

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Nissan lez Ensérune – 5 Mars 2012

Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.Inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la journée



Matin

- Grandes étapes du projet
- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- Présentation du projet de la Domitienne



Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Déroulé de la journée



Matin

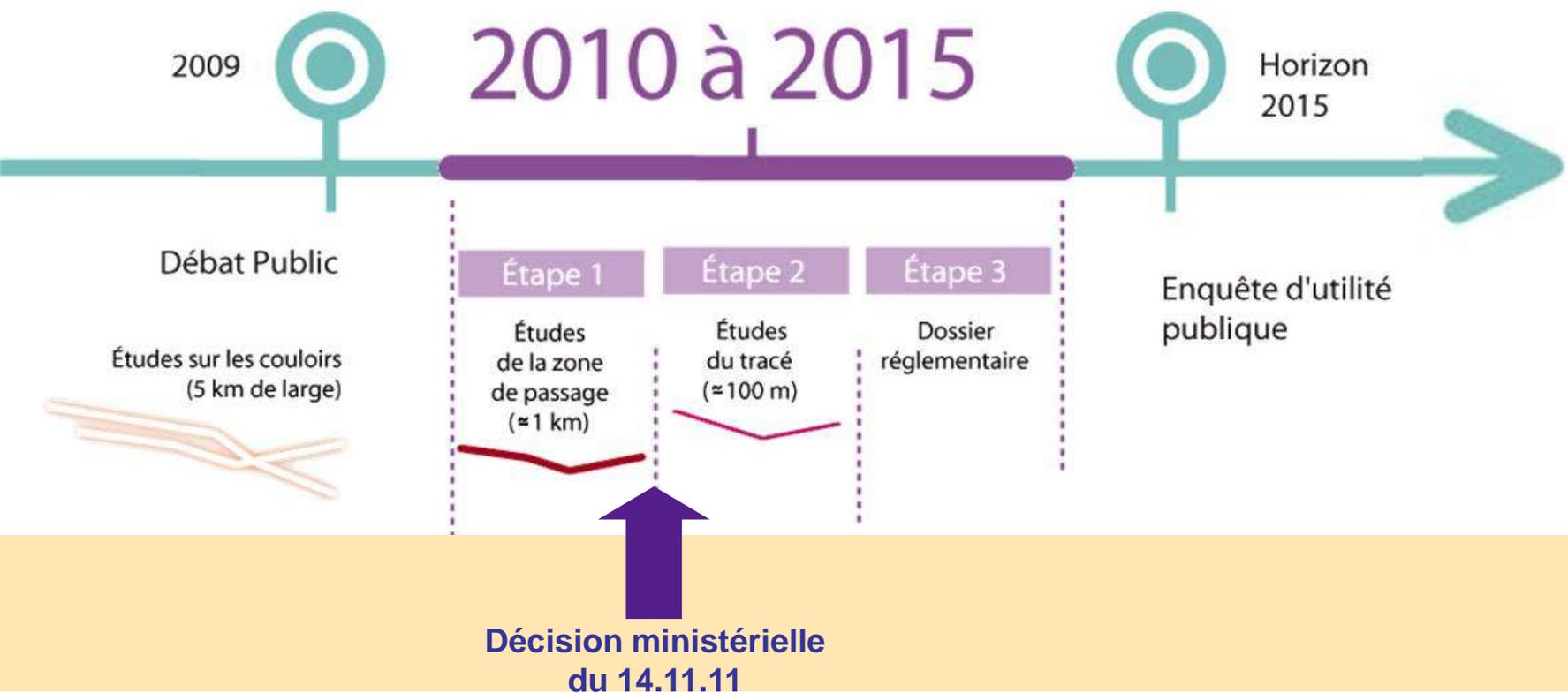
■ Grandes étapes du projet

- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- Présentation des projets de la Domitienne

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

Les gares

3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 1, 2 et 5 Mars 2012
- 19, 20 et 21 Juin 2012

Choix du Comité de pilotage : juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

La mixité

Présentation des études de trafic :

Mars 2012

- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

Principes fondateurs

-  **La gare, lieu d'intermodalité**
→ pôle d'échanges entre les différents moyens de transport
-  **La gare, moteur de développement urbain**
→ ordonne les grands axes de la ville du futur
-  **La gare paysage**
→ équipement structuré par le paysage
-  **La gare périurbaine**
→ vecteur de requalification des entrées de ville



Sites étudiés:

- Gare nouvelle « Périès »
- Gare nouvelle « Village »

Nissan : données générales

Situation

- Sur une route à forts enjeux urbains et paysagers (RD 609 entre Béziers et Narbonne)
- A proximité des sites classés du canal du Midi (UNESCO) et de l'Oppidum d'Ensérune et des étangs de Montady

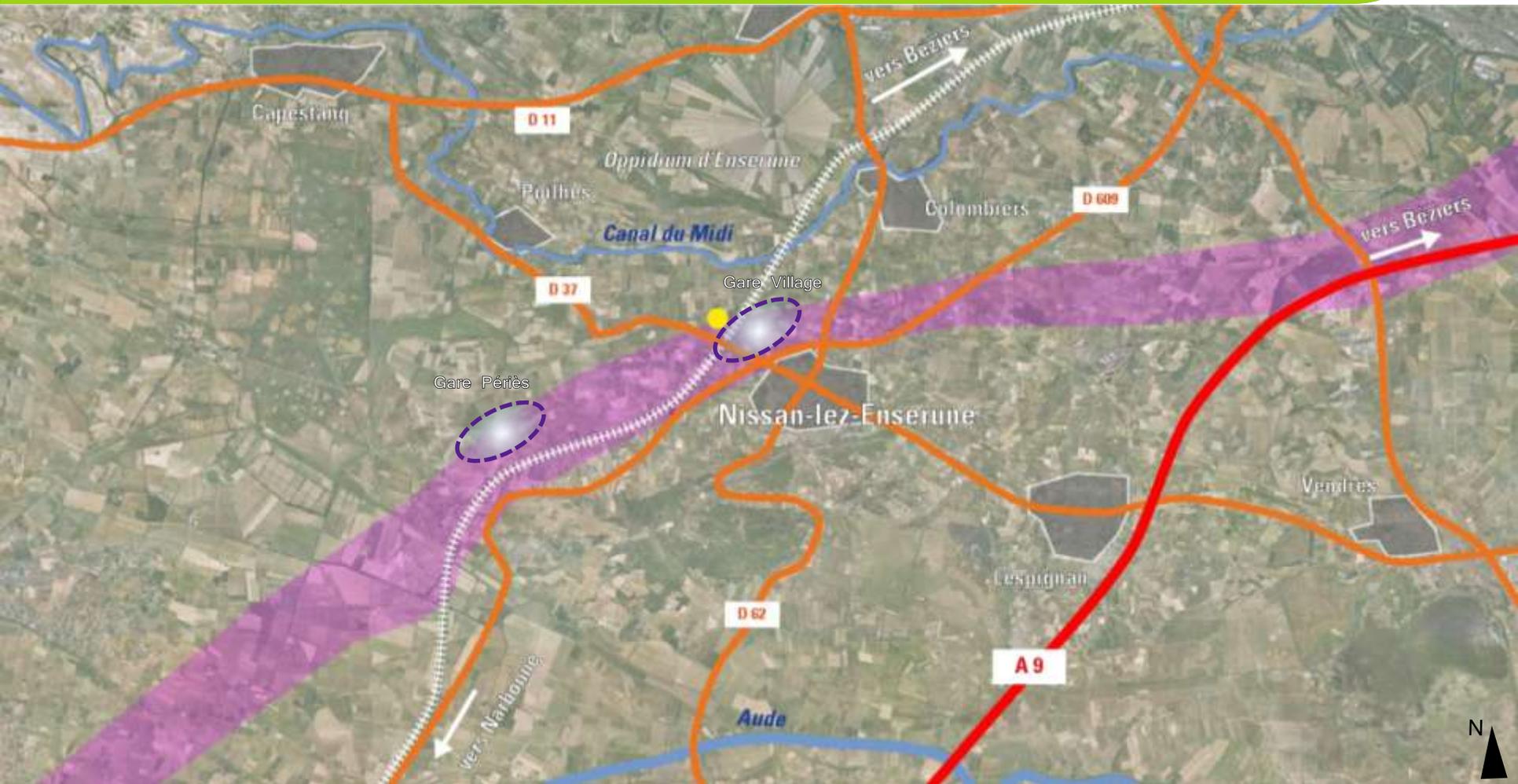
Intercommunalité

- Communauté de communes la Domitienne
- Regroupement de 8 communes
- Population : 24 092 habitants (Insee 2010)

Infrastructures

- Maillage routier en étoile : RD 609, RD 37, RD 62
- Ligne classique

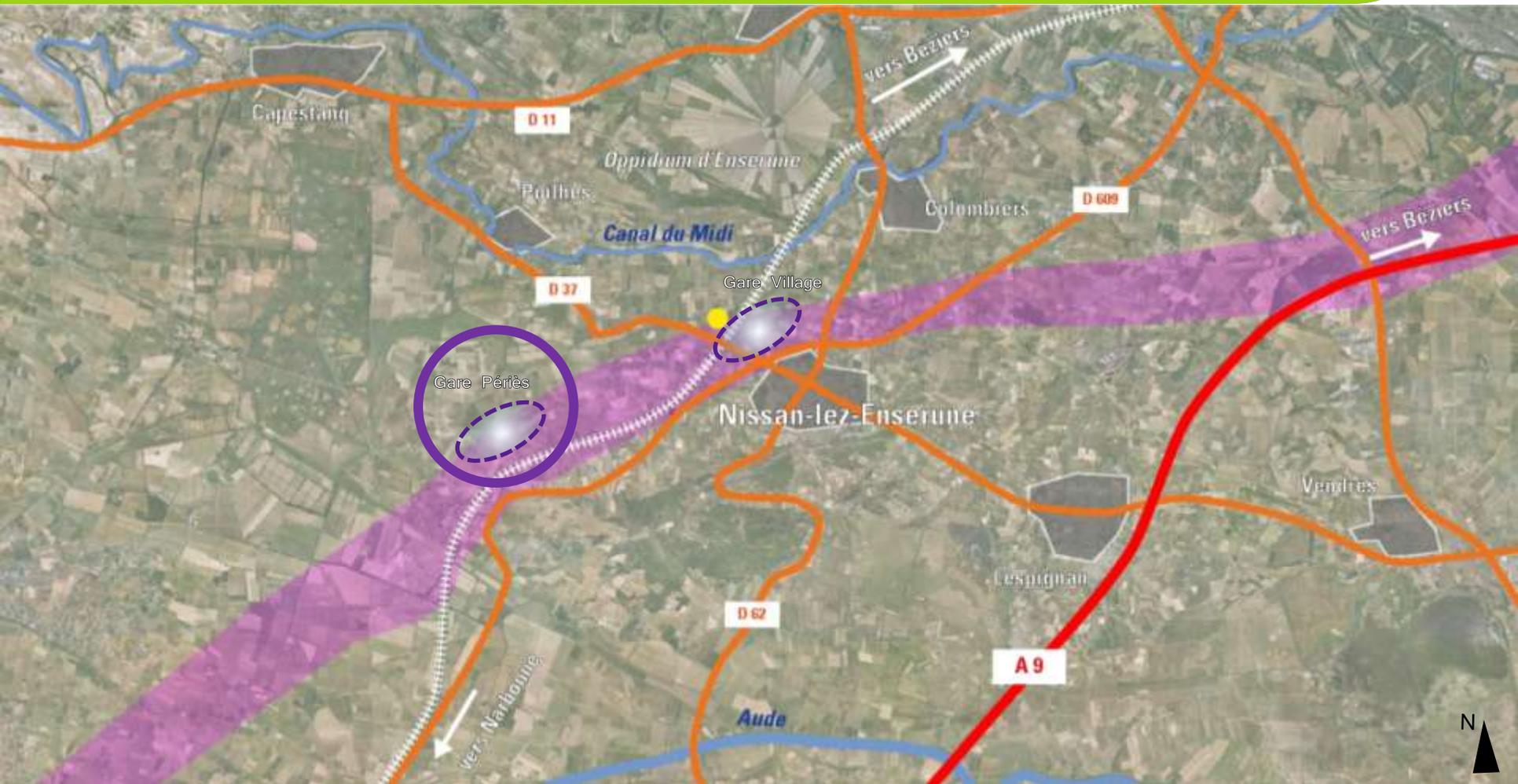
Nissan : Sites



2 options de tracé 2 possibilités d'implantation



Gare « Périès » - Etats initiaux



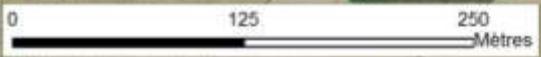


voie ferrée

direction Béziers

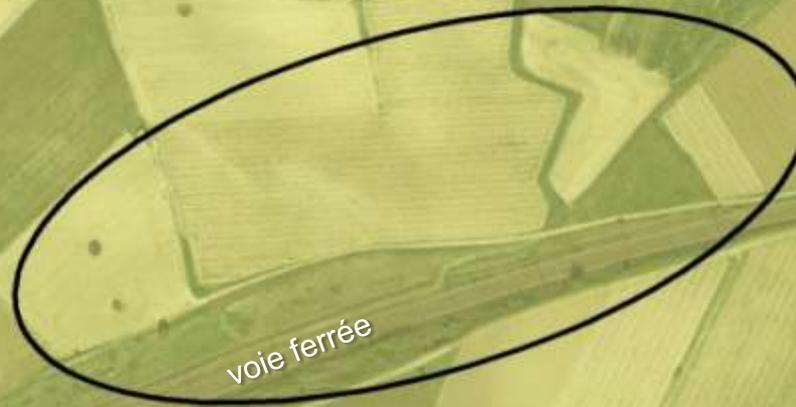


direction Narbonne





-  Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
-  Milieu naturel : enjeu faible à modéré



direction Béziers

Zone viticole sur une terrasse proche de l'étang de Capestang et drainée par des fossés.

Flore : Luzerne ciliée

Avifaune : Pie grièche méridionale, Bruant des roseaux, outarde canepetière

Reptiles - Batraciens :

Chauve-souris : Minioptère, Murin de Capaccini



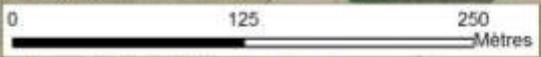
- Céréales
- Friche, terre abandonnée
- Terre nue
- Vigne



voie ferrée

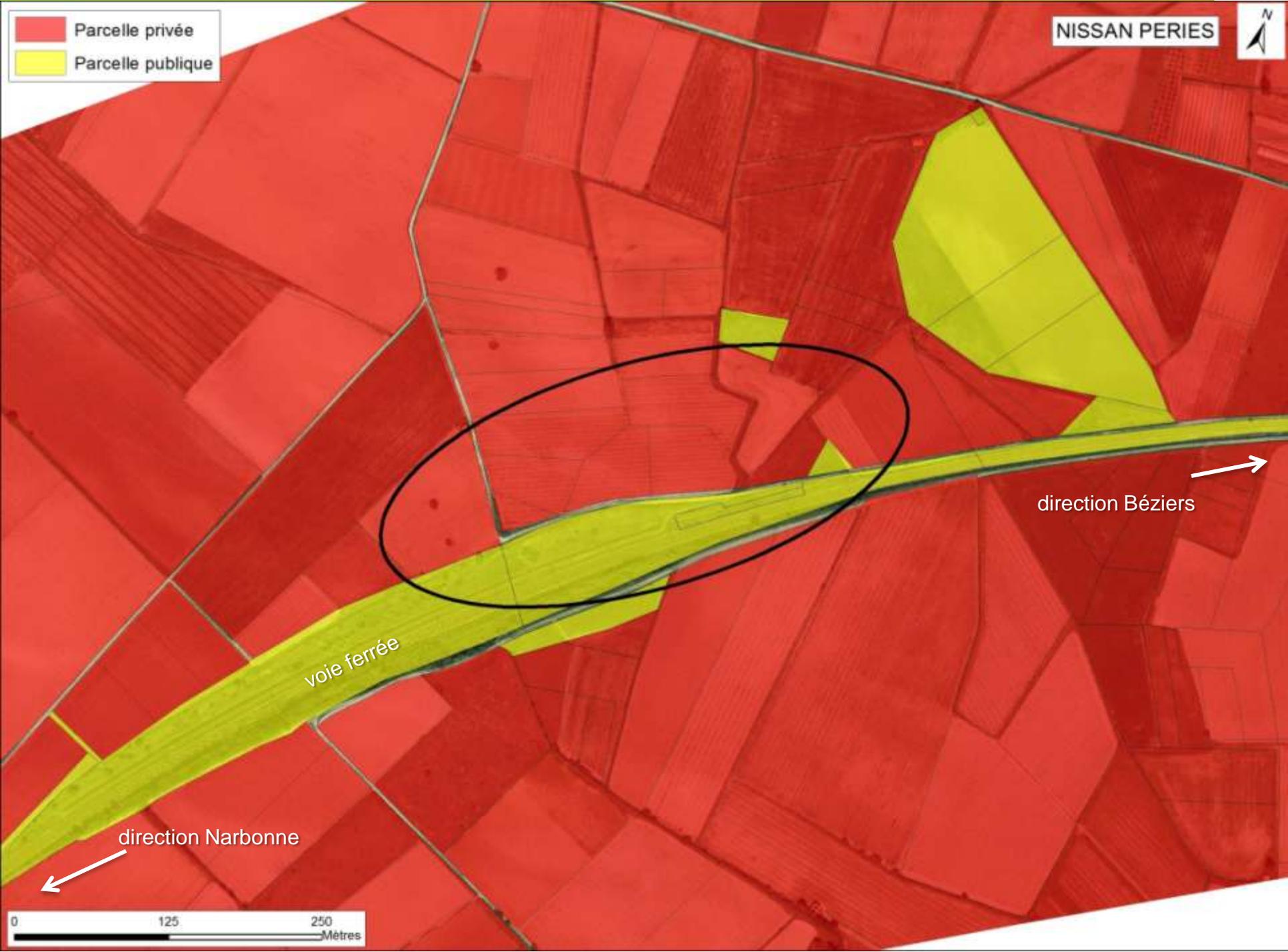
direction Béziers

direction Narbonne





- Parcelle privée
- Parcelle publique



voie ferrée

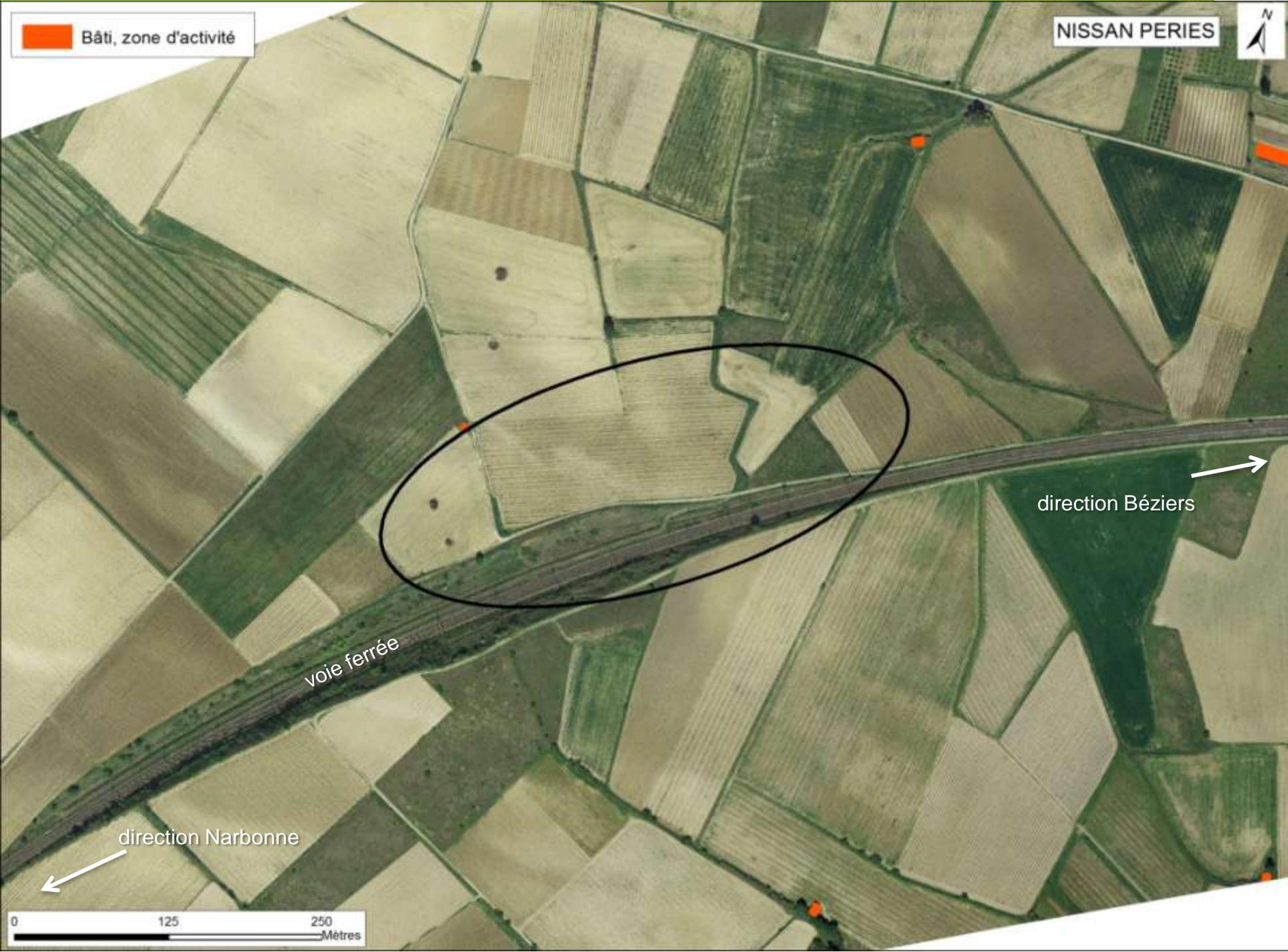
direction Béziers

direction Narbonne



 Bâti, zone d'activité

NISSAN PERIES



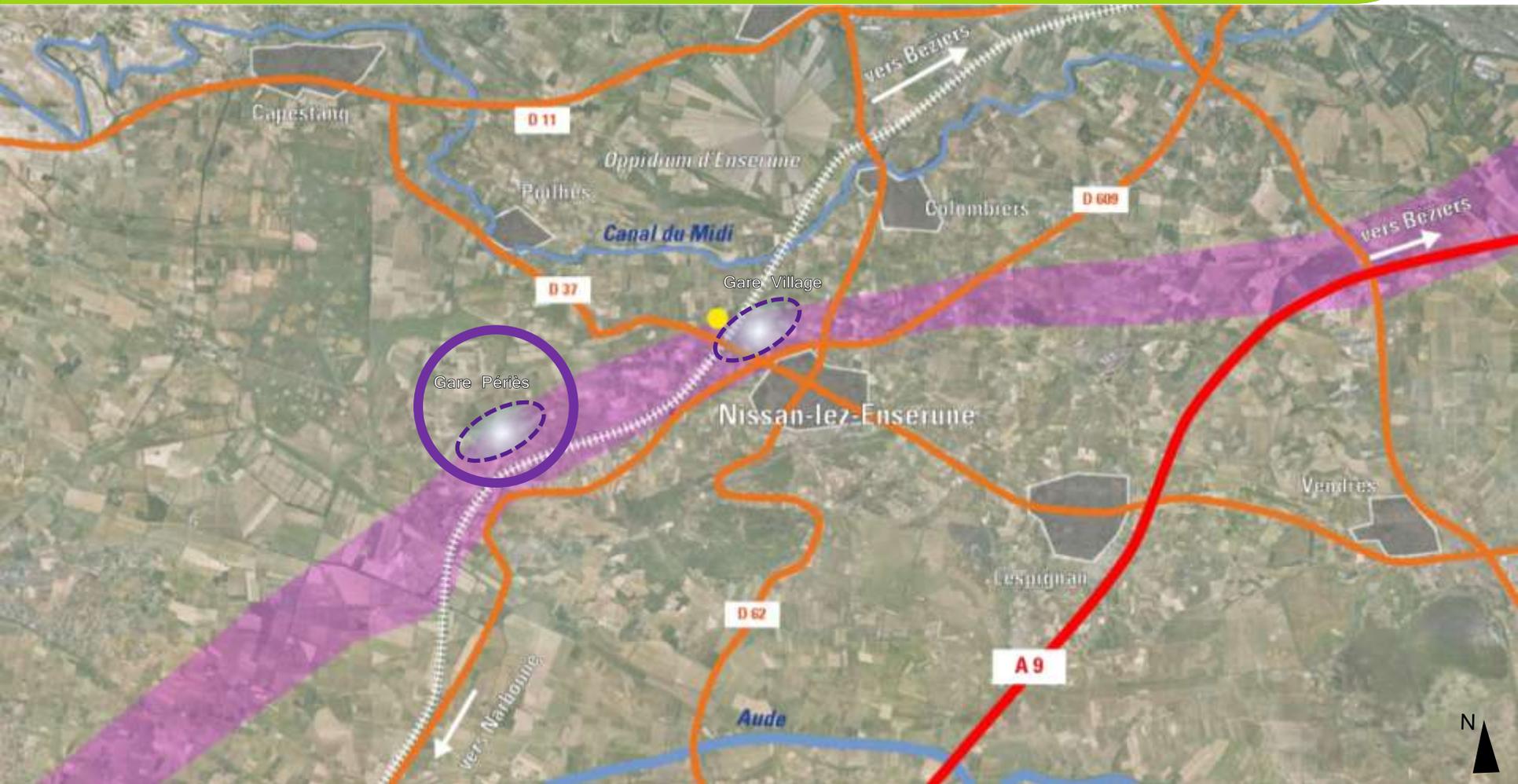
voie ferrée

direction Béziers 

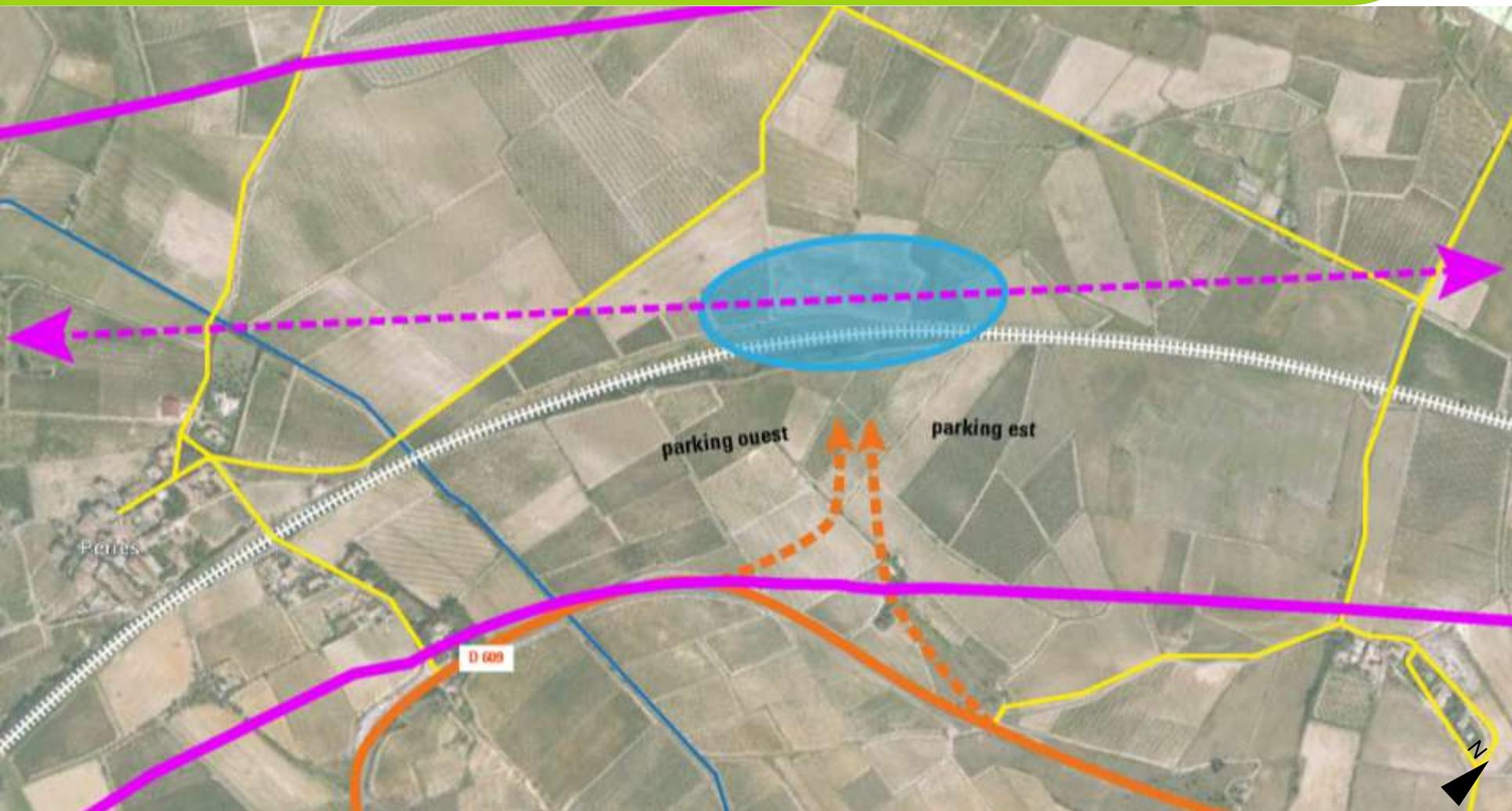
direction Narbonne 

0 125 250 Mètres

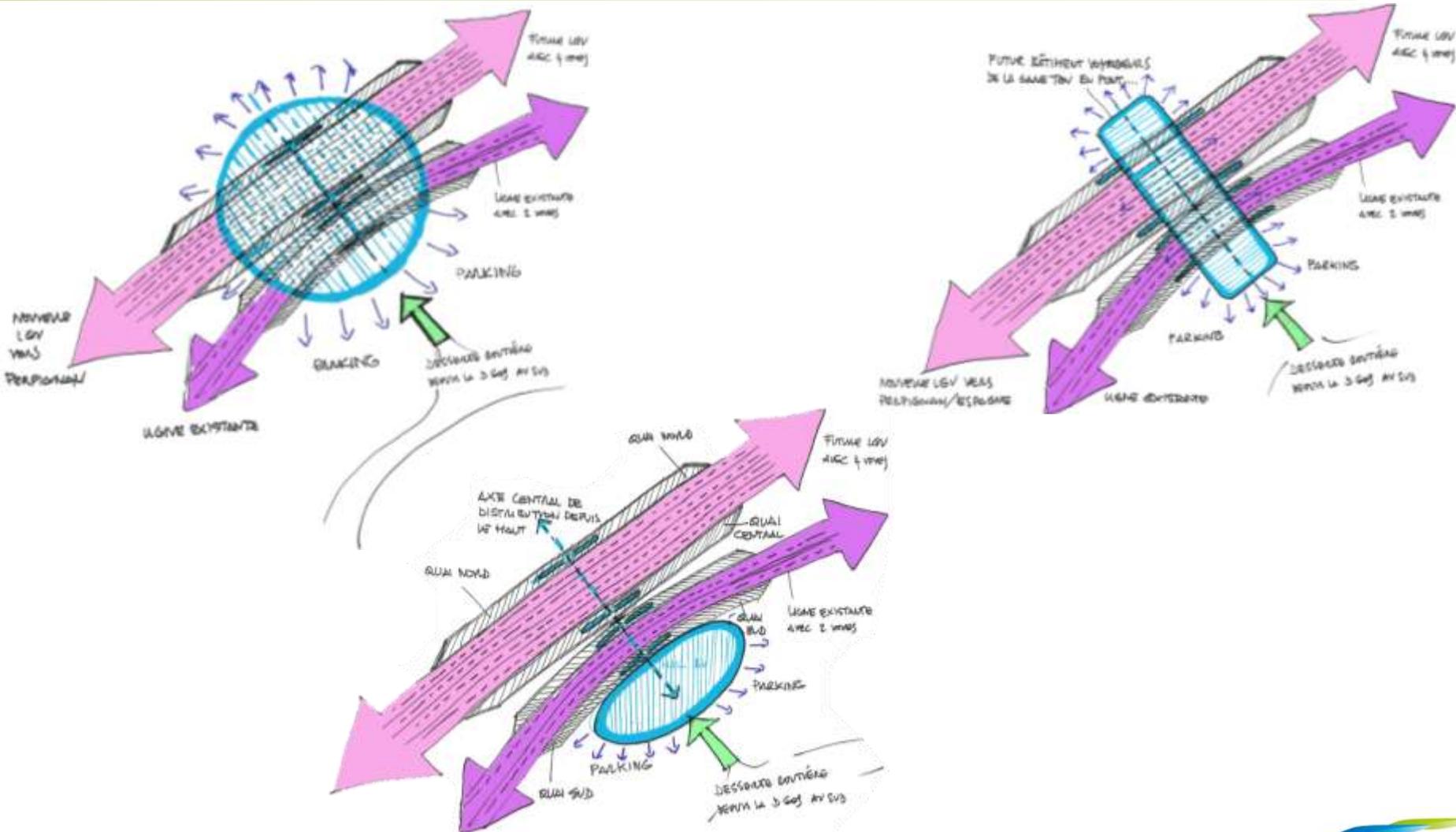
Gare « Périès »



Gare « Périès »



Schémas d'implantation - plan



Schémas d'implantation - coupe

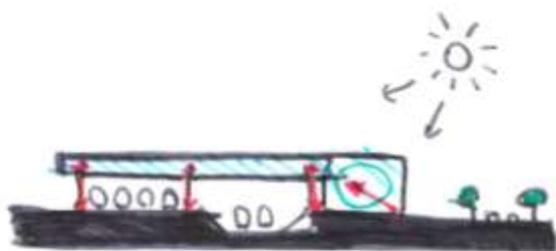


SCHÉMA 1.

HALL B.V. AU SUB AVEC
PASSEMEUSE CENTRALE
DE DISTRIBUTION DES
QUAIS LGV ET LIGNE
ACTUELLE (1 EN COMMUN)

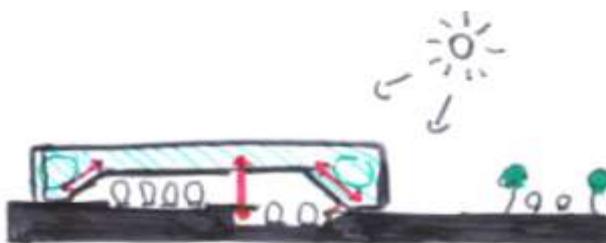


SCHÉMA 2.

BÂTIMENT VOYAGEURS PONT
TRAVERSANT DE SUB AU NORD
AVEC 1 OU 2 TÊTES POUR
AVOIR AUSEMI ACCÈS/ENTRÉE
AU NORD.

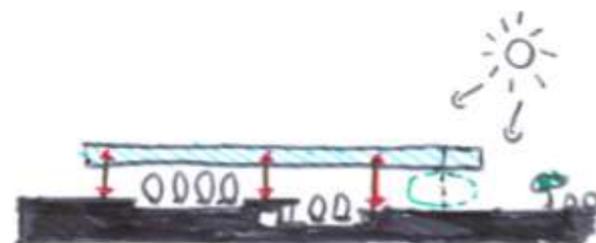
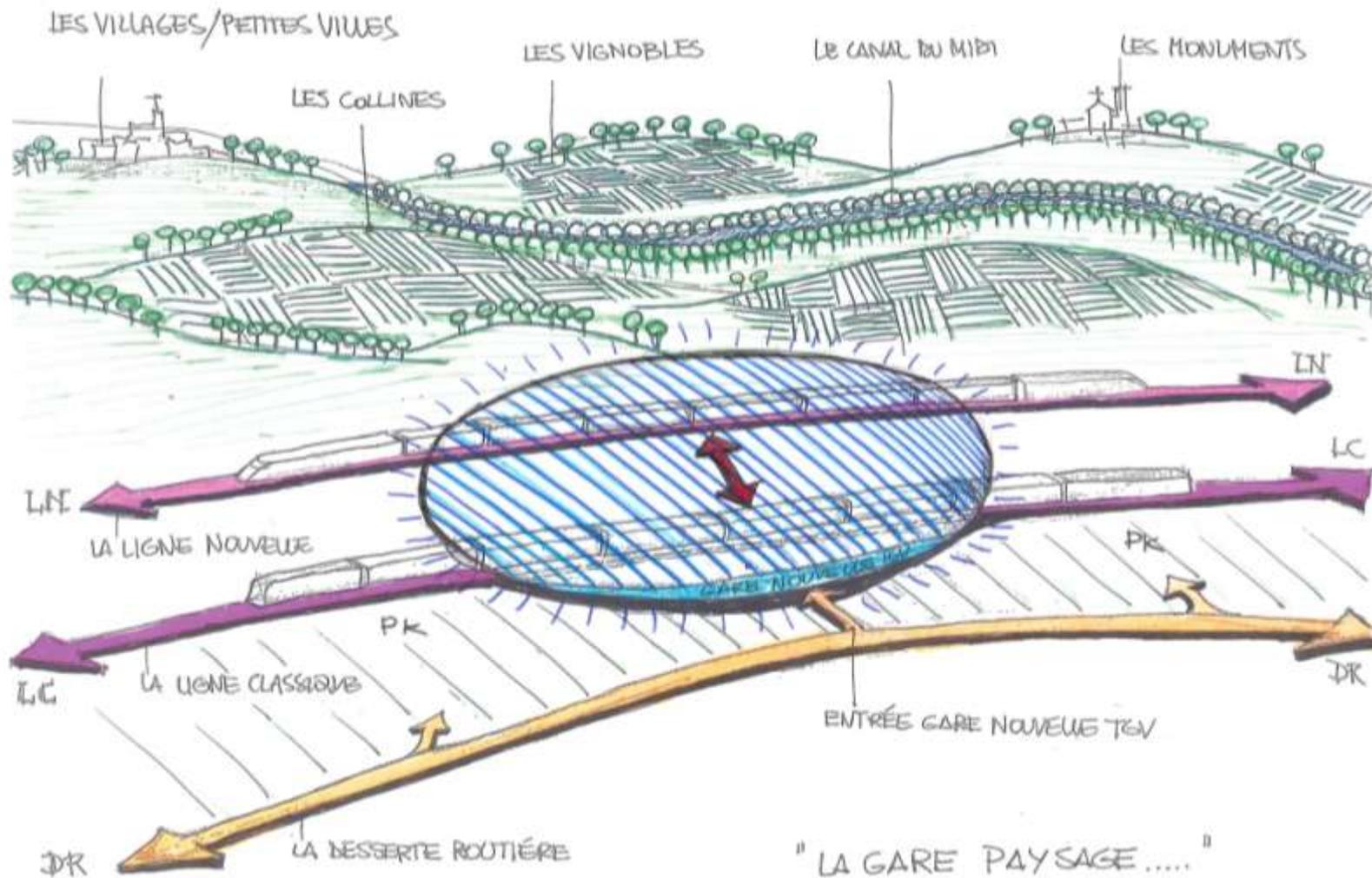


SCHÉMA 3.

BÂTIMENT VOYAGEURS SUSPENDU
SUR LES 6 VOIES QUI DESSERT
AVEC HALL SEMI OUVERTE AU SUB...

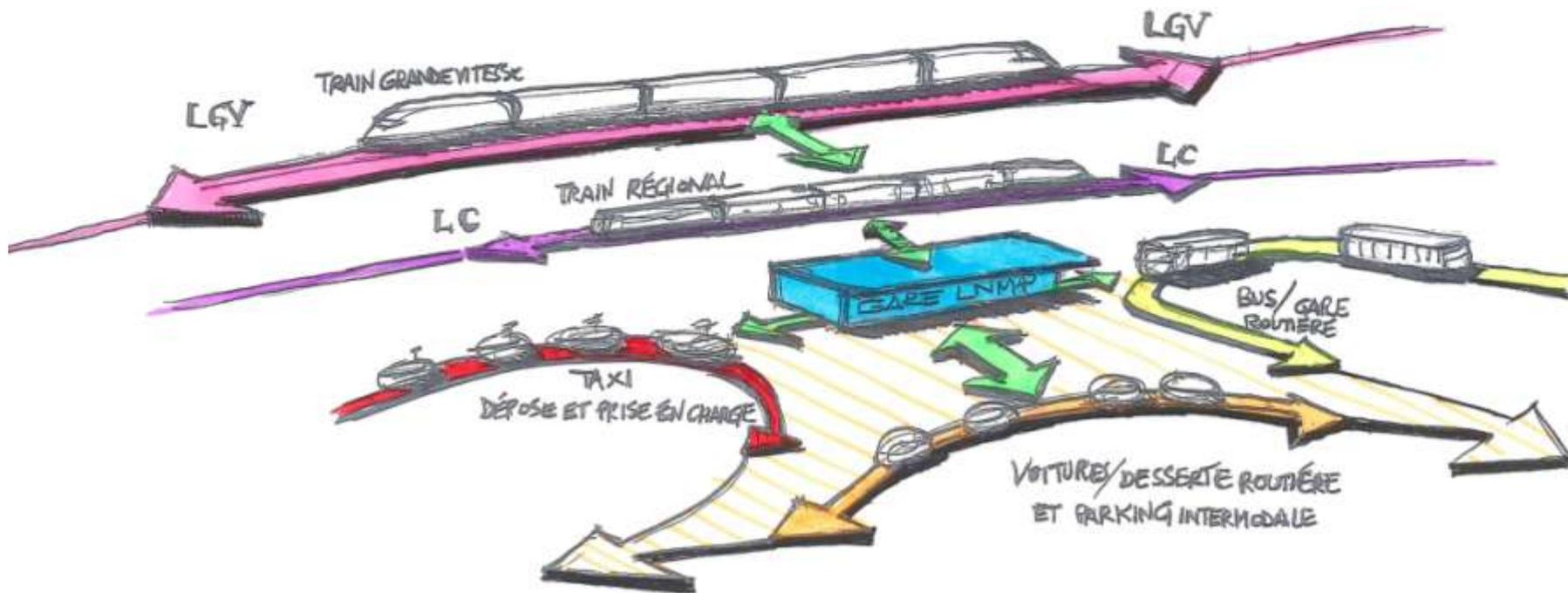
Intégration dans le paysage



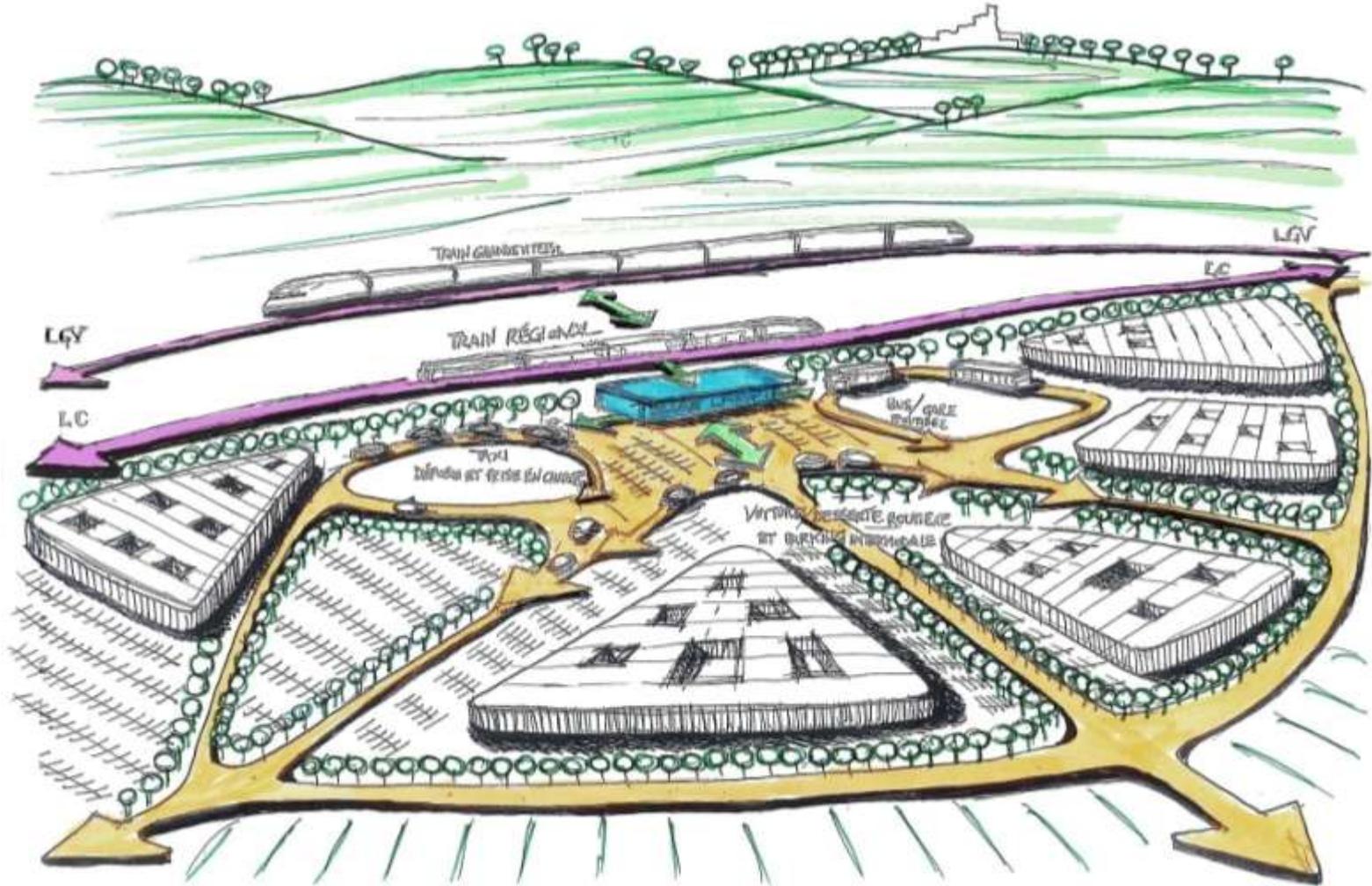
Intermodalité des transports

LA GARE PÔLE D'ÉCHANGE INTERMODAL

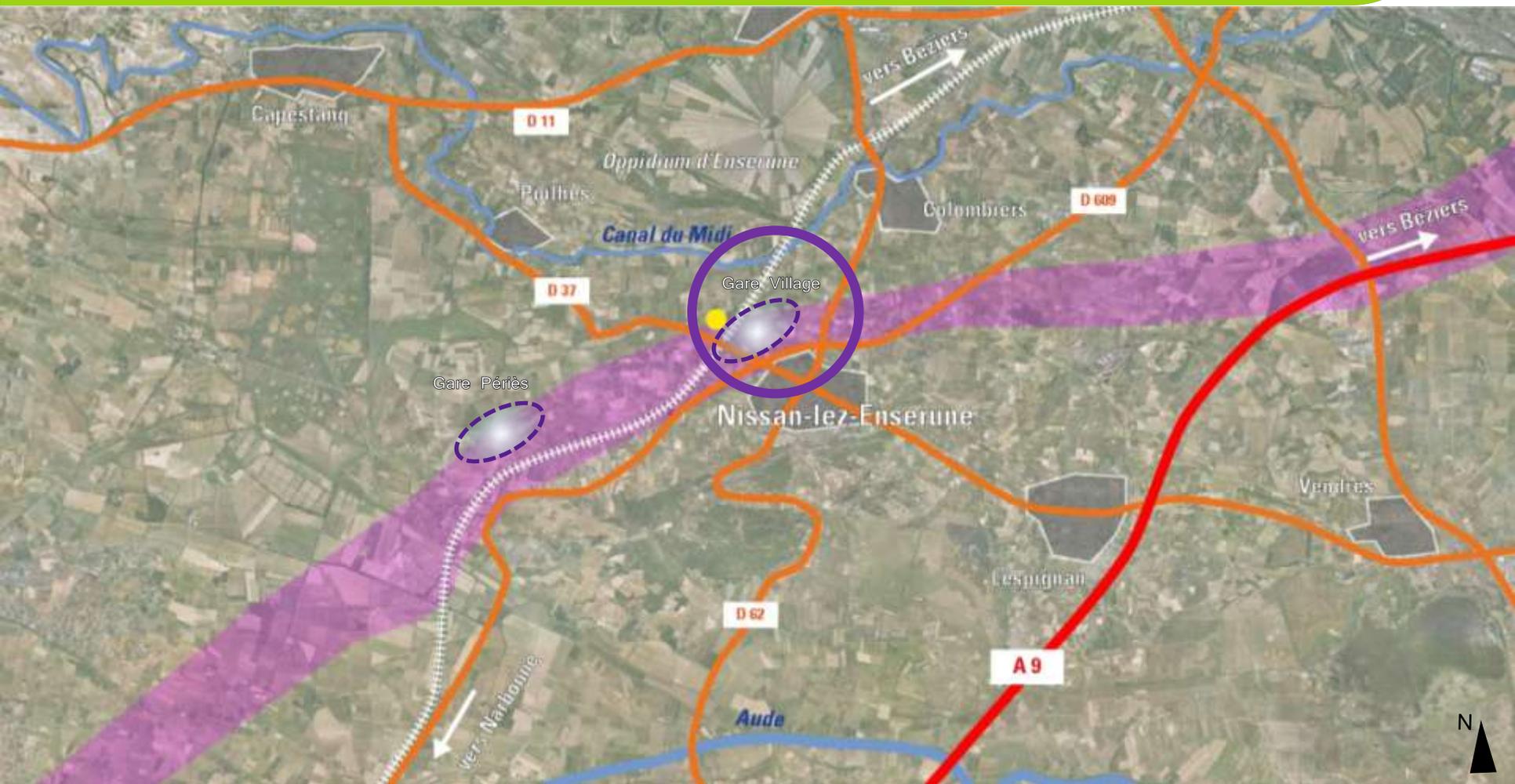
- NOUVELLE LIGNE GRANDE VITESSE
- LIGNE CLASSIQUE EXISTANTE / TER
- DESSERTE ROUTIÈRE VOTTURES+PK
- TAXI - PRISE EN CHARGE ET DÉPOSE
- BUS - CARS ET GARE ROUTIÈRE
- PIÉTONS - FLUX INTERMODAUX...



Moteur du développement urbain



Gare « Village » - Etats initiaux





↑
Oppidum
d'Enserune

↗
direction
Béziers

↖
Bâtiment
gare

RD 37

voie ferrée

Village de
Nissan-lez-Enserune

↘
Eglise
Saint-Saturnin

RD 37

↙
direction
Narbonne

Projet situé majoritairement sur des friches viticoles et des terrasses autrefois cultivées



Milieu naturel : enjeu faible à modéré

NISSAN VILLAGE



direction
Béziers

Bâtiment
gare

RD 37

voie ferrée

Village de
Nissan-lez-Enserune

Projet situé majoritairement sur des friches
viticoles et des terrasses autrefois cultivées
Chauve-souris : Minioptère, Murin de Capaccini

0 125

250

Mètres

- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Garrigue, bois, ancienne friche
- Habitation
- Terre nue
- Vigne

NISSAN VILLAGE



direction
Béziers

ZAE La Mouline

Bâtiment
gare

RD 37

voie ferrée

RD 37

Village de
Nissan-lez-Enserune

direction
Narbonne



Parcelle privée
Parcelle publique

NISSAN VILLAGE



direction
Béziers

Bâtiment
gare

RD 37

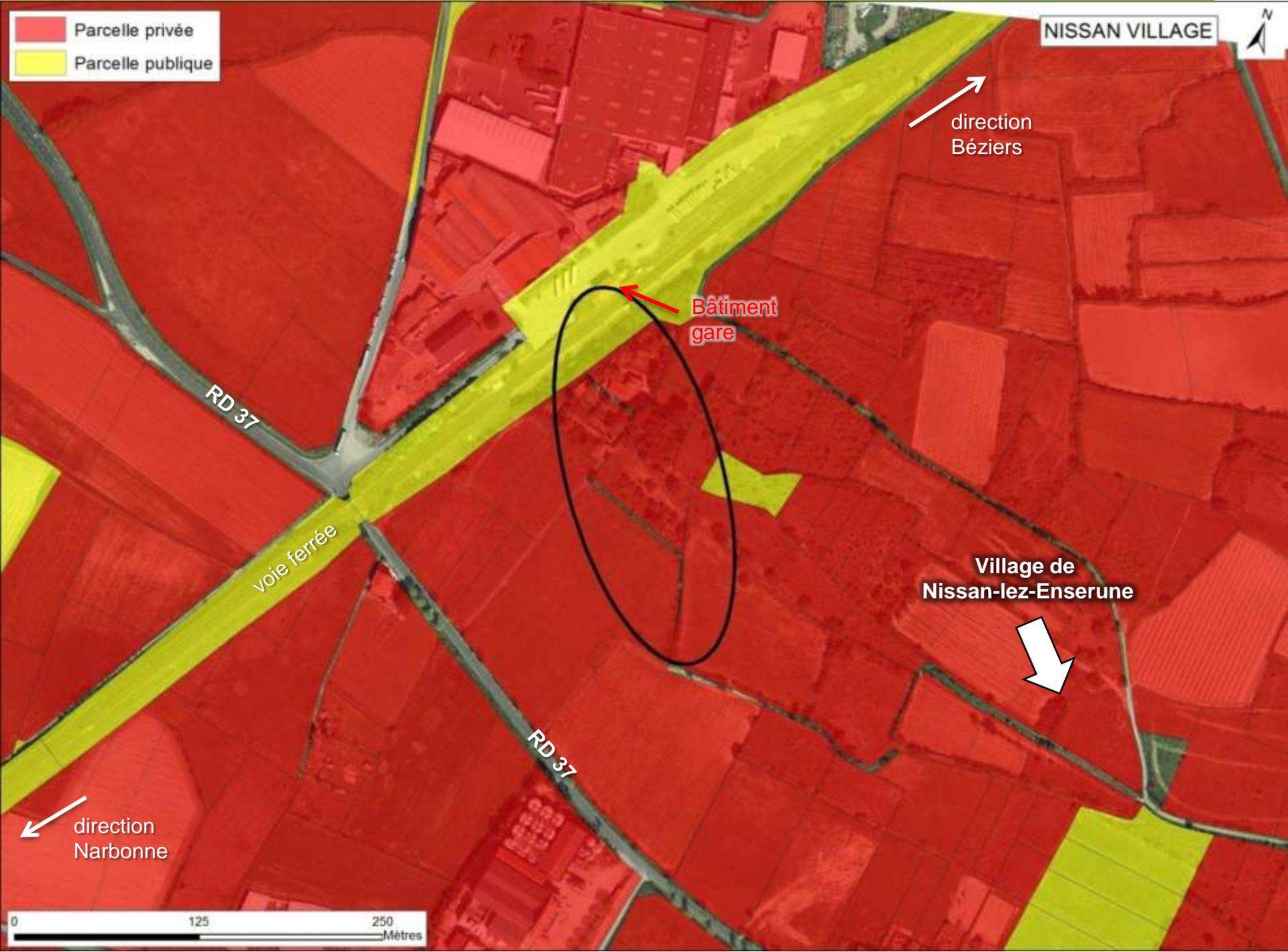
voie ferrée

RD 37

Village de
Nissan-lez-Enserune

direction
Narbonne

0 125 250 Mètres



 Bâti, zone d'activité

NISSAN VILLAGE 

 direction
Béziers

ZAE La Mouline

 Bâtiment
gare

RD 37

voie ferrée

RD 37

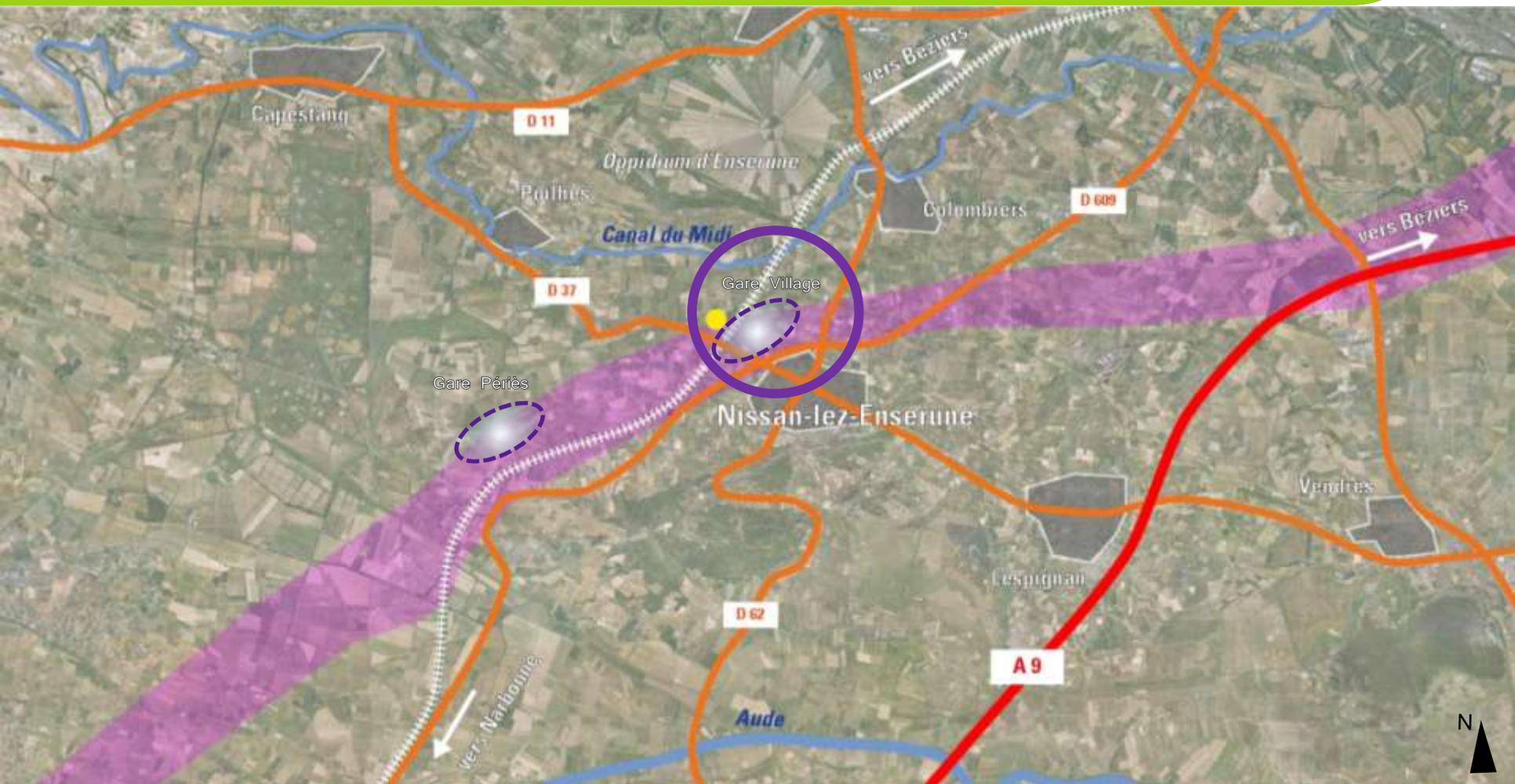
 direction
Narbonne

Village de
Nissan-lez-Enserune



0 125 250
Mètres

Gare « Village »



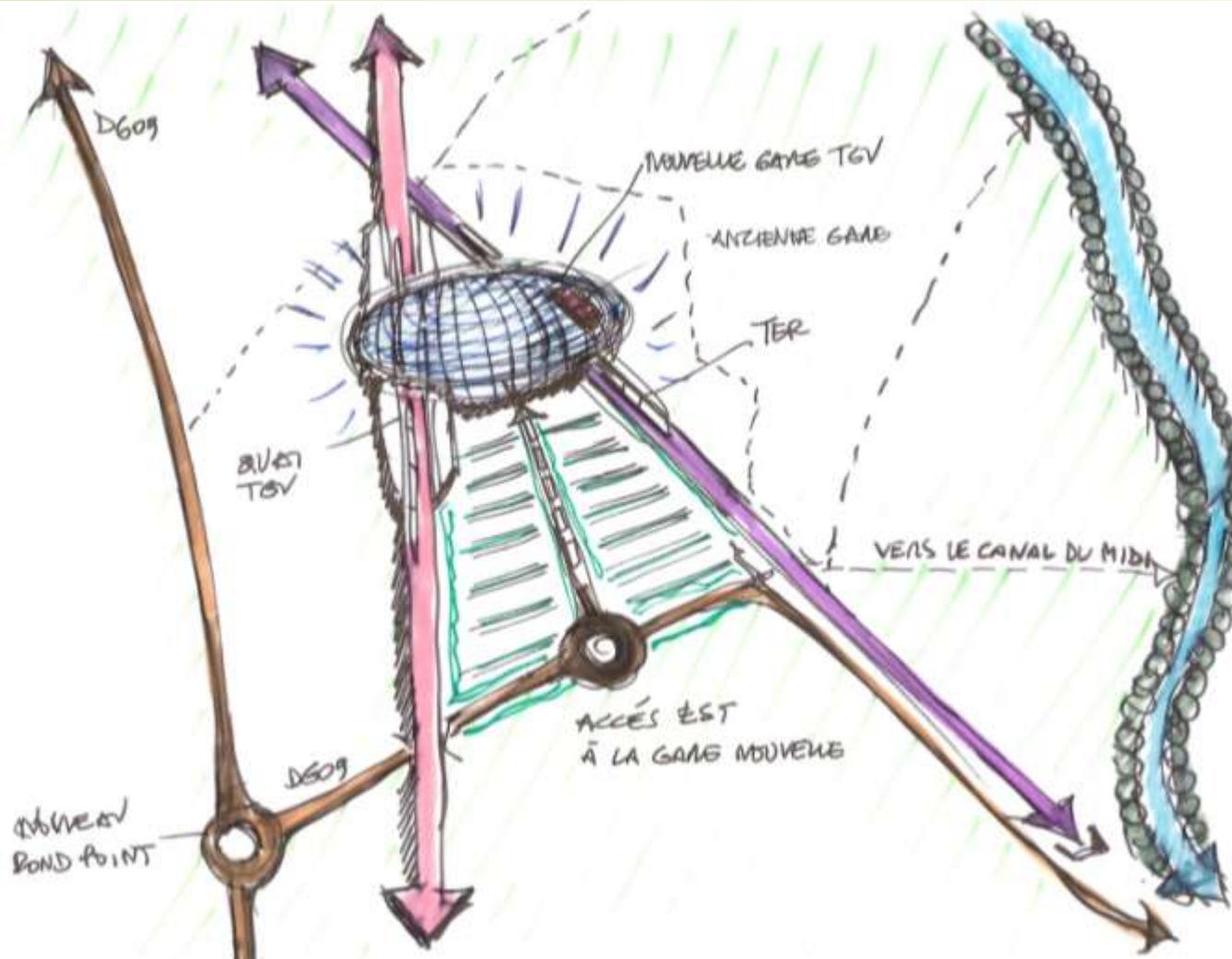
Gare « Village » (1/5000)



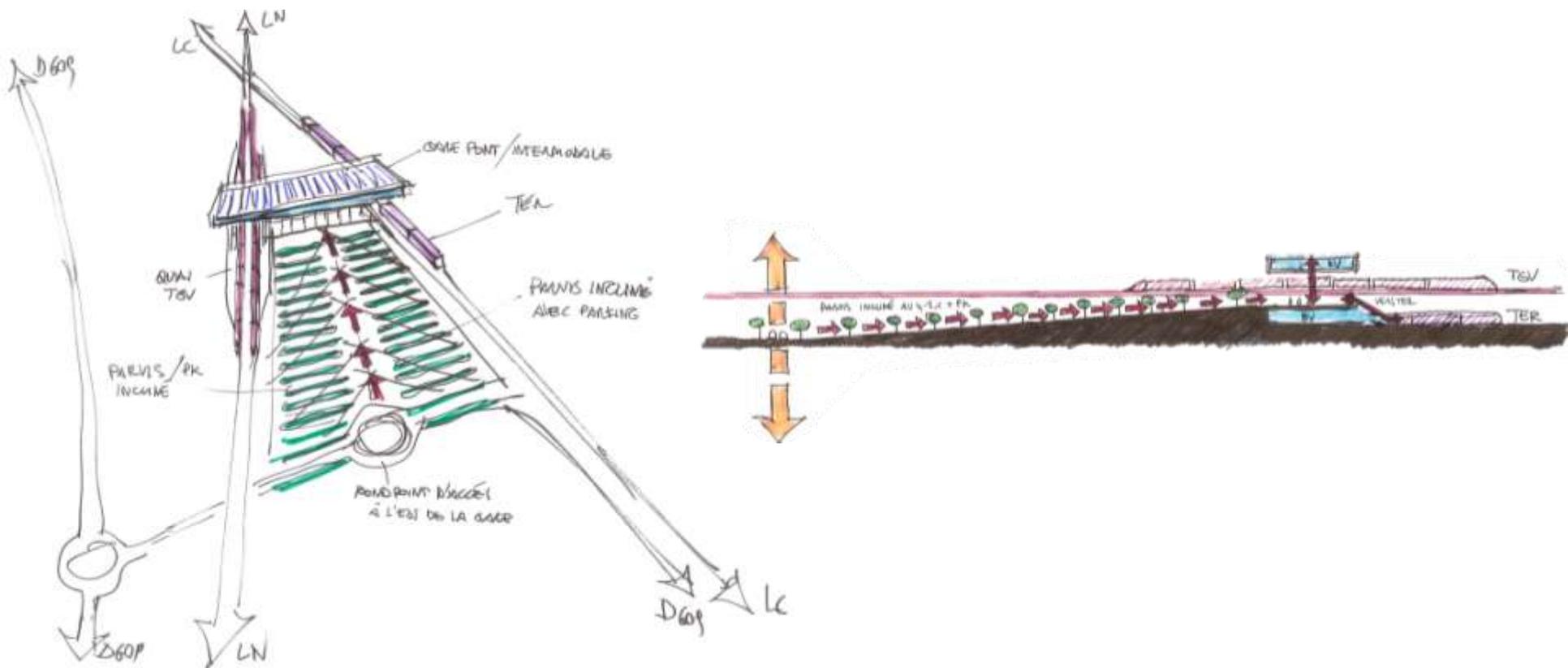
Gare « Village »



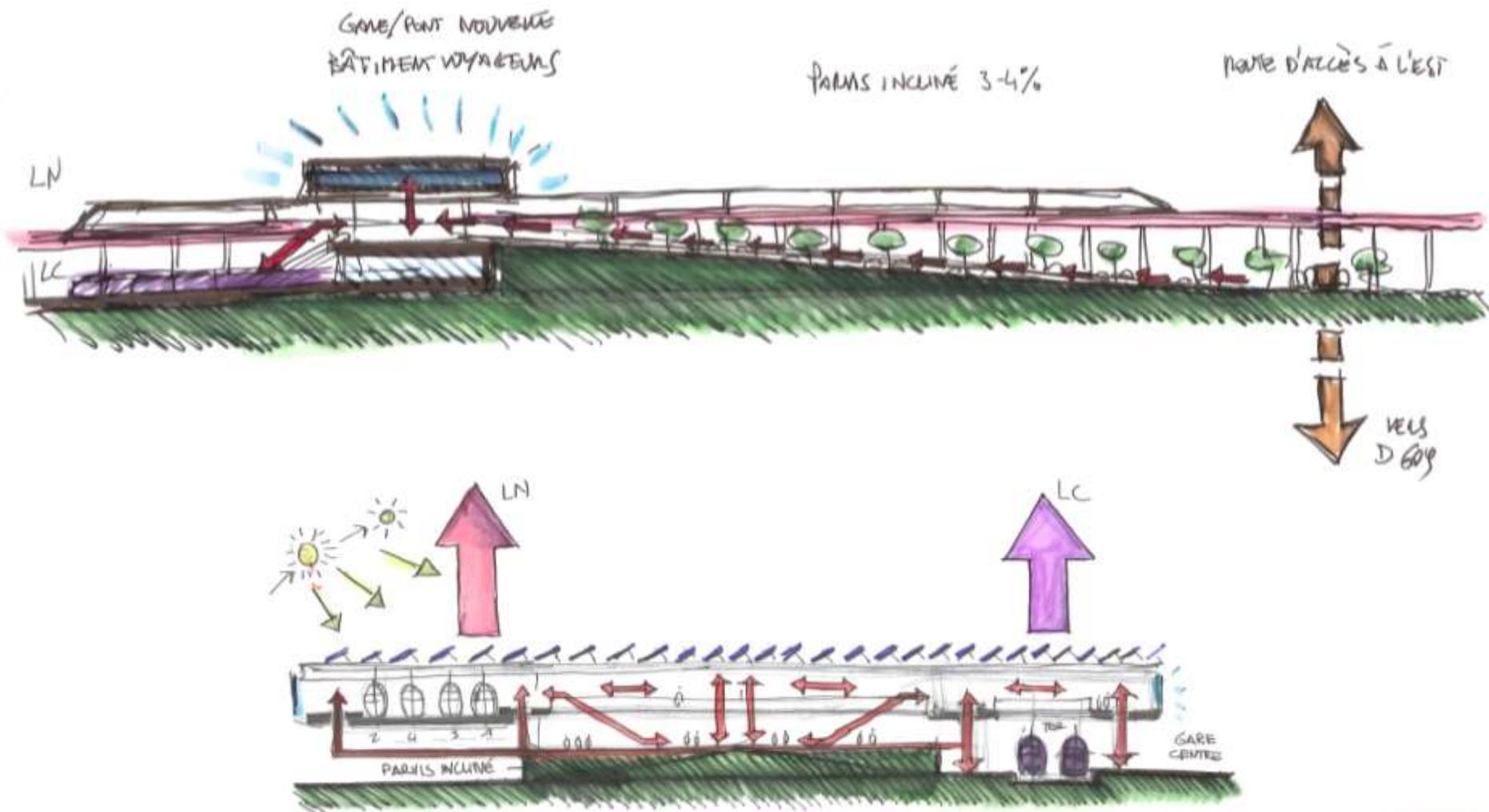
Intermodalité des transports



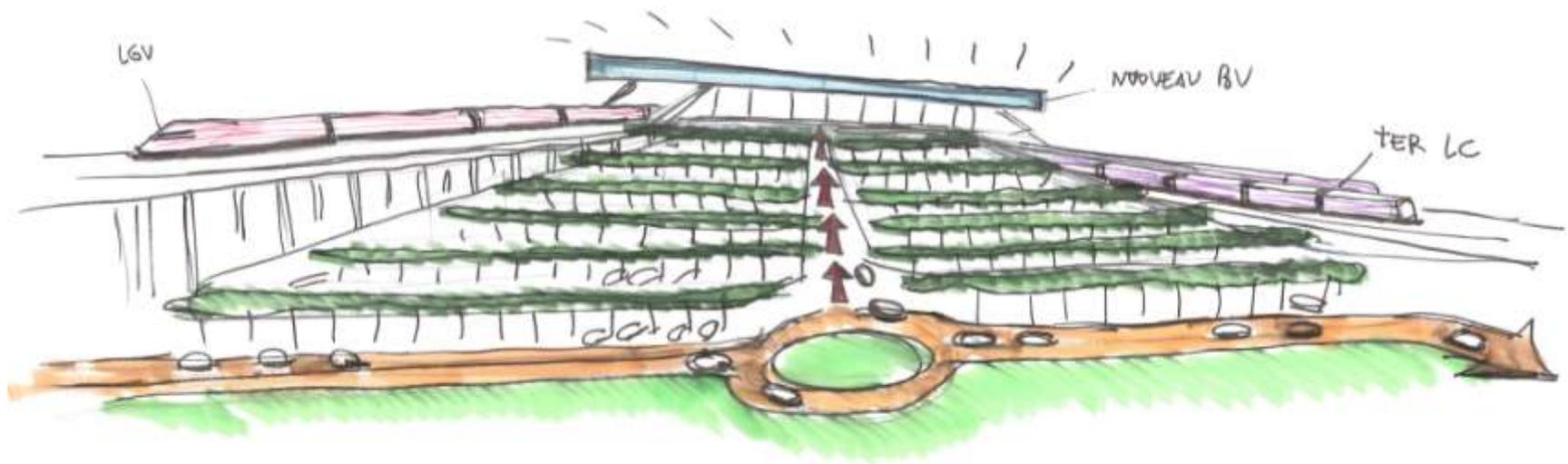
Parvis incliné



Organisation des flux



Relier Ligne Classique et LGV



Déroulé de la journée



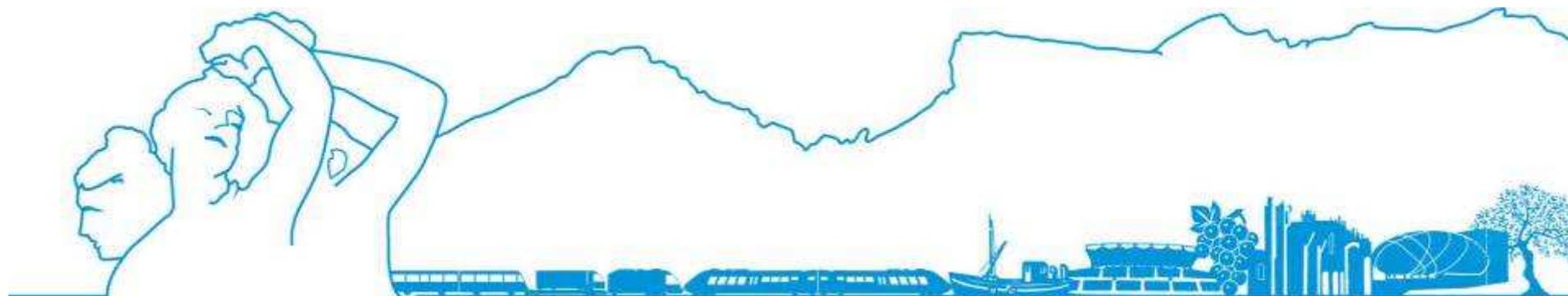
Matin

- Grandes étapes du projet
- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- **Présentation du projet de la Domitienne**



Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

LNMP : Ateliers Gares

Nissan – 05 mars 2012



La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

4 thématiques

Environnement, foncier

Sensibilités environnementales
Risque hydraulique
Activités agricoles & viticoles
Volet énergétique
Nature du foncier

Projet Urbain

Habitat,
bureaux,
équipements
PLH, PDU, SCOT, SRADDT, PLU



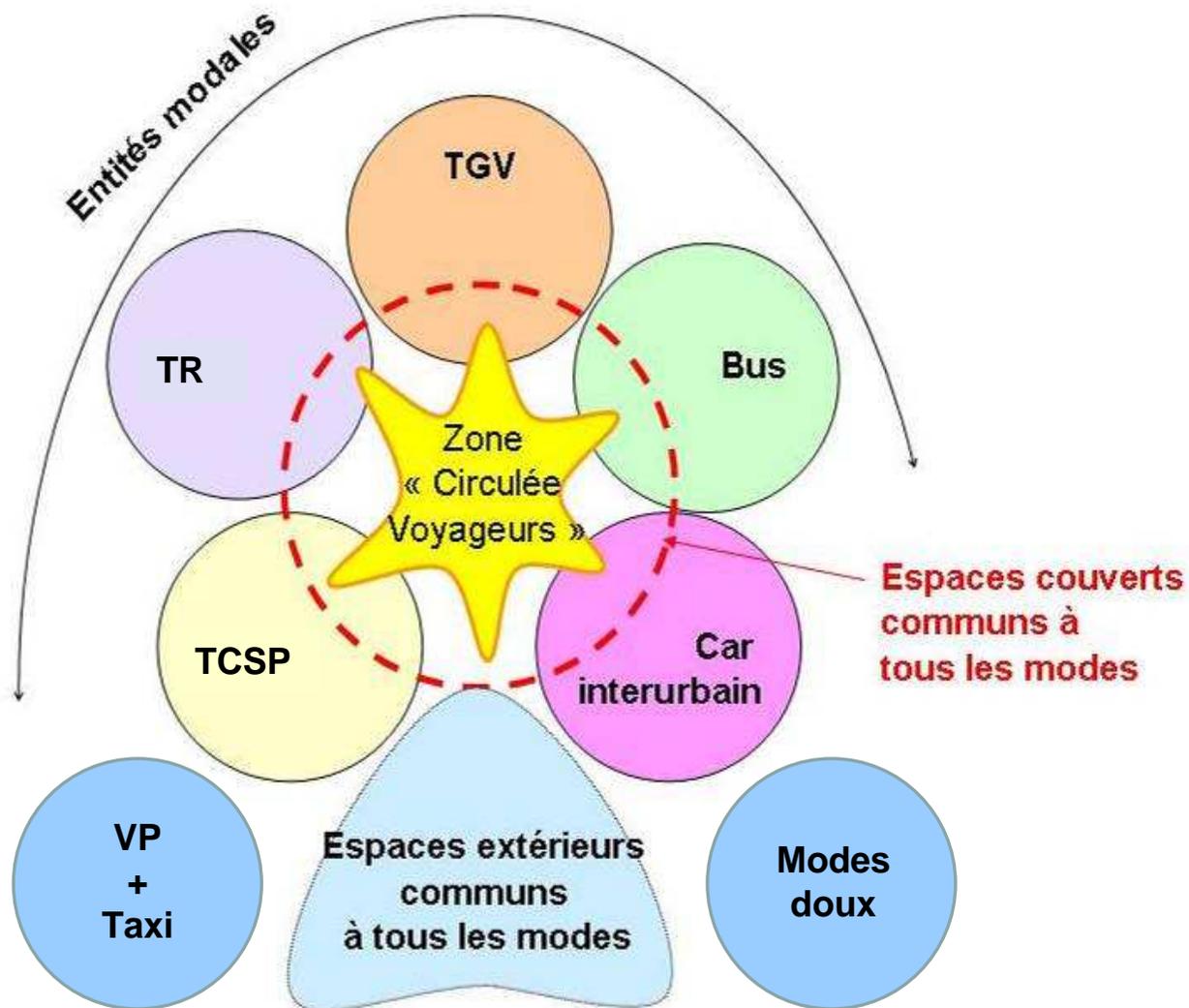
Transport

Réseaux Ferroviaire
Réseaux routiers, voirie
Déplacements
Accessibilité
Chalandise

Valorisation Economique

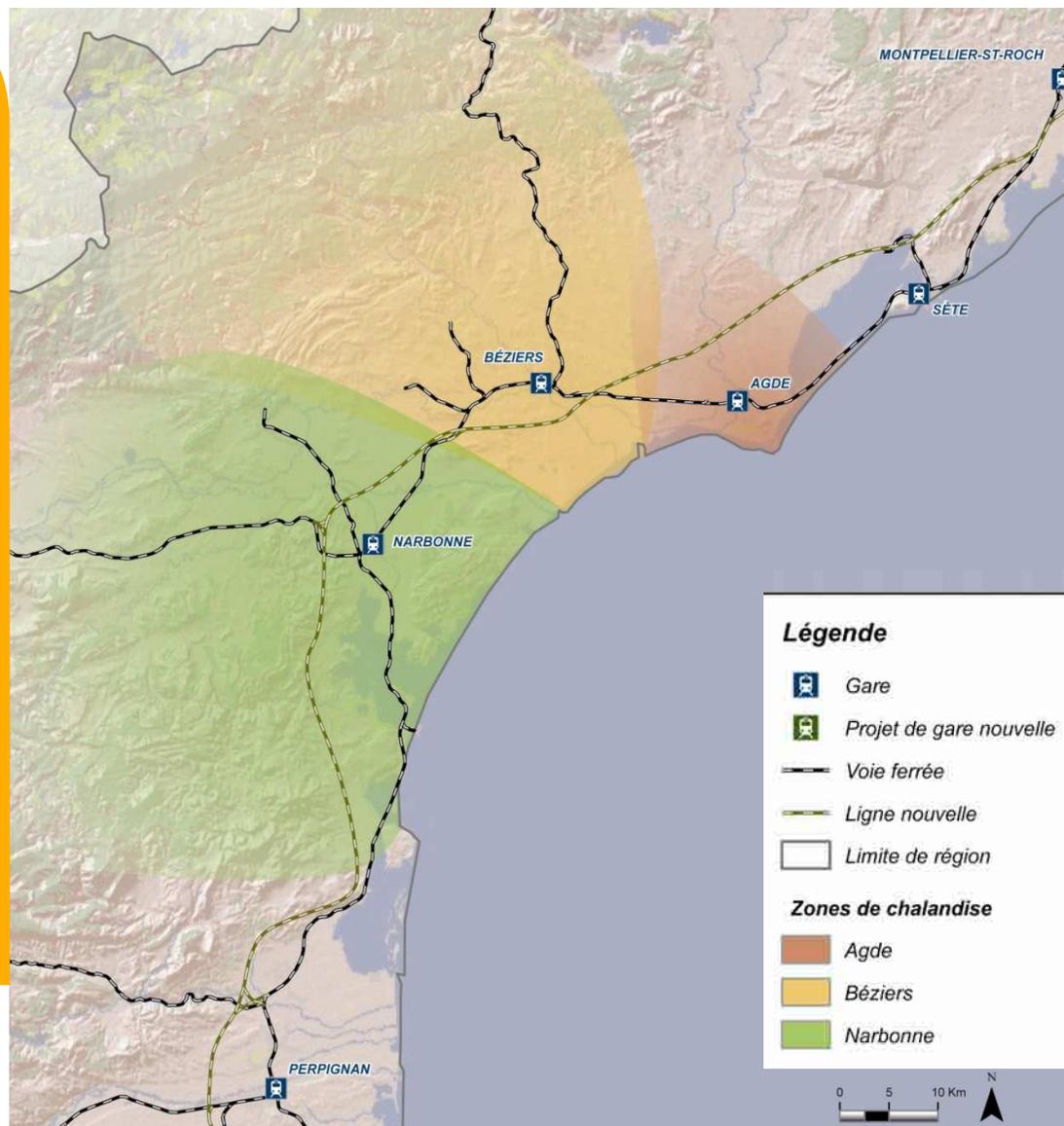
Activités économiques
Filières économiques à valoriser
Tourisme
Tourisme d'affaire

Gare : Espace d'intermodalité



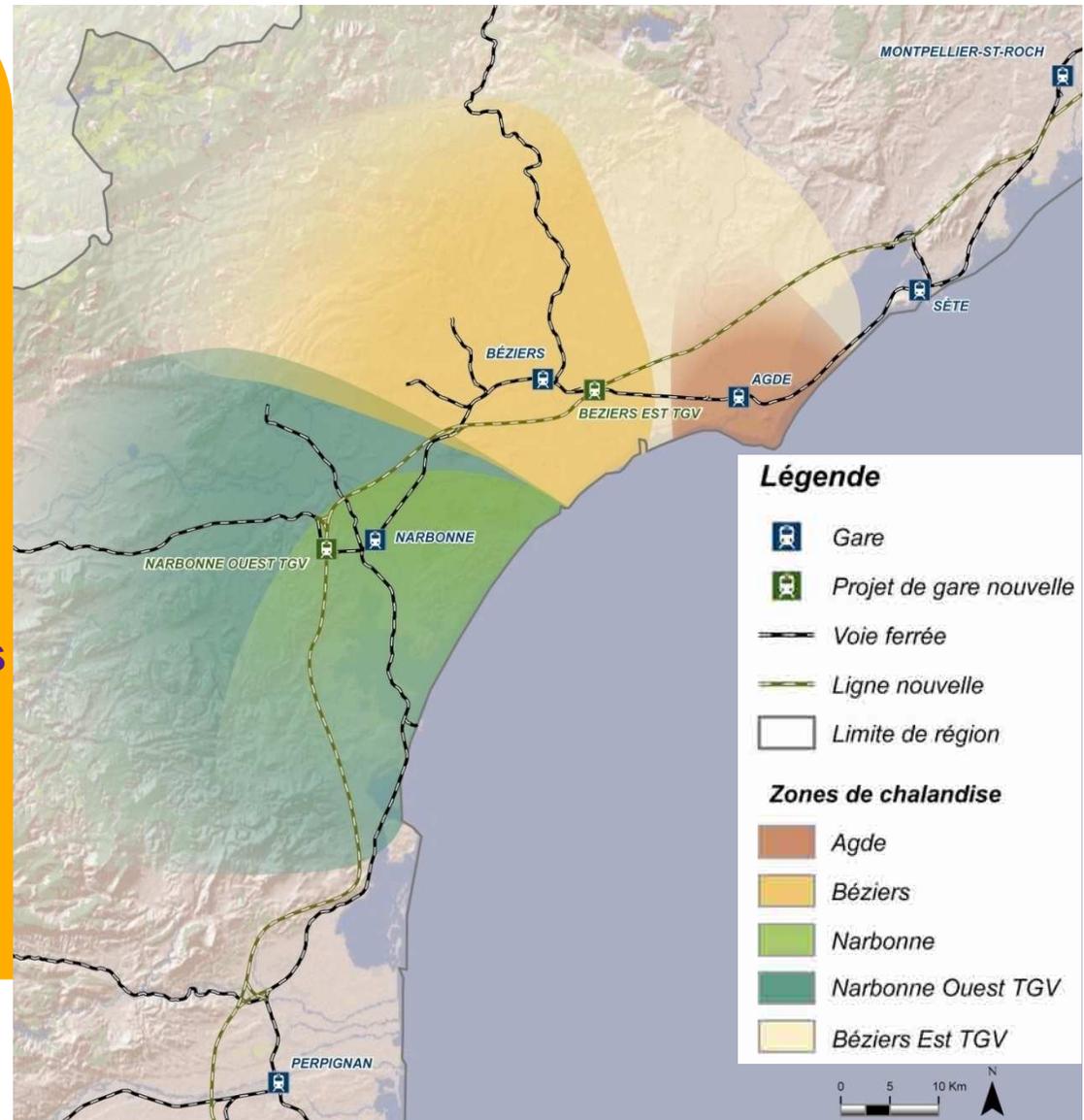
Zones de chalandises – scénario gares centre (2020)

- ➔ Zones de chalandises distinctes selon les gares
- ➔ Extension vers le nord pour Béziers et Agde
- ➔ Extension vers le sud et ouest pour Narbonne



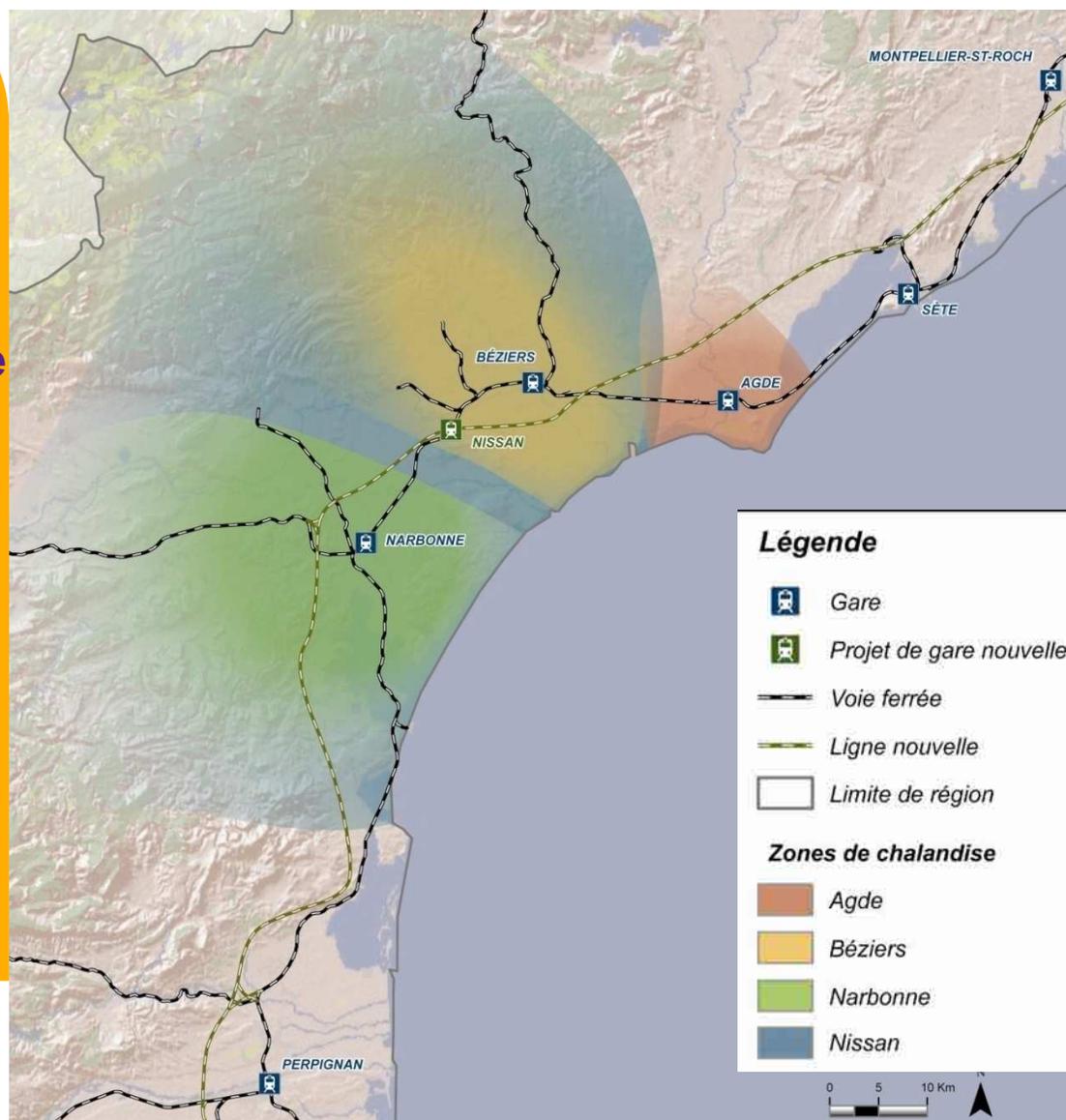
Zones de chalandises – scénario 2 gares nouvelles (2020)

- ➔ Béziers Est recouvre Béziers centre et Agde
- ➔ Narbonne ouest recouvre Narbonne centre
- ➔ Narbonne centre limité au secteur est (raboutement vers gares nouvelles)



Zones de chalandises – scénario 1 gare nouvelle (2020)

- ➔ Nissan : zone très étendue recouvrant Narbonne centre et Béziers centre
- ➔ Narbonne & Béziers: zone de chalandise restreinte



Questions - Réponses





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

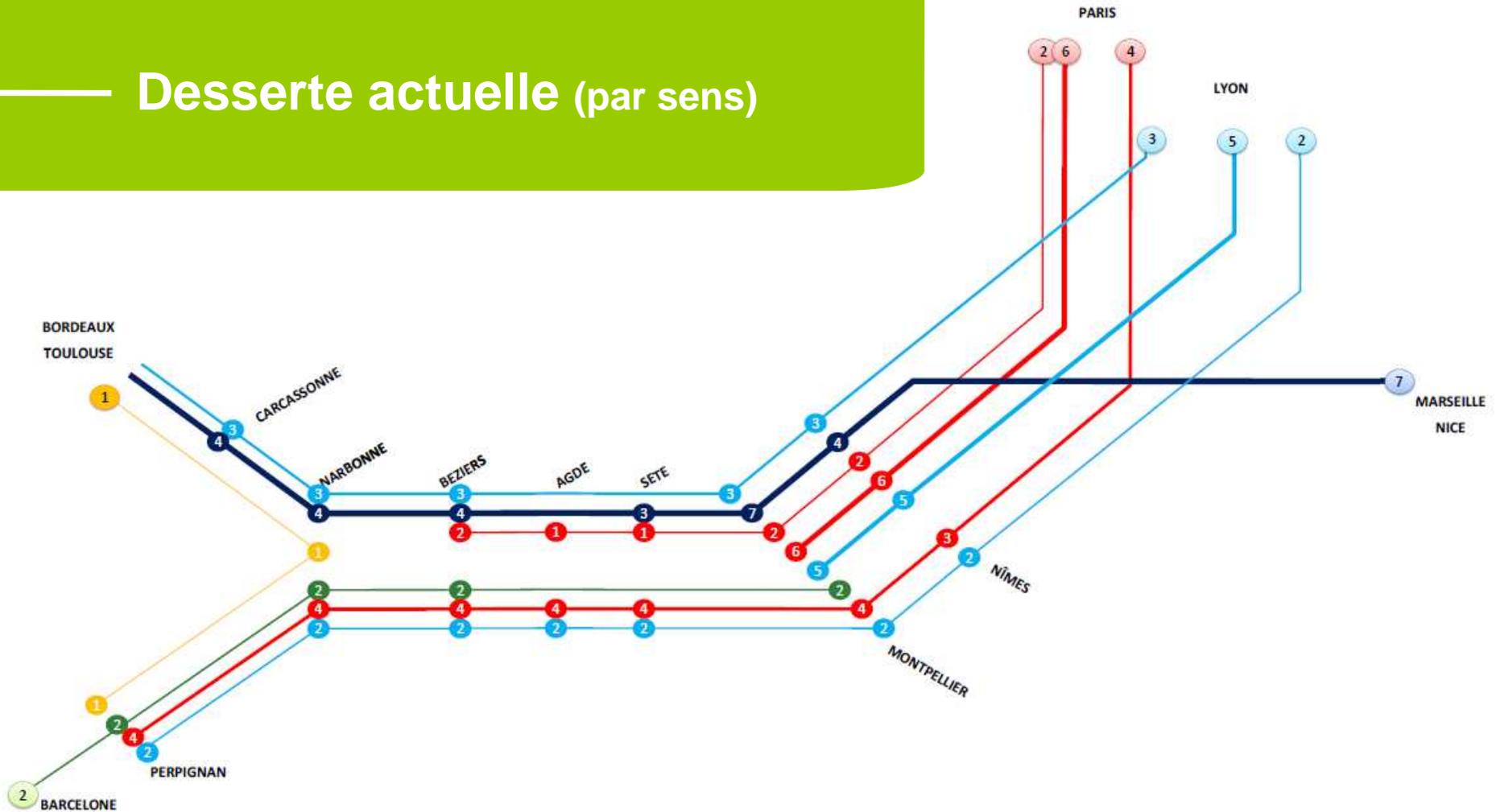
Fréquentation des gares LR



Fréquentations des gares (voyageurs, source SNCF, 2009)

	Trafic	Total GL		
		Nombre	Arrêts	% arrêts
Nîmes	3 087 255	58	50	86%
Montpellier	6 354 873	62	62	100%
Sète	913 740	40	20	50%
Agde	624 159	40	14	35%
Béziers	1 186 059	40	34	85%
Narbonne	1 066 423	38	32	84%
Perpignan	1 435 189	18	18	100%

Desserte actuelle (par sens)

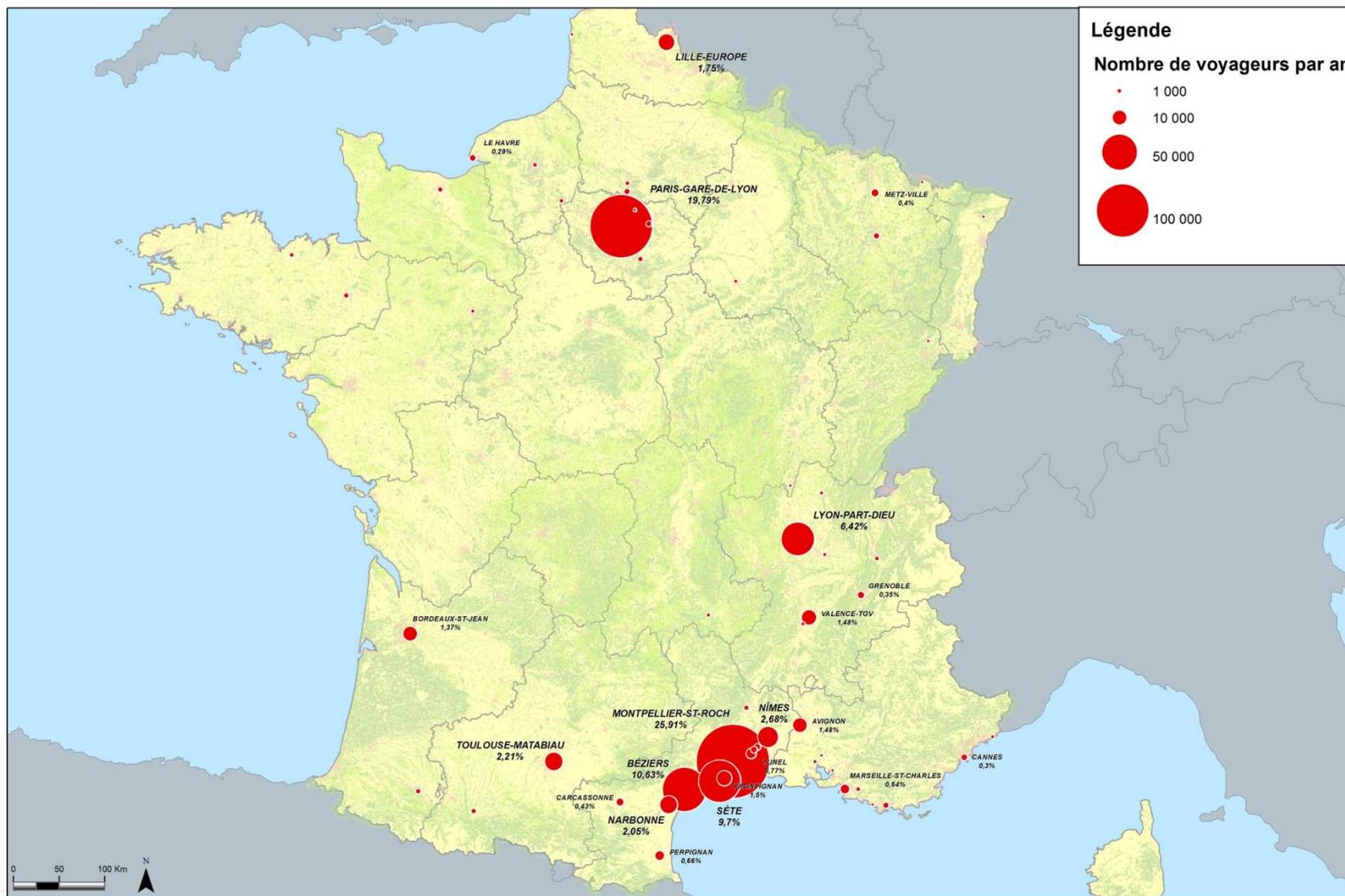


CIRCULATIONS DU 6 MARS 2008 DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN

Desserte radiale (Paris)	12
Paris-Cerbère via Toulouse	1
Desserte Transversale sud	7
Desserte Arc Méditerranéen	2
Autres Inter Secteur (via Lyon)	10
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	32

● 4 Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare
4 Nombre total de trains par grande ligne

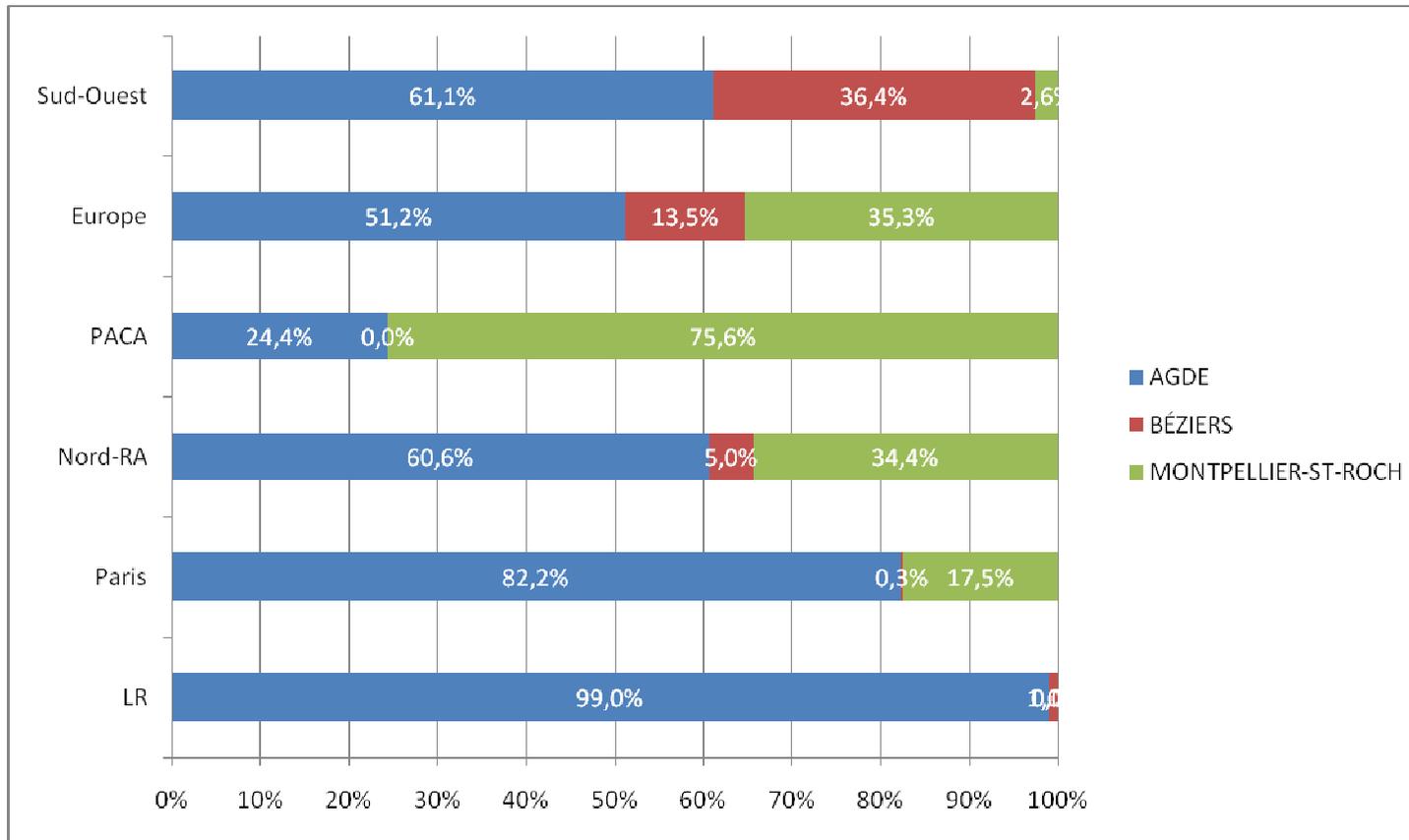
Origine et destination des voyageurs - gare d'Agde (enquête 2010)



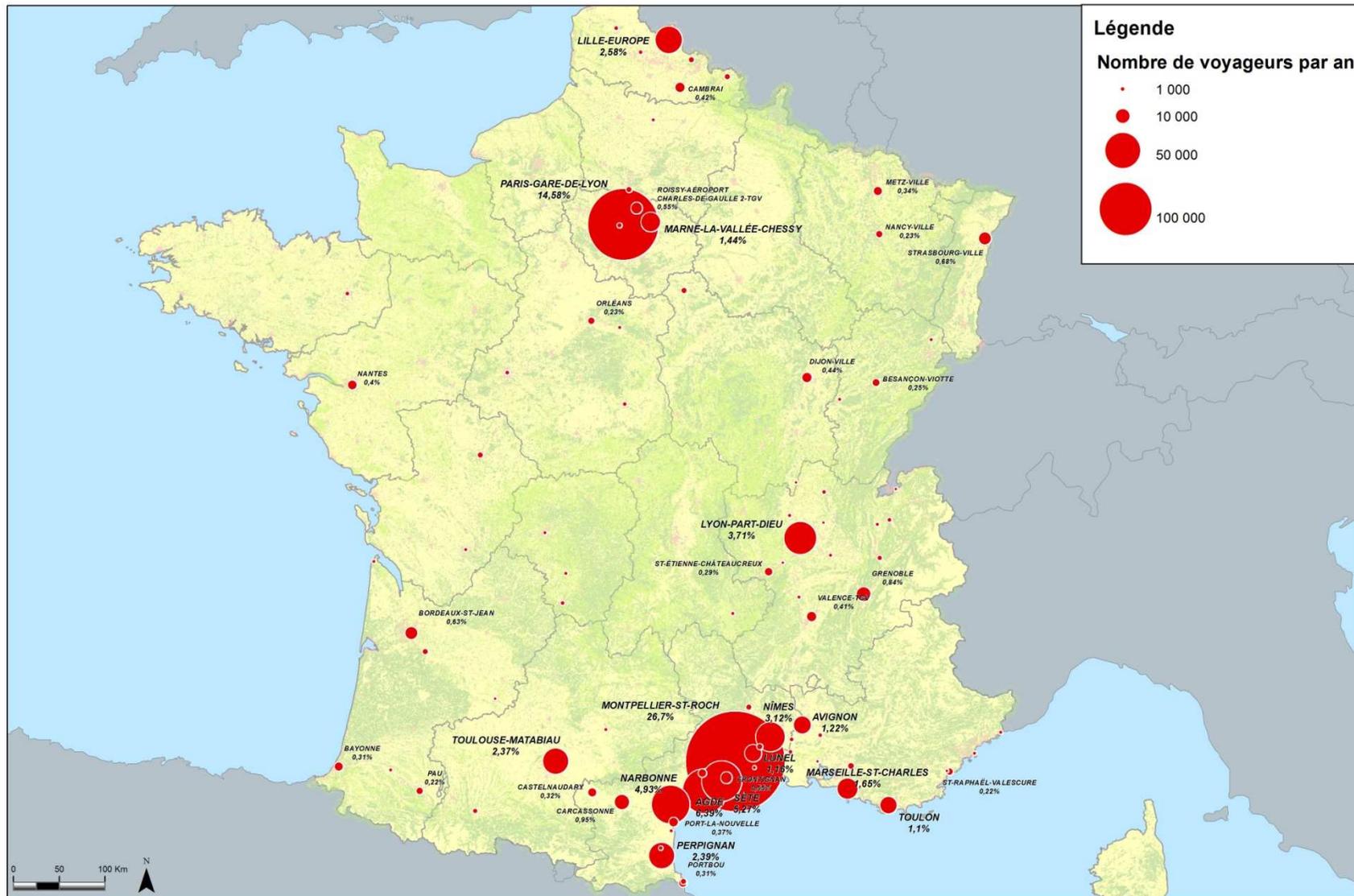
Principes de rabatement des agathois



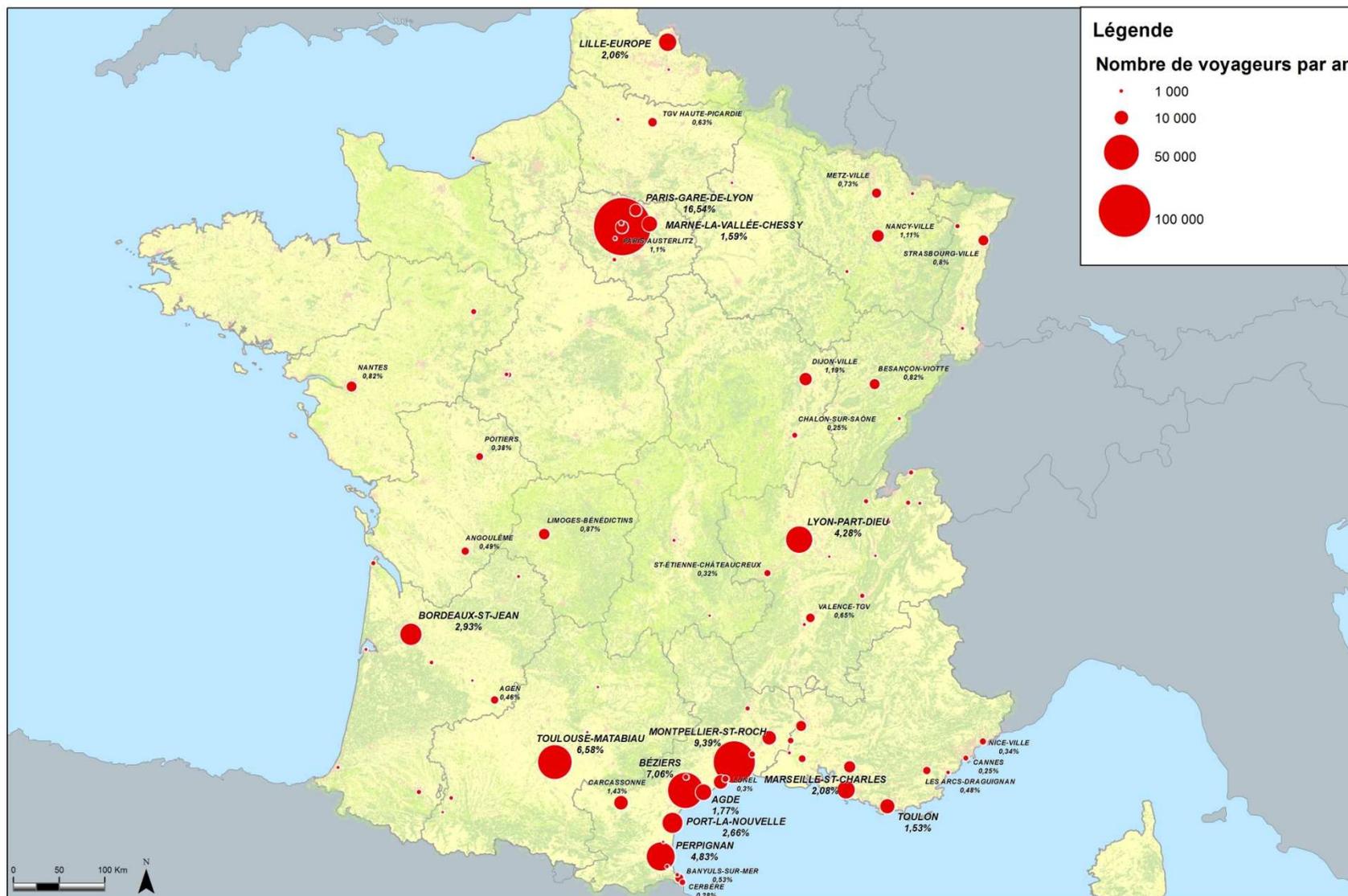
Gare de départ des agathois pour un déplacement longue distance



Origine et destination des voyageurs - gare de Béziers (enquête 2010)



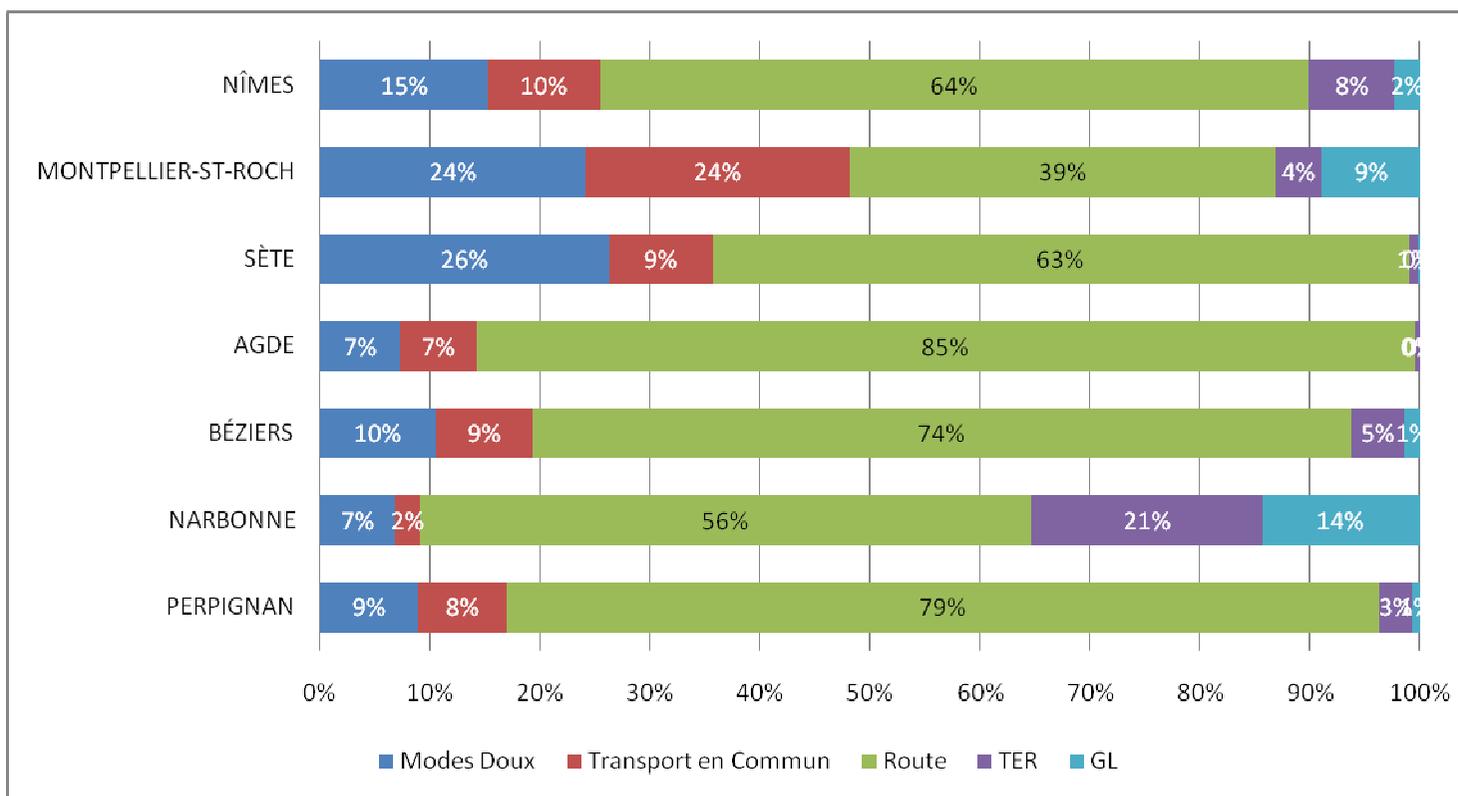
Origine et destination des voyageurs - gare de Narbonne (enquête 2010)



Modes de rabattement (enquête 2010)



Modes de rabattements pour des déplacements longue distance





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématique transport
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises

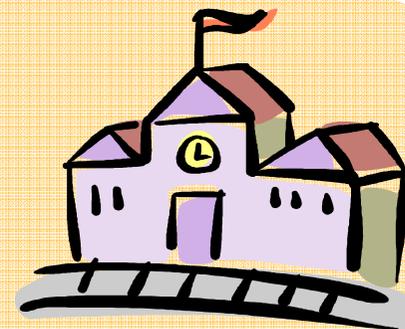


Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

Les scénarios

➔ 5 possibilités de desserte



- Desserte par les gares centre
- une gare nouvelle à Nissan-Lez-Ensérune
- une gare nouvelle à Béziers et une gare nouvelle à Narbonne
- une gare nouvelle à Béziers
- une gare nouvelle à Narbonne

ANIMATIONS

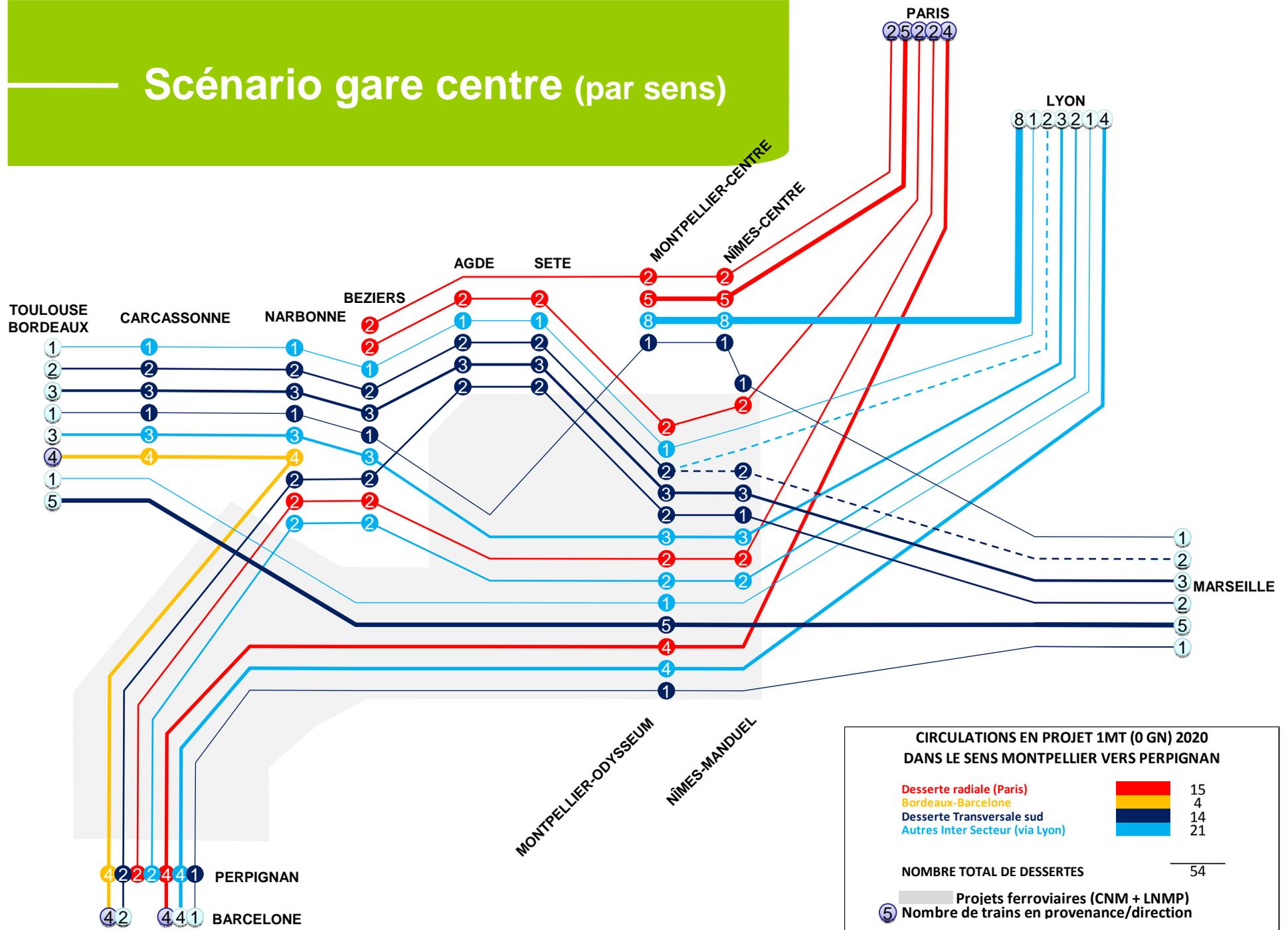
Desserte grandes lignes (2020)

Desserte par gare (trains/jour), deux sens confondus en <u>2020</u>	Situation 2008	<i>Débat Public</i>	Desserte par gares existantes	Desserte par 1 gare nouvelle	Desserte par 2 gares nouvelles
Agde	14	16	20	8	8
Béziers	34	16	40	8	8
Béziers-Est	-	58	-	-	50
Nissan	-	58	-	54	-
Narbonne	32	4	40	10	0
Narbonne-Ouest	-	58	-	-	60

➔ Desserte de Béziers orientée vers le Nord et l'Est

➔ Desserte de Narbonne orientée vers l'Ouest et le Sud

Scénario gare centre (par sens)



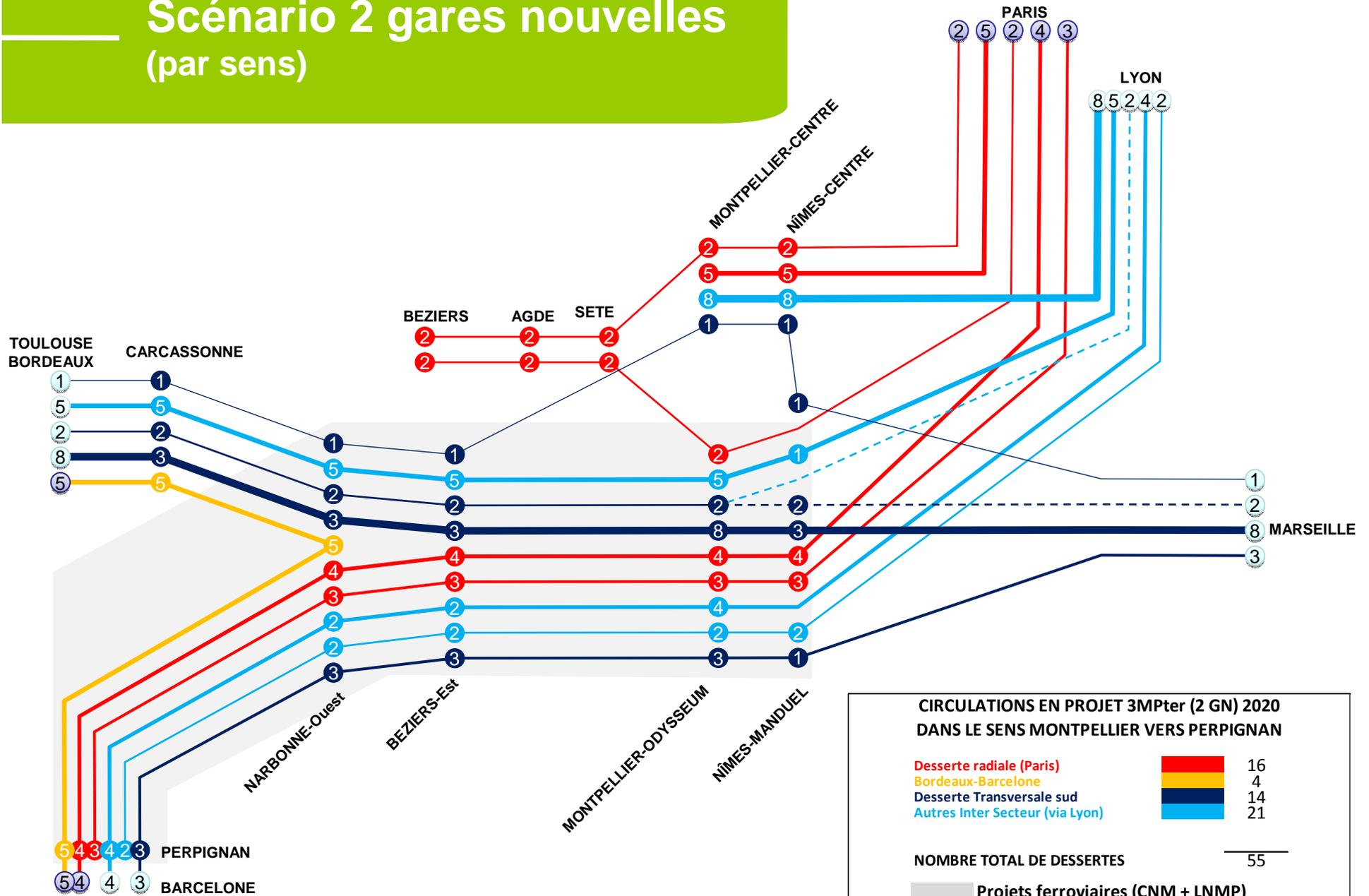
**CIRCULATIONS EN PROJET 1MT (0 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

Desserte radiale (Paris)	15
Bordeaux-Barcelone	4
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	21
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	54

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)

- ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
- ⑥ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Scénario 2 gares nouvelles (par sens)

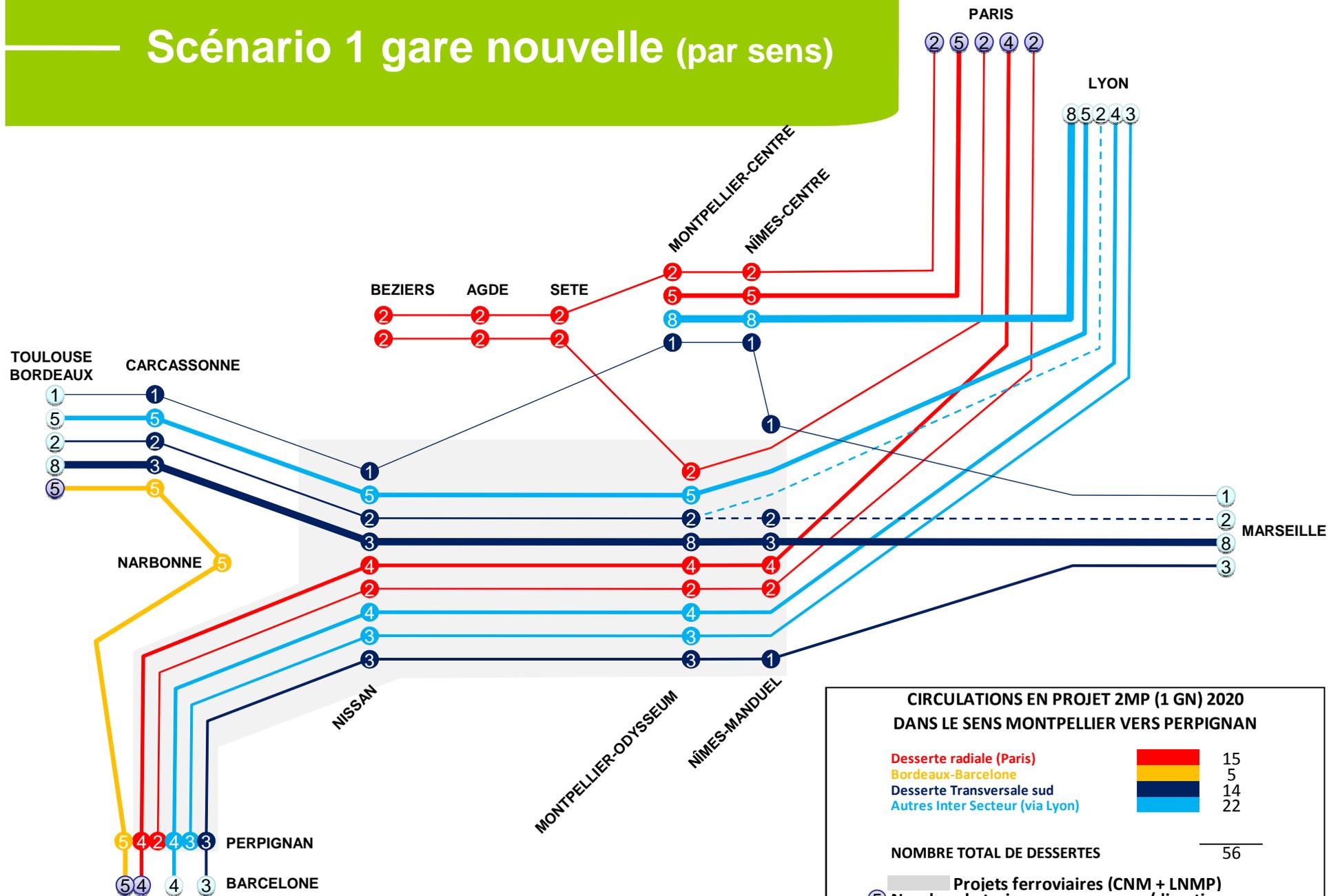


**CIRCULATIONS EN PROJET 3MPter (2 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

Desserte radiale (Paris)	16
Bordeaux-Barcelone	4
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	21
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	55

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)
 ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
 ② Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Scénario 1 gare nouvelle (par sens)

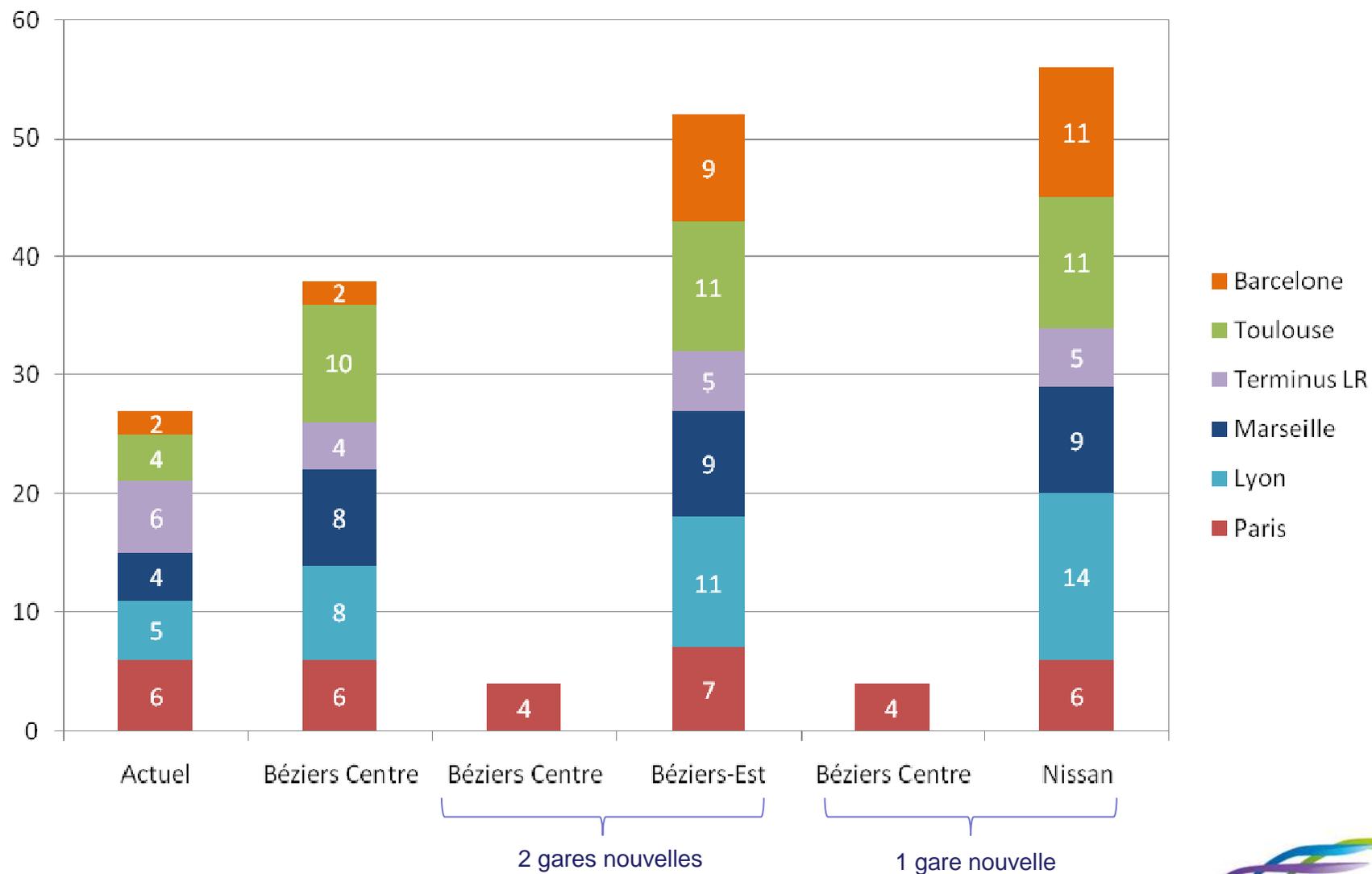


**CIRCULATIONS EN PROJET 2MP (1 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

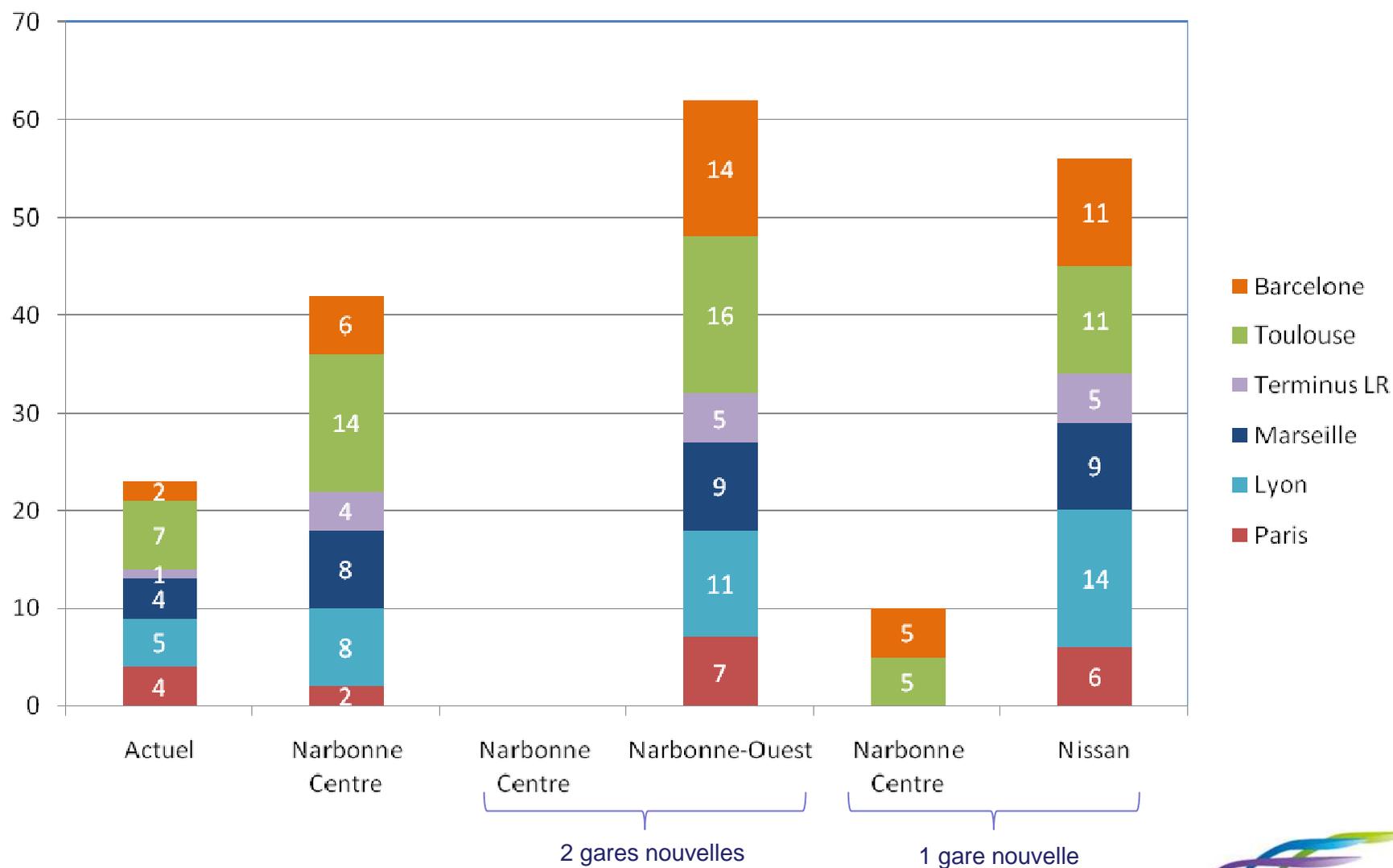
Desserte radiale (Paris)	15
Bordeaux-Barcelone	5
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	22
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	56

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)
 ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
 ⑤ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Destination des trains GL au départ de Béziers et Nissan (2 sens)



Destination des trains GL au départ de Narbonne et Nissan (2 sens)



Destination des voyageurs GL au départ de Agde & Béziers (2020)

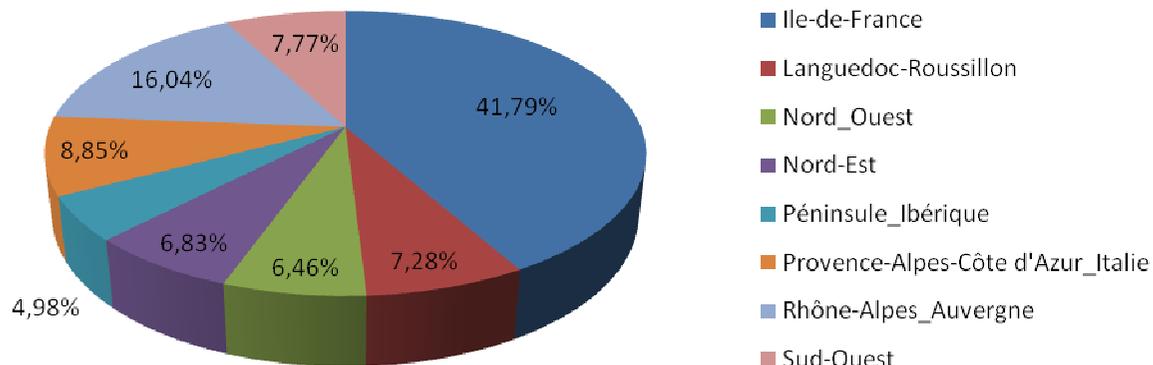


87% vers le Nord & Est

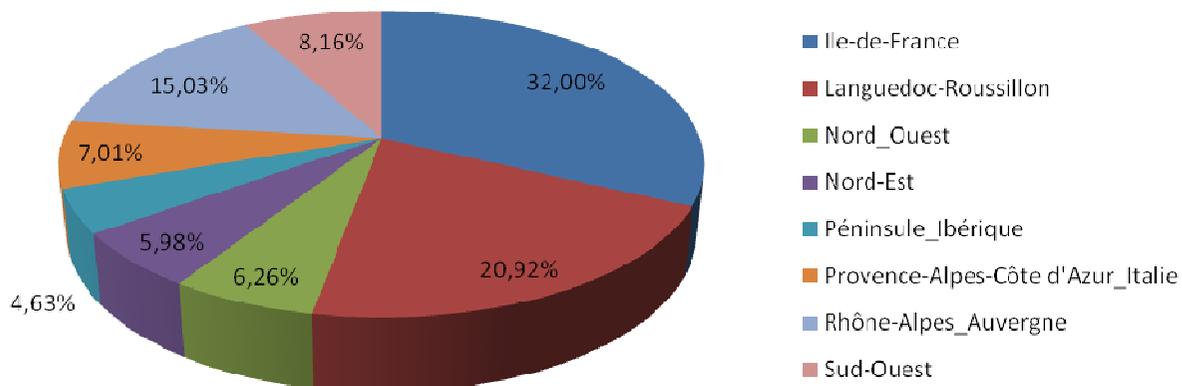


13% vers le Sud & Ouest

AGDE



Béziers-Est TGV



Destination des voyageurs GL au départ de Nissan (2020)

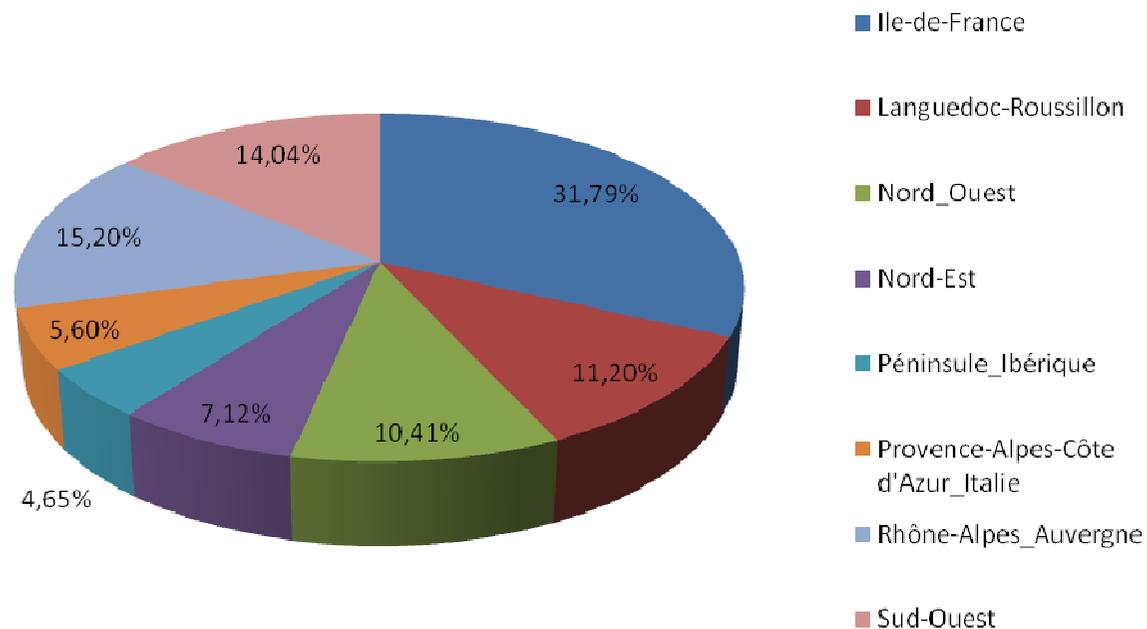


80% vers le Nord & Est



20% vers le Sud & Ouest

Nissan



Destination des voyageurs GL au départ de Narbonne ouest (2020)

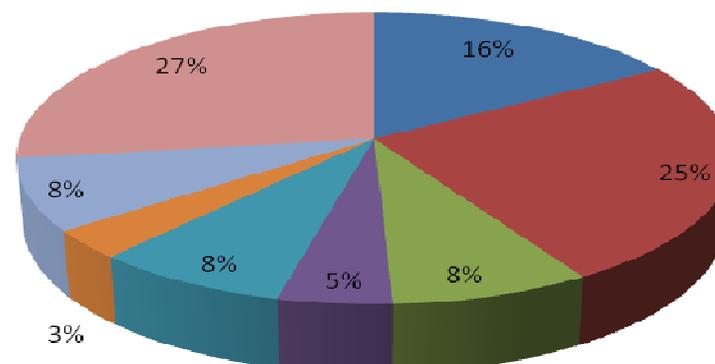


65% vers le Nord & Est



35% vers le Sud & Ouest

Narbonne Ouest



Ile-de-France

Languedoc-Roussillon

Nord_Ouest

Nord-Est

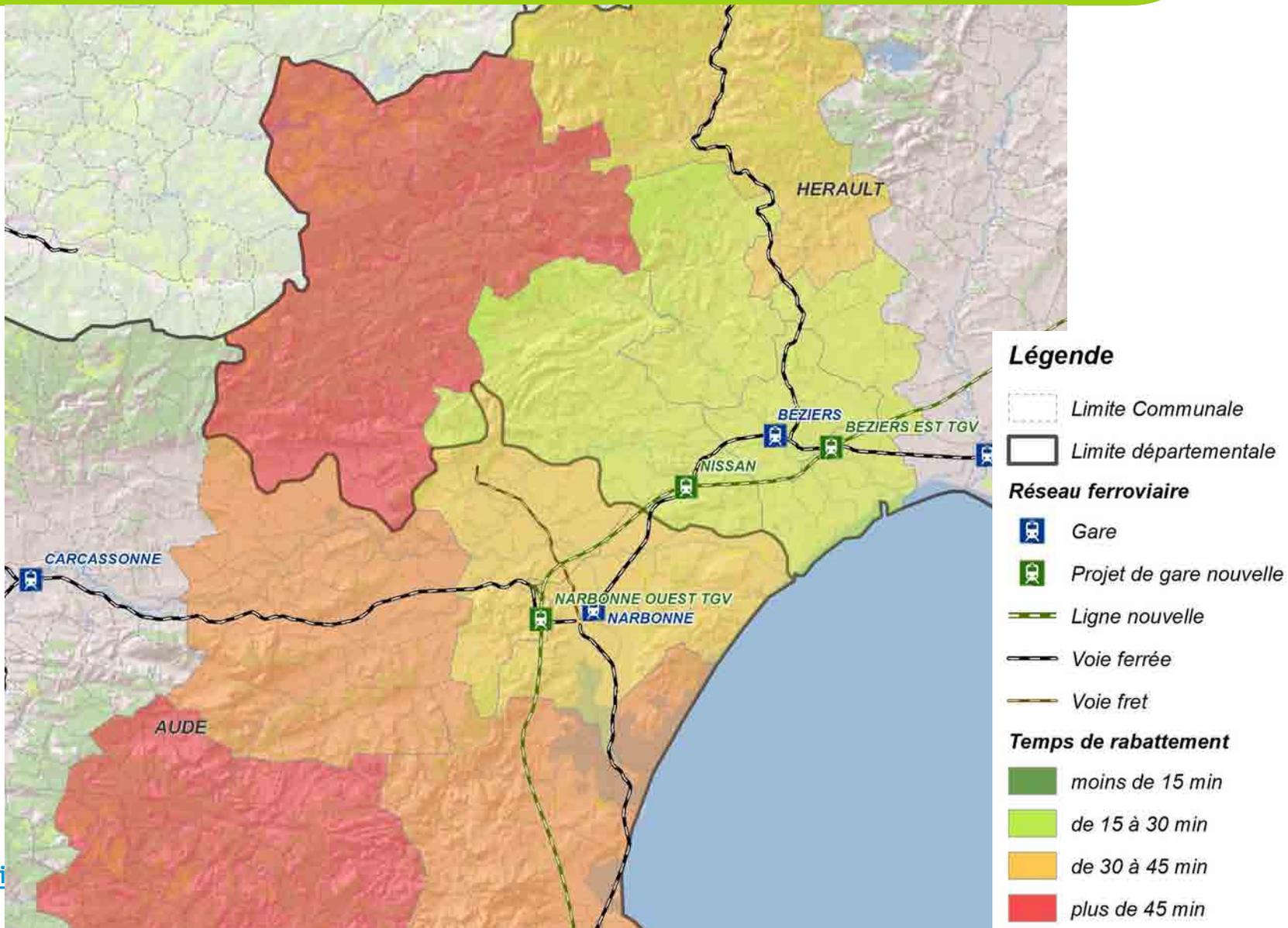
Péninsule_Ibérique

Provence-Alpes-Côte d'Azur_Italie

Rhône-Alpes_Auvergne

Sud-Ouest

Accessibilité Nissan



Conclusion atelier

Présentation des intentions urbaines, valorisation économique, thématique foncière

+

Présentation des éléments de desserte : trafics , desserte ferroviaire & routière, accessibilité.

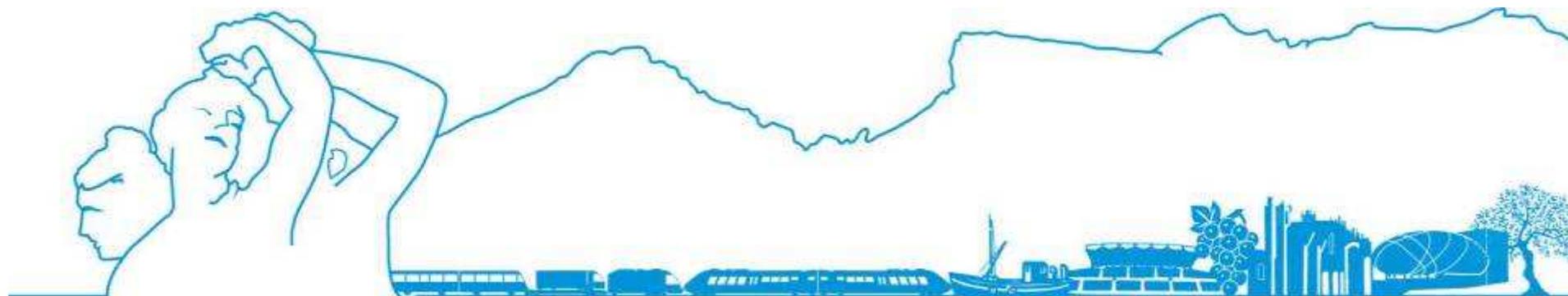


Echanges sur les hypothèses et les politiques mises en œuvre dans chaque scénario

- ⇒ Articulation des différentes études et données (GL, TR, Car, Bus...)
- ⇒ Préparation des rendus stabilisés pour la constitution du dossier ministériel

Questions - Réponses





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLESK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

LNMP : Ateliers Gares

Nissan – 05 mars 2012