

# LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN

## À DEUX, C'EST MIEUX.

UNE DEUXIÈME LIGNE ENTRE MONTPELLIER  
ET PERPIGNAN, CE N'EST PAS UNE LIGNE DE PLUS...  
C'EST UNE LIGNE DE MIEUX.



Votre avis en ligne et toutes les infos sur:  
[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)



# MODERNISER LA LIGNE EXISTANTE, C'EST PRIORITAIRE...

**1 MILLIARD  
D'EUROS**  
investis d'ici 2020  
pour le réseau  
actuel et les trains  
régionaux

**1700** agents  
mobilisés par  
SNCF Réseau  
pour maintenir  
et moderniser  
le réseau ferré  
en Languedoc-  
Roussillon

**1300 km**  
de lignes ouvertes  
au trafic

**126 gares**  
et haltes en région  
Languedoc-  
Roussillon

**280  
MILLIONS  
D'EUROS**  
en 2015 pour  
moderniser,  
développer  
et entretenir  
le réseau  
en Languedoc-  
Roussillon

# CRÉER LA LIGNE NOUVELLE, C'EST INDISPENSABLE...

**150 km**  
de ligne nouvelle

**3 départements**

Hérault, Aude,  
Pyrénées Orientales

**55 communes**  
concernées

**Une ligne mixte**

(voyageurs grande vitesse  
+ fret) de Montpellier  
à Béziers,

**Une ligne dédiée**

**aux voyageurs**

**à grande vitesse**

de Béziers à Rivesaltes,

La création d'une ligne mixte  
de Rivesaltes à Toulouges  
doit être confirmée.

## POUR MIEUX VOUS FACILITER LA VIE AVEC LE TRAIN...

→ **Des trains plus fréquents, plus fiables, plus rapides,** pour les trajets quotidiens comme les voyages longues distances.

→ **Des liaisons directes** entre les agglomérations de la région, avec **des temps de parcours réduits.**

→ **Un accès facilité à la grande vitesse.**

→ **Des temps de parcours plus performants** pour de multiples destinations.

## POUR MIEUX PRÉSERVER VOTRE ENVIRONNEMENT...

→ **Plus de voyageurs et de marchandises sur les rails,** moins de voitures et de camions sur les routes, donc moins d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## POUR MIEUX DÉVELOPPER LA RÉGION PAR LE RAIL...

→ La grande vitesse ferroviaire, levier d'aménagement, **de développement et d'attractivité.**

→ **Du Languedoc aux Pyrénées à la confluence du réseau européen** grande vitesse (lignes Est-Ouest de l'Espagne à l'Italie, Nord-Sud de Berlin à la Méditerranée) la ligne nouvelle est le dernier maillon attendu pour boucler la liaison France-Espagne.

→ **Aller plus vite plus loin, venir plus vite et de plus loin :** un atout qui profite à toutes les dynamiques régionales (économie, tourisme, emploi, pôles universitaires, culture...), stimulées par des liaisons efficaces et compétitives avec d'autres régions, la France, l'international.

→ **Le fret ferroviaire renforcé :** une offre de plus grande capacité, des flux logistiques fiabilisés sur longue distance à l'échelle européenne.

# LE TRACÉ DE 100 MÈTRES DE LARGE ET LES SITES DE GARE NOUVELLE PROPOSÉS À LA CONCERTATION 2015

## UN TRACÉ QUI PROGRESSE À CHAQUE ÉTAPE

**2009**

Définition d'un couloir de passage de 5 km

**2011**

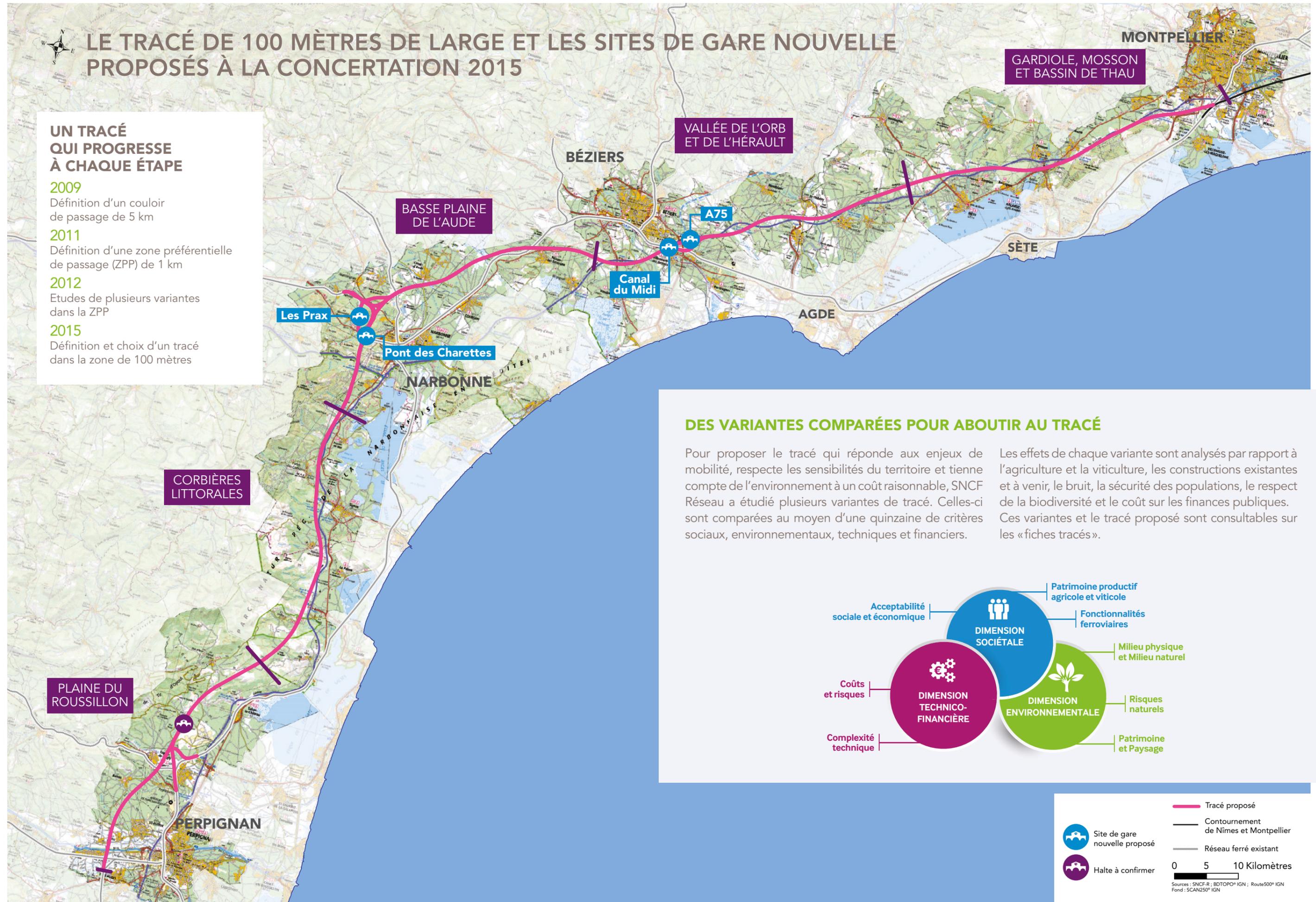
Définition d'une zone préférentielle de passage (ZPP) de 1 km

**2012**

Etudes de plusieurs variantes dans la ZPP

**2015**

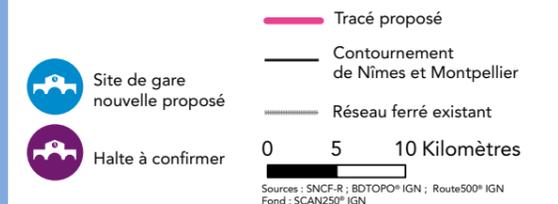
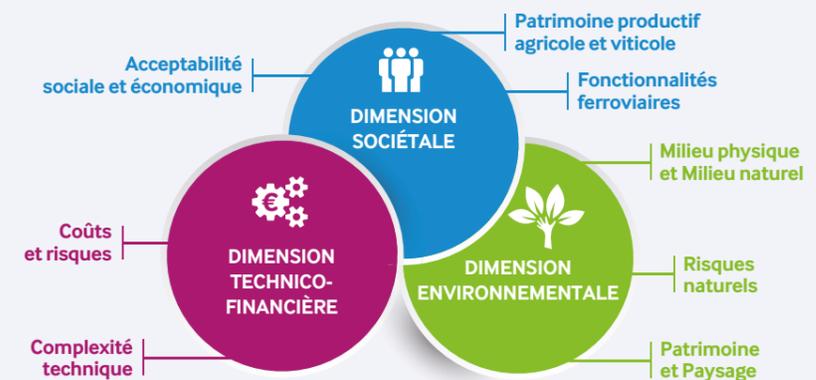
Définition et choix d'un tracé dans la zone de 100 mètres



## DES VARIANTES COMPARÉES POUR ABOUTIR AU TRACÉ

Pour proposer le tracé qui répond aux enjeux de mobilité, respecte les sensibilités du territoire et tient compte de l'environnement à un coût raisonnable, SNCF Réseau a étudié plusieurs variantes de tracé. Celles-ci sont comparées au moyen d'une quinzaine de critères sociaux, environnementaux, techniques et financiers.

Les effets de chaque variante sont analysés par rapport à l'agriculture et la viticulture, les constructions existantes et à venir, le bruit, la sécurité des populations, le respect de la biodiversité et le coût sur les finances publiques. Ces variantes et le tracé proposé sont consultables sur les « fiches tracés ».



# DEUX LIGNES, C'EST...

## PLUS DE TGV® POUR LA MOBILITÉ FERROVIAIRE LONGUE DISTANCE (prévisions)



**+ 2.5 MILLIONS** de voyageurs par an avec le projet

## PLUS DE TER® POUR DES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN FACILITÉS



**4 TER®/HEURE  
DE POINTE**

entre Montpellier  
et Sète

**3 TER®/HEURE**

entre Sète et  
Narbonne

**2 TER®/HEURE**

entre Narbonne  
et Perpignan

**2 TER®/HEURE**

entre Narbonne  
et Carcassonne

## PLUS DE TRAINS DE MARCHANDISES POUR UN FRET SANS CO<sub>2</sub>



FRET : **ENTRE + 10% ET + 15% DE TRAFIC FER** supplémentaire

# POUR LES GARES AUSSI, DEUX C'EST MIEUX...

## UNE DEUXIÈME GARE POUR LE NARBONNAIS ET LE BITERROIS SUR LA LIGNE NOUVELLE PERMET DE :

→ **FACILITER** l'accès à la grande vitesse à un plus grand nombre d'habitants de l'Hérault et de l'Aude.

→ **MULTIPLIER** arrêts et correspondances pour transporter plus de voyageurs.

→ **DÉVELOPPER** la complémentarité entre les fonctions d'une gare de centre ville et celles d'une nouvelle gare d'agglomération

→ **DYNAMISER** les projets de territoire des agglomérations de Béziers Méditerranée et du Grand Narbonne.

# 2015, UNE NOUVELLE ÉTAPE DE CONCERTATION POUR

→ **CHOISIR** le tracé de 100 m de large

(voir les fiches des tracés par secteur).

→ **PRÉCISER** l'implantation des gares nouvelles dans le biterrois et le narbonnais

(voir les fiches gares nouvelles).

→ **PRÉPARER** la définition du projet dans la perspective de l'enquête publique.

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

**DÉCISION  
MINISTÉRIELLE  
N°2**

Gare et mixité

**COPIL  
DU 22 OCTOBRE  
2014**

Proposition  
de la variante  
de tracé

**CONCERTATION  
TRACÉ  
AVRIL 2015**

**COPIL  
DU 17 JUIN  
2015**

Proposition  
du tracé à  
retenir par le  
Ministre

**DÉCISION  
MINISTÉRIELLE  
N°3**

Validation du  
tracé et des sites  
de gare nouvelle

## POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS

→ **PARTICIPEZ** aux 10 réunions publiques du 13 au 29 avril 2015

→ **CONSULTEZ** le site internet : [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

→ **DÉCOUVREZ** les cartes sur le projet dans les communes concernées

→ **RÉPONDEZ** au questionnaire (Carte T) à votre disposition

### La concertation 2015 s'inscrit dans une charte de concertation.

Cette charte définit les objectifs et modalités de la concertation, sa gouvernance, les responsabilités et engagements réciproques des participants.

### Le Garant de la concertation veille à son bon déroulement.

Écrire à Jean-Pierre Richer : [garant.lnmp@gmail.com](mailto:garant.lnmp@gmail.com)

Jean-Pierre Richer, garant de la concertation Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

185 rue Léon Blum - BP 9552 34043 Montpellier Cedex 1