



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SHINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Troisième session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers— 18 Juin 2012

Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.Inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la journée

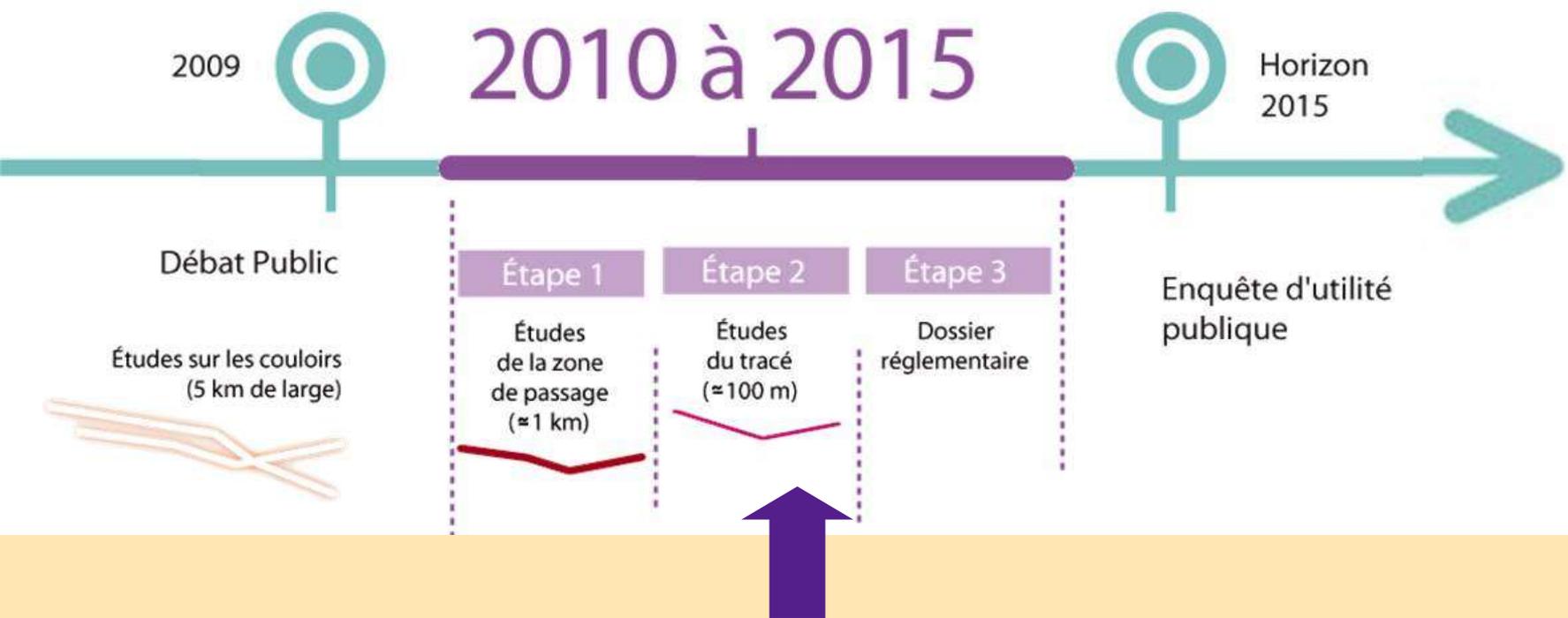
Matin

- Point d'avancement du projet
- Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers
- Point sur les équipements structurants

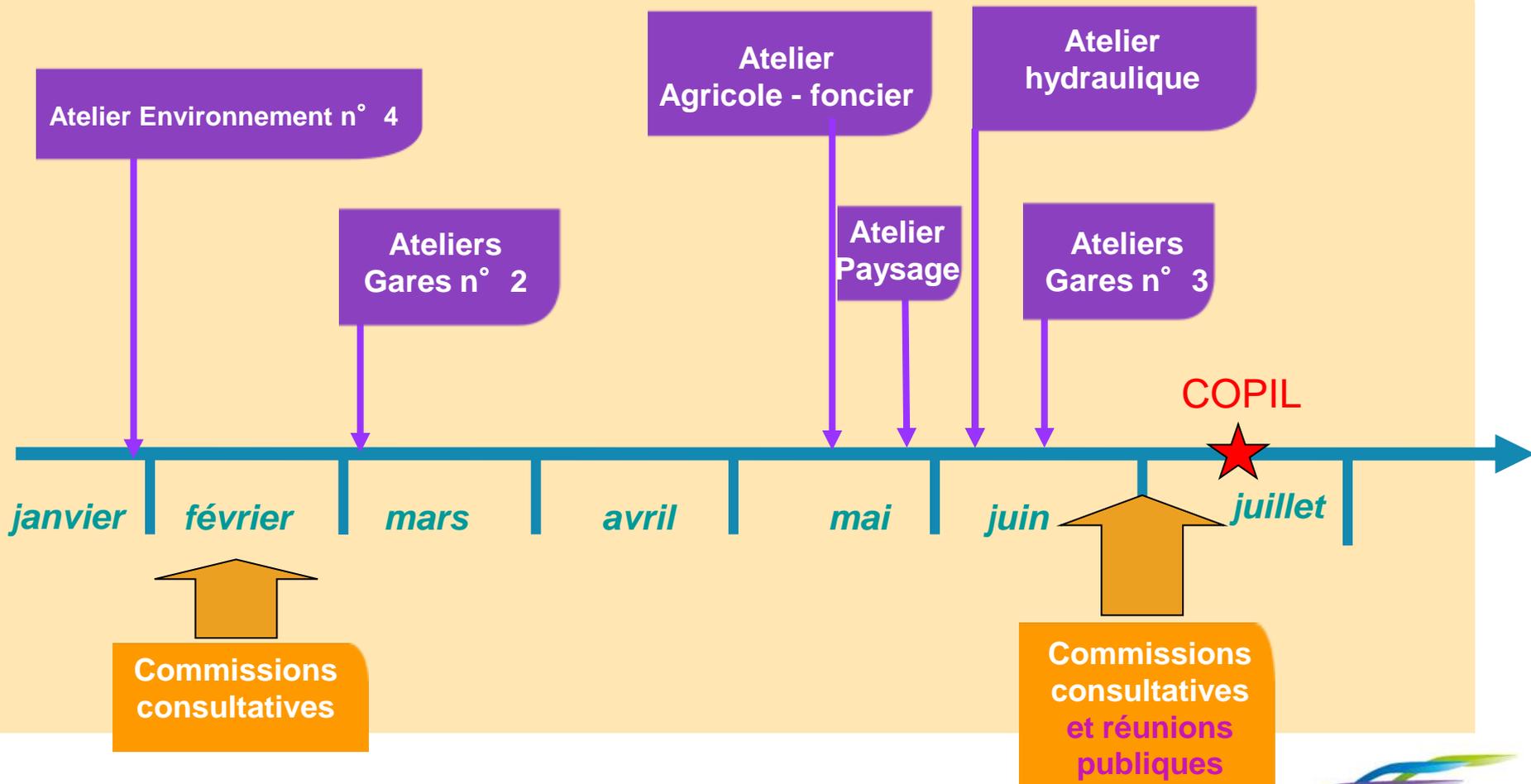
Après midi

- Analyse des sites potentiels de gare

Grandes étapes du projet



Planning court terme



Réunions publiques

6 réunions publiques à partir de 18h30

- le 26 juin à Béziers, palais des Congrès
- le 27 juin à Gigean, salle Polyvalente
- le 2 juillet à La Palme, Grande salle
- le 3 juillet à Peyrestortes, Théâtre municipal
- le 4 juillet à Narbonne, théâtre municipal
- le 5 juillet à Nissan, Salle M. Galabru

- Présentation 3D des variantes de tracé + présentation des études sur les gares + éclairage sur la mixité

Concertation et gouvernance

➔ **Gares et mixité : COPIL le 13 juillet**



Décision ministérielle : automne 2012

➔ **Variantes et tracé**



COPIL : automne 2012

Déroulé de la journée

Matin

- Point d'avancement du projet
- Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers
- Point sur les équipements structurants

Après midi

- Analyse des sites potentiels de gare

Béziers : données générales

➔ Situation

- Sous-préfecture du département de l'Hérault
- Centre géographique du Languedoc Roussillon
- À proximité des villes d'Agde et Pézenas

➔ Intercommunalités

- CA Béziers Méditerranée (13 communes), pop. : 124 000 hab. (INSEE)
- CA Hérault Méditerranée (19 communes), pop. : 70 400 hab.
- Scot Biterrois concerne un territoire d'environ 260 000 hab.

➔ Infrastructures

- Maillage routier en étoile : A9, A75, RD 909, RN 112
- Lignes classiques Mtp-Perpi/Tlse et Béziers-Millau-Neussargues
- Aéroport Béziers Cap d'Agde

Diagnostic territorial

➔ Objectif

- Etablir le pré-programme de chaque gare (actuelle et nouvelle)

➔ Sources

- Visites sur place (gare centre et gares nouvelles),
- Utilisation de la base de données des équipements
- Analyse documentaire des schémas de développement territorial (PLU, SCoT)

➔ Méthodologie

- Comparaison sous forme de « baromètres » du niveau d'équipement de l'agglomération / ville de Béziers (sens INSEE) avec d'autres territoires de tailles comparables

Diagnostic territorial

➤ Comparaison faite avec l'échantillon de :

- 29 agglomérations de 65 à 90 000 habitants : Agen, Ajaccio, Arras, Chartres, Grasse, Bourges, Quimper, Cherbourg, Vannes, Sète...
- 11 villes centres de 50 à 65 000 habitants : Antibes, Avignon, Poitiers, Colmar, Cannes, Bourges, Pau...

➤ La Ville de Béziers dispose de nombreux équipements publics structurants liés à son rang :

- Sous-Préfecture de l'Hérault (34)
- Seconde agglomération du département
- Ville centre avec un rayonnement de 15 à 35 km autour
- Ville et territoire touristiques (ville balnéaire, patrimoine bâti de la ville centre...)

Quelles perspectives pour le territoire de Béziers ?

➔ Besoins en équipements

- de proximité : accueil petite enfance, maisons de retraite, services aux personnes âgées, santé, mais aussi collèges et lycées
- à rayonnement : salle de spectacle de moyenne capacité
- d'accueil : hôtels ***, restaurants plus divers et qualitatifs

➔ Développement local

- Proximité des villes touristiques du littoral permettant d'envisager :
 - gare, lieu d'accessibilité vers les lieux touristiques : location de voitures, vélo-route ?
 - gare territoire d'aménagement : hôtels, restaurants ?
 - gare, relais, accueil, informations touristiques en gare
- Proximité de plusieurs zones d'activités permettant des interactions transports/ développement local
- Accueil en gare d'une vitrine/lieu de vente des activités vinicoles et de produits du terroir de la région ?

➔ La gare et son environnement urbain

- Proximité des zones urbanisées existantes
- Zone d'urbanisation potentielle à proximité des sites retenus

Quelle conception de la gare?

La Gare comme lieu d'accueil d'équipements structurants

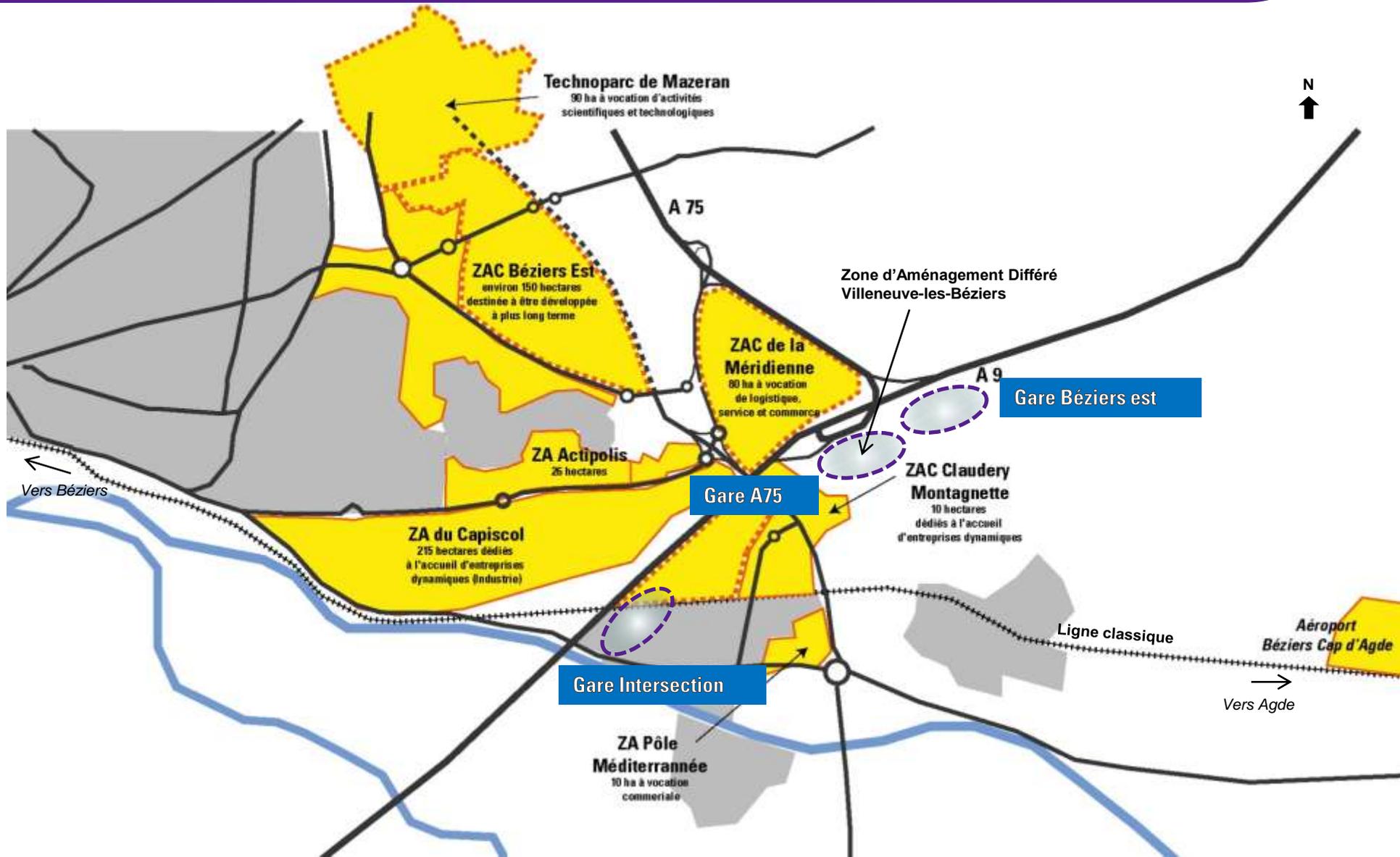
➔ Hypothèse haute

- Gare TAGV devient un lieu d'équipement majeur de ville ; fonctionnalités ferroviaires «secondaires»
- Nécessite une offre commerciale importante et permanente en adéquation avec la desserte TAGV

➔ Hypothèse ajustée

- Gare TAGV reste l'équipement qui draine des flux voyageurs avec un mode de consommation des commerces et services liés à ces flux
- Equipements et services de proximité sont principalement destinés aux voyageurs et dans une moindre mesure pour la population locale résidente
- Offre commerciale est adaptée aux voyageurs de la gare TAGV, et pourquoi pas aux résidents locaux

Développement économique



Déroulé de la journée

Matin

- Point d'avancement du projet
- Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers
- Point sur les équipements structurants

Après midi

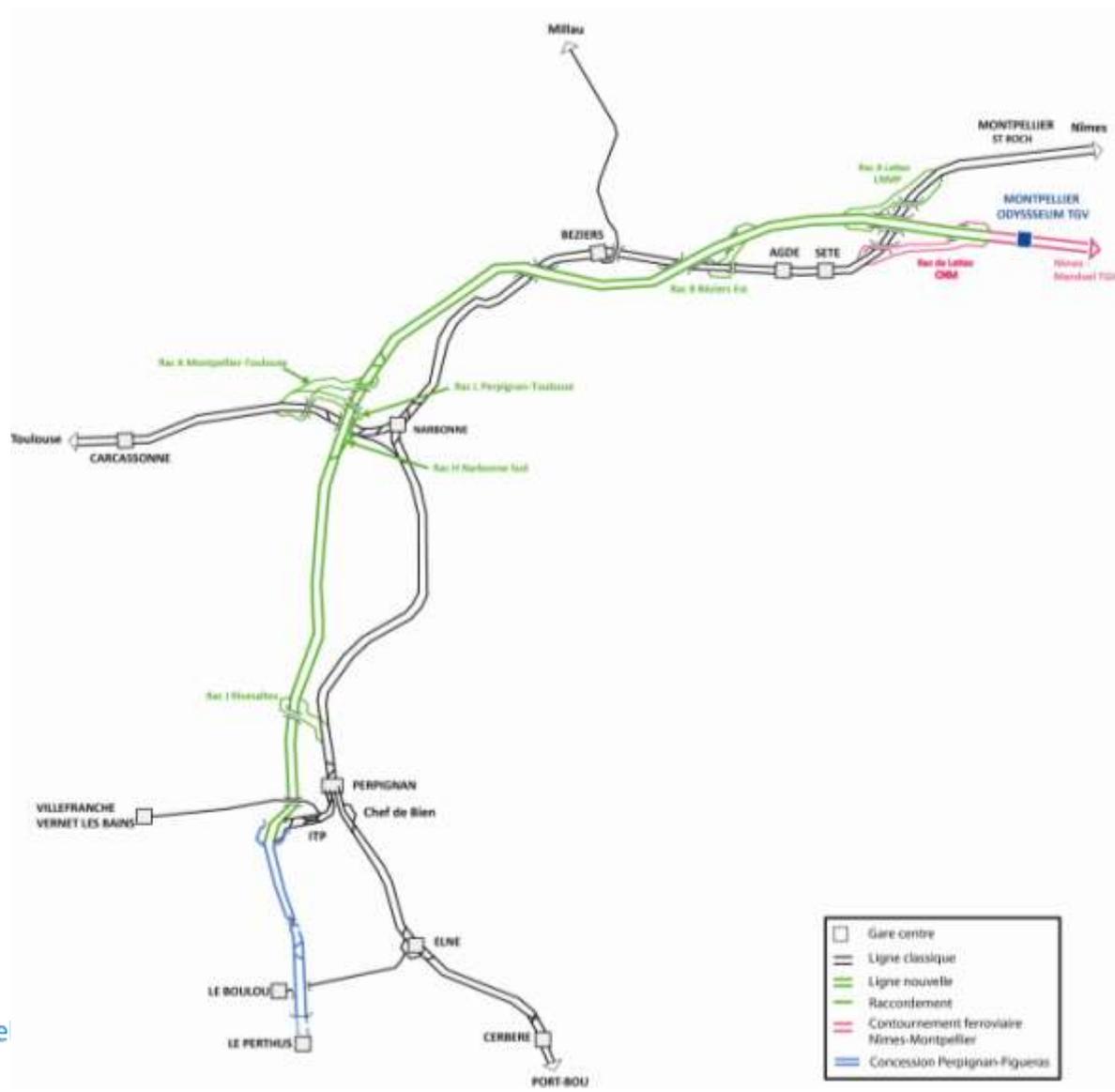
- Analyse des sites potentiels de gare

Les 3 scénarios de desserte

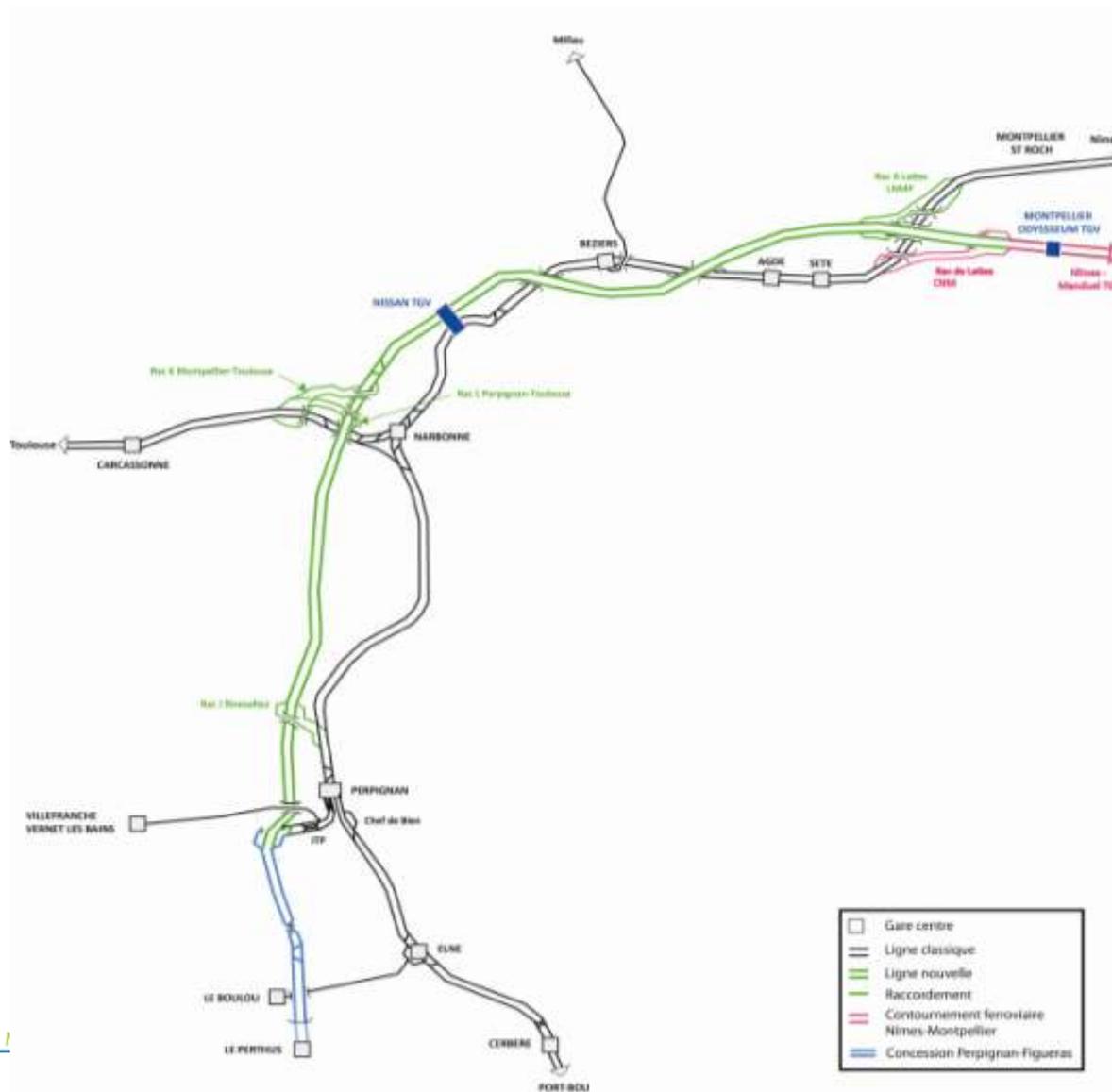
- ➔ Desserte par les gares centre de Béziers et de Narbonne
- ➔ Desserte par une gare nouvelle
 - Nissan-lez-Ensérune
 - Béziers
 - Narbonne
- ➔ Desserte par deux gares nouvelles à Béziers et à Narbonne



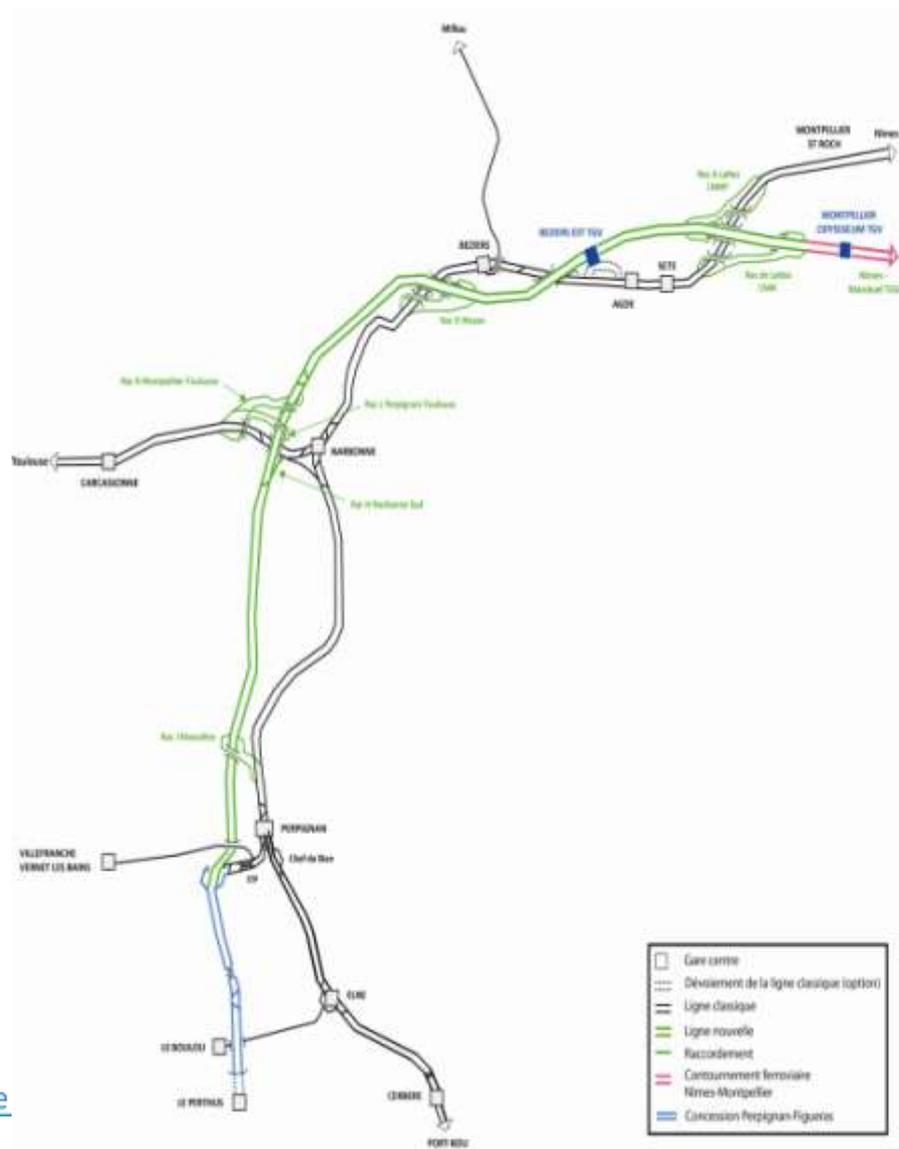
Desserte par les gares centre



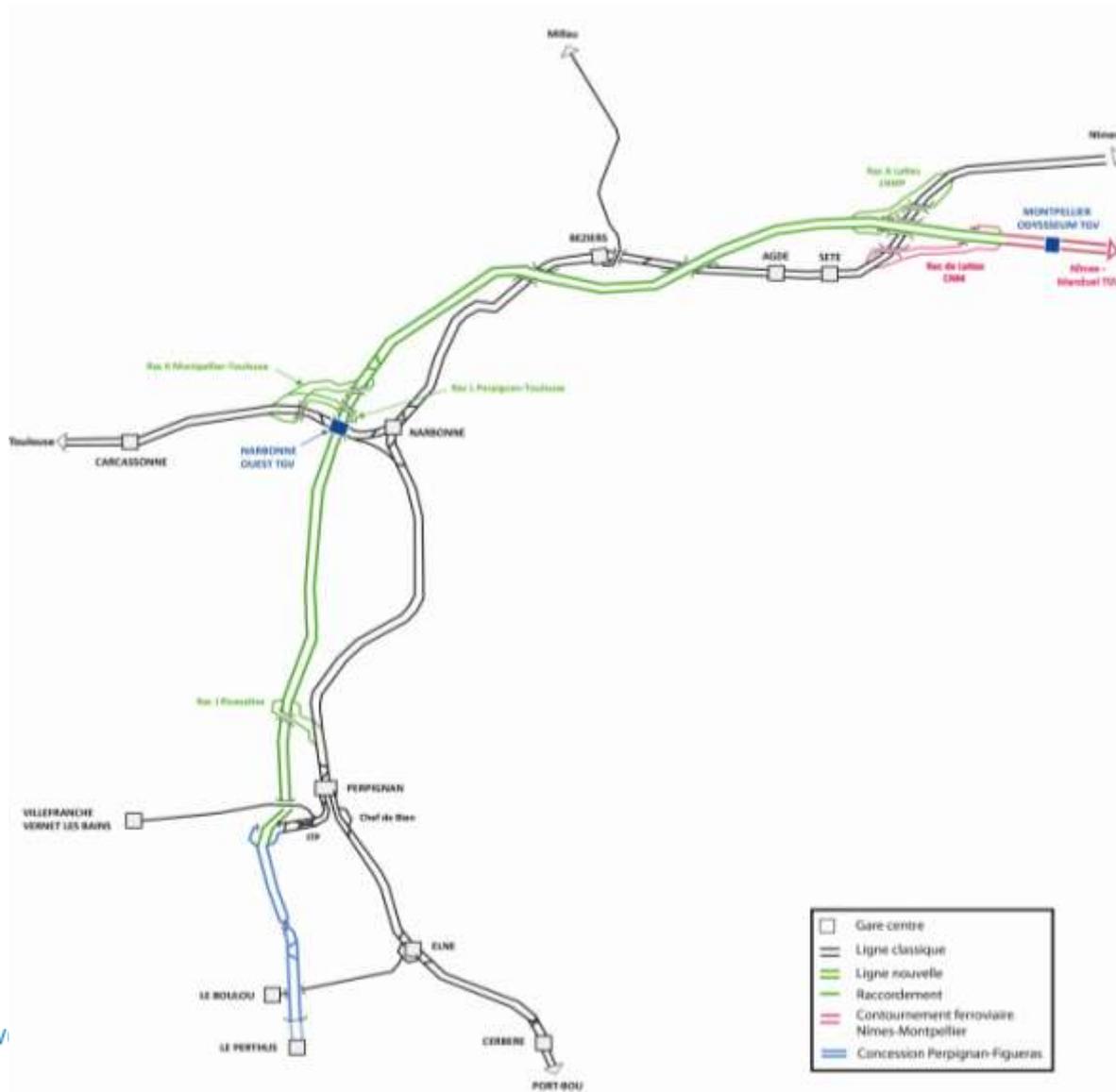
Desserte par 1 GN : Nissan



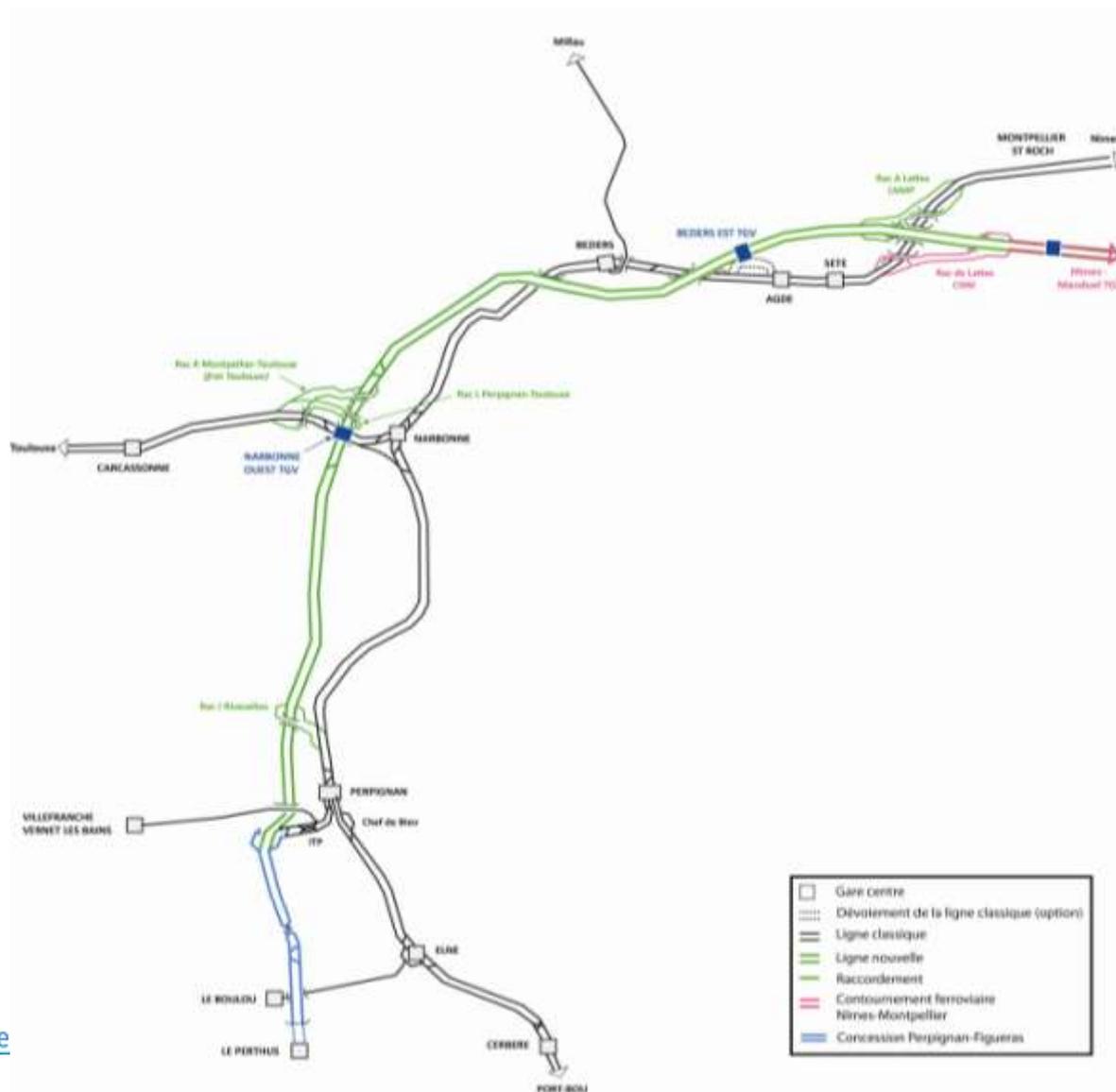
Desserte par 1 GN : Béziers



Desserte par 1 GN : Narbonne



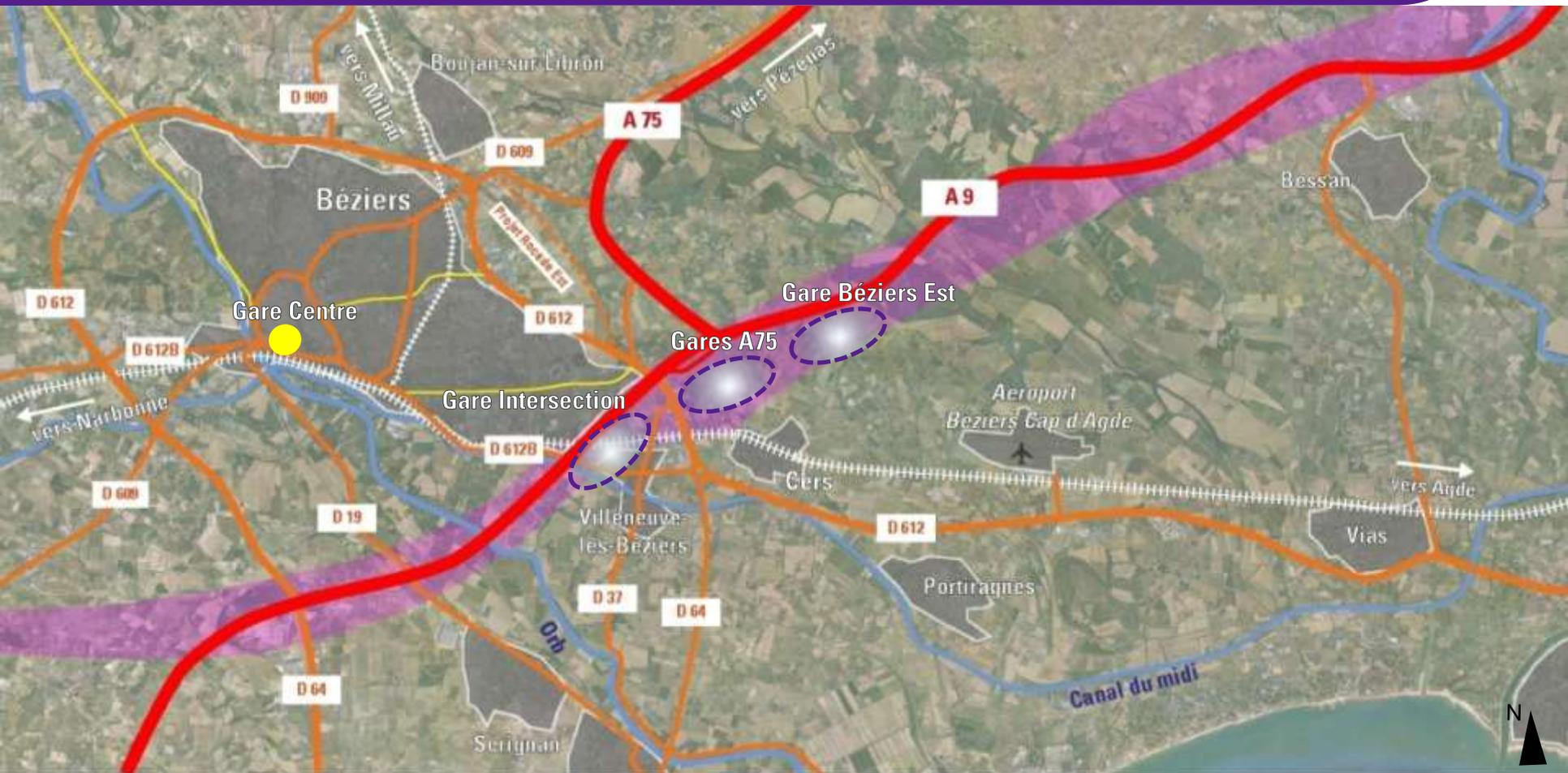
Desserte par 2 GN : Béziers et Narbonne



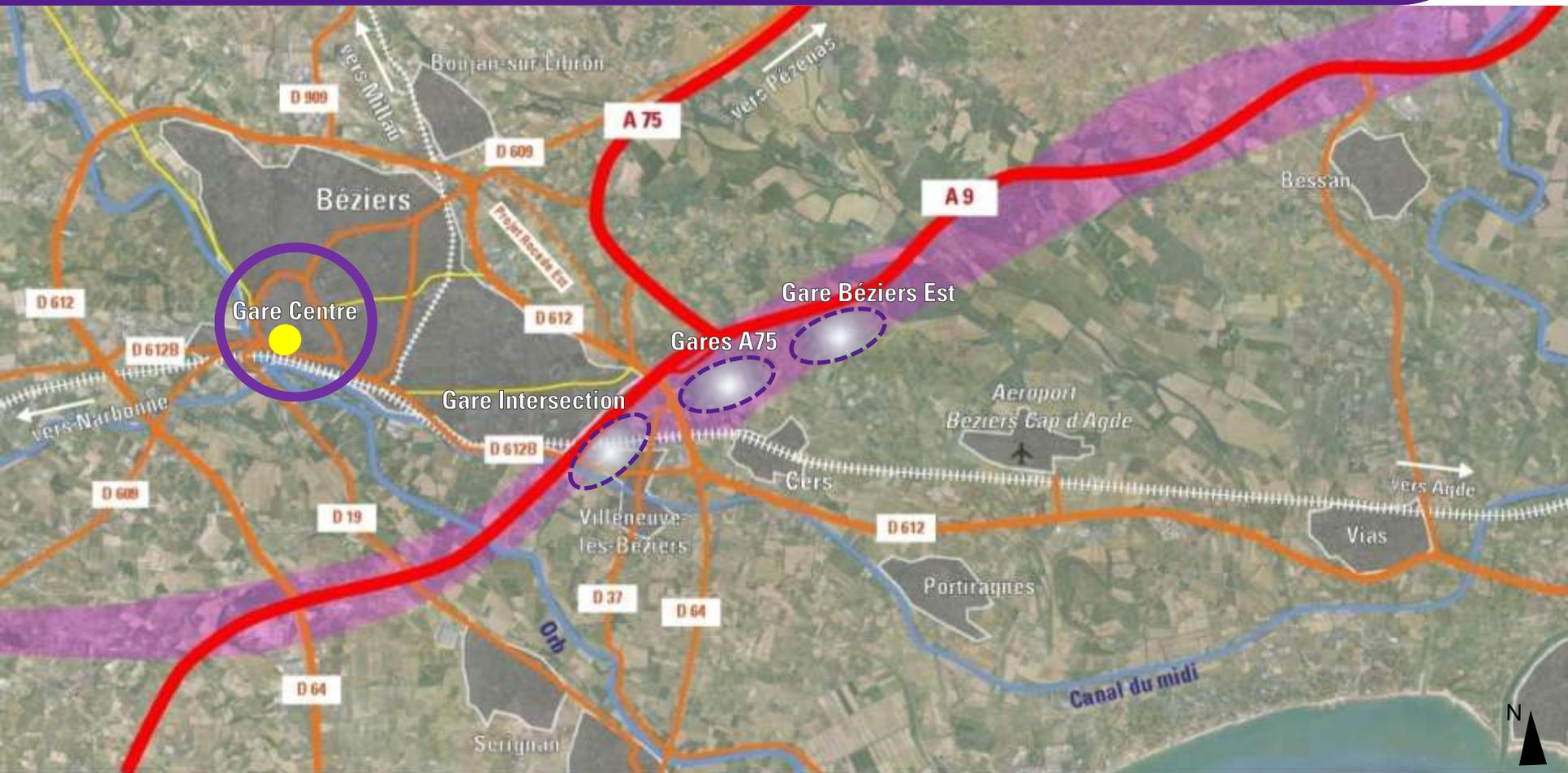
Desserte grandes lignes (2020)

Desserte par gare (trains/jour), deux sens confondus	Gares centre	2 Gares nouvelles	1 Gare nouvelle		
			Nissan	Béziers Est	Narbonne ouest
Montpellier	32	32	32	32	32
Montpellier-TGV	66	66	66	66	66
Sète	20	8	8	16	24
Agde	20	8	8	16	24
Béziers	42	8	8	16	24
Béziers-Est		50		40	
Nissan			54		
Narbonne	42		8	40	26
Narbonne-Ouest		60			36
Perpignan	40	42	40	42	42

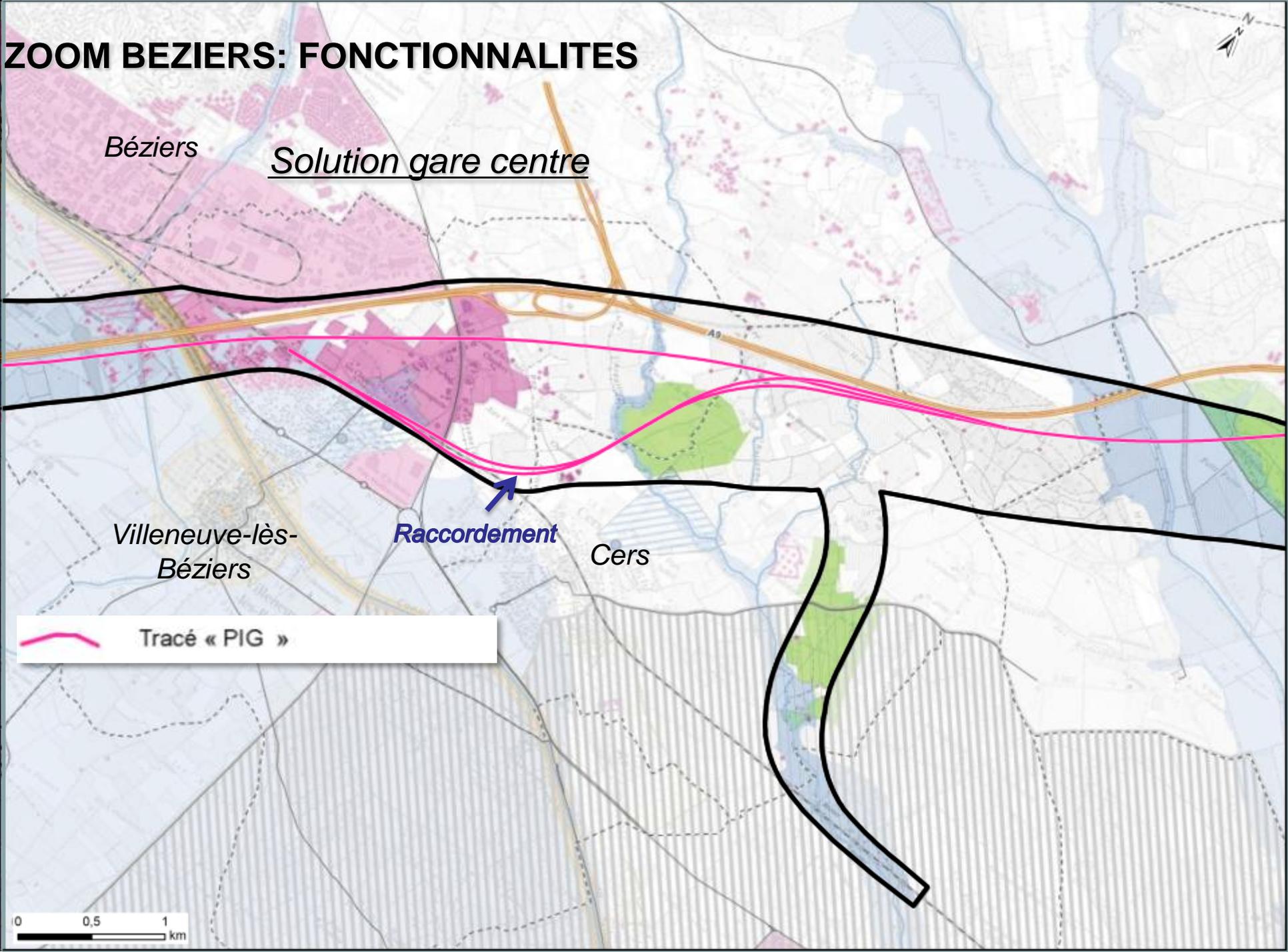
Béziers : Sites



Gare Centre



ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



Béziers

Solution gare centre

Villeneuve-lès-Béziers

Raccordement

Cers

Tracé « PIG »

0 0,5 1 km

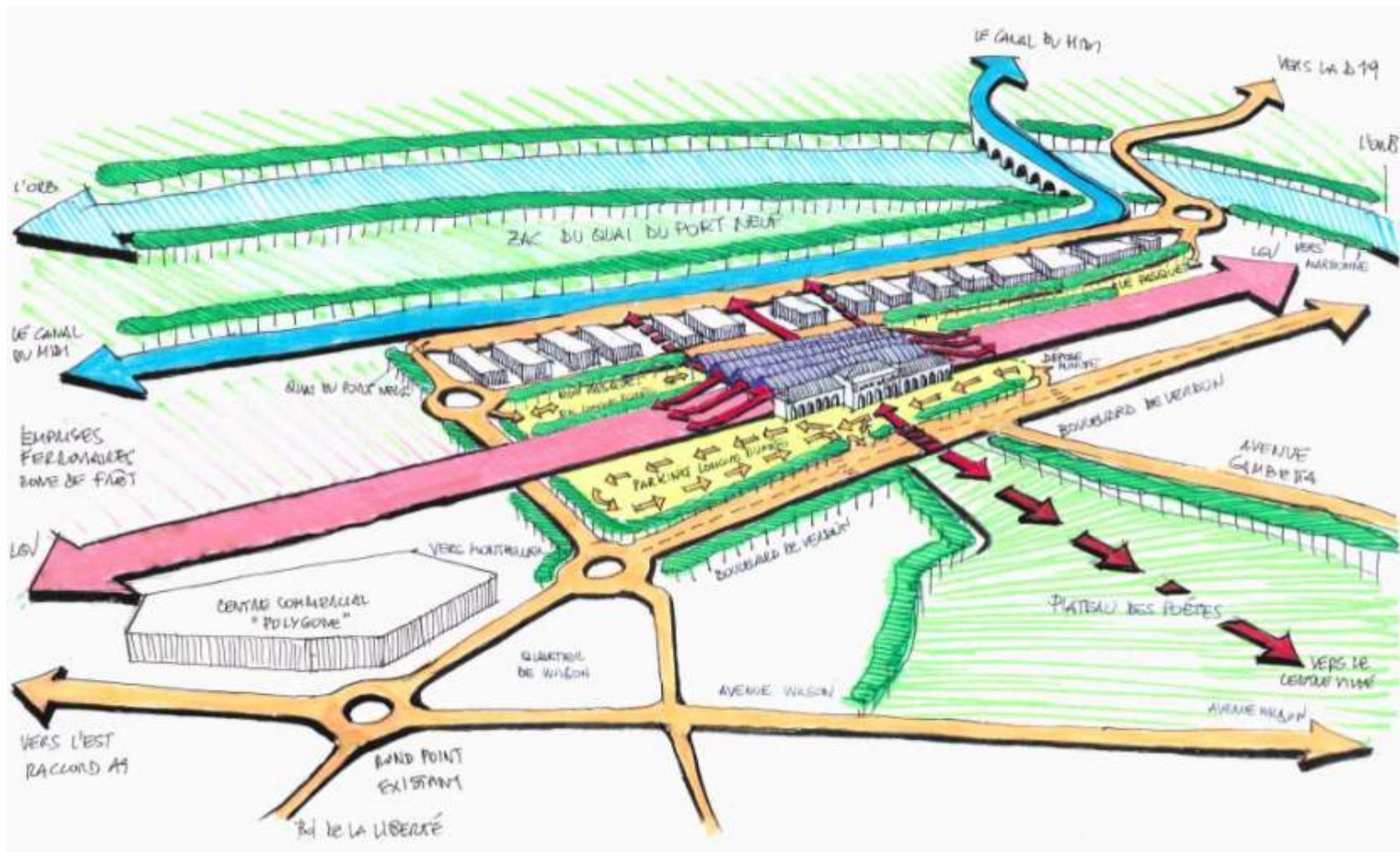
Gare Centre (1/5000)



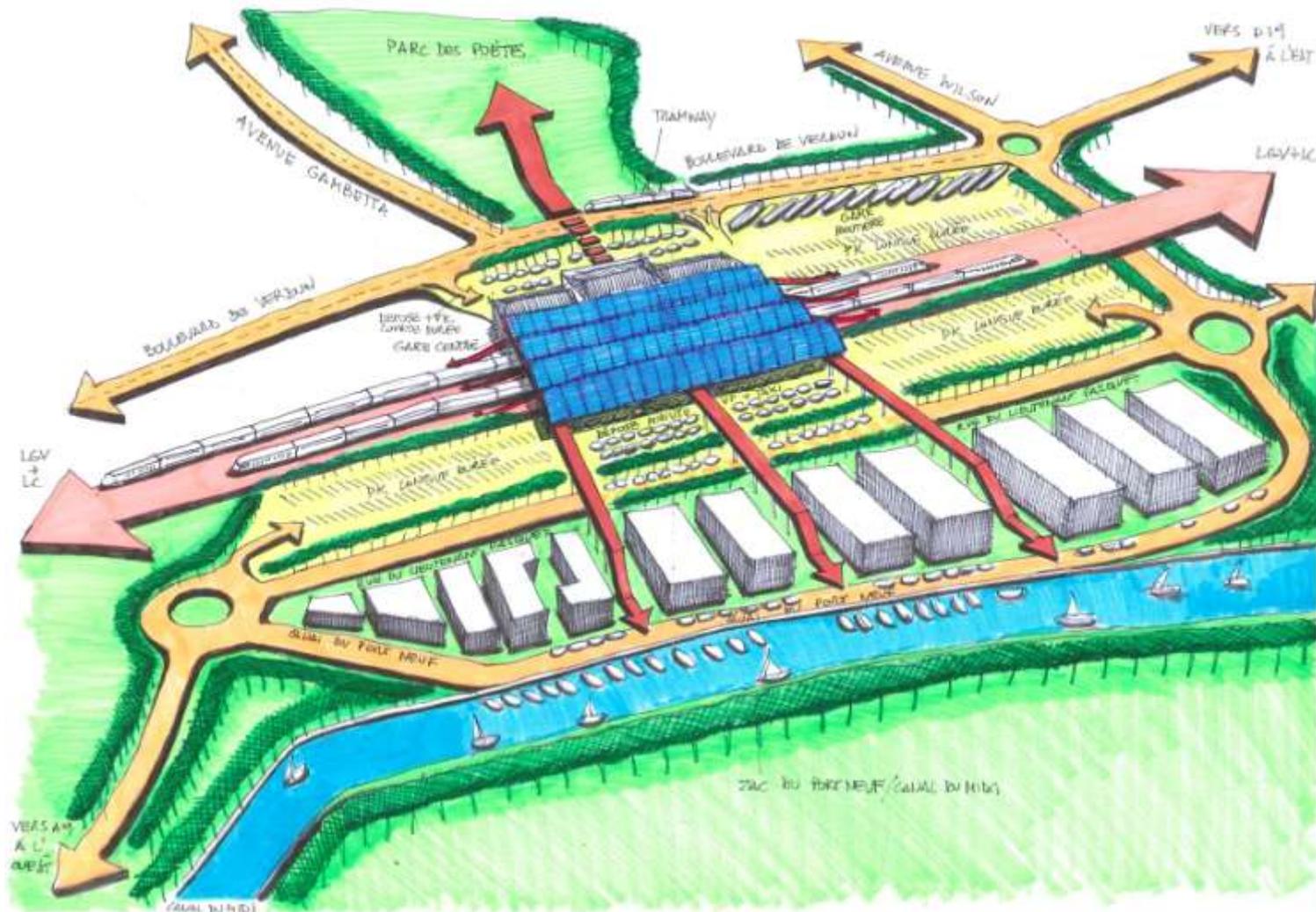
Gare Centre (1/2000)



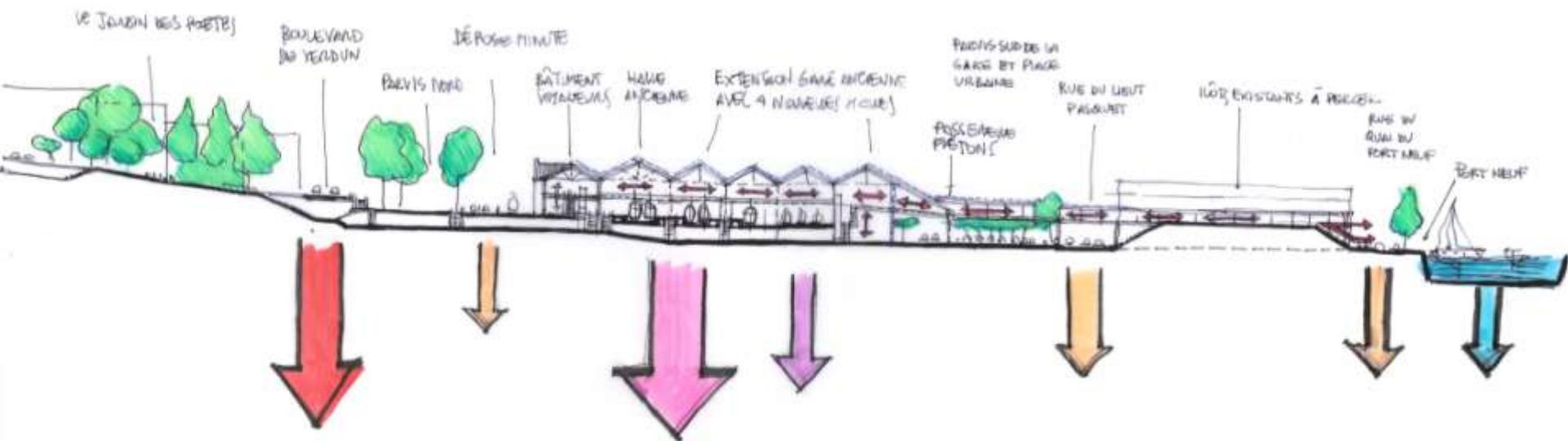
Intermodalité des transports



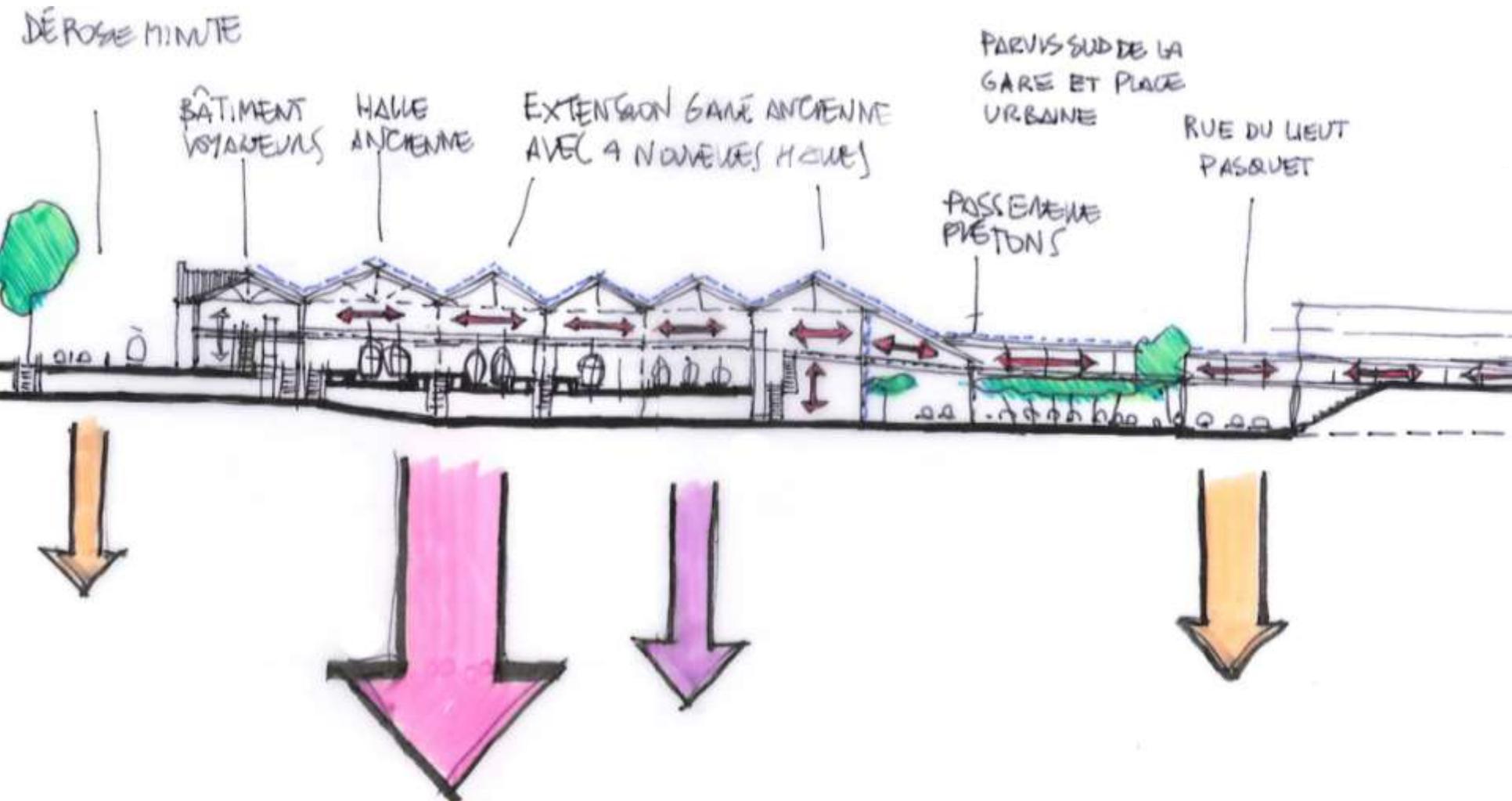
Relation avec le Canal du Midi



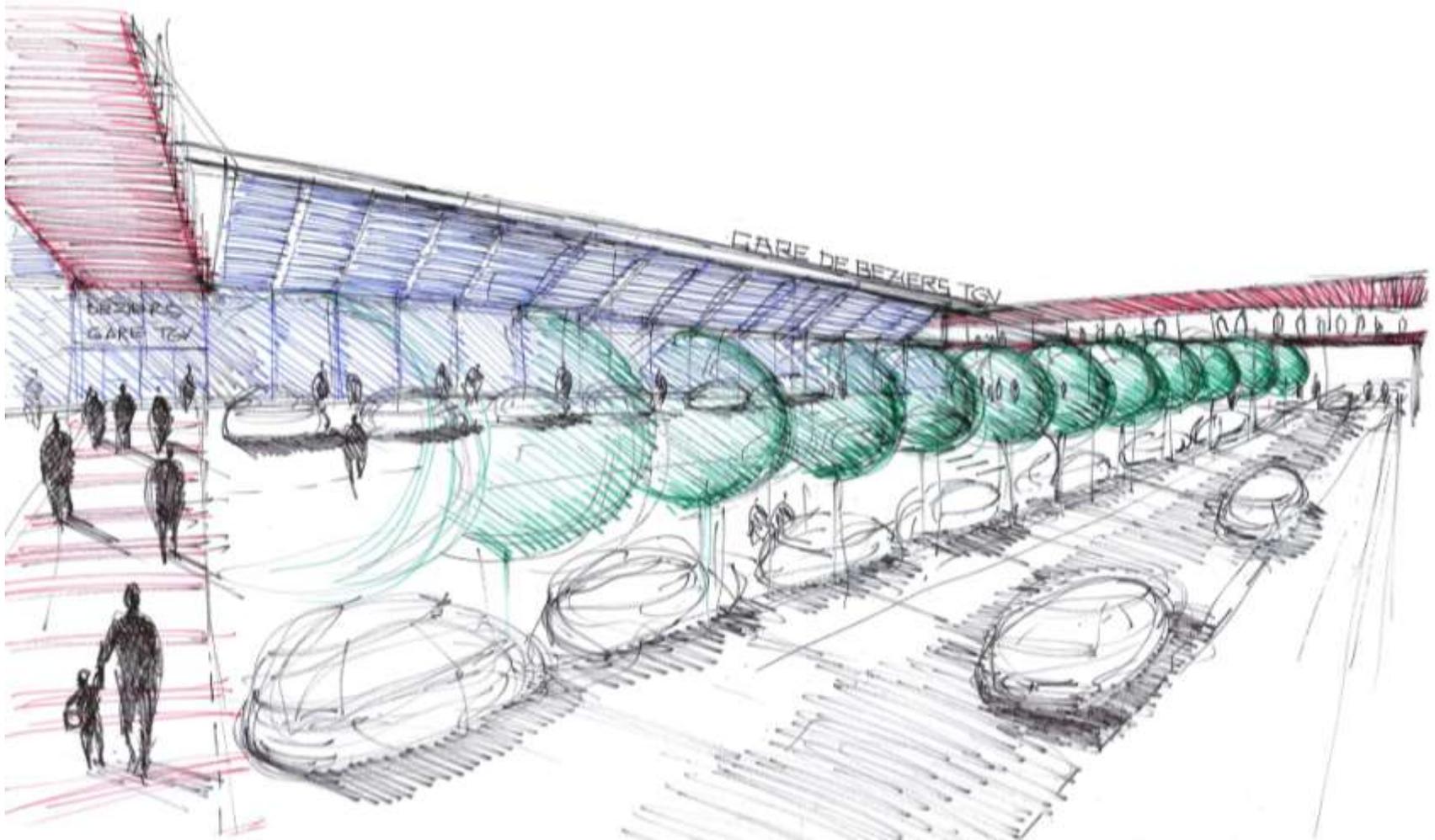
Passerelle pour relier ville et canal



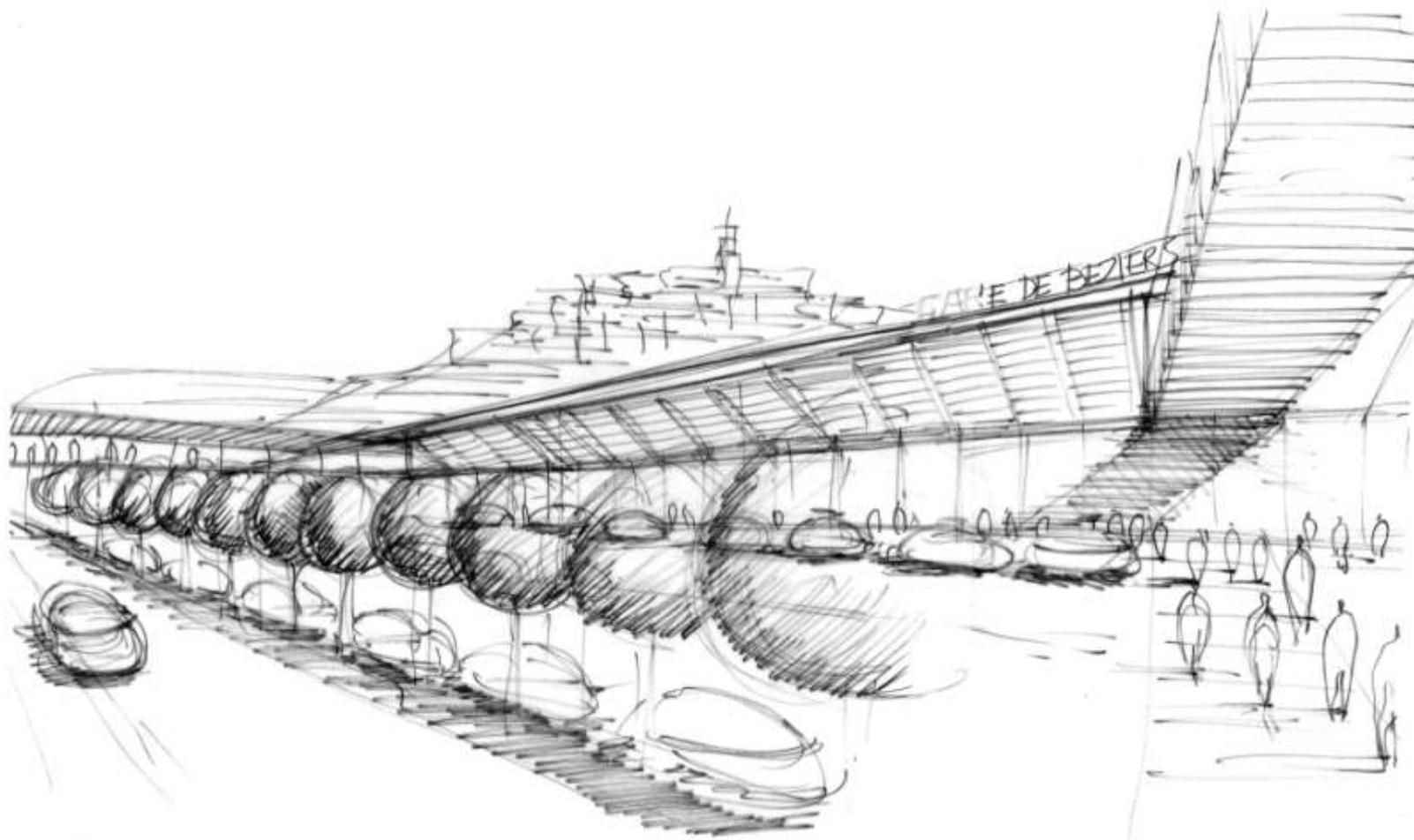
Répétition de la halle historique au sud



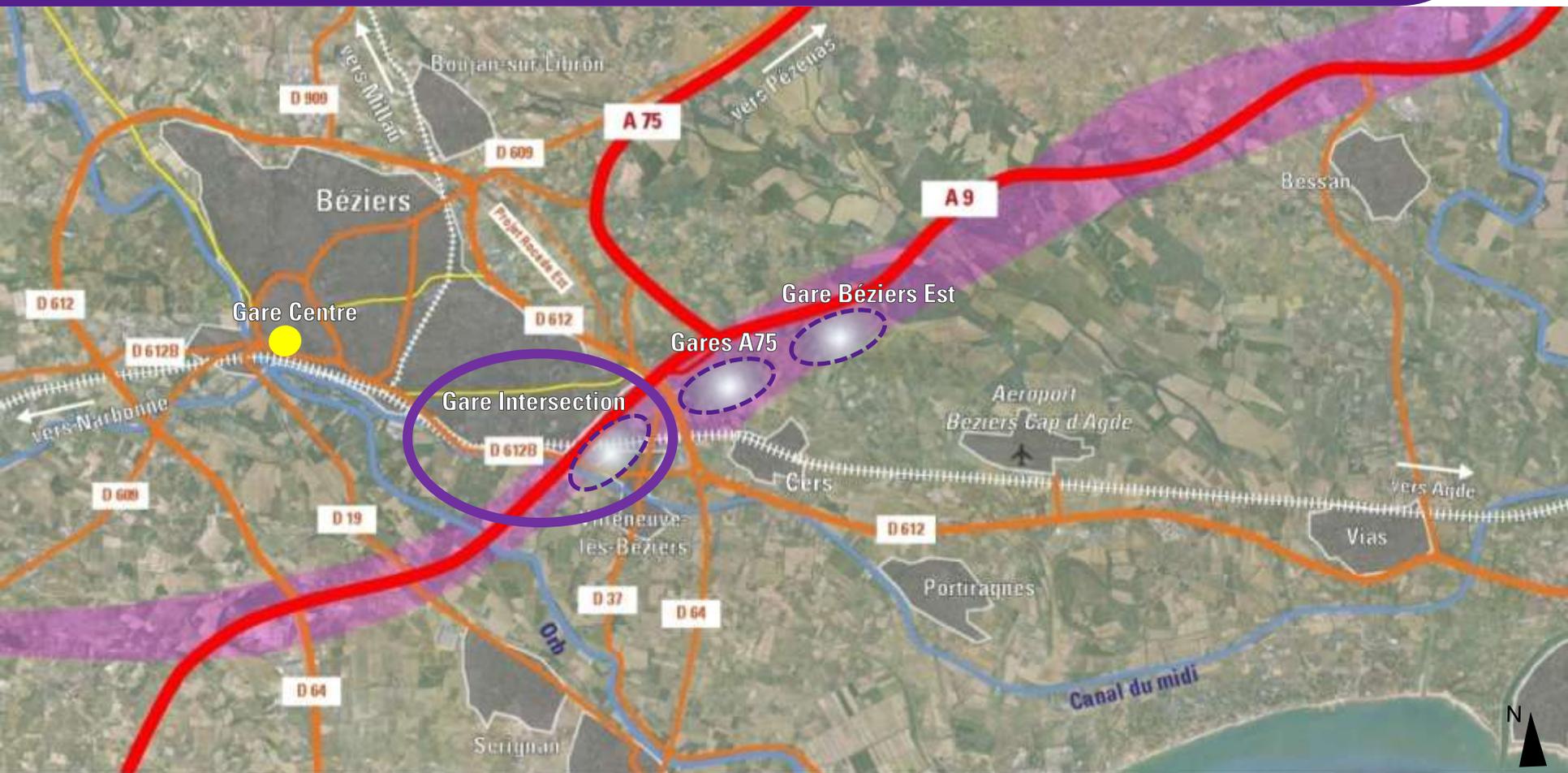
Vue du nouveau parvis sud de la gare et des passerelles aériennes piétonnes



Vue du nouveau parvis sud de la gare avec la ville historique au fond

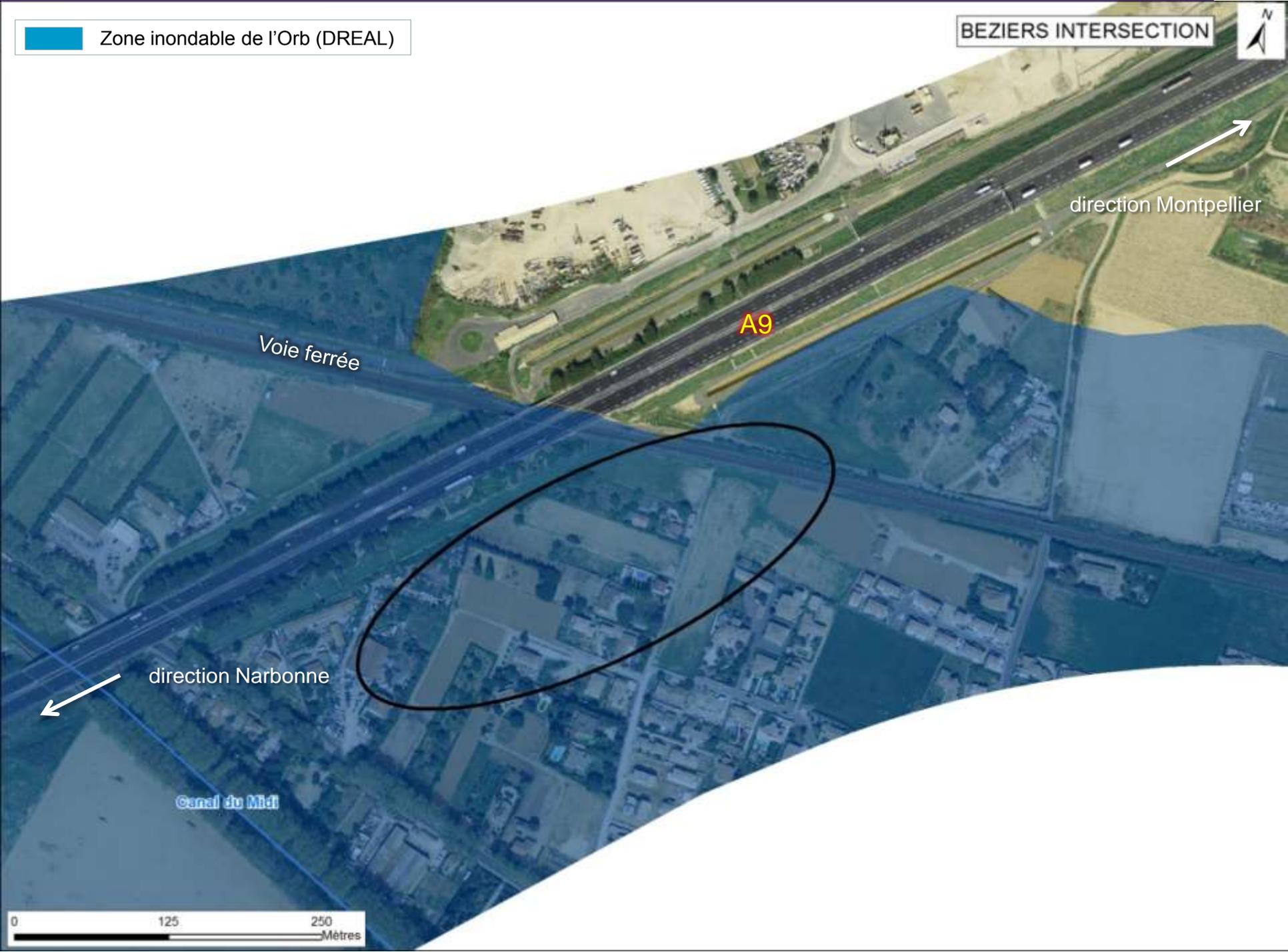


Gare « Intersection »



Zone inondable de l'Orb (DREAL)

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

Voie ferrée

A9

direction Narbonne

Canal du Midi

0 125 250 Mètres



-  Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
-  Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction Montpellier



**Projet situé en zone urbaine
sans espèce remarquable
particulière**

Voie ferrée

A9

direction Narbonne





- Cimetière
- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Habitation
- Terre nue
- Vigne

direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne



- Parcelle non renseignée
- Parcelle privée
- Parcelle publique

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne



 Bâti, zone d'activité

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

A9

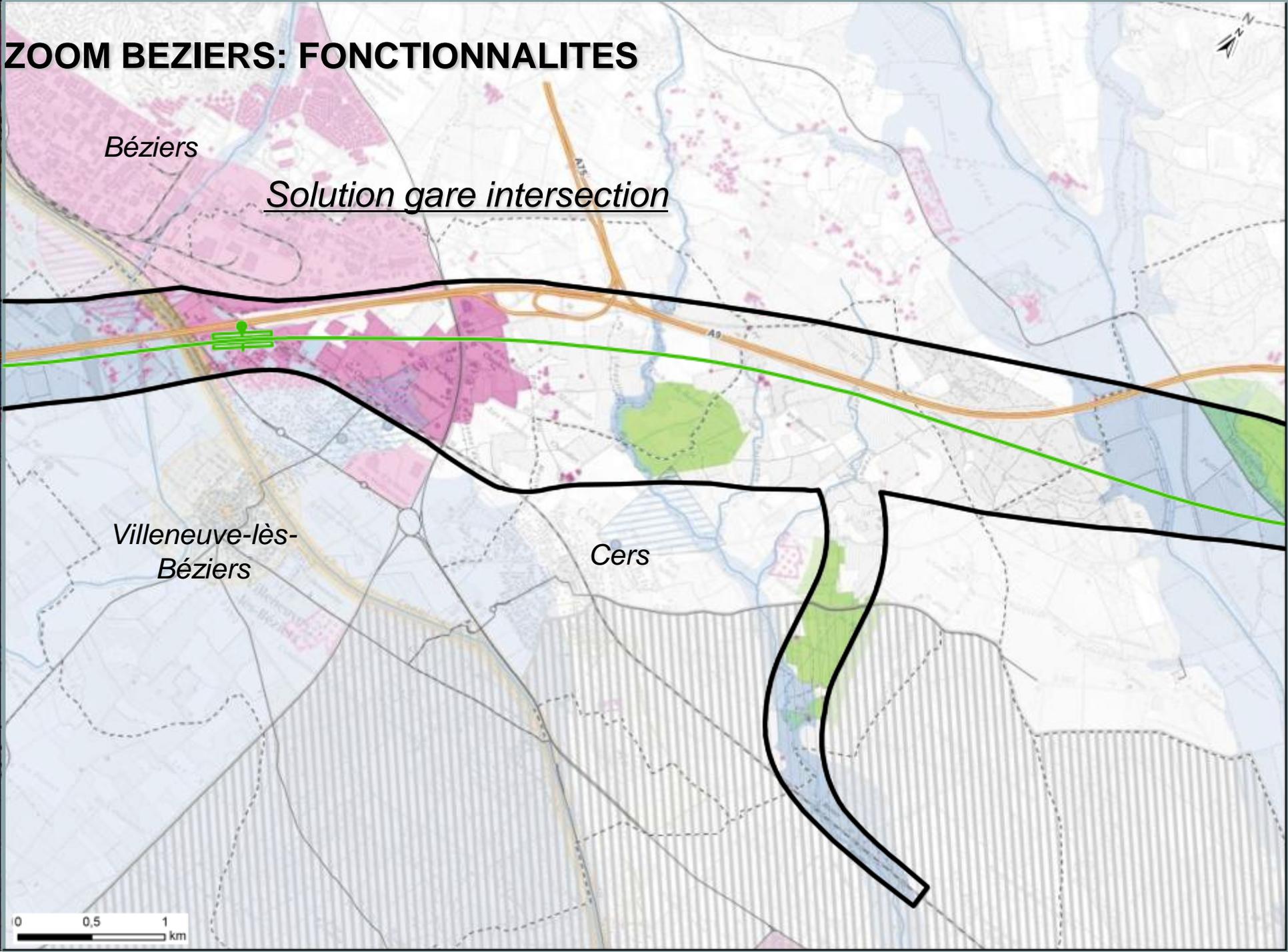
Voie ferrée

direction Narbonne

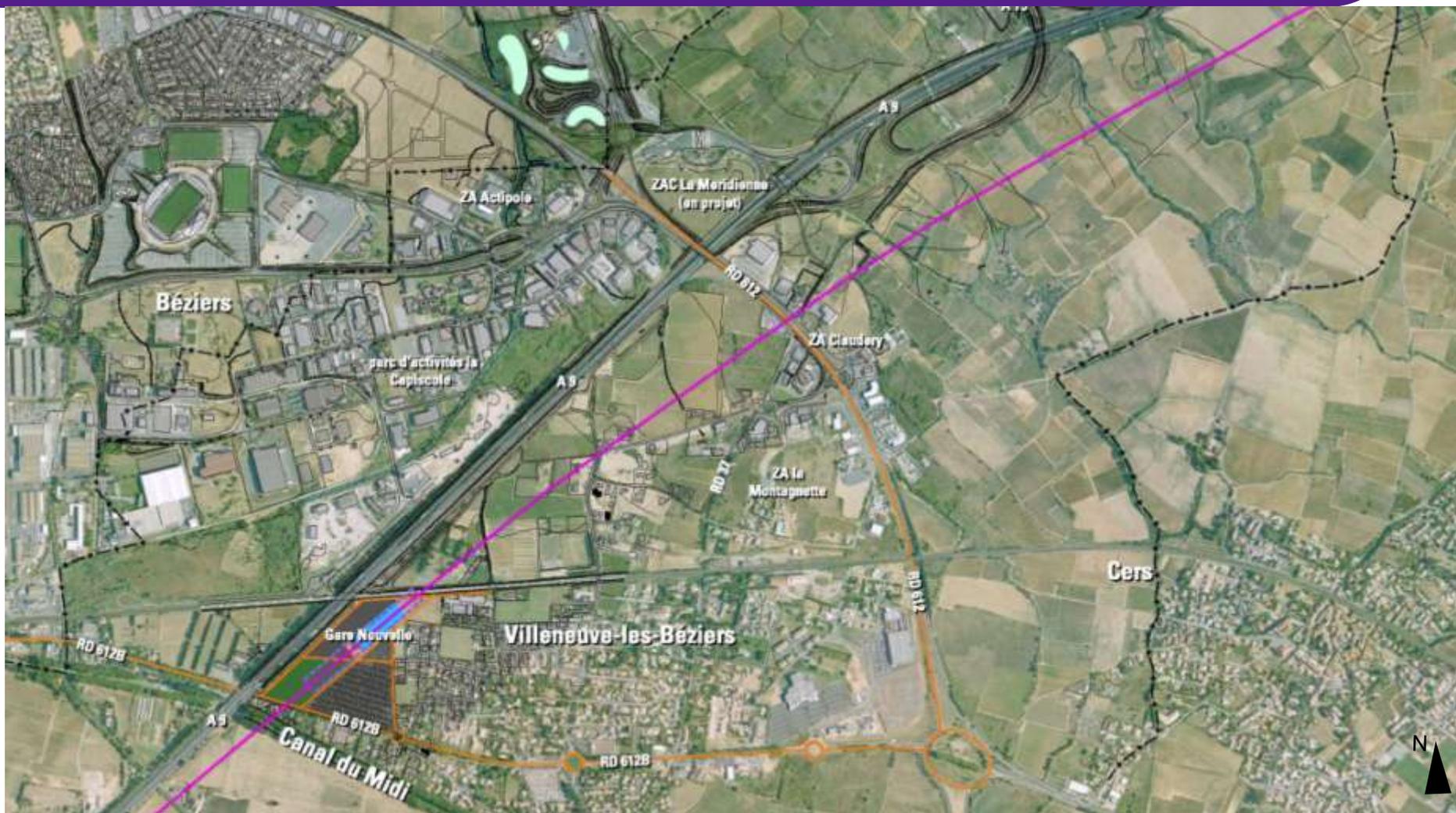


0 125 250 Mètres

ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



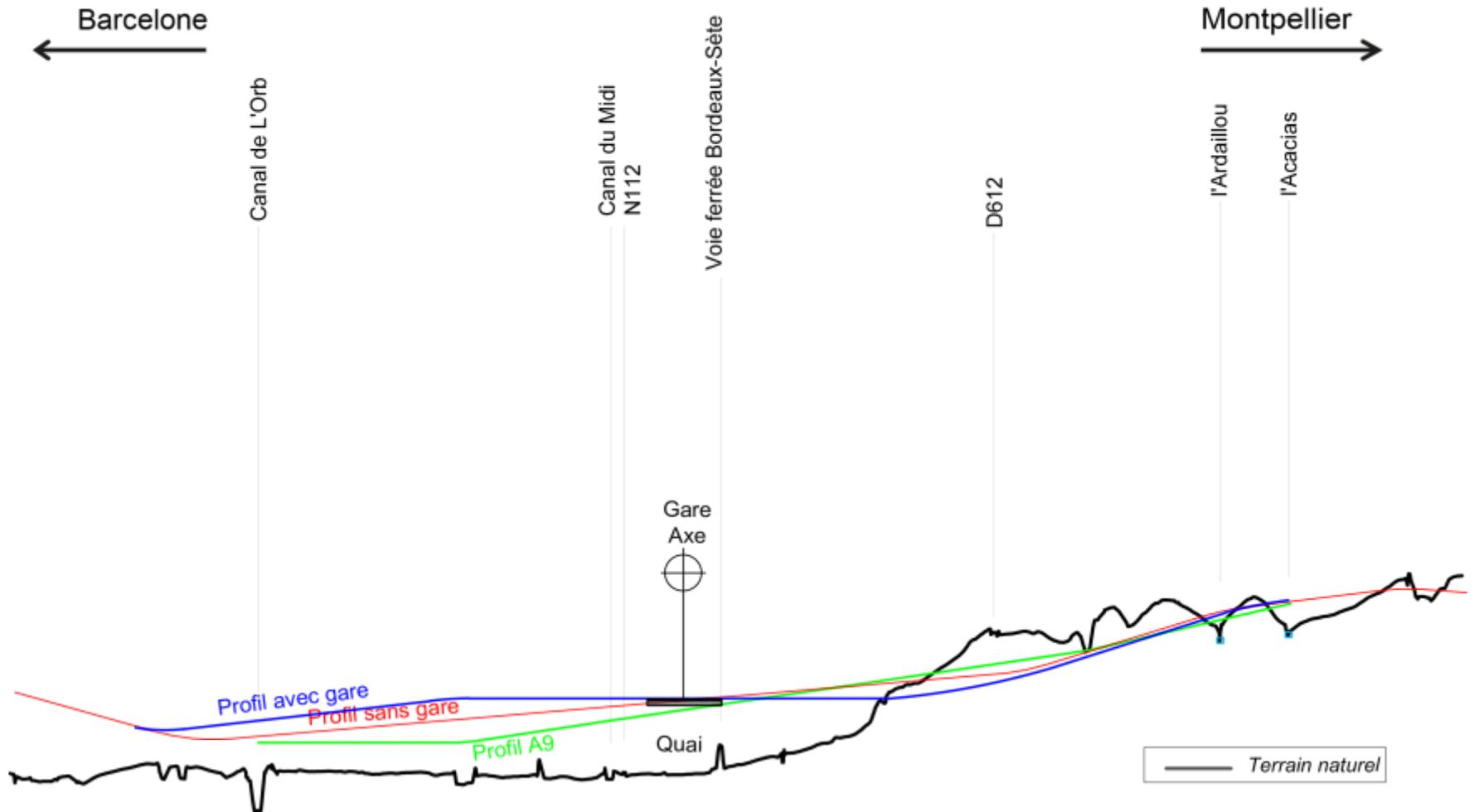
Gare « Intersection » (1/10000)



Gare « Intersection » (1/5000)

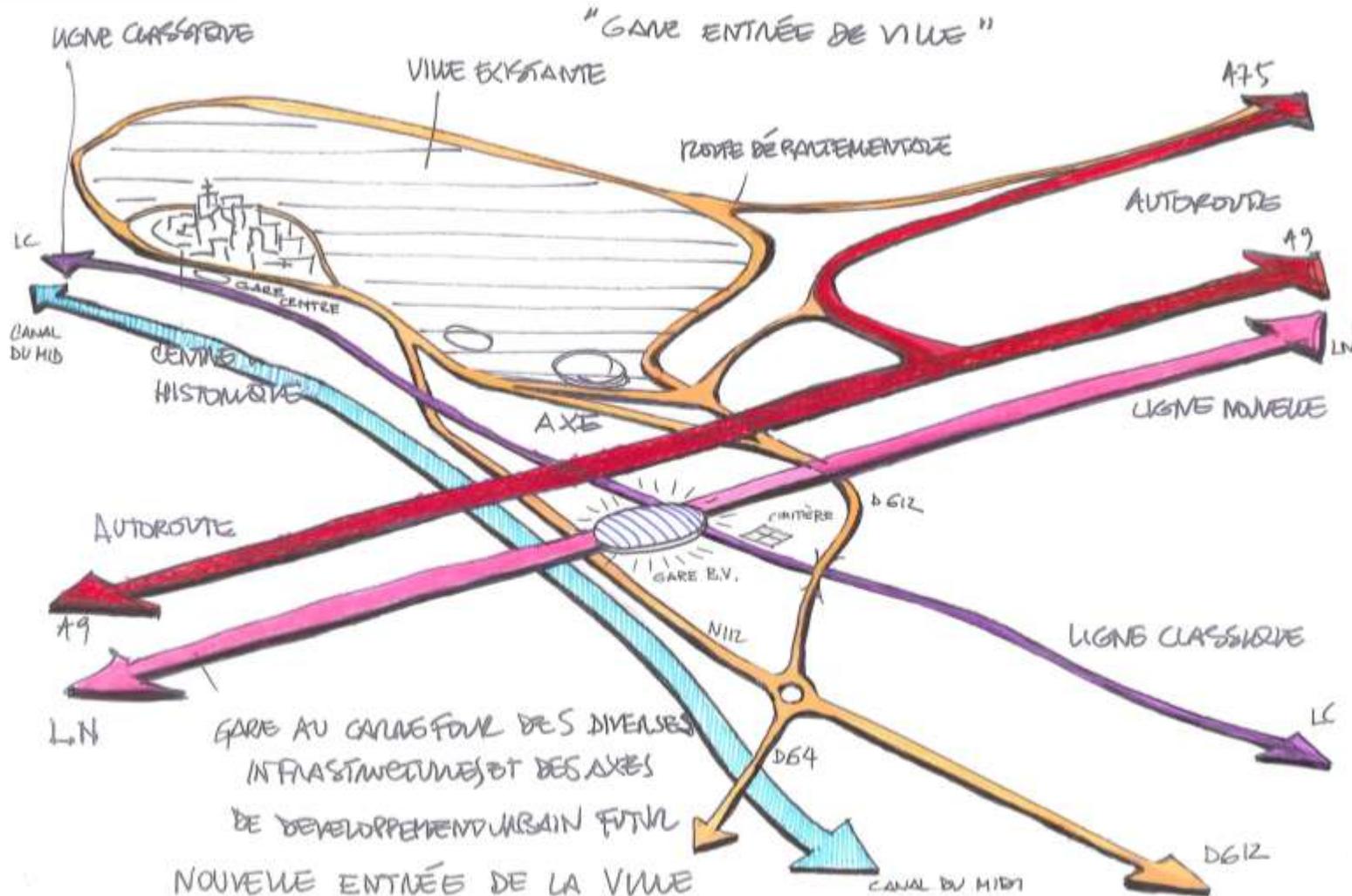


Profils en long gare « Béziers Intersection »

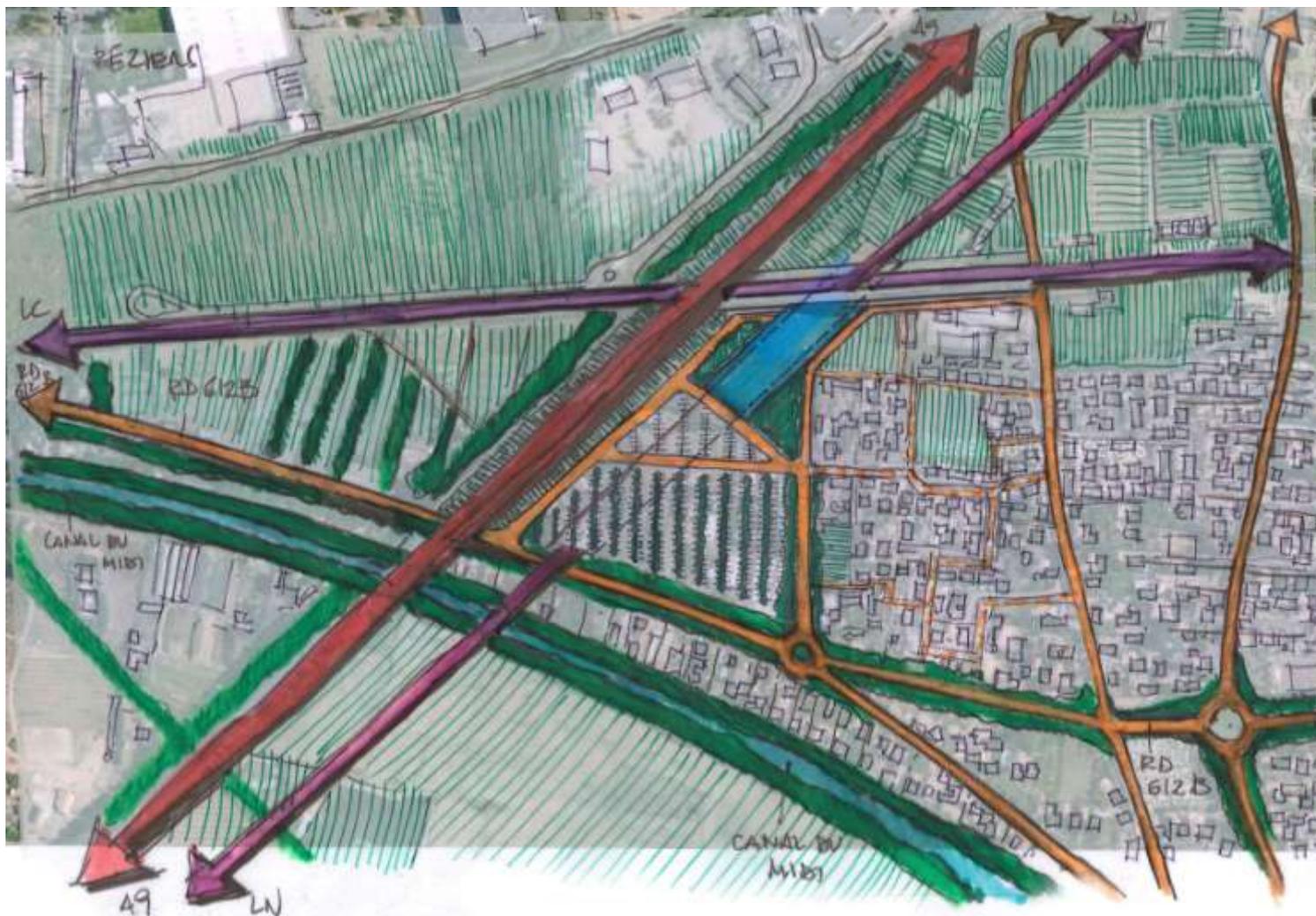


Gare « Intersection »

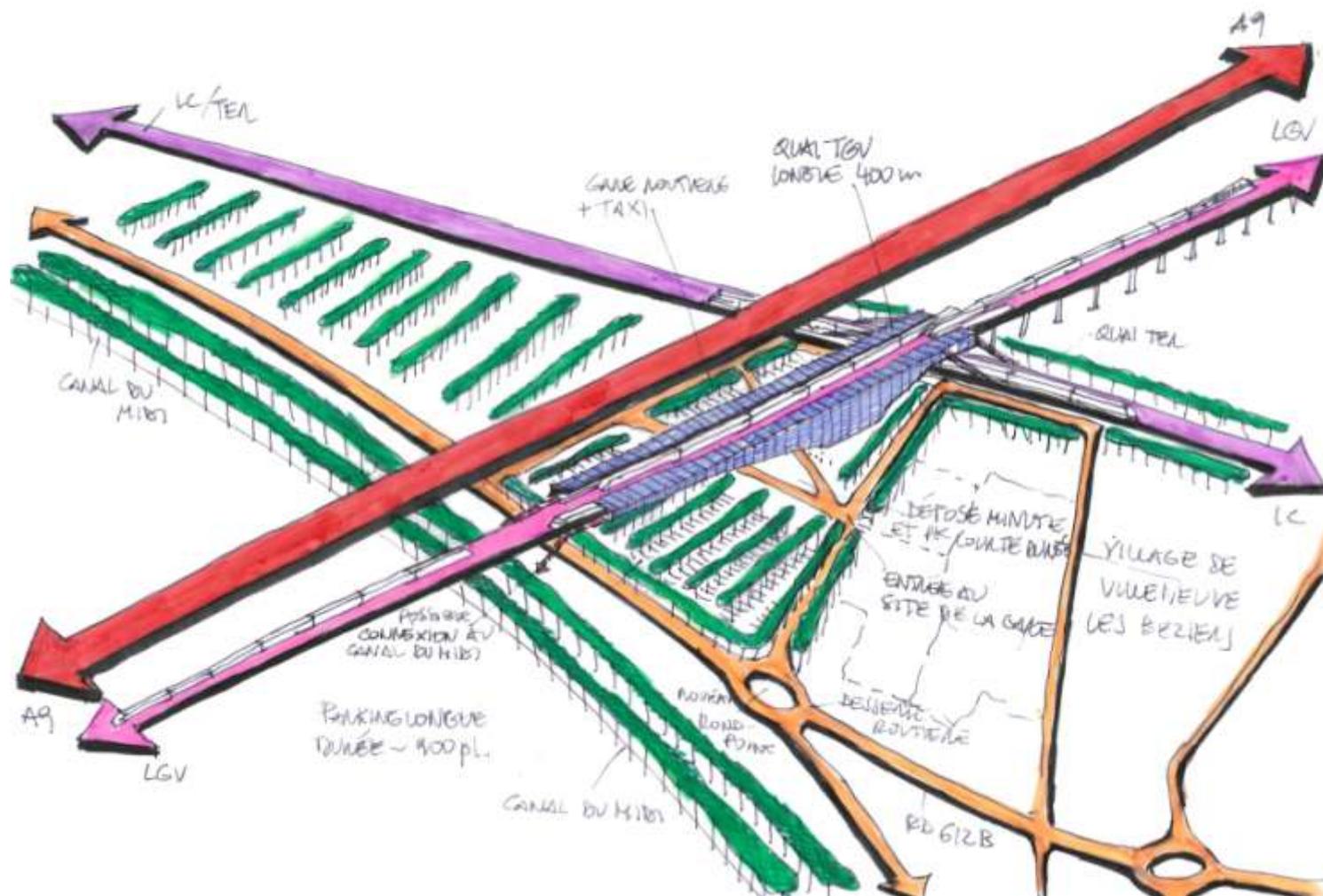
valorisation de l'entrée de ville



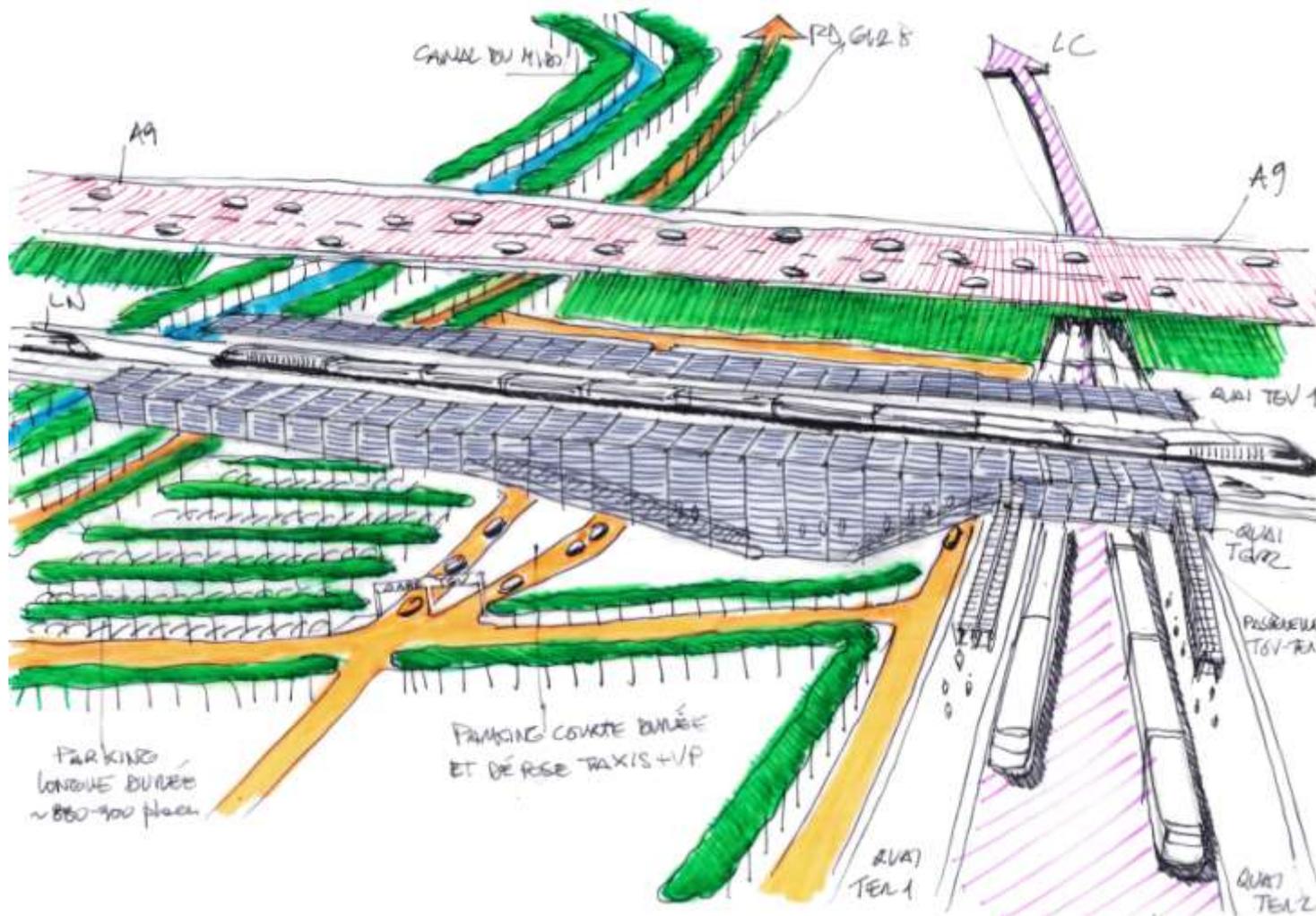
Réseaux et accessibilité à la gare



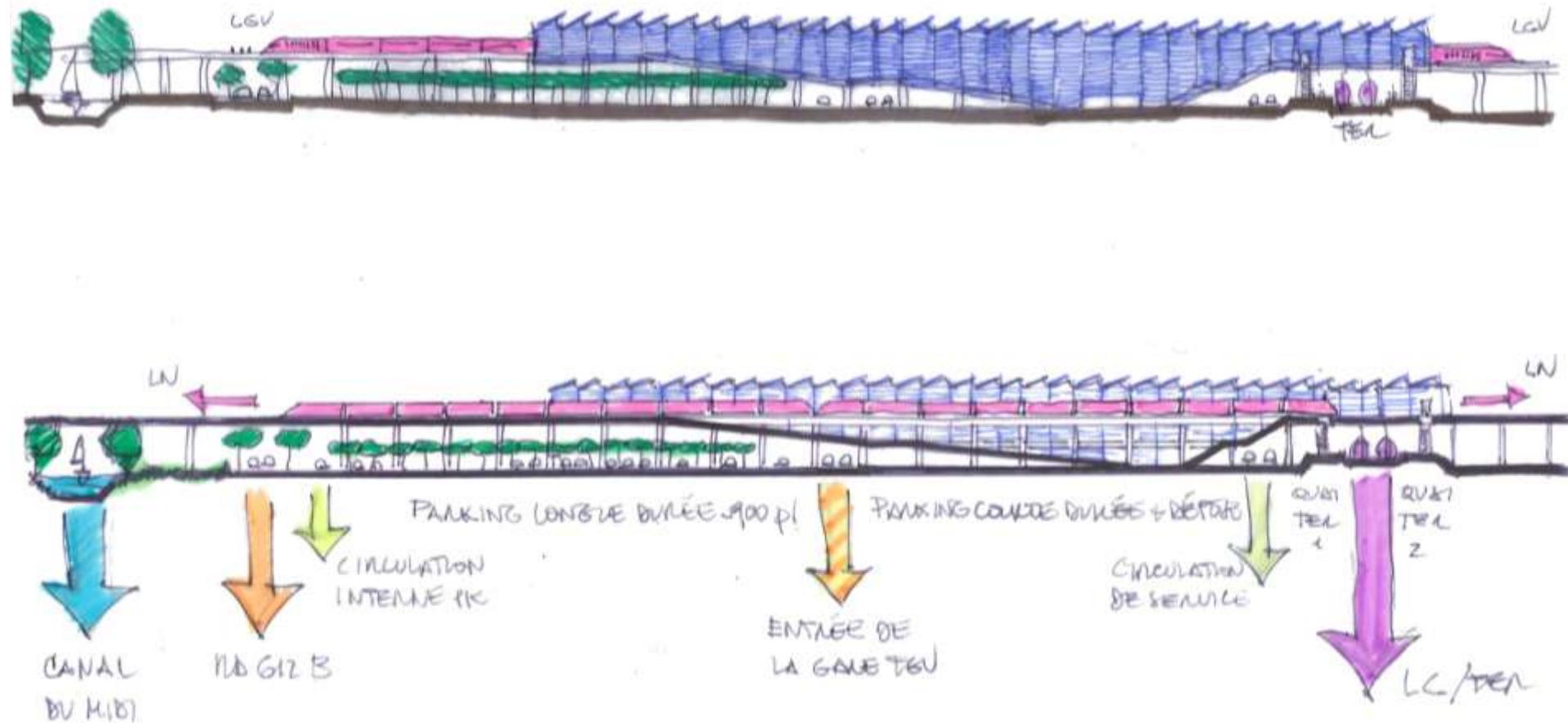
Organisation des flux et desserte



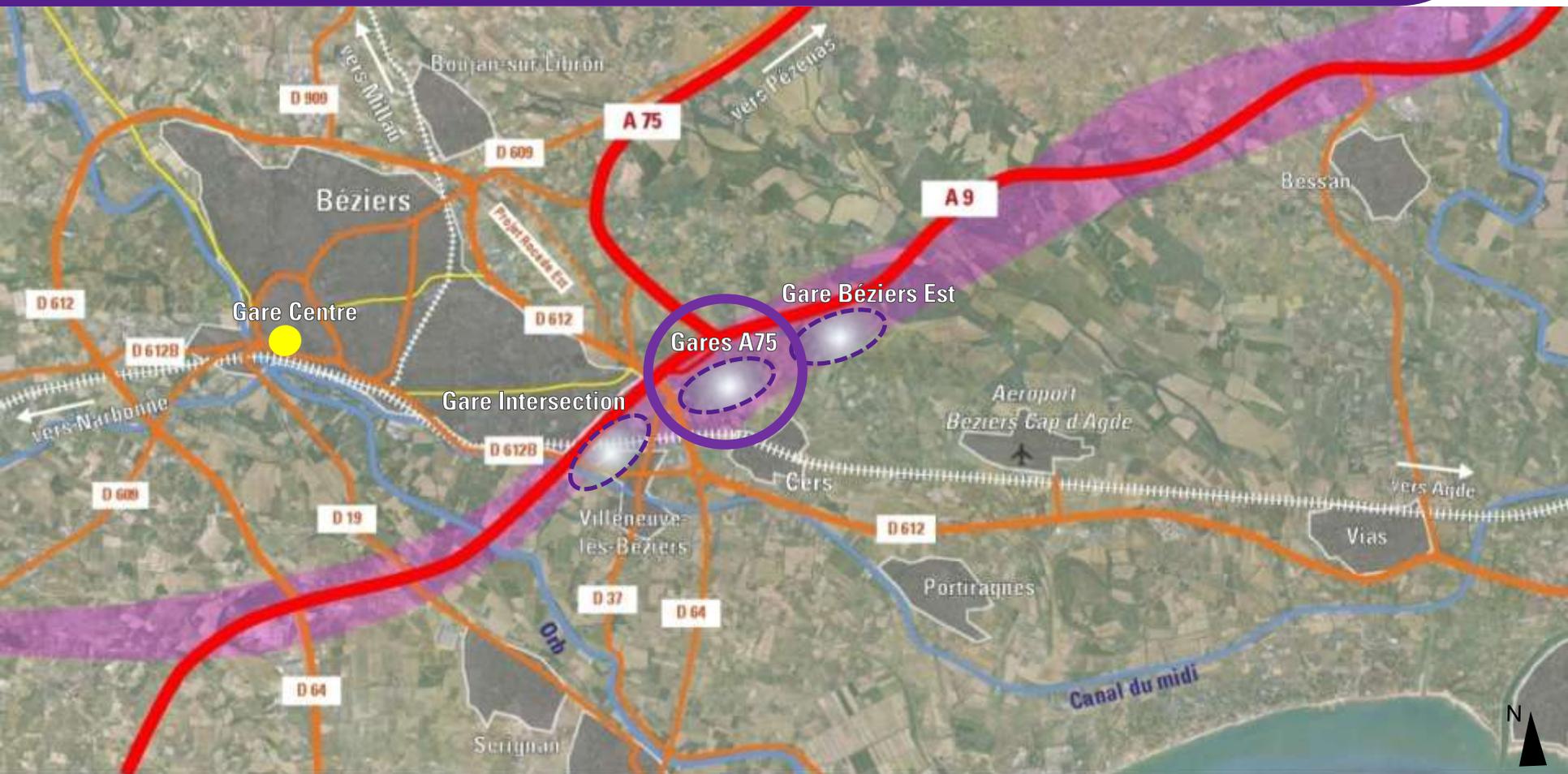
Intermodalité des transports



Façade et coupe de la gare



Gares «A75 » surface et enterrée



Zone inondable (DREAL)

BEZIERS A75



direction Montpellier →

← direction Narbonne

A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



**Présence de deux ruisseaux
aux berges embroussaillées
qui traversent le site dont le
plus important est l'Acacias**

Ruisseau de l'Acacias

0 125 250 mètres



Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction Narbonne ←

direction Montpellier →

A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



Projet situé en zone périurbaine à
environnement dégradé, à proximité
de l'A9.

Présence de deux
ruisseaux aux
berges
embroussaillées
qui traversent le
site dont le plus
important est
l'Acacias





- Camping
- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Garrigue, bois, ancienne friche
- Habitation
- Terre nue
- Vigne
- Vigne irriguée

direction Montpellier →

A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



Parcelle privée
Parcelle publique

BEZIERS A75



direction Narbonne ←

direction Montpellier →

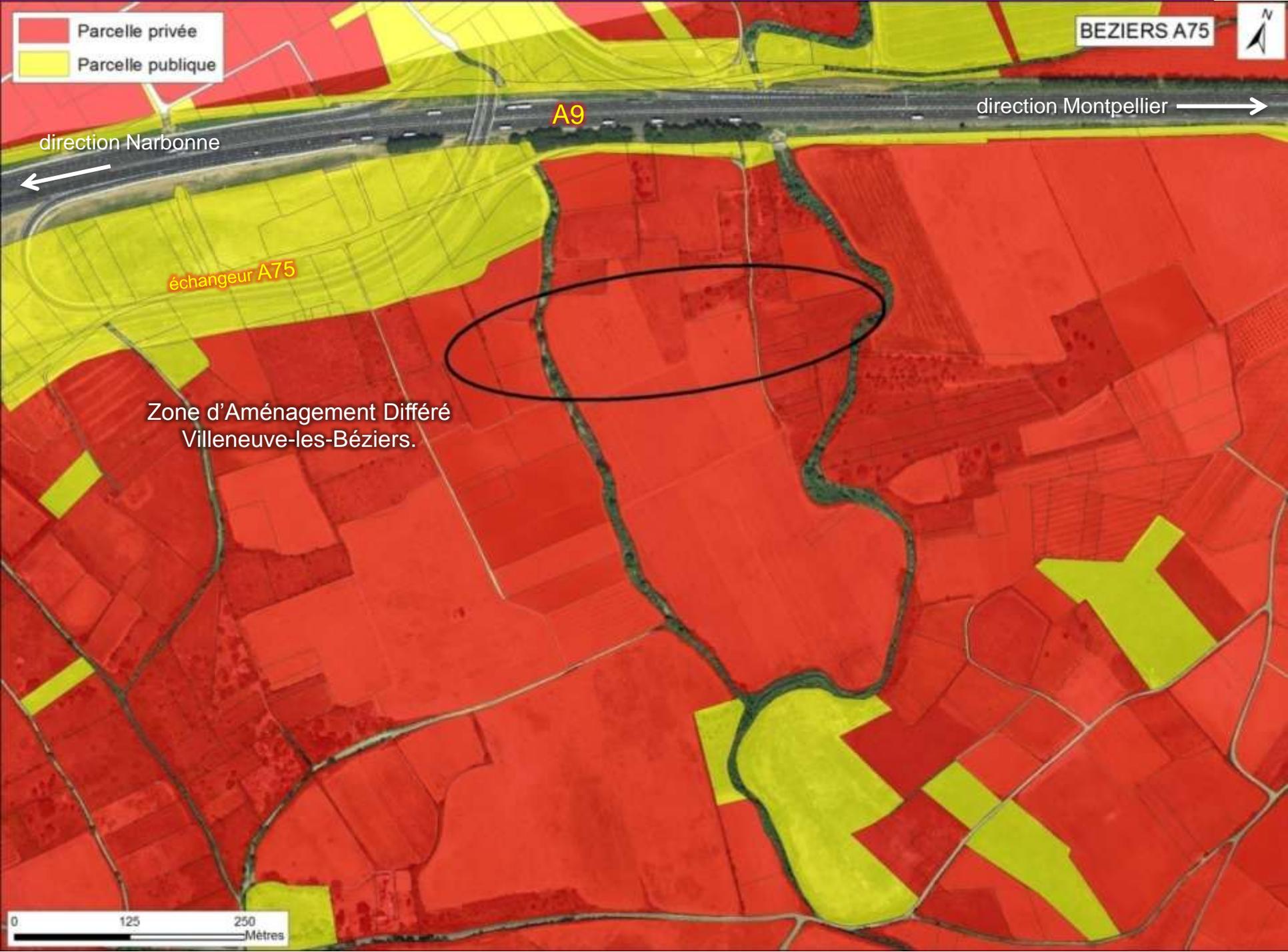
A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



0 125 250 Mètres



 Bâti, zone d'activité

BEZIERS A75 

direction Narbonne 

direction Montpellier 

A9

échangeur A75

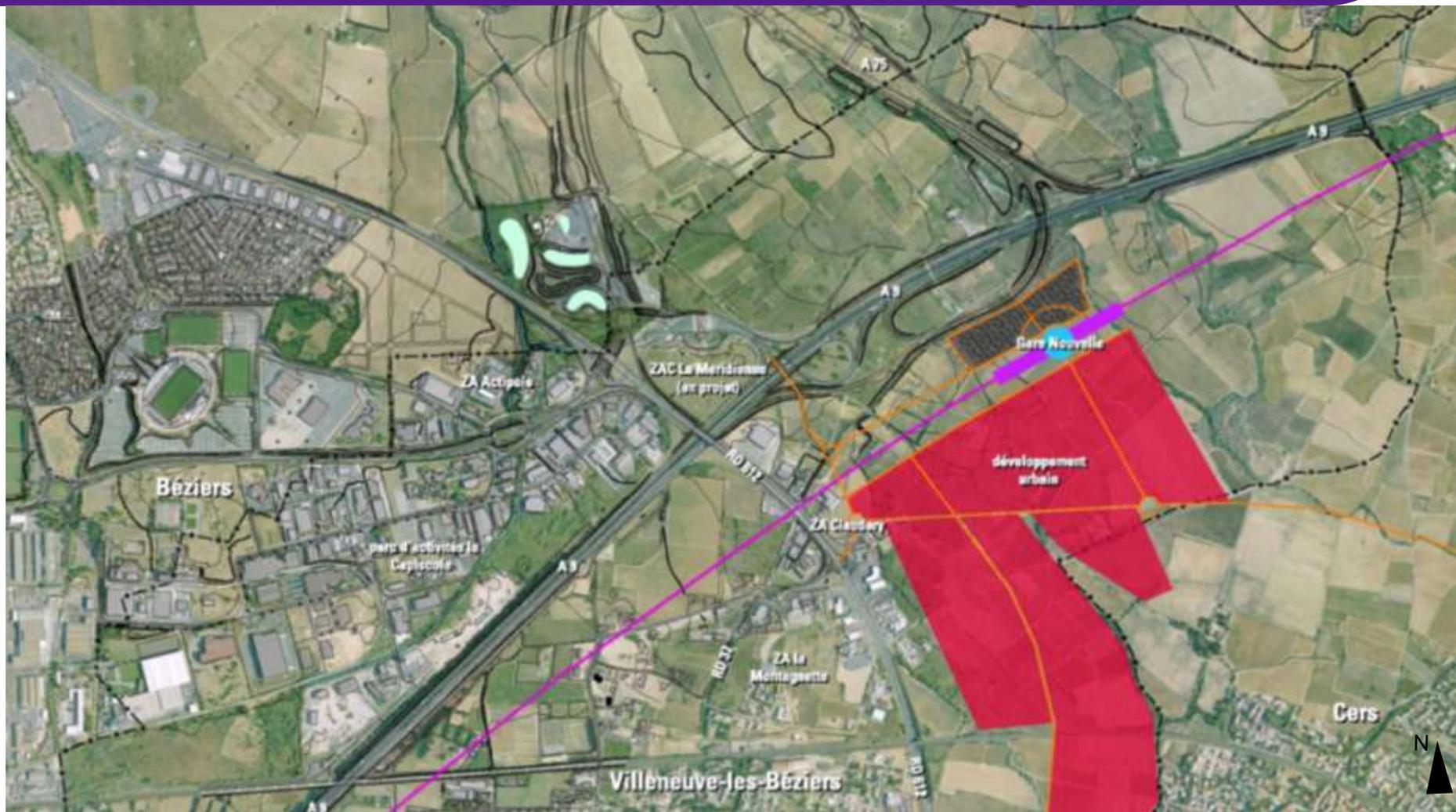


Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.

ZAE La Montagnette - La Claudery

0 125 250 Mètres

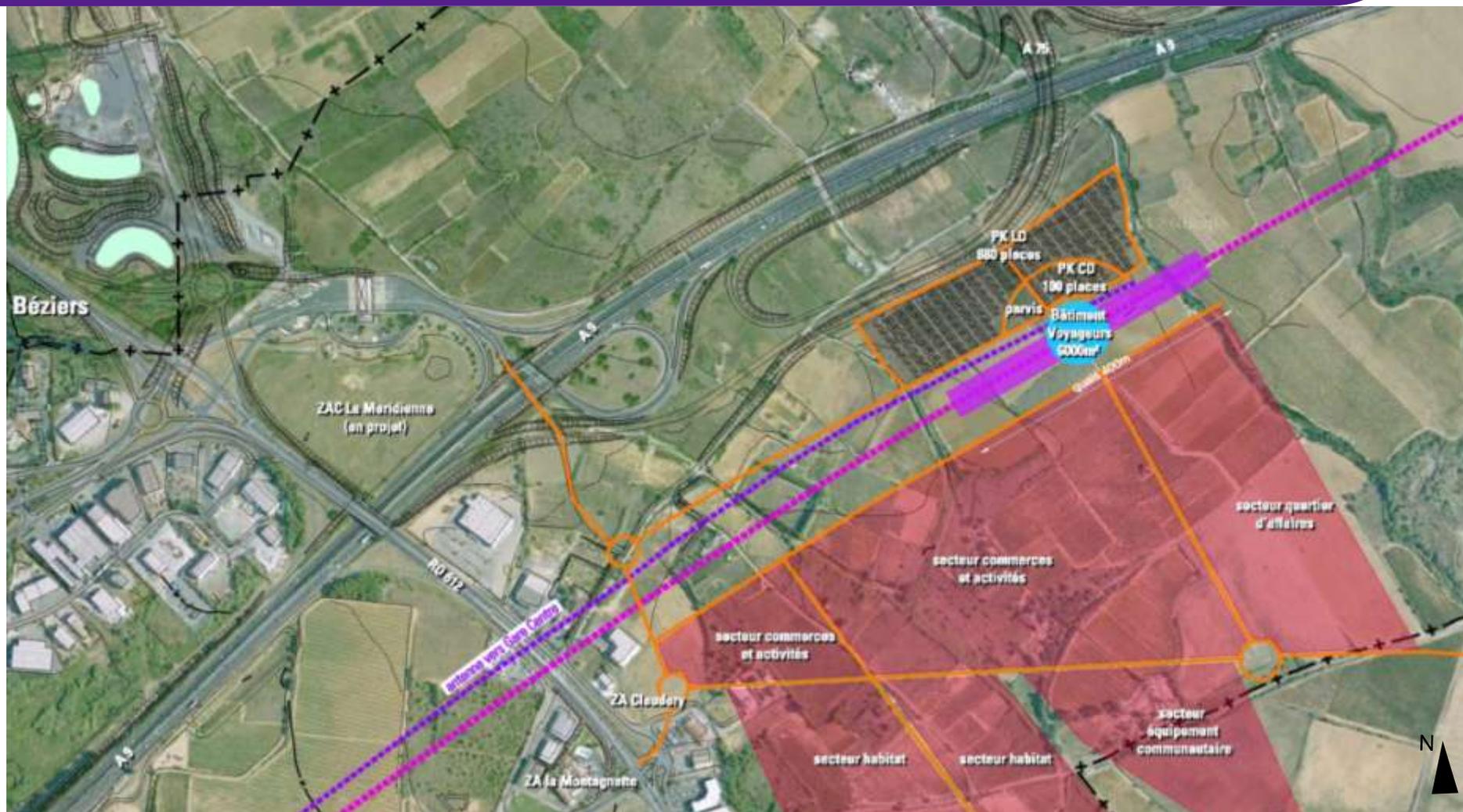
Gare « A 75 – surface » (1/10000)



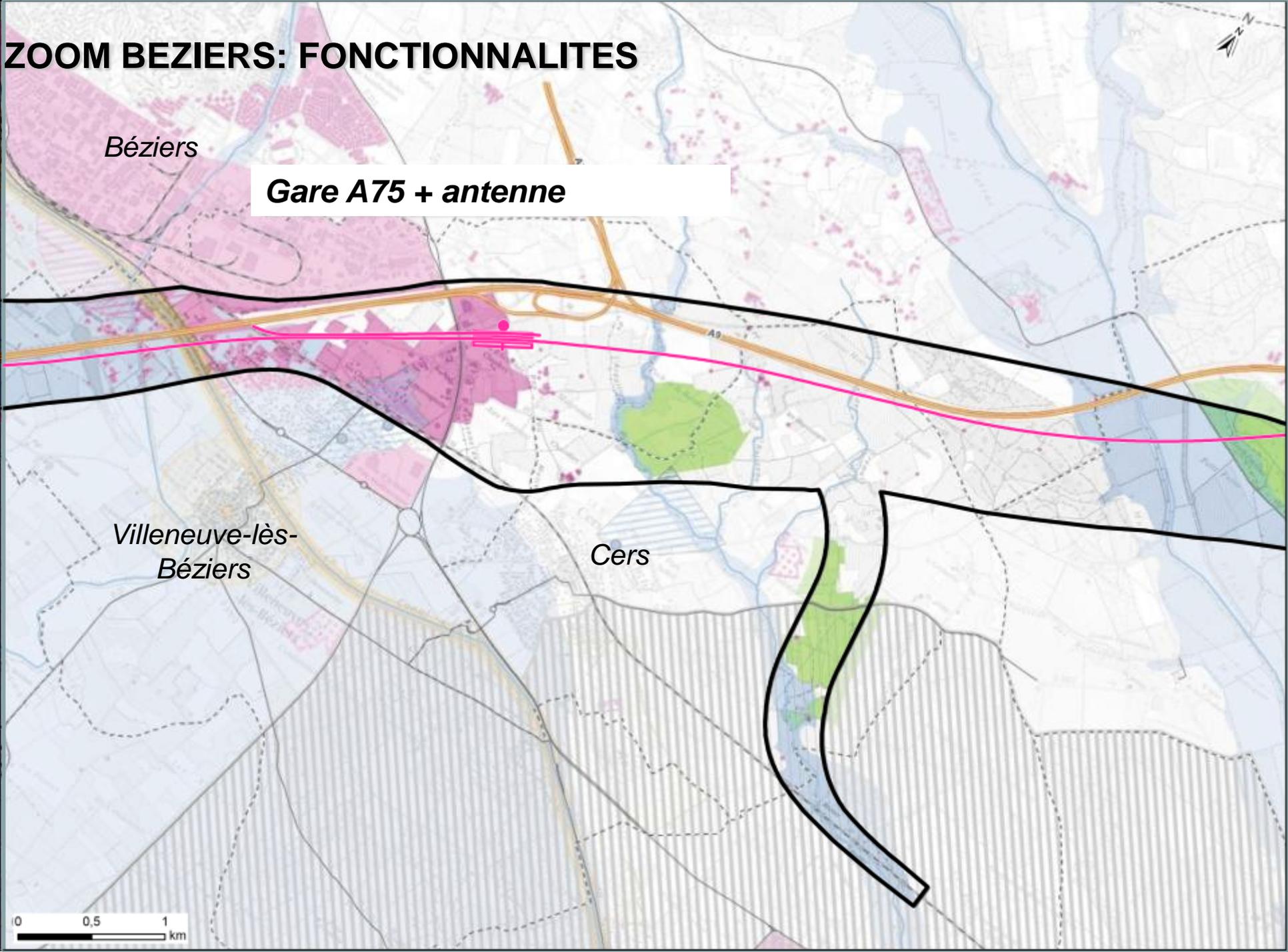
Gare « A 75 – surface » (1/5000)



Gare « A 75 – surface » (1/5000) - antenne



ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



Béziers

Gare A75 + antenne

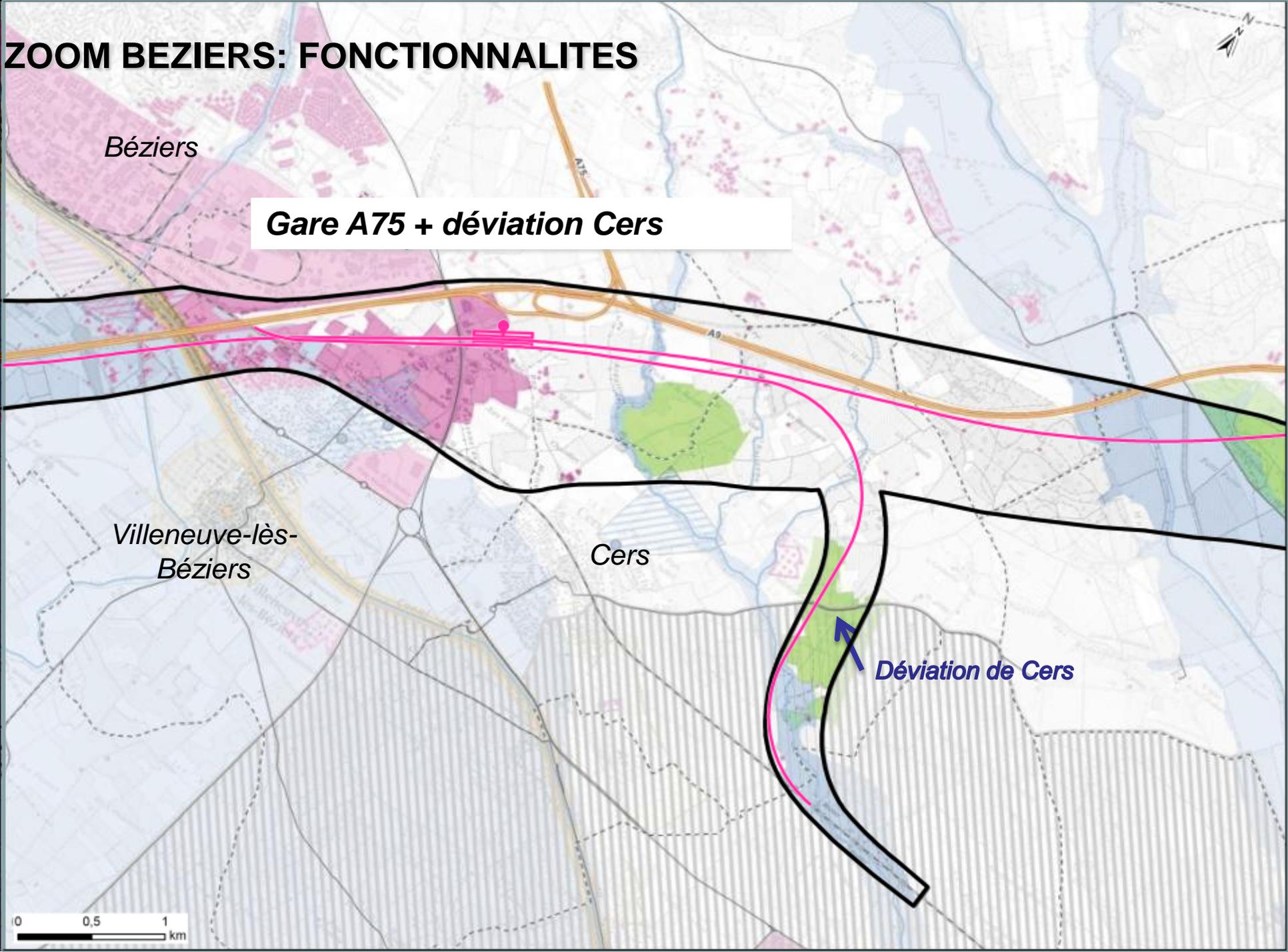
Villeneuve-lès-Béziers

Cers

0 0,5 1 km



ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



Béziers

Gare A75 + déviation Cers

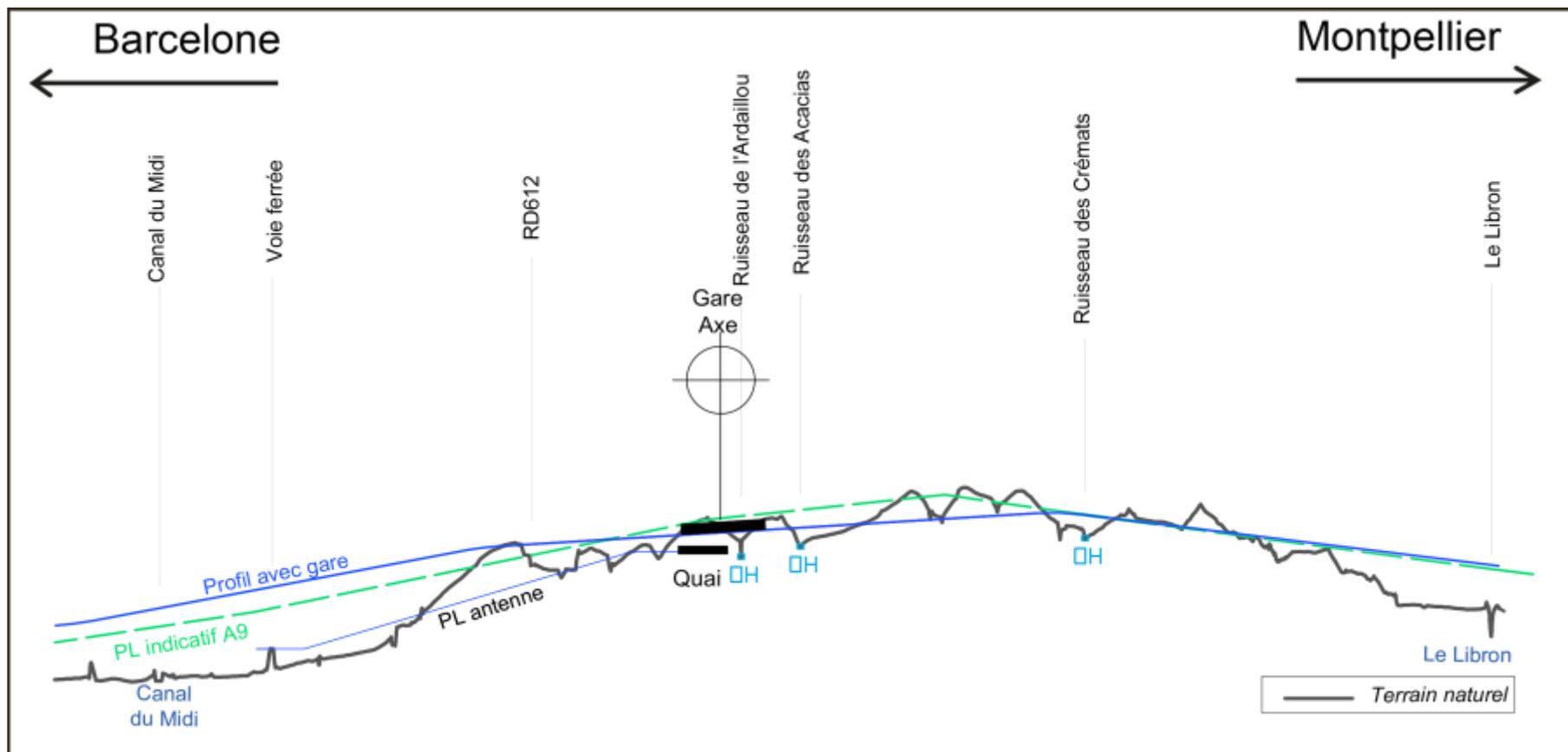
Villeneuve-lès-Béziers

Cers

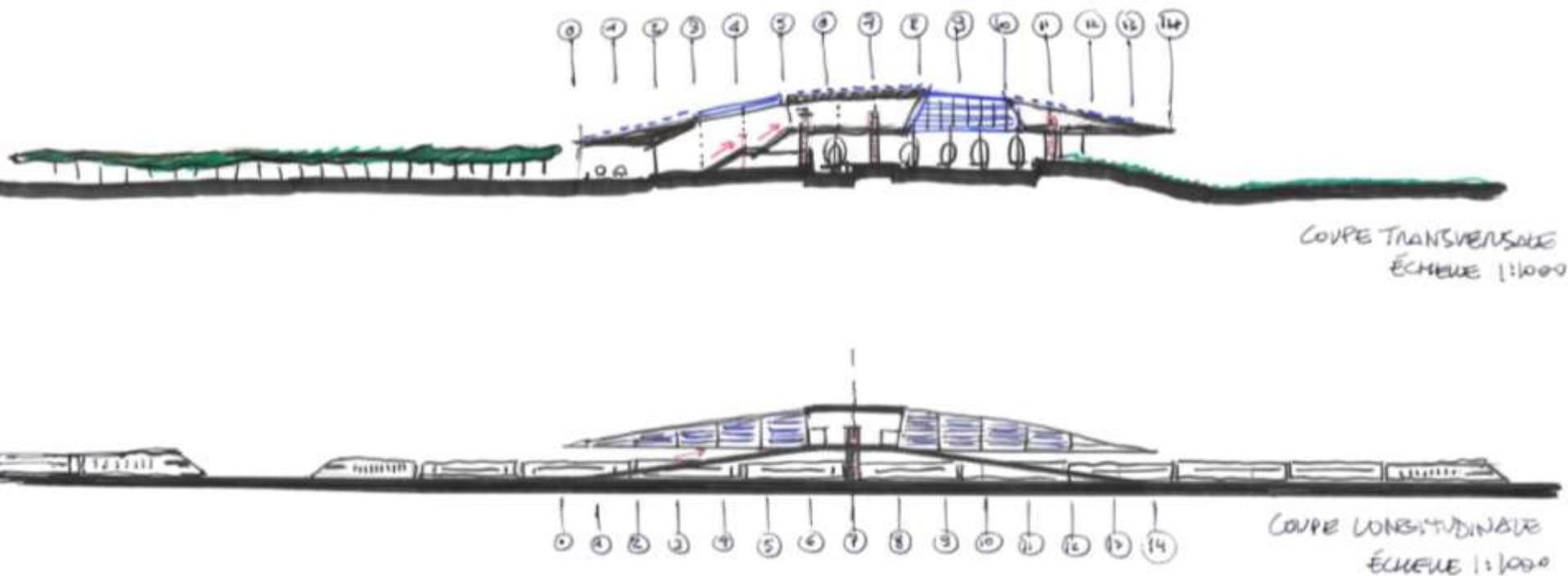
Déviation de Cers

0 0,5 1 km

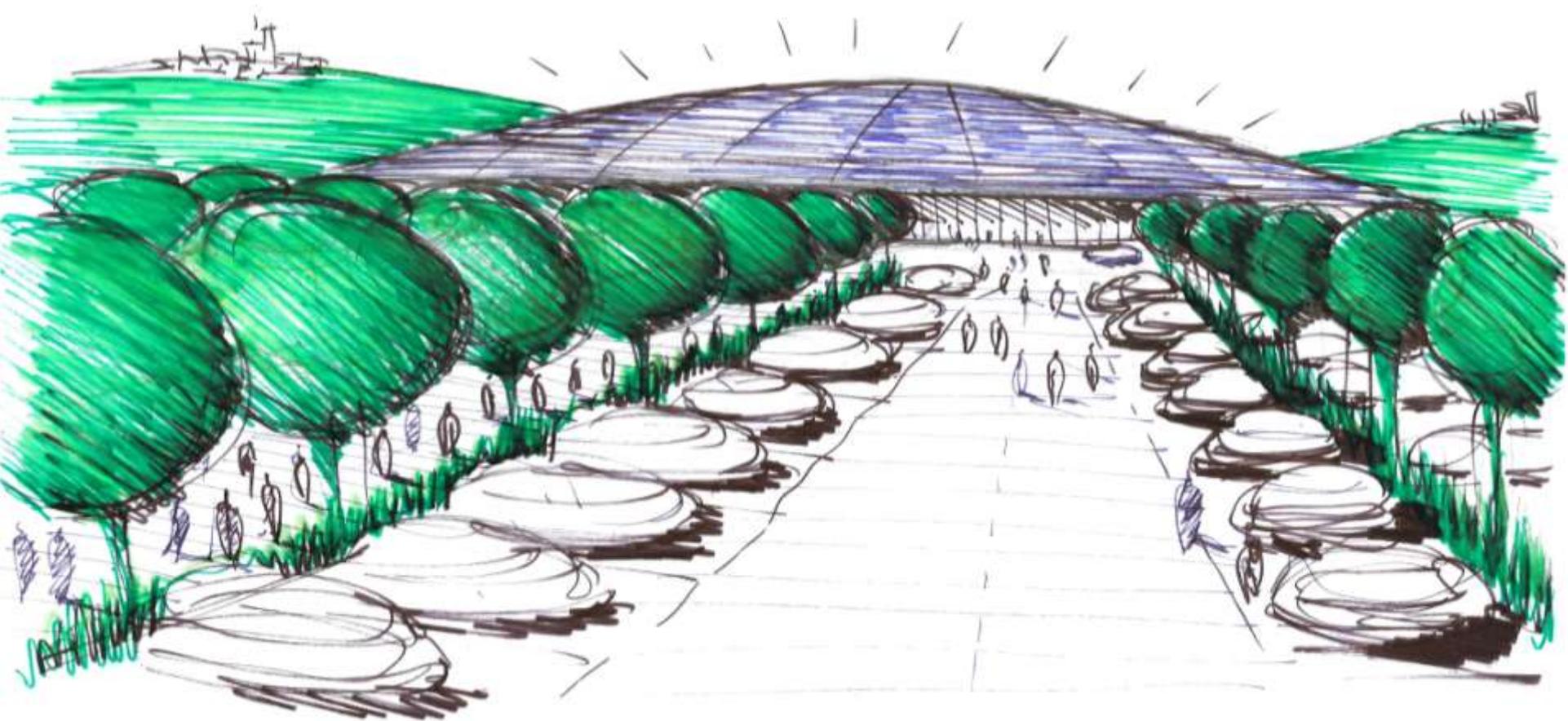
Profils en long gare Béziers « A75 surface »



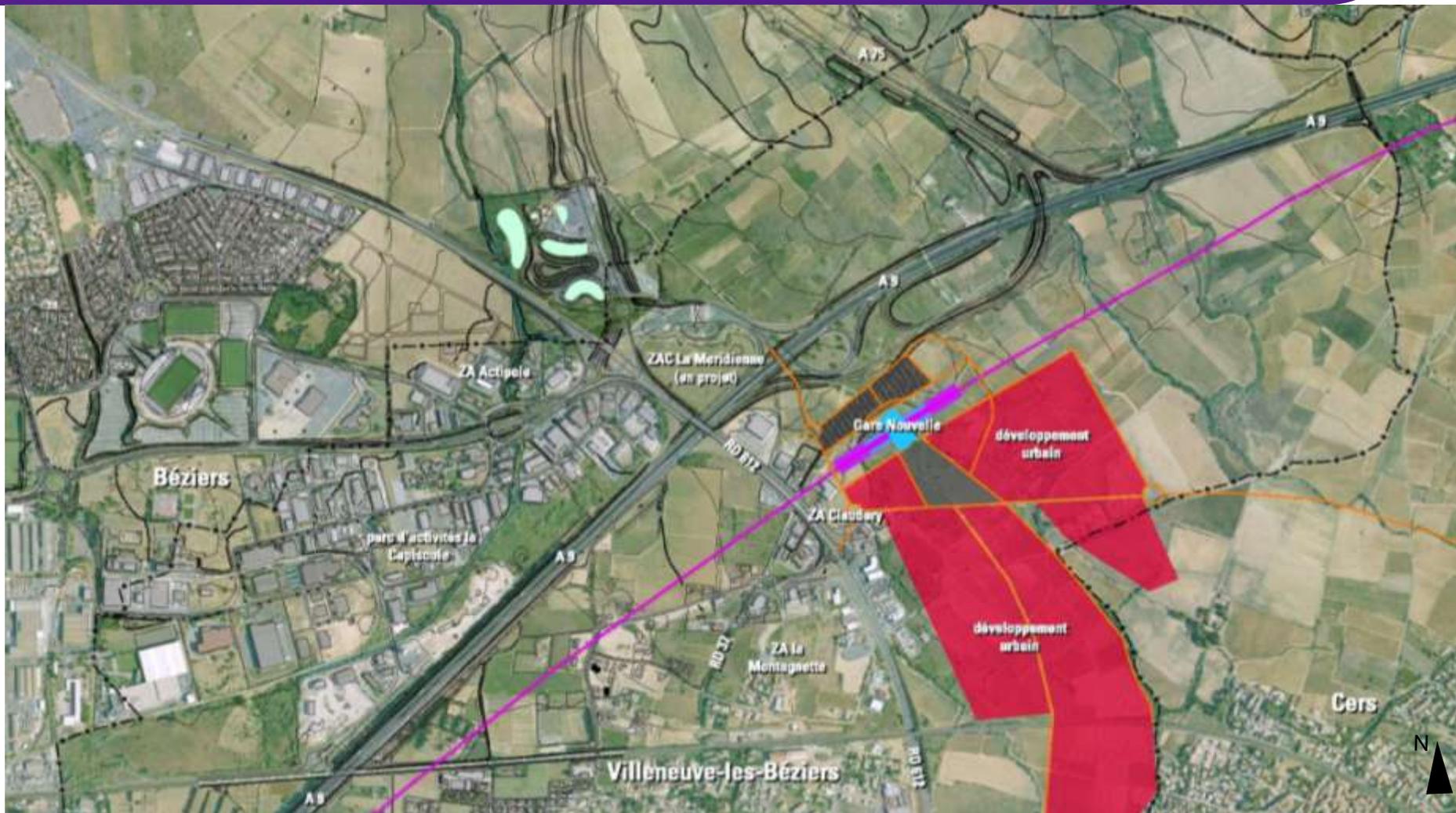
Gare-colline au dessus des voies



Entrée de la gare



Gare « A 75 - enterrée » (1/10000)

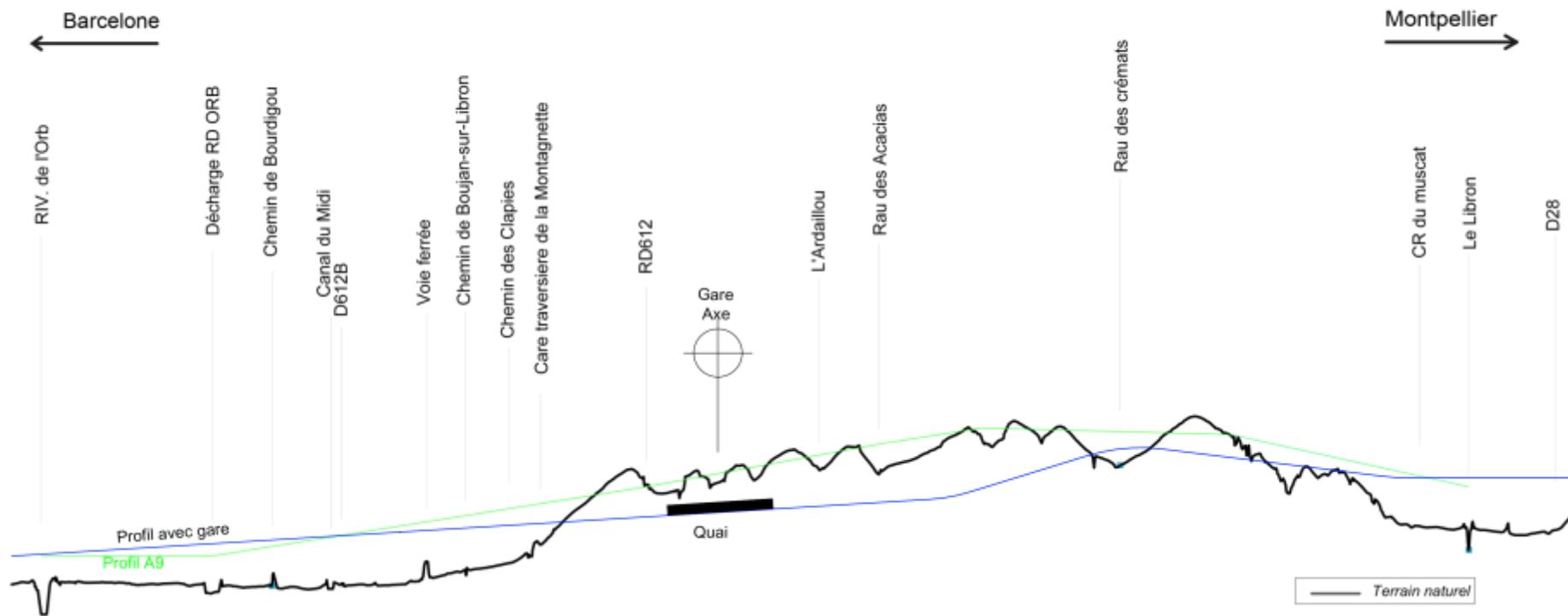


Gare « A 75 - enterrée » (1/5000)

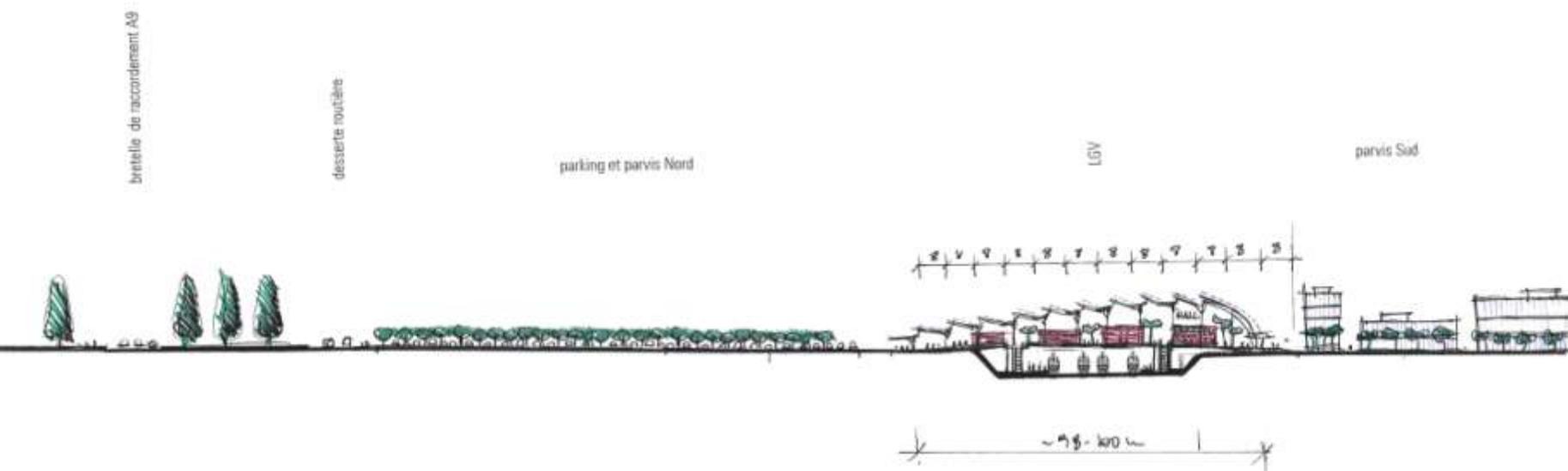


Profils en long gare Béziers

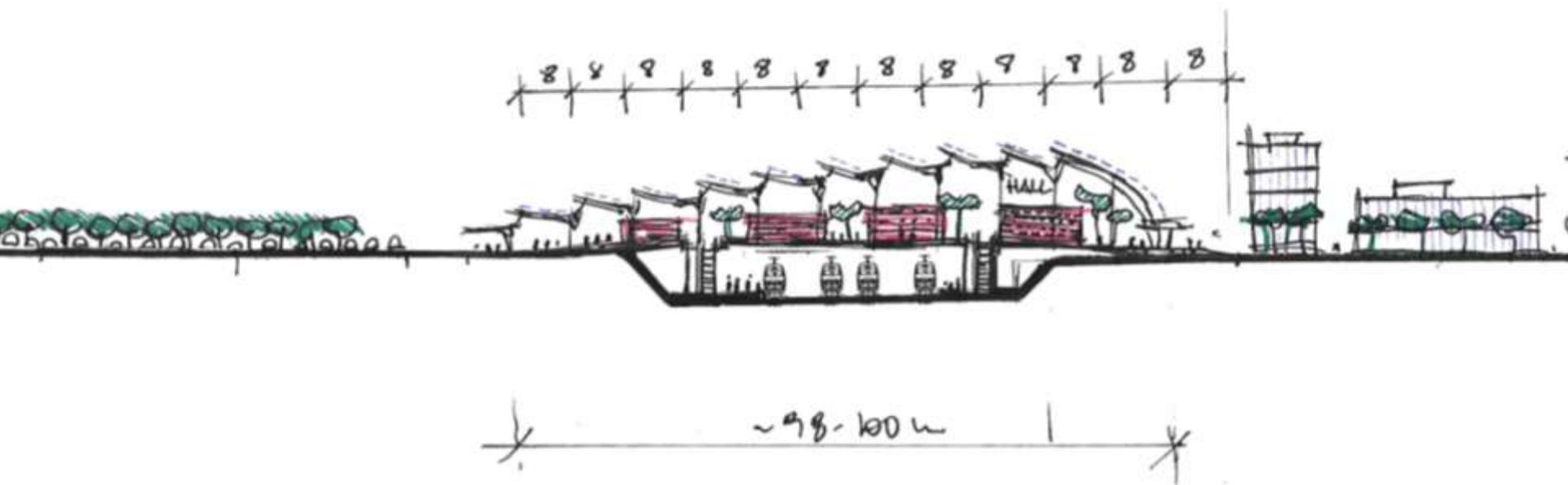
« A75 enterrée »



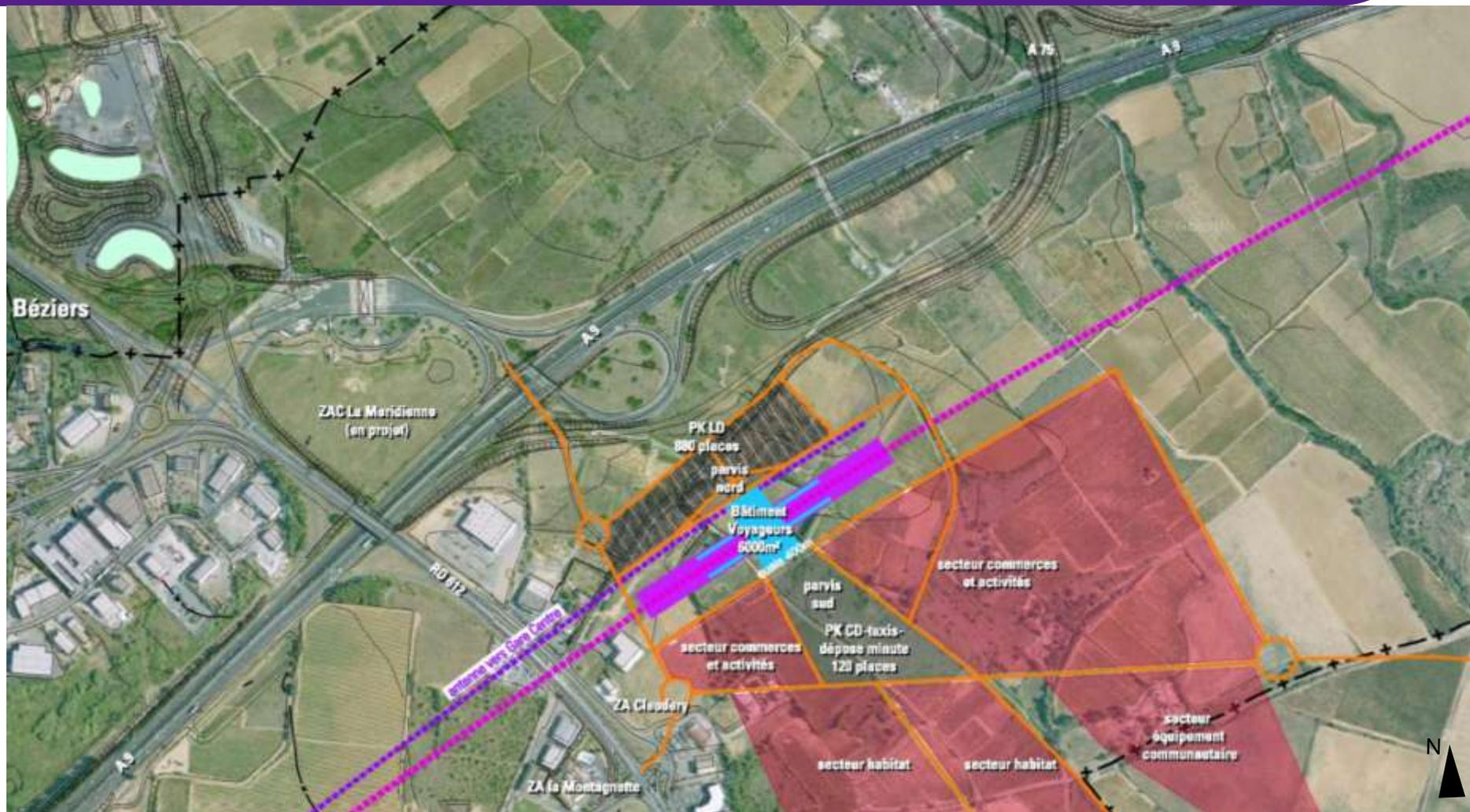
Gare « A 75 Enterrée »



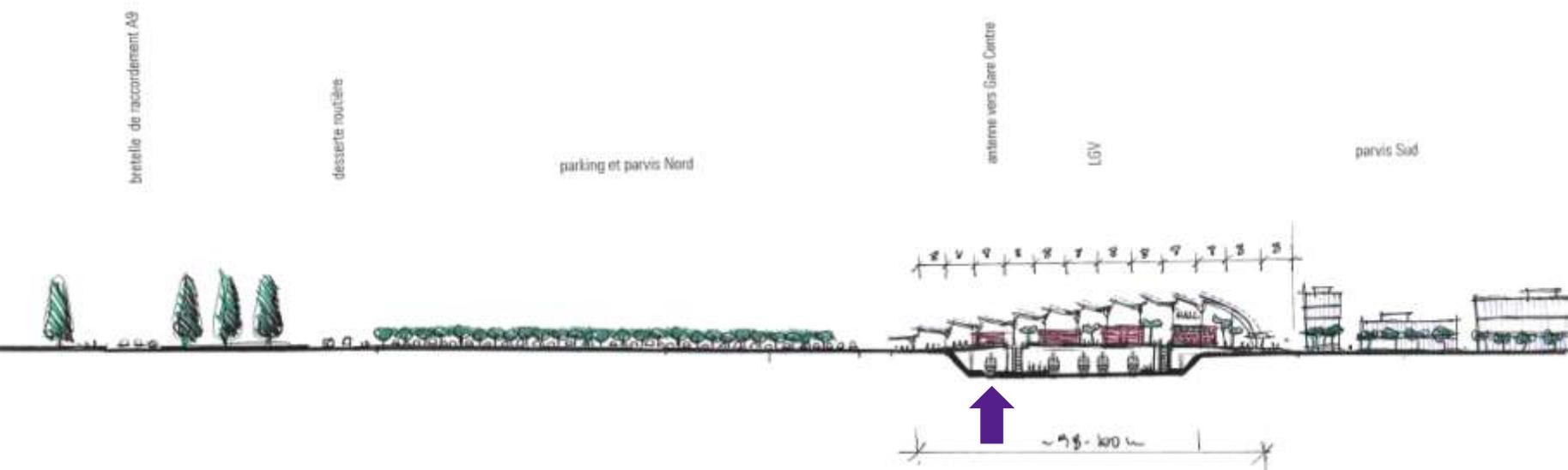
Gare « A 75 Enterrée »



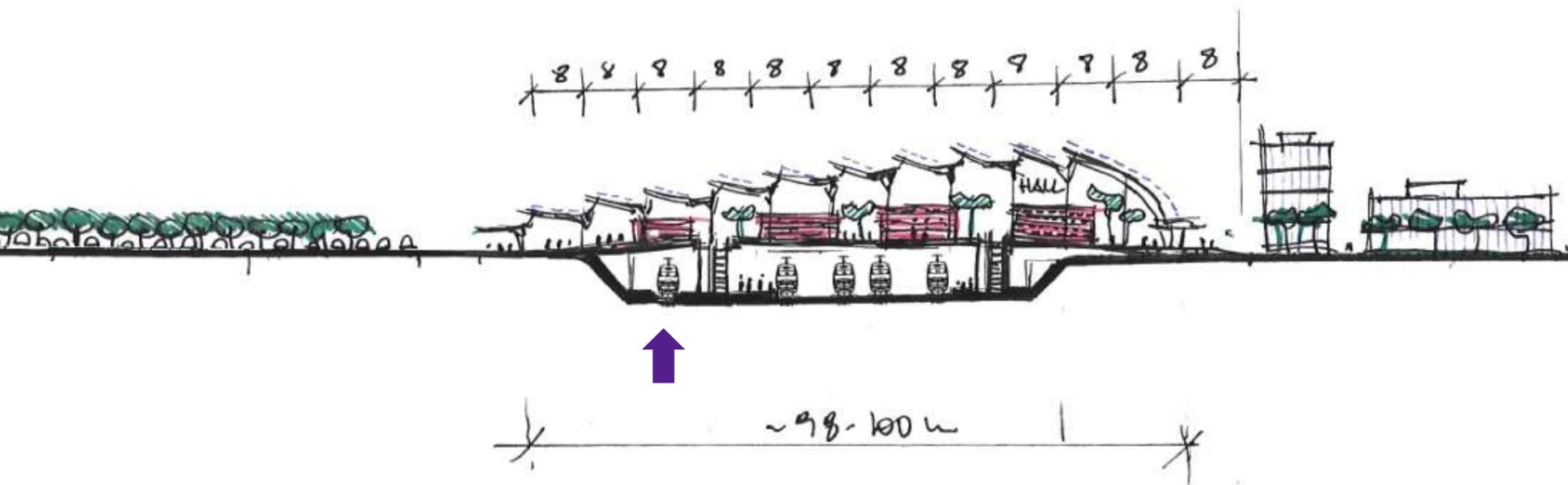
Gare « A 75 - enterrée » (1/5000) - antenne



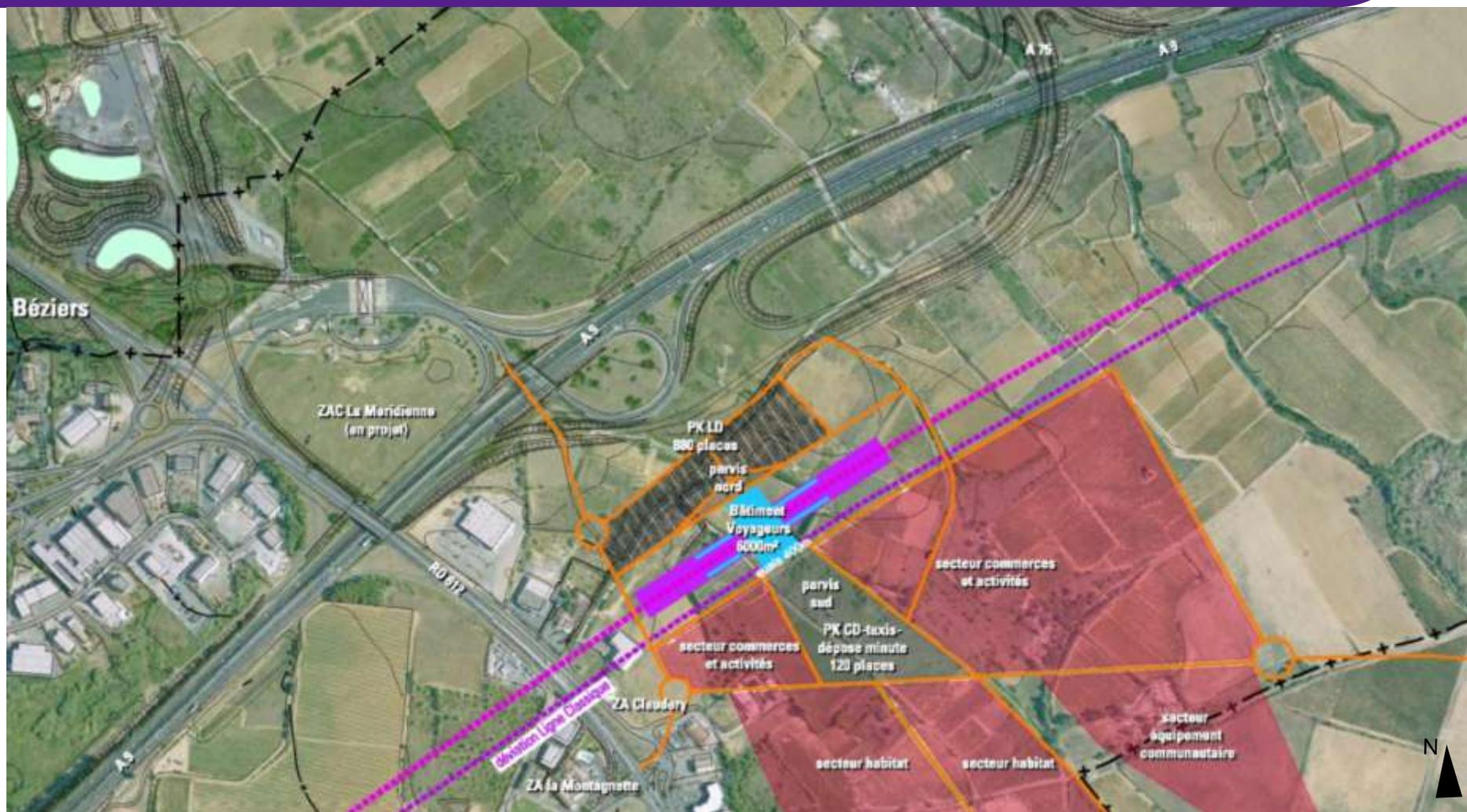
Gare « A 75 Enterrée » - antenne



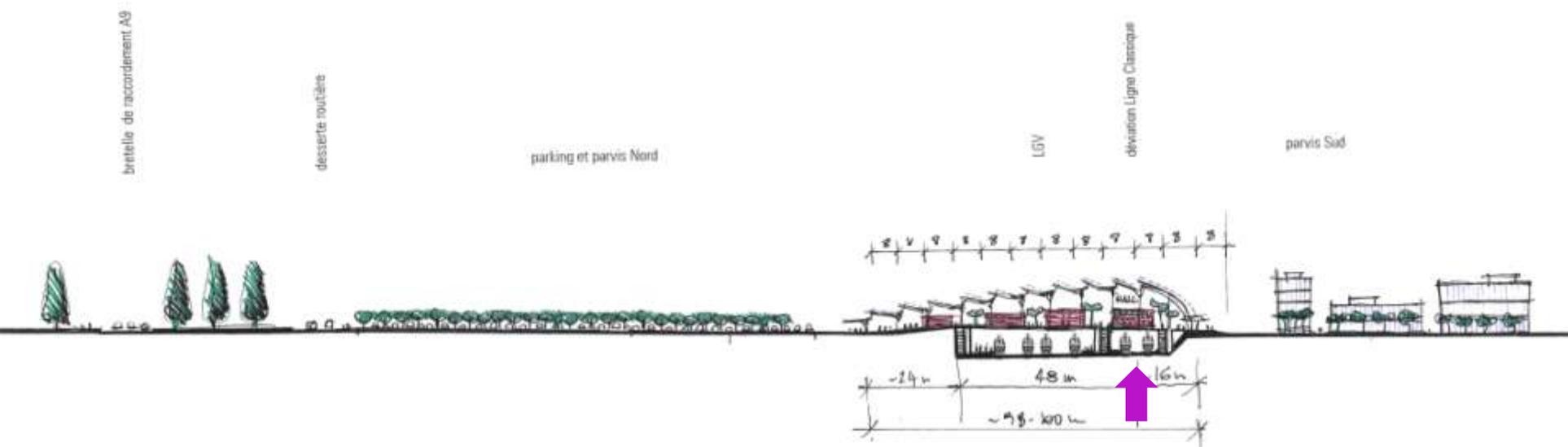
Gare « A 75 Enterrée » - antenne



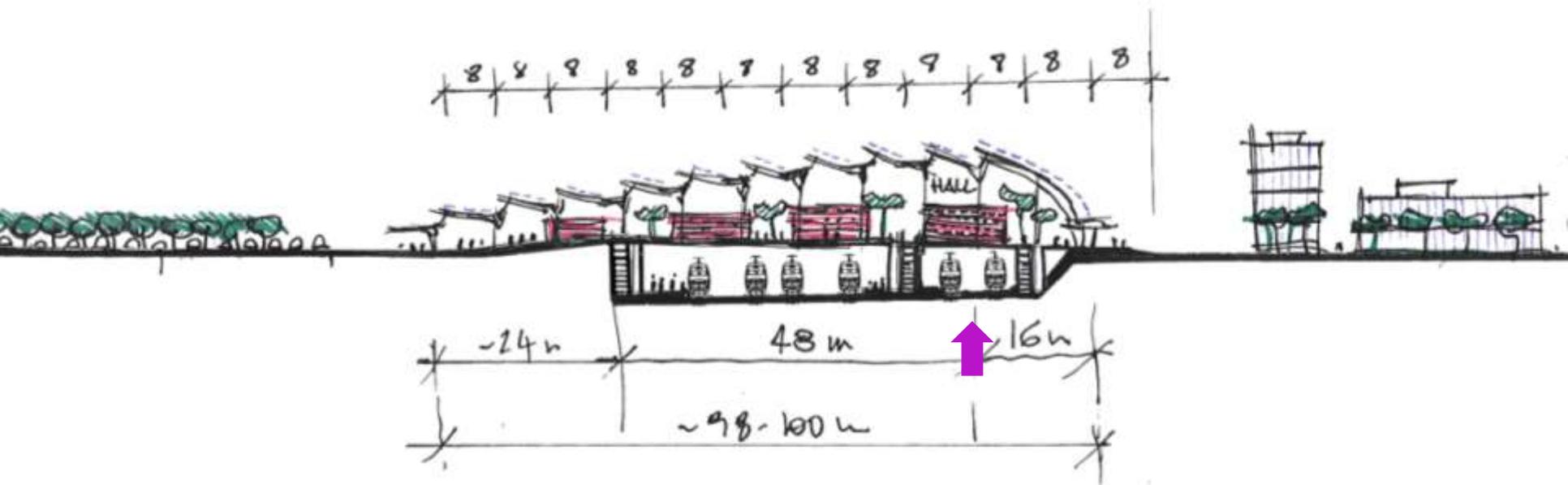
Gare « A 75 - enterrée » (1/5000) - déviation



Gare « A 75 Enterrée » - déviation



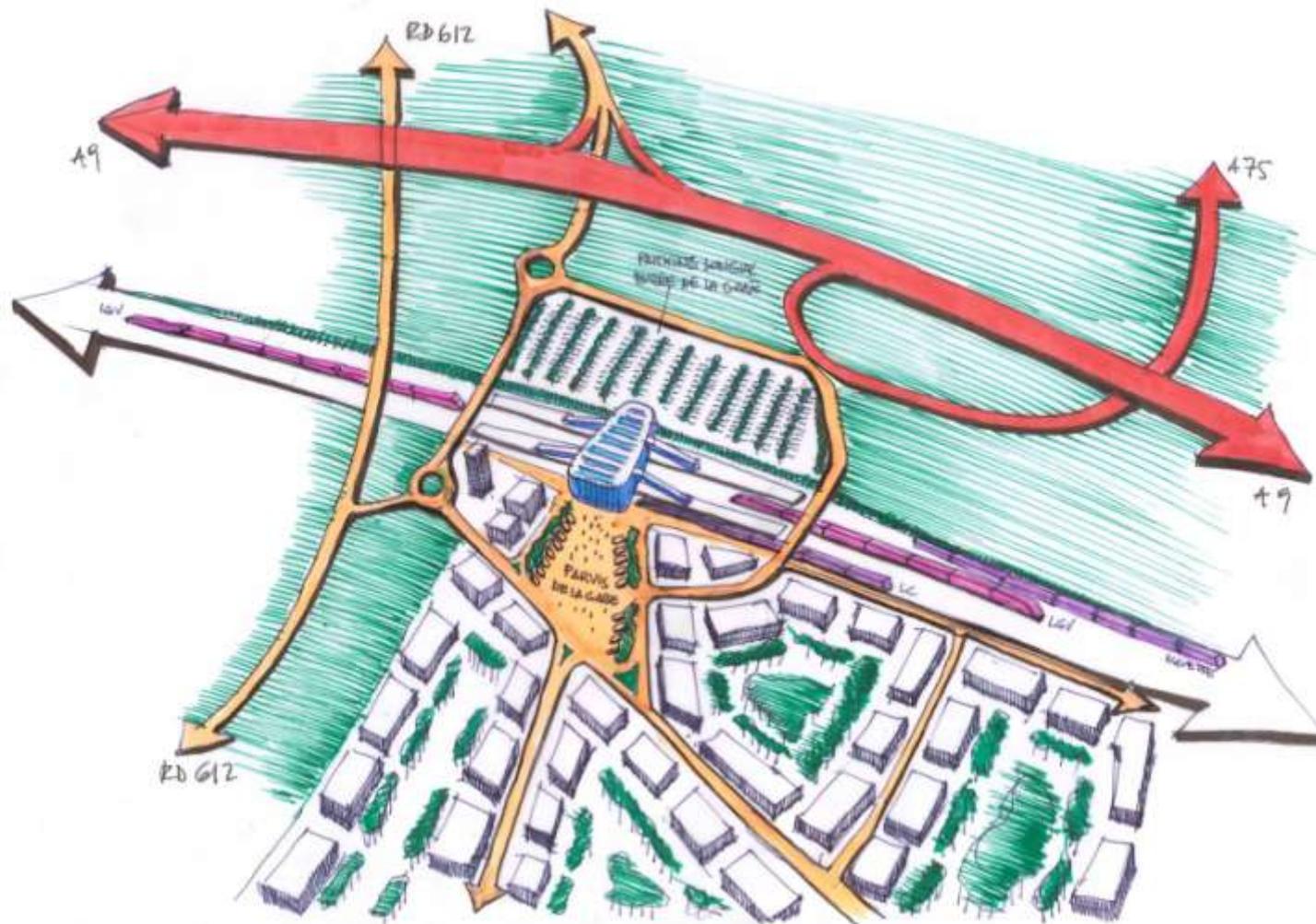
Gare « A 75 - enterrée » - déviation



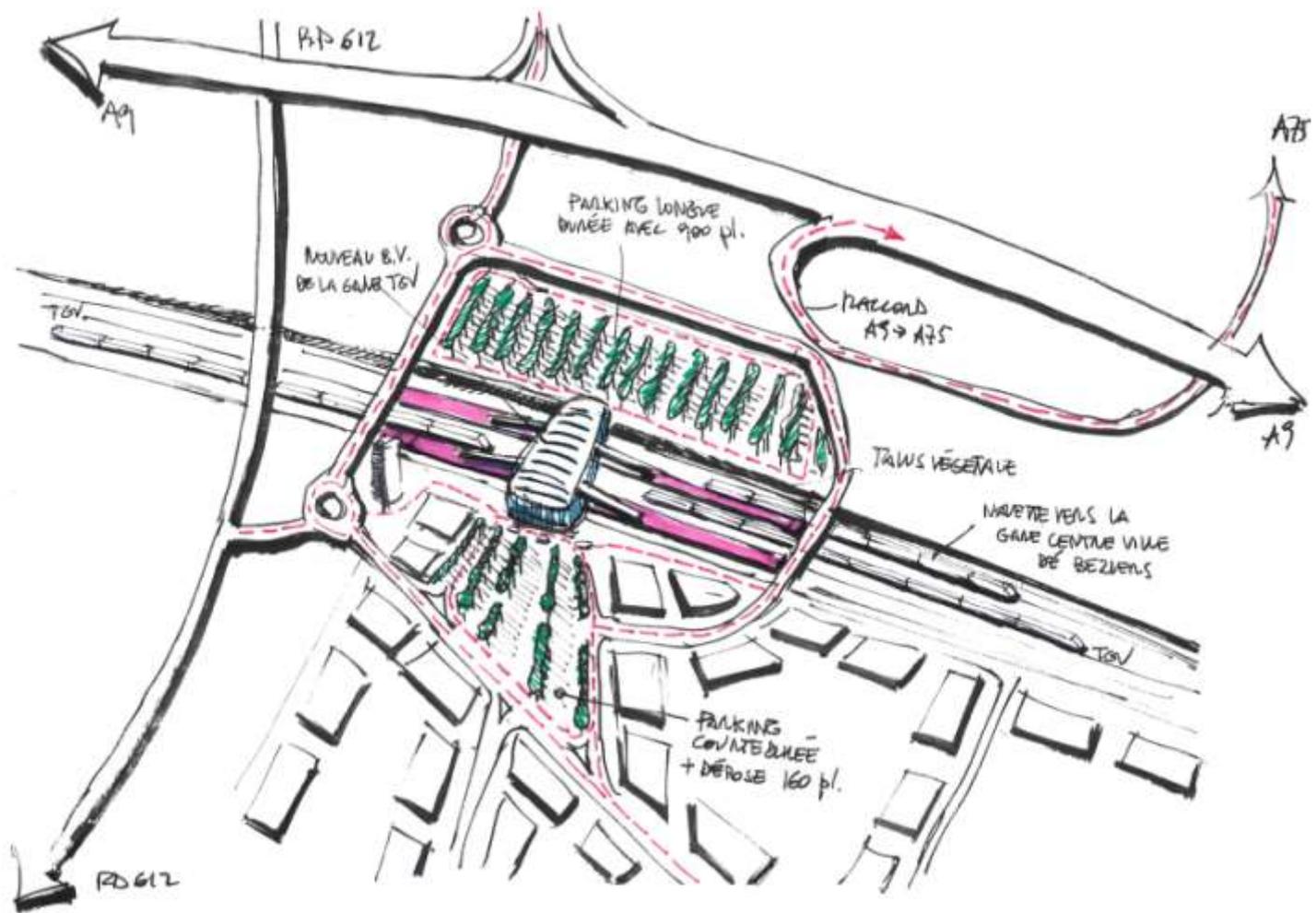
La gare et le développement urbain



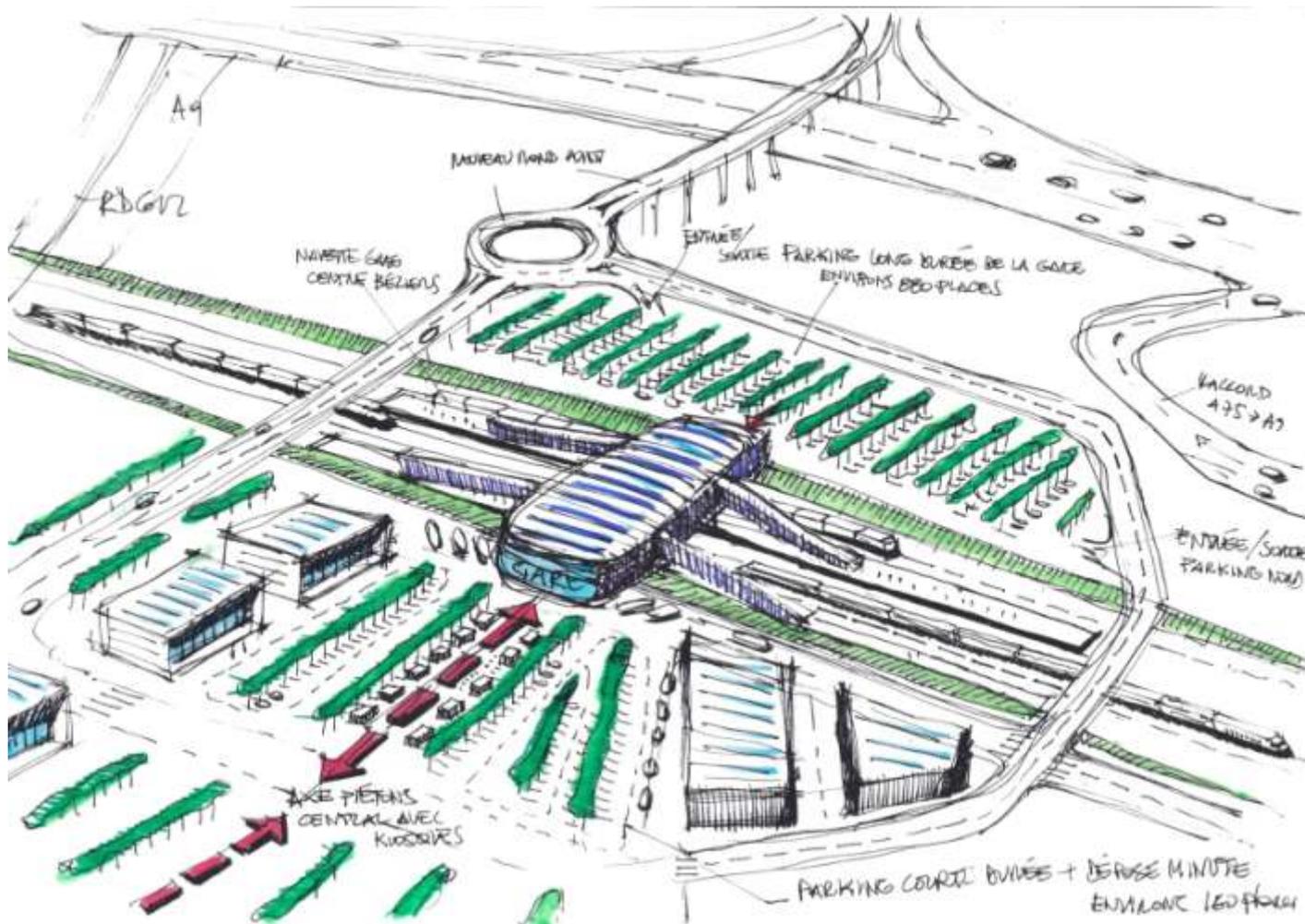
Intermodalité urbaine et accessibilité



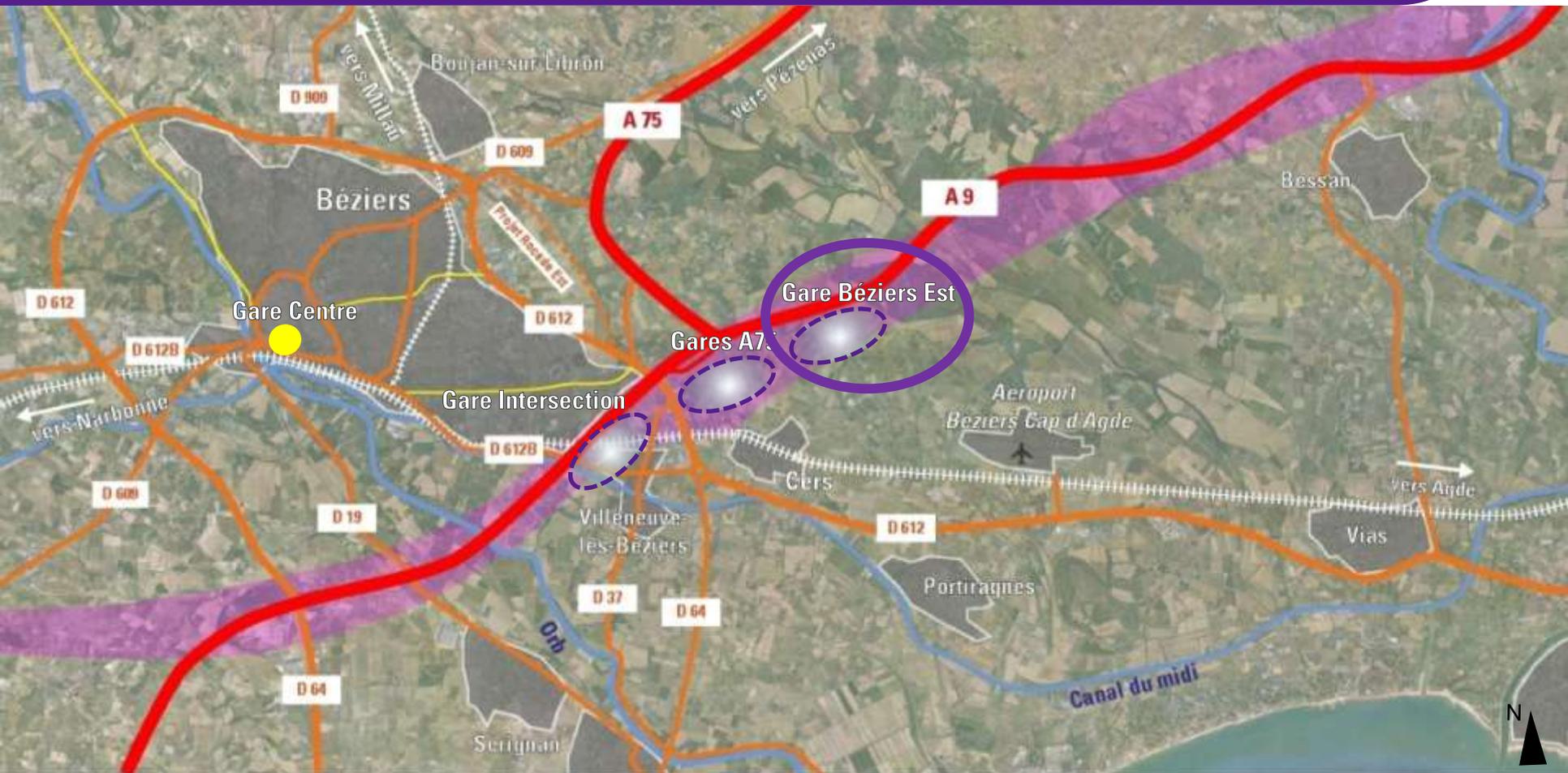
Organisation de la desserte routière



Une gare-pont « double face »



Gare « Béziers Est »



Zone inondable (DREAL)

BEZIERS EST



Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

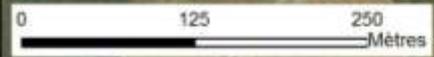
direction Montpellier →

Ruisseau des Crémats



Les Marcounets

La Pouhne





Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
Milieu naturel : enjeu faible à modéré

Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

direction Montpellier →



Les Marcounets

Avifaune : Outarde canepetière
(espaces découverts)



0 125 250 Mètres



- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Garrigue, bois, ancienne friche
- Habitation
- Terre nue
- Vigne
- Vigne irriguée

Pont de la Caumette

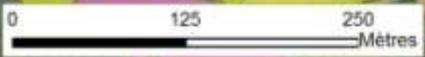
A9

← direction Narbonne

direction Montpellier →



Les Marcounets





Parcelle privée
Parcelle publique

Pont de la
Caumette

← direction Narbonne

A9

direction Montpellier →



Les Marcounets

0 125 250 Mètres

 Bâti, zone d'activité

BEZIERS EST



Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

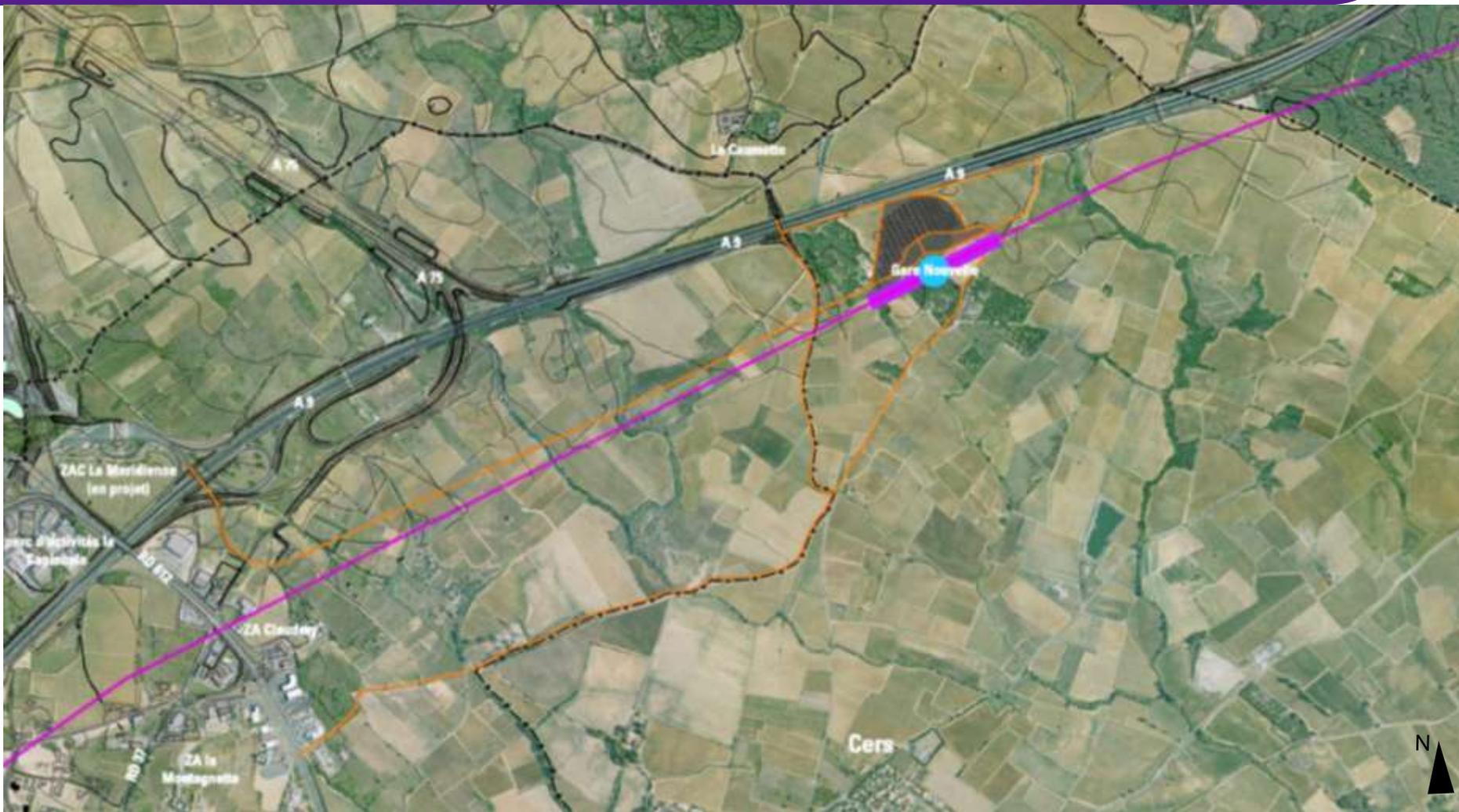
direction Montpellier →



Les Marcounets

0 125 250 Mètres

Gare « Béziers Est » (1/10000)



Gare « Béziers Est » (1/5000)



ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES

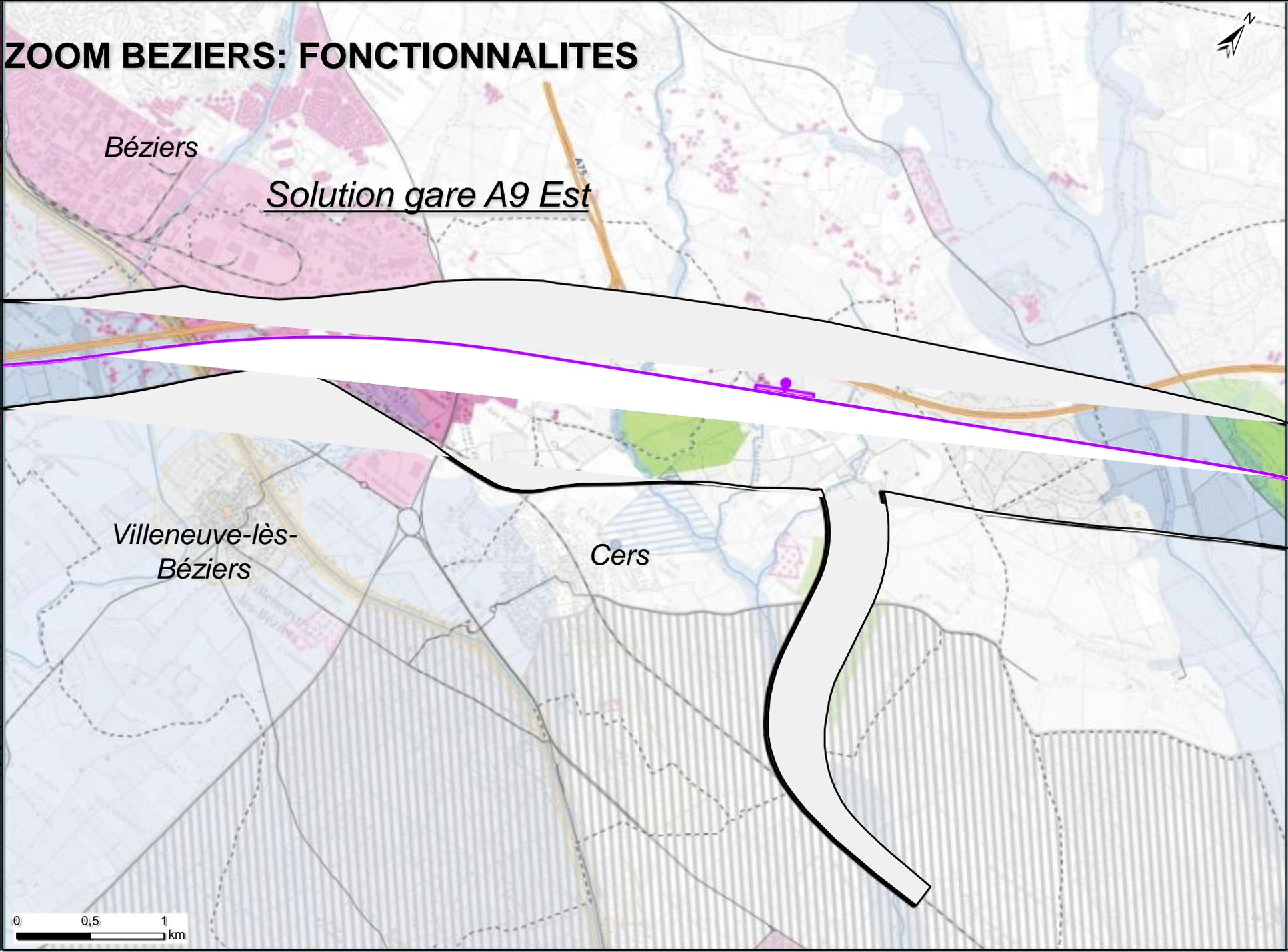


Béziers

Solution gare A9 Est

Villeneuve-lès-
Béziers

Cers



ZOOM BEZIERS: FONCTIONNALITES



Béziers

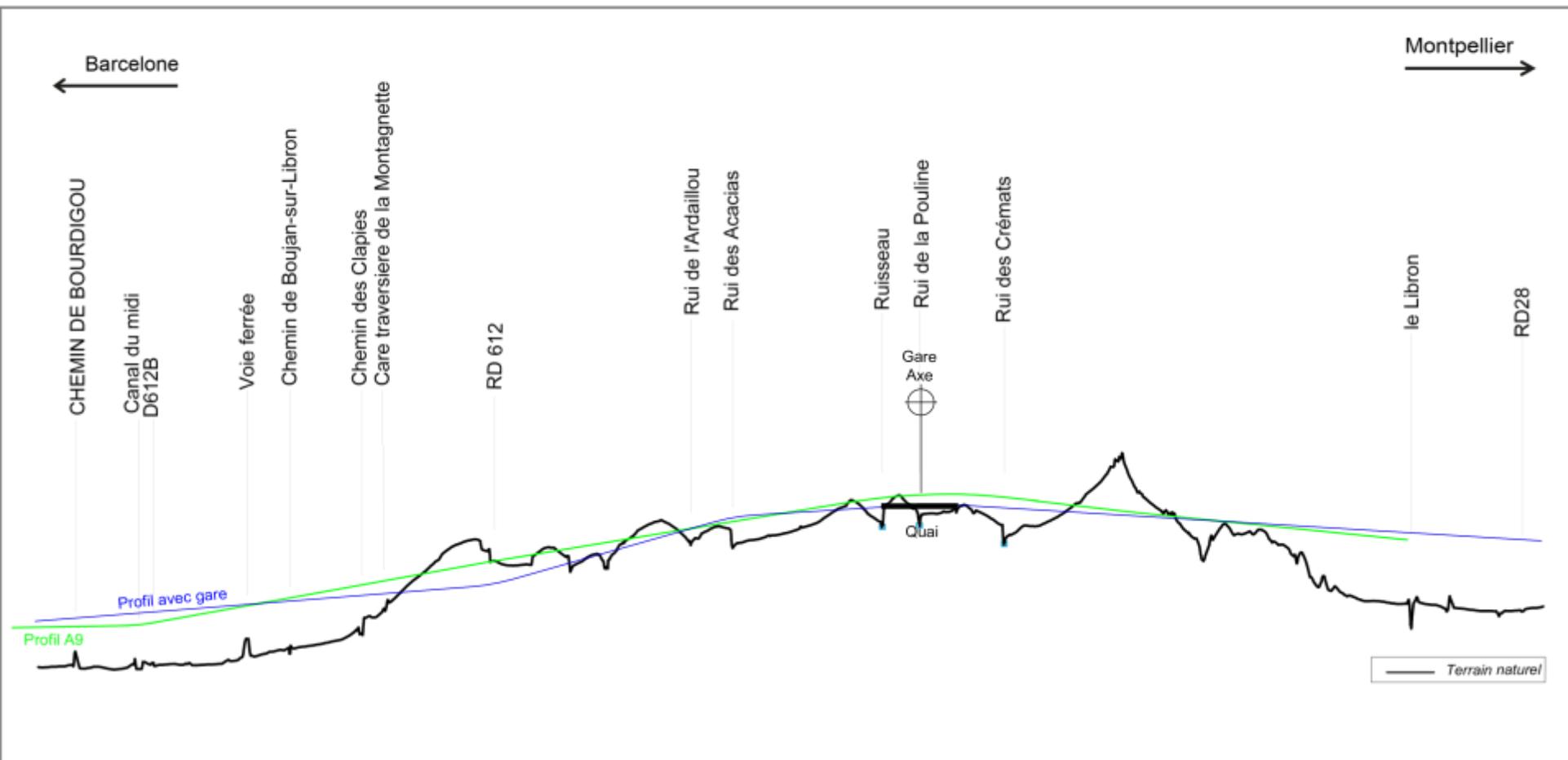
Solution gare A9 Est – rac antenne

Villeneuve-lès-
Béziers

Cers



Profils en long gare Béziers Est



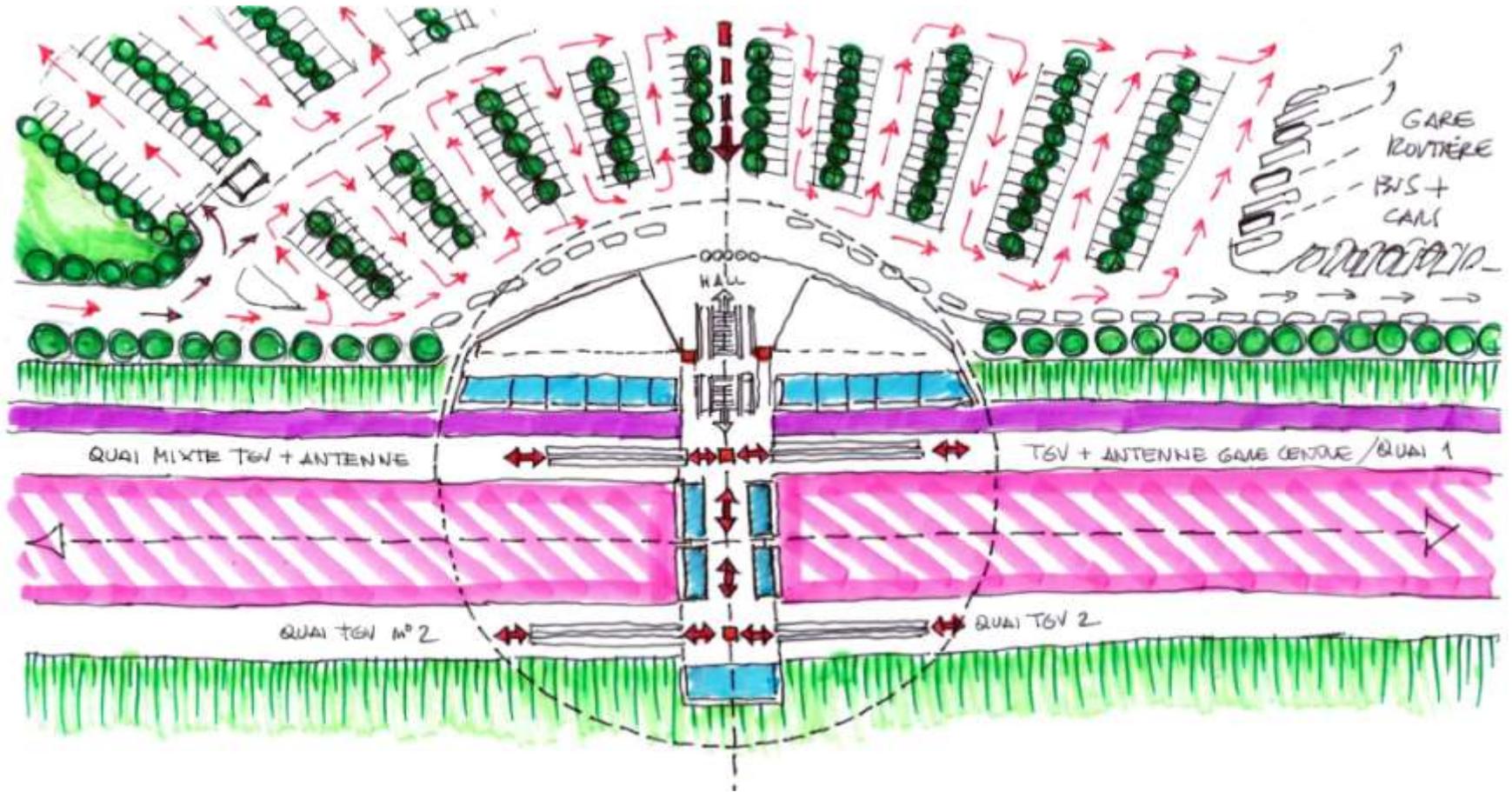
Gare « Béziers Est » (1/5000) - antenne



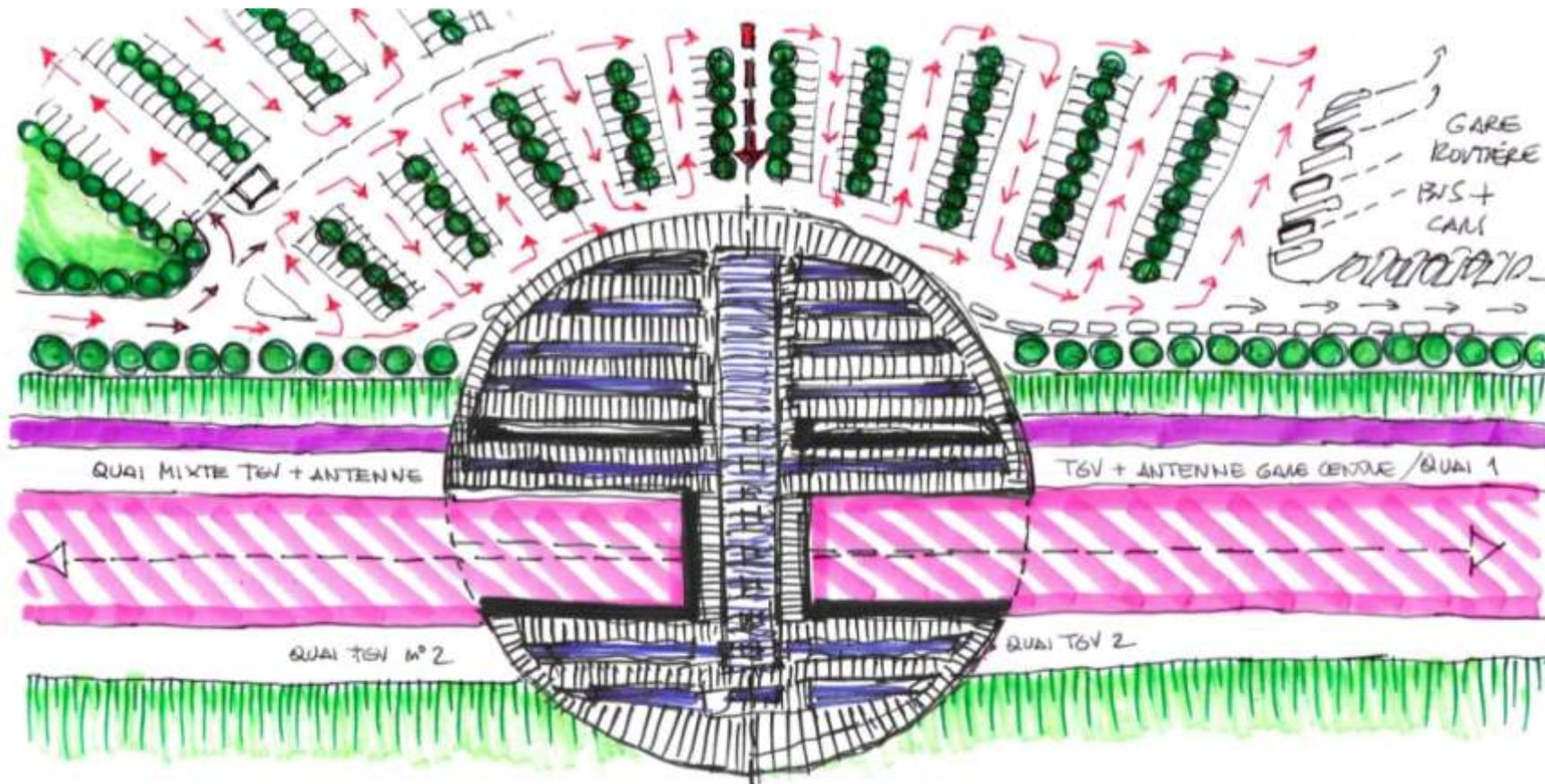
Accès à la gare



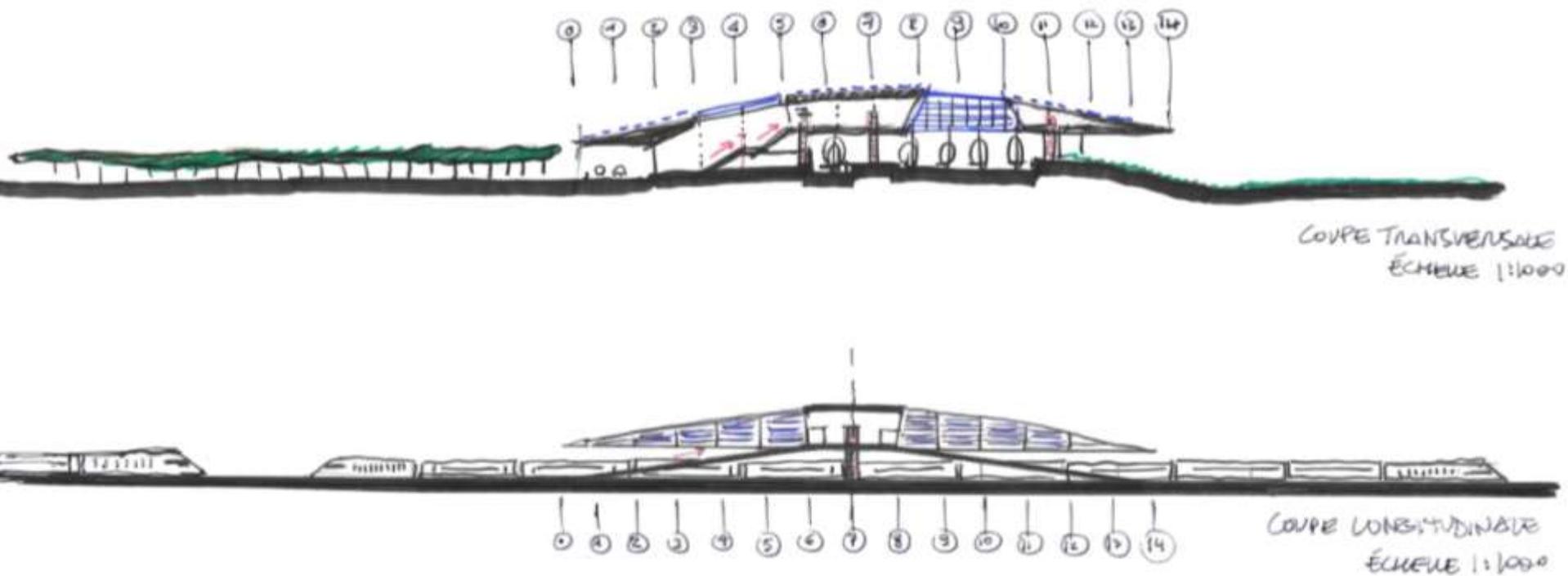
Organisation des flux



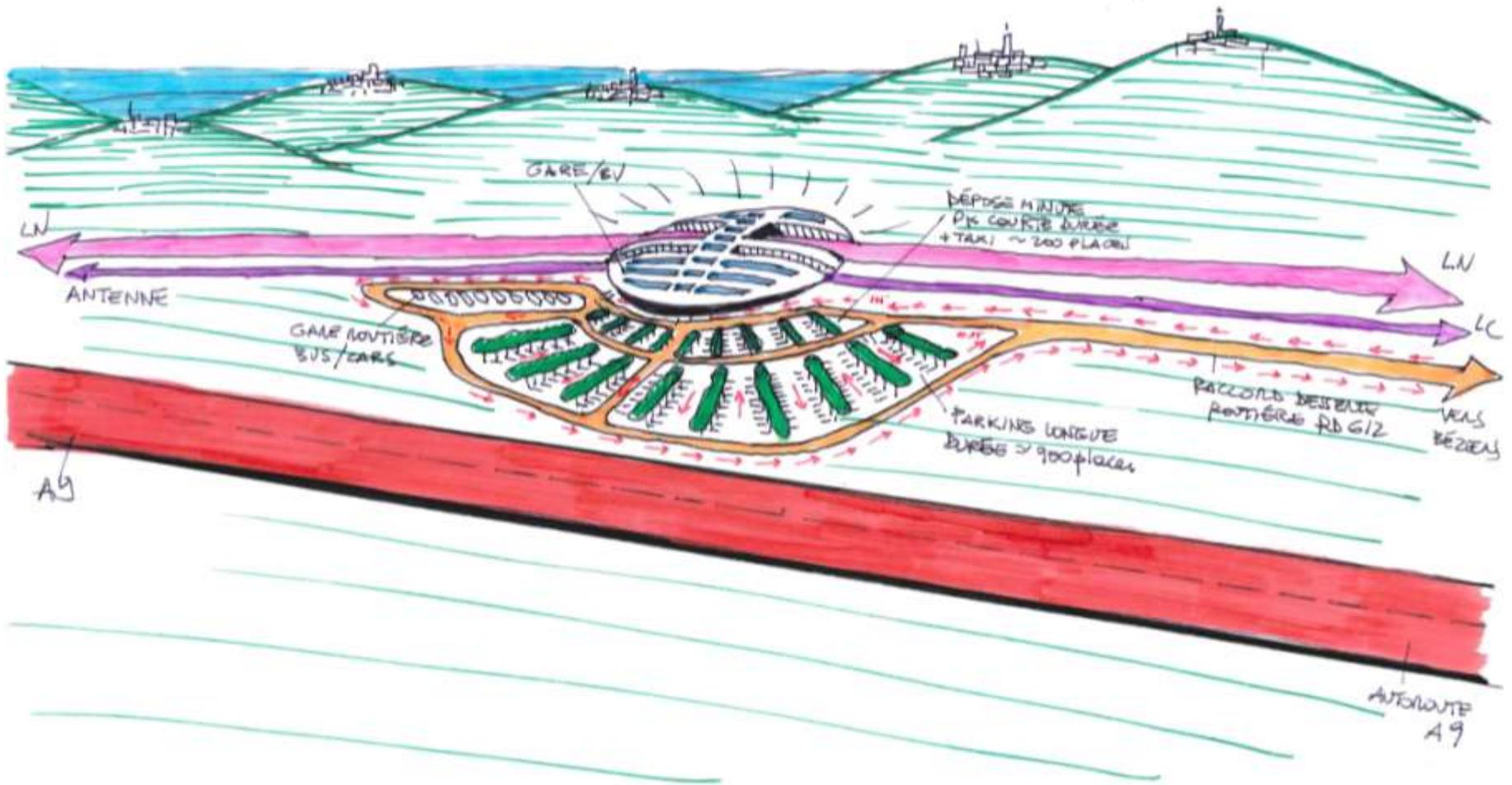
Toiture photovoltaïque



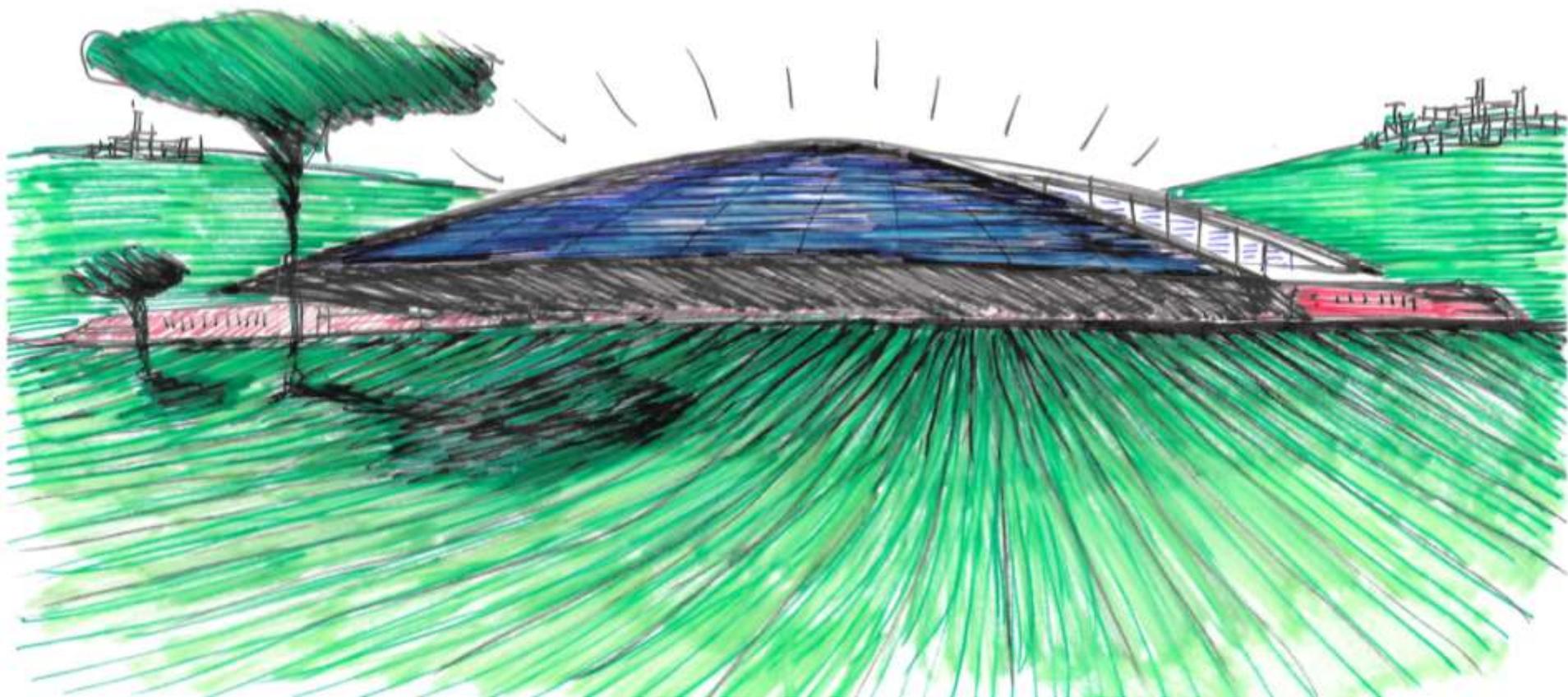
Gare-colline au dessus des voies



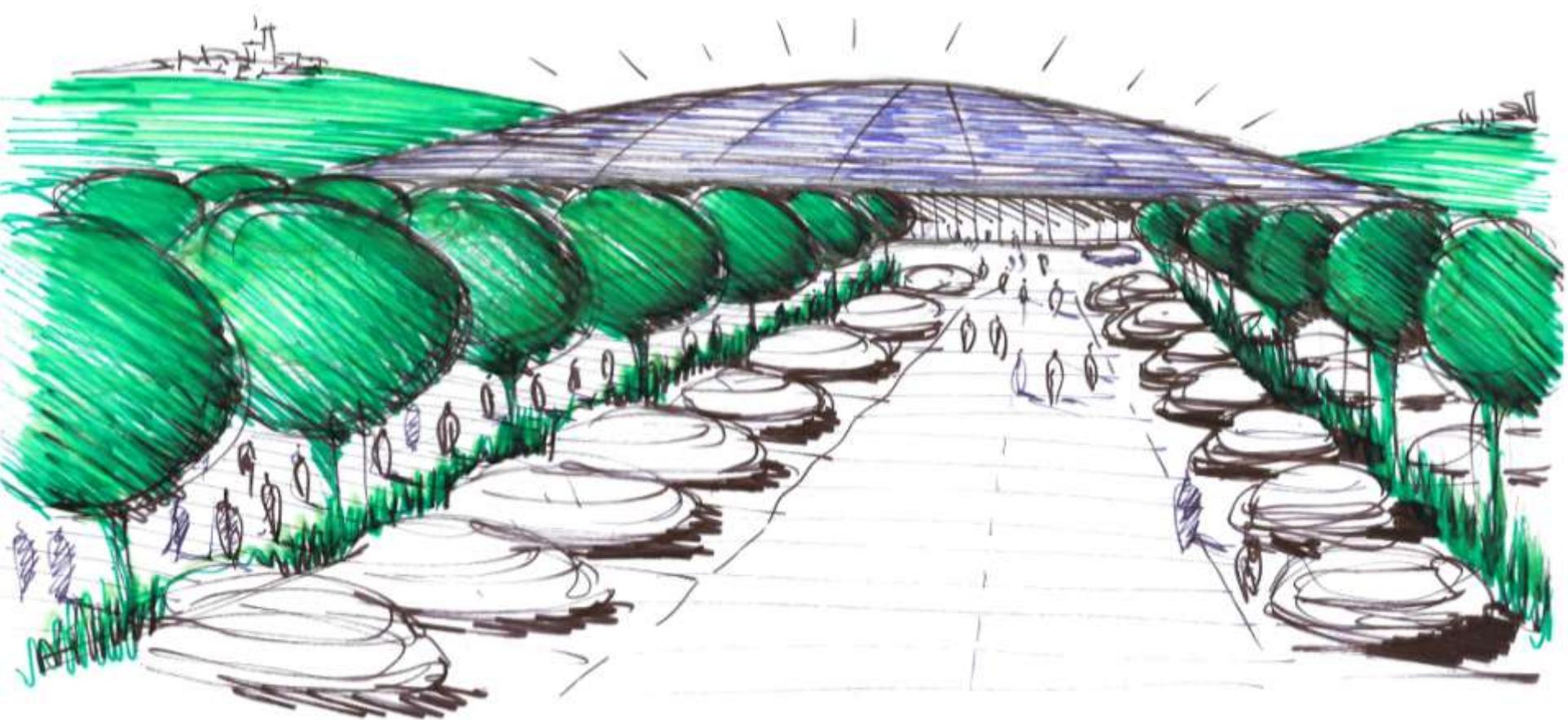
Ouverture vers la mer au sud



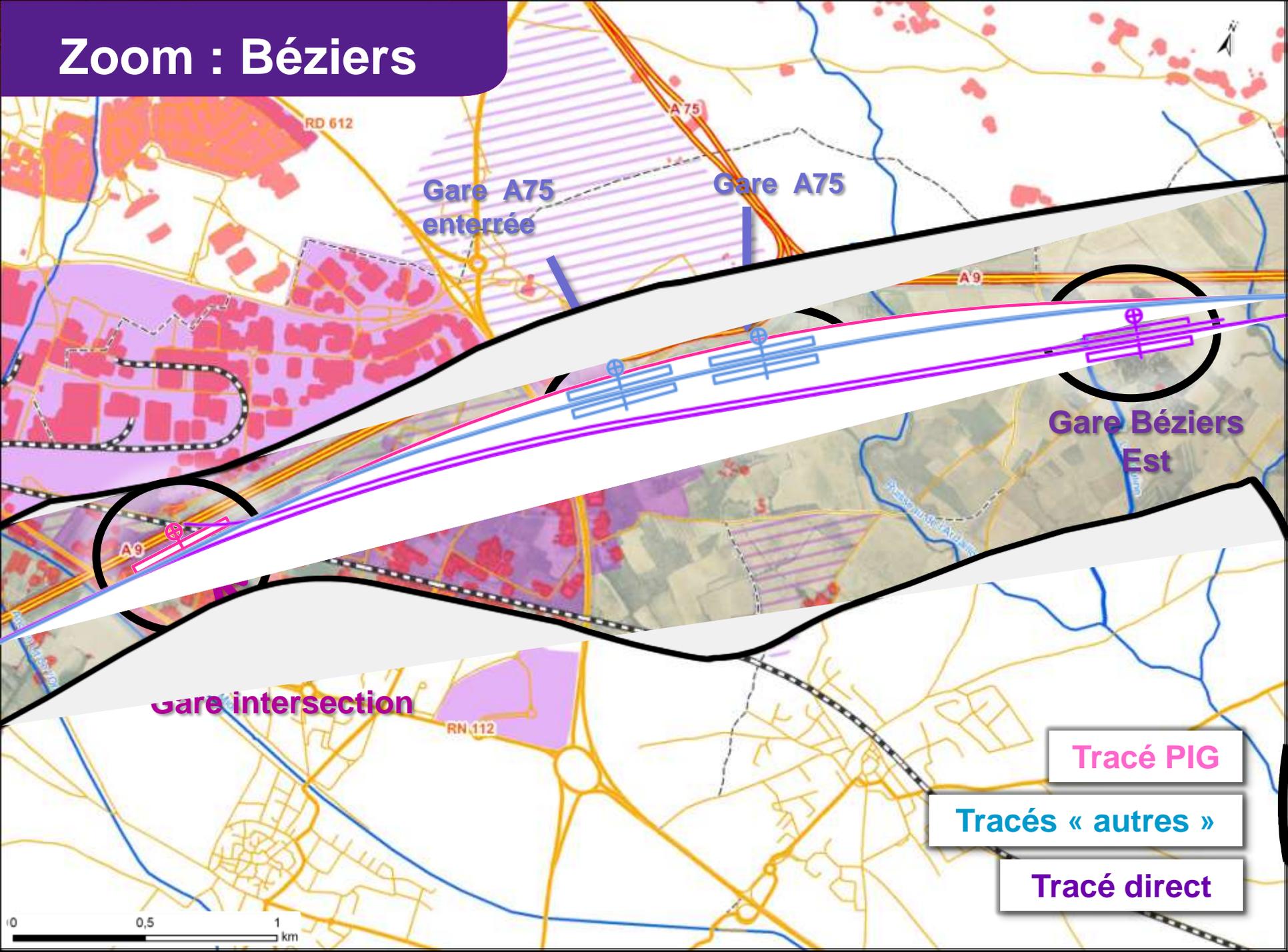
Insertion dans le paysage



Entrée de la gare



Zoom : Béziers



Tracé PIG

Tracés « autres »

Tracé direct

Méthodologie

➔ Étude de trafic

- Flux voyageurs
- Taux de correspondance

➔ Enquête en gares

- Mode d'acheminement

➔ Critères de confort

- Surface du bâtiment voyageur,
- Dimensionnement des passerelles et passages souterrains

➔ Ratio

- Nombre de place de parking

Pré- programme gare centre

Définition des espaces	
Flux voyageurs	Gare centre : 2 150 000 voyageurs dont 1,1 m TER
Espaces extérieurs Nord	Réaménagement parvis + PEM
Espaces extérieurs Sud	26 000 m ² : parkings + bâtiment voyageur
Circulations verticales	Oui – Création de 1 ou plusieurs passerelles (accès sud + quais)

Pré-programme gare nouvelle

Définition des espaces	Superficie
Flux voyageurs	Environ 1 750 000 voyageurs
Bâtiment voyageurs	6 000 m ²
Espaces extérieurs	25 700 m ²
- parkings	800 places
- dépose minute	10 places
Quais TGV + TER	Largeur 9,2 minimum. Quai TGV 400 m
Circulations verticales	Oui - Gare pont ou enterrée. Ascenseur PMR
Commerces en gare	Commerces liés à la gare + possibilités commerces autres aux alentours pour intersection - A75 - Centre, vitrine activités agricoles
Autres activités	Informations et accueils touristiques, équipements

Synthèse « Béziers Est »



Surface utile

- Dans le bâtiment voyageur
6000 m²

Surface (m²)

Route

Conducteur	20 375
Dépose minute	250
Reprise ¼ d'heure	2 125
2 roues motorisés	350
Taxis	250
Location	1 000
Personnel gare	625
Autres véhicules de service	270
Transport en commun	pm
TOTAL	25 245

Modes doux

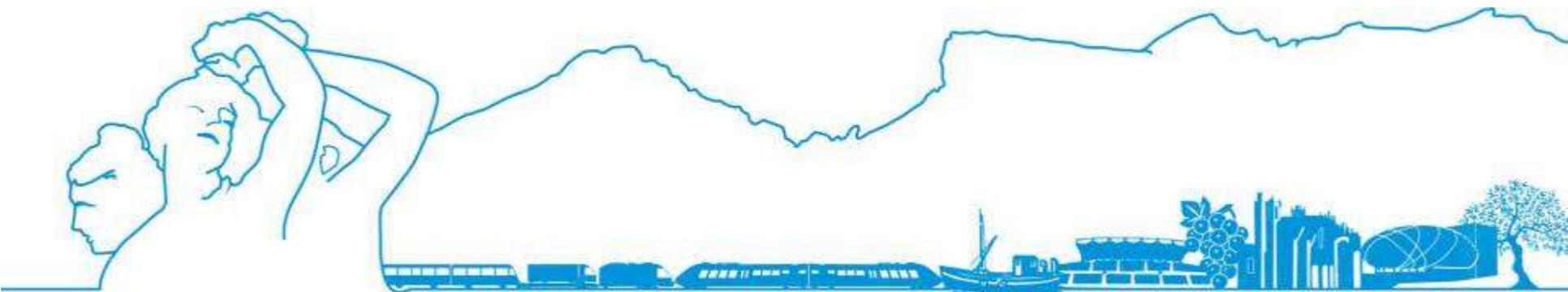
Vélos Personnels	81
Vélos Libre service	390
TOTAL	471

Analyse multicritères

Éléments d'analyse	Intersection	A75	Béziers Est	Centre
Desserte	50 arrêts GL			42 arrêts GL
Accessibilité (30 minutes)	RD 612 + Accessibilité rapide vers autoroutes et centre ville (390 000 habitants)	RD 612 + accès à créer (390 000 habitants)	RD612 + accès à créer (non estimé)	RD612 + Accessibilité d'un centre ville (230 000 habitants)
Intermodalité	Oui	Possible mais coûteux. Projet intercommunal de Parc relais	Possible mais coûteux	Oui
Développement urbain	Oui. Zone de développement urbain potentiel	Oui. ZAD. Commune de Villeneuve-lès-Béziers	Plus éloigné	Ouverture gare au sud vers Zac du Pont Neuf. Possibilité de transformation du quartier de gare
Maîtrise foncière	Terrains privés + cimetière	Terrains privés	Terrains privés	Extension sur voies/ Domanialité RFF ou SNCF ?
Développement territorial	Proche de zone d'activités + Canal du midi	Proche de zone d'activités + Proche littoral	Plus éloigné des zones d'activités	Proximité centre ville
Environnement	Partiellement en zone inondable	Présence de 2 ruisseaux + zone en partie inondable	Avifaune	Pas de contraintes environnementales

Synthèse – desserte Béziers

		BEZIERS - Centre	BEZIERS - INTERSECTION	BEZIERS - A75
Distance	Villeneuve les Béziers	6,4 km	1,2 km	2,7 km
	Béziers centre ville	800 m	5 km	7 km
	Agde	24 km	16 km	14 km
	Valras Plage	18 km	9 km	10 km
	Narbonne	33 km	27 km	30 km
	A9 (Béziers Est)	5,6 km	1,8 km	1,1 km
	A75 (Béziers Est)	5,6 km	2,5 km	0,5 km
Intermodalité	Trains à grande vitesse			
	Trains régionaux			
	Bus /TCSP / BHNS			
	Taxi			
	Véhicules personnels			
	2 roues vélo			
	Piéton			
	Fluvial (canal du Midi)			



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SHINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Troisième session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers— 18 Juin 2012