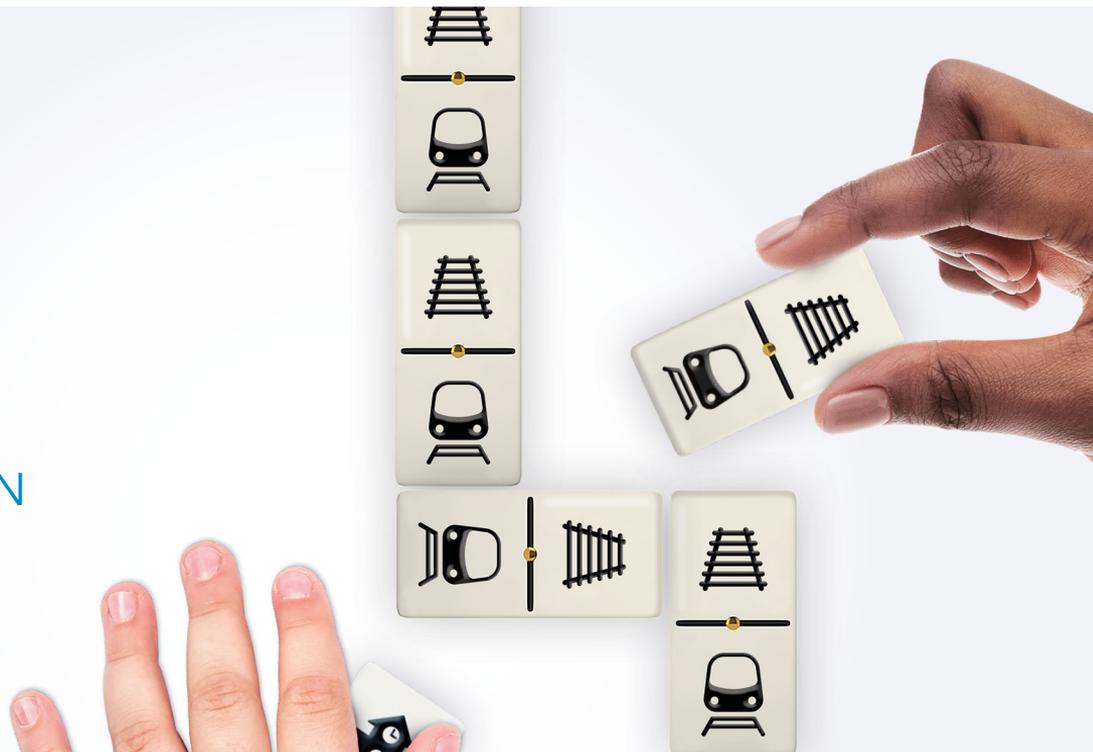


LIGNE NOUVELLE  
MONTPELLIER PERPIGNAN

# ON LA FAIT ENSEMBLE!

SYNTHÈSE DE LA PARTICIPATION  
ET PREMIERS ENSEIGNEMENTS  
DE LA CONCERTATION

14 janvier 2021



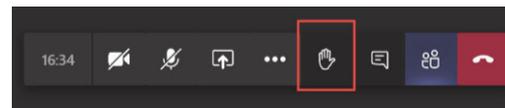
# MODE OPÉRATOIRE

## + B.A.-BA DE LA RÉUNION À DISTANCE ET TEAMS :

- + Présentation > assurez-vous que votre nom soit bien renseigné (renommez-le vous-même si besoin) ;
- + Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole ;
- + Avant de signaler tout problème de micro et de son : vérifiez que le volume n'est pas coupé sur votre ordinateur ainsi que le périphérique éventuel activé (casque, écouteurs).

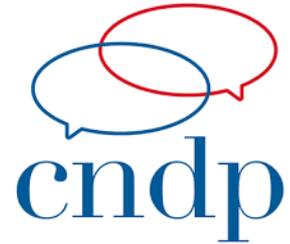
## + POUR INTERVENIR ET ÉCHANGER AVEC LES INTERVENANTS :

- + Demandez la parole en cliquant sur le picto « Lever la main »
- + Merci de patienter, la parole vous sera donnée par l'animateur ;
- + Activez alors votre micro et votre caméra le cas échéant ;
- + Vérifiez en même temps si vous entendez bien les autres participants ;
- + **À la fin de chacune de vos interventions, désactivez votre micro (ordinateur ou portable).**



**Sofia ALIAMET & Pierre-Yves GUIHÉNEUF,**  
Garants – CNDP

Nommés par la  
Commission nationale du débat public



Ils ne prennent pas parti sur le fond du projet.

Ils sont chargés de veiller au bon déroulement de la concertation.

*Contactez-les  
en cas de besoin.*

[sofia.aliamet@garant-cndp.fr](mailto:sofia.aliamet@garant-cndp.fr)  
[pierre-yves.guiheneuf@garant-cndp.fr](mailto:pierre-yves.guiheneuf@garant-cndp.fr)

# SYNTHÈSE DE LA PARTICIPATION ET PREMIERS ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

**Anne-Lise GIBBE,**  
Responsable de la concertation

# LE DISPOSITIF MIS EN ŒUVRE

- + UNE CONCERTATION DU 2 NOVEMBRE 2020 AU 15 JANVIER 2021, soit 2,5 mois de concertation
- + 2 GARANTS NOMMÉS PAR LA CNDP en charge de veiller au bon déroulement de la concertation

*Les réunions ont été adaptées au contexte sanitaire et organisées via **visio-conférences** pour permettre l'expression la plus large possible du public en toute sécurité.*

- + 3 COMMISSIONS CONSULTATIVES AVEC LES ÉLUS présidées par les préfets

## + 7 RENDEZ-VOUS VISIO DU JEUDI

- + Caractéristiques générales du projet (2x)
- + Tracé, ouvrages hydrauliques et modalités techniques
- + Patrimoine agricole et viticole, acquisitions foncières (2x)
- + Insertion paysagère et acoustique
- + Synthèse de la participation et premiers enseignements de la concertation

## + 2 ATELIERS THÉMATIQUES

- + Atelier environnement : Comment favoriser l'insertion environnementale du projet ?
- + Atelier socio-économique : Comment utiliser les capacités nouvelles du réseau ?



RDV visio du jeudi 17 décembre 2020



# SITE INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

SITE [WWW.LALIGNENOUVELLE.COM](http://WWW.LALIGNENOUVELLE.COM)

+ de 15 000

visiteurs, toutes pages confondues, dont plus de la moitié viennent des réseaux sociaux.

+ de 50 500

pages vues, plus de 37 000 vues uniques, dont plus de la moitié viennent des réseaux sociaux.

## RÉSEAUX SOCIAUX

2 campagnes Facebook et Instagram réalisées du 2 novembre 2020 au 15 janvier 2021

9 184 clics

427

commentaires

281

partages

403

likes

Données en date du 10/01/21



LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER - PERPIGNAN  
: la concertation a démarré, DONNEZ... Lire la suite



Post publié sur Facebook – 1<sup>ère</sup> campagne



Post publié sur Instagram – 2<sup>nd</sup> campagne

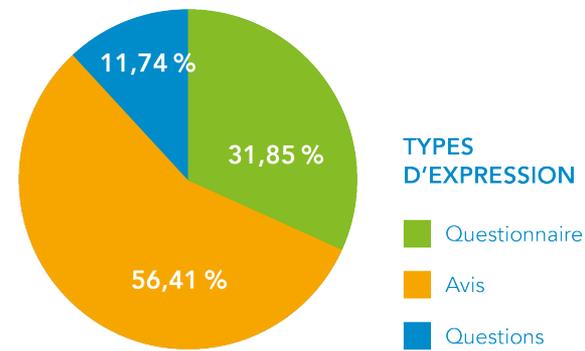
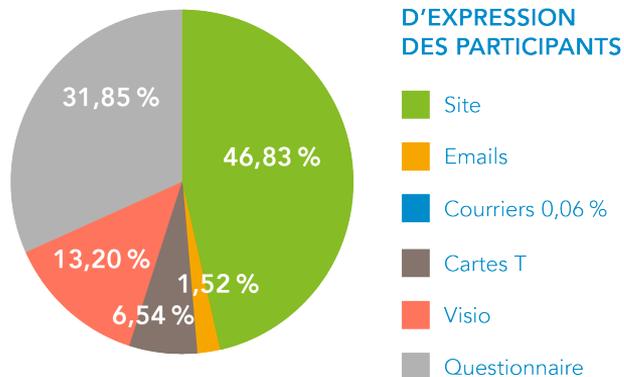
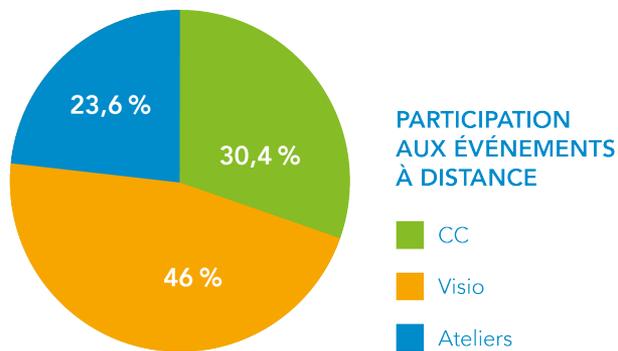
# LES CHIFFRES CLÉS DE LA PARTICIPATION

**259** participants aux visioconférences  
(CC, RDV Visio du jeudi et Ateliers)

**502** questionnaires complétés  
(sur le site internet)

**889** avis exprimés  
(via visioconférences, email,  
formulaire d'expression sur le  
site, cartes T et courrier)

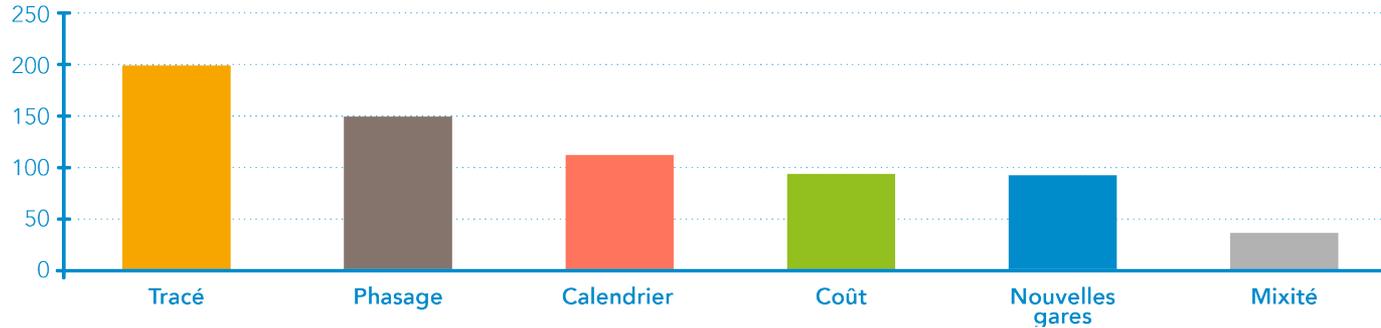
**185** questions posées  
(via visioconférences, email,  
formulaire d'expression sur le site,  
cartes T et courrier)



Données en date du 12/01/21

# LES PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS DANS LES CONTRIBUTIONS

66 % des contributions portent sur les **caractéristiques** du projet :



*(Chiffres supérieurs à 100, une contribution pouvant aborder plusieurs thèmes)*

22 % impact sur le cadre de vie

15 % mobilités

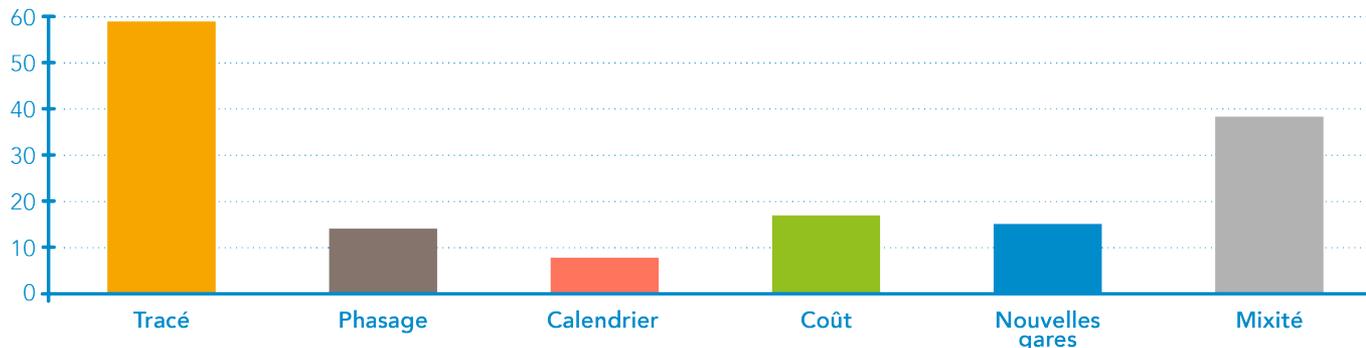
12 % attractivité des territoires

11 % report modal

4 % modalités de la concertation

# LES PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS DANS LES VISIOCONFÉRENCES

**56 %** des contributions portent sur les caractéristiques du projet :



*(Chiffres supérieurs à 100, une contribution pouvant aborder plusieurs thèmes)*

**40 %** sur l'impact sur le cadre de vie

**23 %** sur les modalités de la concertation

**13 %** sur les mobilités

**8 %** sur le report modal

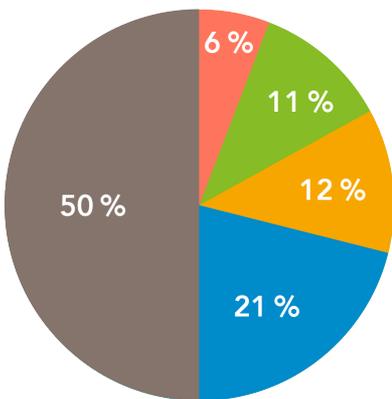
**5 %** sur l'attractivité des territoires

**Stéphane LUBRANO,**

Directeur du projet

# LA LIGNE NOUVELLE TOUJOURS LARGEMENT ATTENDUE

- + Un projet **bien identifié** par la population - **92 %** des répondants déclarent le connaître  
*(source : questionnaire en ligne)*
- + Un **fort soutien aux objectifs** (désaturation, desserte locale, report modal, fréquence, liaison France-Espagne) présentés, tant chez les élus que dans les contributions (458 contributions favorables au projet)
- + Le **principe du phasage** en deux étapes de réalisation, globalement bien compris
- + Nombreuses demandes **d'accélération du calendrier** de réalisation, phase 1 et phase 2



Objectifs priorités par les répondants au questionnaire :

- + Réduction des temps de parcours (50%)
- + Amélioration des circulations TER (21%)
- + Réduction des émissions CO<sub>2</sub> (12%)
- + Développement du fret ferroviaire (11%)
- + Attractivité économique (6%)

# UNE PHASE 1 GLOBALEMENT APPROUVÉE

Sous réserve de la prise en compte de demandes locales liées aux principaux impacts



## Ensemble du tracé

Accélération du calendrier, suivi des études ultérieures et des mesures d'insertion



## Massif de la Gardiole

Protection de la biodiversité et du patrimoine

VERS NÎMES  
MARSEILLE ET LYON



## Saint-Jean-de-Védas

Qualité de l'insertion paysagère au niveau du raccordement

Montpellier  
St-Roch

Montpellier  
Sud de France



## Cers et Villeneuve-lès-Béziers

Mesures d'insertion urbaine et raccordement

VERS TOULOUSE  
ET BORDEAUX

Béziers

Sète

Agde

Narbonne



## Bassin de Thau

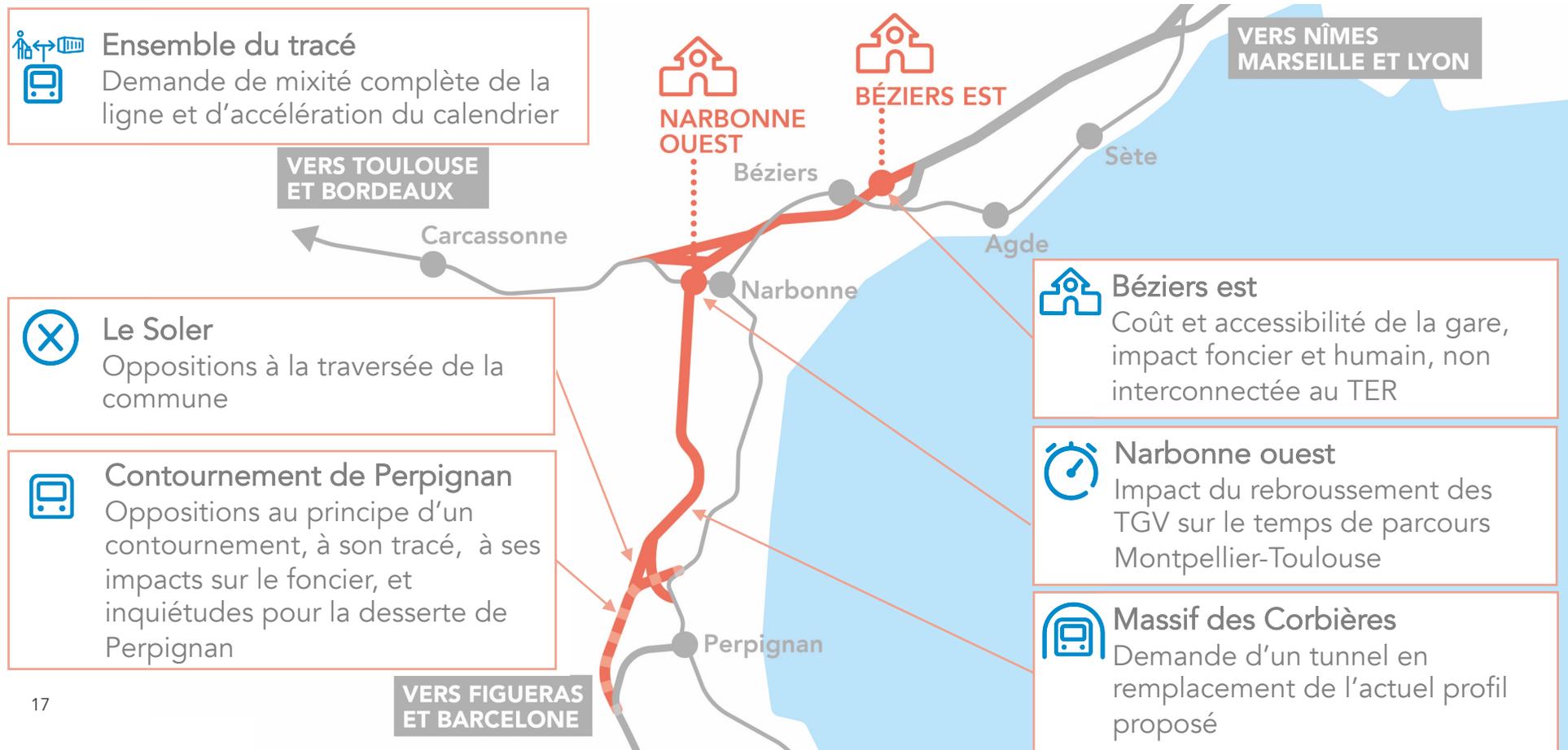
Mesures d'insertion paysagère et environnementale (viaduc de Poussan, Bassin de Thau) et maintien de la desserte



## Zone de Pinet

Traitement des impacts viticoles et paysagers autour du terroir AOC

# UNE PHASE 2 QUI FOCALISE LES CONTESTATIONS



# UNE PHASE 2 QUI FOCALISE LES CONTESTATIONS



## Des gares nouvelles contestées dans leur principe et leur localisation

- + Inquiétudes sur l'accessibilité depuis les centres urbains
- + Interrogations sur la légitimité de 2 arrêts en gares nouvelles
- + Propositions d'une seule gare nouvelle entre Béziers et Narbonne, à Nissan



## Des oppositions à la non-mixité de la section Béziers-Rivesaltes

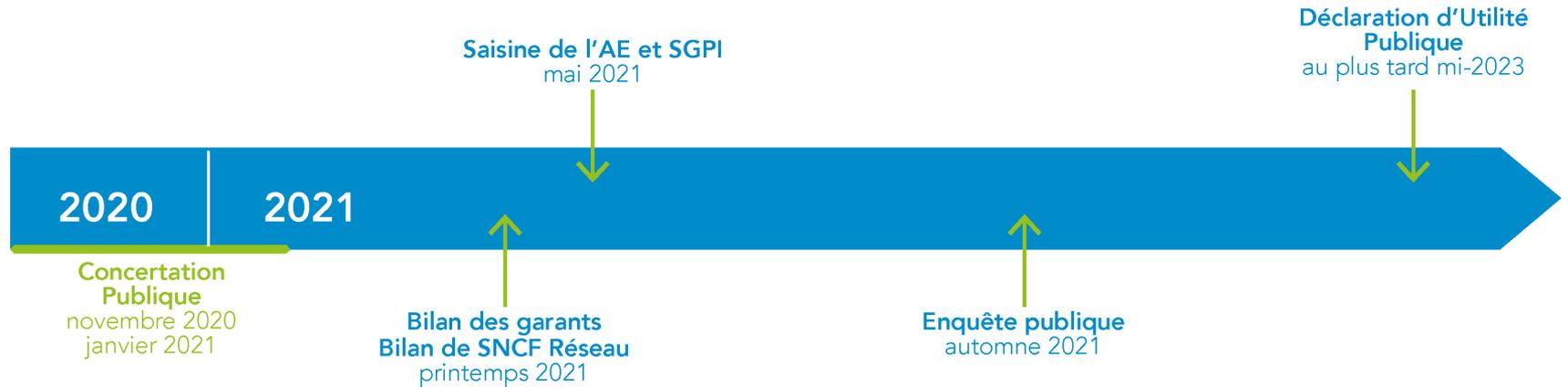
- + Interrogations sur la vulnérabilité de la ligne existante face au changement climatique
- + Craintes d'un report modal insuffisant en cas de non-mixité de cette section
- + Inquiétudes sur l'impact de la ligne nouvelle dans le massif des Corbières



## Contournement fret de Perpignan

- + Objectiver sa réalisation à l'horizon de saturation de la ligne classique
- + Améliorer son insertion dans la traversée de la plaine du Roussillon à proximité des communes

# LE CALENDRIER DE LA PHASE 1 JUSQU'À LA DUP



# ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LIGNE NOUVELLE  
MONTPELLIER PERPIGNAN

# ON LA FAIT ENSEMBLE!

SYNTHÈSE DE LA PARTICIPATION  
ET PREMIERS ENSEIGNEMENTS  
DE LA CONCERTATION

14 janvier 2021

