



# Un projet mené ensemble, utile à tous

## Qu'est-ce que la concertation ?

La concertation permet de **favoriser l'expression d'une pluralité d'avis, au plus près des préoccupations et des attentes de chacun**. Elle repose sur l'information, l'écoute et l'échange.

## Quelles sont les instances de concertation ?

Réseau Ferré de France associe l'ensemble des acteurs du territoire à la définition progressive du projet de la Ligne nouvelle par une **démarche de concertation volontaire et continue**, reposant sur deux dispositifs complémentaires :

- ▶ **le dialogue** avec l'ensemble des partenaires, les co-financeurs, les élus, les associations et les acteurs socio-économiques, grâce à des espaces de travail : **Ateliers thématiques, Commissions Consultatives, Comités Partenariaux d'information ;**
- ▶ **l'information et la consultation** avec le grand public.

## La Charte et le garant de la concertation

La **Charte de la concertation** précise les modalités de la concertation.  
 Un **garant, M. Jean-Pierre RICHER** a été nommé pour veiller au bon déroulement de cette concertation.  
 Vous pouvez le contacter à : [garant.lnmp@gmail.com](mailto:garant.lnmp@gmail.com)

## Comment s'informer sur le projet ?

- Site Internet [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)
- Expositions dans
  - les communes concernées par le projet
  - les Maisons de la Région : Béziers - Narbonne - Perpignan
  - des centres commerciaux
- Plaquette 10 questions / réponses sur le projet
- Newsletters sur l'actualité du projet  
Abonnement via le site Internet
- Lettre d'information
- Réunions publiques

Retrouvez l'ensemble de ces informations sur le site [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)



# Un projet utile à tous... ... des étapes à franchir ensemble



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
 – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA  
 – WARSZAWA – BRISTOL – BRUXELLES – PERPIGNAN – DEN HAAG – AMSTERDAM – DORTMUND – BÉZIERS – HANNOVER – BERLIN –  
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
 – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA – F

## Votre avis nous intéresse...

Envoyez-nous vos remarques, suggestions, questions sur le projet Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.  
 Ce coupon est le vôtre, n'hésitez pas à l'utiliser (Envoi gratuit)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

@aena photos : RFF / Ph. Giraud - Terres du sud, CAPA / Frederic Christophorides (TOMA), Fotolia.com



# Éditorial

Pour nous, habitants du Languedoc-Roussillon, la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan permettra d'améliorer nos déplacements, favorisera le développement local, tout en préservant au mieux notre cadre de vie. Nous connaissons, en 2011, la zone de passage préférentielle, large d'environ 1 000 mètres, à l'intérieur de laquelle sera étudié le meilleur tracé possible de la nouvelle ligne.

Cette étape décisive viendra attester de la progression des études et du résultat d'une concertation qui contribue activement à l'avancée et à la qualité du projet. Dans un esprit d'écoute, de transparence et de dialogue, Réseau Ferré de France propose à tous ceux qui le souhaitent de participer à l'élaboration de ce grand projet ferroviaire.

Cette lettre d'information et les autres outils créés à votre attention, comme le site [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com), illustrent cette volonté.

Ensemble, avec le projet de Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan, concrétisons une dynamique d'intérêt régional, une ligne nouvelle au service des habitants et au plus près des territoires.

**Édouard PARANT,**  
Chef de mission  
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

## De Montpellier à Perpignan, une ligne nouvelle pour le Languedoc-Roussillon



### La Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan, des enjeux forts

La Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan est un projet de création d'une nouvelle ligne ferroviaire où pourront circuler à la fois des trains à grande vitesse reliant Montpellier à Perpignan et des trains de fret.

Stratégique pour le développement et le rayonnement de la région Languedoc-Roussillon, la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan s'inscrit dans le programme des grands projets ferroviaires nationaux conduits par Réseau Ferré de France.

### Un projet essentiel pour répondre aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux

#### Faciliter la mobilité

des déplacements régionaux, nationaux et européens performants grâce à l'accès à la grande vitesse.

#### Créer un levier de développement et d'aménagement

pour les villes et les territoires, en optimisant l'organisation du réseau ferroviaire.

#### Respecter l'environnement

par un mode de transport constituant une véritable alternative à la route.

#### Accompagner le dynamisme

de l'économie régionale, du tourisme et de l'emploi.

#### Améliorer la fiabilité

un meilleur service pour tous les trains, notamment en terme de fréquences des TER et des TGV.

#### Développer les services

développer tous les trains : TGV et fret sur la ligne nouvelle ; TER, TGV et fret sur la ligne actuelle.

La Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan  
**un levier pour le développement régional, national et international**  
Plus de trains et plus de services • Accès à la grande vitesse • Qualité de service du fret

RESEAU FERRE DE FRANCE LR  
LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN  
AUTORISATION 13525  
34051 MONTPELLIER CEDEX 1

**ECOPLI**  
M 20 g  
Valable jusqu'au  
21/05/2011