



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

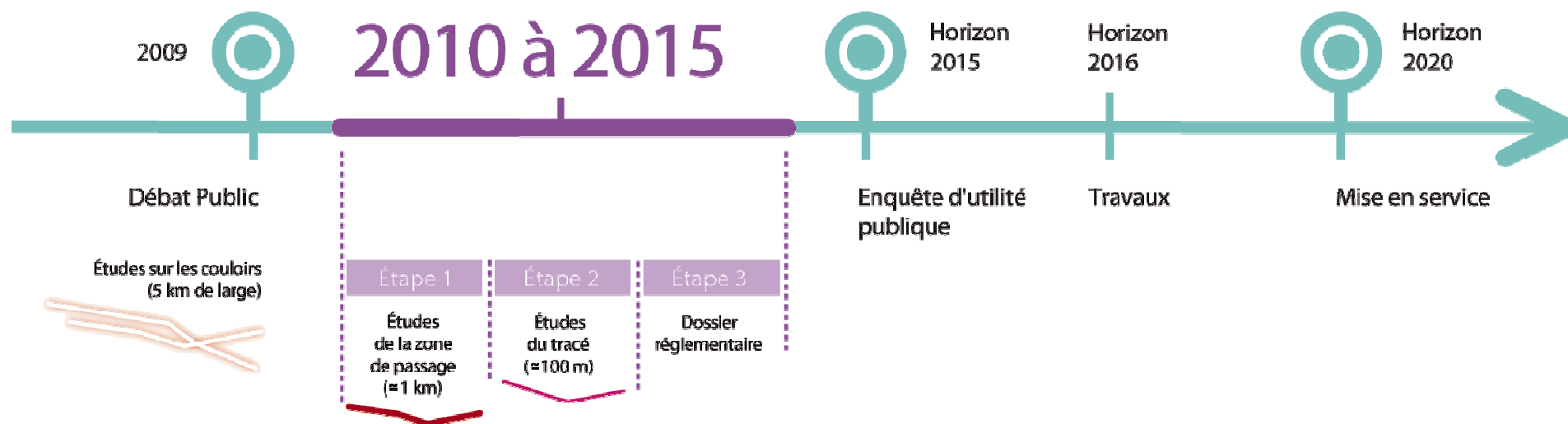
Comité de Pilotage n°2

Montpellier - 12 mai 2011

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Calendrier de principe (suite au débat public)



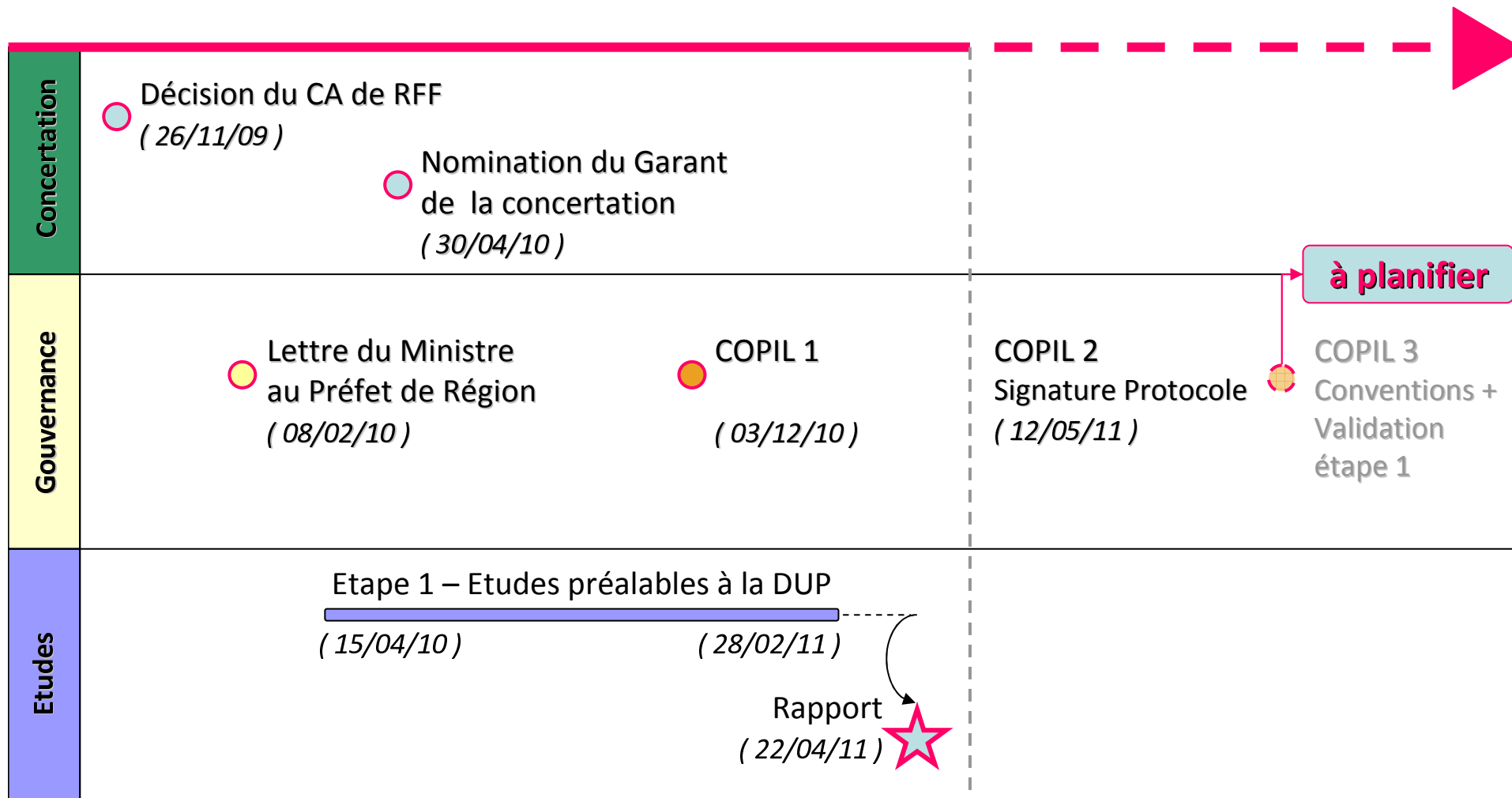
Objectifs des études

- ➔ Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement
→ Etudes environnementales, techniques et ferroviaires
- ➔ Elaborer les principes de dessertes
→ Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire
- ➔ Esquisser le financement
→ Etudes socio-économique et financière



Obtenir le décret d'utilité publique

De la décision de RFF à l'étape 1 des études



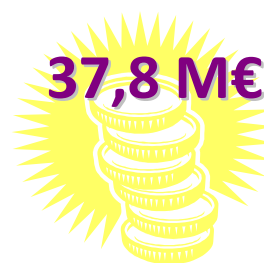
Protocole et Conventions de financement

Etape 1 et 2

1 Protocole-cadre

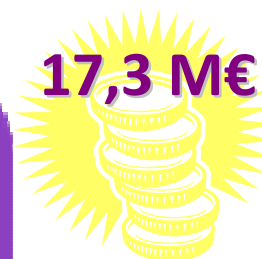


37,8 M€



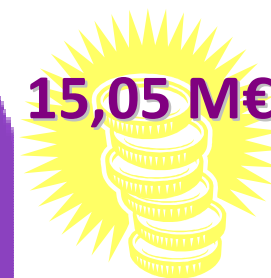
1^{ère} Convention de financement au titre du CPER 2007-2010 : finance l'Etape 1 et une partie de l'Etape 2

17,3 M€



2nde Convention de financement : finance le solde des travaux pour finaliser l'Etape 2

15,05 M€



— La concertation en quelques chiffres ...



- ➔ 140 réunions bilatérales (élus, syndicats, associations)
- ➔ 13 commissions consultatives (recueil avis des élus)
- ➔ 7 ateliers (environnement, agriculture, hydraulique...)
- ➔ 6 réunions publiques (2 000 personnes)
- ➔ 1 site internet (diffusion de l'information)
- ➔ 60 expositions (mairies, centres commerciaux...)
- ➔ 1 Comité partenarial d'information



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité de Pilotage n°2

Montpellier - 12 mai 2011

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Principales étapes franchies

- ➔ 26 novembre 2009 : **Décision du CA de RFF suite au DP**
- ➔ 8 février 2010 : **Lettre du Ministre au Préfet de Région**
- ➔ 15 mars 2010 : **RFF attribue le marché d'étape 1**
- ➔ 23 mars 2010 : **1^{ère} version du protocole-cadre**
- ➔ 20 janvier 2011 : **RFF attribue les marchés d'étape 2
(en attente de notification)**
- ➔ 29 mars 2011 : **l'Etat diffuse le protocole-cadre**
- ➔ 22 avril 2011 : **RFF diffuse le rapport d'étape 1**