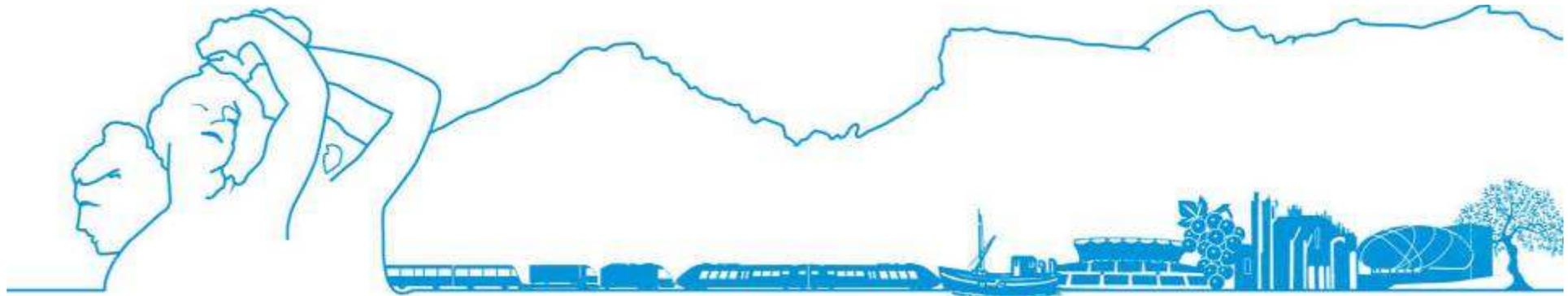


# ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



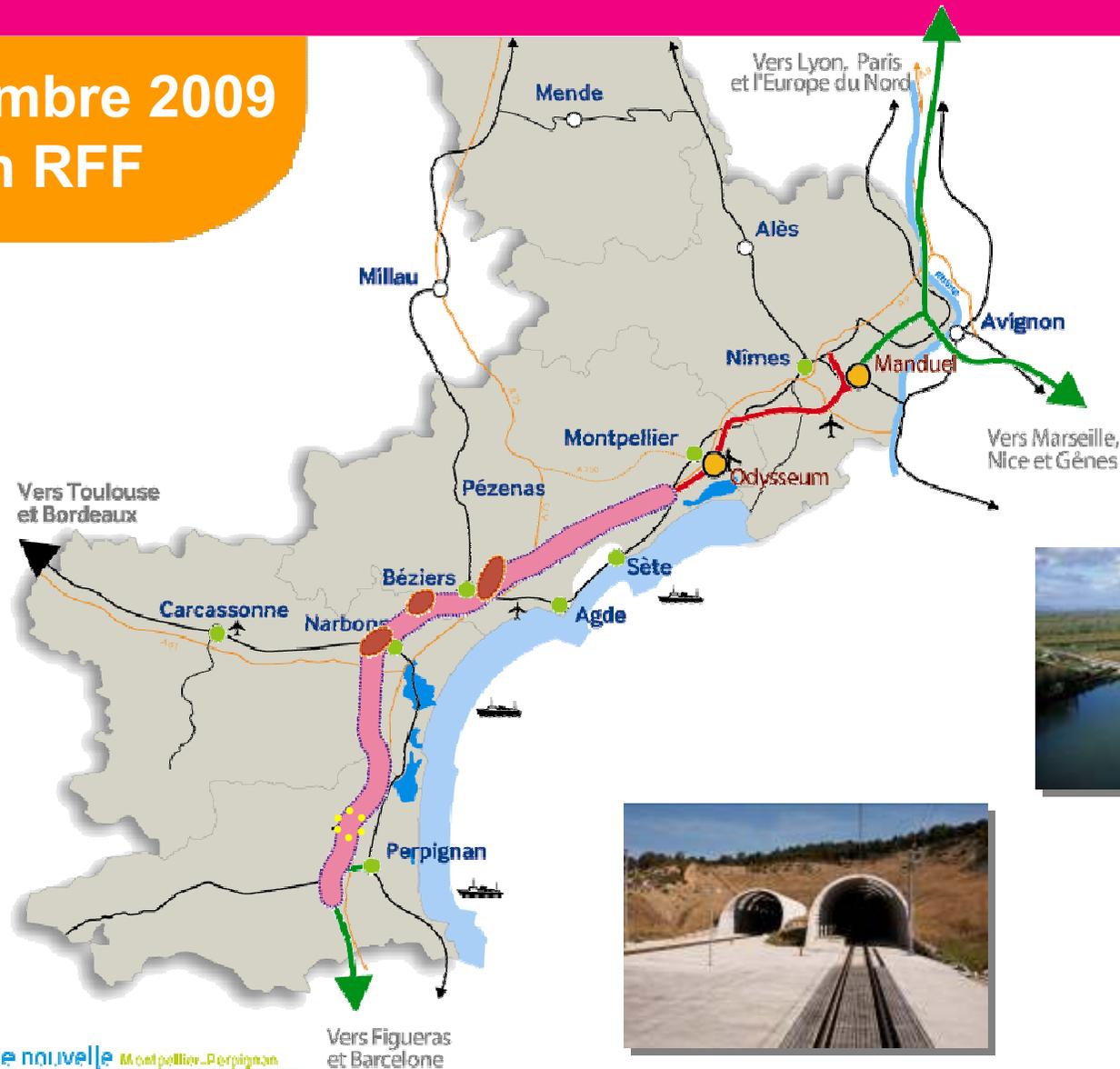
LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – ESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — ESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

## *Réunion publique*

*Coursan – 14 avril 2011*

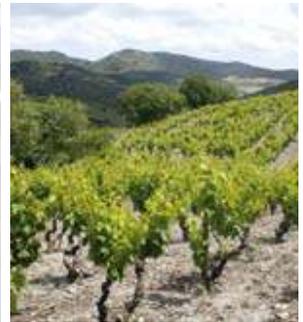
# La ligne nouvelle Montpellier - Perpignan

26 novembre 2009  
Décision RFF



# Des bénéfices pour les hommes et les territoires

- ➔ **Inscrire le LR dans la grande vitesse européenne**
- ➔ **Réduire le temps des trajets**
- ➔ **Augmenter la fréquence des trains de tous les jours**
- ➔ **Favoriser le transport de marchandises sur le rail**
- ➔ **Accompagner le dynamisme de l'économie régionale**



# Les études préalables à l'enquête d'utilité publique

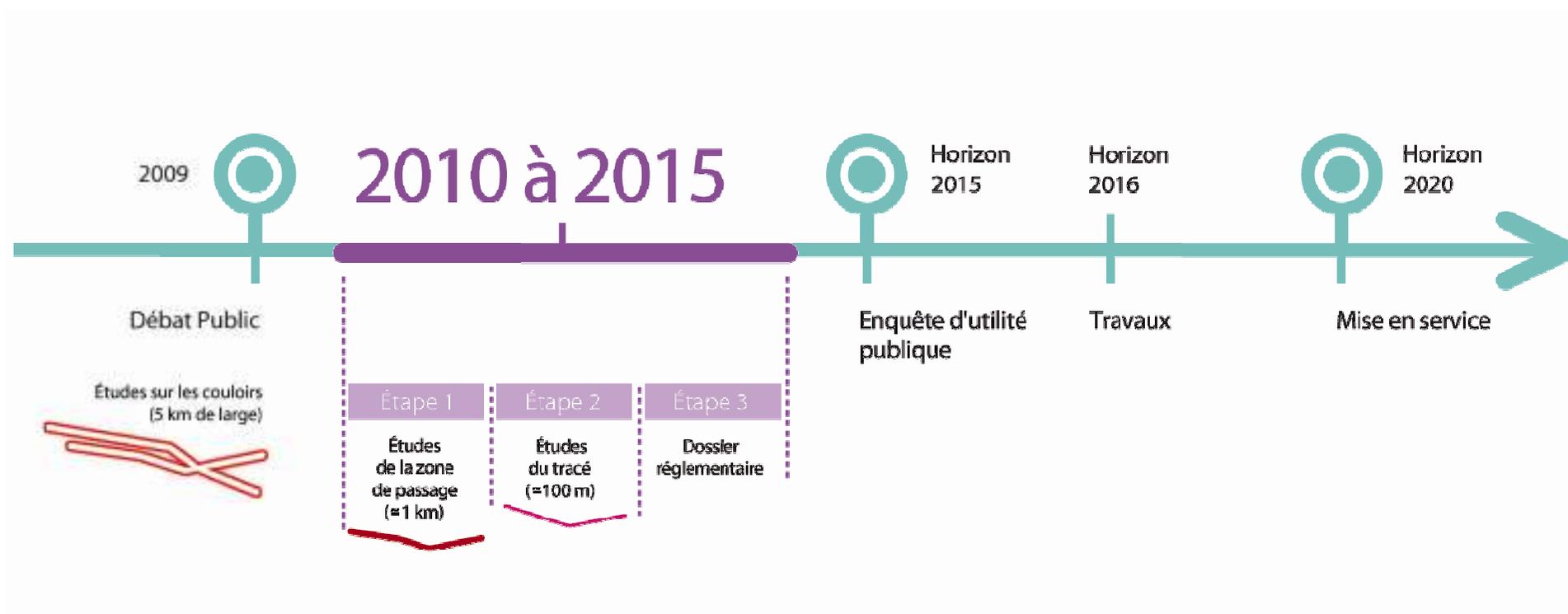
## OBJECTIFS

- ➔ Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement  
→ Etudes environnementales, techniques et ferroviaires
- ➔ Elaborer les principes de dessertes  
→ Etudes de trafic et d'accessibilité du territoire
- ➔ Esquisser le financement  
→ Etudes socio-économiques et financières



**Obtenir le décret d'utilité publique**

# Des étapes à franchir ensemble



# — La concertation depuis fin 2009



**74 RDV individuels avec les  
maires du couloir**



**13 commissions avec les élus  
locaux**



**6 réunions publiques  
sur le territoire**

# 7 ateliers thématiques



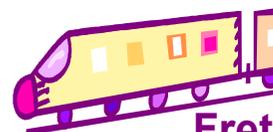
Environnement



Agri / Viti /  
Foncier



Inondations



Fret



Gardiole  
Corbières



Mutualiser les connaissances sur les différentes thématiques



Réfléchir ensemble sur les options de passage potentielles



Identifier les points à approfondir pour les étapes d'études à venir

# Une information complète

**2 mois d'expositions publiques :**  
**56 Mairies**  
**Maisons de Région**  
**Centres Commerciaux**



[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)



# Le garant de la concertation



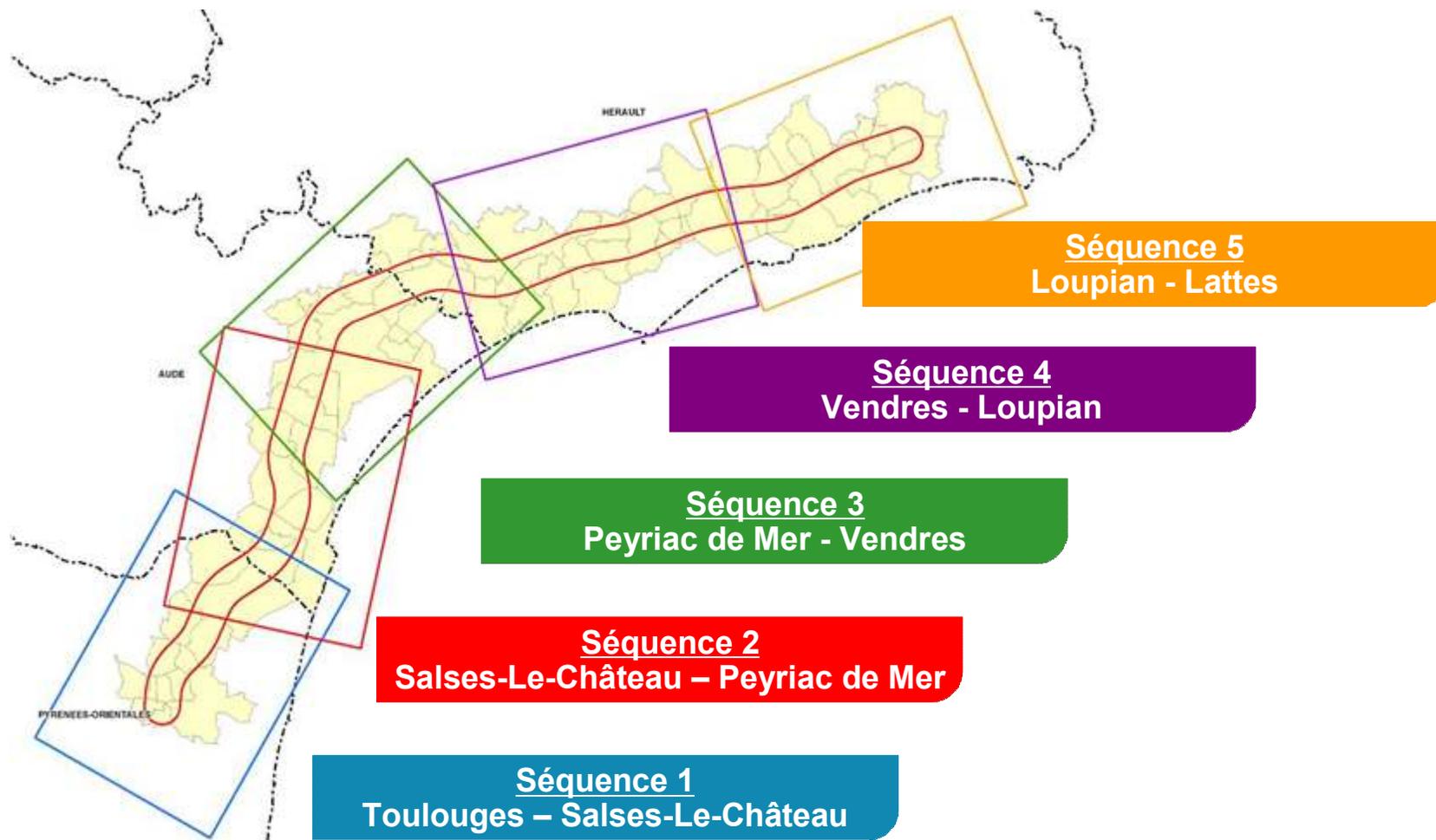
Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



[garant.lnmp@gmail.com](mailto:garant.lnmp@gmail.com)  
[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

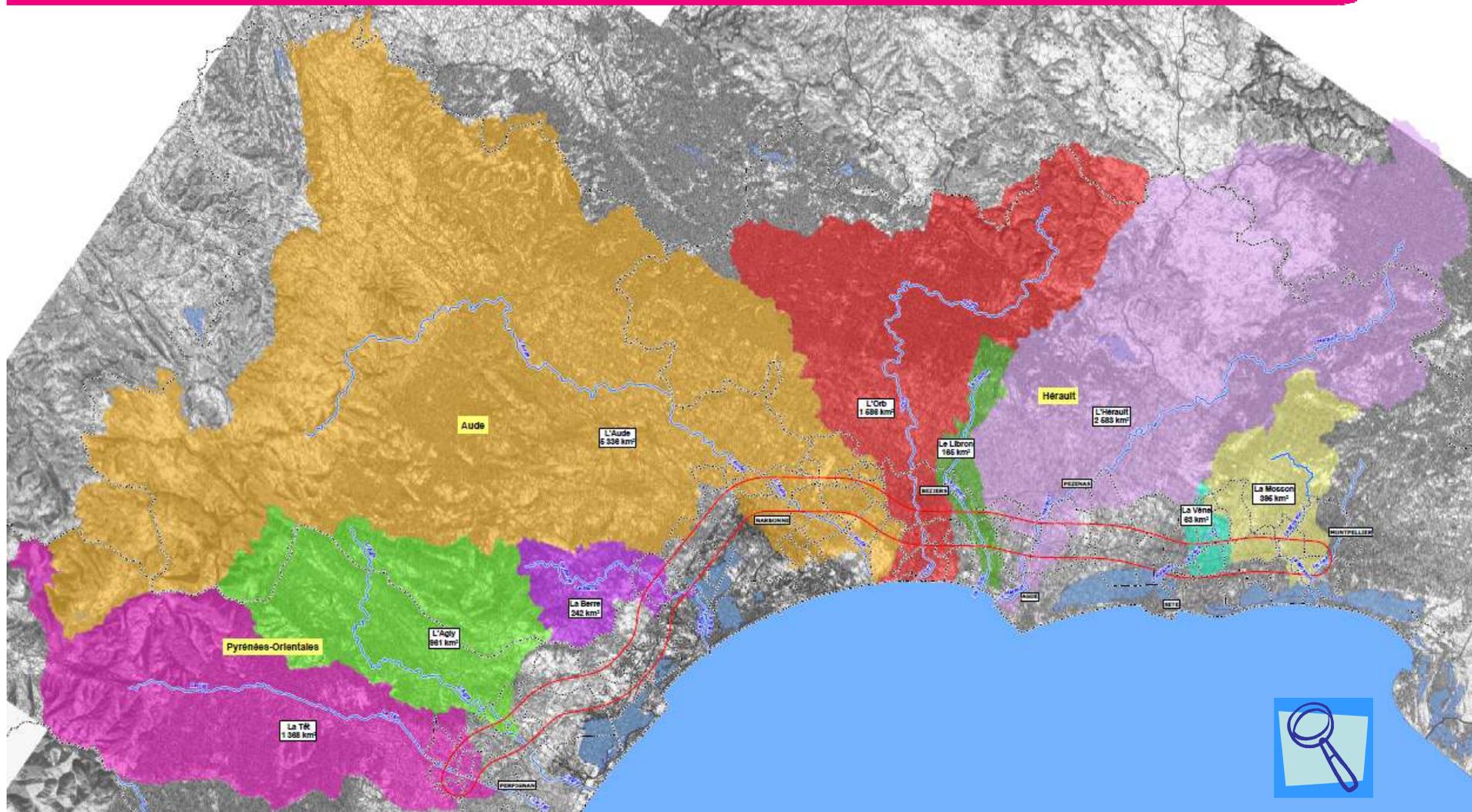
800 km<sup>2</sup> - 74 communes - 5 séquences



# Focus sur l'hydraulique

- ➔ Le contexte hydrographique local concerné par le projet
- ➔ La réglementation et les instructions à respecter
- ➔ Les grands principes de dimensionnement des ouvrages
- ➔ Le planning des études et procédures liées à la police de l'Eau

# Contexte hydrographique général



# Franchissements des cours d'eau : Aspects réglementaires & instructions



## Circulaire du 21 janvier 2004

Maîtrise de l'urbanisme et adaptation  
des constructions en zone inondable

Prise en compte de la crue  
exceptionnelle de référence

→ atlas des zones inondables

## Circulaire du 24 juillet 2002

Mise en œuvre de la rubrique 2.5.4 de la  
nomenclature « loi sur l'eau » (Crue de  
référence, transparence des remblais)

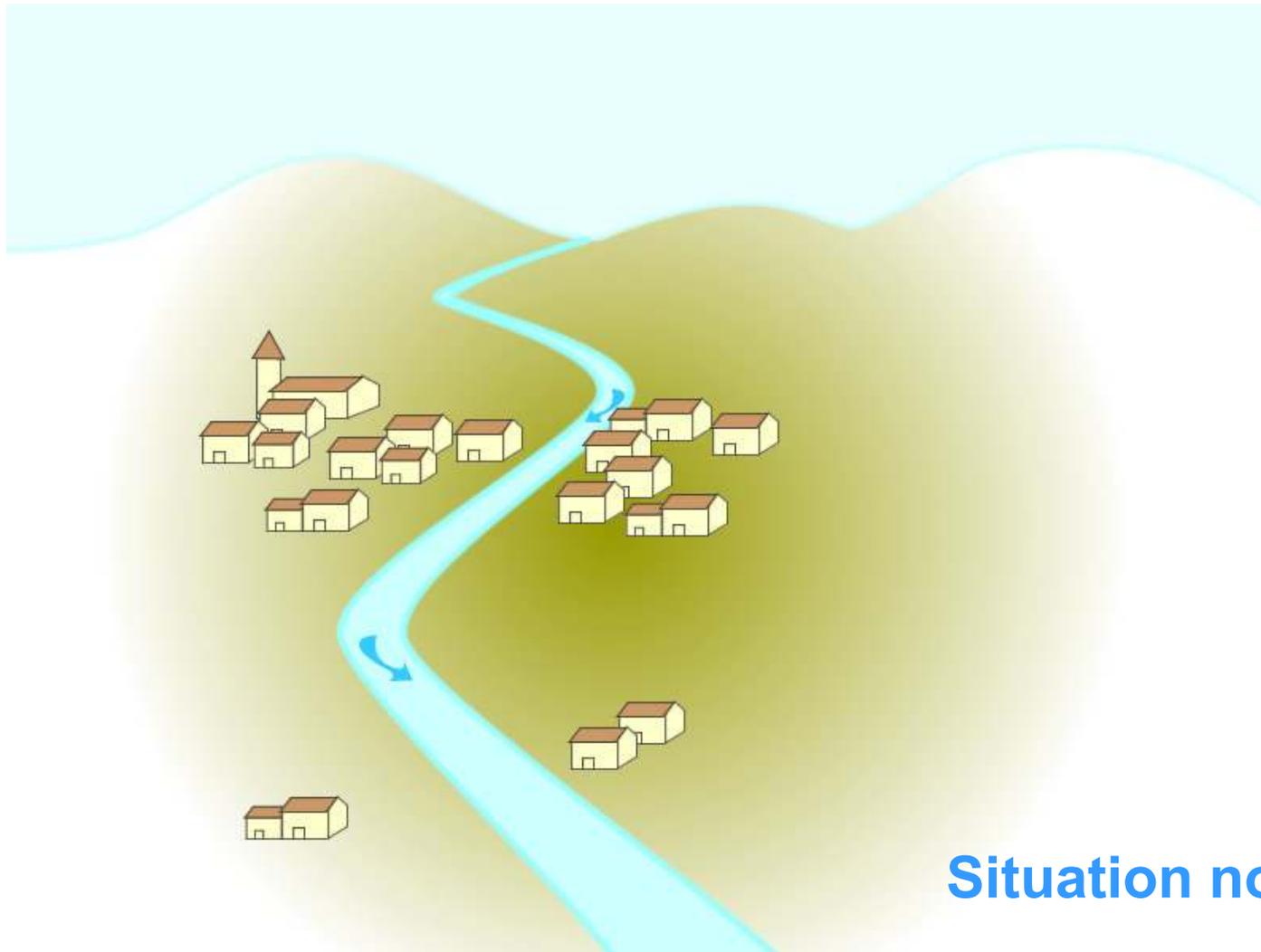
Disposition 8.2 du SDAGE 2010 – 2015  
(Compensation des remblais)

Localement : PPRI, PAPI,  
SAGE

Classement des cours d'eau en  
liste 1 ou en liste 2

Prise en compte des espaces  
de mobilité existants

# Transparence hydraulique : donnée d'entrée majeure pour dimensionner les ouvrages



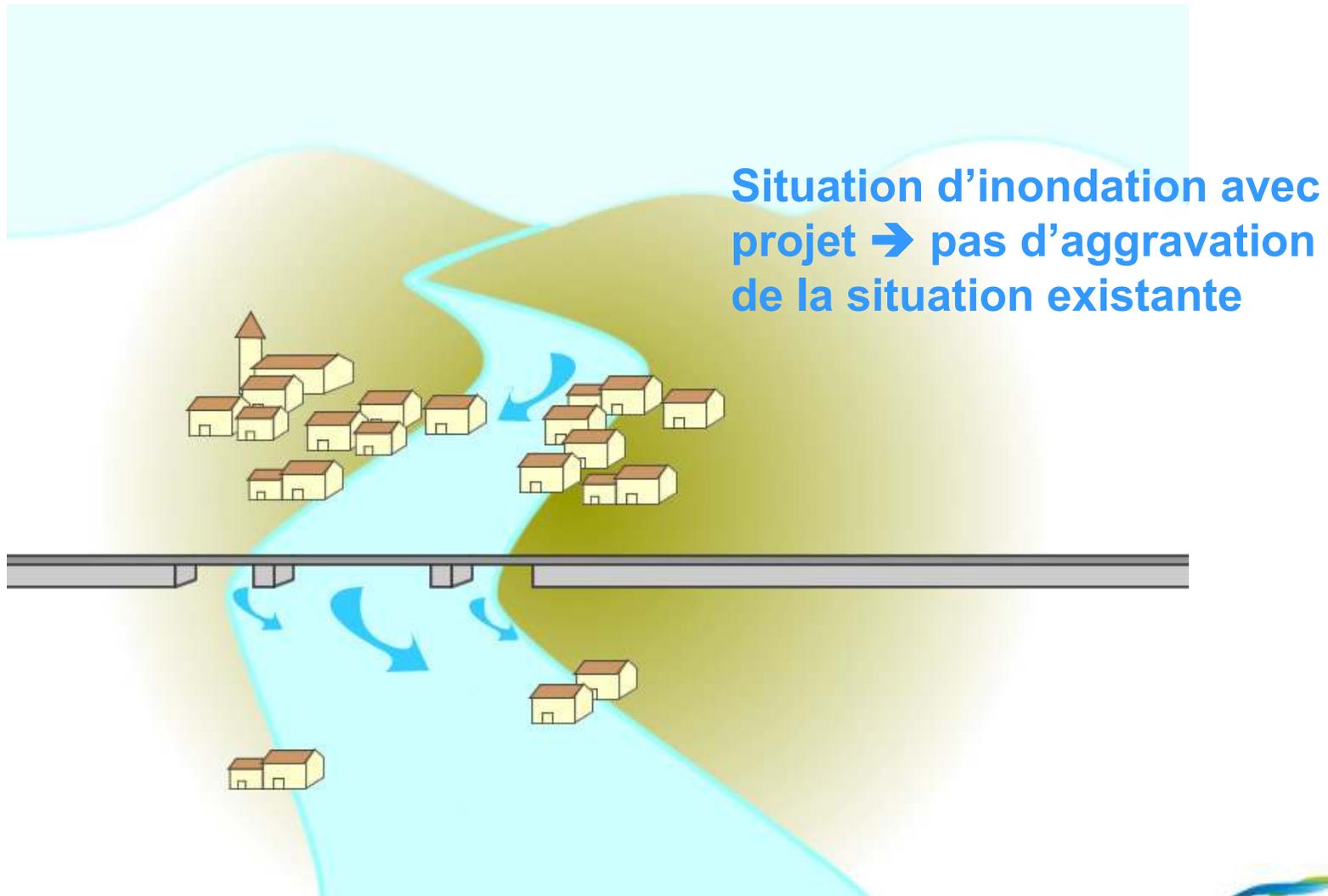
Situation normale

# Transparence hydraulique : donnée d'entrée majeure pour dimensionner les ouvrages



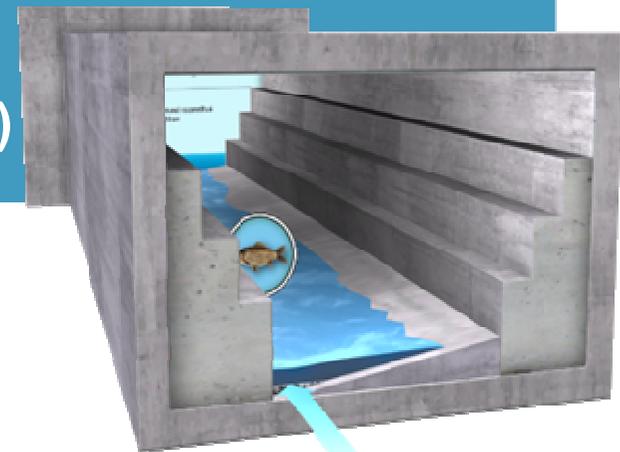
Situation d'inondation

# Transparence hydraulique : donnée d'entrée majeure pour dimensionner les ouvrages

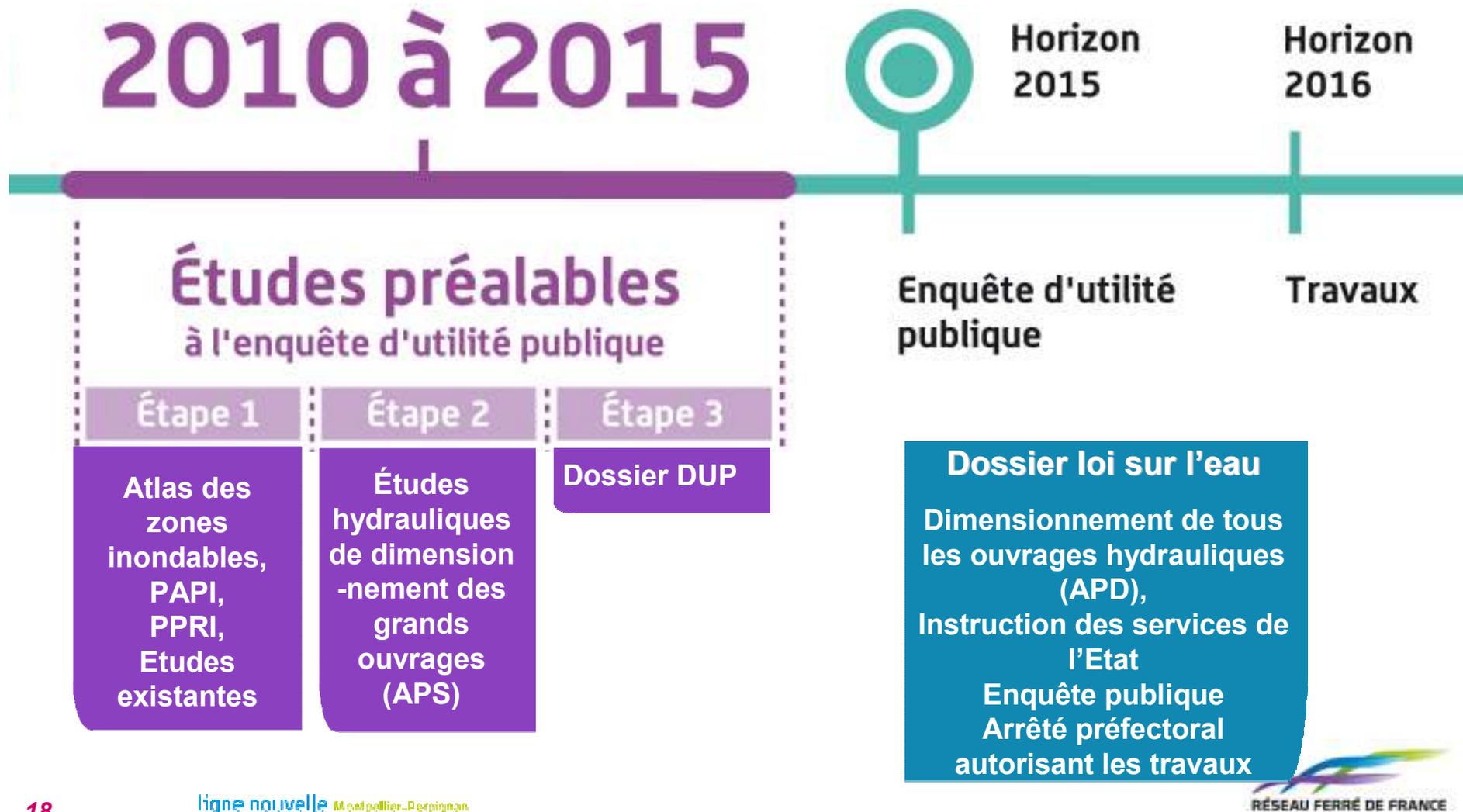


# La transparence hydraulique, mais aussi d'autres grands principes

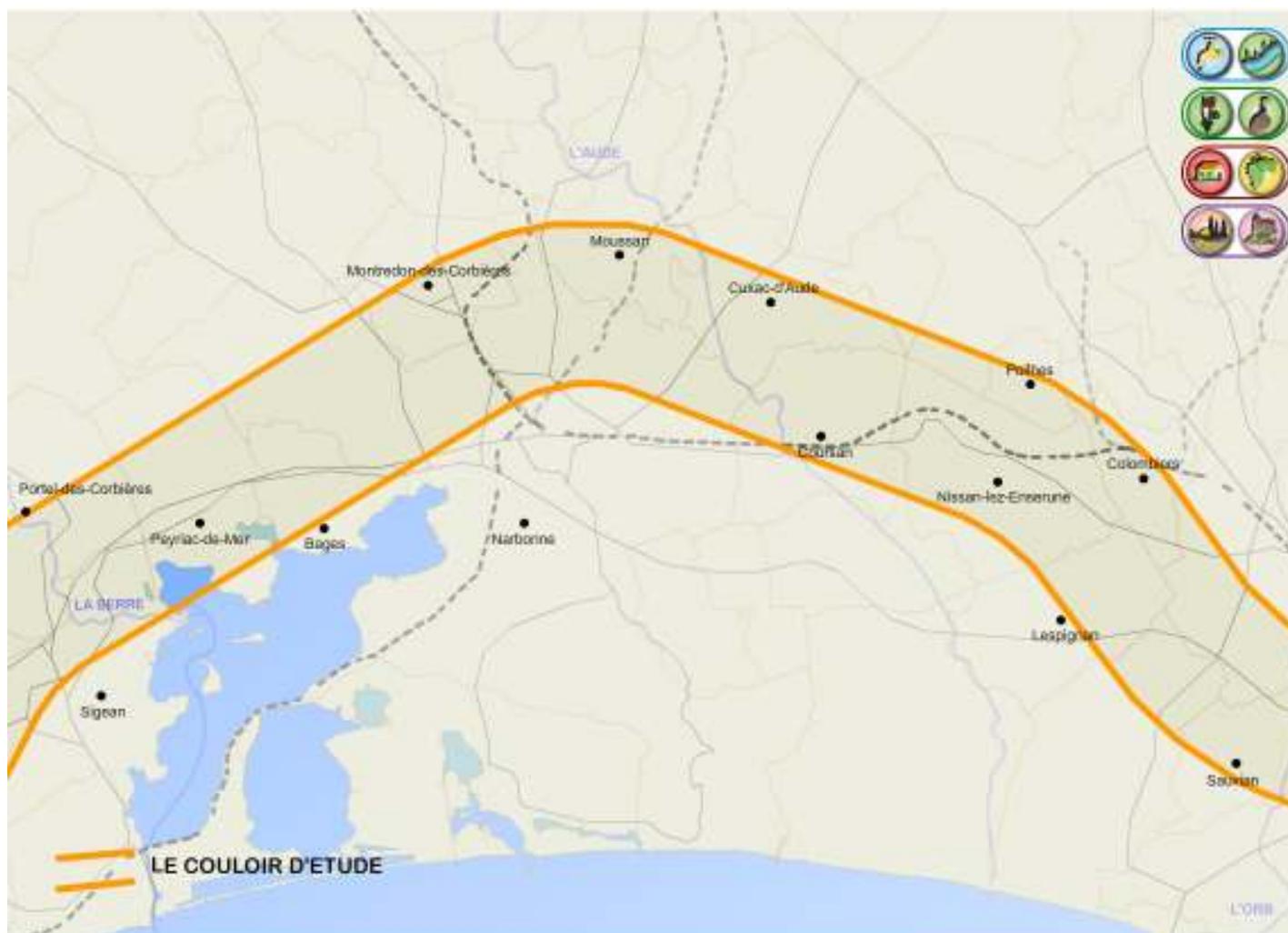
- ➔ Conserver la capacité de stockage des zones inondables
- ➔ Respecter les répartitions, directions et vitesses d'écoulement
- ➔ Eviter l'accumulation des embâcles
- ➔ Préserver les continuités écologiques (TVB)



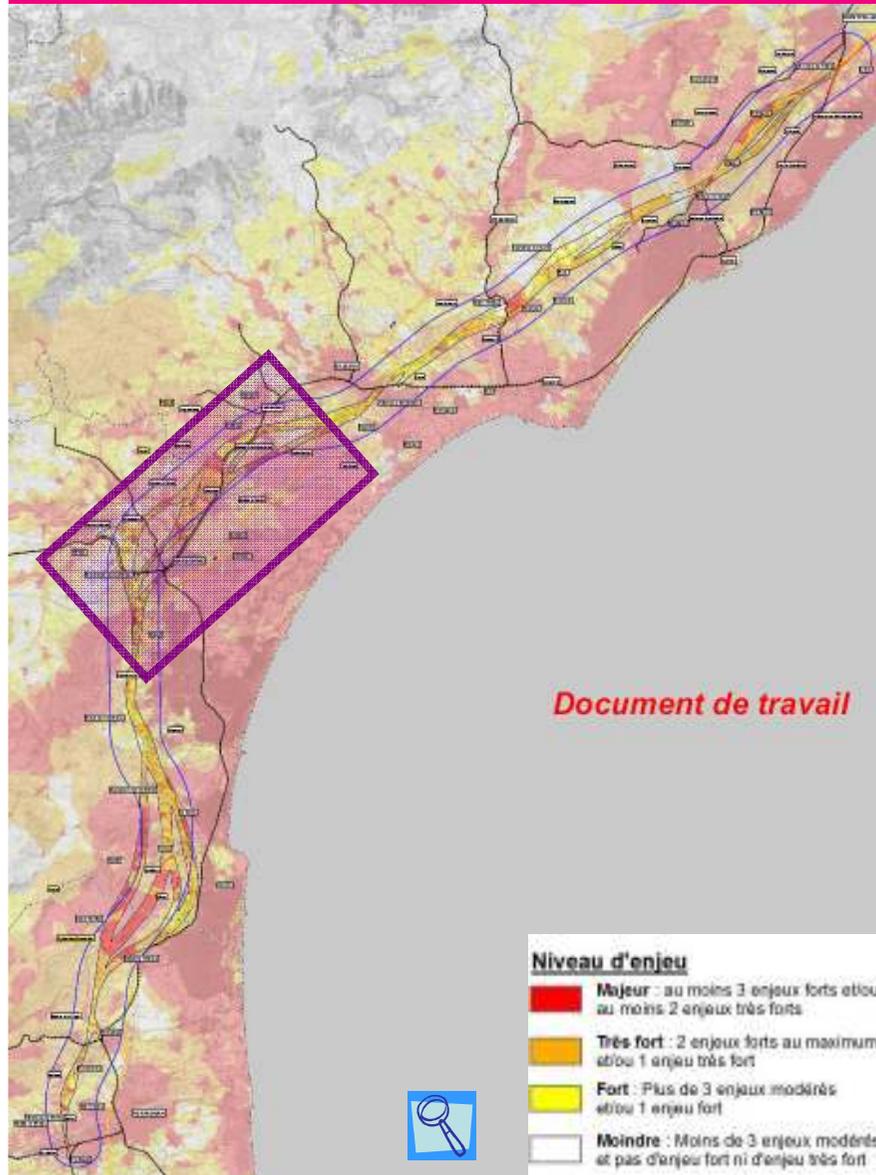
# L'intégration des données hydrauliques dans la conception du projet



# Les enjeux de la séquence 3



# La synthèse des enjeux dans le couloir d'étude

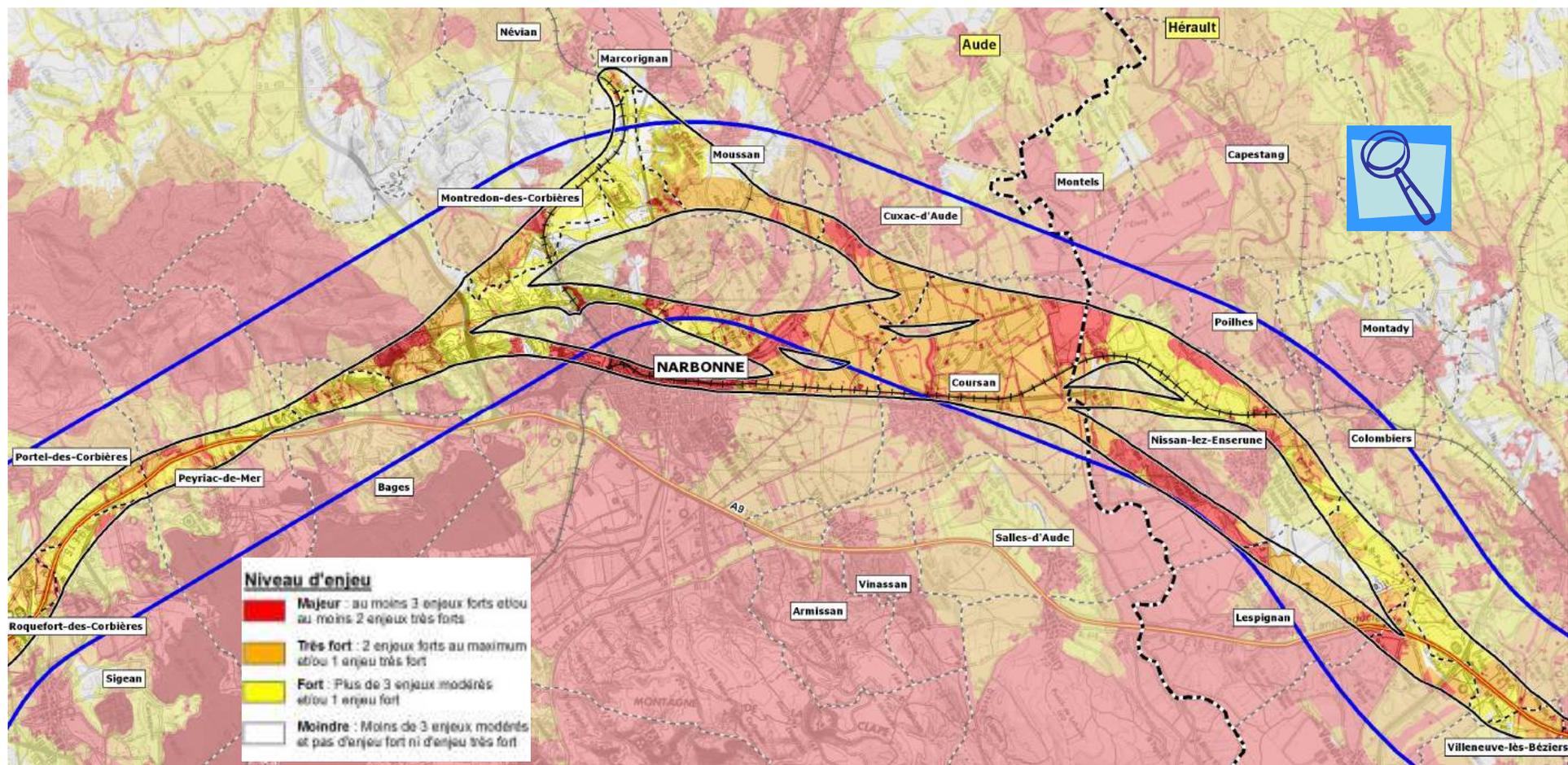


Une aire d'étude contrastée

Des zones de fort cumul d'enjeu dans certains secteurs

Un territoire à préserver au maximum dans la réflexion sur les options de passage

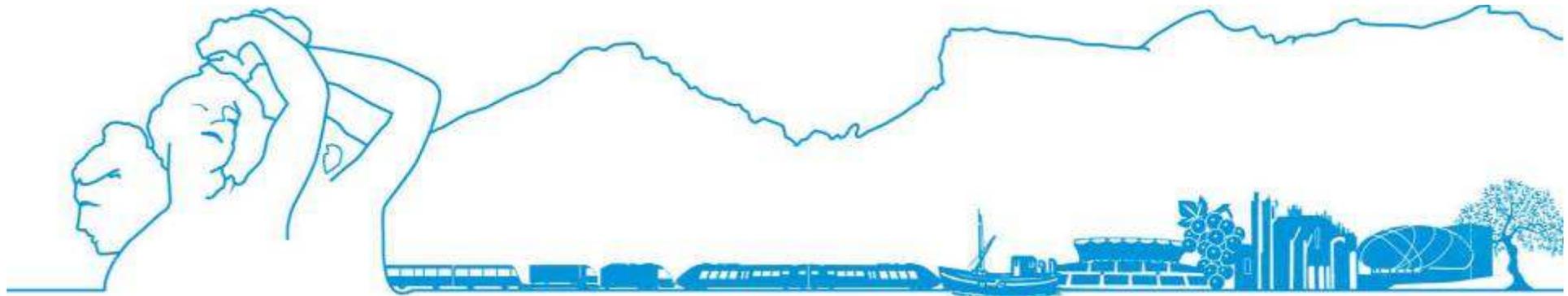
# La synthèse des enjeux - séquence 3



# Les options de passage en 3D



# ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

## *Réunion publique*

*Coursan – 14 avril 2011*