

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers – 1^{er} Mars 2012

Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.Inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la journée

Matin

- **Grandes étapes du projet**
- **Présentation des différents sites de gare et esquisses**
- **Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers**

Après midi

- **Eclairage financier**
- **Etudes de trafic et desserte**
- **Accessibilité**

Déroulé de la journée



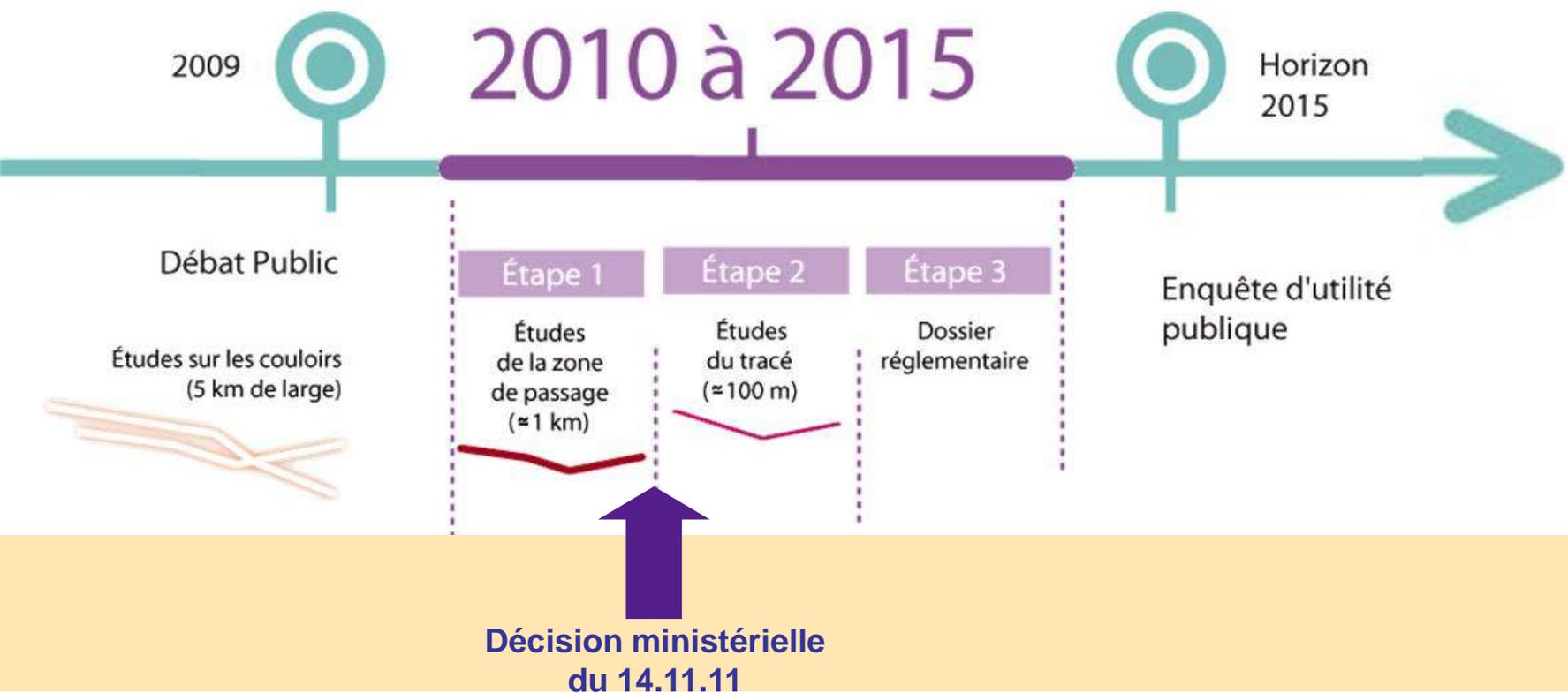
Matin

- **Grandes étapes du projet**
- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

Les gares

➔ 3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 1, 2 et 5 Mars 2012
- 19, 20 et 21 Juin 2012

➔ Choix du Comité de pilotage : juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

La mixité

➔ Présentation des études de trafic :

Mars 2012

- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

Déroulé de la journée

Matin

- Grandes étapes du projet
- **Présentation des différents sites de gare et esquisses**
- Présentation du projet de l'Agglomération de Béziers

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Principes fondateurs

La gare, lieu d'intermodalité

→ pôle d'échanges entre les différents moyens de transport

La gare, moteur de développement urbain

→ ordonne les grands axes de la ville du futur

La gare paysage

→ équipement structuré par le paysage

La gare périurbaine

→ vecteur de requalification des entrées de ville



Sites étudiés :

- Gare nouvelle « Intersection »
- Gare nouvelle « Béziers Est »
- Gare nouvelle « A 75 » et « A75 enterrée »
- Gare Centre

Béziers : données générales

Situation

- Sous-préfecture du département de l'Hérault
- Centre géographique du Languedoc Roussillon
- À proximité des villes d'Agde et Pézenas

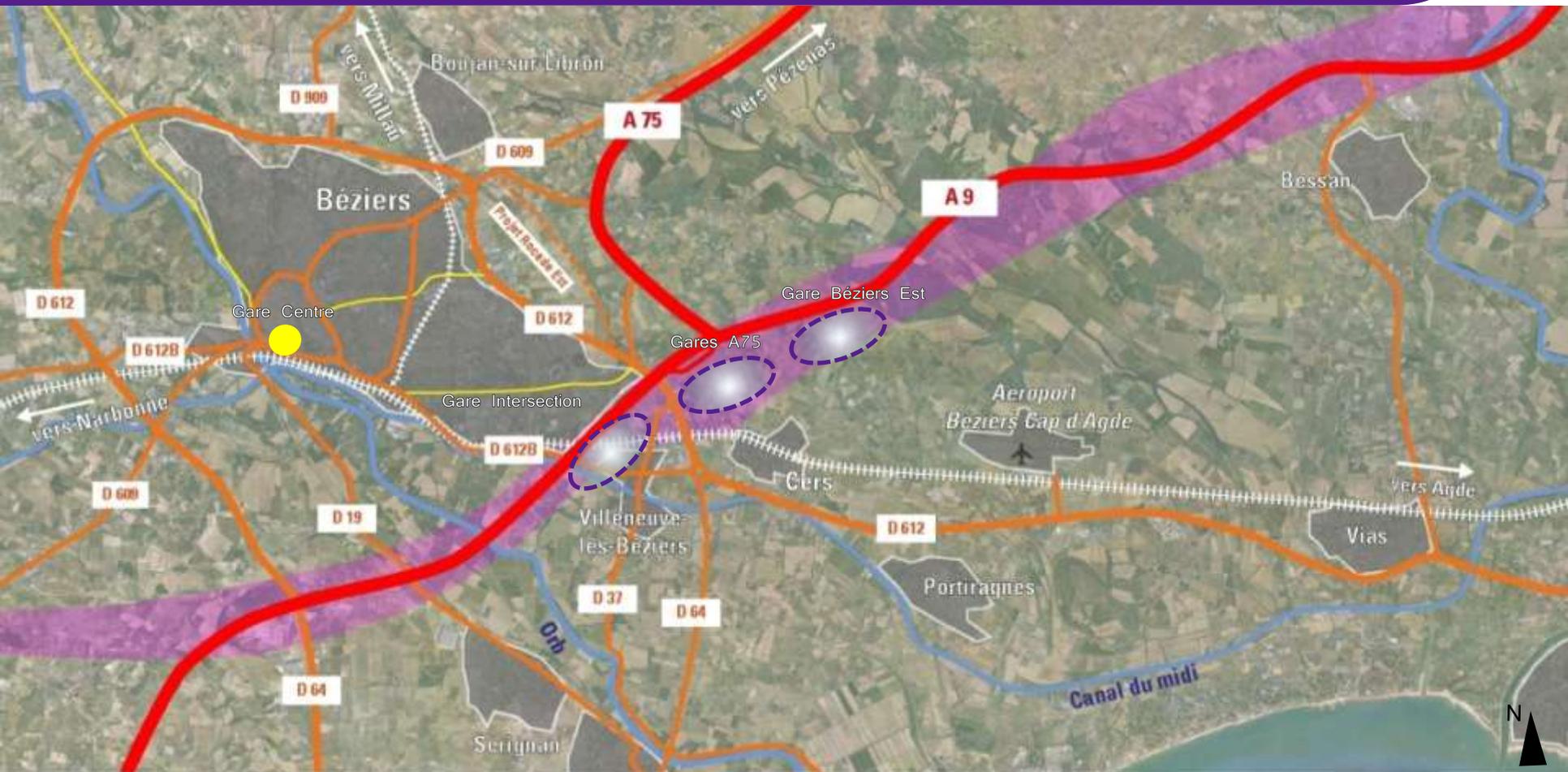
Intercommunalités

- Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée (13 communes), population : 124 000 habitants (données INSEE)
- Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée (19 communes), population : 70 400 habitants

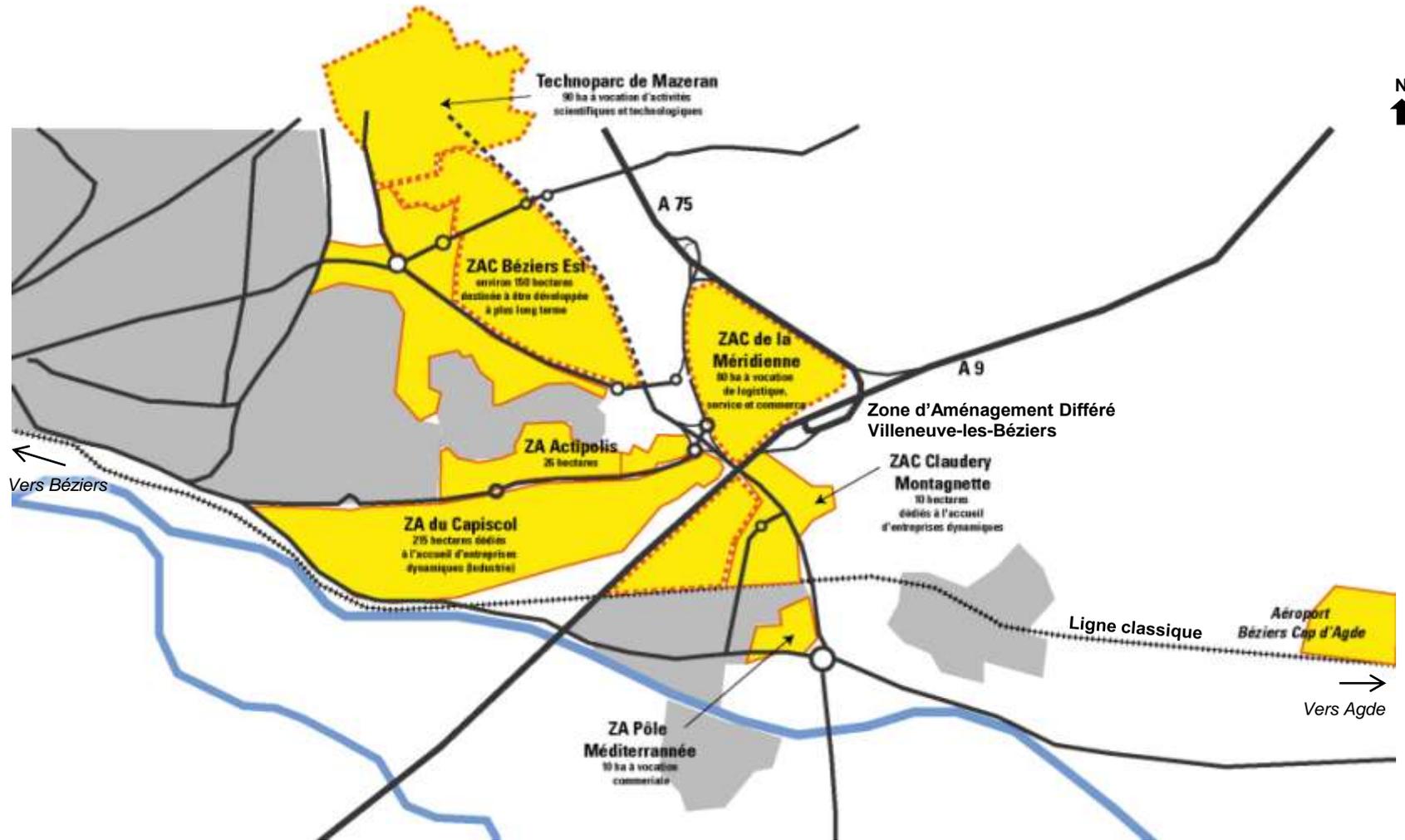
Infrastructures

- Maillage routier en étoile : A9, A75, RD 909, RN 112
- Lignes classiques Montpellier-Toulouse/Perpignan et Béziers-Millau-Neussargues
- Aéroport Béziers Cap d'Agde

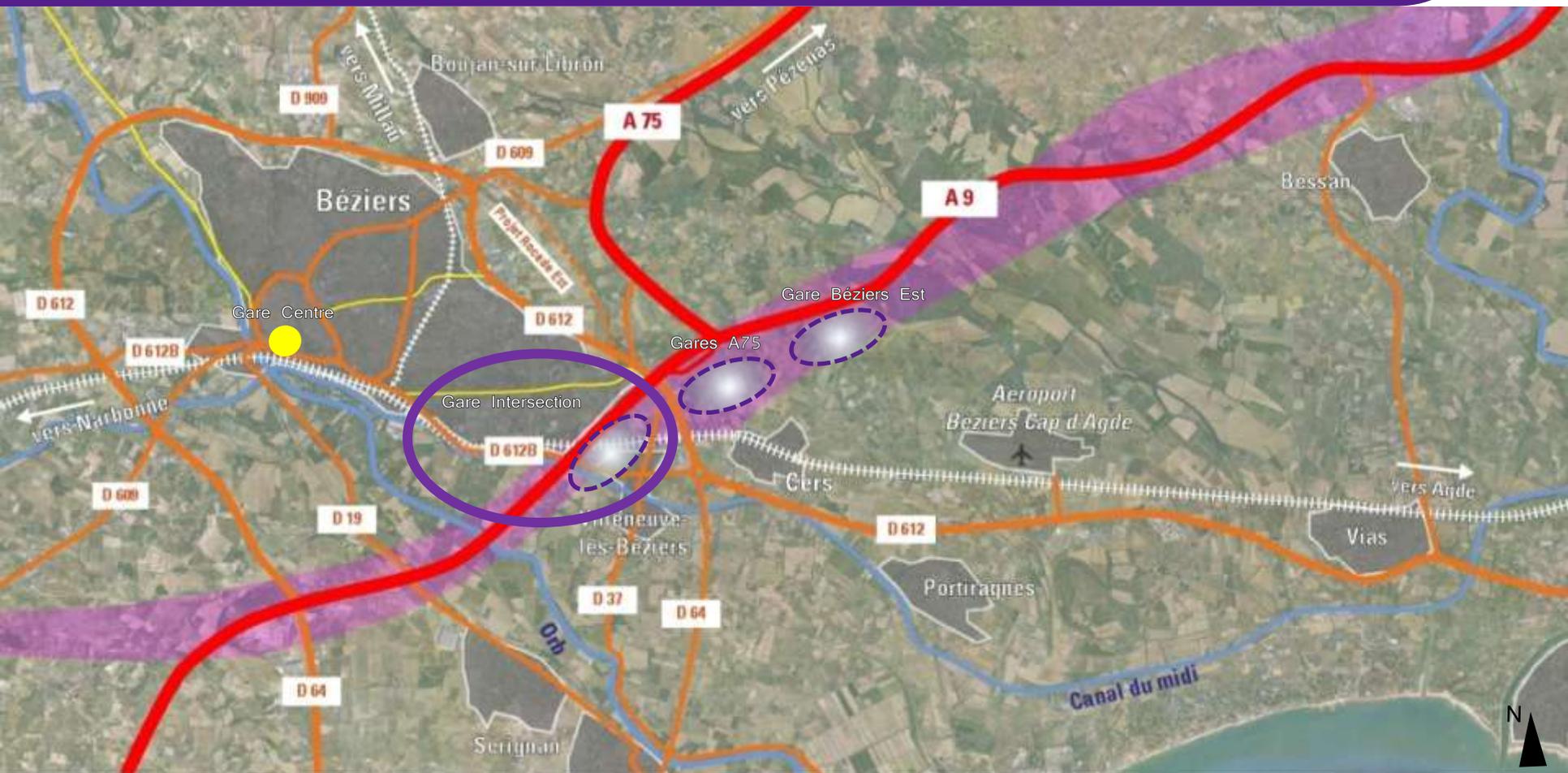
Béziers : Sites



Développement économique

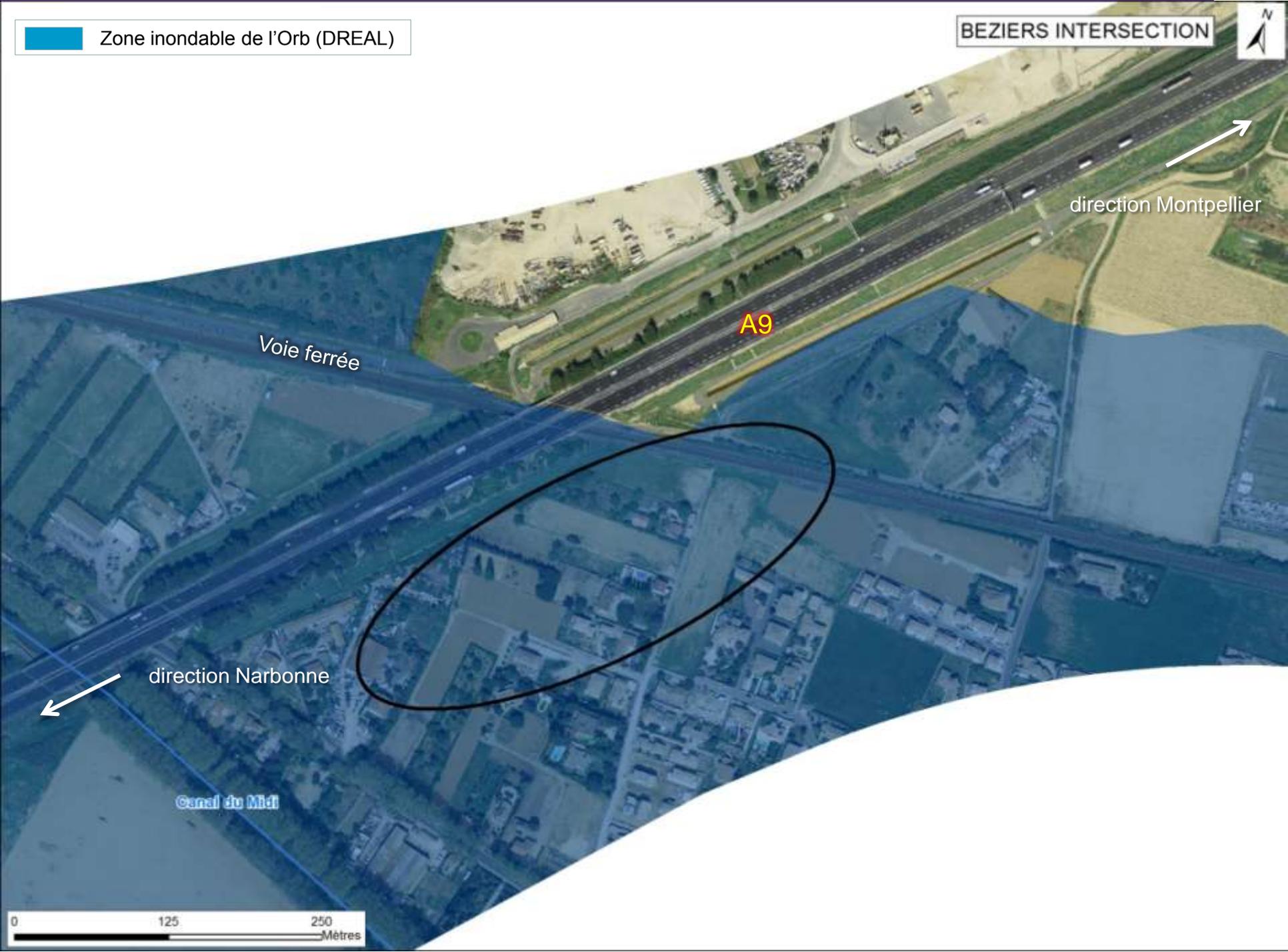


Gare « Intersection » - Etats initiaux



Zone inondable de l'Orb (DREAL)

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

Voie ferrée

A9

direction Narbonne

Canal du Midi

0 125 250 Mètres



-  Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
-  Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction Montpellier



Projet situé en zone urbaine
sans espèce remarquable
particulière

Voie ferrée

A9

direction Narbonne





- Cimetière
- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Habitation
- Terre nue
- Vigne

direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne



- Parcelle non renseignée
- Parcelle privée
- Parcelle publique

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne



 Bâti, zone d'activité

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne



0 125 250 Mètres

Gare « Intersection »



BEZIERS

- gare centre
- réseau ferré existant
- autoroute
- voie secondaire
- secteur de potentielle gare nouvelle
- zone de passage LN
- voie primaire
- projet de rocade est



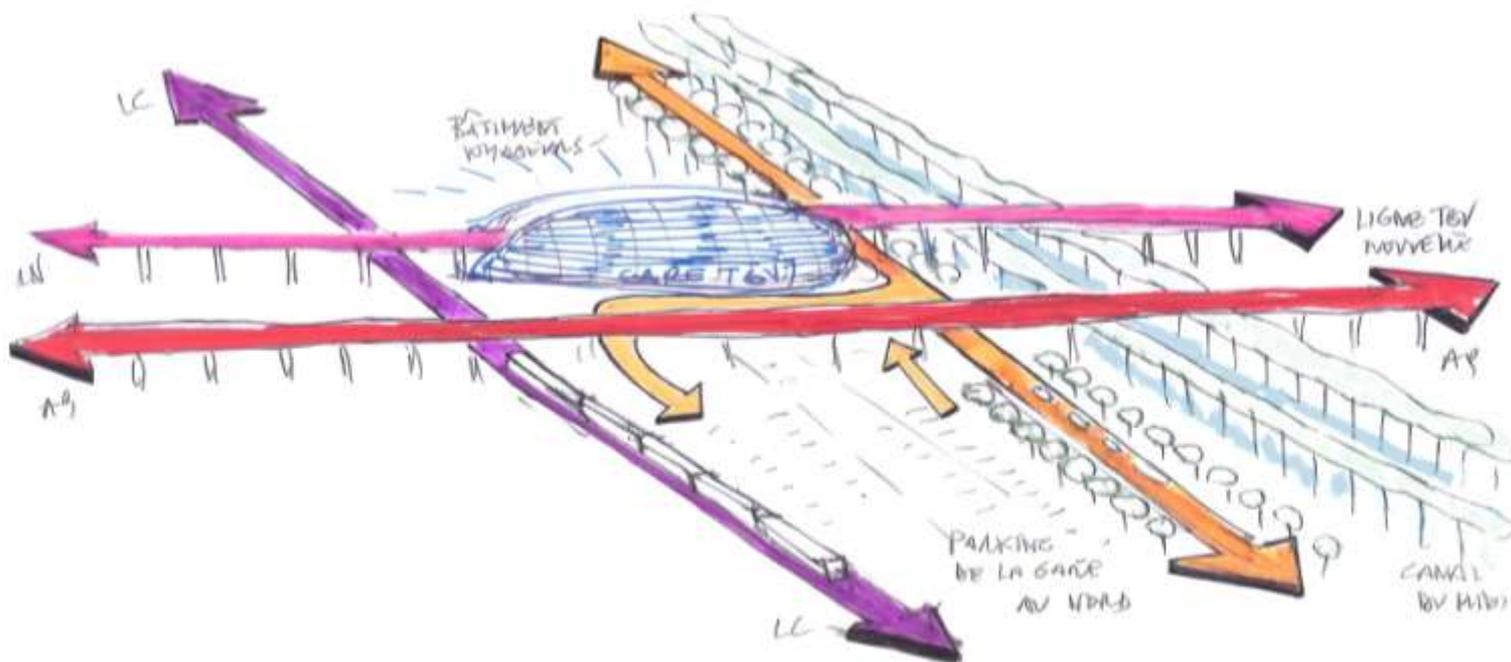
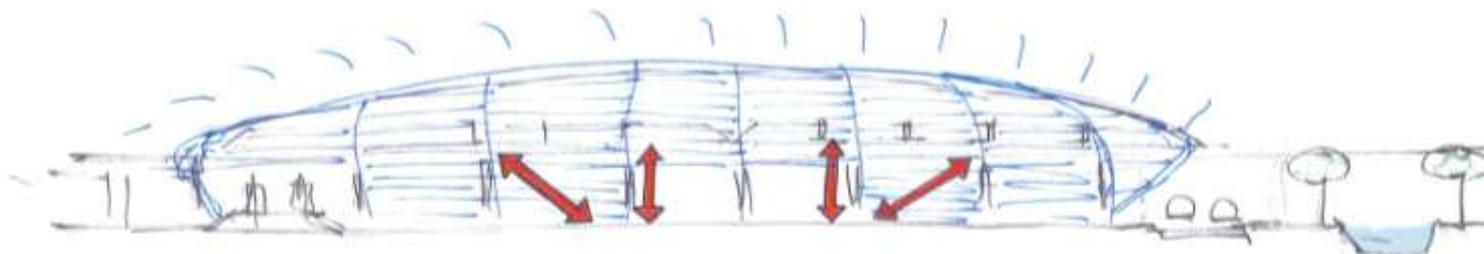
Gare « Intersection » (1/5000)



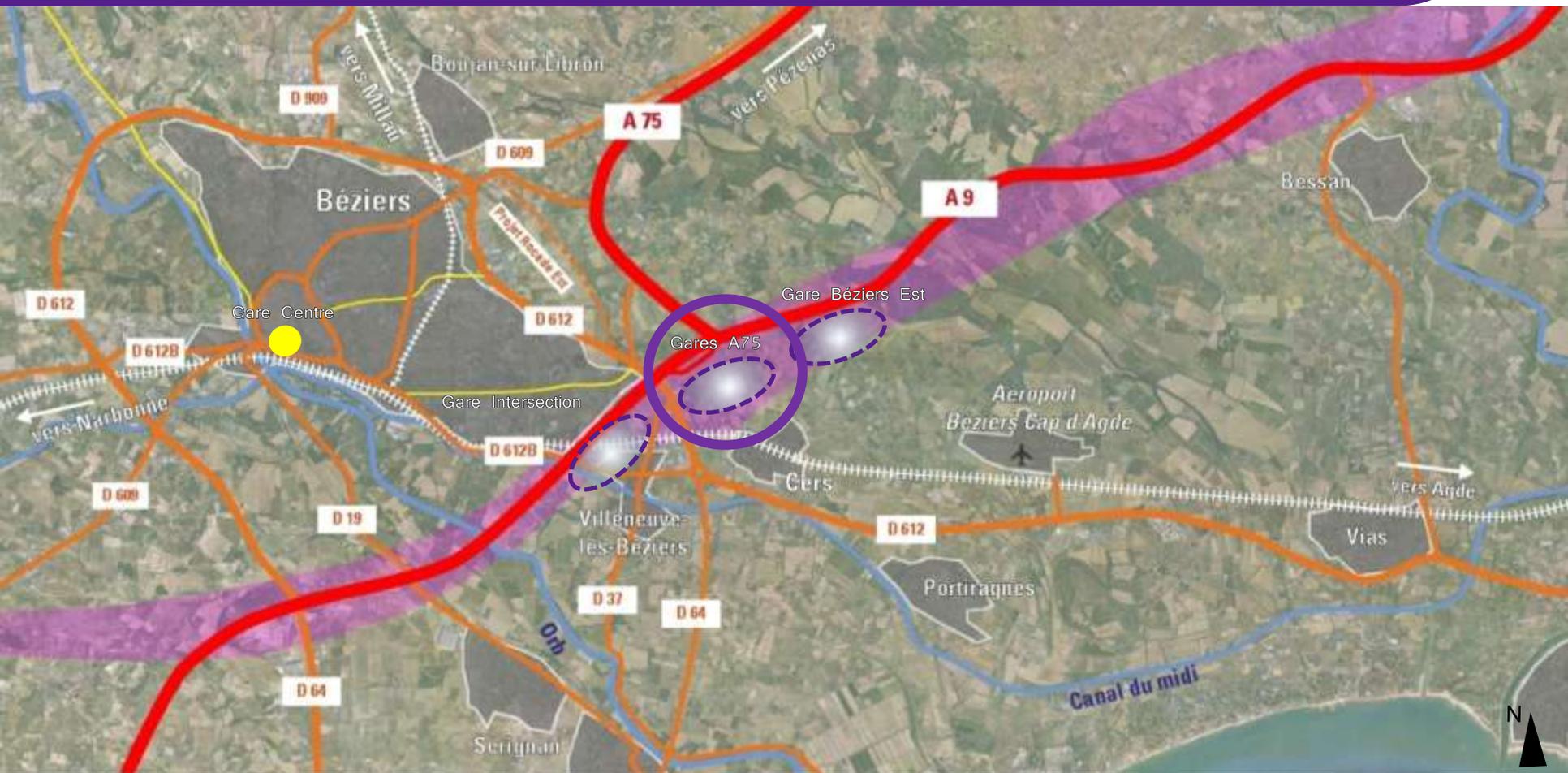
Gare « Intersection »



Rapport avec le Canal du Midi



Gares « A 75 » - Etats initiaux



Zone inondable (DREAL)

BEZIERS A75



direction Narbonne



A9

direction Montpellier

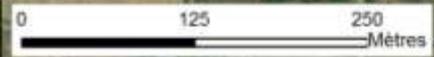


échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.

Présence de deux ruisseaux
aux berges embroussaillées
qui traversent le site dont le
plus important est l'Ardailou

Ruisseau de l'Ardailou





 Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
 Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction Narbonne ←

direction Montpellier →

A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



Projet situé en zone périurbaine à environnement dégradé, à proximité de l'A9.

Présence de deux ruisseaux aux berges embroussaillées qui traversent le site dont le plus important est l'Ardailou





- Camping
- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Garrigue, bois, ancienne friche
- Habitation
- Terre nue
- Vigne
- Vigne irriguée

direction Montpellier →

A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



Parcelle privée
Parcelle publique

BEZIERS A75



direction Narbonne ←

direction Montpellier →

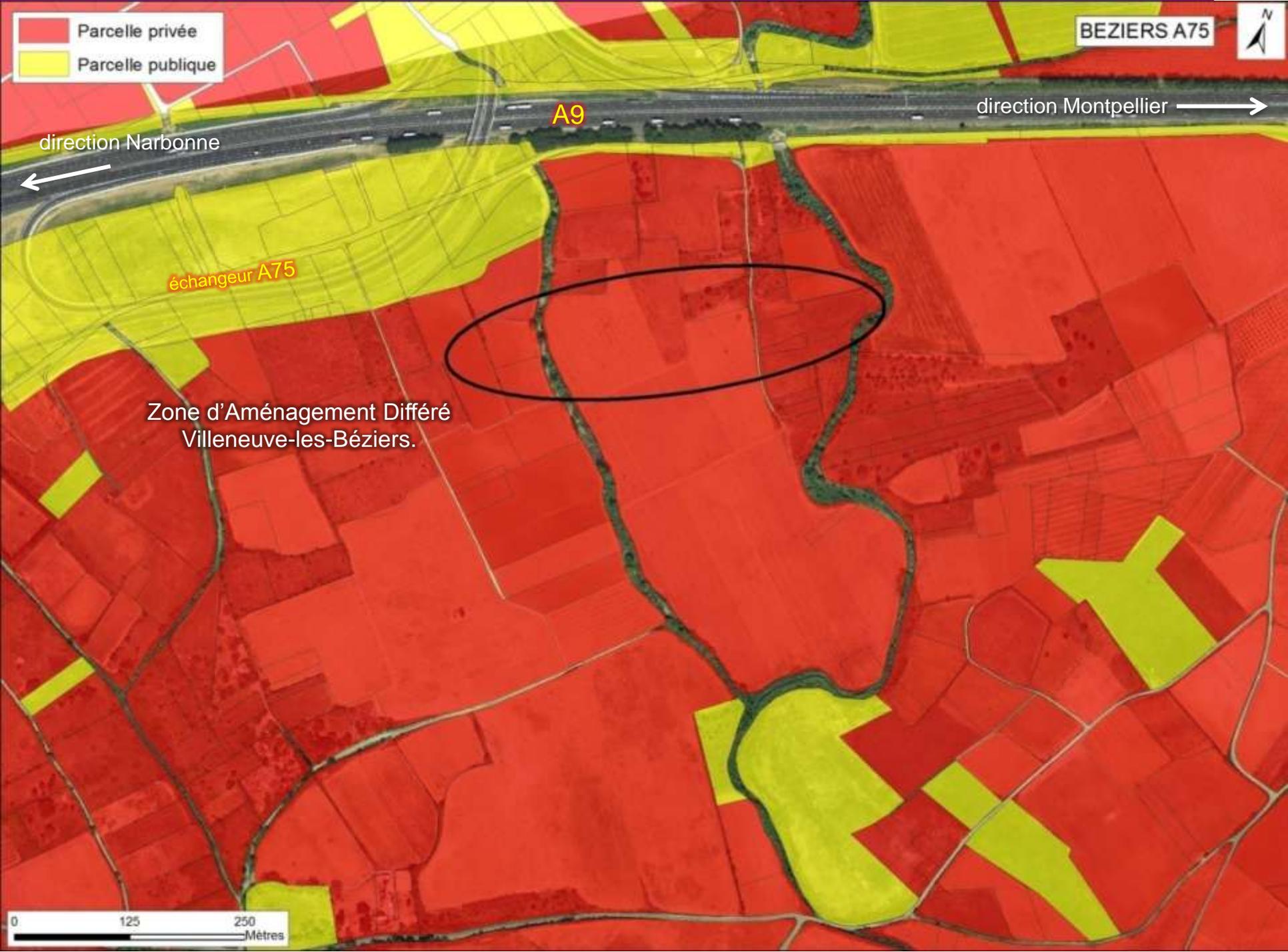
A9

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.



0 125 250 Mètres



 Bâti, zone d'activité

BEZIERS A75



direction Narbonne ←

direction Montpellier →

A9

échangeur A75

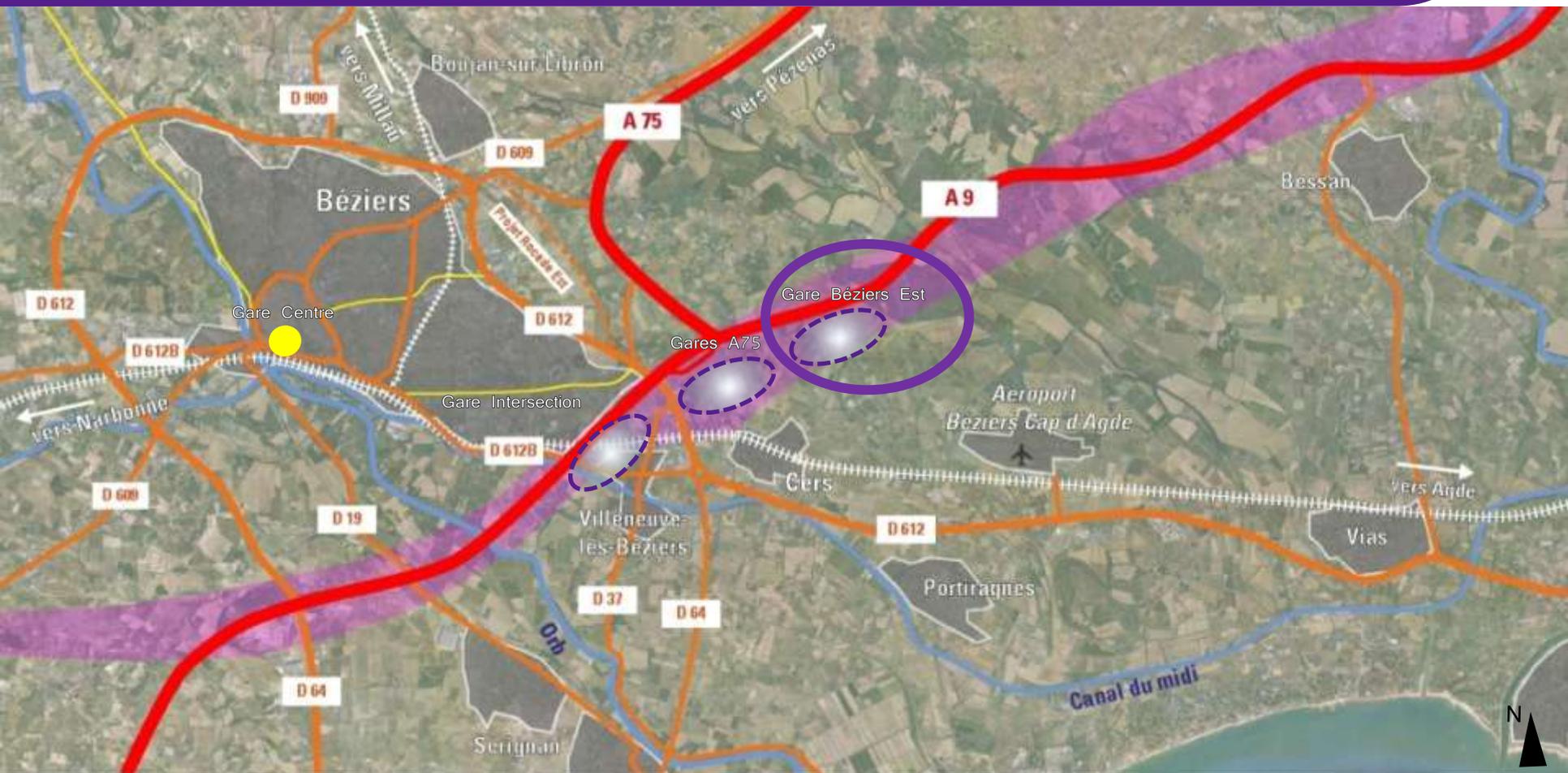


Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.

ZAE La Montagnette - La Claudery



Gare « Béziers Est » - Etats initiaux



Zone inondable (DREAL)

BEZIERS EST



Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

direction Montpellier →

Ruisseau des Crémats



Les Marcounets

La Pouhne



0 125 250 Mètres



Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
Milieu naturel : enjeu faible à modéré

Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

direction Montpellier →



Les Marcounets

Avifaune : Outarde canepetière
(espaces découverts)



0 125 250 Mètres



- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Garrigue, bois, ancienne friche
- Habitation
- Terre nue
- Vigne
- Vigne irriguée

Pont de la Caumette

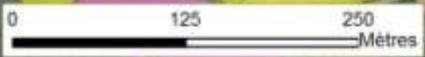
A9

← direction Narbonne

direction Montpellier →



Les Marcounets





Parcelle privée
Parcelle publique

Pont de la
Caumette

A9

direction Narbonne

direction Montpellier



Les Marcounets

0 125 250 Mètres

 Bâti, zone d'activité

BEZIERS EST 

Pont de la Caumette

← direction Narbonne

A9

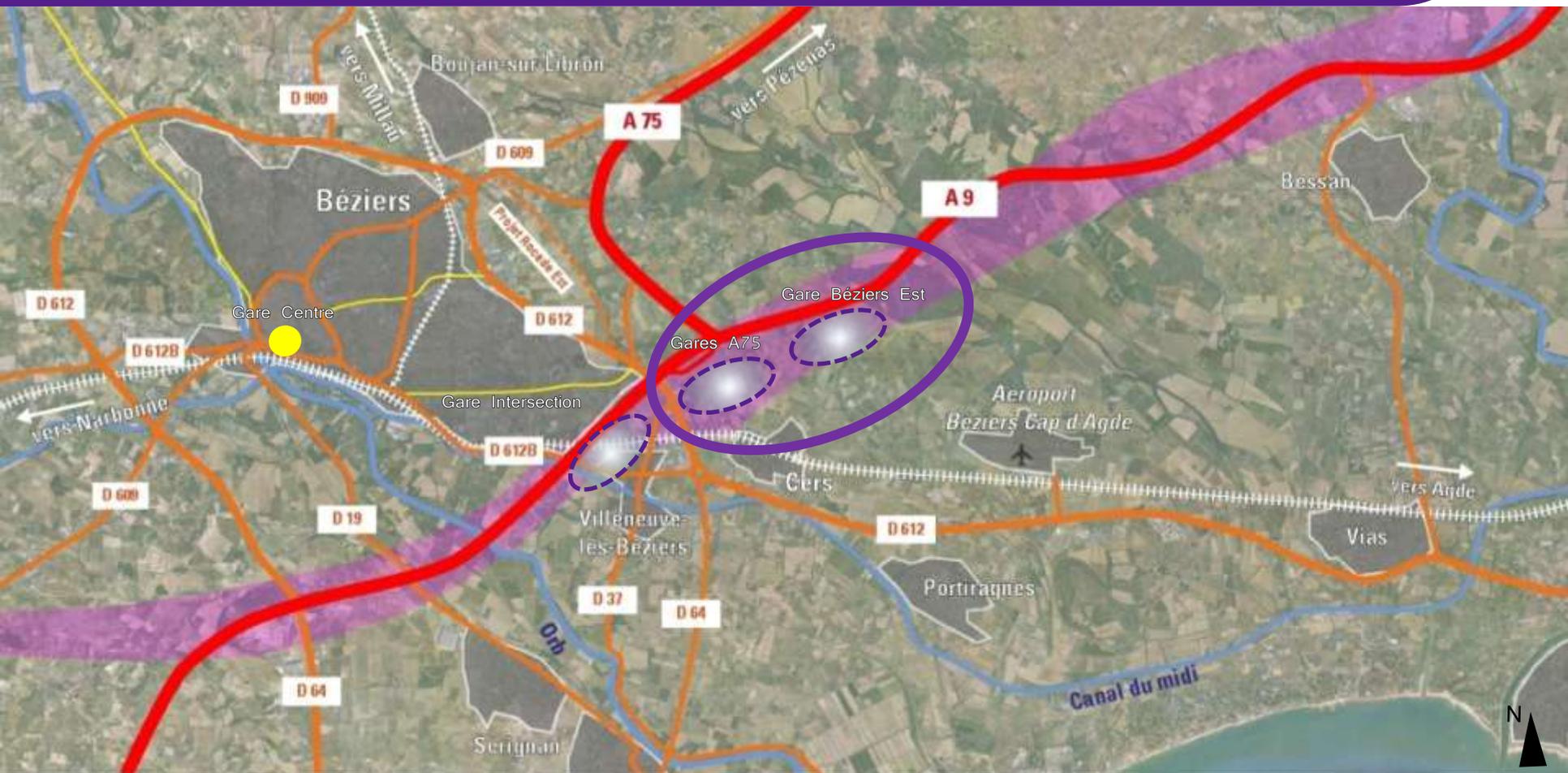
direction Montpellier →



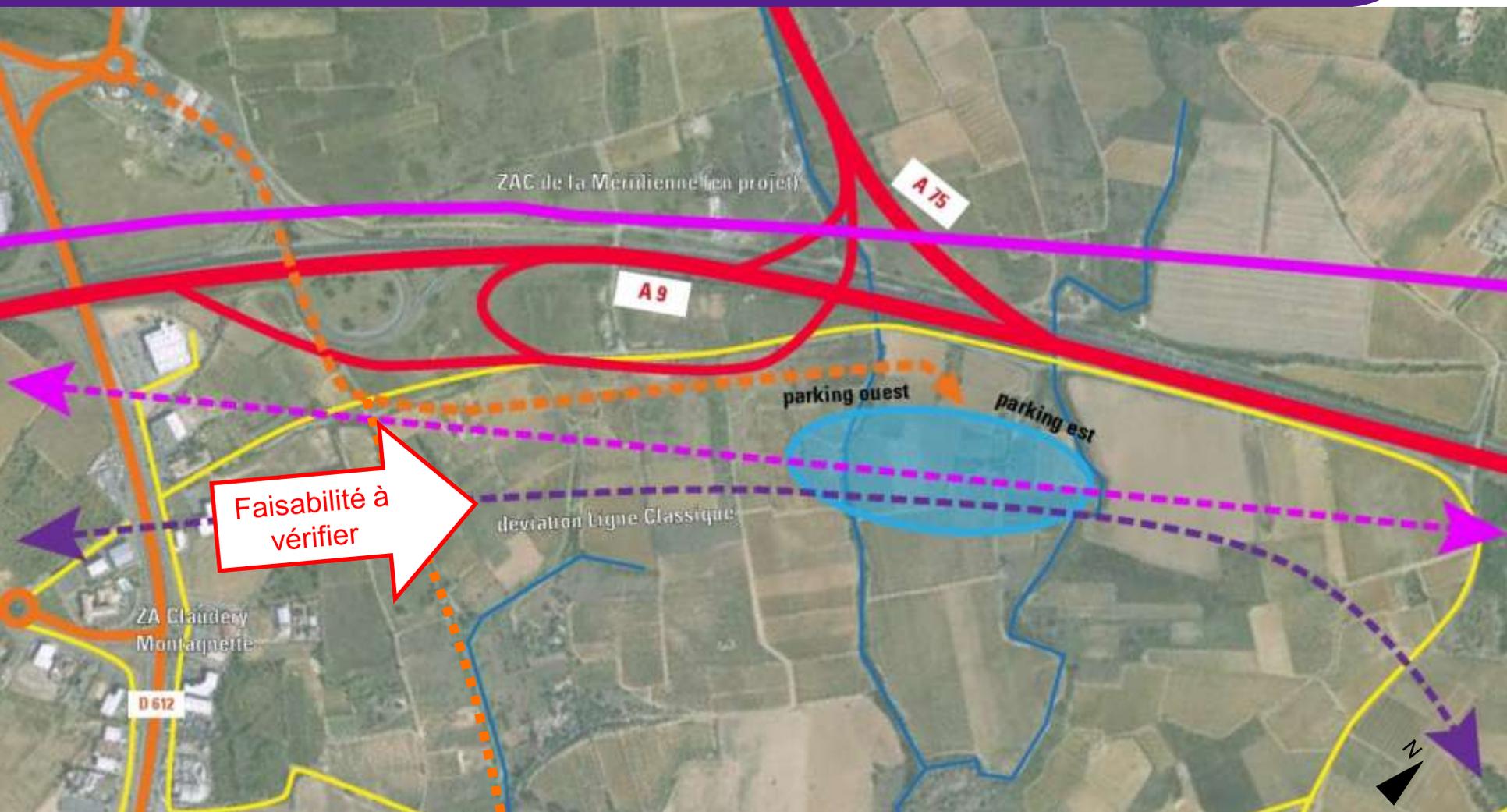
Les Marcounets

0 125 250 Mètres

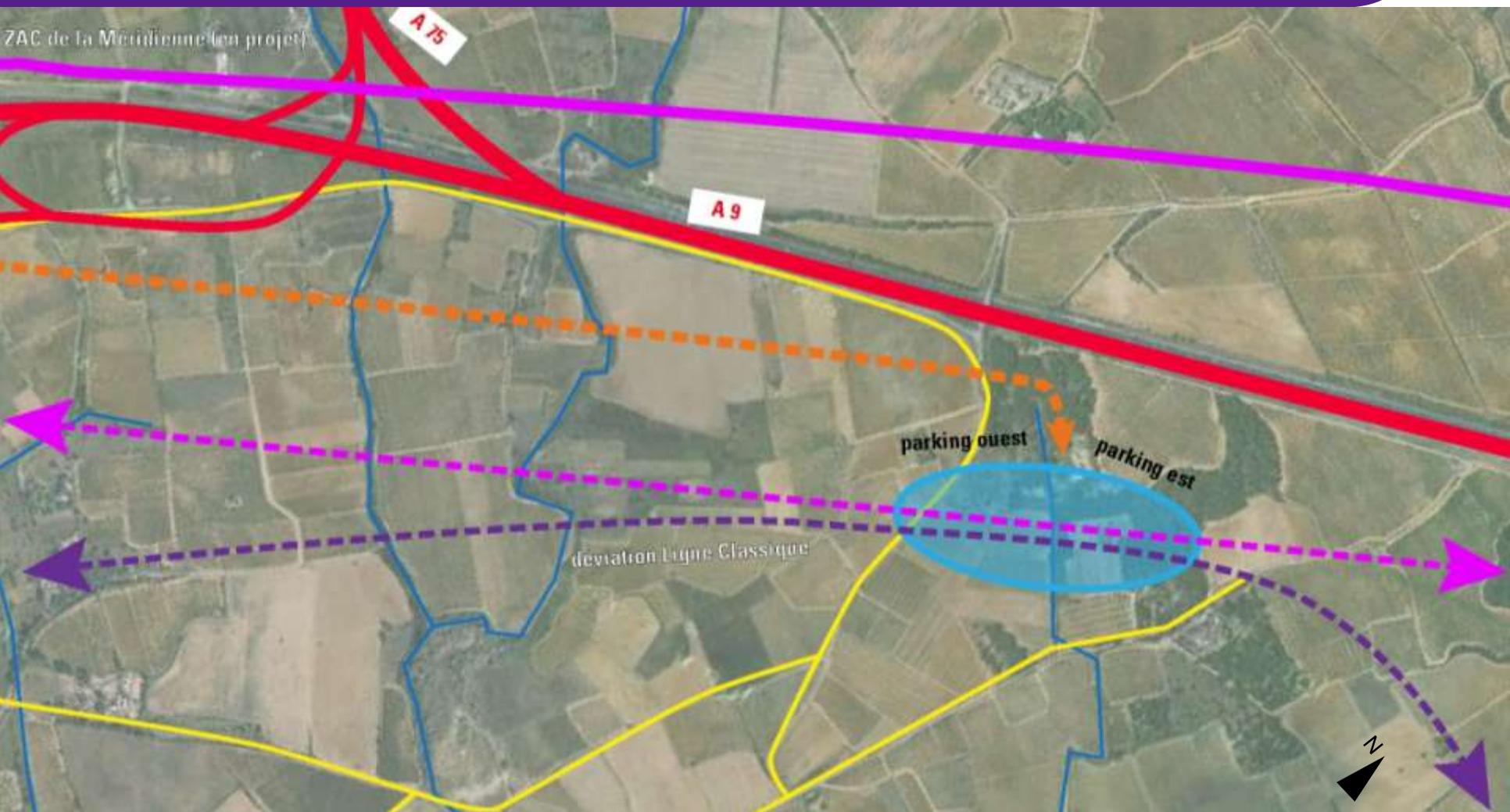
Gares « A75 » et « Béziers Est »



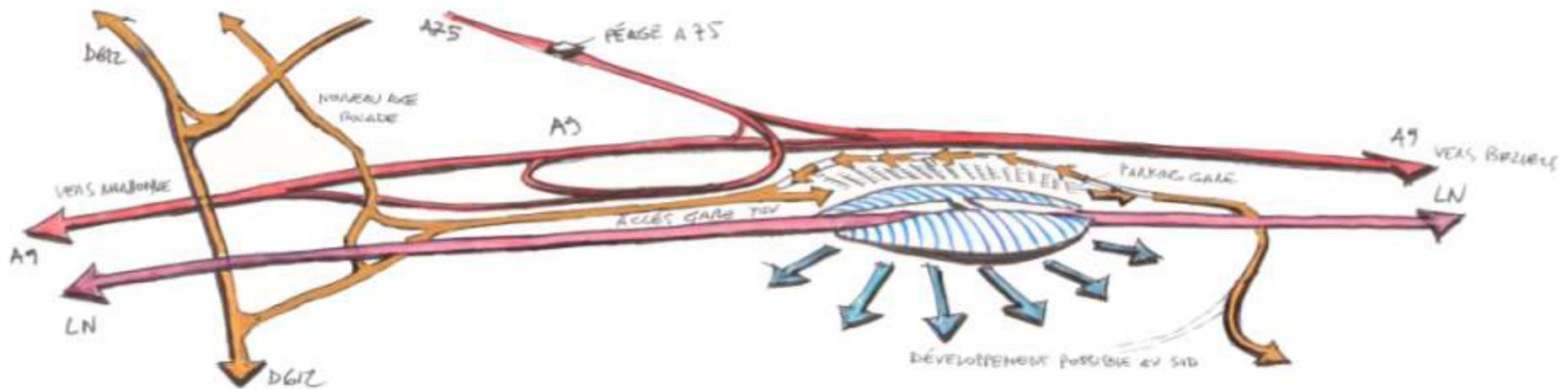
Gare « A 75 » (1/5000)



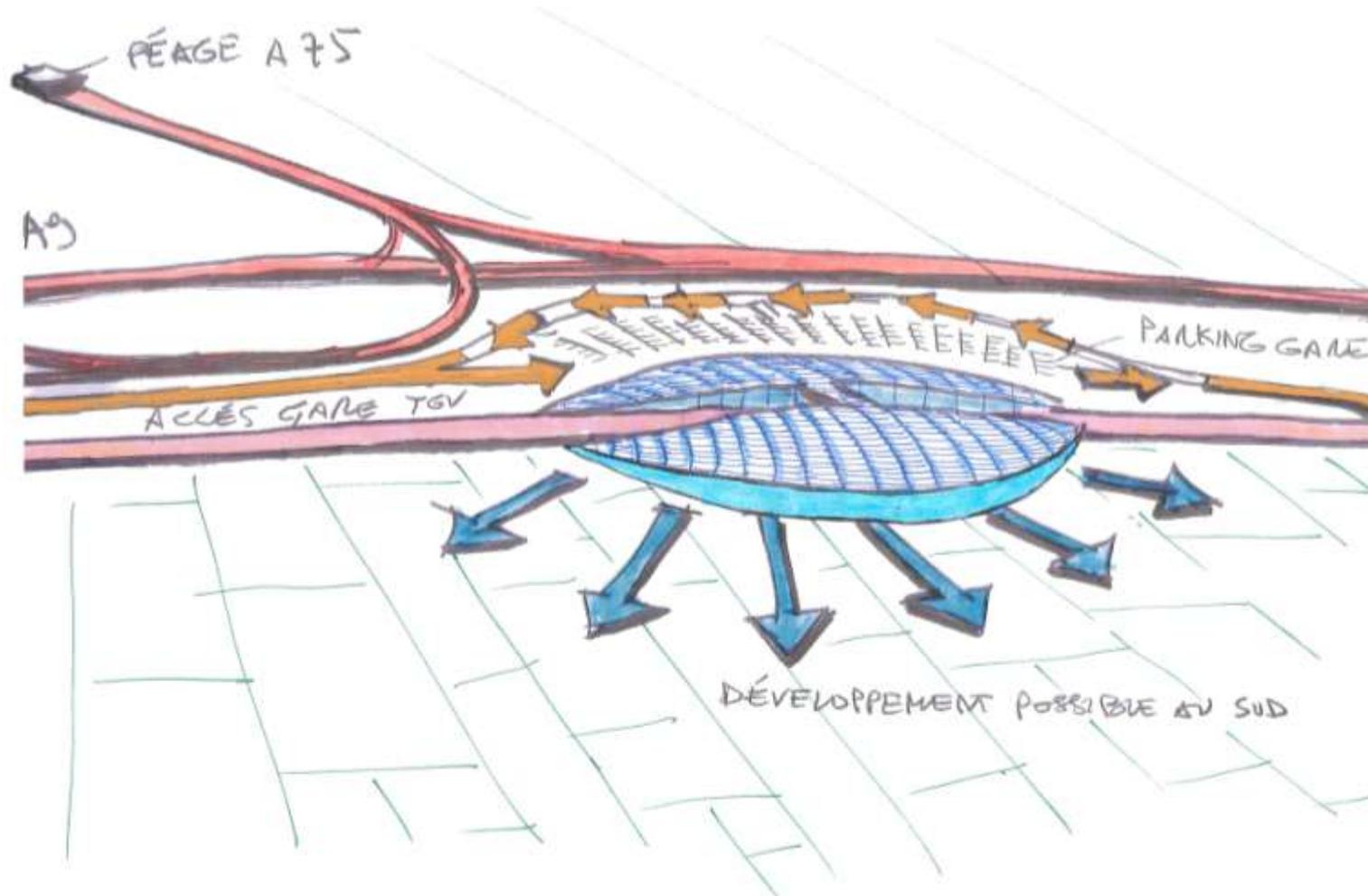
Gare « Béziers Est » (1/5000)



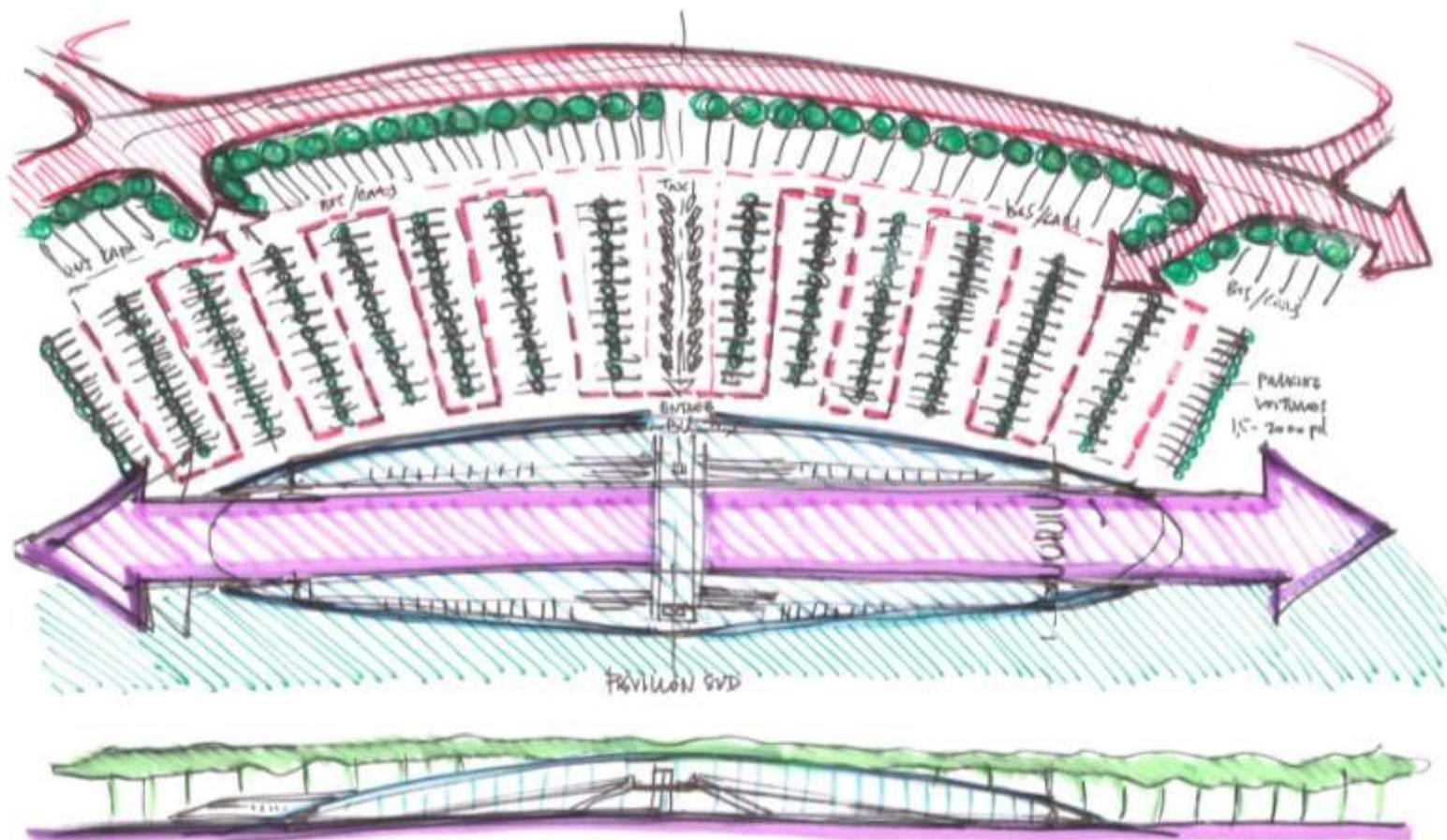
Accès à la gare



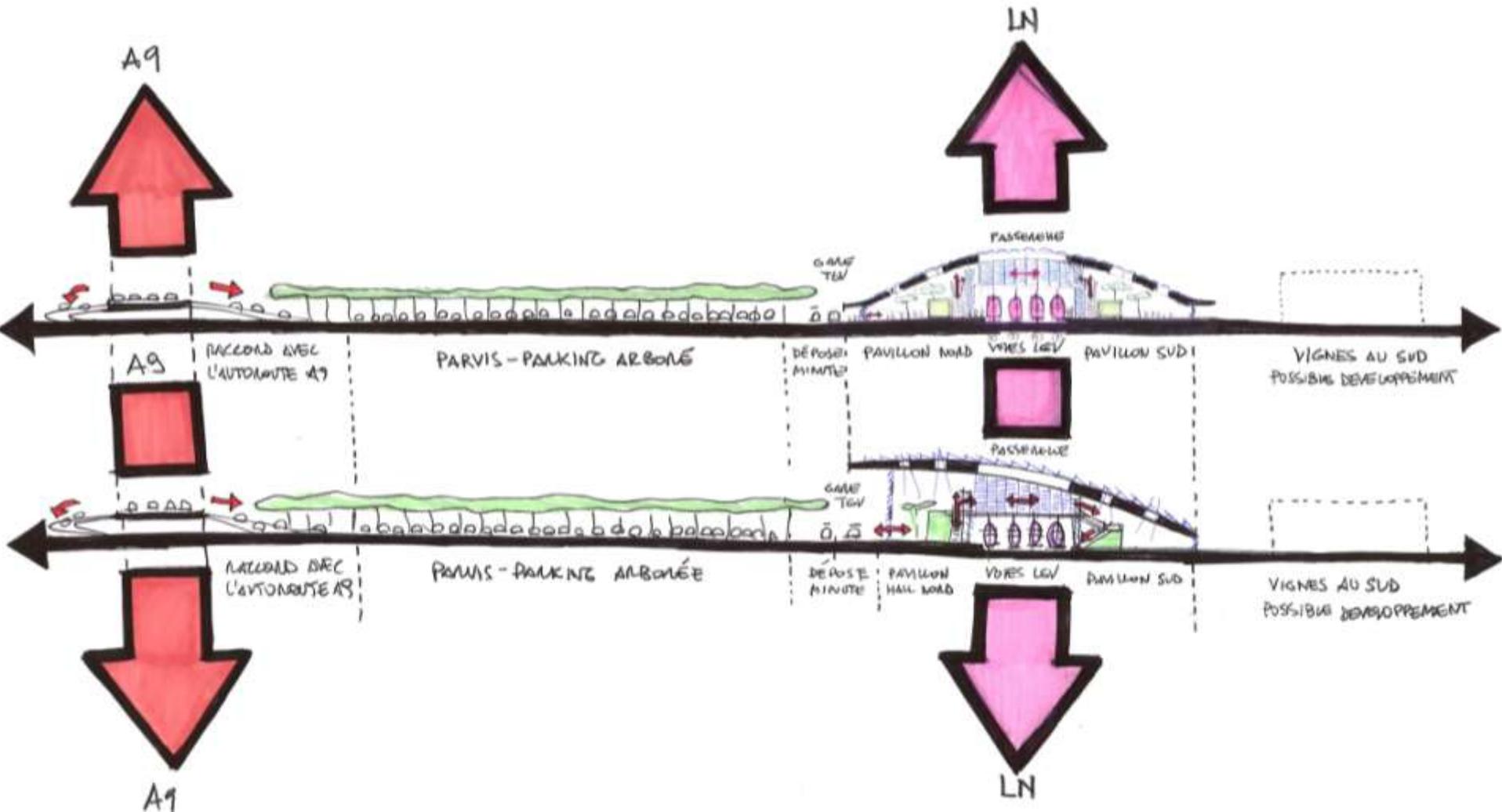
Accès à la gare



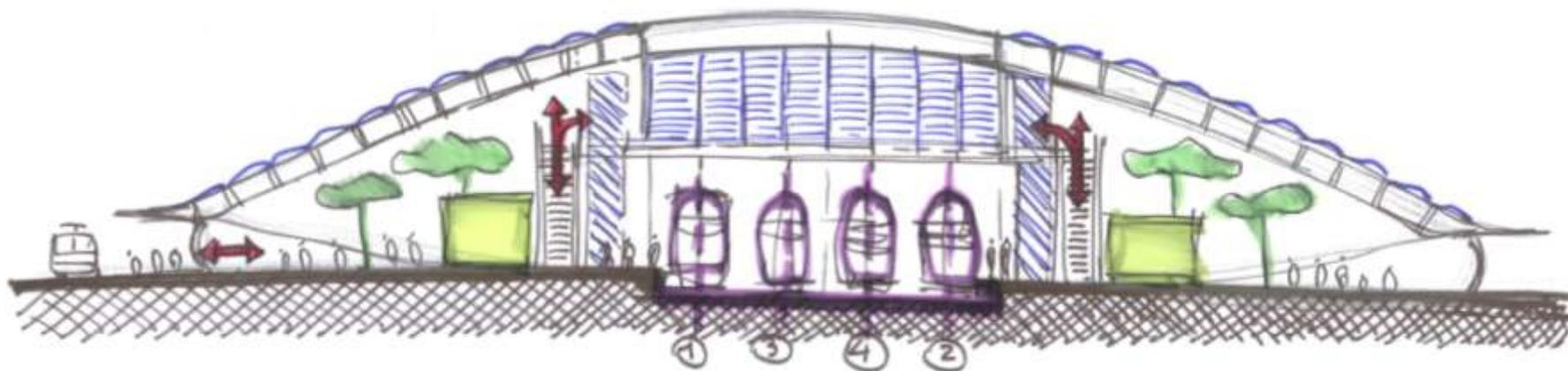
Organisation des flux



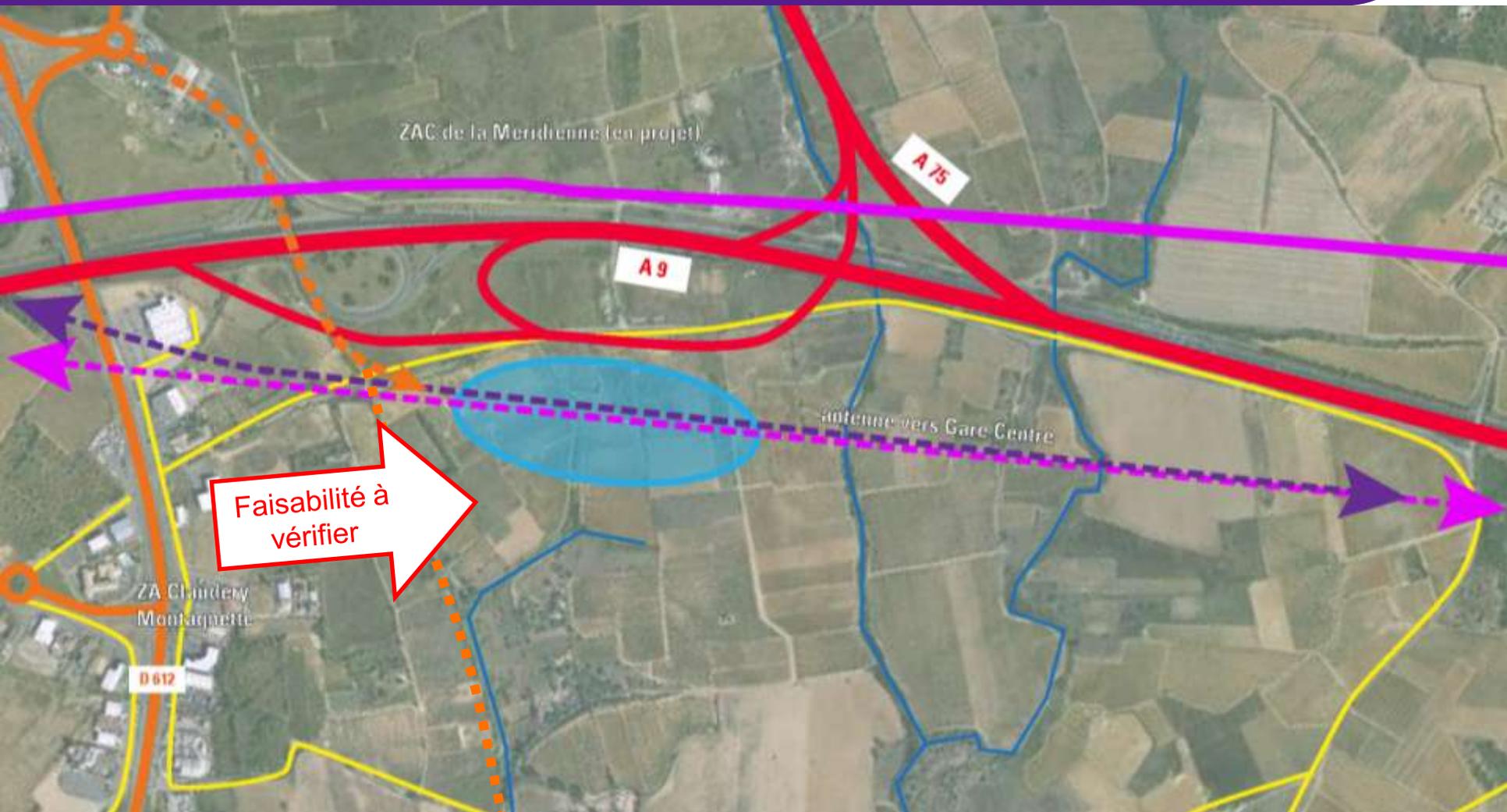
Insertion dans le paysage



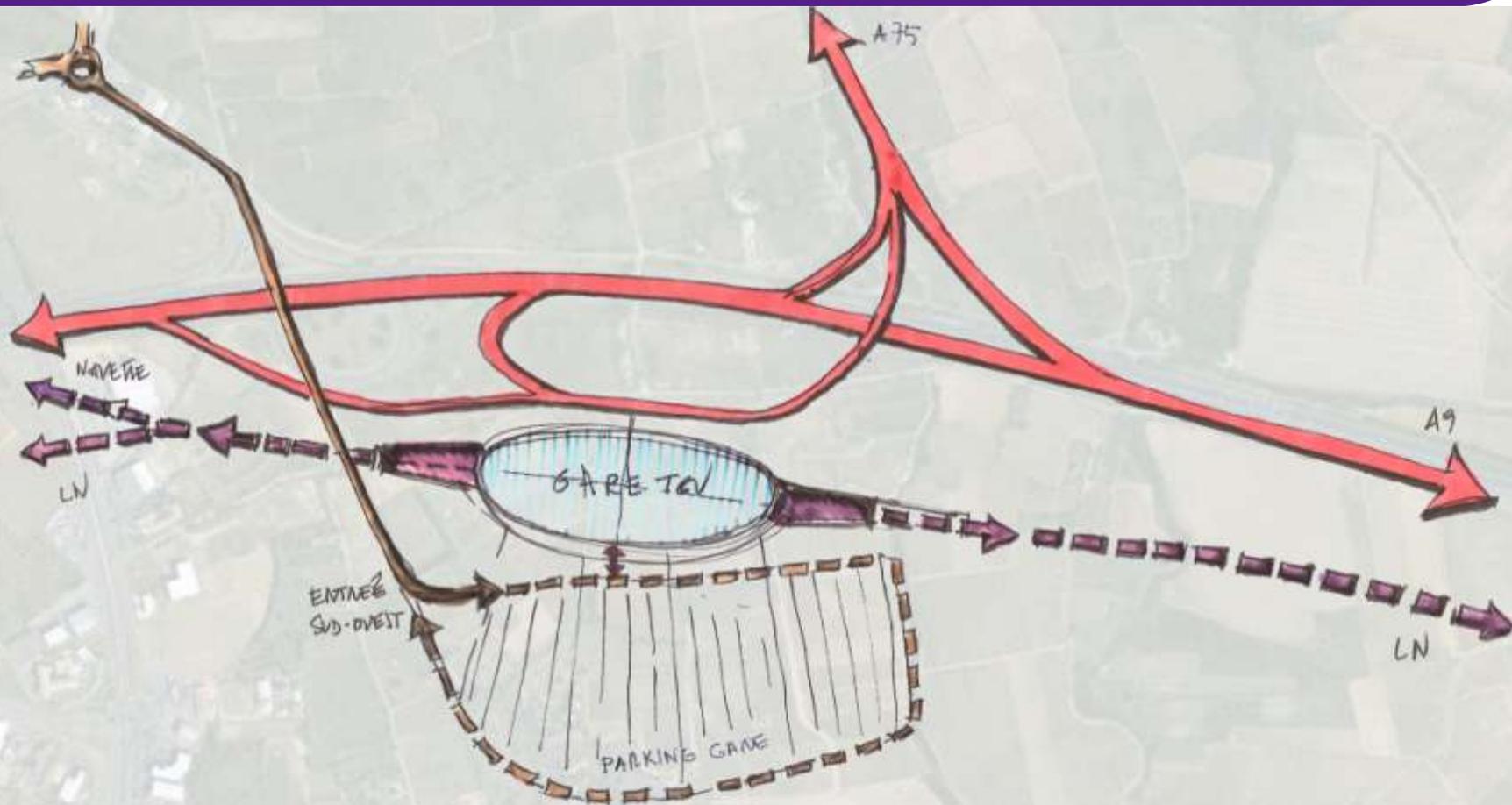
Coupe transversale



Gare « A 75 - enterrée » (1/5000)



Gare « A 75 - enterrée »



Insertion dans le paysage

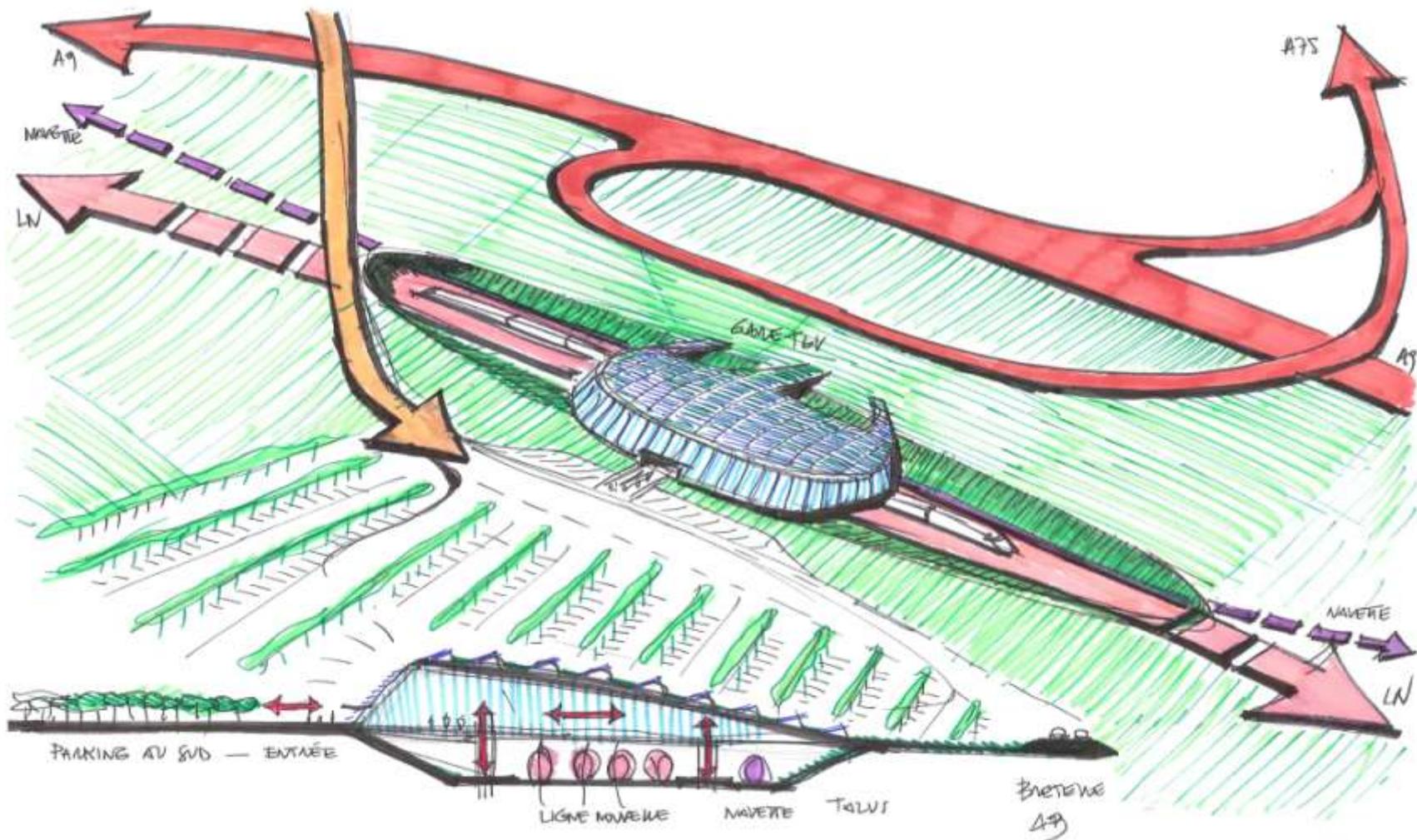
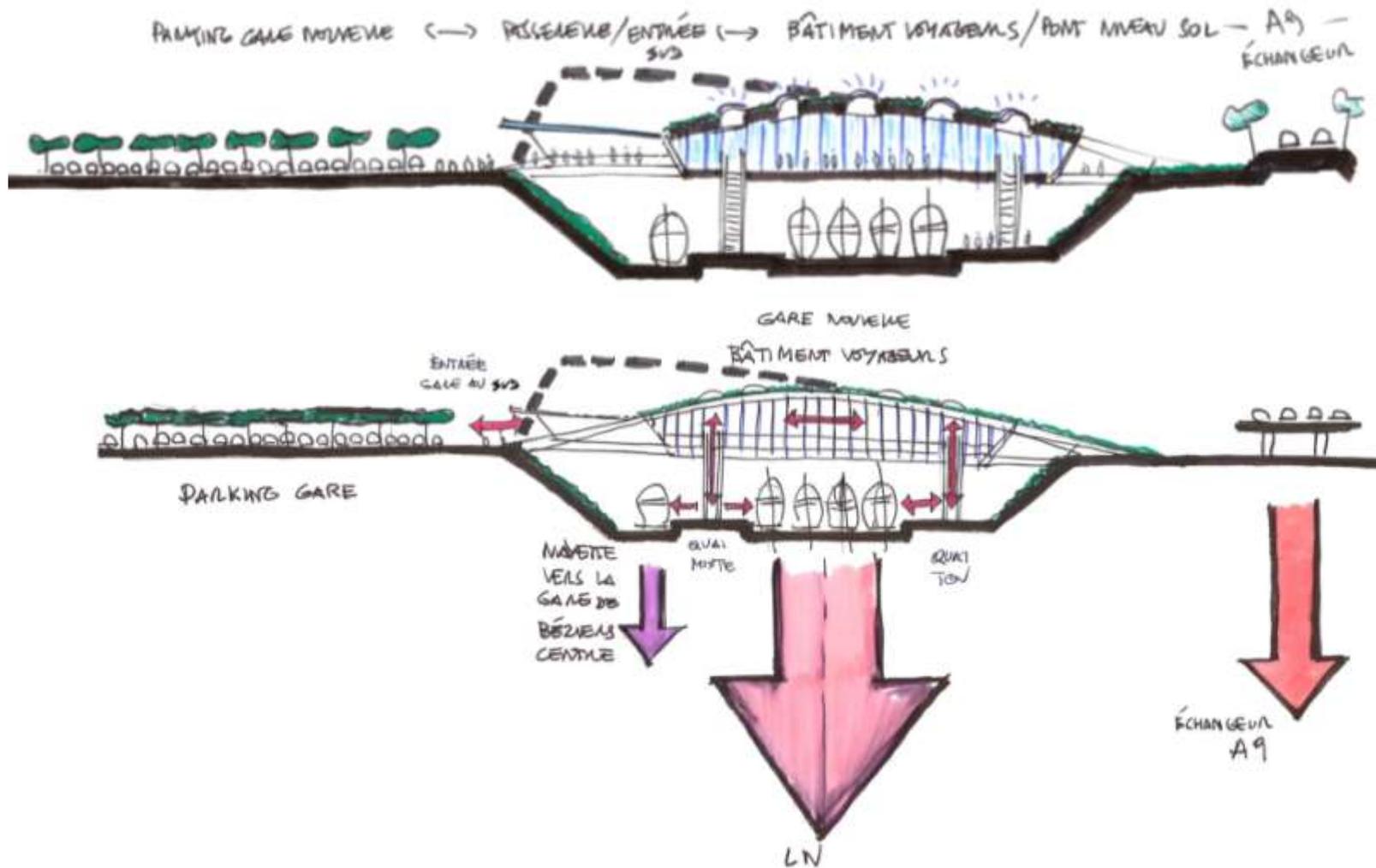
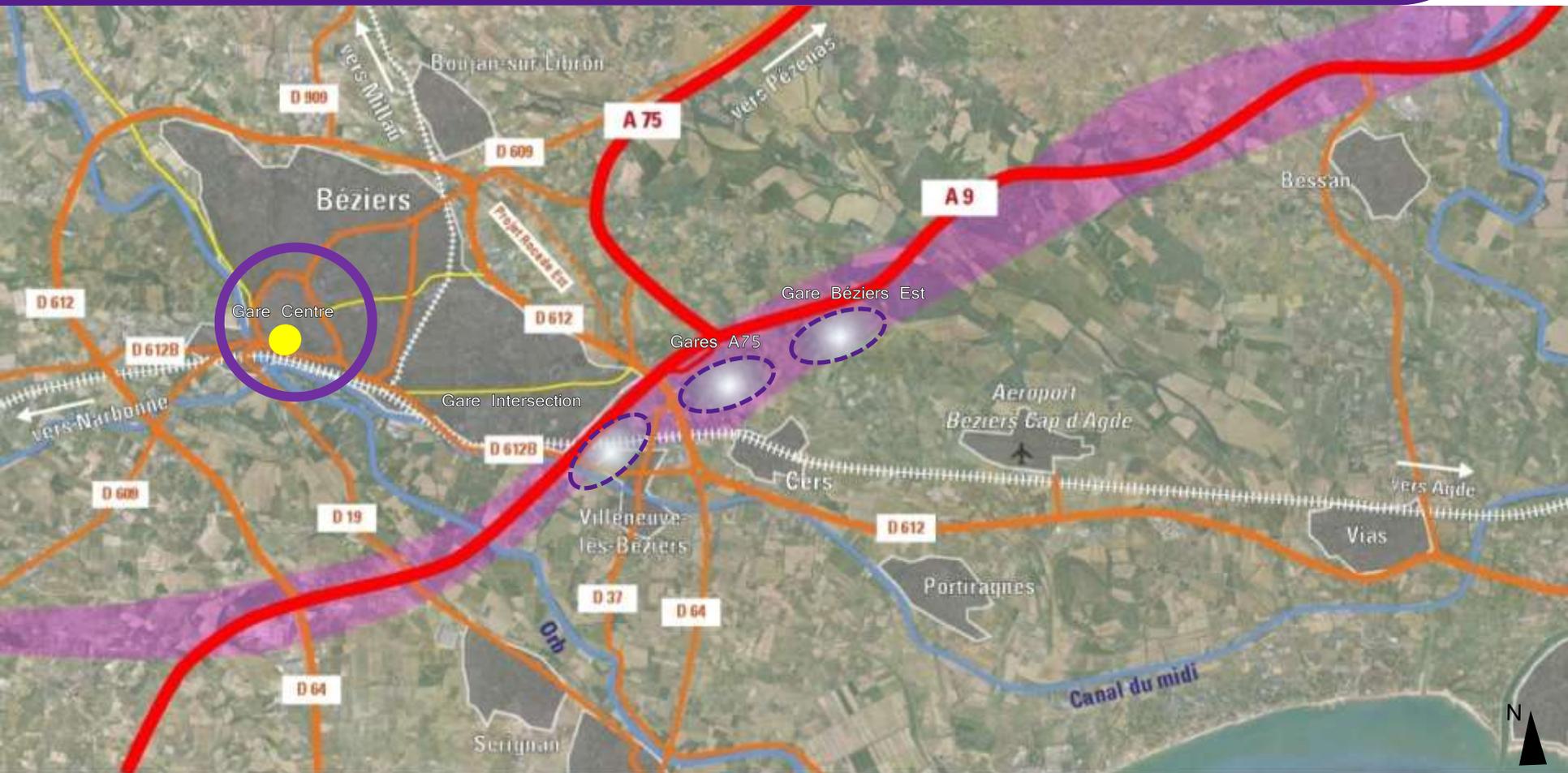


Schéma fonctionnel



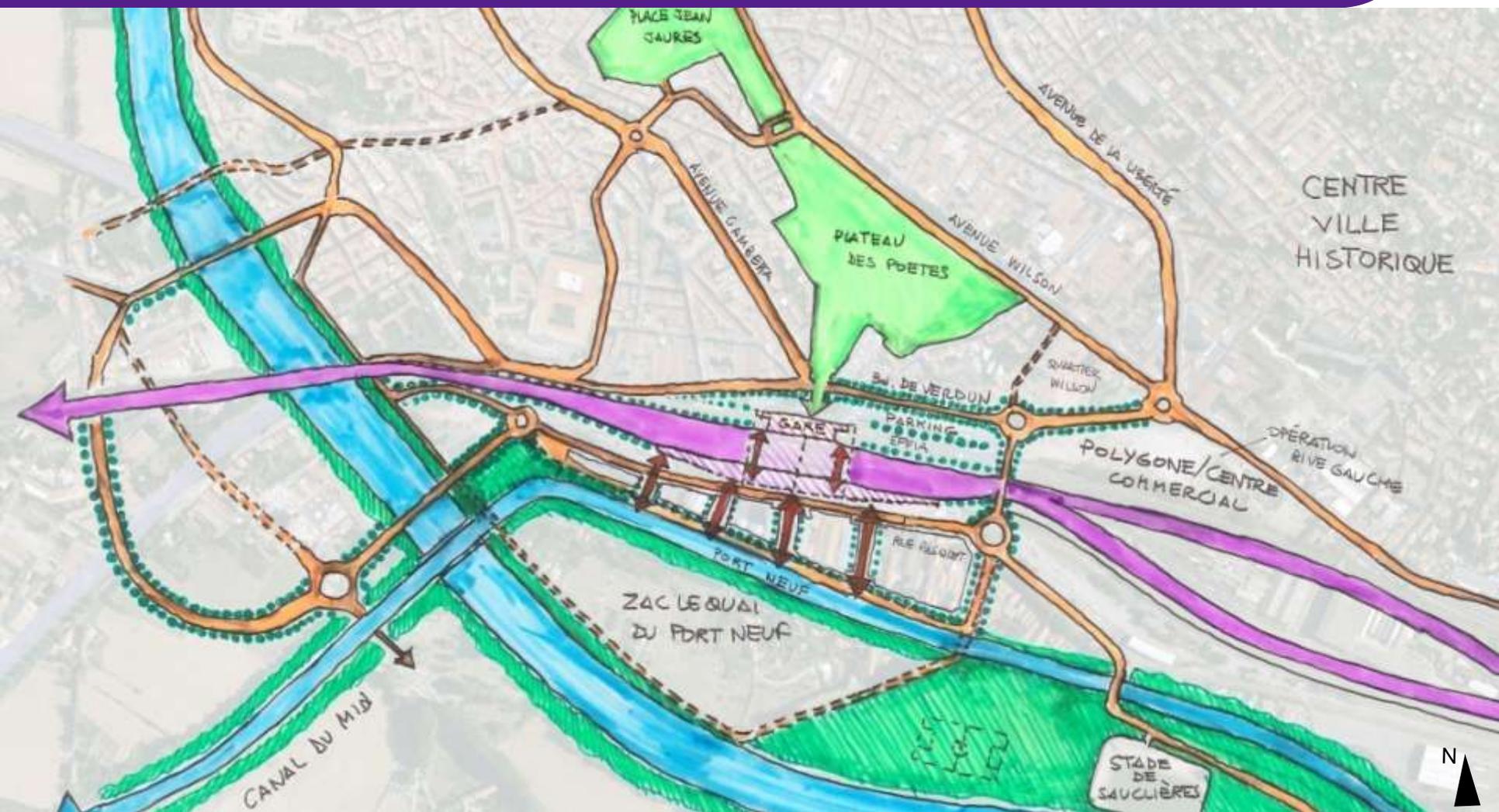
Gare Centre



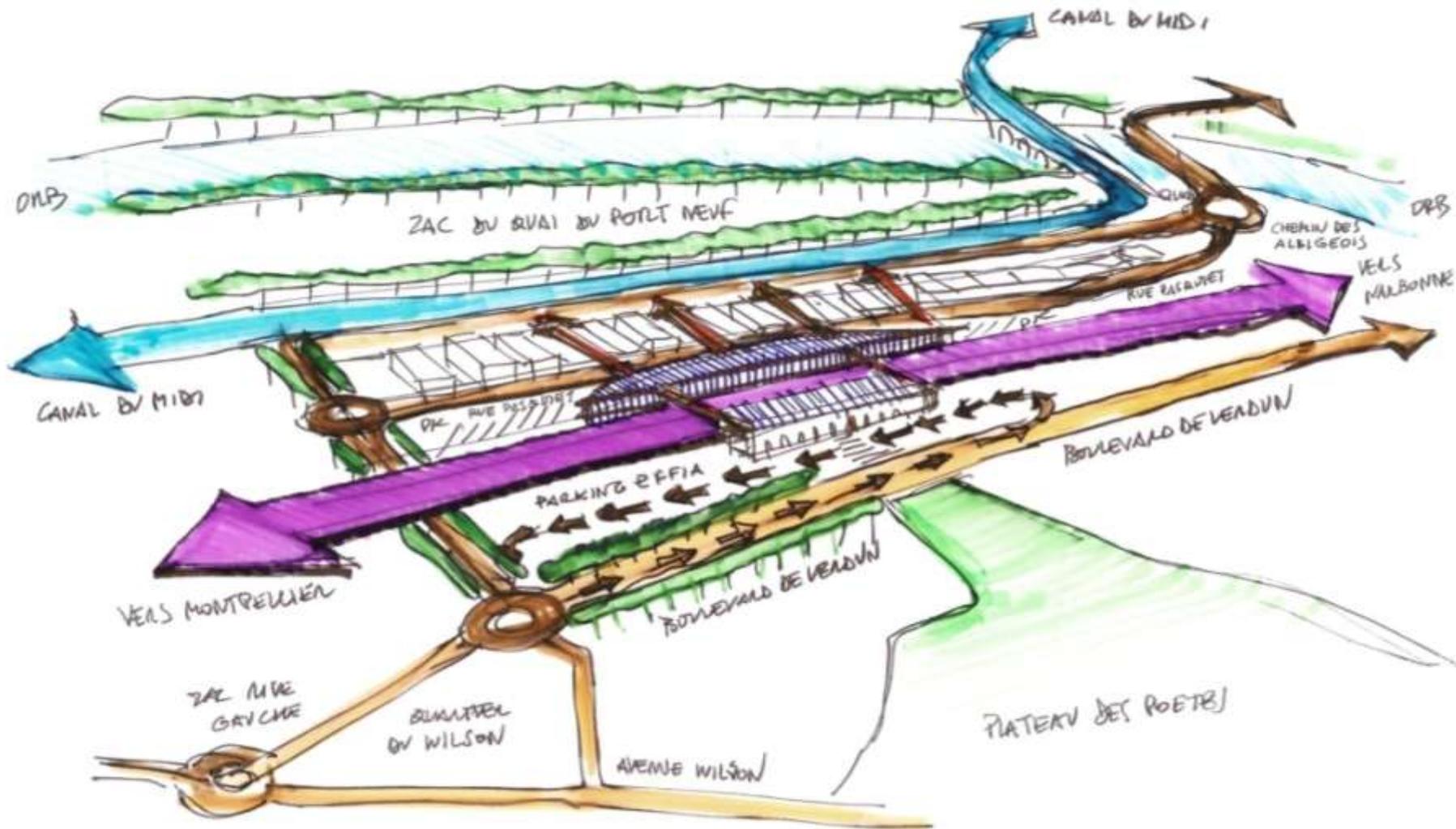
Gare Centre – situation actuelle (1/5000)



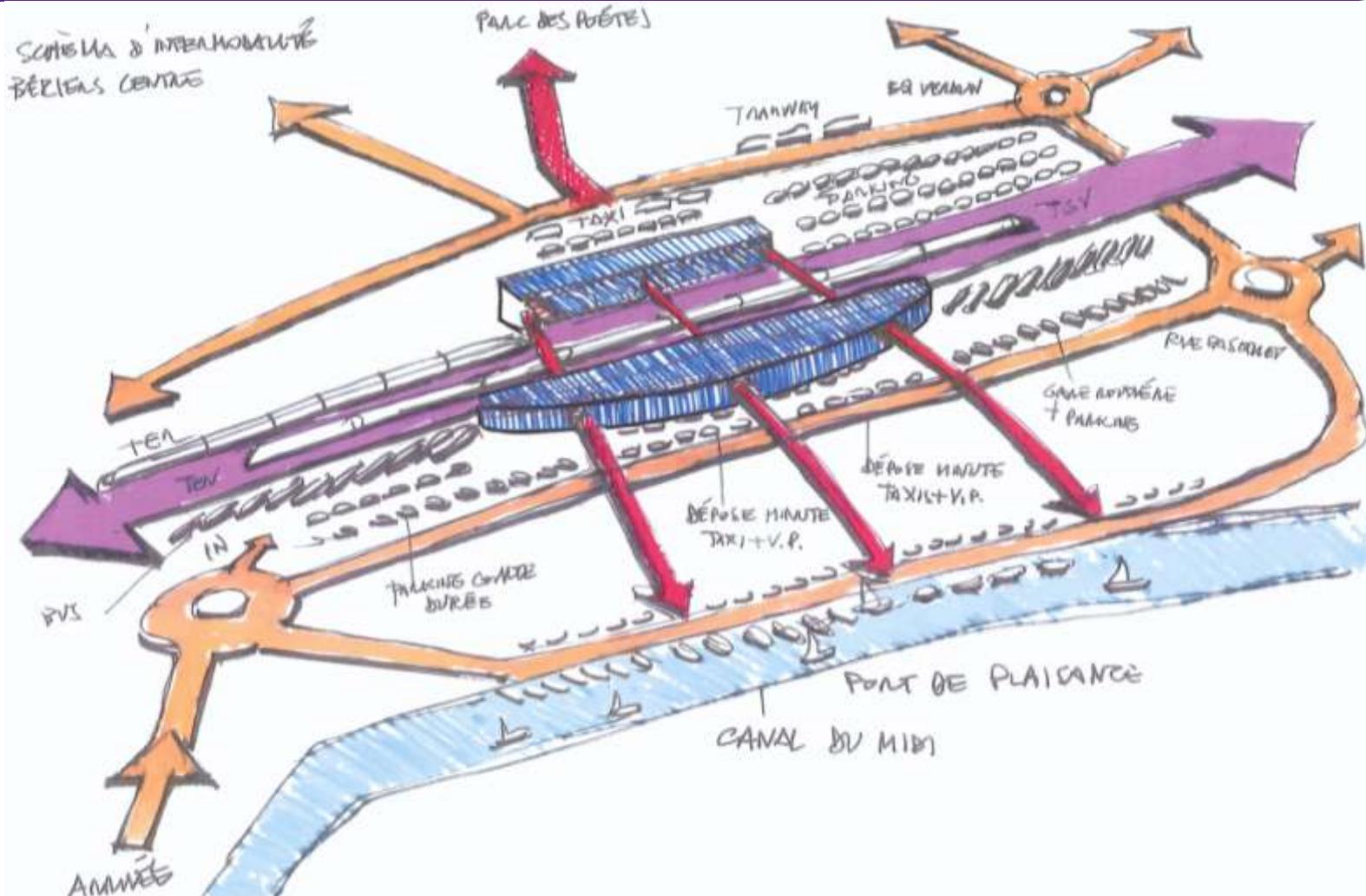
Gare Centre – projet



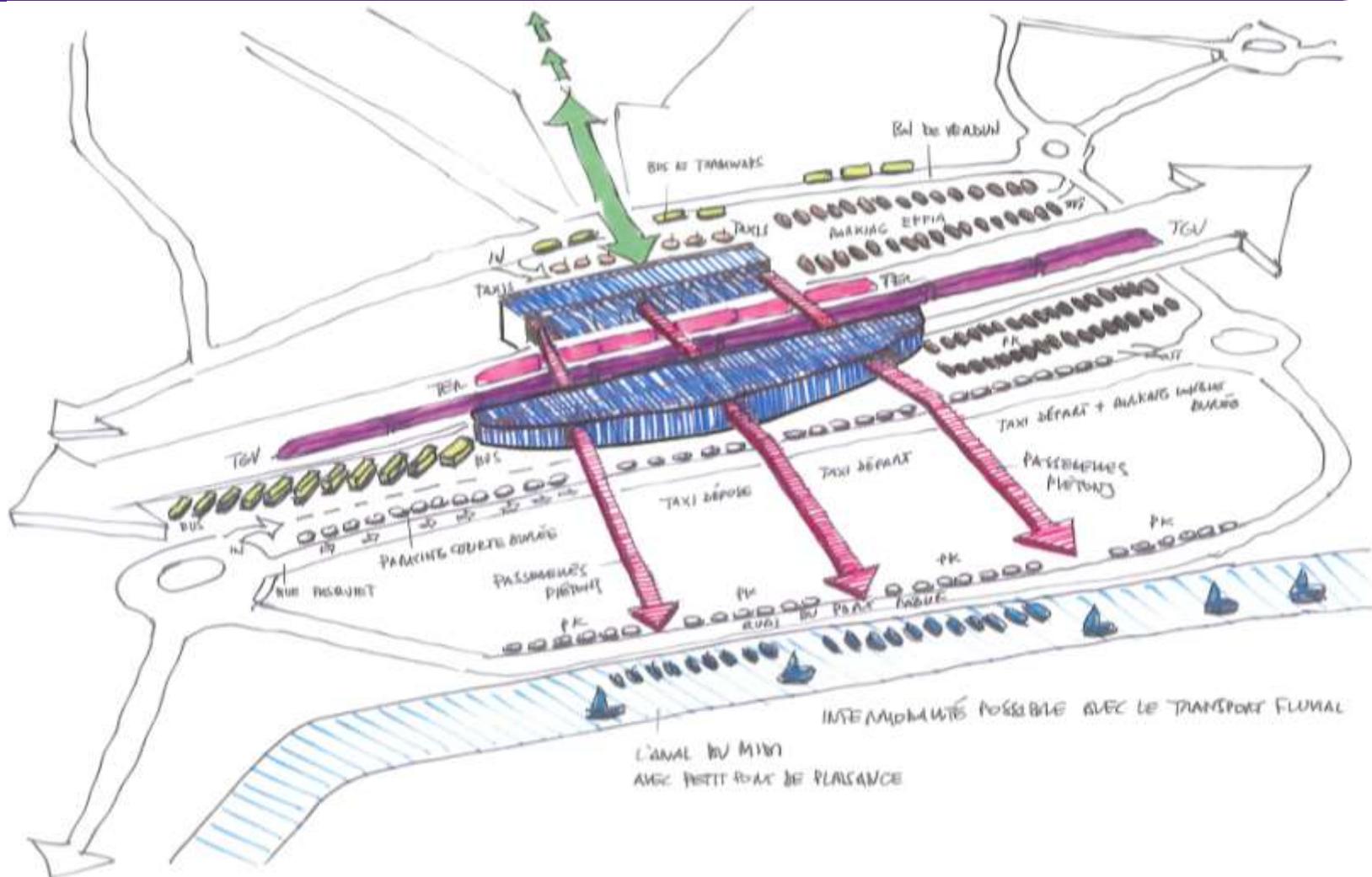
Vue depuis le Nord

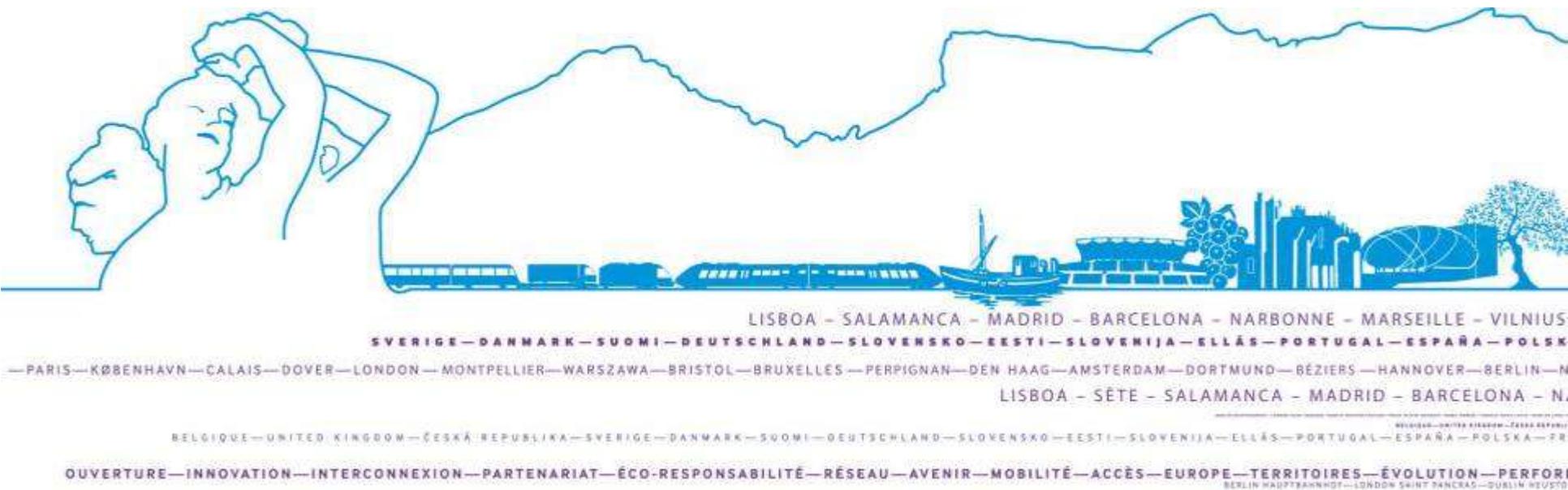


Organisation des flux



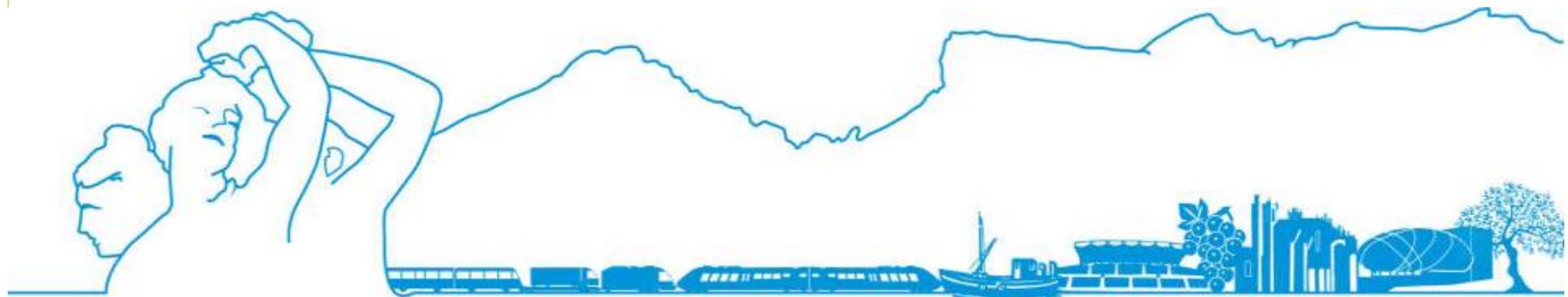
Intermodalité des transports





Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers – 1^{er} Mars 2012



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTOI

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers – 1^{er} Mars 2012



La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

4 thématiques

Environnement, foncier

Sensibilités environnementales
Risque hydraulique
Activités agricoles & viticoles
Volet énergétique
Nature du foncier

Projet Urbain

Habitat,
bureaux,
équipements
PLH, PDU, SCOT, SRADDT, PLU



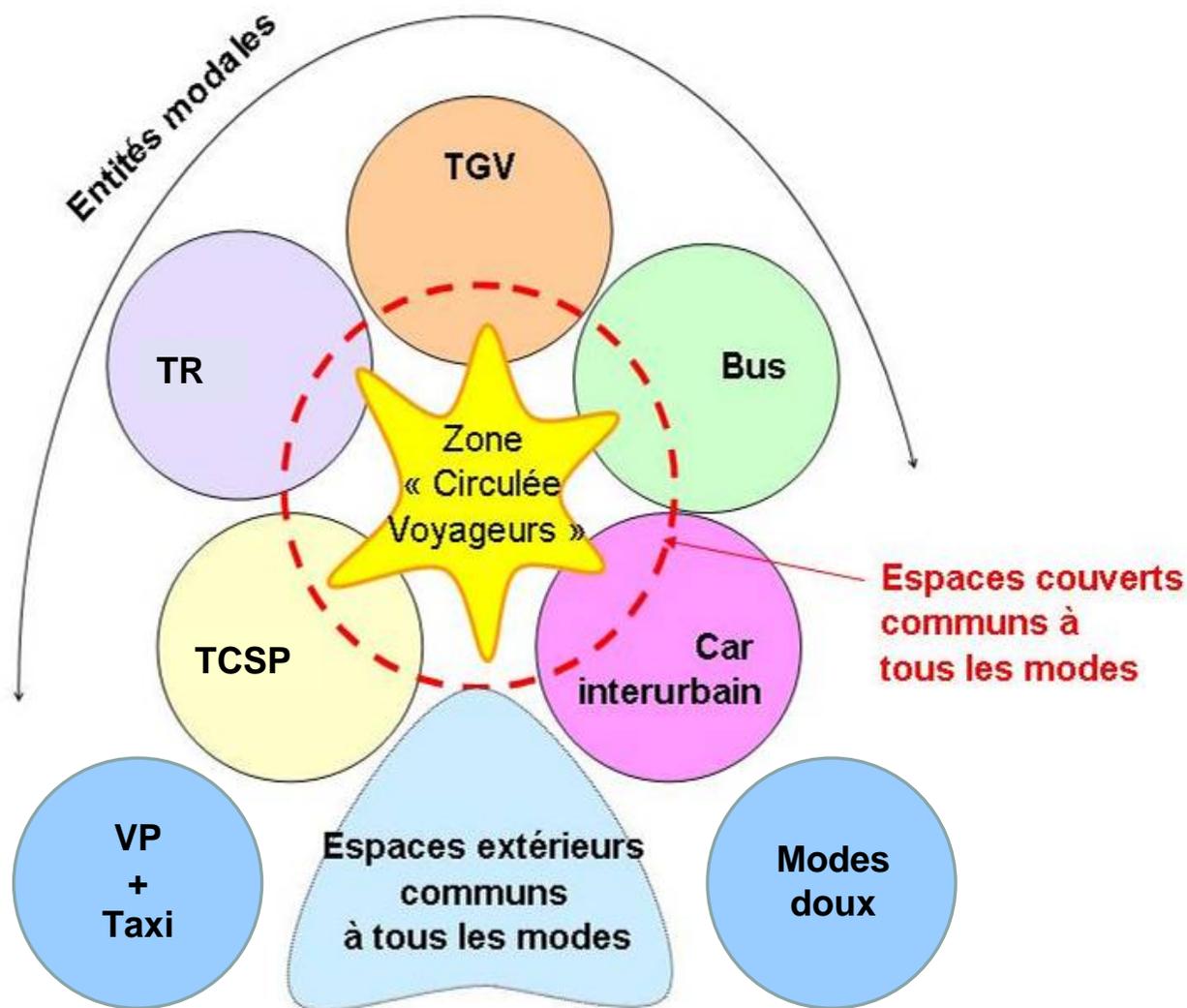
Transport

Réseaux Ferroviaire
Réseaux routiers, voirie
Déplacements
Accessibilité
Chalandise

Valorisation Economique

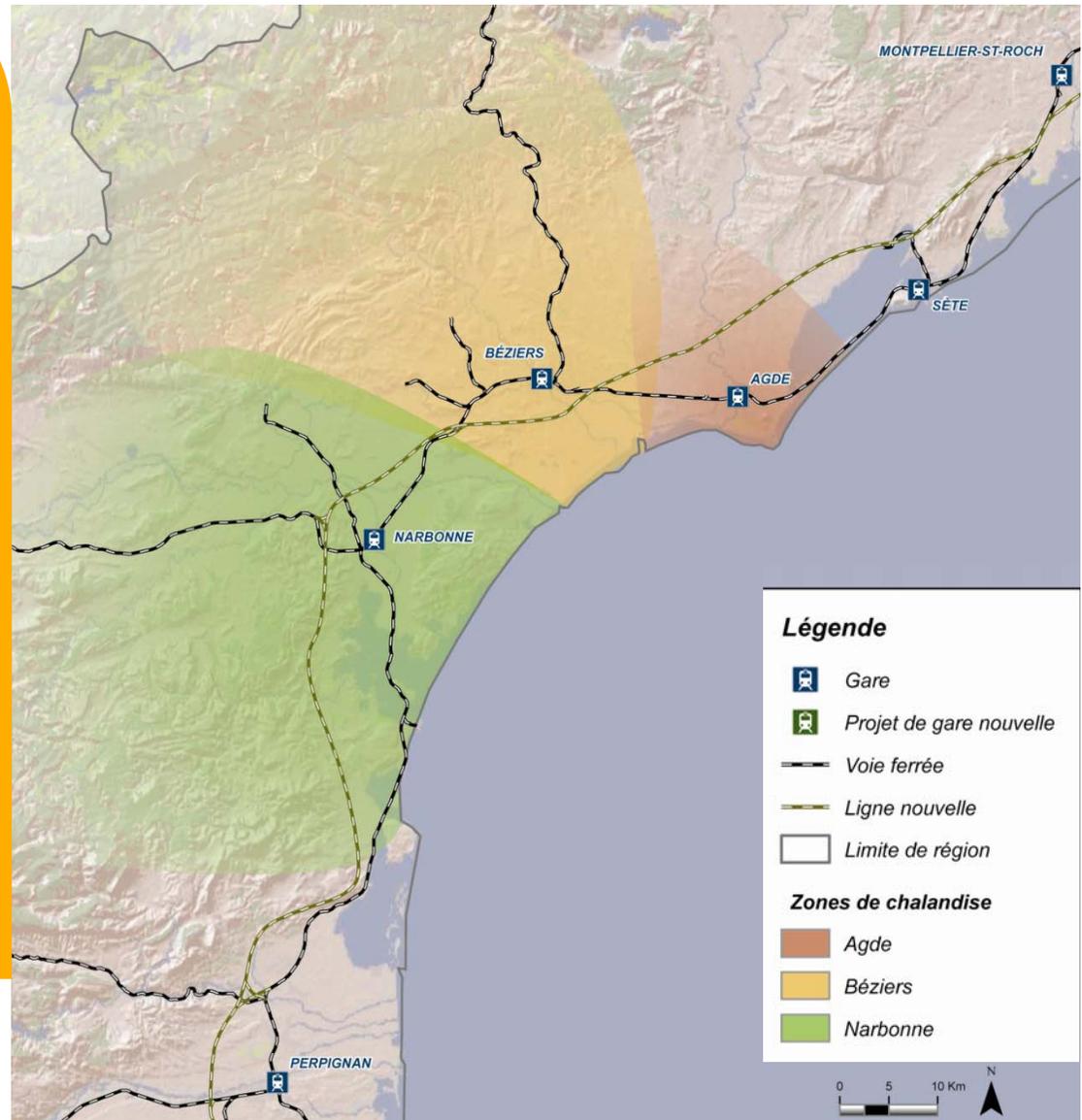
Activités économiques
Filières économiques à valoriser
Tourisme
Tourisme d'affaire

Gare : Espace d'intermodalité



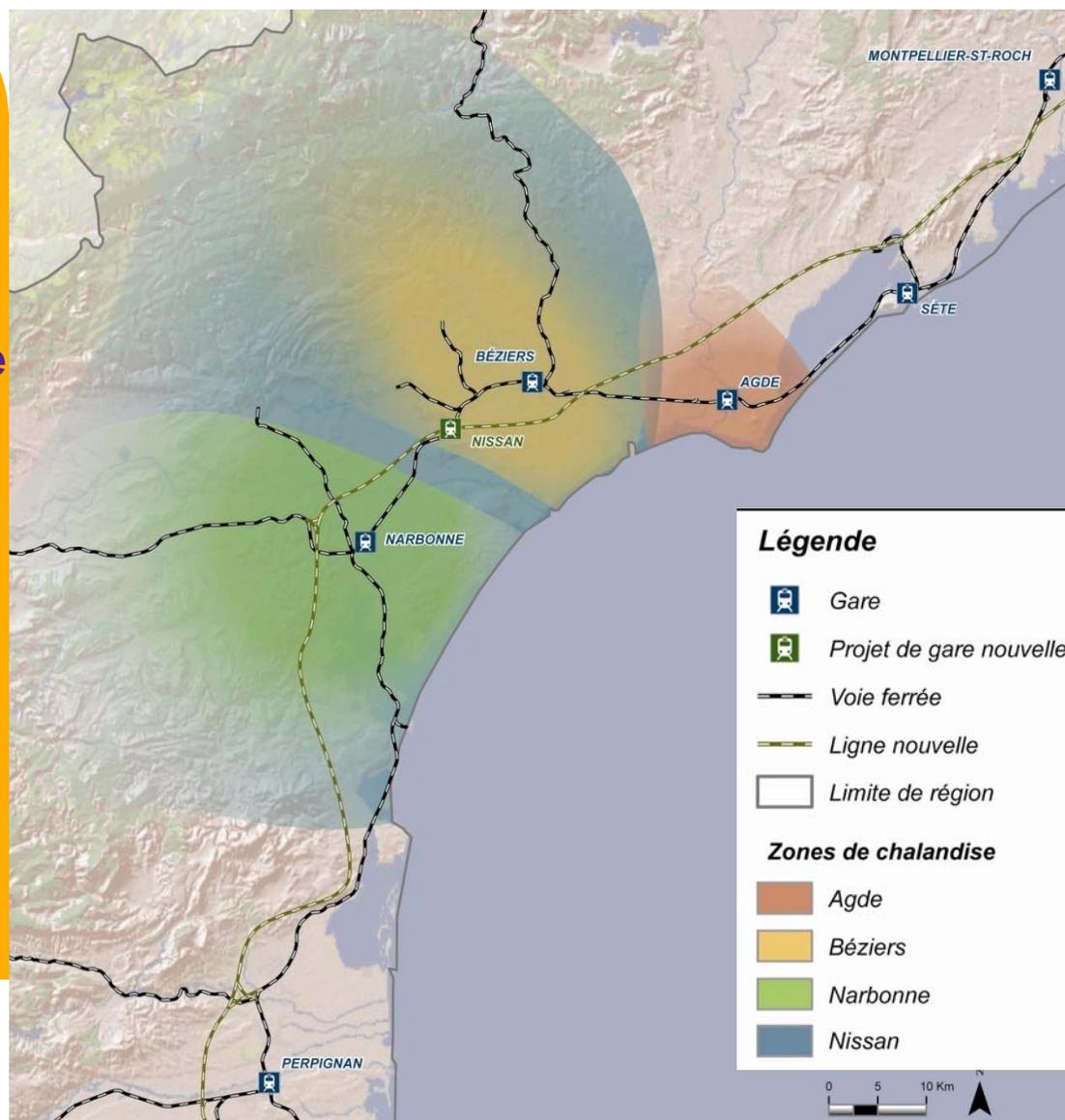
Zones de chalandises – scénario gares centre (2020)

- ➔ Zones de chalandises distinctes selon les gares
- ➔ Extension vers le nord pour Béziers et Agde
- ➔ Extension vers le sud et ouest pour Narbonne



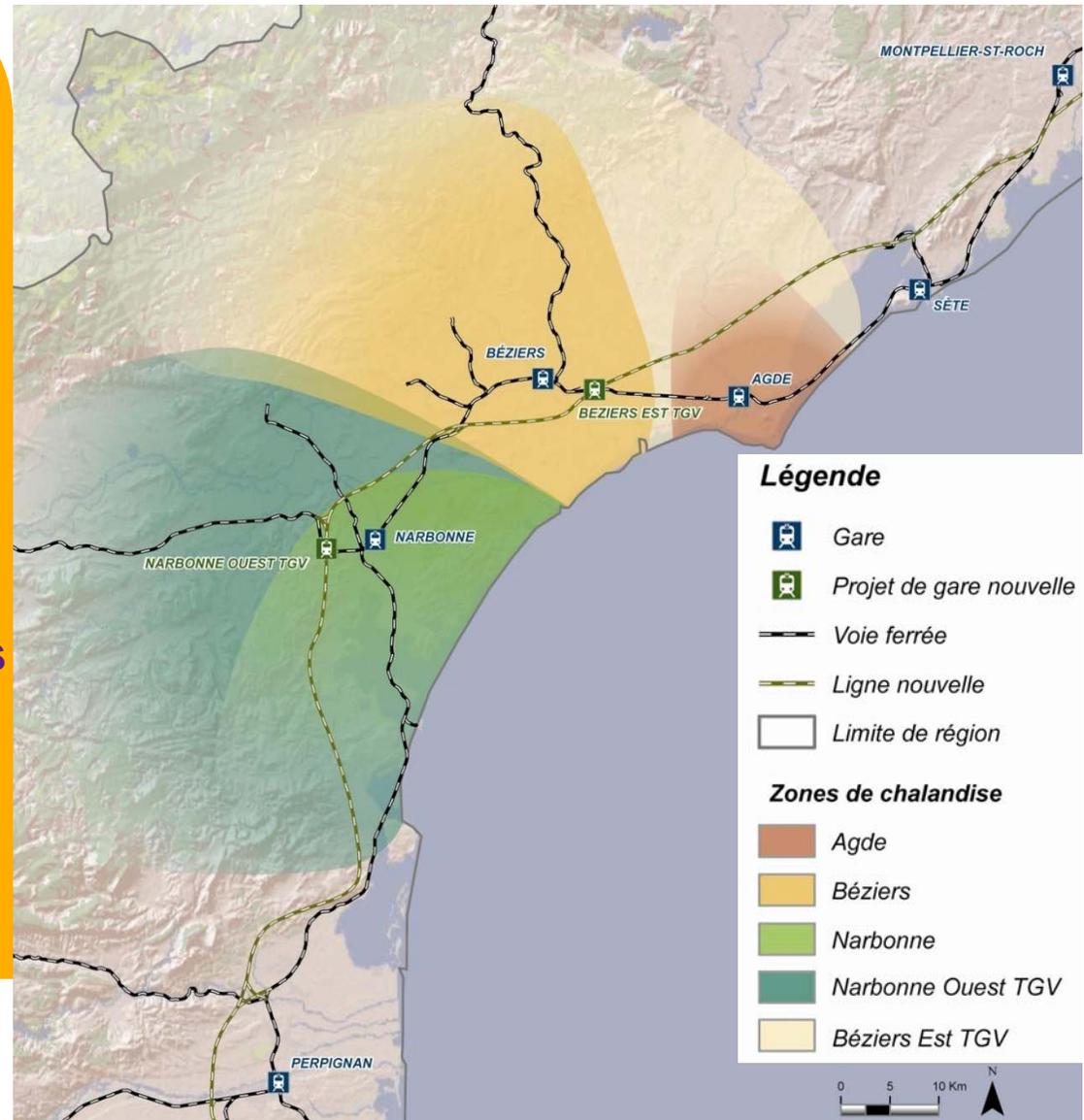
Zones de chalandises – scénario 1 gare nouvelle (2020)

- ➔ Nissan : zone très étendue recouvrant Narbonne centre et Béziers centre
- ➔ Narbonne & Béziers: zone de chalandise restreinte



Zones de chalandises – scénario 2 gares nouvelles (2020)

- ➔ Béziers Est recouvre Béziers centre et Agde
- ➔ Narbonne ouest recouvre Narbonne centre
- ➔ Narbonne centre limité au secteur est (raboutement vers gares nouvelles)



Questions - Réponses





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

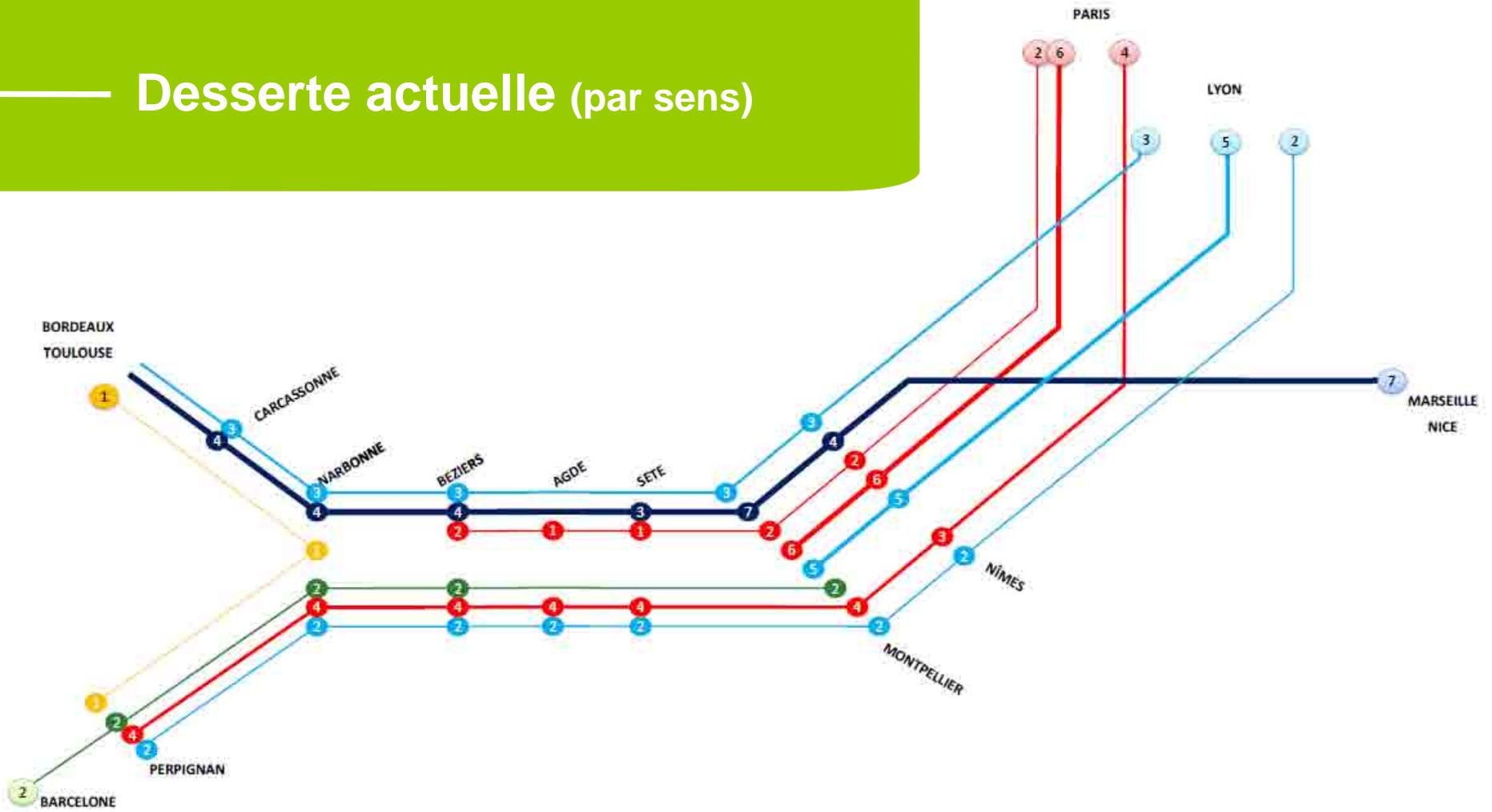
Fréquentation des gares LR



Fréquentations des gares (voyageurs, source SNCF, 2009)

	Trafic	Total GL		
		Nombre	Arrêts	% arrêts
Nîmes	3 087 255	58	50	86%
Montpellier	6 354 873	62	62	100%
Sète	913 740	40	20	50%
Agde	624 159	40	14	35%
Béziers	1 186 059	40	34	85%
Narbonne	1 066 423	38	32	84%
Perpignan	1 435 189	18	18	100%

Desserte actuelle (par sens)

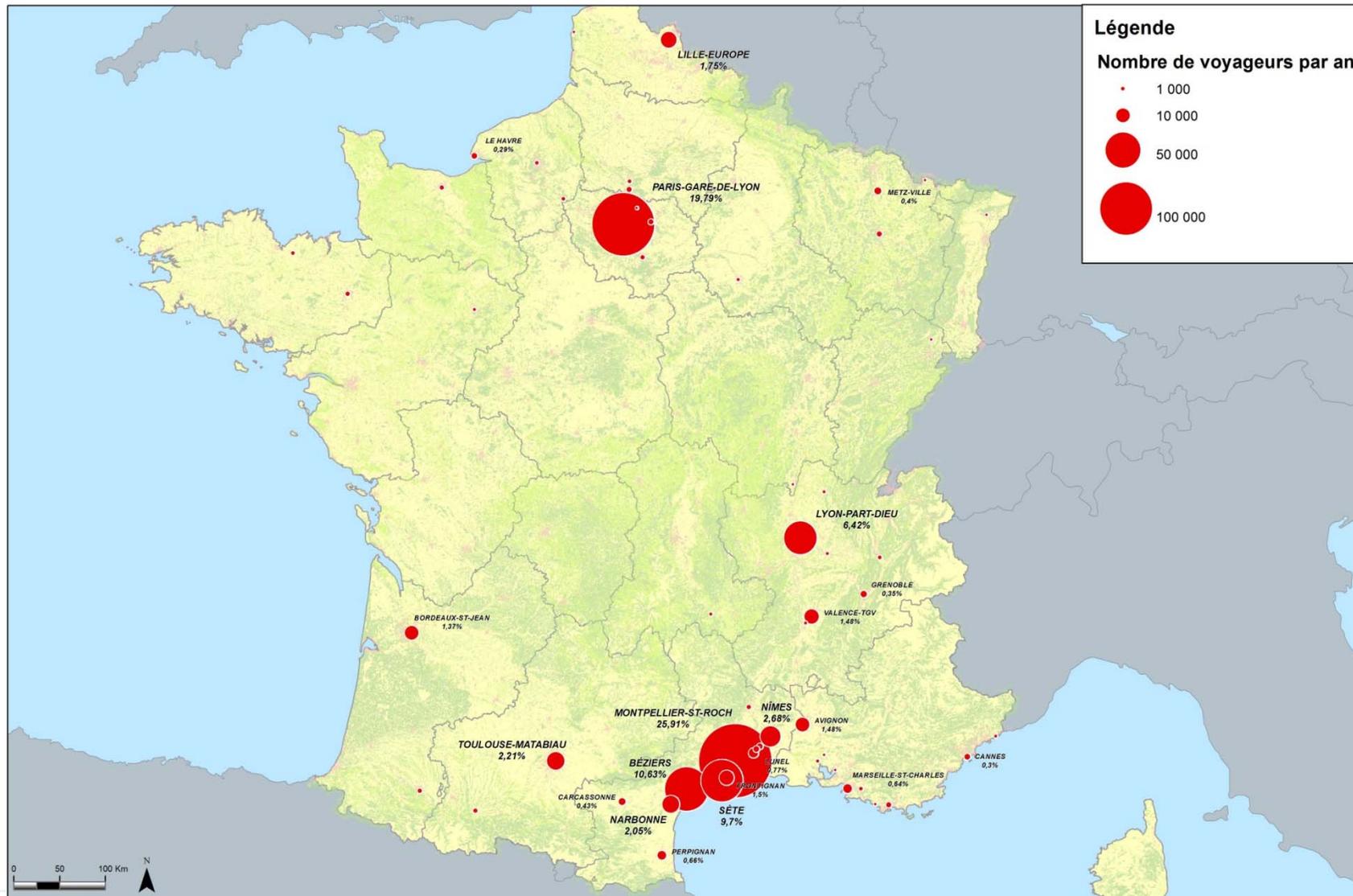


CIRCULATIONS DU 6 MARS 2008 DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN

Desserte radiale (Paris)		12
Paris-Cerans de Toulouse		1
Desserte Transversale sud		7
Desserte Arc Méditerranéen		2
Autres (inter Secteur (via Lyon))		10
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES		32

Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare
 Nombre total de trains par grande ligne

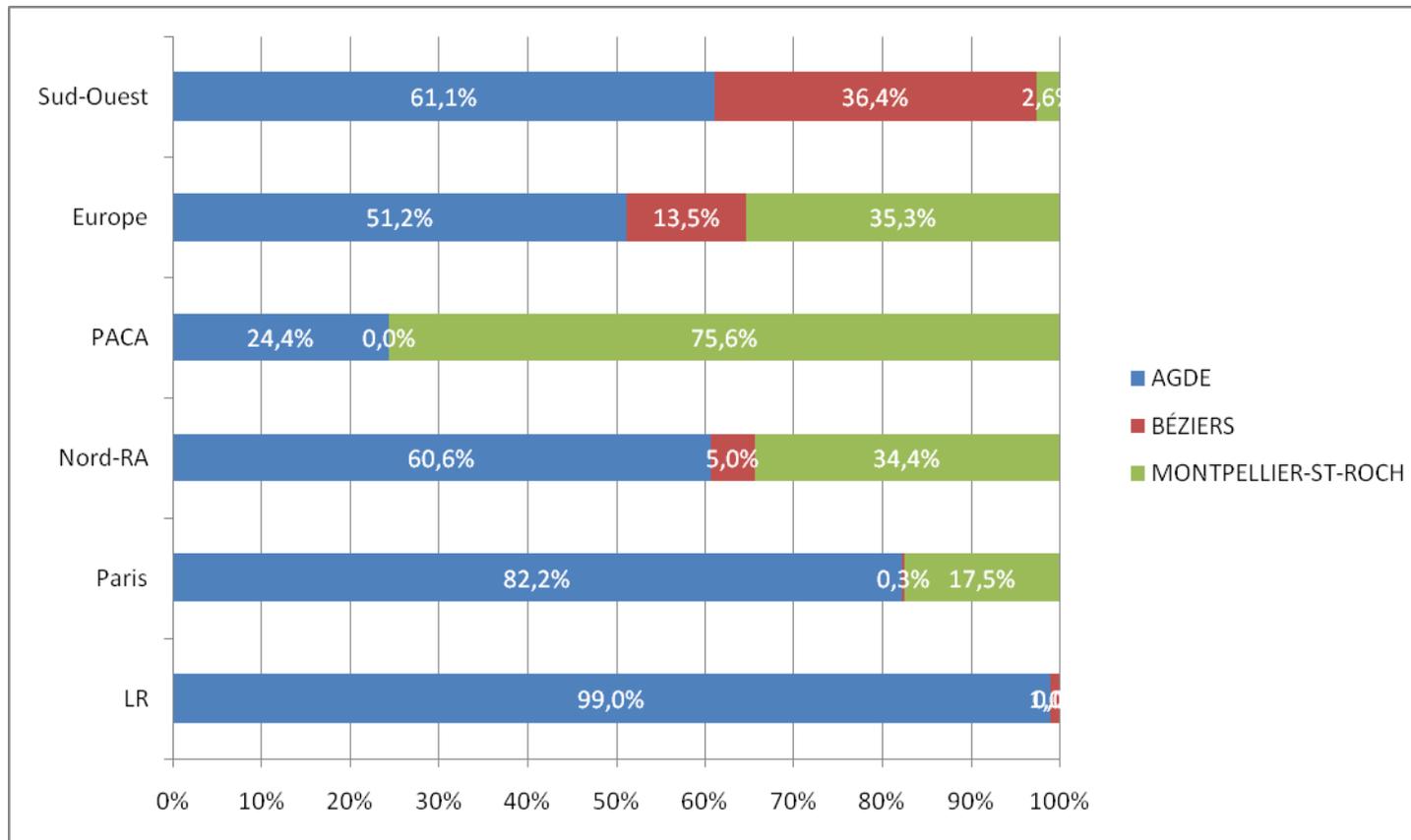
Origine et destination des voyageurs - gare d'Agde (enquête 2010)



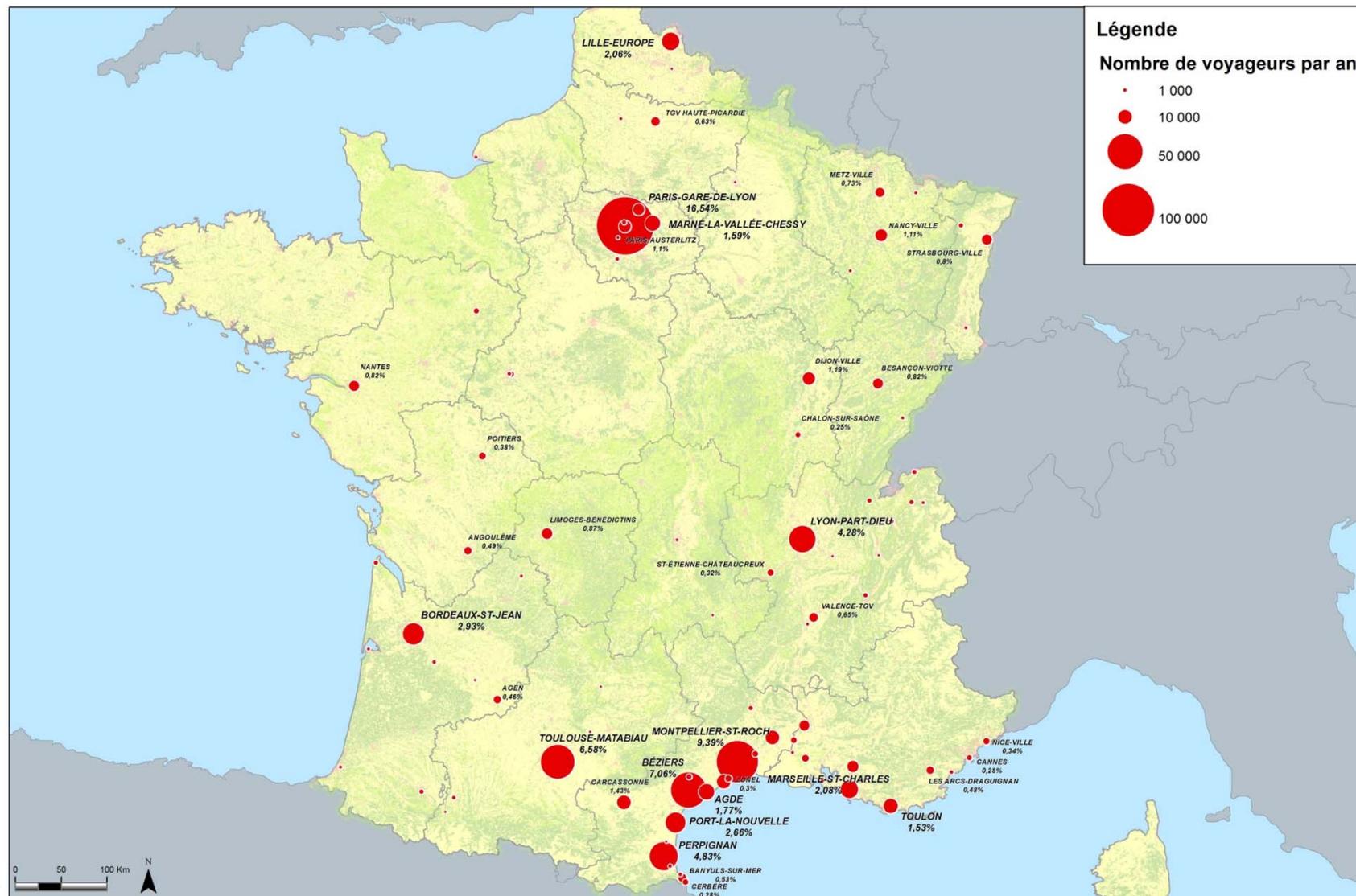
Principes de rabatement des agathois



Gare de départ des agathois pour un déplacement longue distance



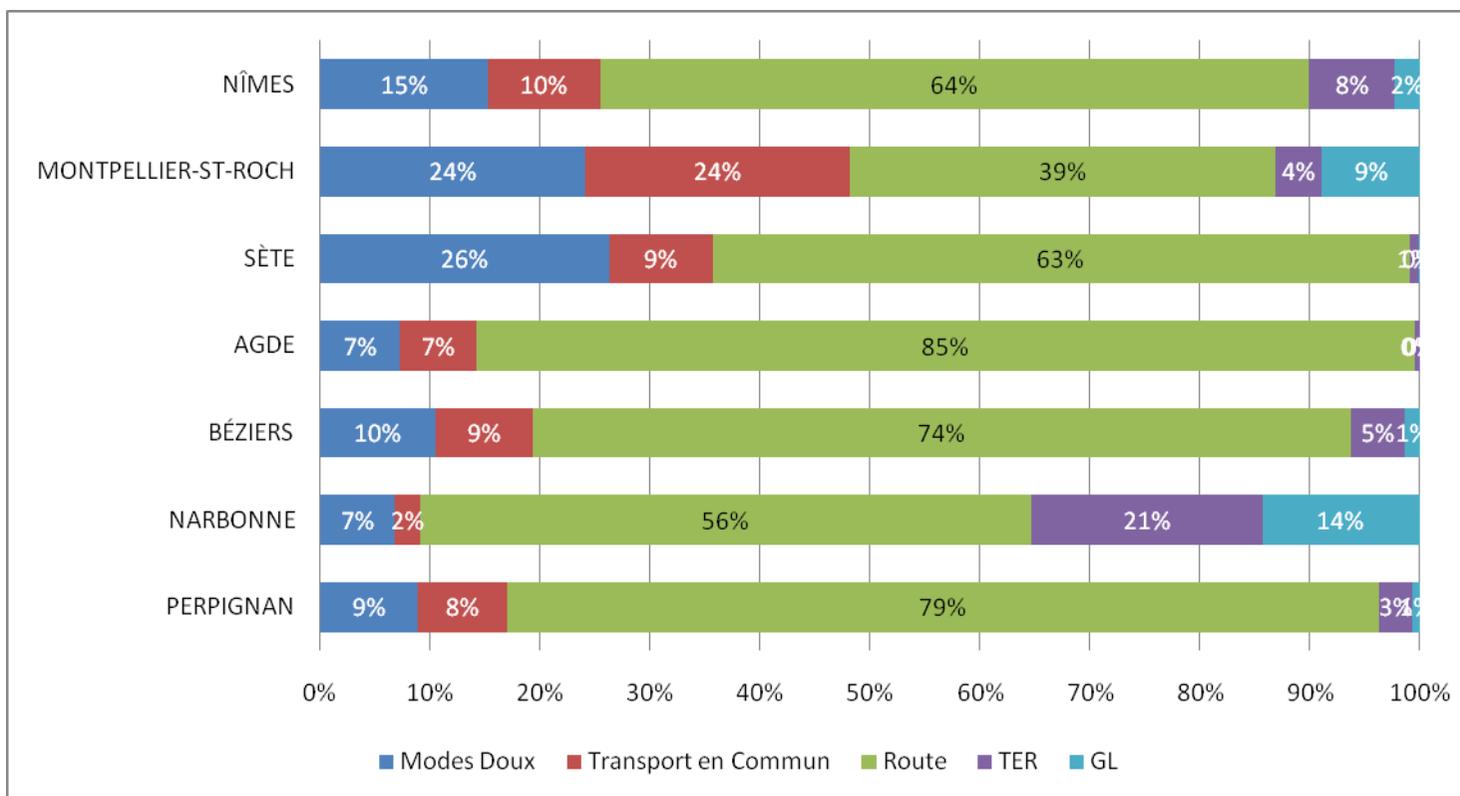
Origine et destination des voyageurs - gare de Narbonne (enquête 2010)



Modes de rabattement (enquête 2010)



Modes de rabattements pour des déplacements longue distance





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématique transport
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



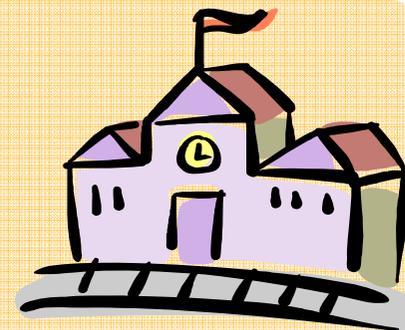
Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

Les scénarios

➔ 5 possibilités de desserte

- Desserte par les gares centre
- une gare nouvelle à Nissan-Lez-Ensérune
- une gare nouvelle à Béziers et une gare nouvelle à Narbonne
- une gare nouvelle à Béziers
- une gare nouvelle à Narbonne



ANIMATIONS

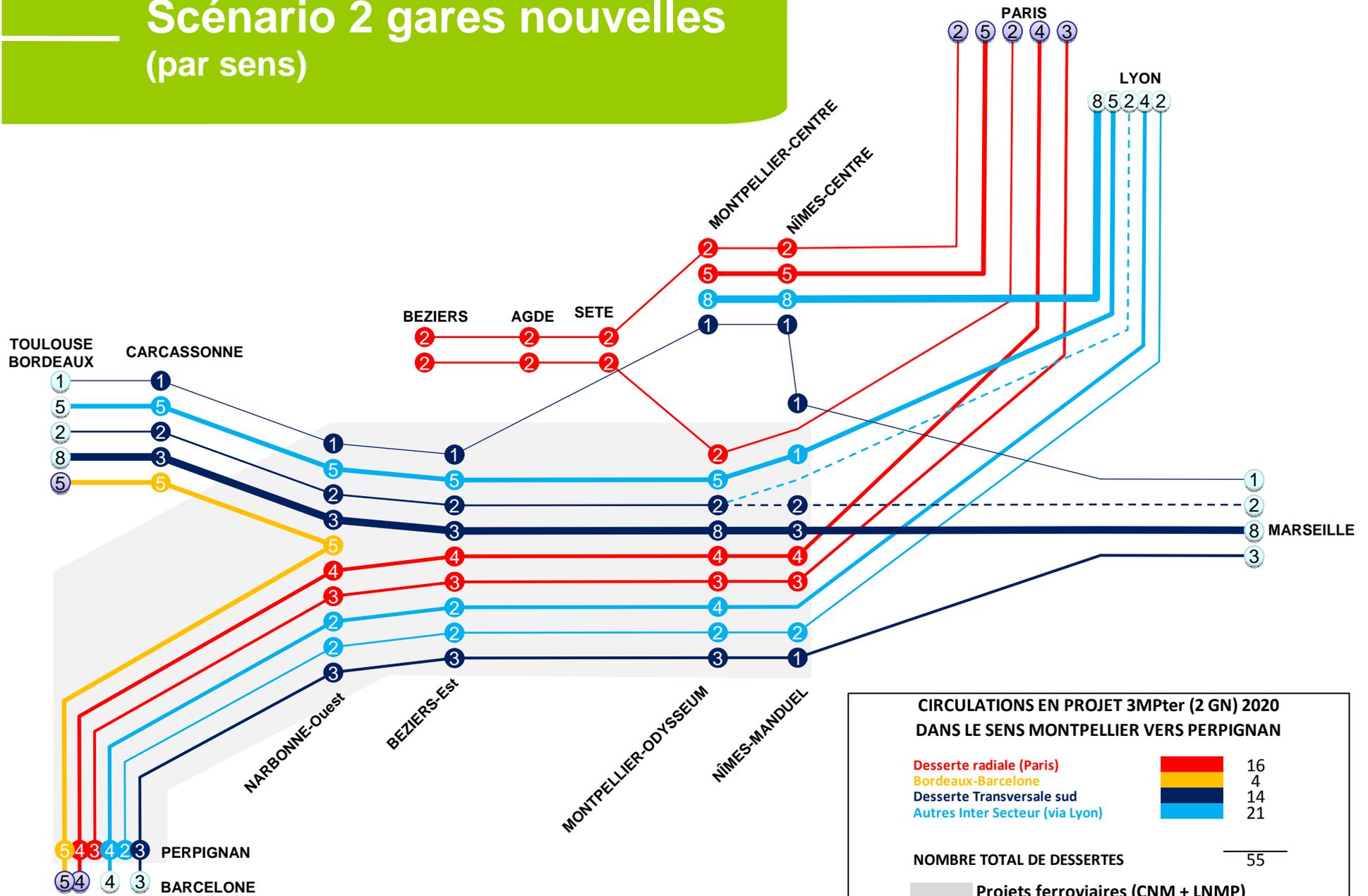
Desserte grandes lignes (2020)

Desserte par gare (trains/jour), deux sens confondus en <u>2020</u>	Situation 2008	<i>Débat Public</i>	Desserte par gares existantes	Desserte par 1 gare nouvelle	Desserte par 2 gares nouvelles
Agde	14	16	20	8	8
Béziers	34	16	40	8	8
Béziers-Est	-	58	-	-	50
Nissan	-	58	-	54	-
Narbonne	32	4	40	10	0
Narbonne-Ouest	-	58	-	-	60

➔ Desserte de Béziers orientée vers le Nord et l'Est

➔ Desserte de Narbonne orientée vers l'Ouest et le Sud

Scénario 2 gares nouvelles (par sens)



**CIRCULATIONS EN PROJET 3MPter (2 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

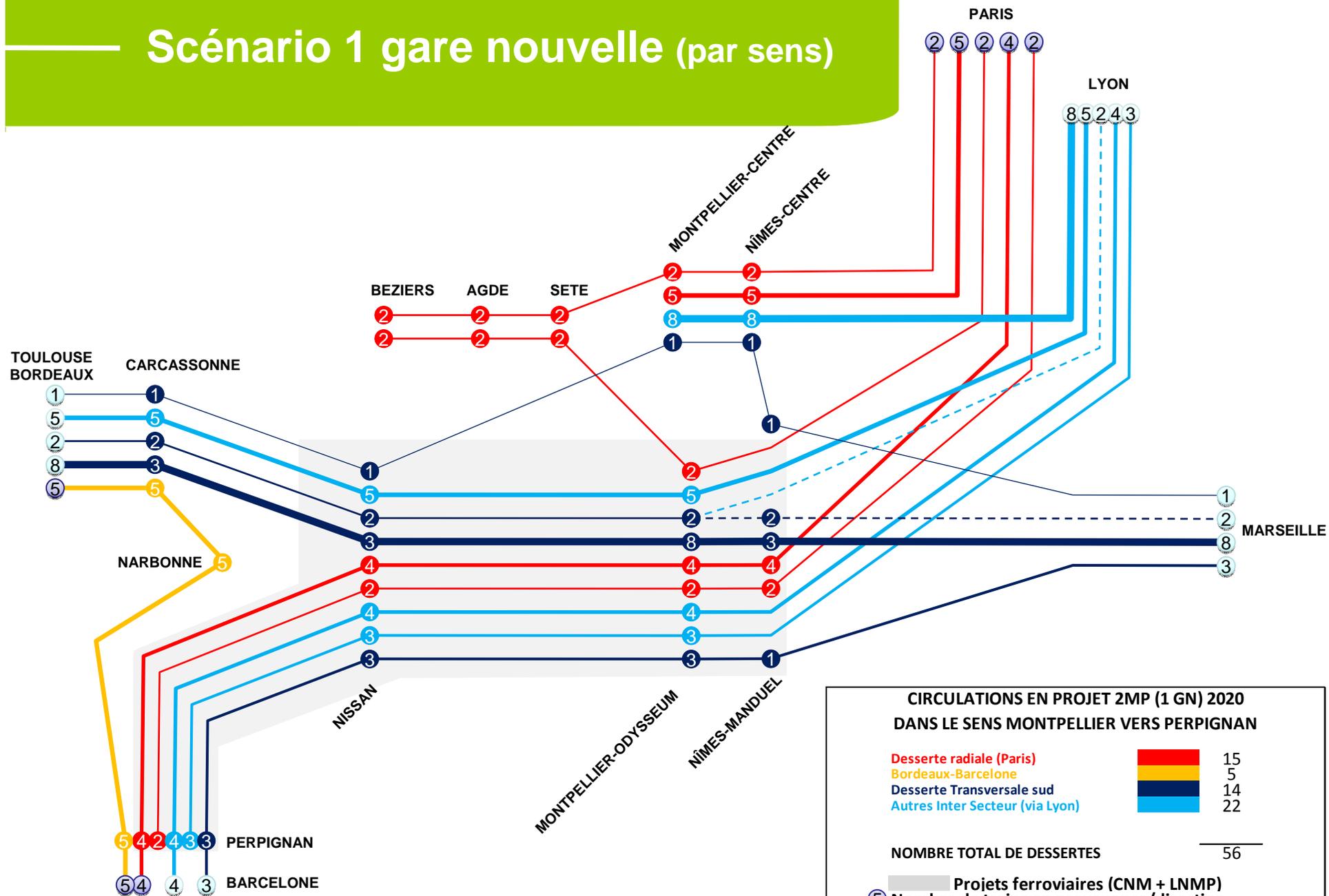
Desserte radiale (Paris)	16
Bordeaux-Barcelone	4
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	21
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	55

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)

⑤ Nombre de trains en provenance/direction

② Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Scénario 1 gare nouvelle (par sens)

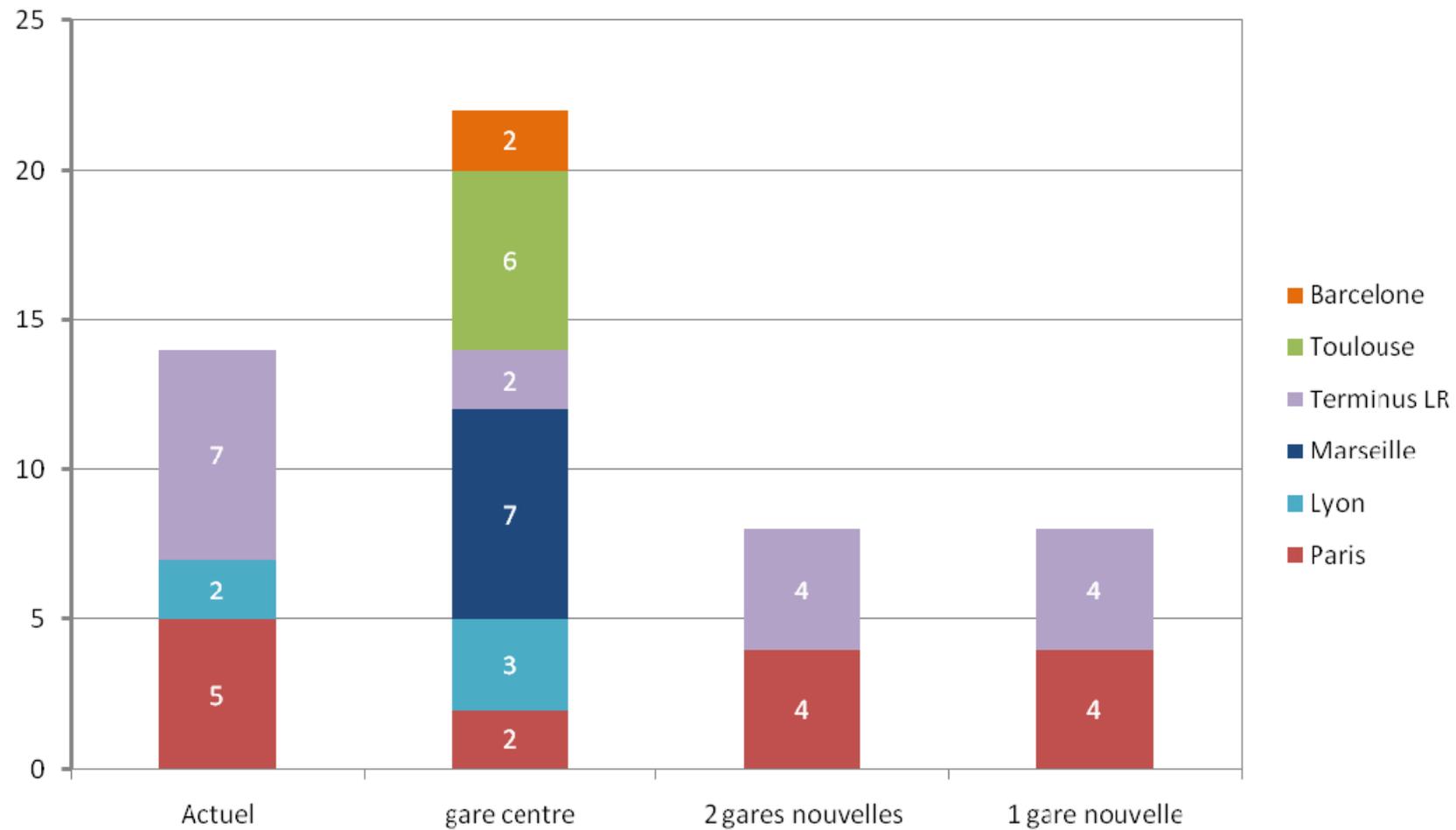


**CIRCULATIONS EN PROJET 2MP (1 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

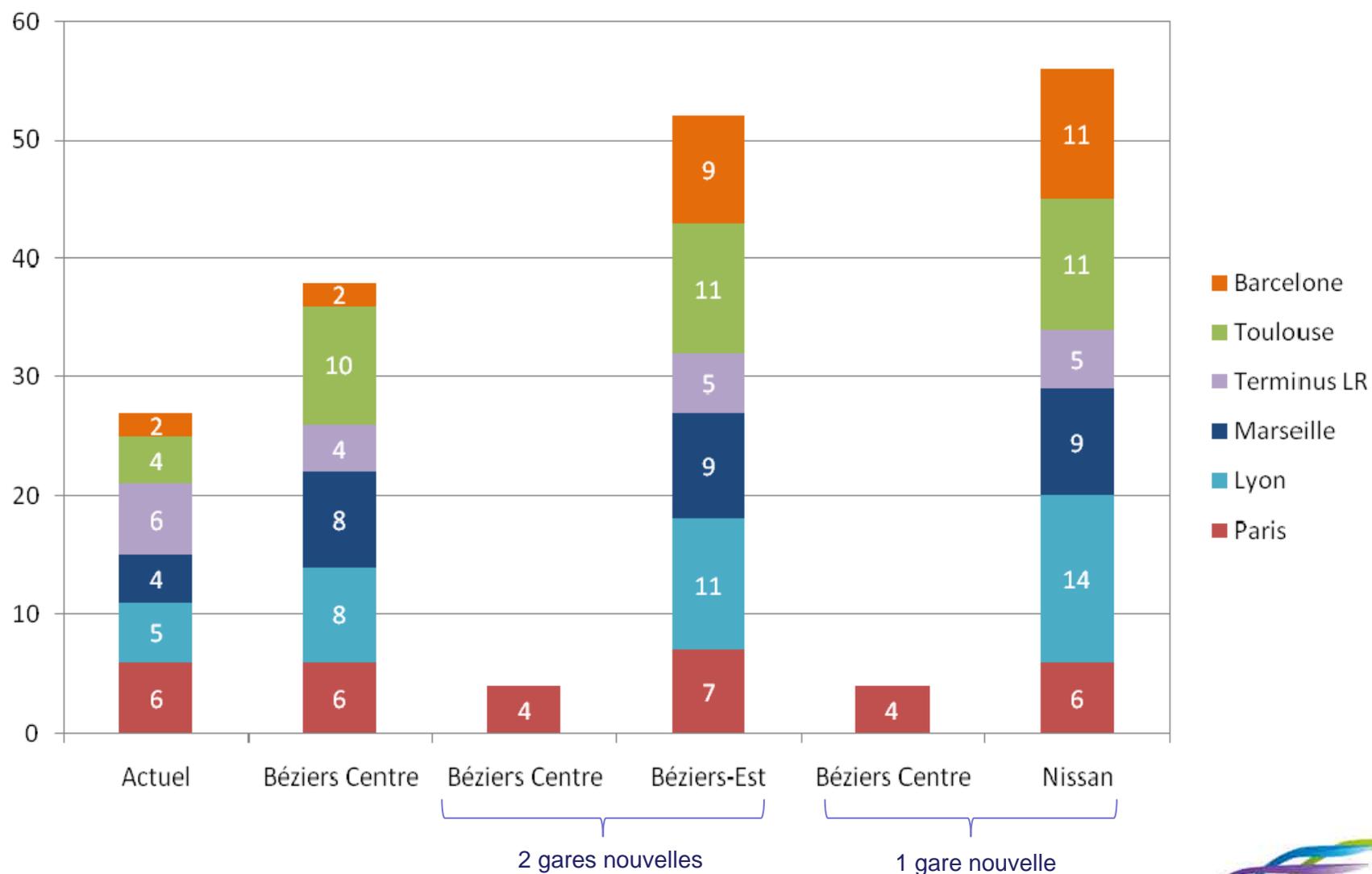
Desserte radiale (Paris)	15
Bordeaux-Barcelone	5
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	22
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	56

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)
 ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
 ⑥ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Destination des trains GL au départ d'Agde (2 sens)



Destination des trains GL au départ de Béziers et Nissan (2 sens)



Destination des voyageurs GL au départ de Agde & Béziers (2020)

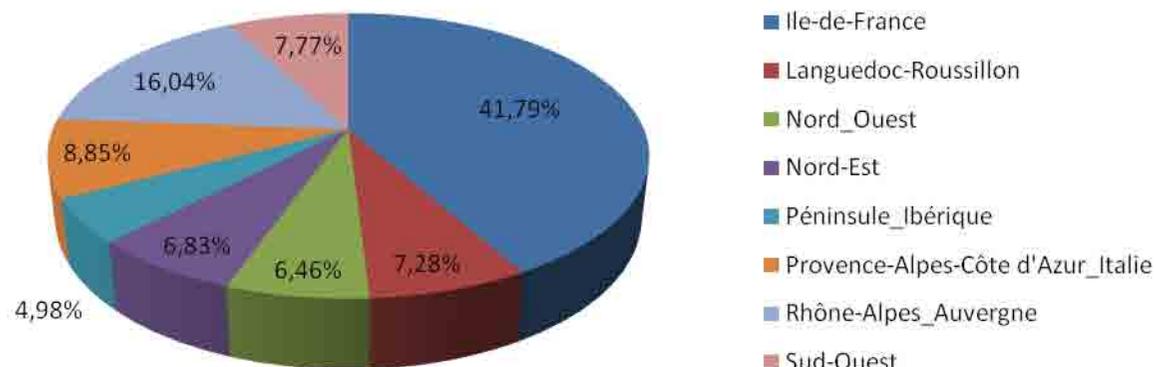


87% vers le Nord & Est

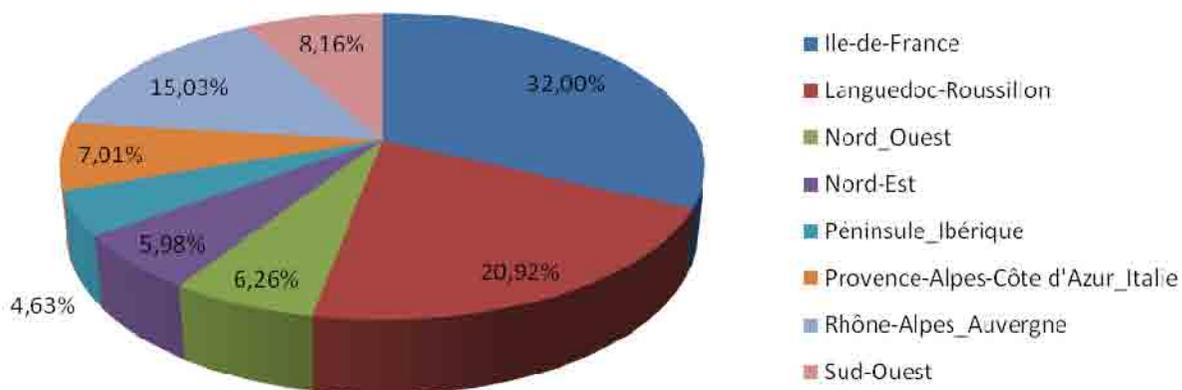


13% vers le Sud & Ouest

AGDE



Béziers-Est TGV



Destination des voyageurs GL au départ de Nissan (2020)

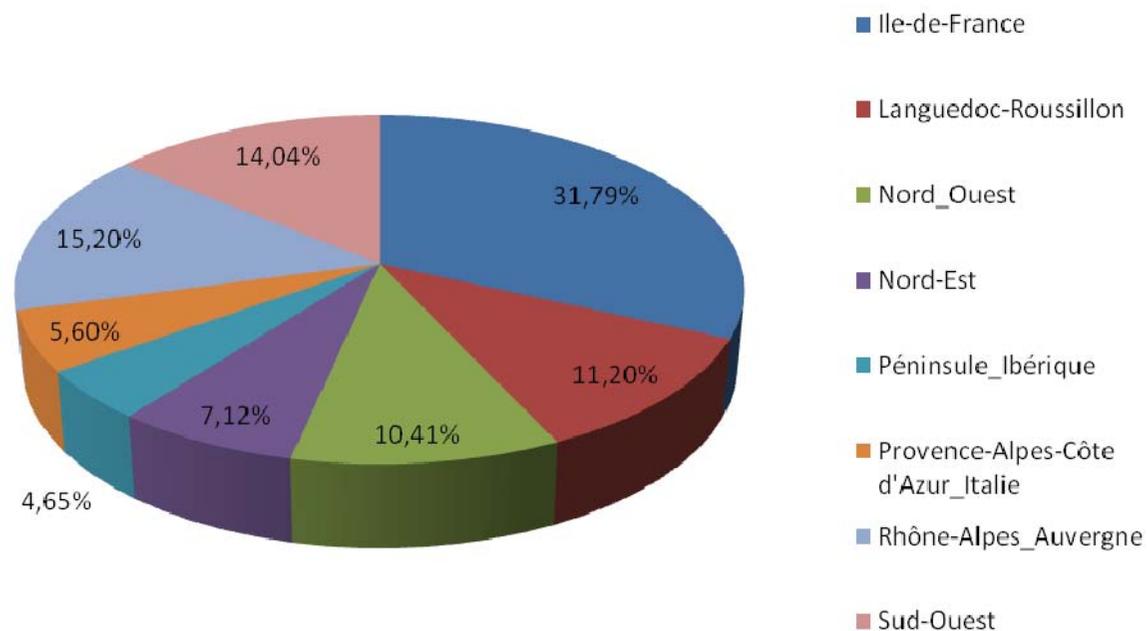


80% vers le Nord & Est



20% vers le Sud & Ouest

Nissan



Destination des voyageurs GL au départ de Narbonne ouest (2020)

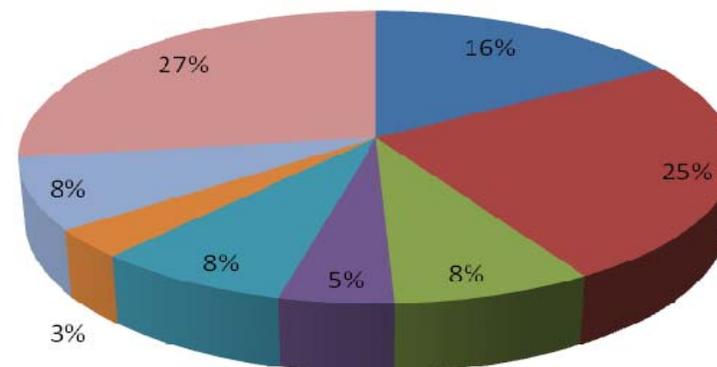


65% vers le Nord & Est

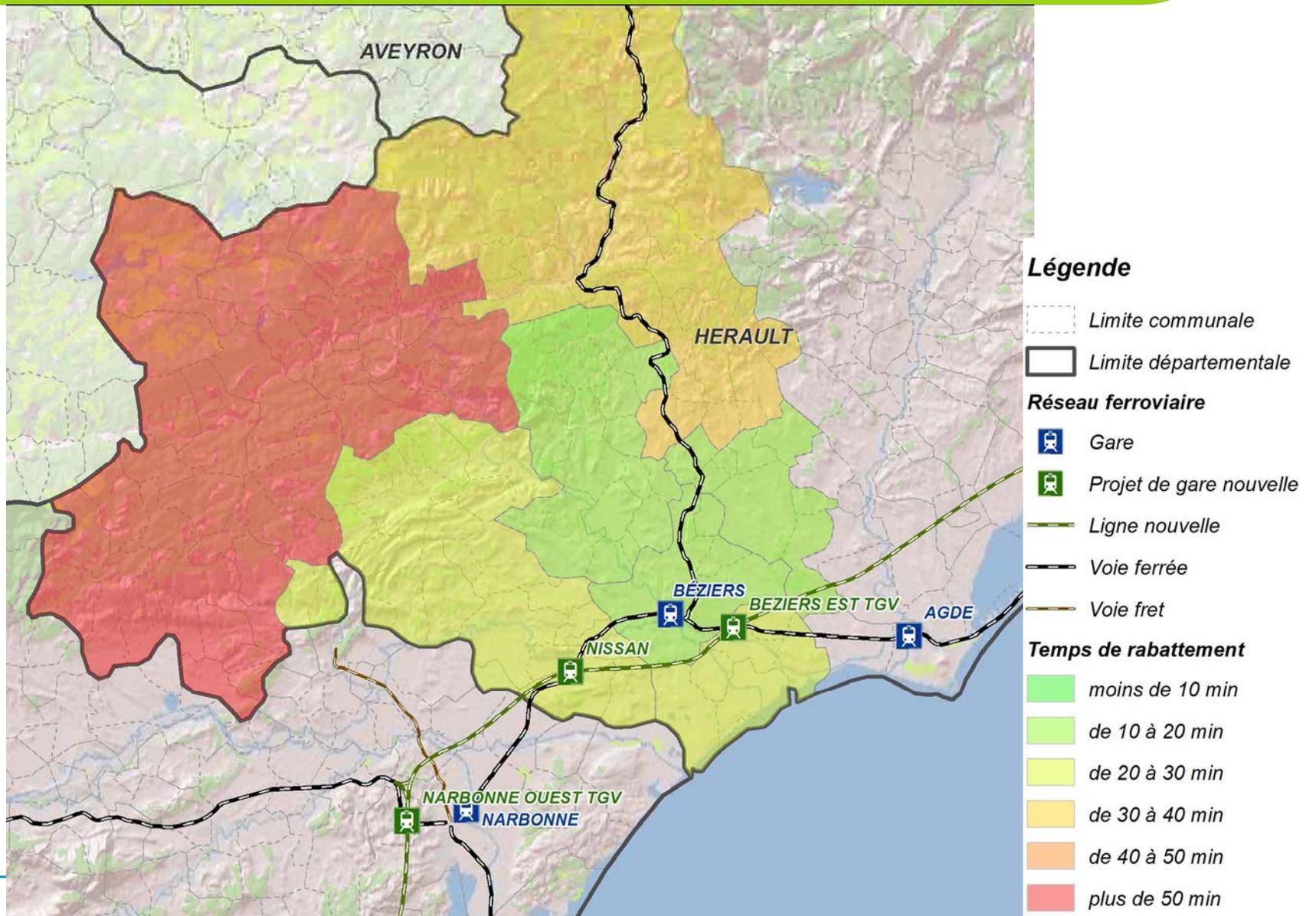


35% vers le Sud & Ouest

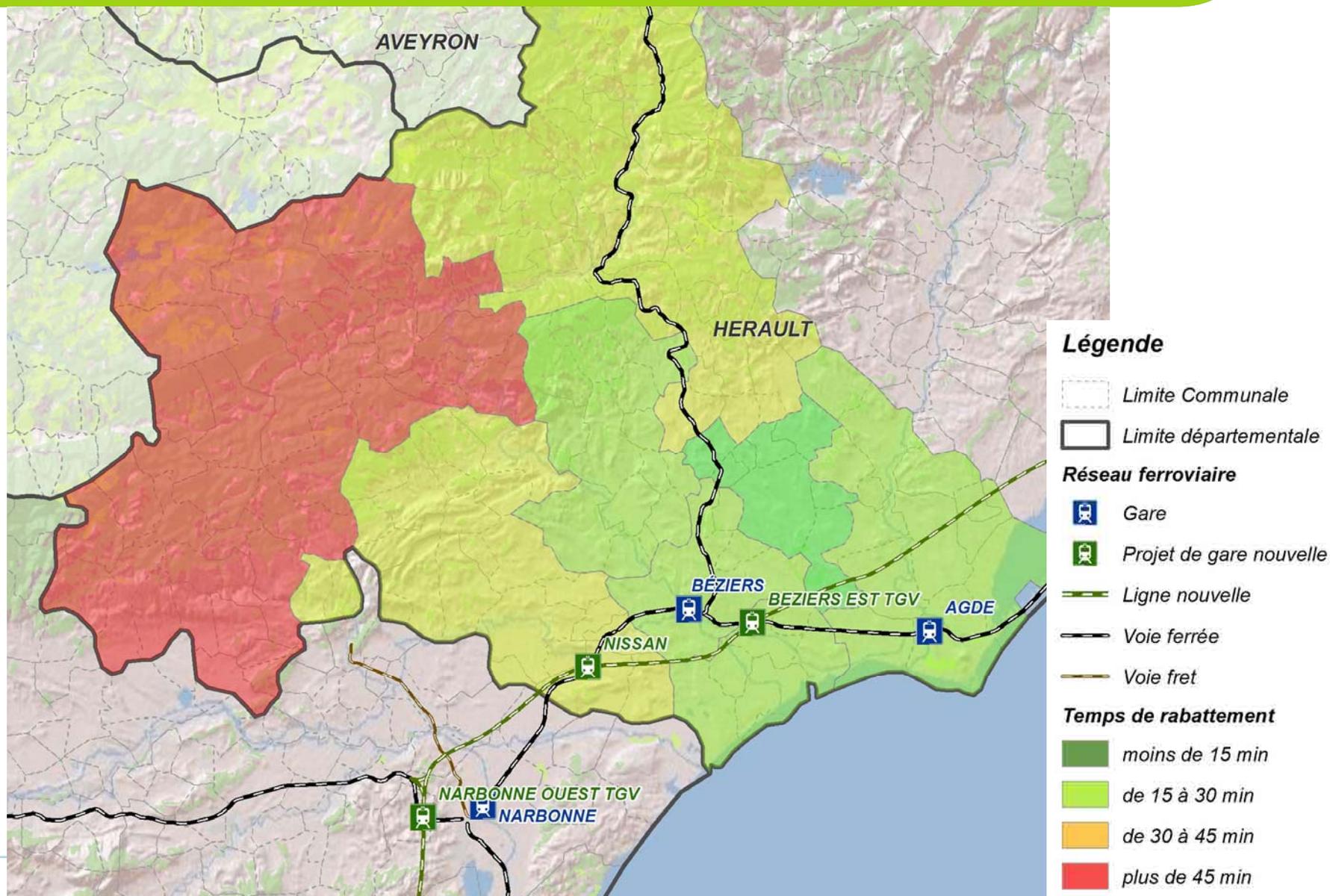
Narbonne Ouest



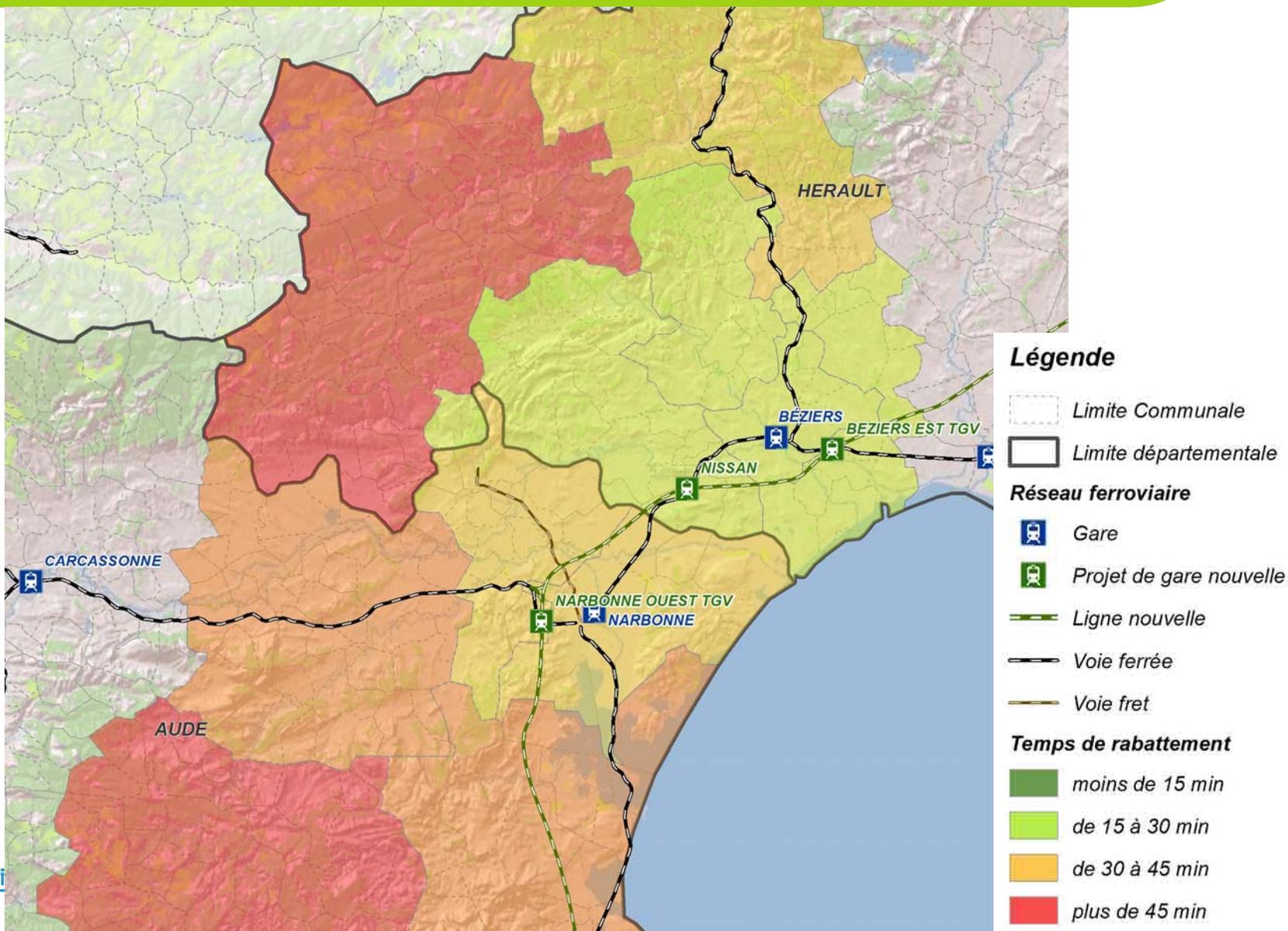
Accessibilité Béziers centre



Accessibilité Béziers Est



Accessibilité Nissan



Conclusion atelier

Présentation des intentions urbaines, valorisation économique, thématique foncière

+

Présentation des éléments de desserte : trafics , desserte ferroviaire & routière, accessibilité.

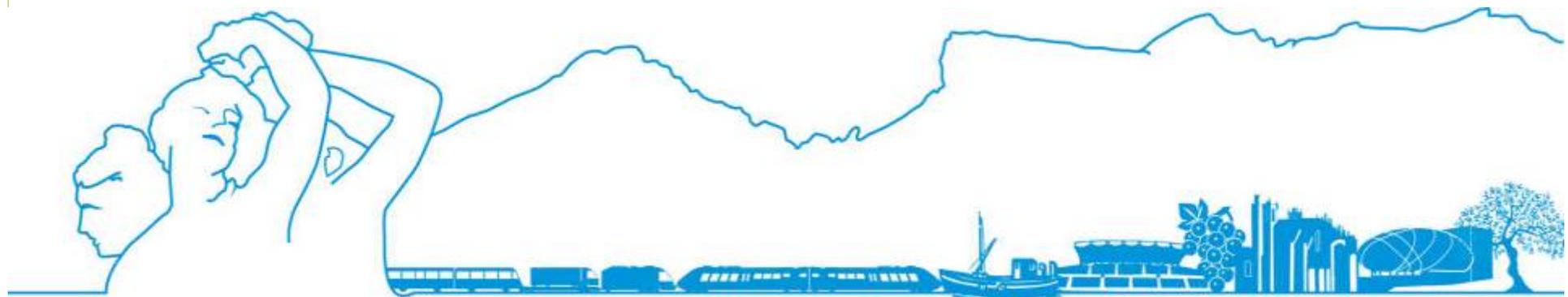


Echanges sur les hypothèses et les politiques mises en œuvre dans chaque scénario

- ⇒ Articulation des différentes études et données (GL, TR, Car, Bus...)
- ⇒ Préparation des rendus stabilisés pour la constitution du dossier ministériel

Questions - Réponses





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Béziers – 1^{er} Mars 2012