

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLESK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n° 11
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 13 mars 2015

Ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan
 GRAND PROJET FERROVIAIRE



Déroulé du comité technique

- ➔ **Point foncier et financier**
- ➔ **La concertation et la gouvernance**
- ➔ **Présentation de la variante de tracé proposée et ses entrées en terre**

Déroulé du comité technique

Point foncier et financier

La concertation et la gouvernance

Présentation de la variante de tracé proposée et ses entrées en terre

Point foncier, état au 28/02/15

Départements	Nombre de dossiers acquis	Surface acquise en hectare	Nombre de bâti	Montant dépensé en M€	Nombre de dossiers en cours
34	49	87,5	10	9,5	25
11	1	1,5	0	0,029	0
66	2	115	2	1,7	1
TOTAL	52	204		11,2	26

SUIVI DES DEPENSES SUR LES CONVENTIONS DE FINANCEMENT AU 28/02/2015

	CONVENTION DE FINANCEMENT	MONTANT DEPENSE
	Etat/RFF 2000 -	SOLDEE (3,8M€)
	CFI n° 2 en cours	7,4 M€

Point financier au 13 mars 2015

Budget

42 M€

Convention de financement n° 1

Montant	17,30 M€
Engagements	17,30 M€
Facturation	17,30 M€
Solde	0,00 M€

Convention de financement n° 2

Montant	15,05 M€
Engagements	7,50 M€
Facturation	1,20 M€
Prévisions	7,50 M€
Solde théorique	- 1,15 M€

A noter : l'allongement des durées de validation impacte les coûts de maîtrise

Ligne nouvelle d'ouvrage et l'économie de ces phases

Montpellier-Perpignan

GRAND PROJET FERROVIAIRE



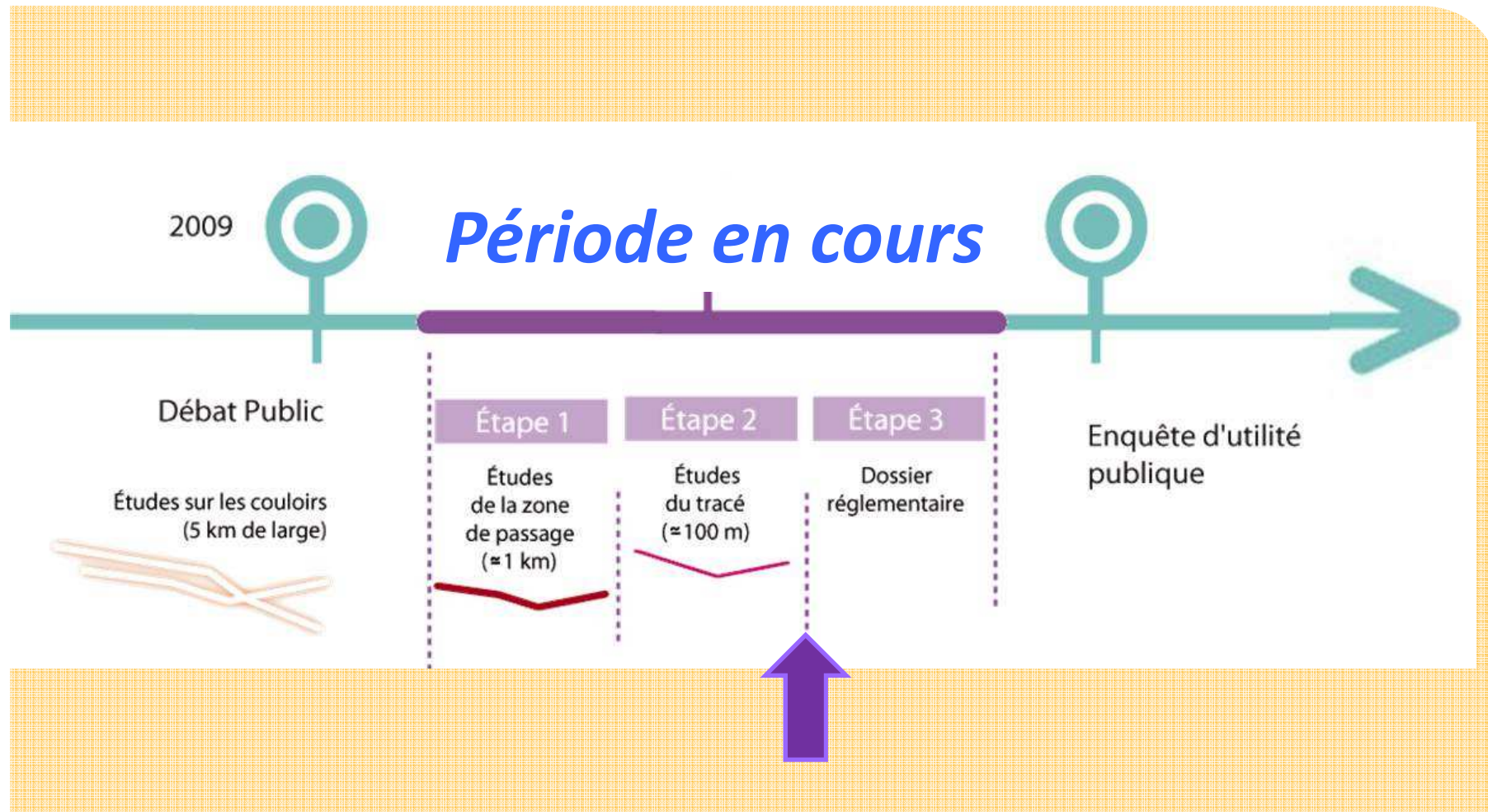
Déroulé du comité technique

Point foncier et financier

La concertation et la gouvernance

Présentation de la variante de tracé proposée et ses entrées en terre

Grandes étapes du projet



Pour obtenir une DM 3 fin 2015

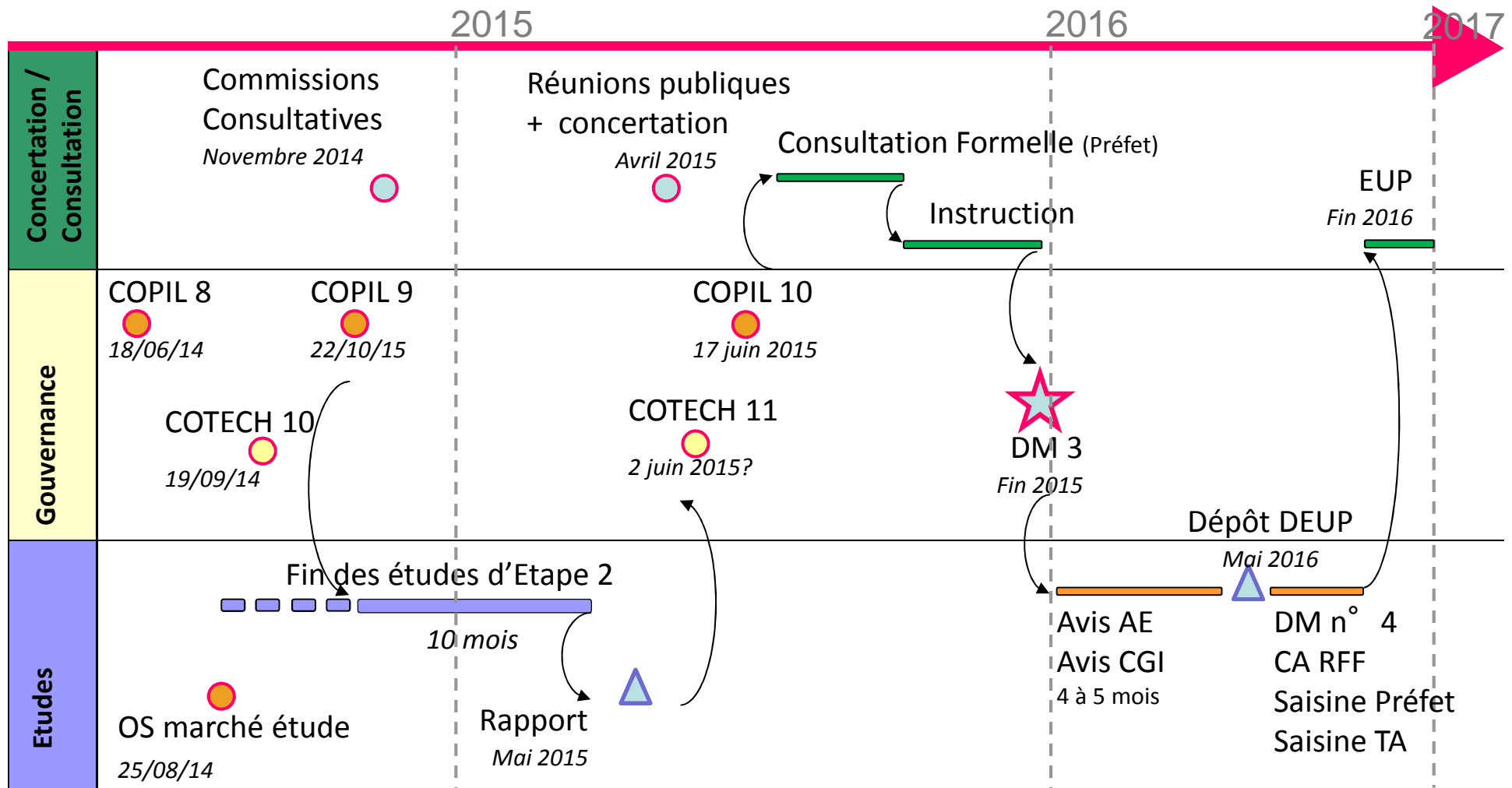


Planning **contraint** → Validation du tracé fin 2015

- **de 8 mois** pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES RÉUNIONS DE GOUVERNANCE ET DE CONCERTATION	DÉLAIS PRÉVISIONNELS
- COTECH n° 10 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COFIL n° 9 – informatif	22 octobre 2014
- 5 réunions de commissions consultatives	nov 2014
- 10 réunions publiques + concertation	avril 2015
- Livrable « optimisation du projet » = tracé/phasage/gare	début mai 2015
- COTECH n° 12 – proposition « tracé » et « gare »	2 juin 2015 (à caller)
- COFIL n° 10 – choix du « tracé » et « gare »	17 juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (hypothèse)
- Décision ministérielle n° 3	fin 2015

De la décision de RFF à l'étape 1 des études



Concertation tracé

Réunions publiques

- 10 réunions publiques au plus près du territoire
- 4 à 7 communes par réunions
- Du 13 au 29 avril 2015, à partir de 18h
- En présence des partenaires co-financeurs en tribune

Concertation tracé

➔ Réunions publiques

- **Lundi 13 avril: Perpignan**, amphithéâtre de l'agglomération
- **Mardi 14 avril: Montpellier**, salle Fernand Pelloutier
- **Mercredi 15 avril: Caves**, salle municipale
- **Jeudi 16 avril: Portel des Corbières**, espace Tamaroque
- **Lundi 20 avril: Pinet**, Foyer des campagnes
- **Mardi 21 avril: Nissan lez Ensérune**, salle Michel Galabru
- **Jeudi 23 avril: Narbonne, Théâtre**
- **Lundi 27 avril: Poussan**, Foyer des campagnes
- **Mardi 28 avril: Salses le Château**, salle des fêtes
- **Mercredi 29 avril: Béziers**, cci

Concertation tracé

Information du grand public

- Cartes des variantes de tracé en mairie
- Document de communication du projet
- Fiches thématiques
- Flyer/questionnaire
- Site Internet
- Expositions (mairies, partenaires et en gares)
- Plan média

Concertation tracé

Ateliers

- **Environnement n° 5:**
 - 27 janvier à Montpellier
- **Gares Nouvelles:**
 - Béziers: les 8 et 22 avril
 - Narbonne: les 19 mars et 7 avril
- **Phasage:**
 - Le 9 avril à Montpellier
- **Agriculture n° 5**
 - Fin mai à Narbonne

Déroulé du comité technique

Point foncier et financier

La concertation et la gouvernance

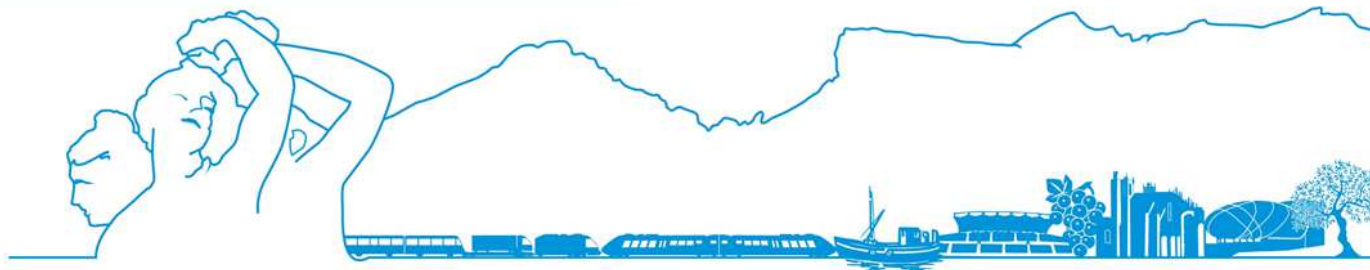


Présentation de la variante de tracé proposée et ses entrées en terre

Cahier de plan (remis en séance)

Ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Variantes de tracé LNMP
COTECH n°11 du 13 Mars 2015
Plan de situation au 1/25000
avec les entrées en terre de la variante proposée



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN —
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FINLAND
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES

SNCF
RÉSEAU



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLESK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n° 11

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 13 mars 2015

Ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan
 GRAND PROJET FERROVIAIRE

