

# *Comité technique n° 10*

## *Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan*

### *Montpellier – 19 septembre 2014*

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



# Déroulé du comité technique

- ➔ **Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds**
- ➔ **Calendrier des études et de la concertation**  
*(élus et grand public)*
- ➔ **Présentation de l'analyse multicritères**  
**Proposition de variante de tracé par secteur**

# — Déroulé du comité technique

- ➔ **Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds**

**Calendrier des études et de la concertation**  
*(élus et grand public)*

**Présentation de l'analyse multicritères**  
**Proposition de variante de tracé par secteur**

# — Déroulé du comité technique

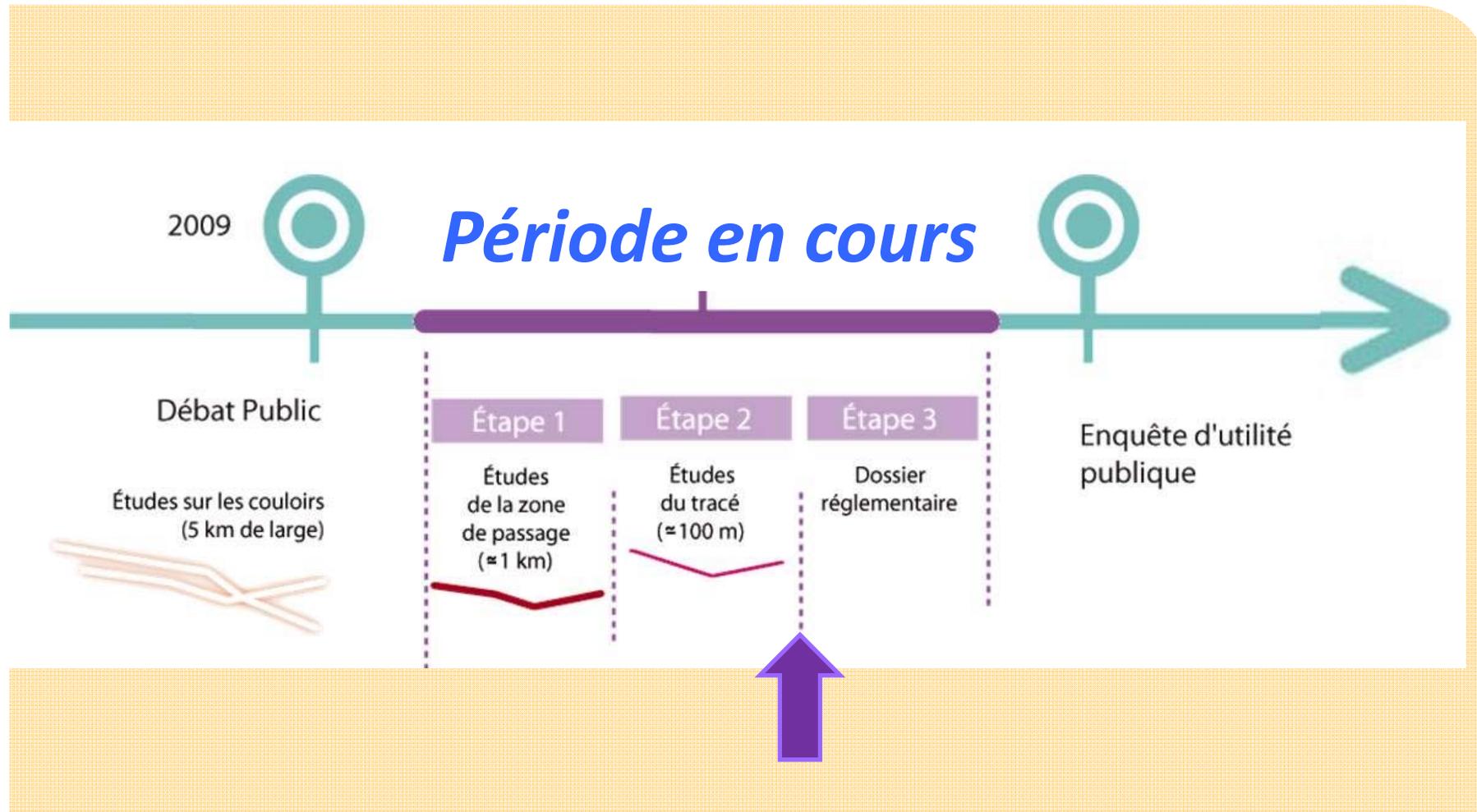
Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds



**Calendrier des études et de la concertation**  
*(élus et grand public)*

Présentation de l'analyse multicritères  
Proposition de variante de tracé par secteur

# Grandes étapes du projet



# Pour obtenir une DM 3 fin 2015

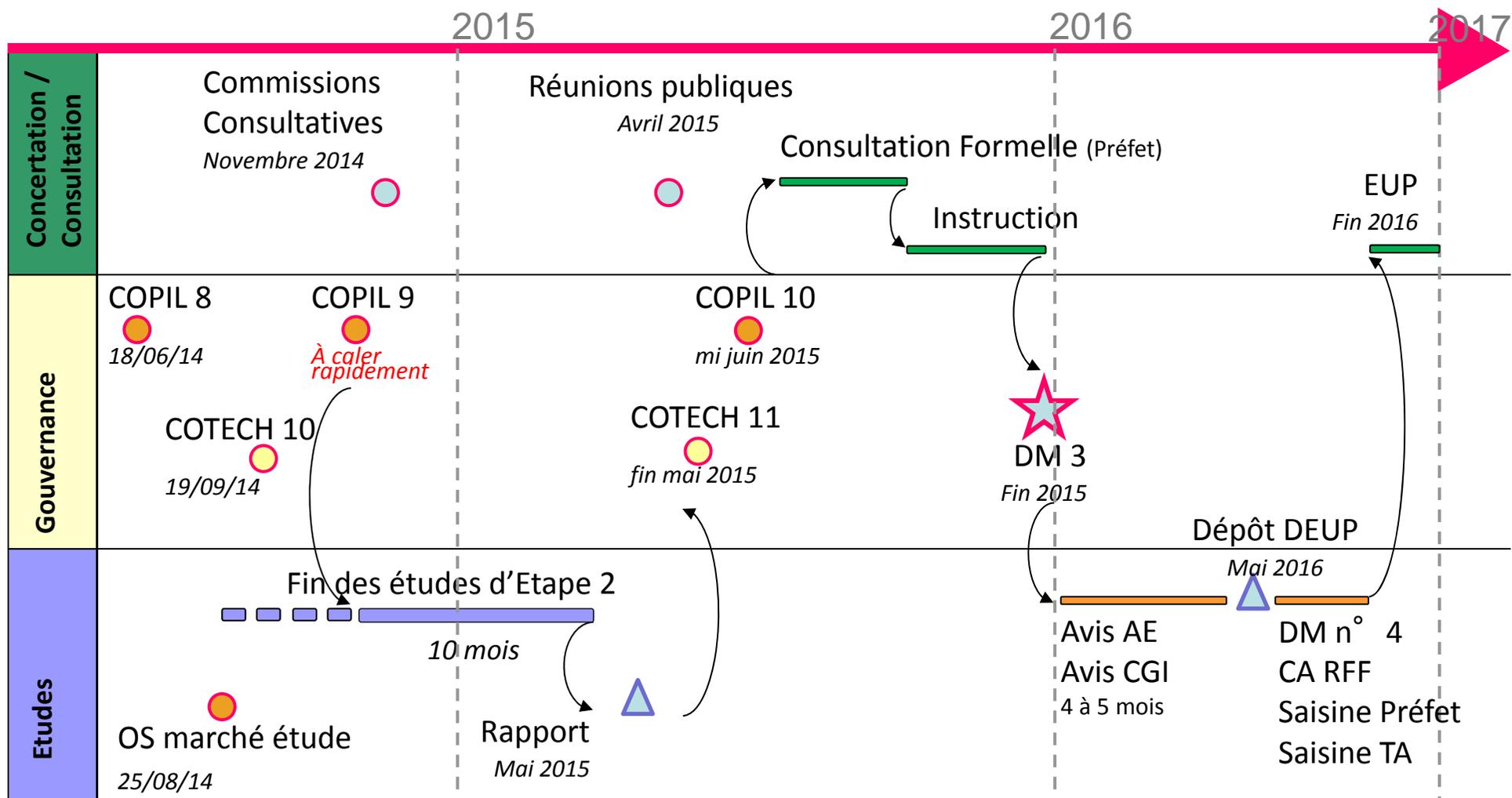


Planning **contraint** → Validation du tracé fin 2015

- **de 8 mois** pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES RÉUNIONS DE GOUVERNANCE ET DE CONCERTATION	DÉLAIS PRÉVISIONNELS
- COTECH n° 10 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COPIL n° 9 – informatif	22 octobre 2014
- ≈ 5 réunions de commissions consultatives	nov 2014
- ≈ 15 réunions publiques	avril 2015
- Livrable « optimisation du projet » = tracé/phasage/gare	début mai 2015
- COTECH n° 11 – proposition « tracé » et « gare »	fin-mai 2015
- COPIL n° 9 – choix du « tracé » et « gare »	mi-juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (hypothèse)
- Décision ministérielle n° 3	fin 2015

# De la décision de RFF à l'étape 1 des études



# Concertation tracé

Attention aux périodes  
de réserve électorales

## ➔ Commissions consultatives

- Réunions à destination des élus du territoire
- Présidées par le Préfet ou son représentant
- Découpées en 5 séquences : 5 réunions
  - Juste après le COPIL informatif
  - Avant la période de réserve électorale
  - Début Novembre 2014

# Concertation tracé

Attention aux périodes  
de réserve électorales

## ➔ Réunions publiques

- Des réunions publiques au plus près du territoire
- 2 à 5 communes par réunions
- Avant le COPIL décisionnel du tracé
- Après les cantonales: avril 2015

# — Déroulé du comité technique

Point sur les retours des délibérations « convention acquisitions foncières » et calendrier des appels de fonds

Calendrier des études et de de la concertation (élus et grand public)



**Présentation de l'analyse multicritères et proposition de la variante par secteur**

# Vers la recherche du tracé

Décision ministérielle n° 2

*Gare et mixité*



Présentation des critères de choix

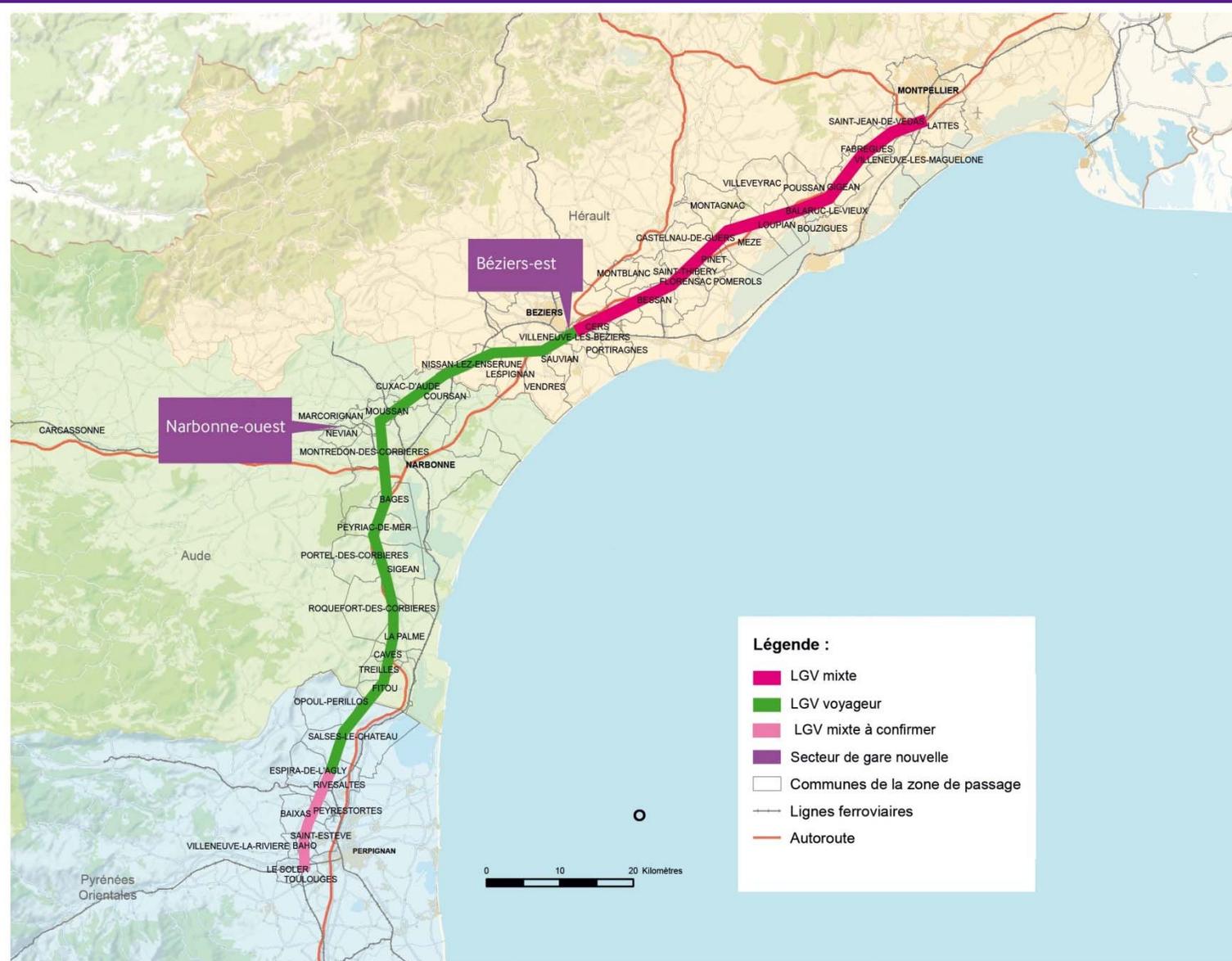


Résultats de l'analyse multicritère



**Proposition d'un Tracé**  
(à approfondir pour les secteurs de gares nouvelles)

# DM n° 2 du 15 décembre 2013



# Construction des variantes de tracé



## 5 lignes directrices

- Conserver si possible le tracé PIG
- Respecter les sensibilités du territoire
- Limiter les nouvelles coupures du territoire
- Respecter les fonctionnalités validées (GV, mixité, gares)
- Optimiser les investissements

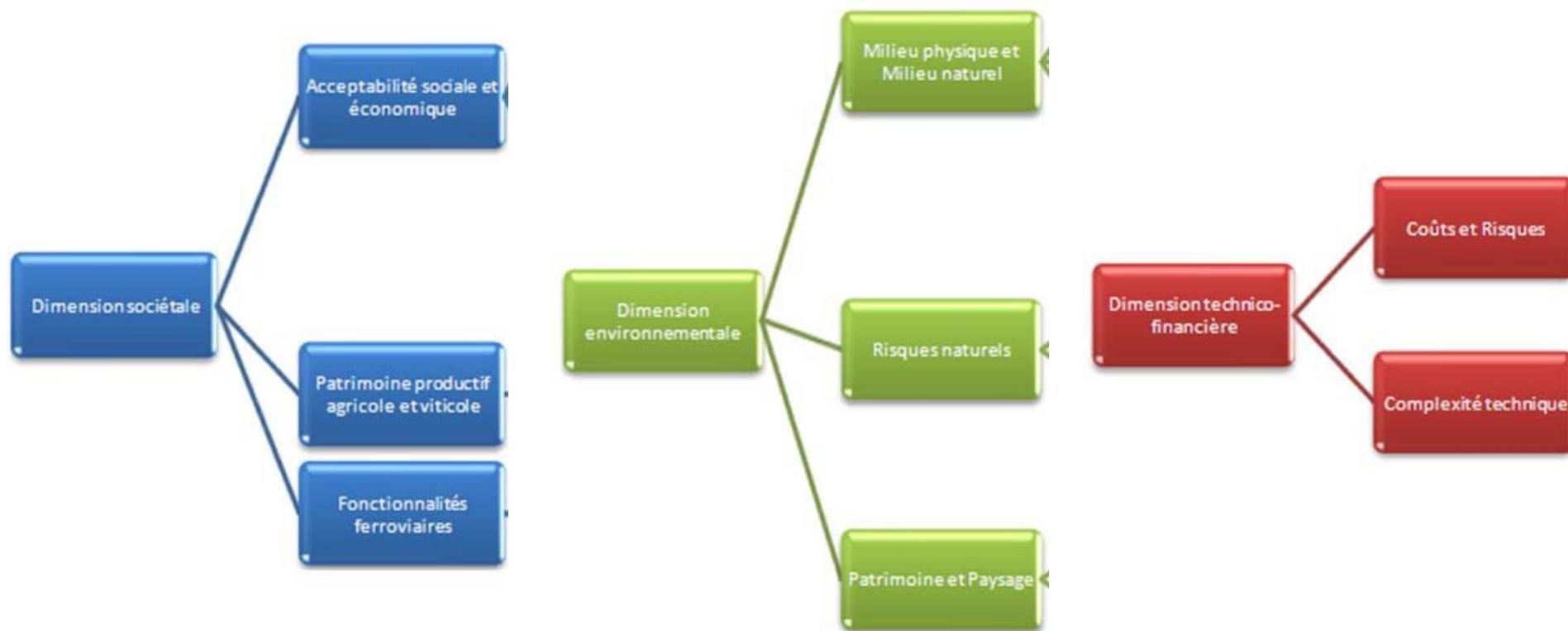
# Construction des variantes de tracé



**Variantes de tracé connues car présentées lors:**

- **COTECH et COFIL dès février 2012**
- **Commissions consultatives de février et juin 2012**
- **Ateliers dès juin 2012**
- **Réunions publiques de juin-juillet 2012**
- **En ligne sur le site Internet [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)**

# Critères d'analyse



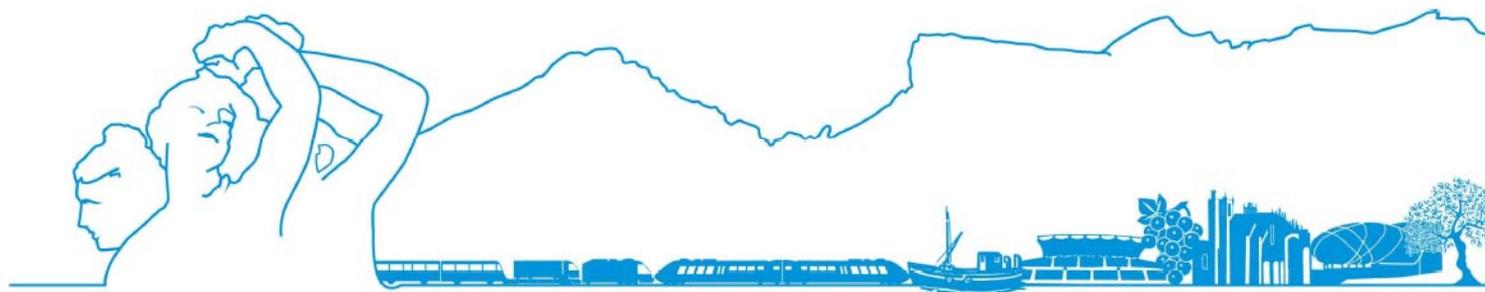
# Cahier de plan (remis en séance)

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

## Variantes de tracé LNMP

COTECH n°10 du 19 septembre 2014

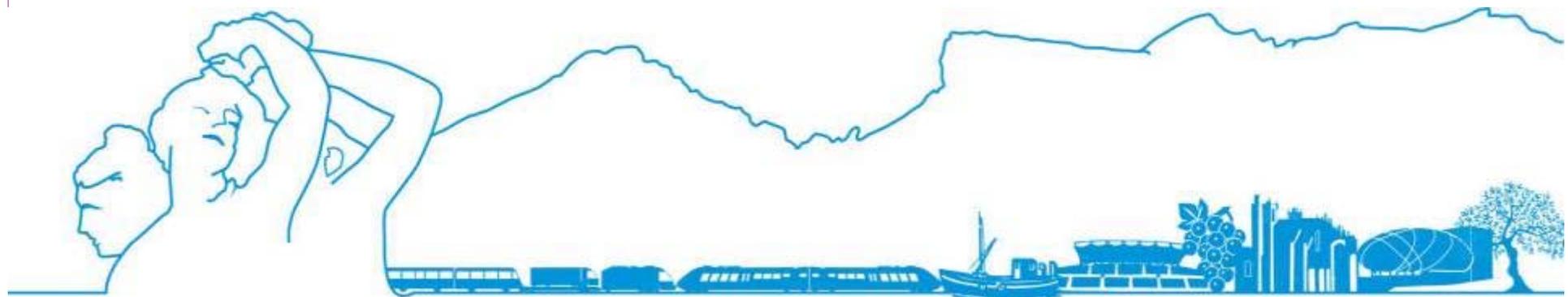
Plan de situation au 1/25000



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN —  
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
BELGIQUE - UNITED KINGDOM - ČESKÁ REPUBLIKA - SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA -  
OUVERTURE - INNOVATION - INTERCONNEXION - PARTENARIAT - ÉCO-RESPONSABILITÉ - RÉSEAU - AVENIR - MOBILITÉ - ACCÈS - EUROPE - TERRITOIRES - ÉVOLUTION - PERFORMANCES  
BERLIN HAUPTBAHNHOF - LONDON SAINT PANCRAS - DUBLIN HEATHROW

  
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

  
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK  
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N  
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM  
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

# *Comité technique n° 10*

## *Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan*

### *Montpellier – 19 septembre 2014*

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

