



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLESK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

6^{ème} Commission consultative

Séquence 4

Béziers – 20 novembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

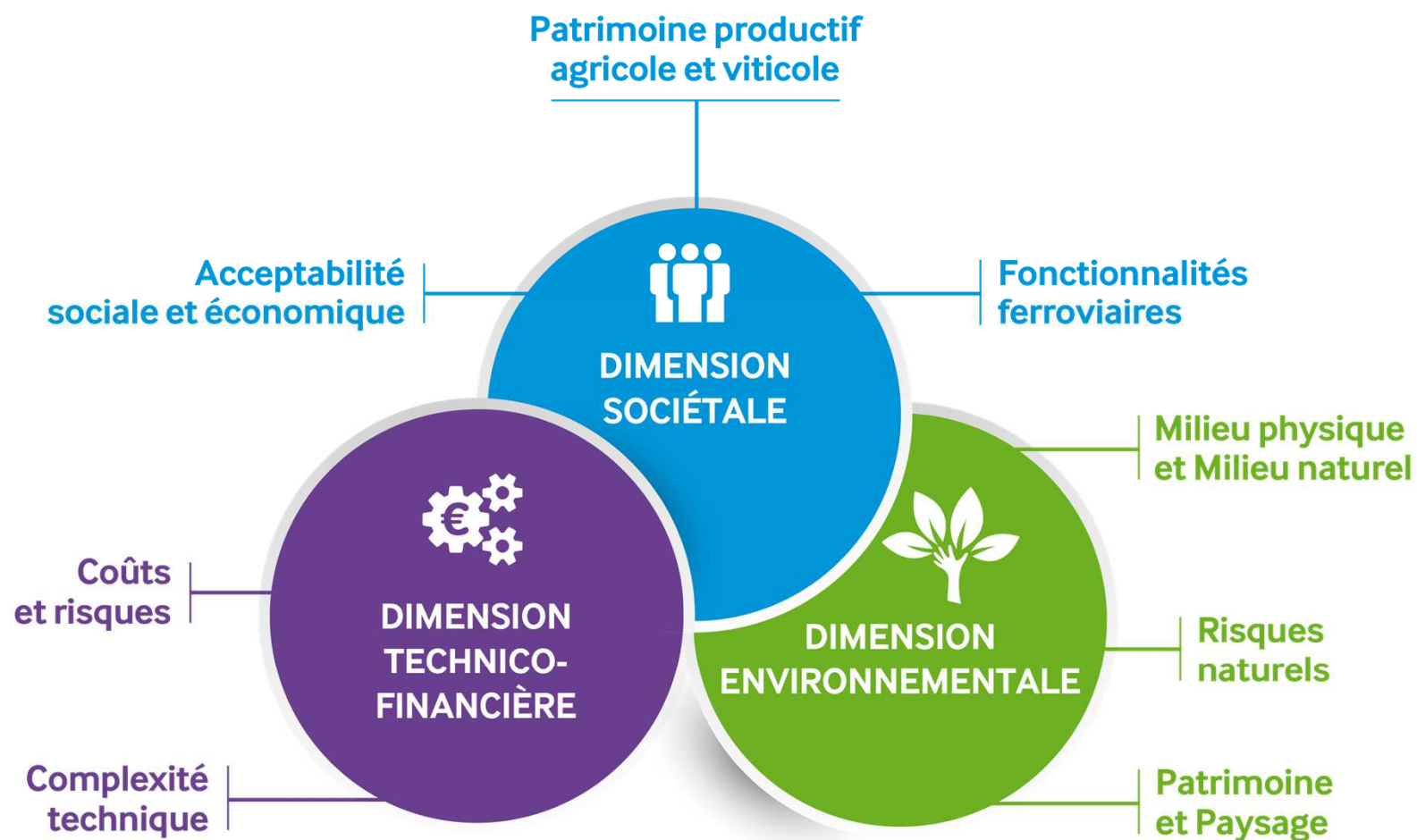


— Déroulé de la commission consultative

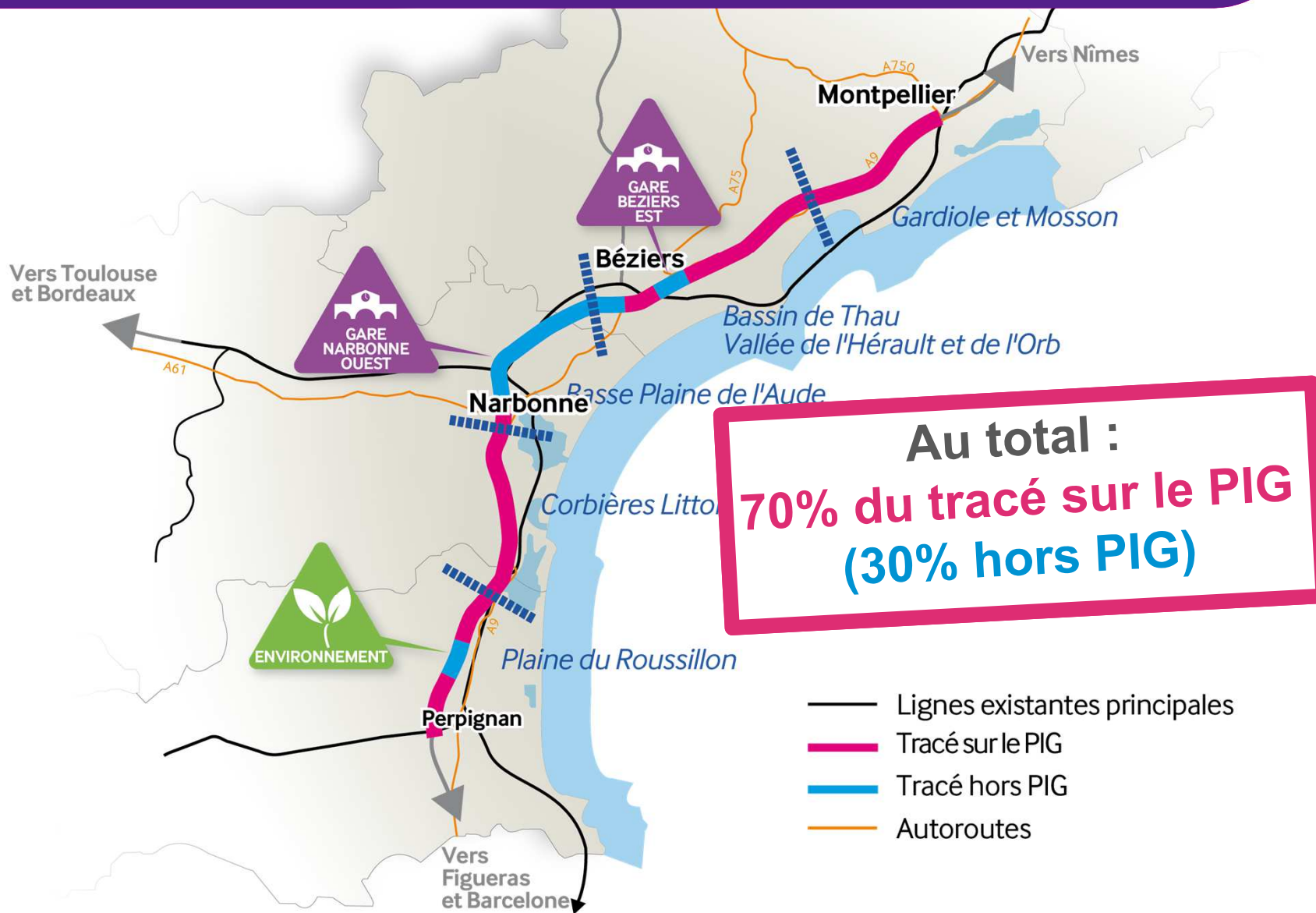
- **Le projet en images (film introductif)**
- **La variante de tracé proposée**
- **Que reste t-il à faire d'ici au prochain COPIL ?**
- **Comment va s'organiser la concertation ?**

— La variante de tracé proposée

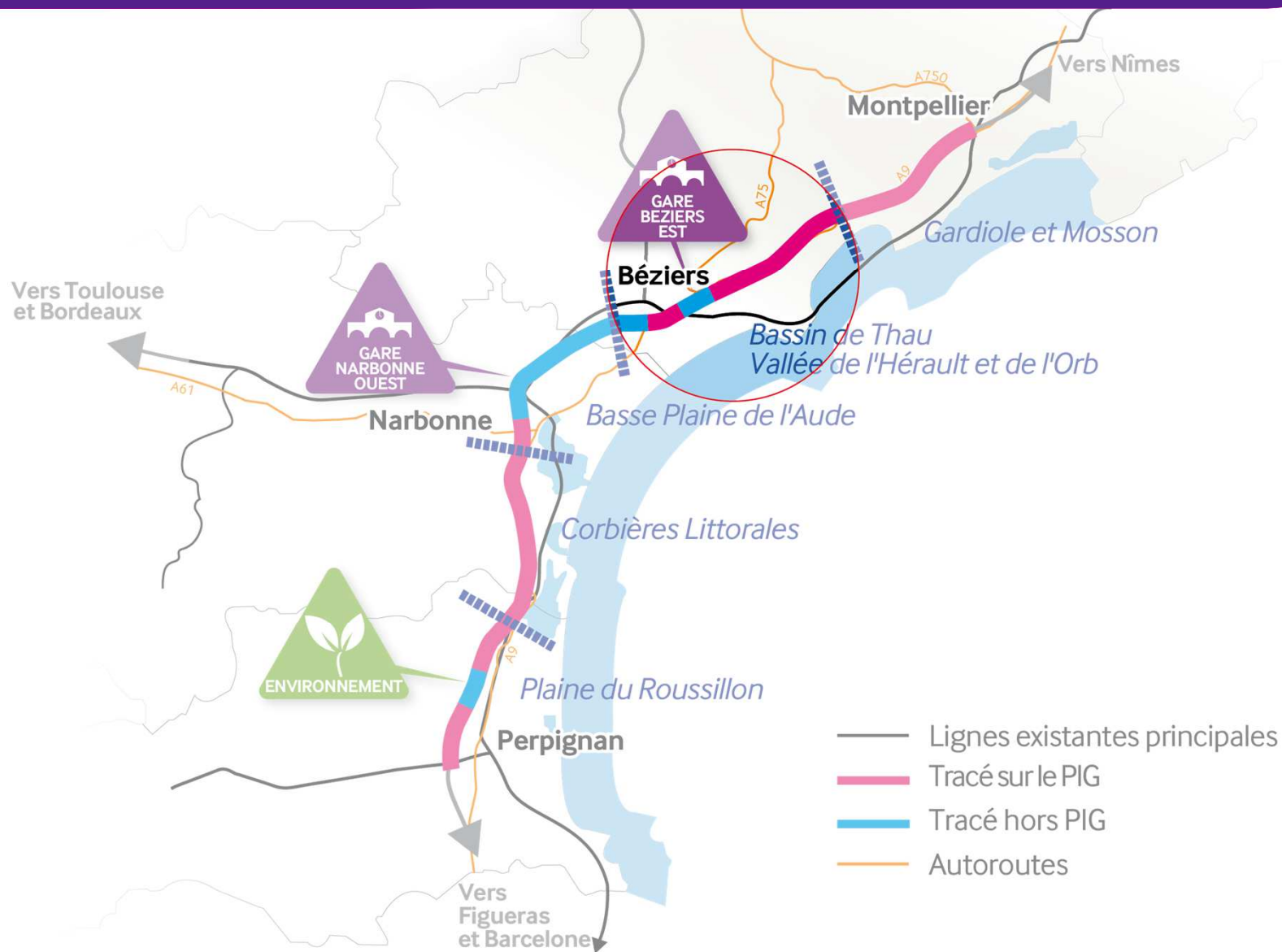
L'analyse multicritère



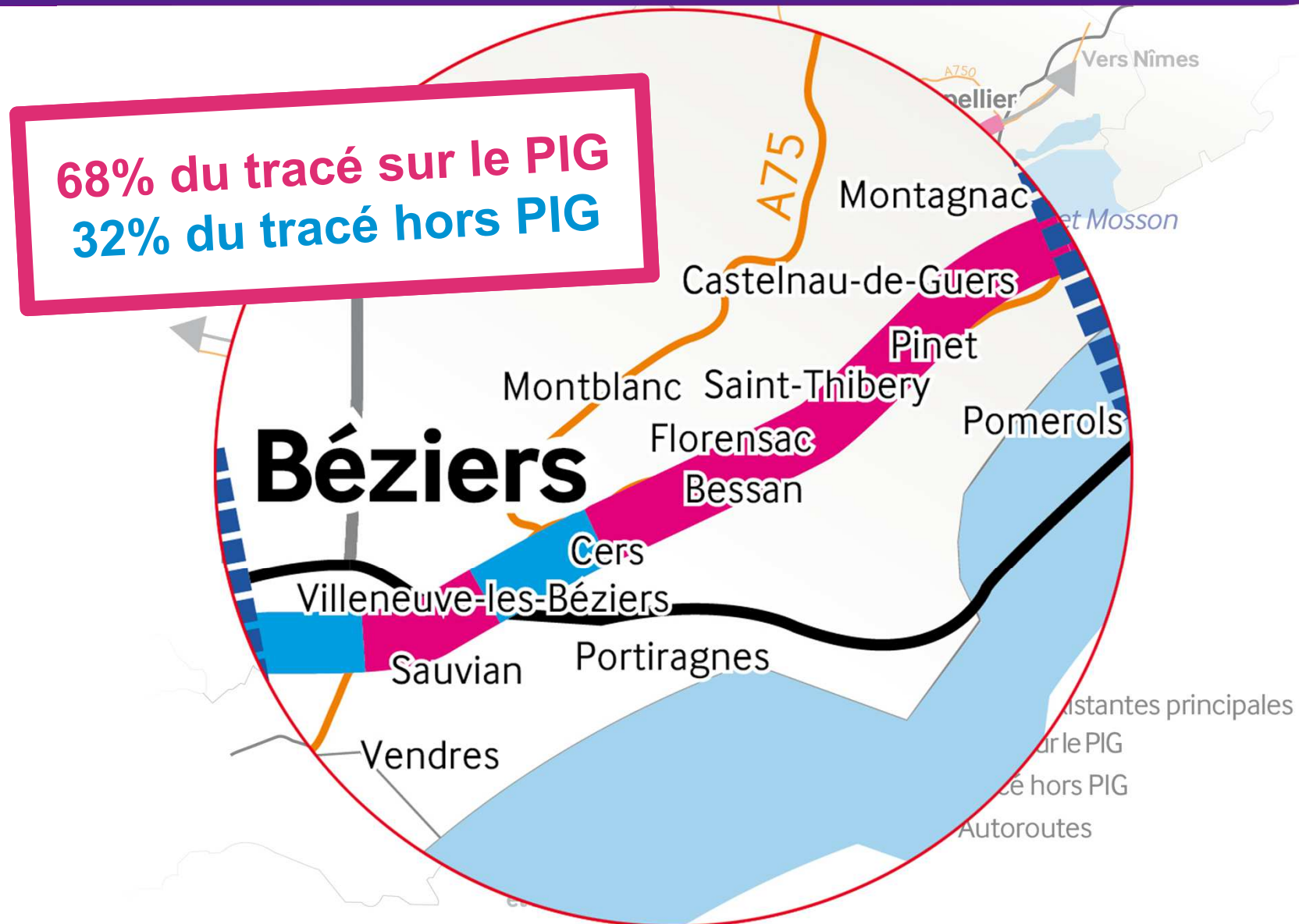
Le tracé résultant de l'analyse multicritère

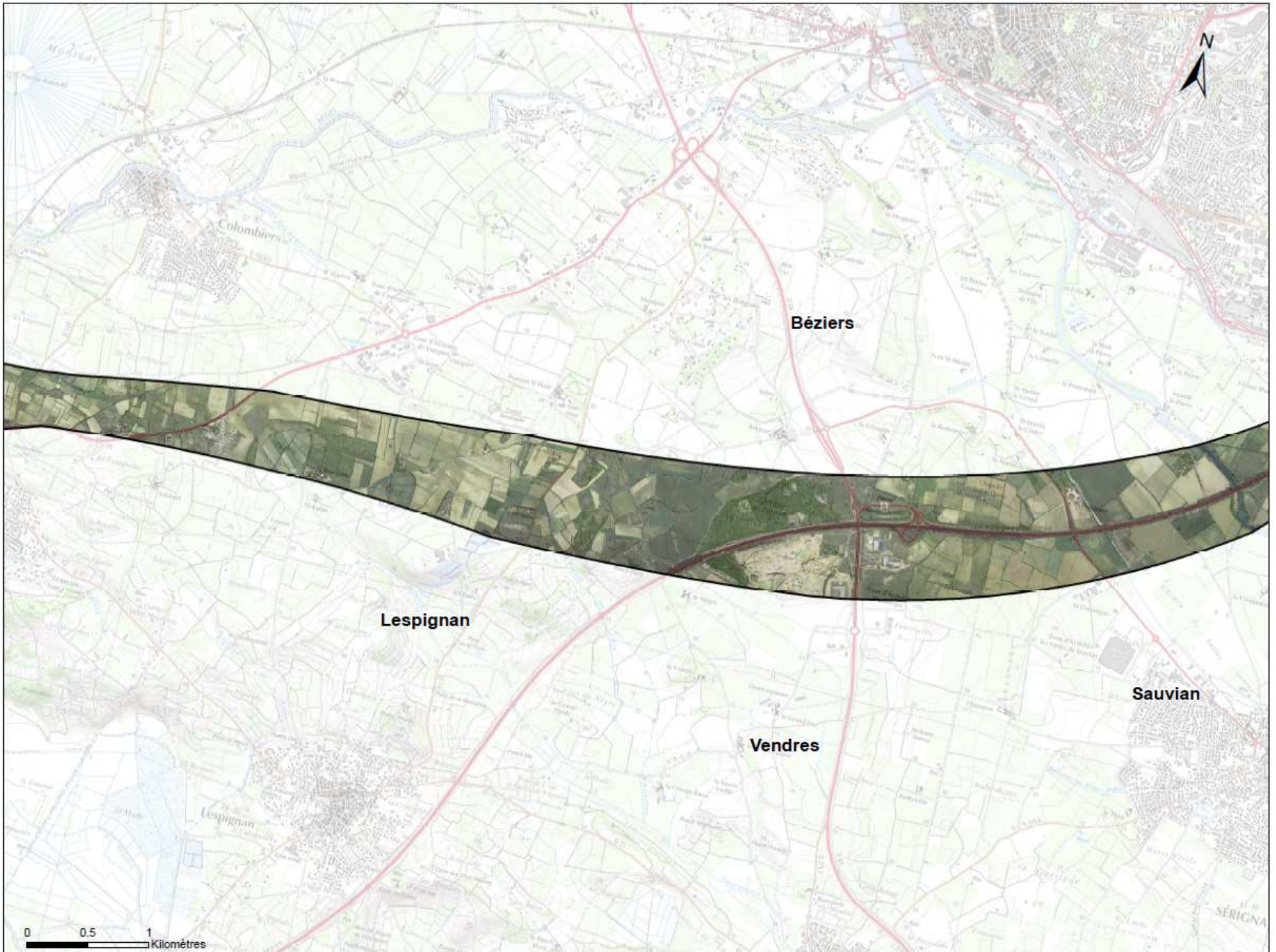


Bassin de Thau - Vallée de l'Hérault et de l'Orb : Le tracé proposé





Bassin de Thau - Vallée de l'Hérault et de l'Orb : Le tracé proposé

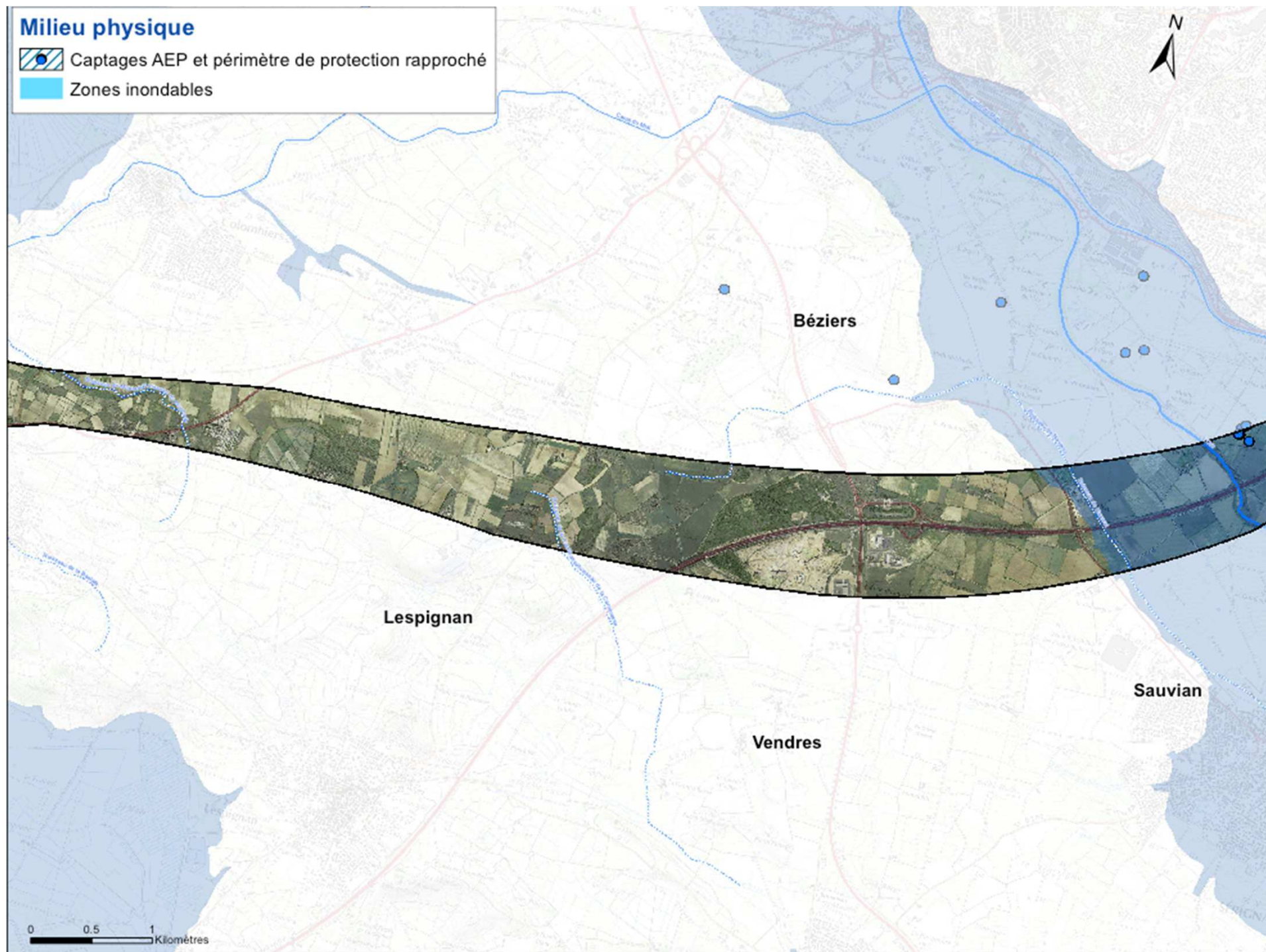







Milieu physique

-  Captages AEP et périmètre de protection rapproché
-  Zones inondables







Milieu naturel

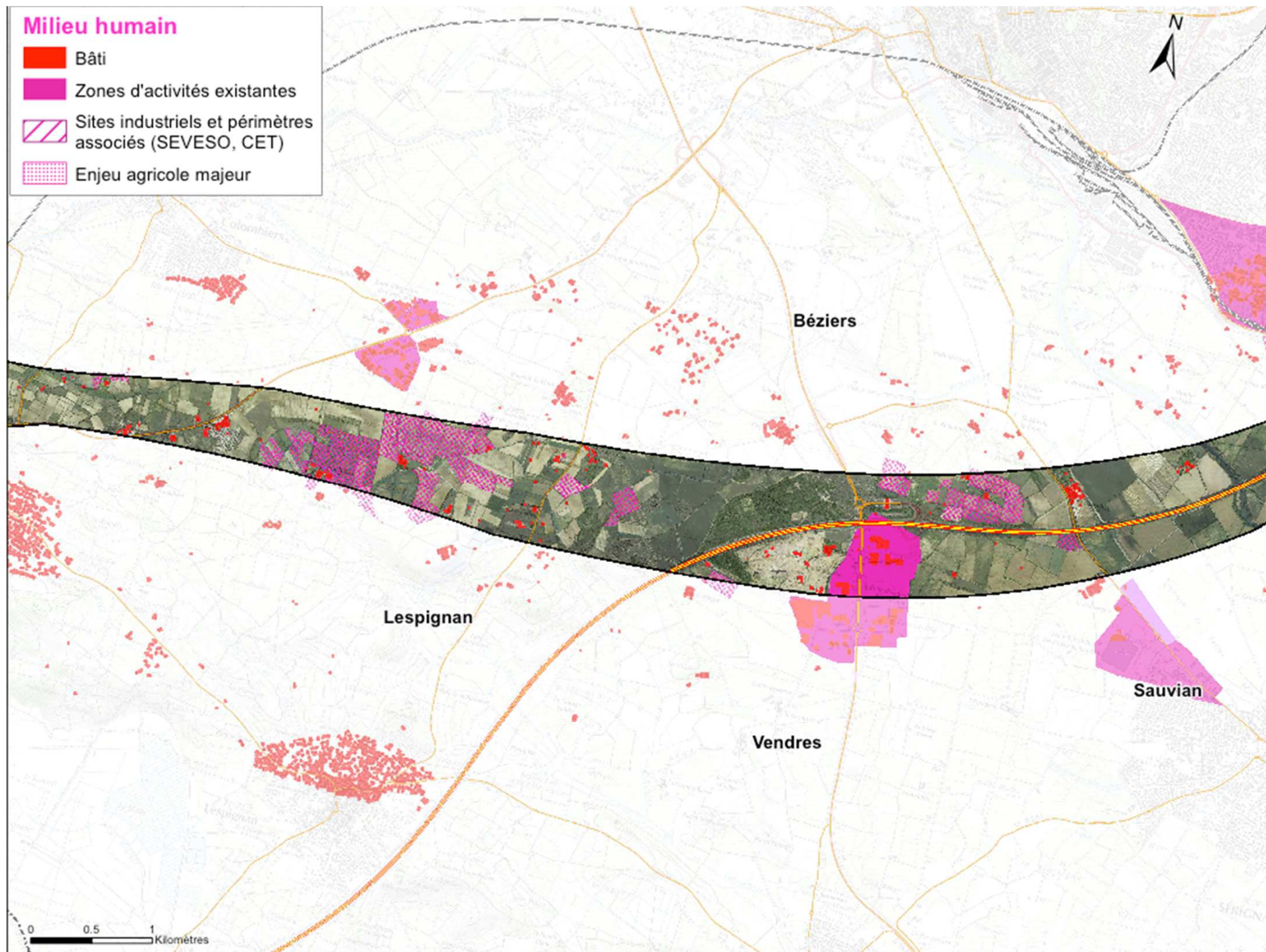
 Espèces et/ou habitats à haute valeur patrimoniale
(inventaire RFF 2011-2012)

 Continuités écologiques







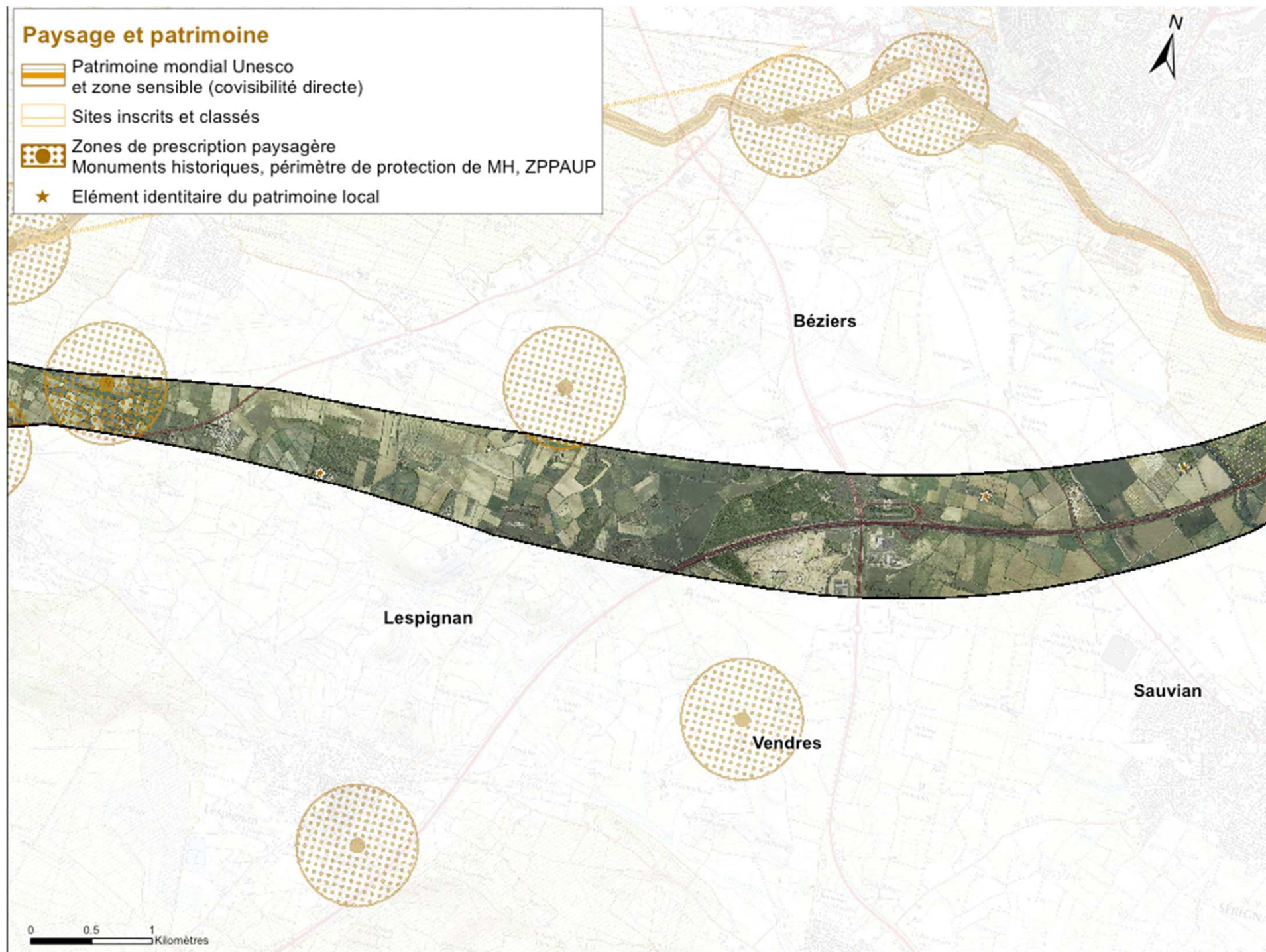
Milieu humain

-  Bâti
-  Zones d'activités existantes
-  Sites industriels et périmètres associés (SEVESO, CET)
-  Enjeu agricole majeur



Paysage et patrimoine

-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
Monuments historiques, périmètre de protection de MH, ZPPAUP
-  Élément identitaire du patrimoine local







Béziers

Lespignan



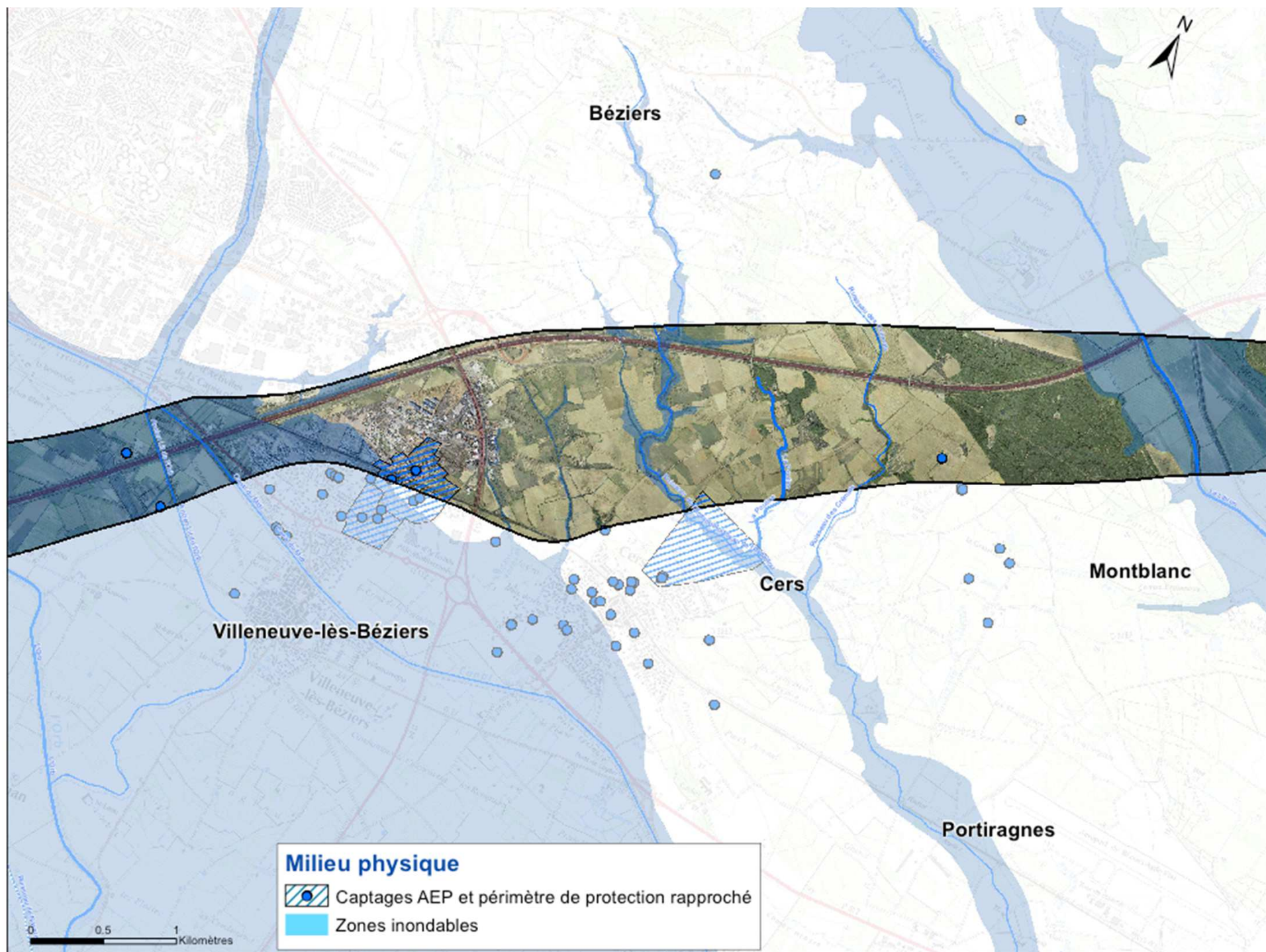
Sauvian

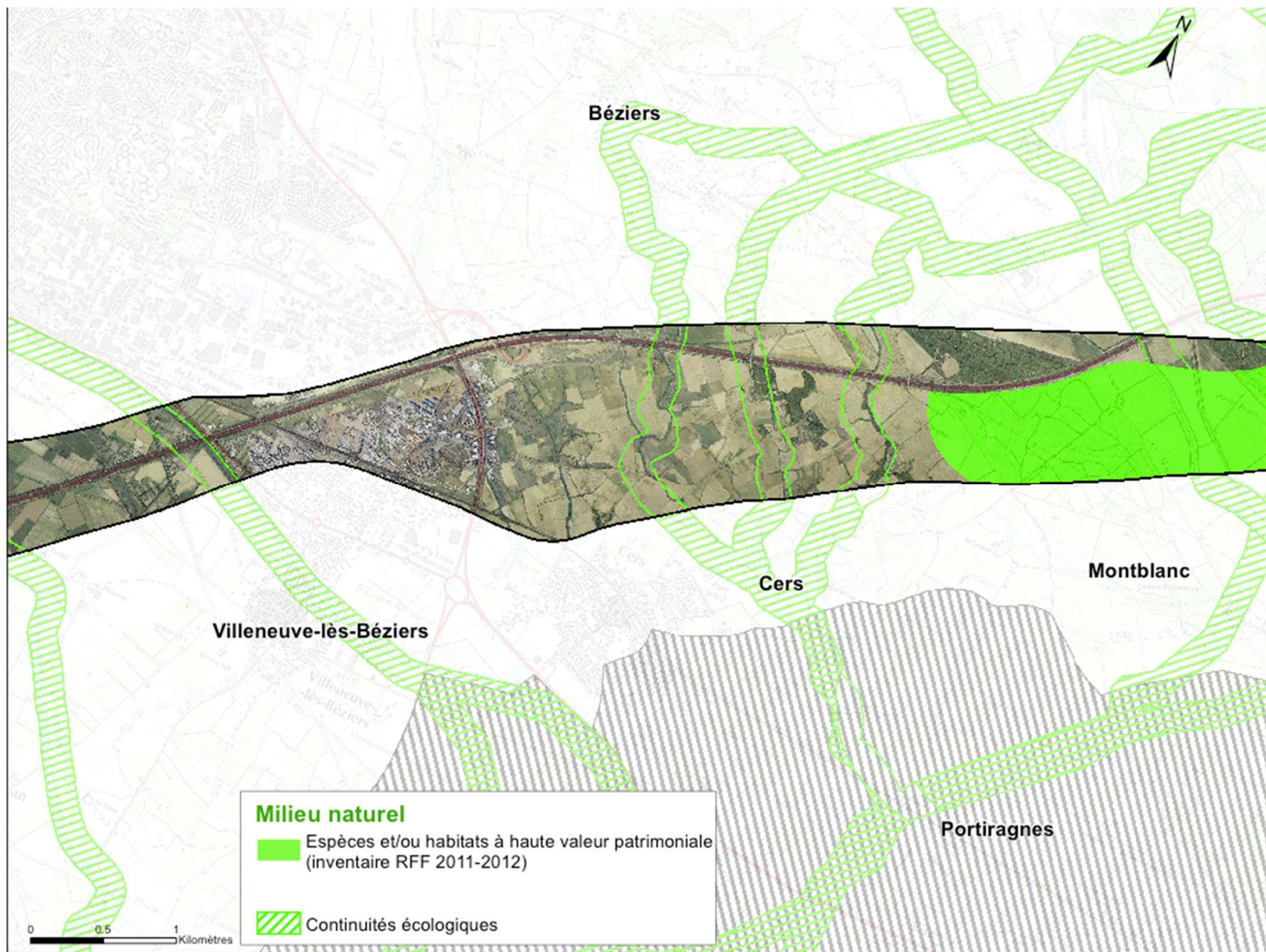
Vendres

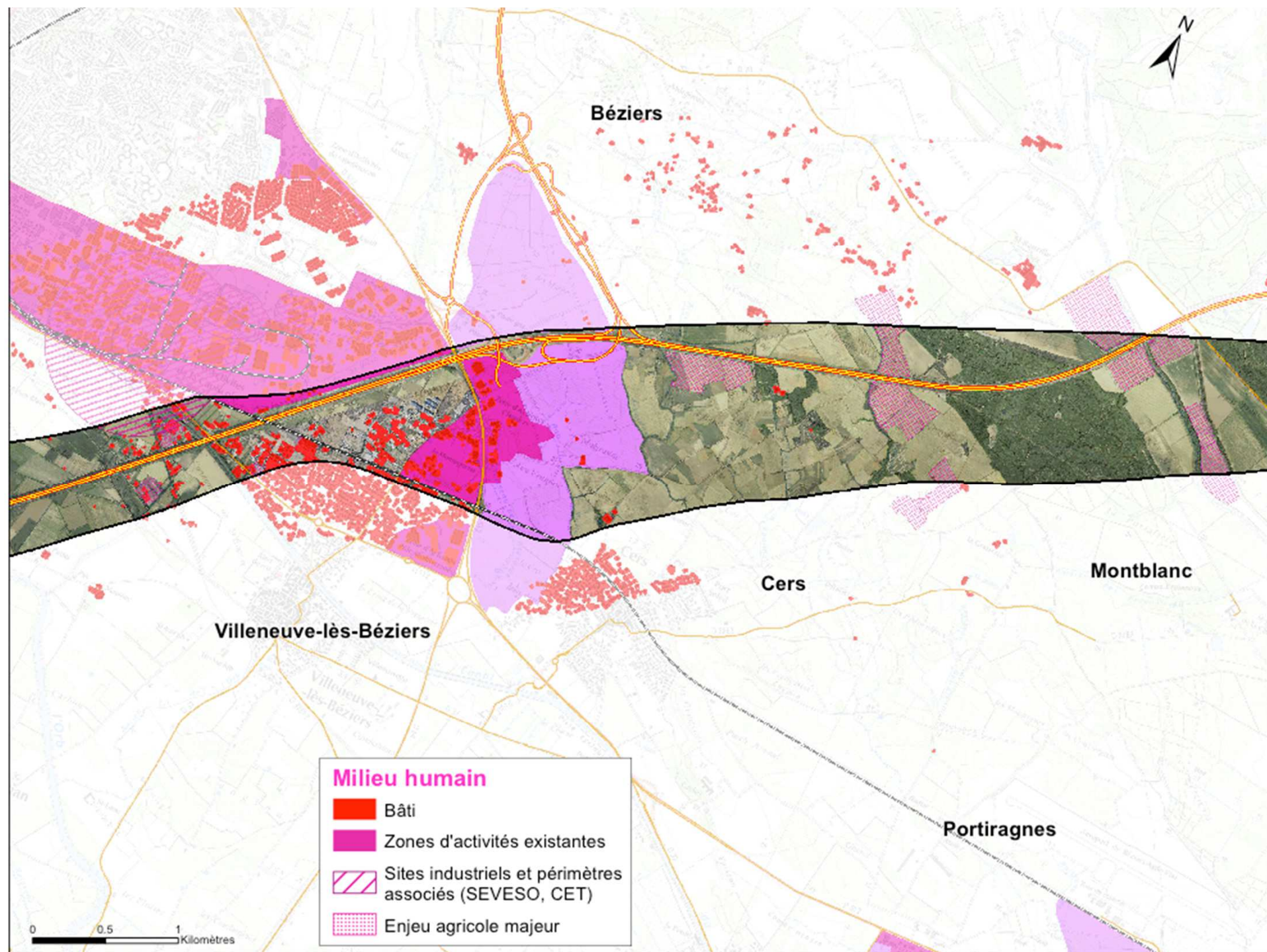
0 0.5 1 Kilomètres

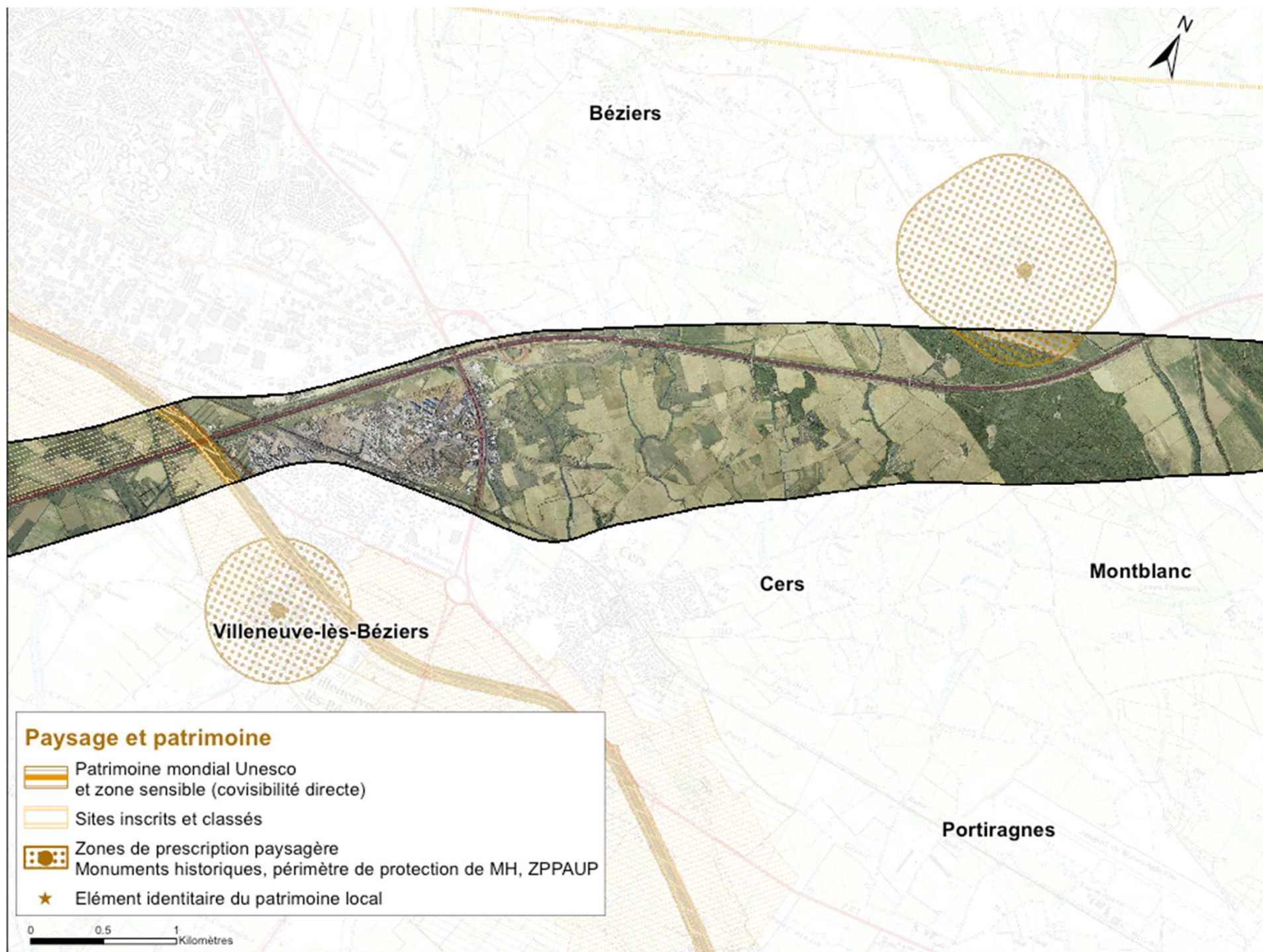


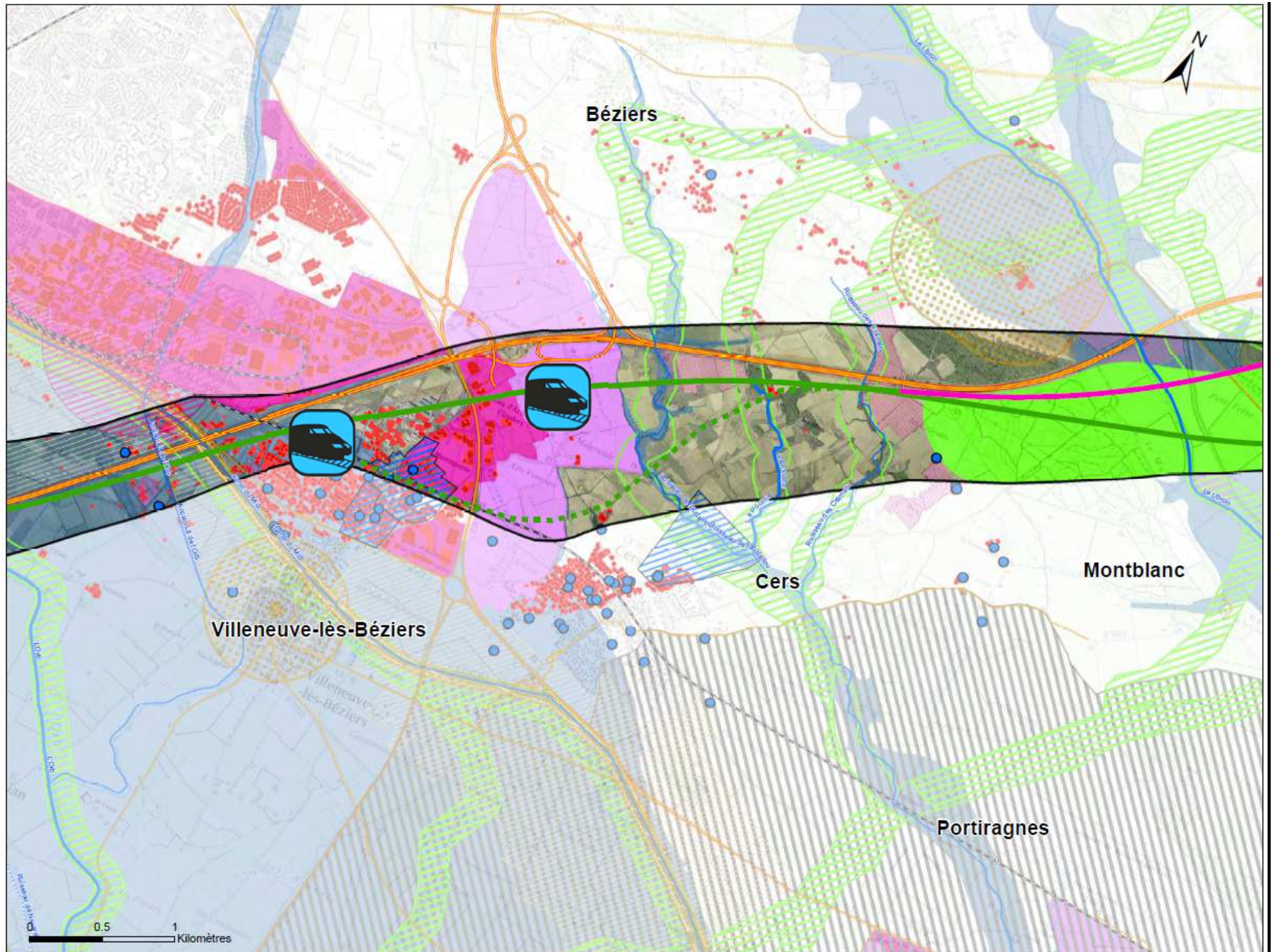














Béziers


OPTIMISATION EN COURS


TECHNIQUE



Villeneuve-lès-Béziers



Cers

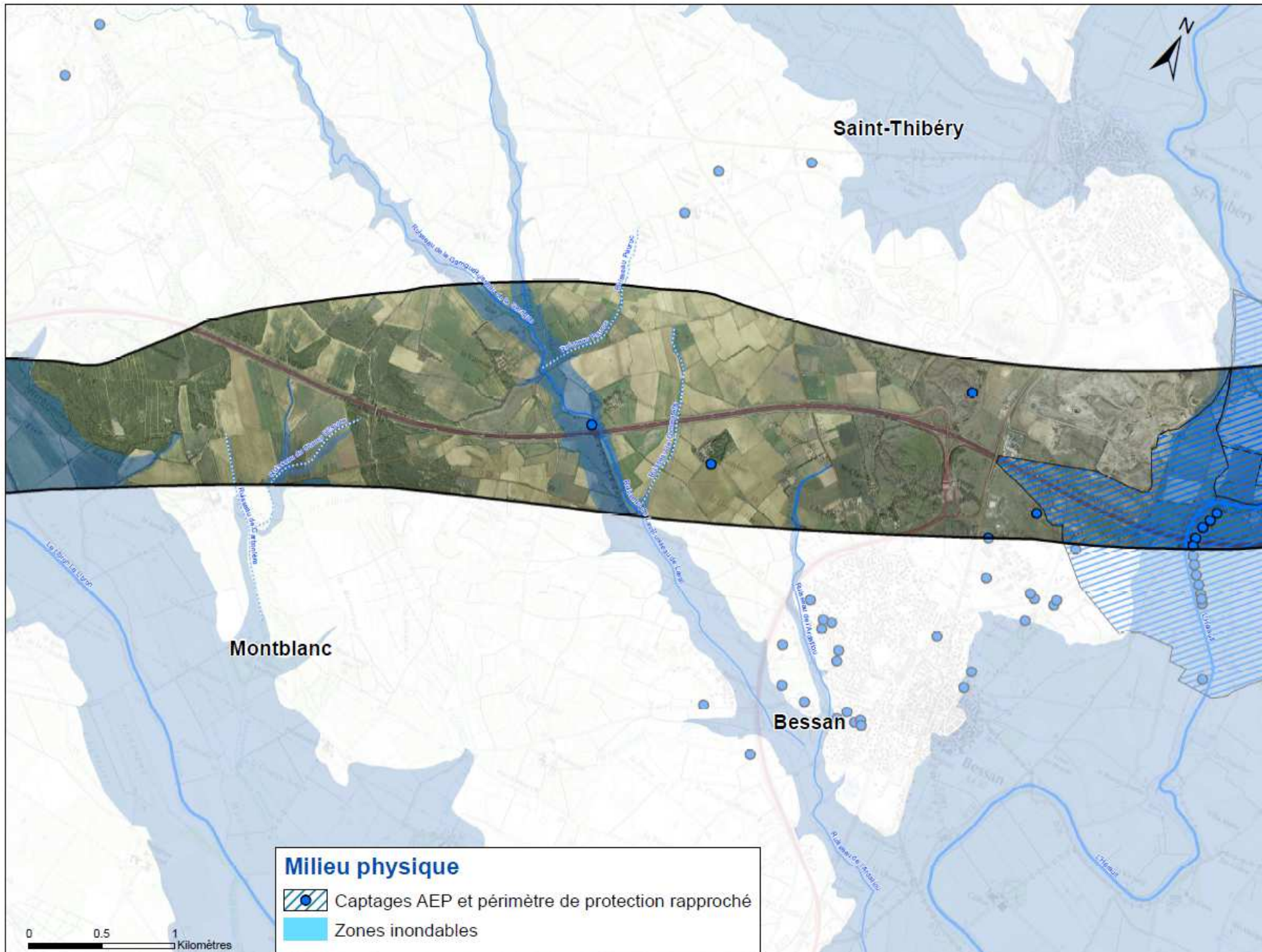
Montblanc

Portiragnes

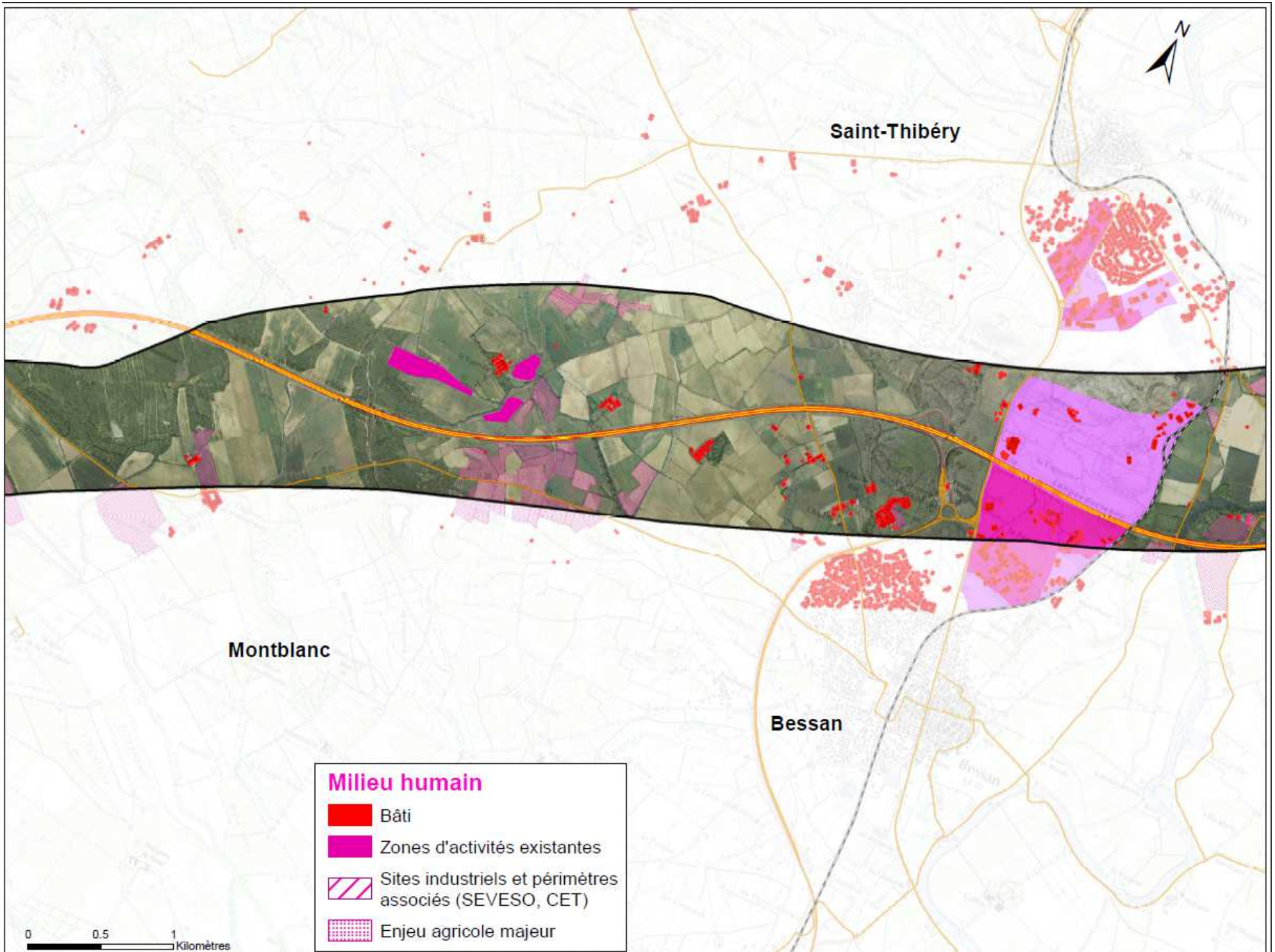


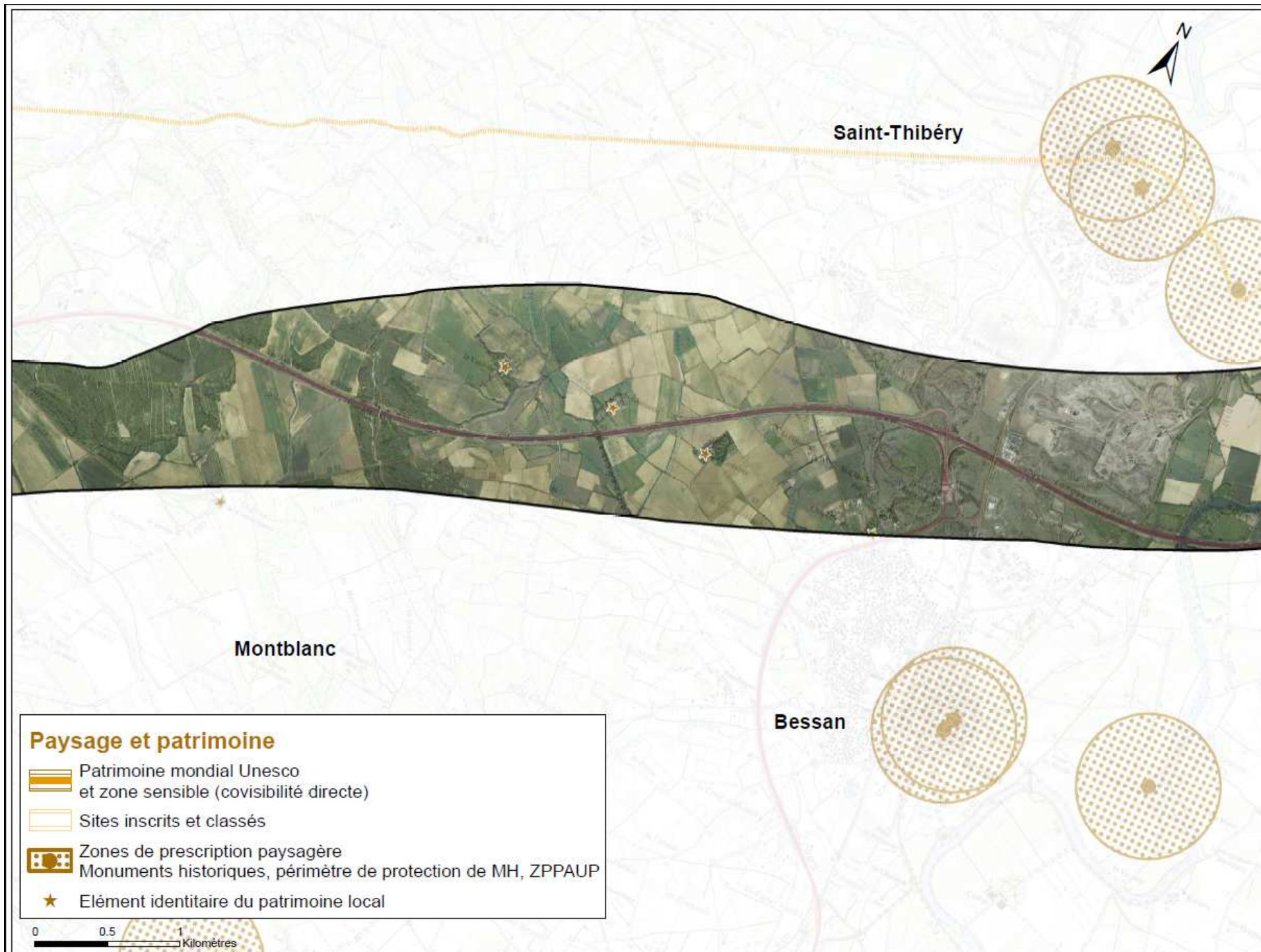


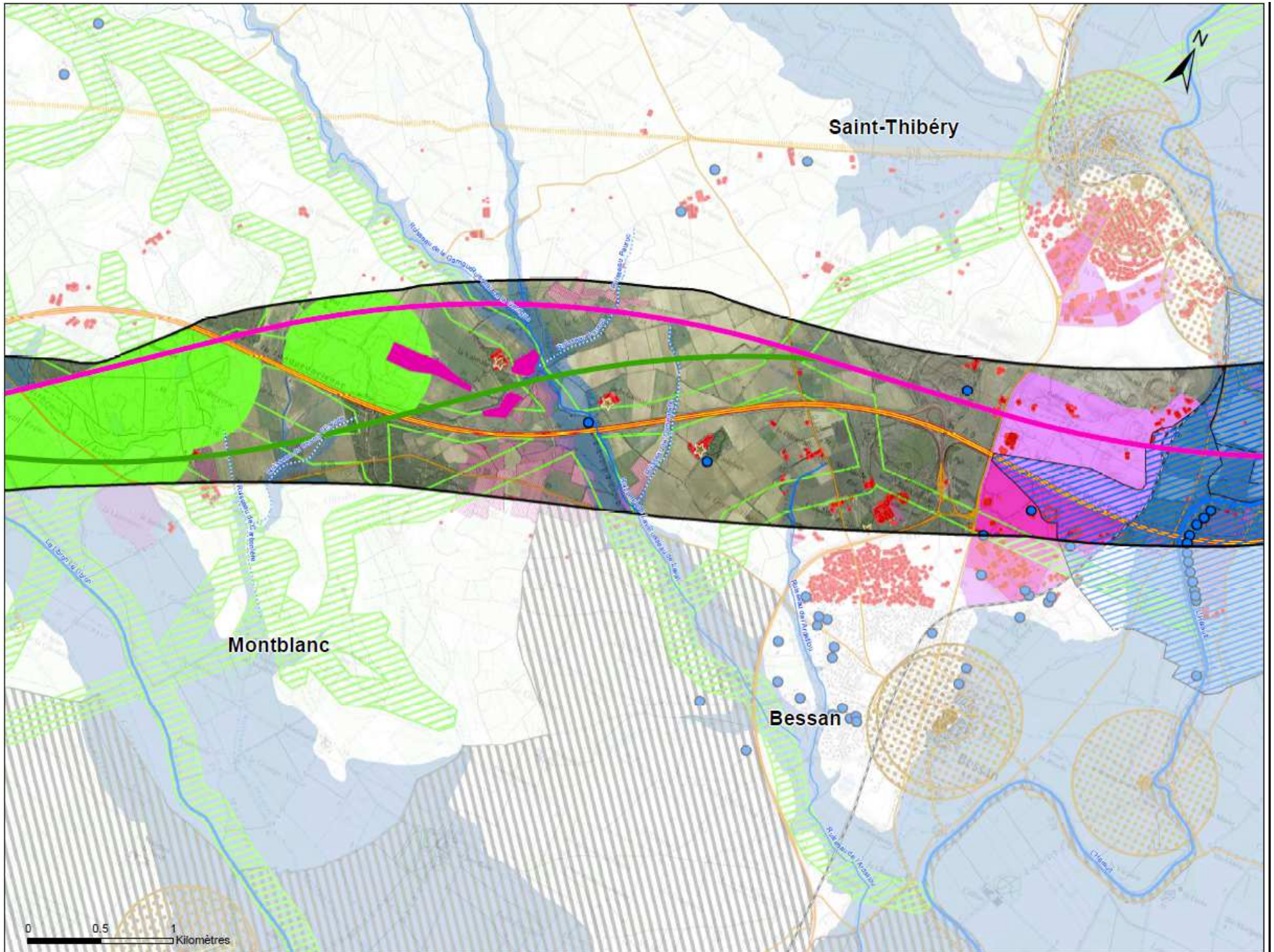


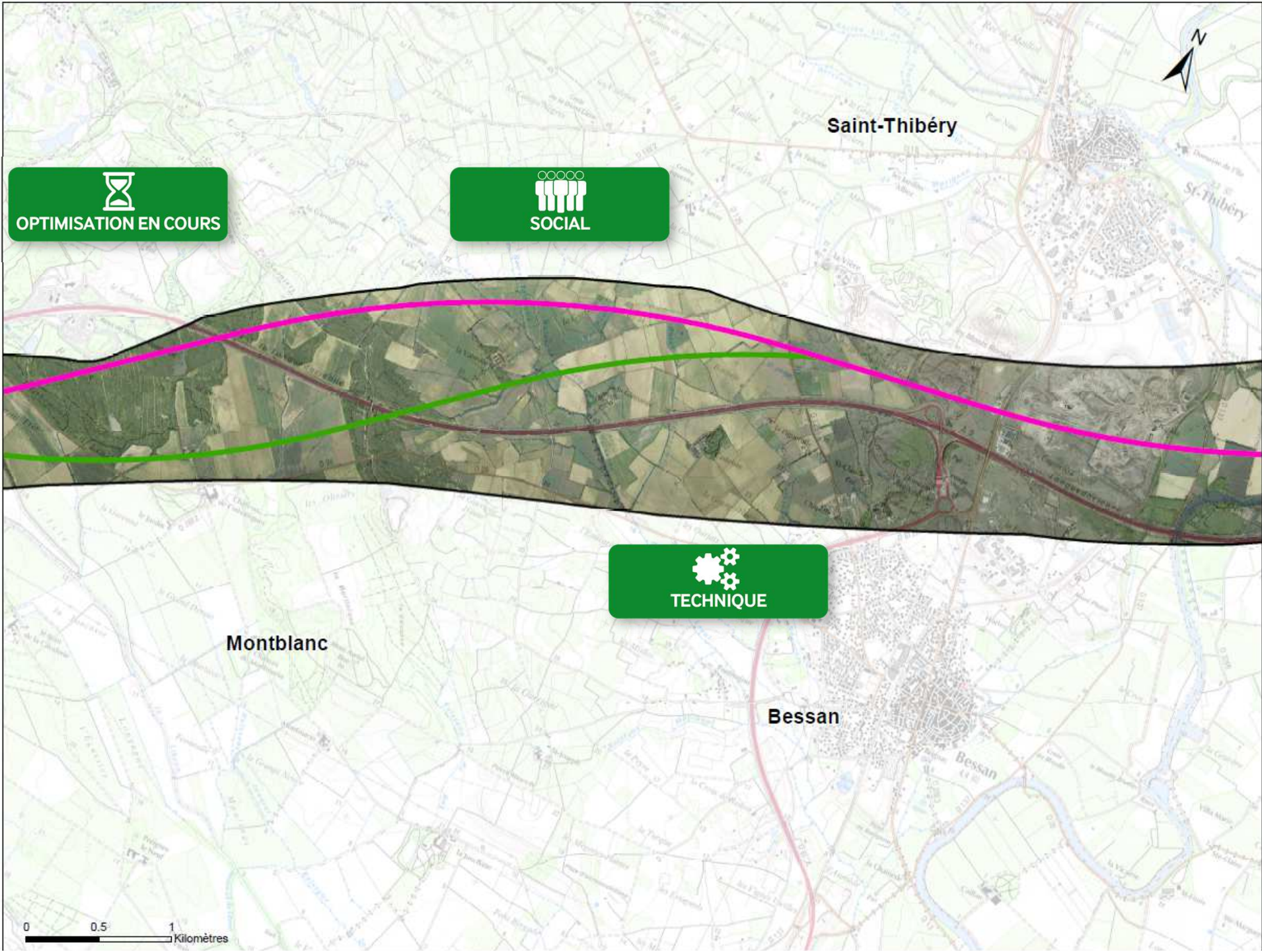












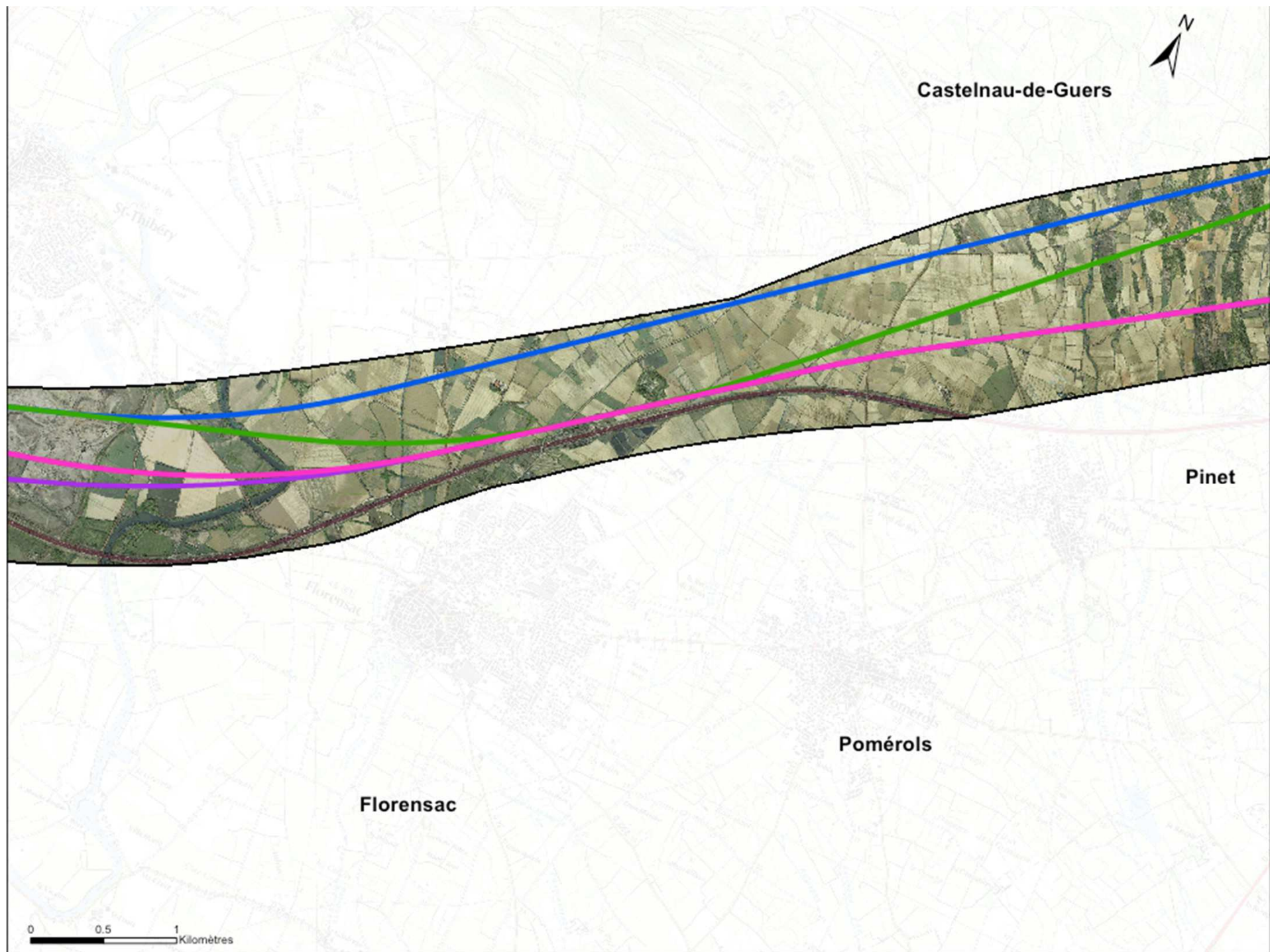

OPTIMISATION EN COURS

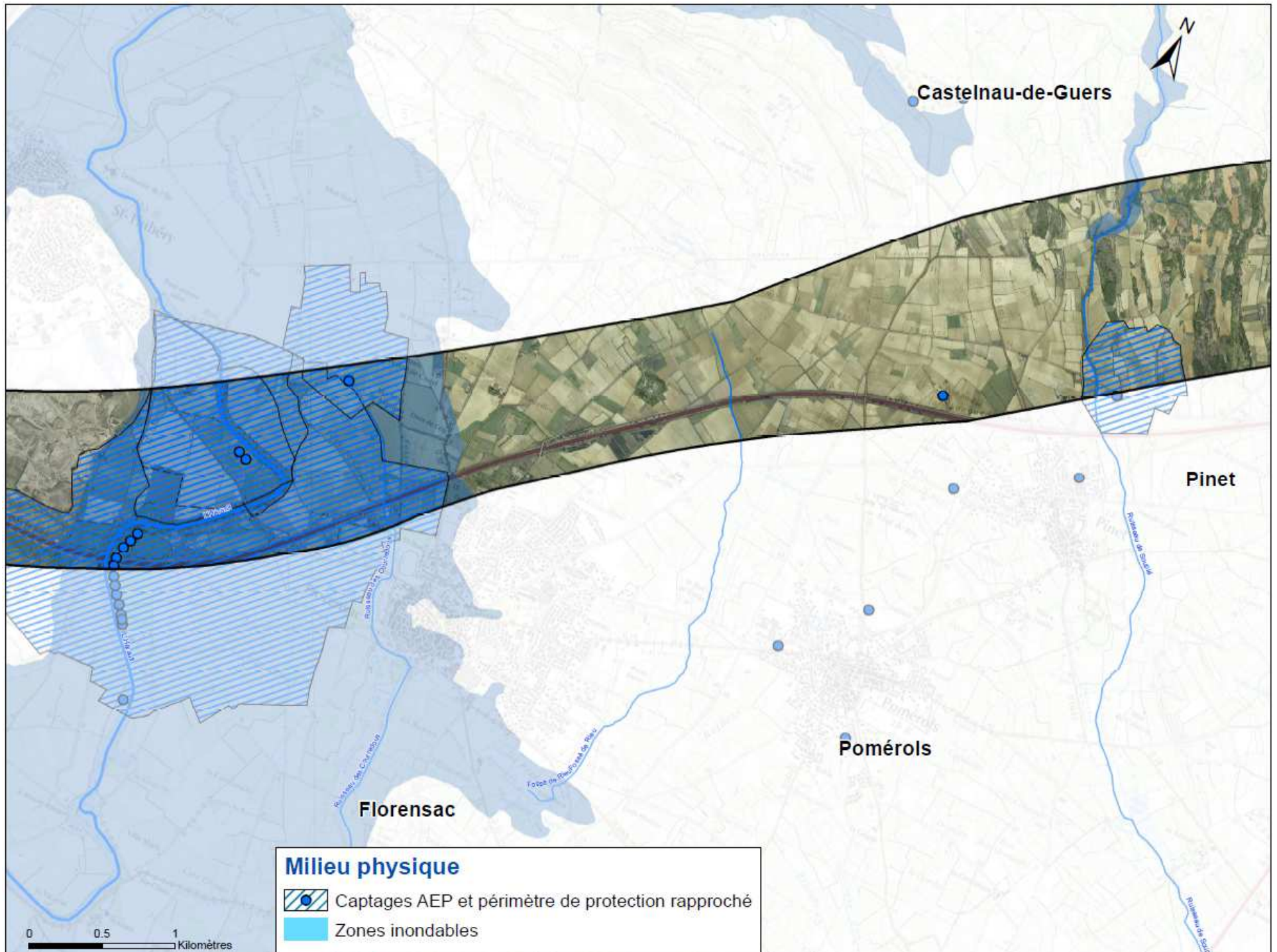

SOCIAL

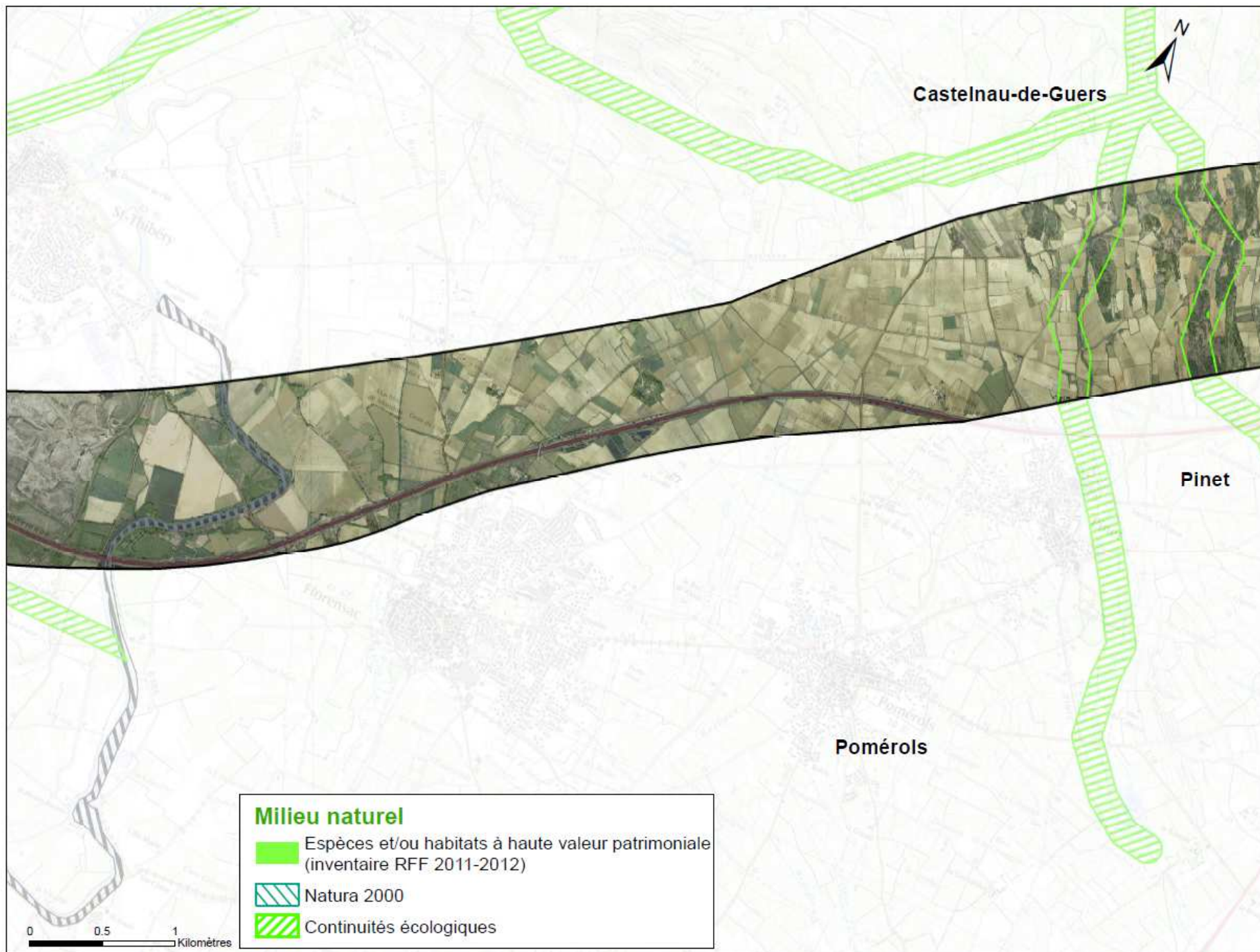

TECHNIQUE

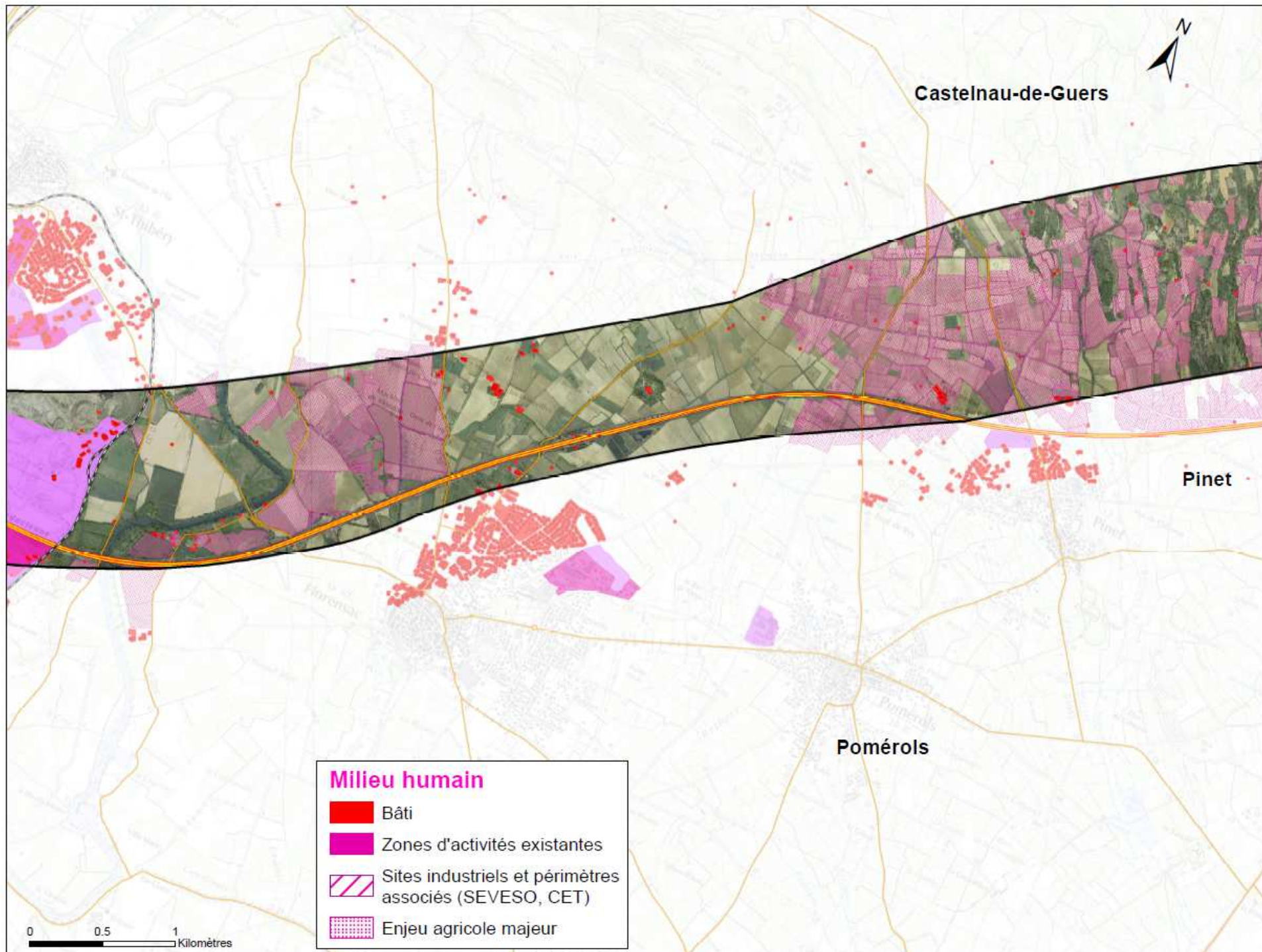
0 0.5 1
Kilomètres















Paysage et patrimoine

-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
Monuments historiques, périmètre de protection de MH, ZPPAUP
-  Élément identitaire du patrimoine local



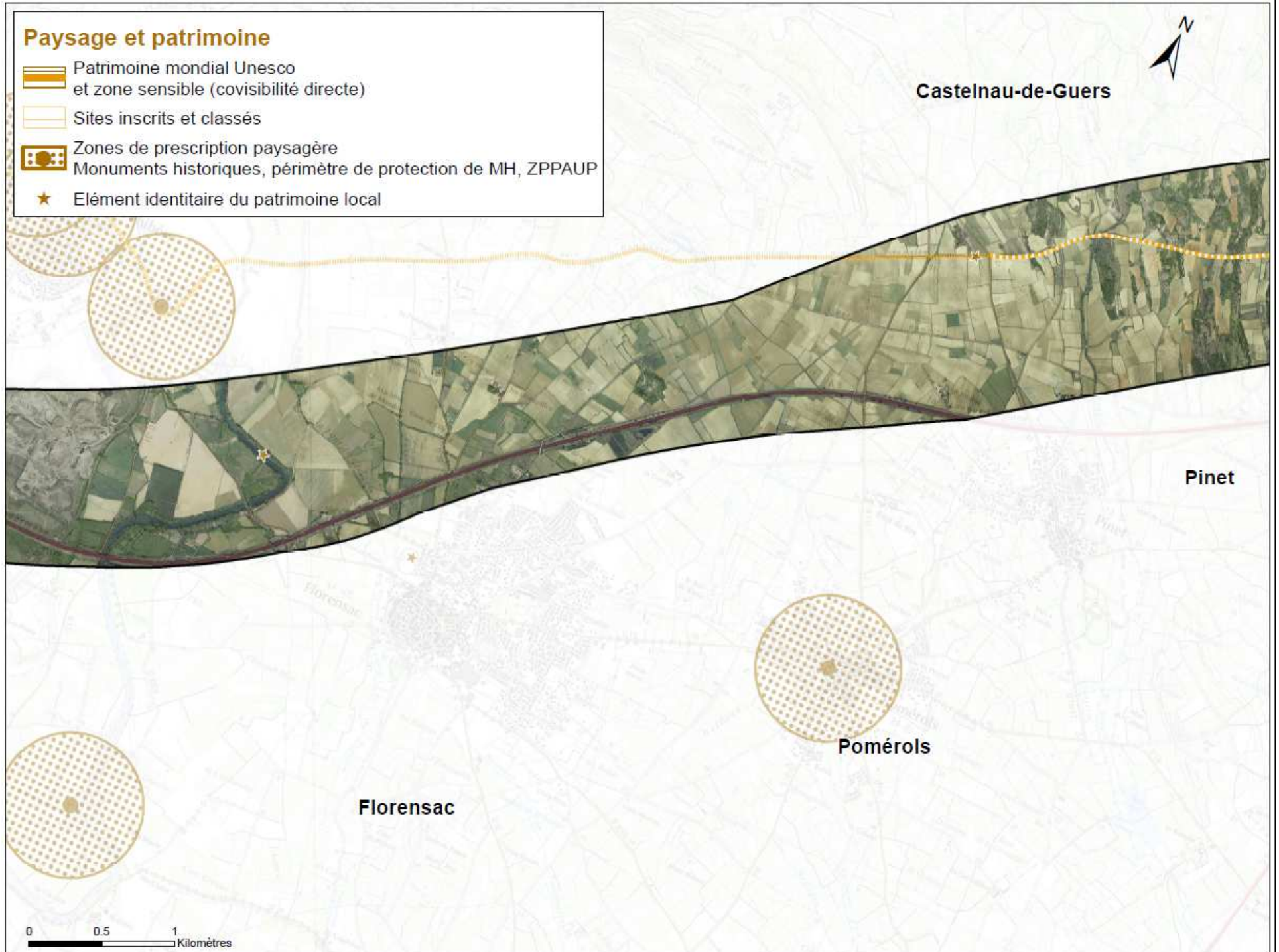
Castelnau-de-Guers

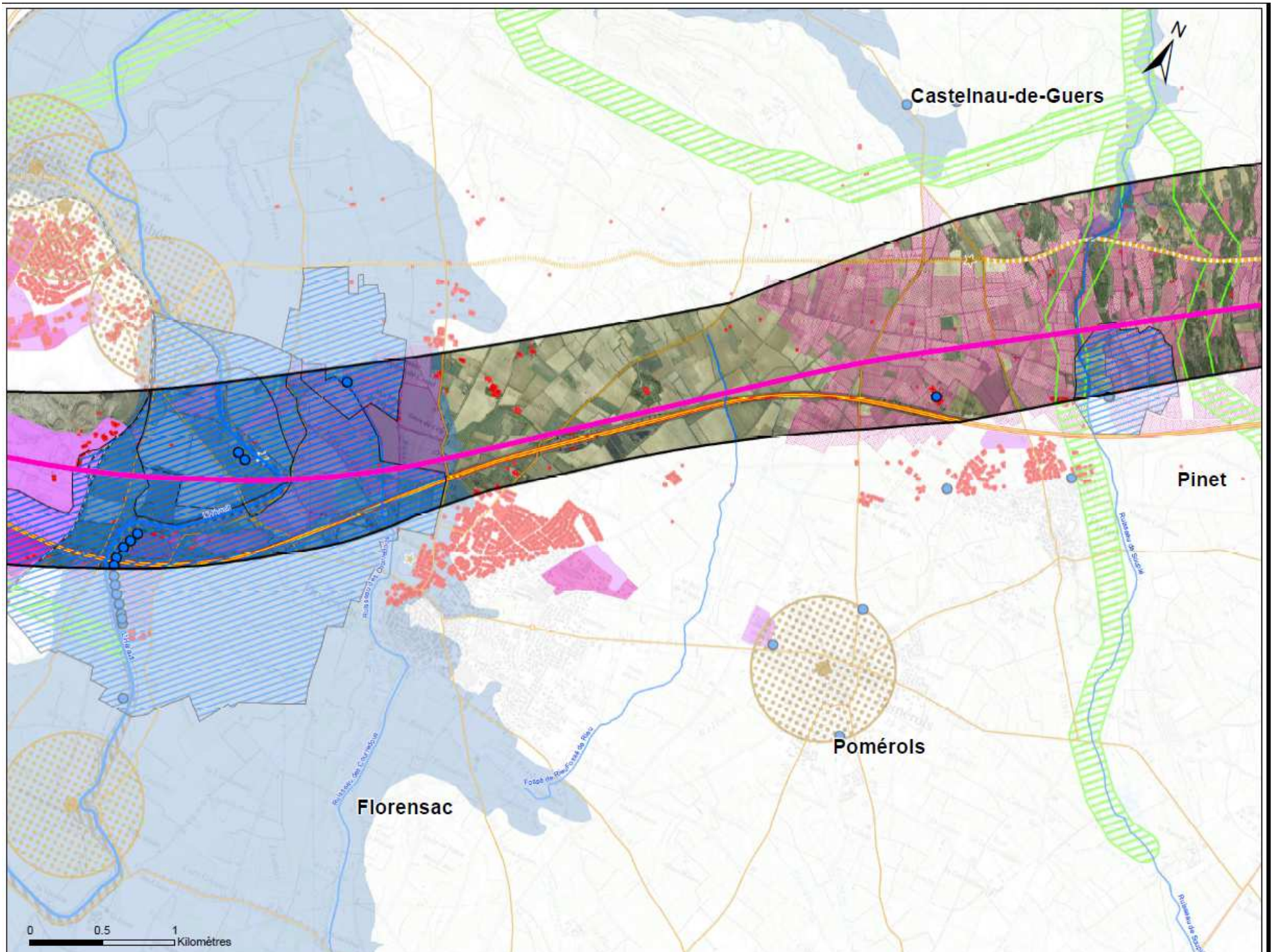
Pinet

Pomérols

Florensac

0 0.5 1
Kilomètres







Castelnau-de-Guers



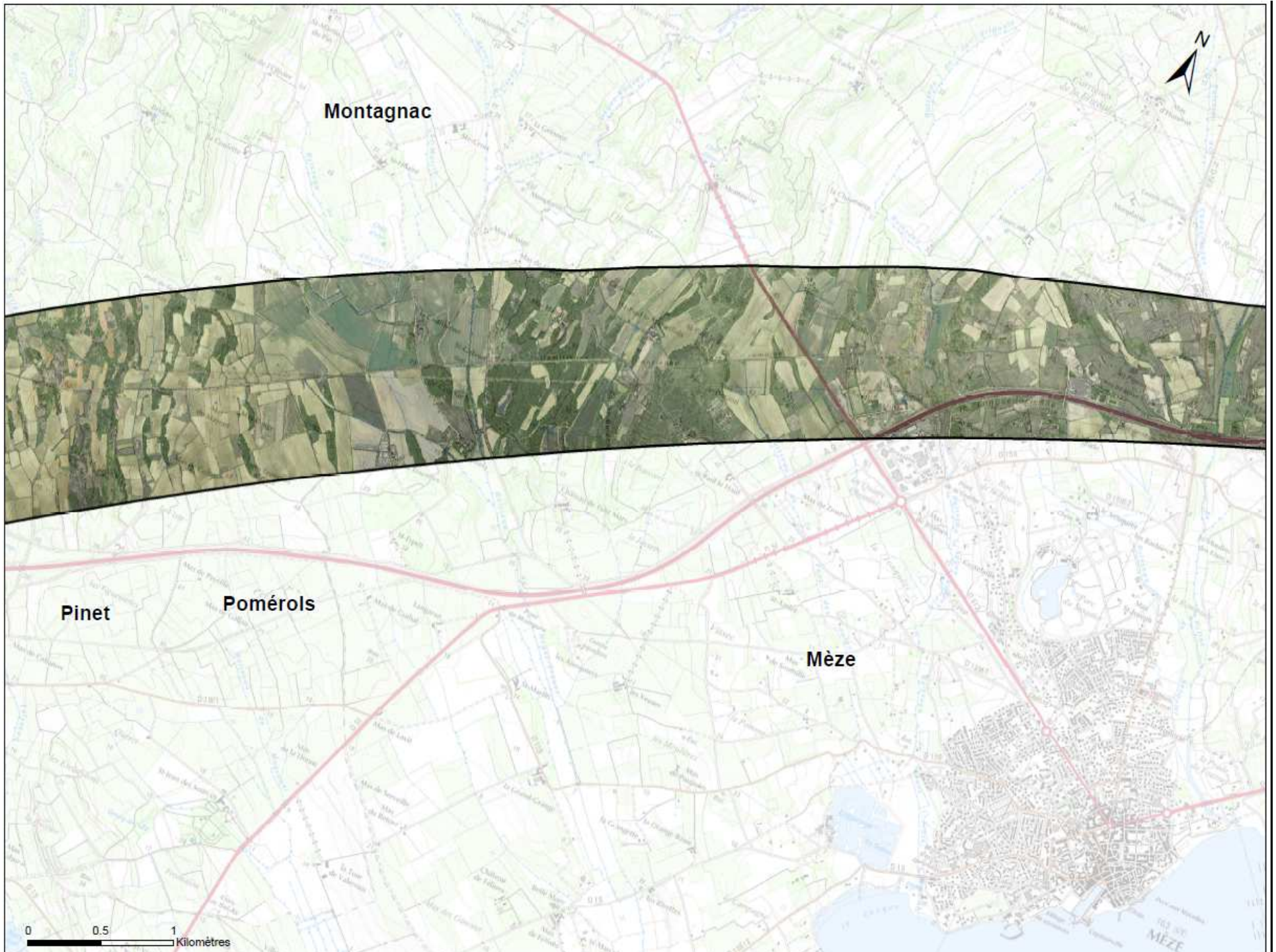
Pinet

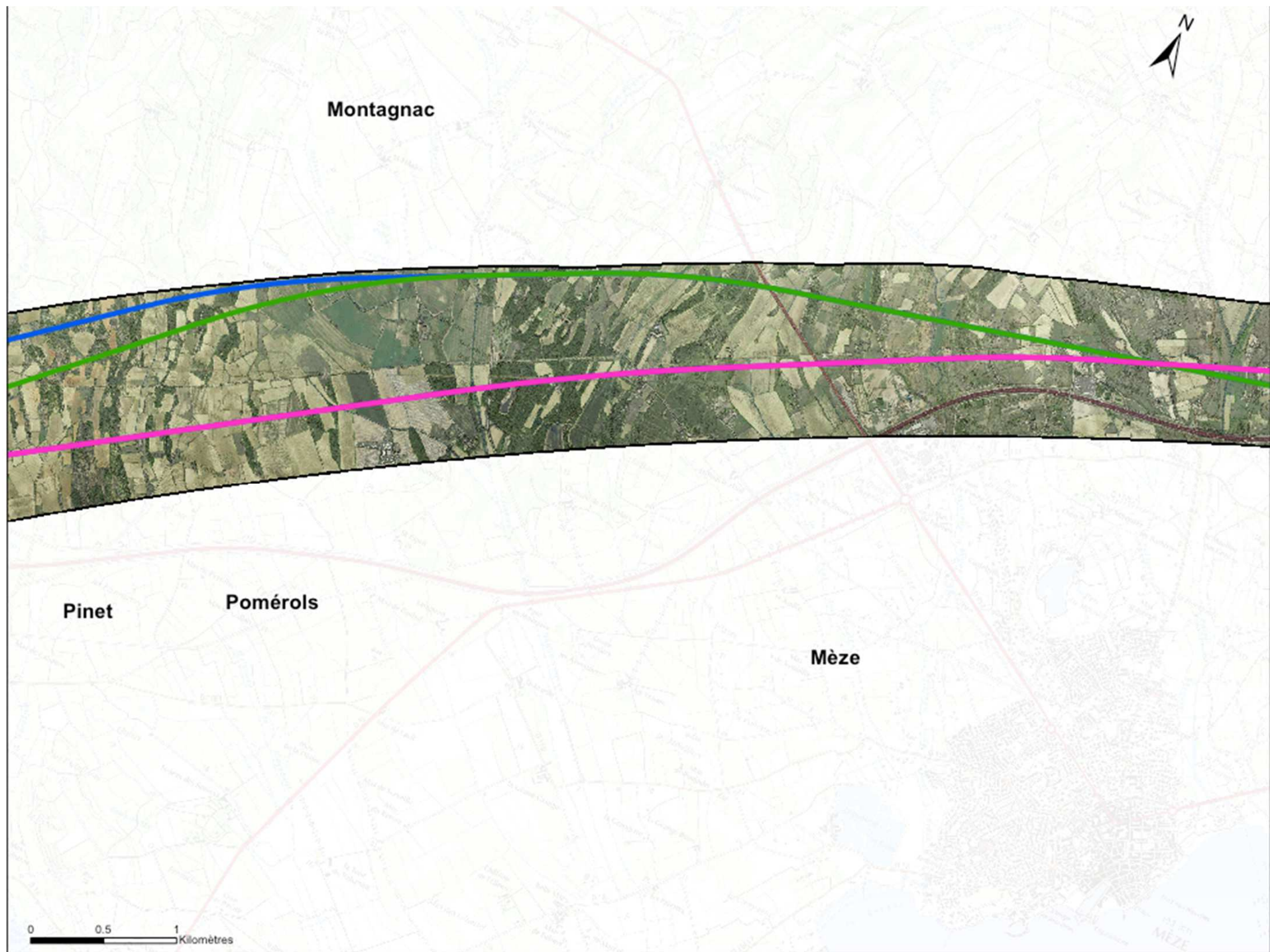


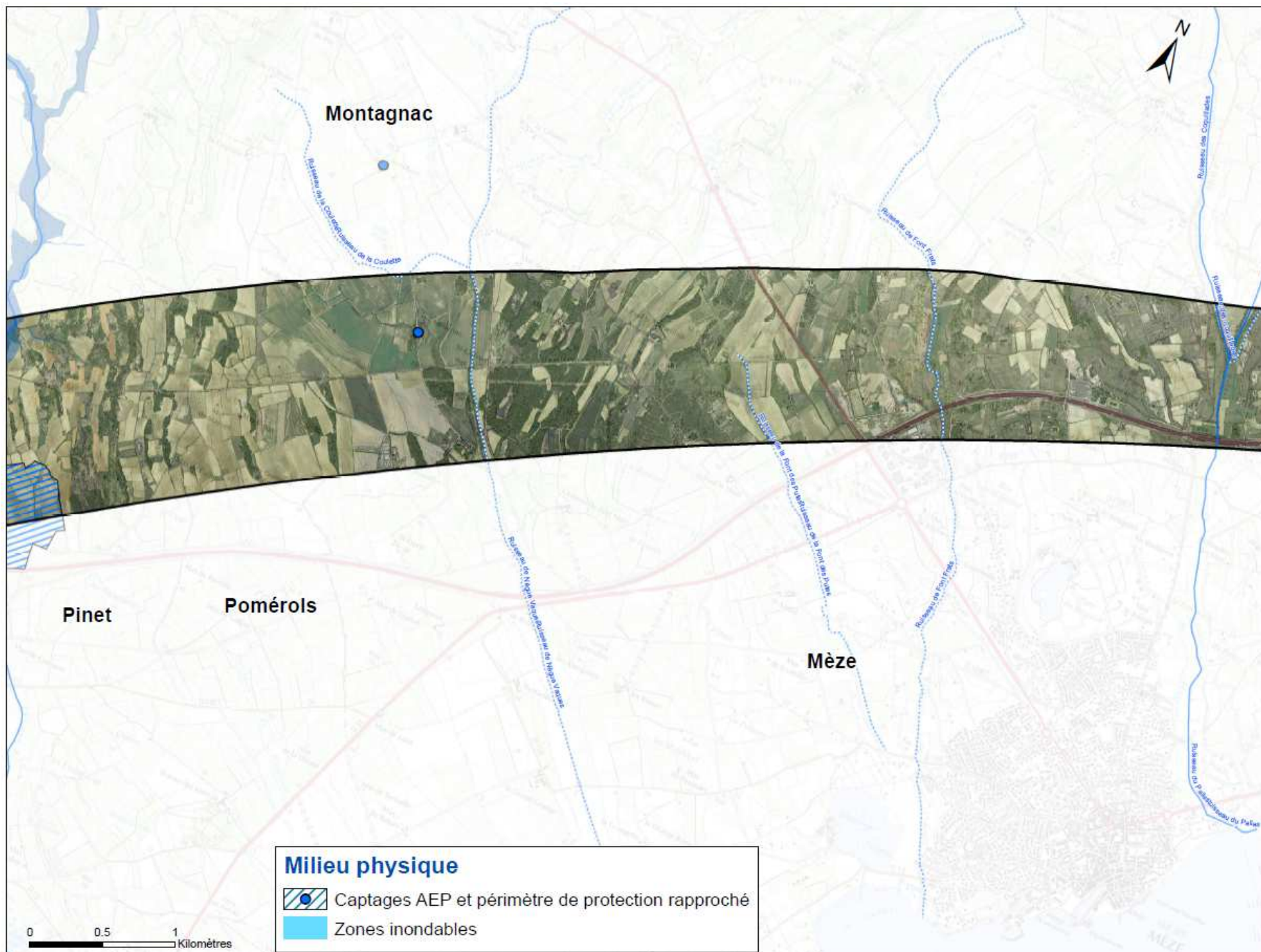
Pomérols

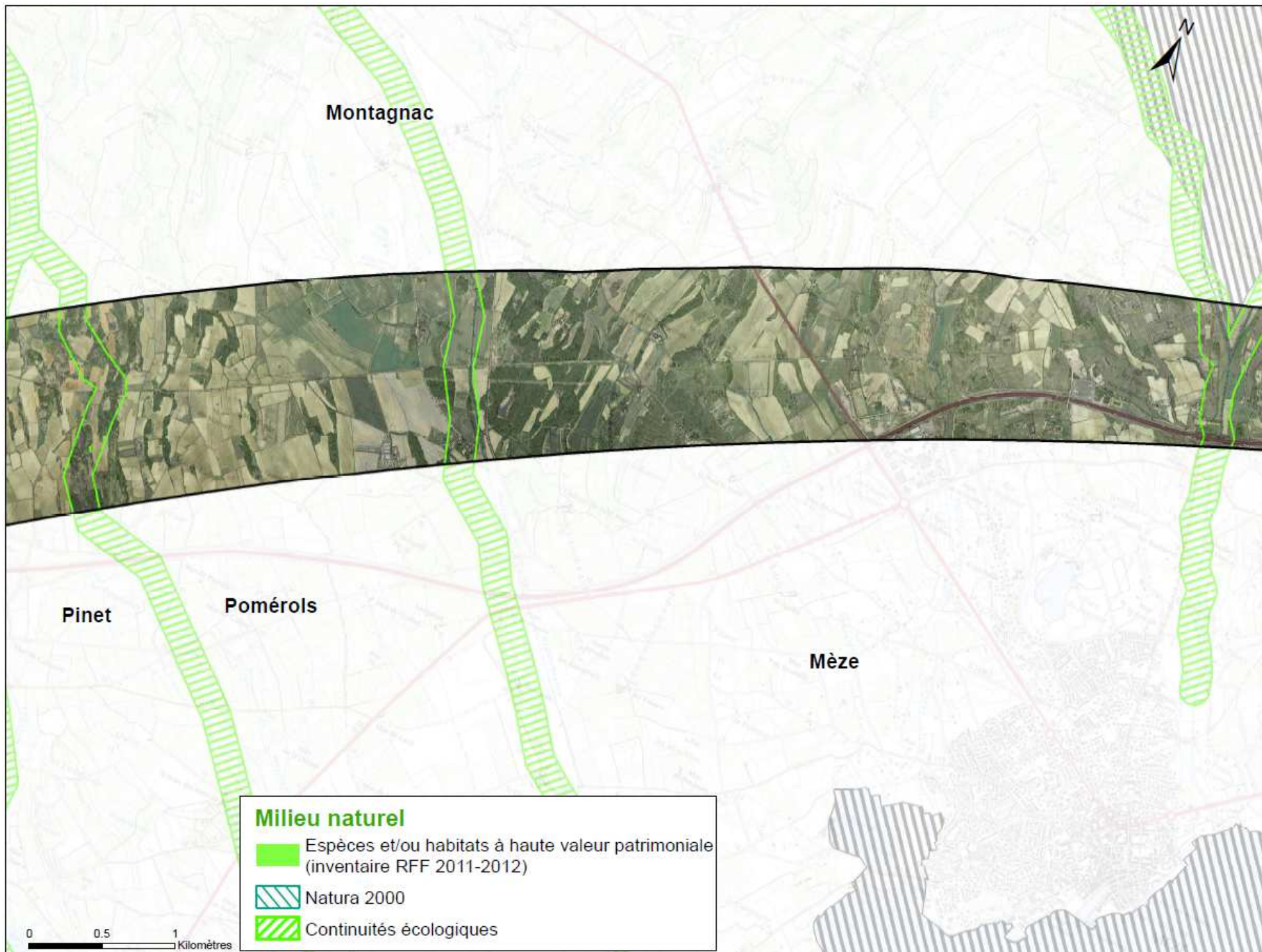
Florensac

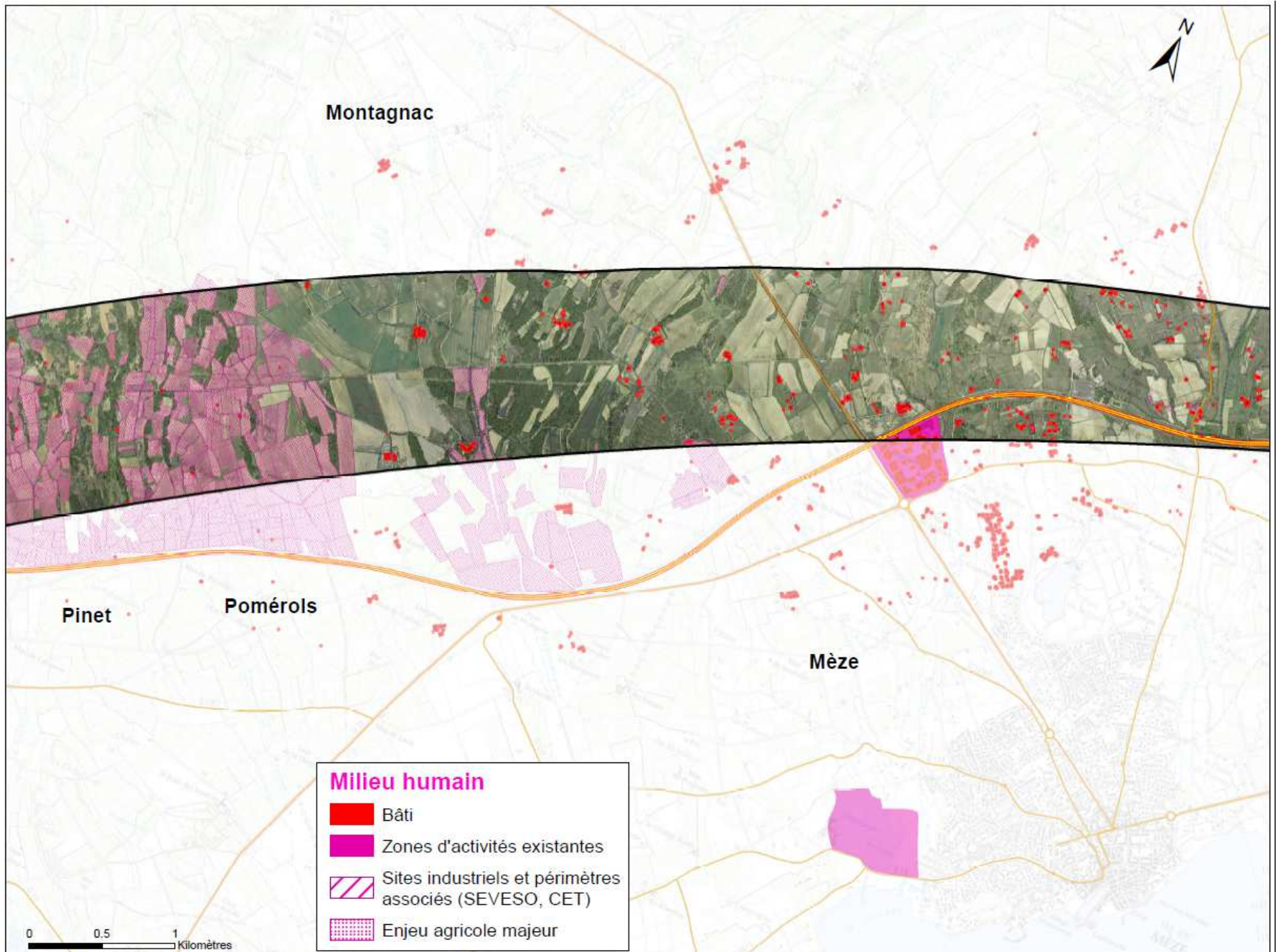


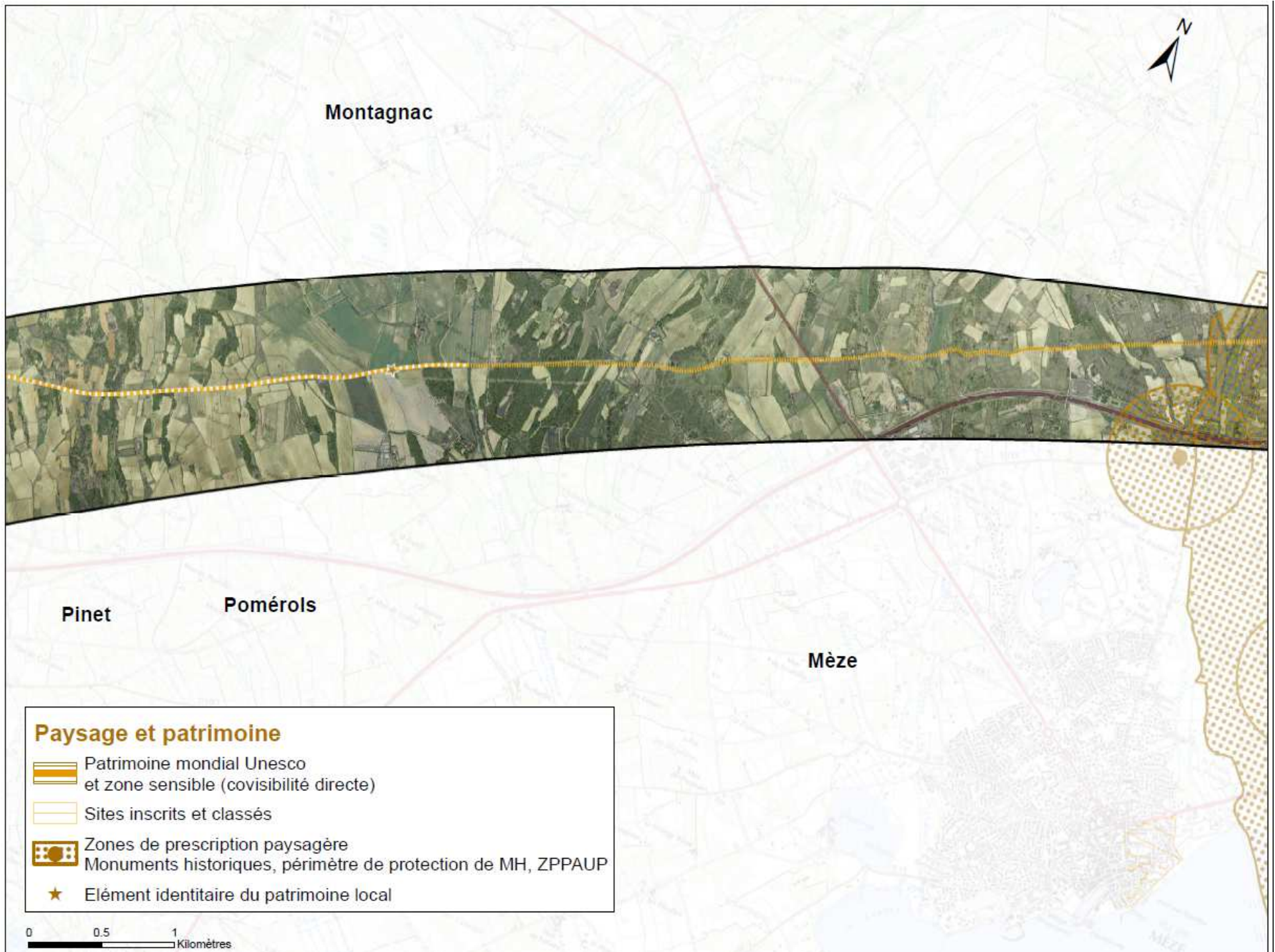


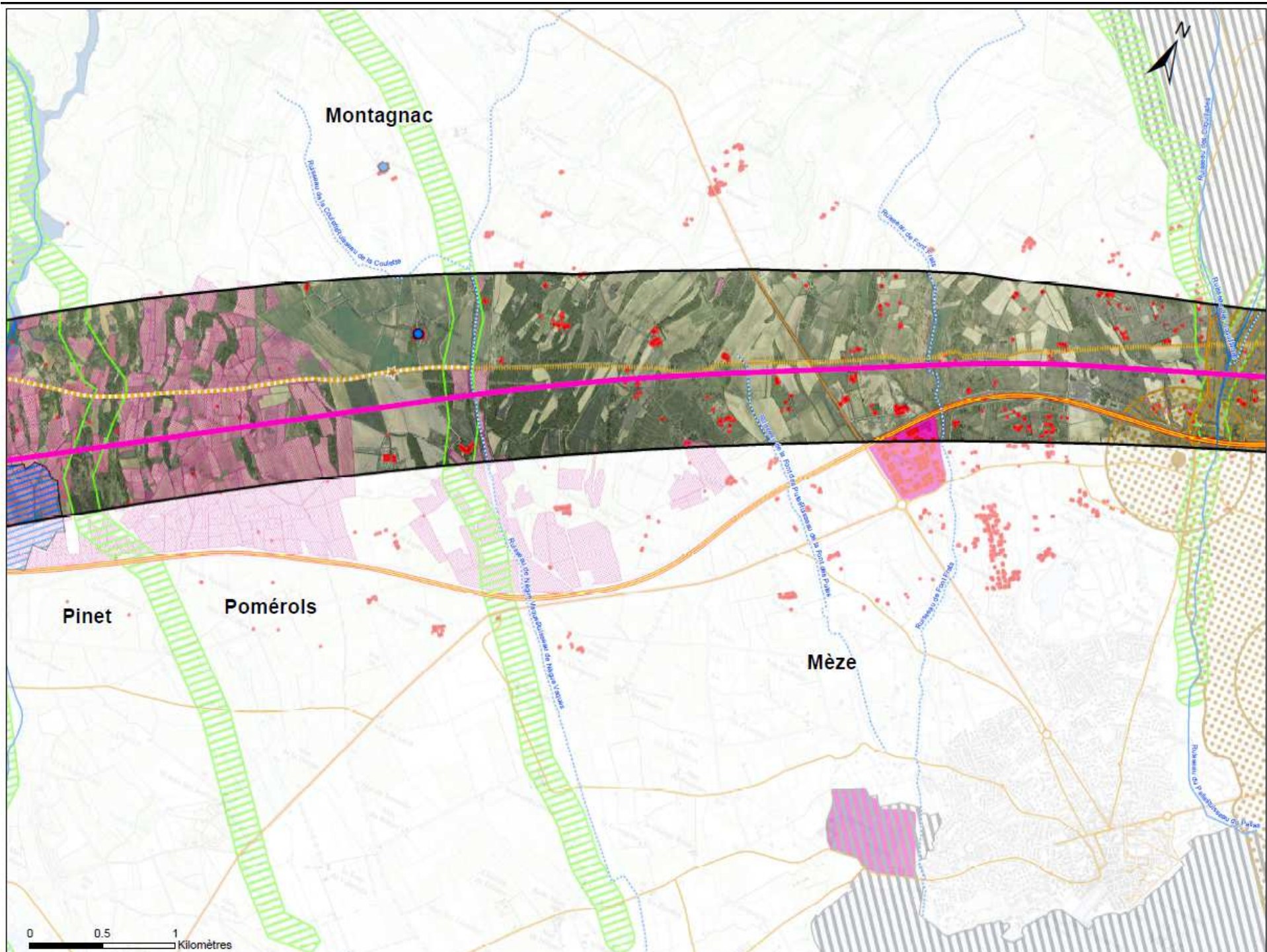














Montagnac



Pinet

Pomérols

Mèze



Focus sur la gare nouvelle de l'agglomération de Béziers

▪ OÙ EN EST-ON ?

La dernière décision ministérielle a acté la création d'une gare nouvelle à Béziers-Est.

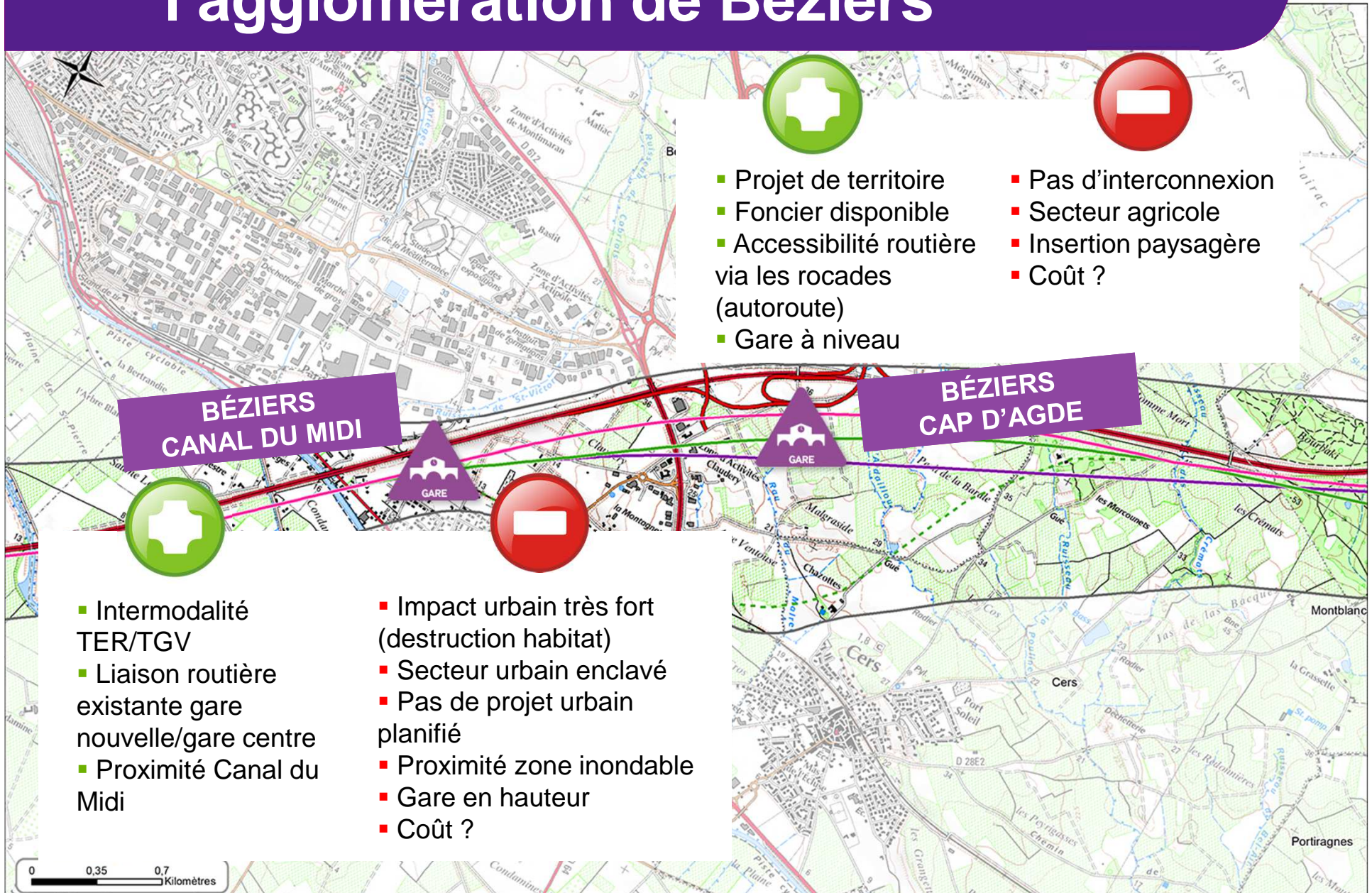
▪ QUE RESTE T-IL À DÉCIDER ?

Les études et la concertation doivent permettre de définir l'emplacement exact de la gare nouvelle.

Deux sites sont possibles :

- Béziers « Canal du Midi »
- Béziers « Cap d'Agde »

Focus sur la gare nouvelle de l'agglomération de Béziers



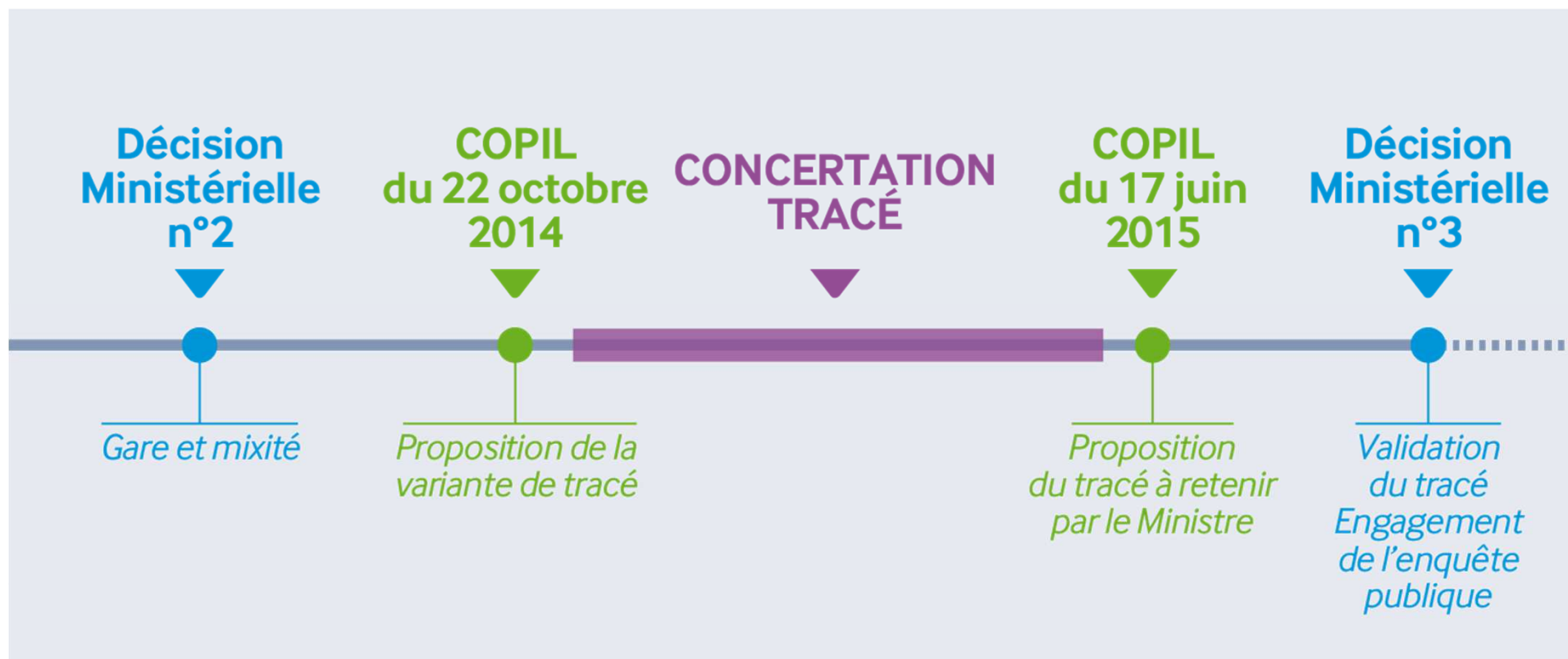
- Projet de territoire
- Foncier disponible
- Accessibilité routière via les rocadés (autoroute)
- Gare à niveau
- Pas d'interconnexion
- Secteur agricole
- Insertion paysagère
- Coût ?

- Intermodalité TER/TGV
- Liaison routière existante gare nouvelle/gare centre
- Proximité Canal du Midi

- Impact urbain très fort (destruction habitat)
- Secteur urbain enclavé
- Pas de projet urbain planifié
- Proximité zone inondable
- Gare en hauteur
- Coût ?

—
**Que reste t-il à
faire d'ici au
prochain COPIL?**

Vers le choix du tracé



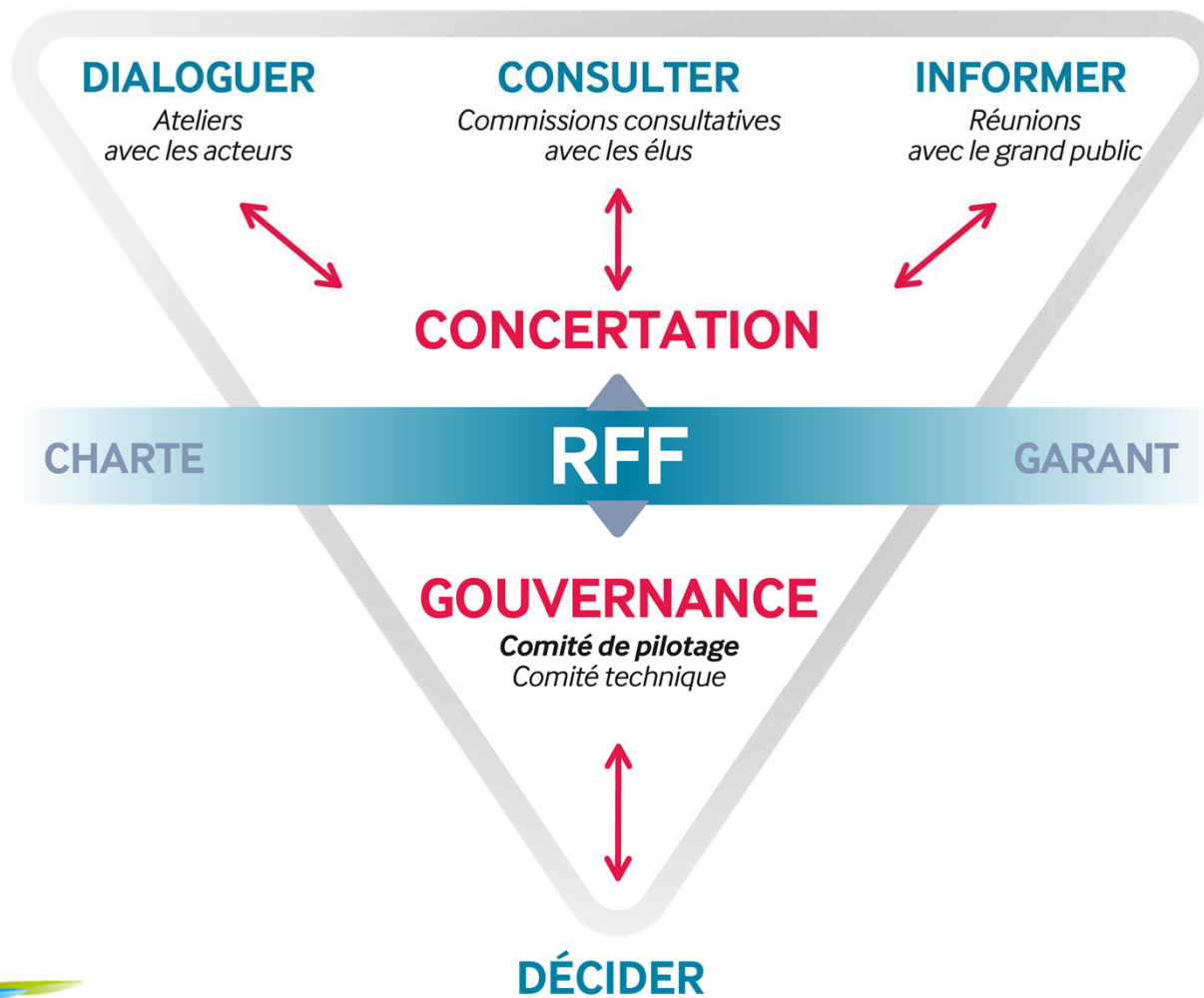
— Les choix à acter

- **DÉFINIR PRÉCISÉMENT :**
 - Le tracé sur une largeur de 100 à 120 mètres
 - L'emplacement à retenir pour la gare nouvelle de l'agglomération de Béziers et la gare nouvelle de l'agglomération de Narbonne
 - Le phasage du projet

- **OPTIMISER LE COÛT DU PROJET**

— Comment va s'organiser la concertation ?

Le dispositif de concertation



— Des commissions consultatives

- **AVEC QUI ?**

Les élus du territoire

- **POURQUOI ?**

Faire un point d'étape sur le projet, présenter la variante de tracé proposée, les emplacements des gares nouvelles, recueillir les avis et échanger sur le dispositif de concertation et de communication envisagé

- **COMMENT ?**

5 réunions

Du lundi 17 au vendredi 21 novembre 2014

De 10h à 12h30

— Des ateliers thématiques

- **AVEC QUI ?**

Les acteurs concernés par des thématiques précises

- **POURQUOI ?**

Présenter les derniers résultats d'études spécifiques, recueillir les avis et remarques au stade de la définition précise du tracé, co-construire le projet

- **COMMENT ?**

- Gares nouvelles
- Environnement
- Agriculture / Viticulture / Foncier
- ...

— Des rencontres bilatérales

- **AVEC QUI ?**
Les maires des communes
- **POURQUOI ?**
Répondre aux interrogations concernant l'intégration du projet dans leur territoire
- **COMMENT ?**
Des réunions à la demande d'ici au prochain COPIL

— Des réunions publiques

- **AVEC QUI ?**

Le grand public (riverains, client du train...)

- **POURQUOI ?**

Rappeler l'intérêt du projet et ses bénéfices pour le territoire, présenter la variante de tracé proposée et confirmer sa pertinence au regard des attentes du territoire, informer et recueillir les avis ...

- **COMMENT ?**

Une dizaine de réunions publiques prévues au total
A partir d'avril 2015

Information et consultation du grand public

POUR INFORMER ET ANNONCER LA CONCERTATION

- Des kits de communication dans les communes
- Des expositions
- Des affiches et des annonces-presse
- Le site internet: www.lalignenouvelle.com

POUR RECUEILLIR LARGEMENT LES AVIS

- Des registres
- Des questionnaires



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

6^{ème} Commission consultative

Séquence 4

Béziers – 20 novembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

