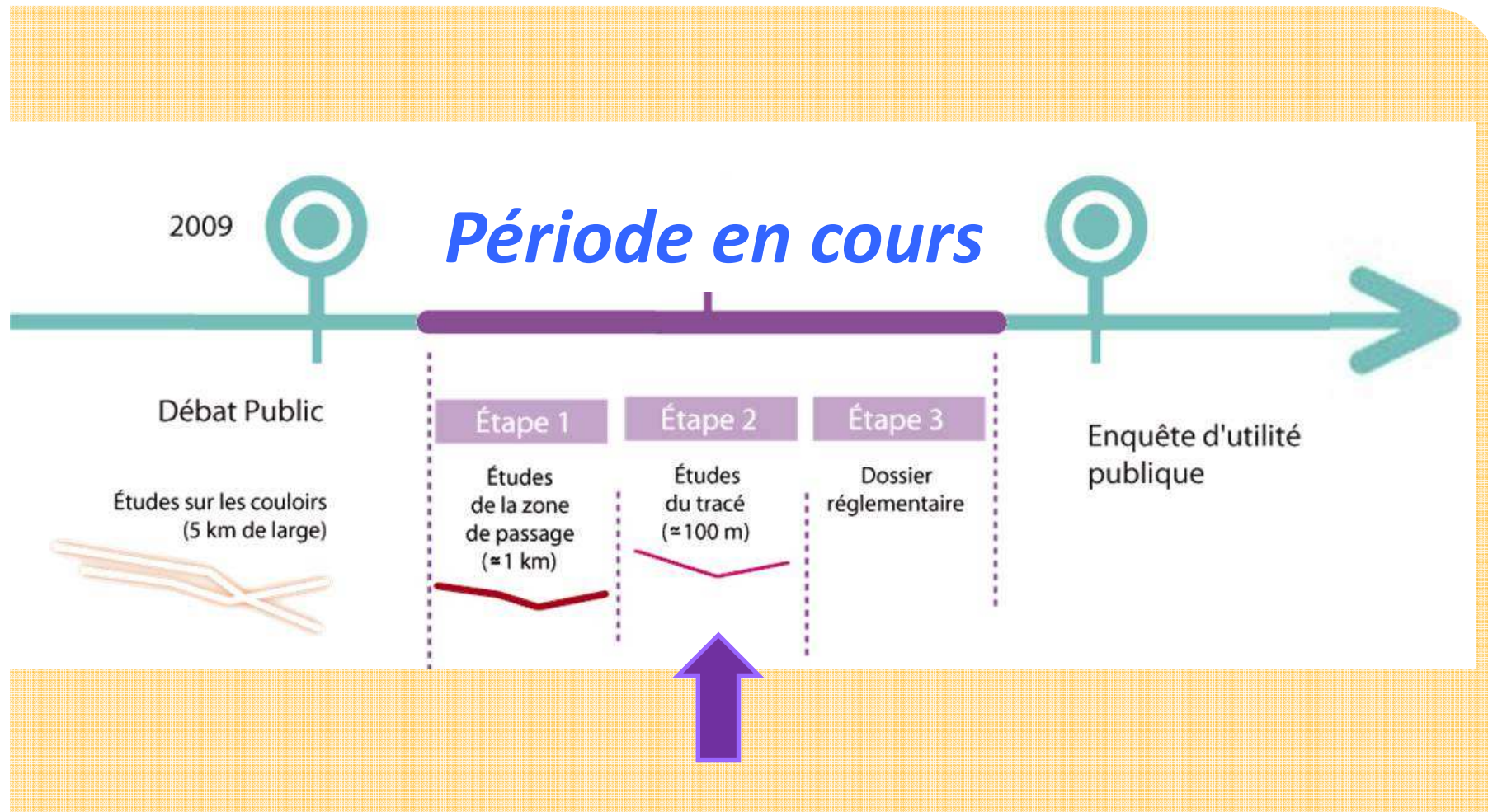
Déroulé du comité technique

Point sur les délibérations préalables à la signature de la convention relative aux acquisitions foncières

 **Marchés d'études à engager**

Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Grandes étapes du projet



Pour obtenir une DM 3 fin 2015

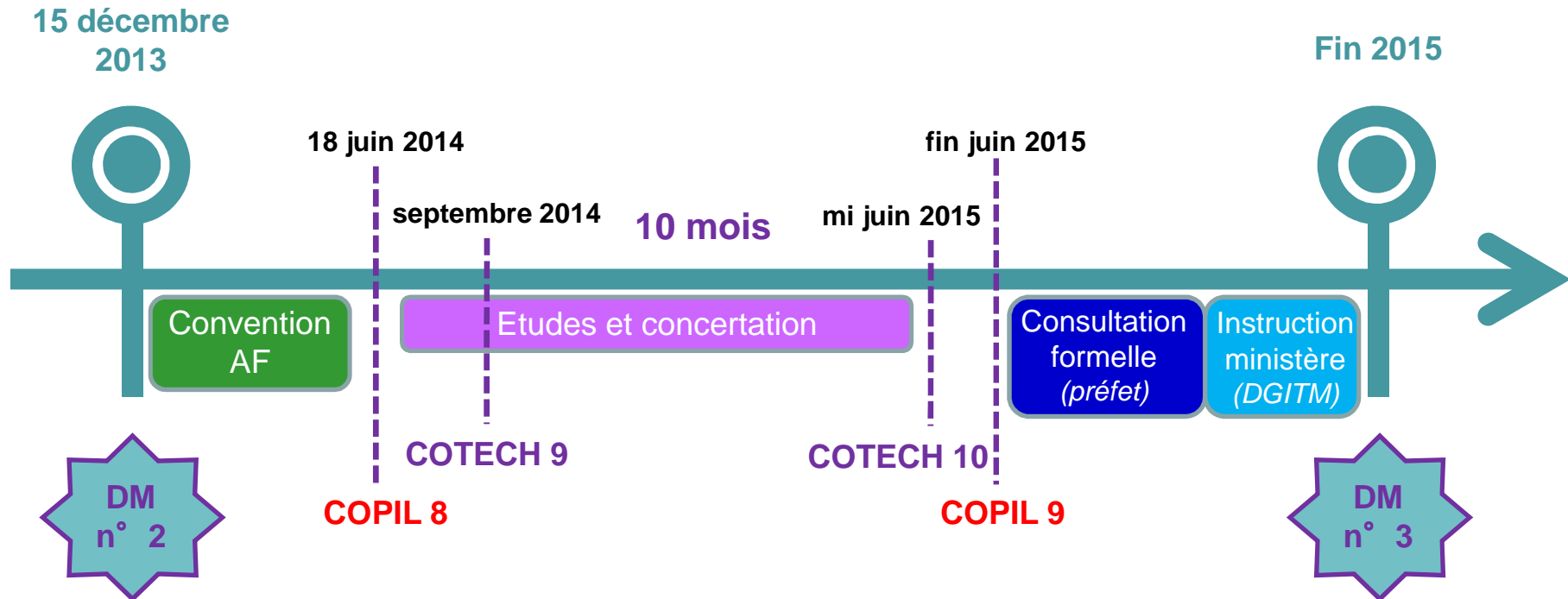


Planning contraint → Choix du tracé fin 2015

- de 11 mois pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES TACHES DU <u>SCENARIO A VALIDER</u>	DELAIS PREVISIONNELS
- Dernière délibération sur le financement des AF	< mi-juin 2014
- COPIL n°8	18 juin 2014
- Accord DGITM pour la reprise des études	mi-juin 2014
- Reprise effective des études Etape 2 – Phase 2	1 ^{er} septembre 2014
- COTECH n°9 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COPIL : nécessité ?	Fin septembre ?
- 5 réunions de commissions consultatives	Début oct. 2014
- 10 réunions publiques : option 1	Oct. Mi-nov. 2014
- Période de réserve élections régionales (hypothèse)	Nov.14 - Mars 15
- 10 réunions publiques : option 2	avril 2015
- Livrable « Optimisation du projet » (tracé/phasage/gare)	début mai 2015
- COTECH n°10 – choix du tracé + phasage + gare + racc.	mi-juin 2015
- COPIL n°9 – choix du tracé	fin juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (<i>hypothèse</i>)
- Décision ministérielle n°3	fin 2015

Proposition de planning de fin d'étape 2



Vers la recherche du tracé

Décision ministérielle n° 2

Gare et mixité

Présentation des critères de choix

Résultats de l'analyse multicritère

Proposition d'un Tracé
(à approfondir pour les secteurs de gares nouvelles)

Processus des prochaines études

Phase A

- Synthèse des enjeux
- Hiérarchisation
- Analyse multicritères



Phase B

- Optimisation du tracé
- Etude du phasage
- Positionnement des gares
- Optimisation des coûts
- Réduction des impacts
- Recensement PLU et SCoT



Phase C

- Préparation de la C.I.A.

Marchés d'études

MOE

Etude du tracé à retenir :

- ✓ Etudes techniques
- ✓ Positionnement des gares
- ✓ Optimisation des coûts
- ✓ Démarche Eviter / Réduire / Compenser
- ✓ Etude du phasage

Etudes jonctions au RFN

Etudes de trafics « voyageur » et « fret »

Etude de Capacité-Exploitation

Evaluation socio-économique

AMO

Environnement

Stratégie matériaux

Ouvrages d'art et tunnels

Capacité-Exploitation

Socio-économie

Déroulé du comité technique

Point sur les délibérations préalables à la signature de la convention relative aux acquisitions foncières

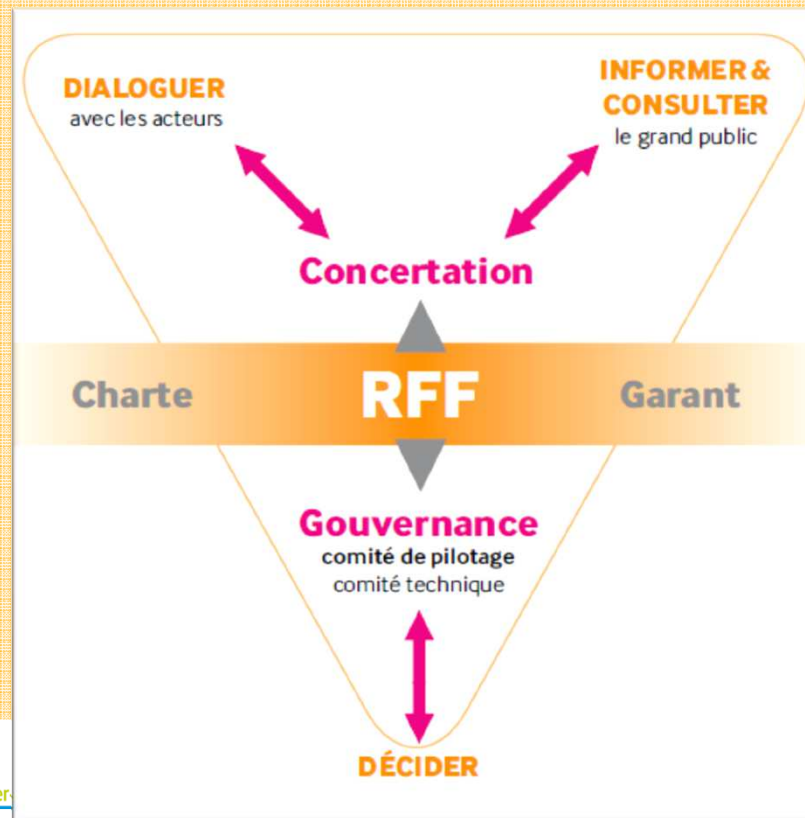
Marchés d'études à engager

 Partage et validation du calendrier jusqu'à la fin 2015

Concertation tracé

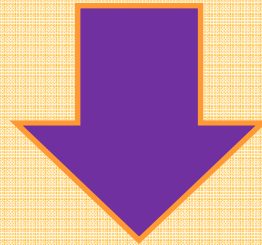
Charte de la concertation

- Validée par l'ensemble des partenaires
- RFF s'engage à concerter en continu, avec les acteurs et le grand public



Concertation tracé

**Possibilité d'étudier le phasage
sur la base d'un tracé**



**Nécessité d'obtenir rapidement un
consensus sur le tracé**
(avant la période de réserve électorale)

Gouvernance pour le choix du tracé

➔ Comité technique n° 10

- Présentation de l'AMC et proposition de tracé à retenir
- 19 septembre 2014

➔ Comité de pilotage n° 9 :

- *Présentation du tracé à retenir avant de le proposer à la concertation grand public?*
- *À caller fin septembre 2014 ou avril 2015*

A arbitrer

➔ Comité technique n° 11

- Choix du tracé et des sites de gare + proposition de phasage
- mi-juin 2015

➔ Comité de pilotage n° 9 (ou 10)

- Validation du tracé et des sites de gare + proposition de phasage
- Fin juin 2015

Concertation « tracé »

réserves électorales à partir de mi-nov. 2014

➔ Commissions consultatives

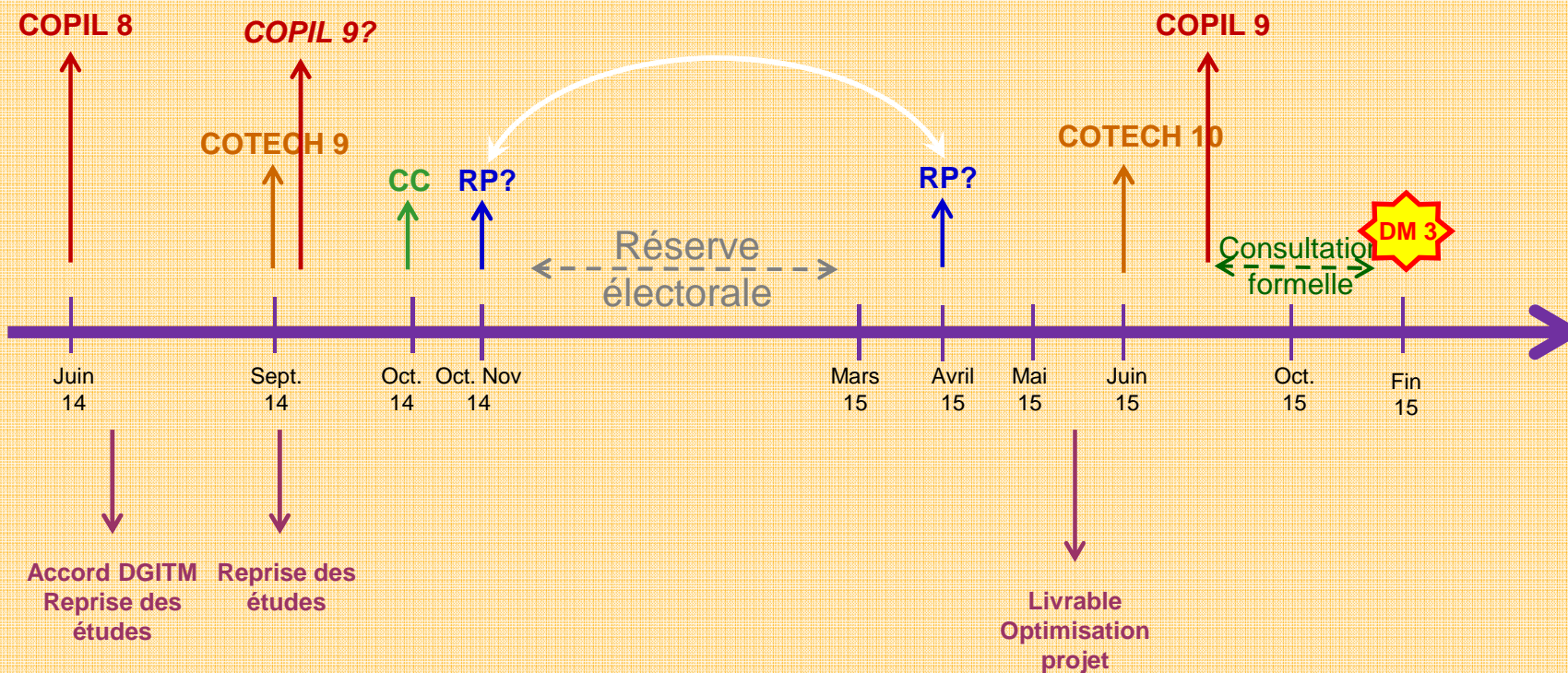
- Réunions à destination des élus du territoire
- Présidées par le Préfet ou son représentant
- Découpées en 5 séquences : 5 réunions
 - Avant la période de réserve électorale
 - Début octobre 2014
(Possibilité de décaler de 15 jours si les réunions publiques sont organisées en avril 2015)

Concertation tracé

Réunions publiques

- Une dizaine de réunions publiques (3 à 4 communes / réunion)
- 2 options à valider:
 - Juste après les CC: octobre - mi novembre 2014
 - Juste avant le COPIL décisionnel du tracé: avril 2015

Proposition de planning





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n° 9
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 2 juin 2014

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

