

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Décision ministérielle – Étape 1

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

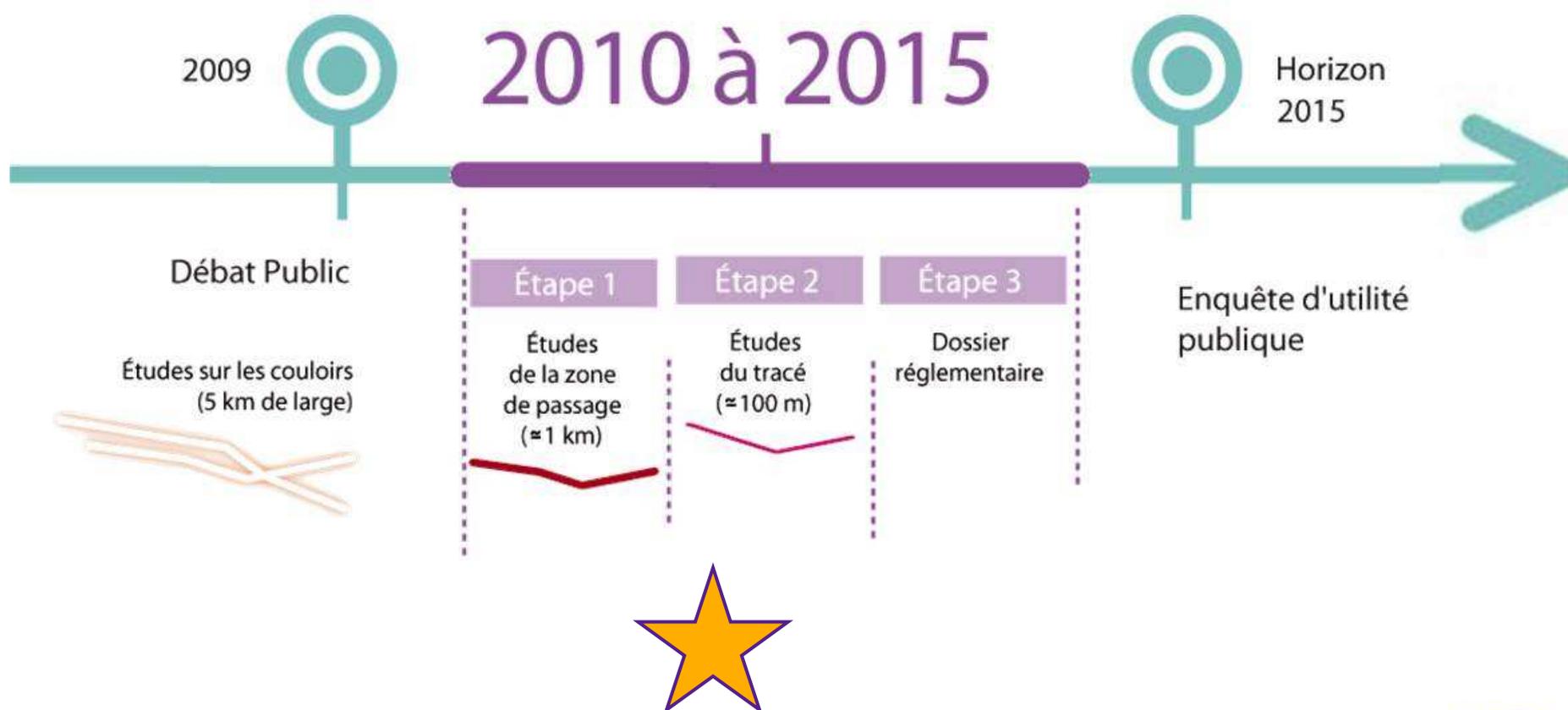
Préfecture de Région - Montpellier – 2 décembre 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



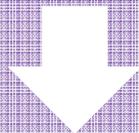
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Les grandes étapes du projet

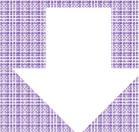


Approbation de la zone de passage

Comité de Pilotage - **16 juin 2011**

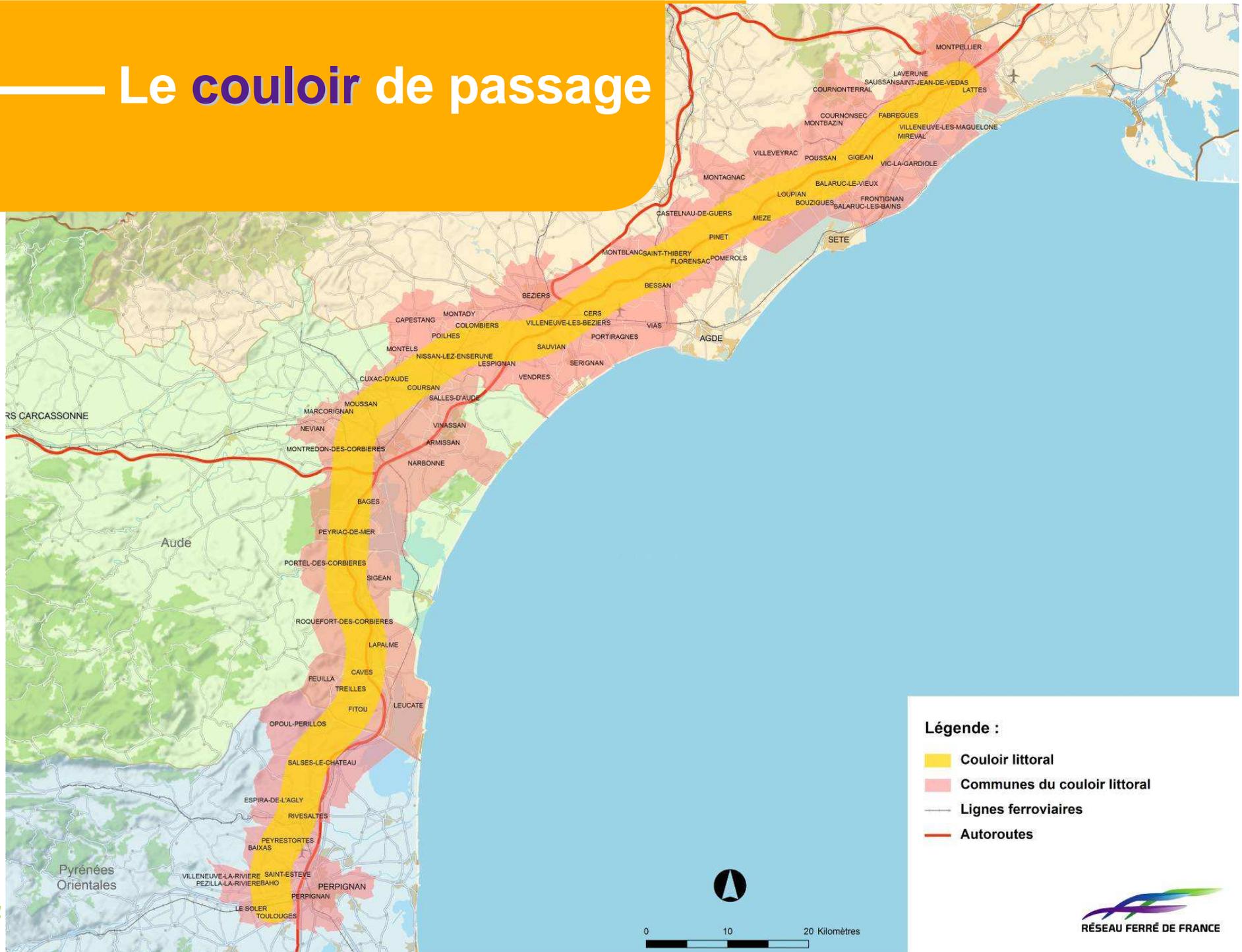


Consultation formelle des acteurs
21 Juin – 29 Juillet 2011

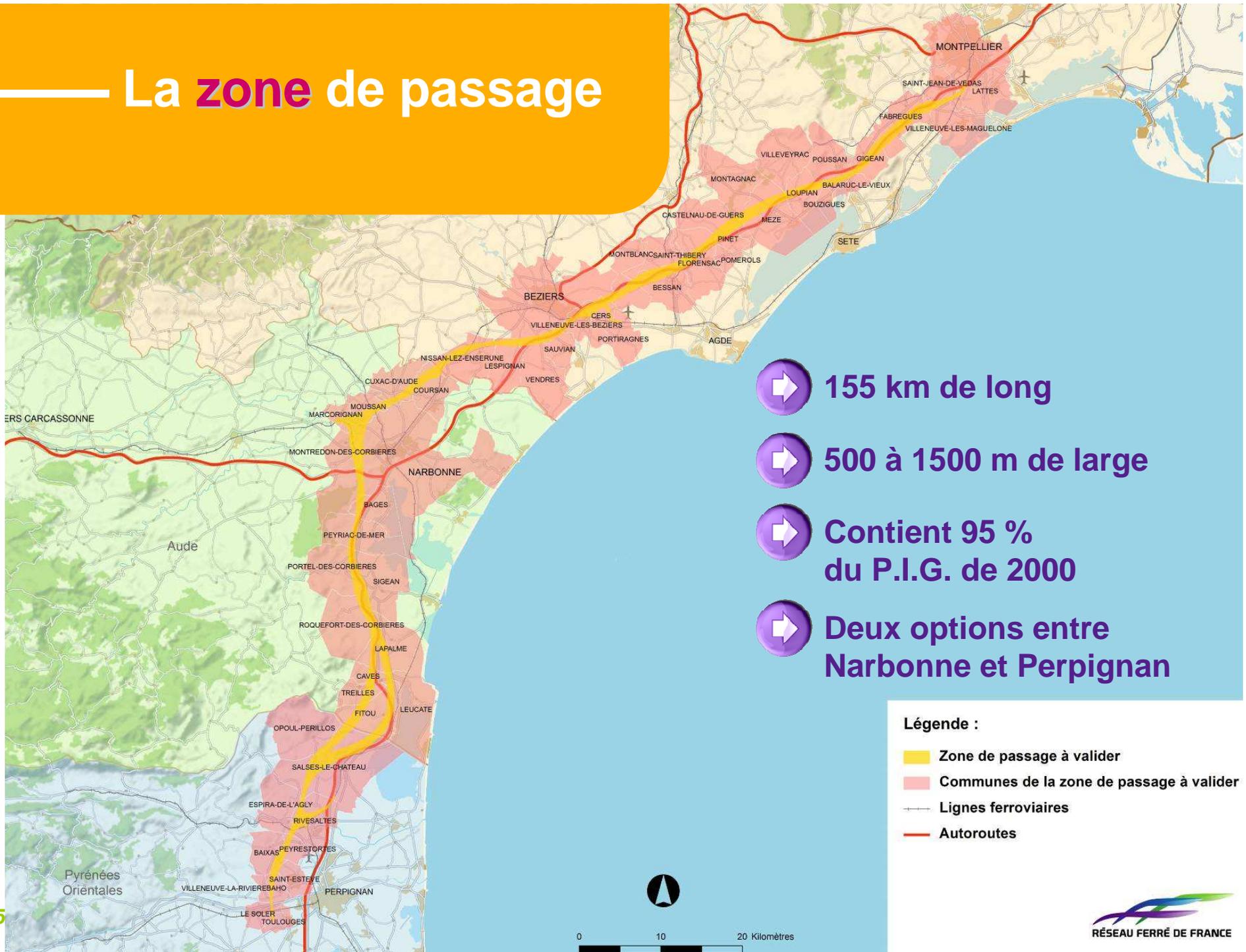


Décision ministérielle - **14 novembre 2011**

Le couloir de passage



La zone de passage



- 155 km de long
- 500 à 1500 m de large
- Contient 95 % du P.I.G. de 2000
- Deux options entre Narbonne et Perpignan

La décision ministérielle

La zone de passage retenue :

- ➔ Séquence 1 : « Plaine du Roussillon »
- ➔ Séquence 2 : « Médiane » hypothèse voyageurs
« Littoral » hypothèse voyageurs + fret
- ➔ Séquence 3 : « Ouest »
- ➔ Séquence 4 : « Nord A9 »
- ➔ Séquence 5 : « Plaine de Fabrègues »

La décision ministérielle

La poursuite des études au travers de l'étape 2

- ➔ Définir un tracé dans une bande de 500 mètres
- ➔ Préciser les sections de lignes aptés à la mixité
- ➔ Approfondir les études des raccordements entre la ligne nouvelle et la ligne classique
- ➔ Préciser les modalités de desserte de Béziers, Narbonne et Perpignan

La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

La communication de la décision

Pour faire connaître la décision:

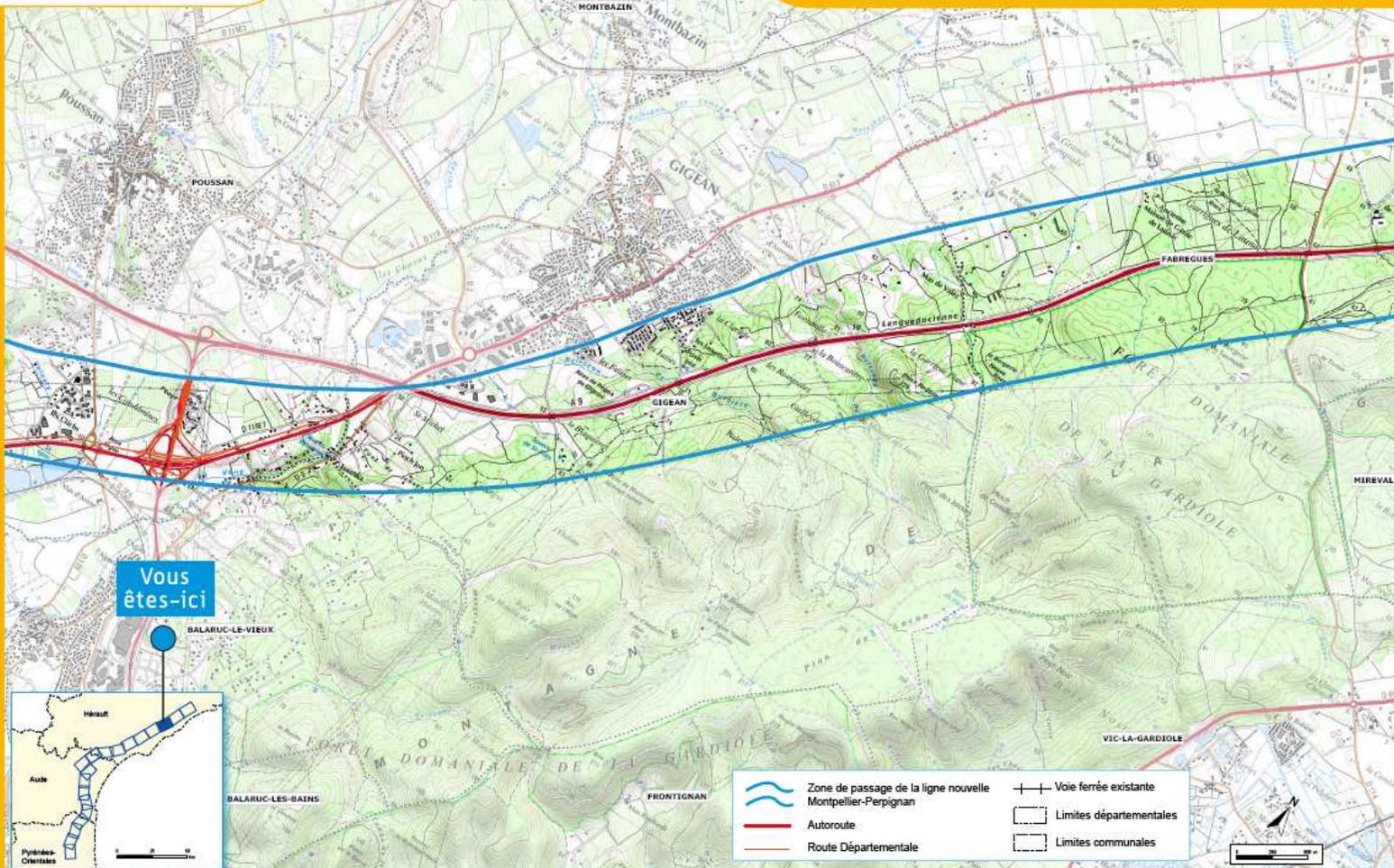
- ➔ www.lalignenouvelle.com
- ➔ **Carte** affichée dans chacune des mairies concernées
- ➔ **Invitations** (89 000ex) dans les boîtes aux lettres des habitants leur proposant de consulter les cartes en mairie
- ➔ **Carte postales** (50 000ex) dans les lieux publics à Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- ➔ **Document de communication** (2000 ex) largement diffusés

Le site Internet



Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
Zone de passage

Hérault - Septembre 2011

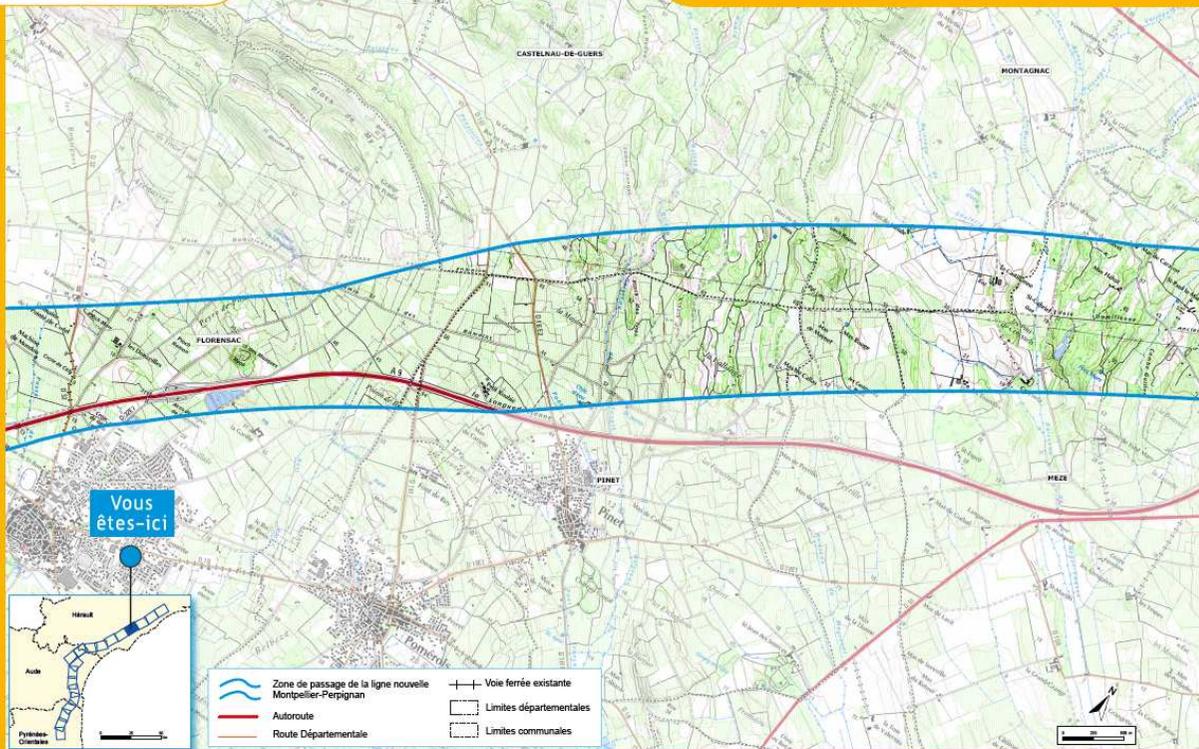


Les cartes envoyées dans les communes



Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
Zone de passage

Hérault - Septembre 2011



+ d'infos www.lalignenouvelle.com

lignenouvelle Montpellier-Perpignan

Découvrez
la zone de passage
de la ligne nouvelle
Montpellier-Perpignan,
sur la carte exposée dans votre mairie.

Elle est consultable
aux heures habituelles d'ouverture.
Un cahier de libre expression est à votre disposition.

La concertation continue...

Posez vos questions sur
www.lalignenouvelle.com

La concertation depuis juillet 2011

- ➔ 4 juillet **Comité partenarial d'information n°2**
- ➔ 8 juillet **Atelier « Environnement » n°3**
- ➔ 28 septembre **Atelier « Territoire et mobilité »**
- ➔ 13 octobre **Atelier « Transport marchandises n°2 »**
- ➔ 14 octobre **Atelier « Agri-viticulture, foncier n°2 »**
- ➔ 10 / 14 novembre **Ateliers « Desserte du territoire »:**
Présentation des différents projets urbains, approche des aspects environnement, foncier, transport et socio-économiques

Les prochaines étapes de l'année 2012

- ➔ **Présenter les variantes à l'intérieur de la zone de passage**
 - **Atelier Environnement**
 - **Commissions consultatives**

- ➔ **Statuer sur la mixité**
 - **Présentation des études de trafic**

- ➔ **Statuer sur la desserte du territoire**
 - **Ateliers Desserte du territoire**

- ➔ **Gouvernance**
 - **COTECH**
 - **COPIL**

L'objectif final

➔ **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

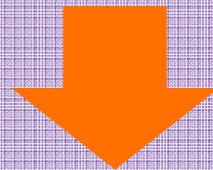
Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

➔ **Elaborer les principes de dessertes**

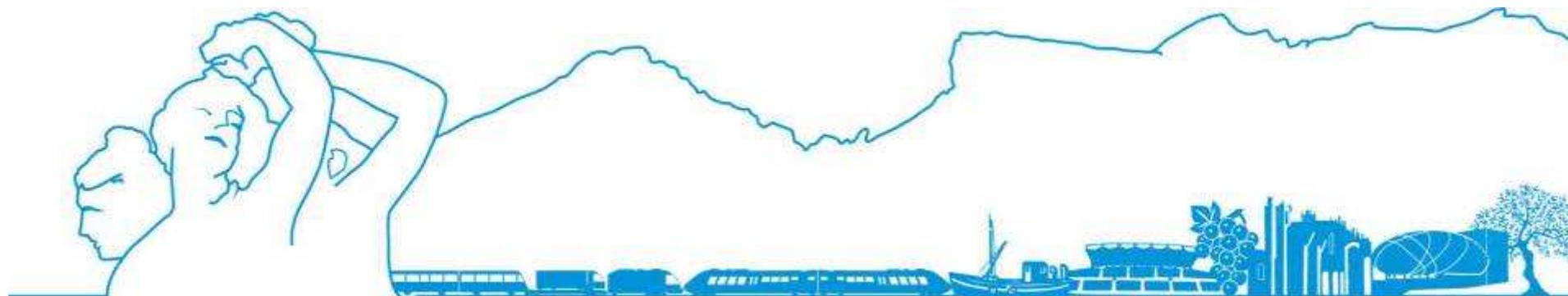
Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

➔ **Esquisser le financement**

Etudes socio-économique et financière



Mise à l'enquête publique



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Décision ministérielle – Étape 1

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Préfecture de Région - Montpellier – 2 décembre 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE