

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK  
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N  
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI  
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

## *Atelier Transport de Marchandises n°2*

*13 octobre 2011*

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

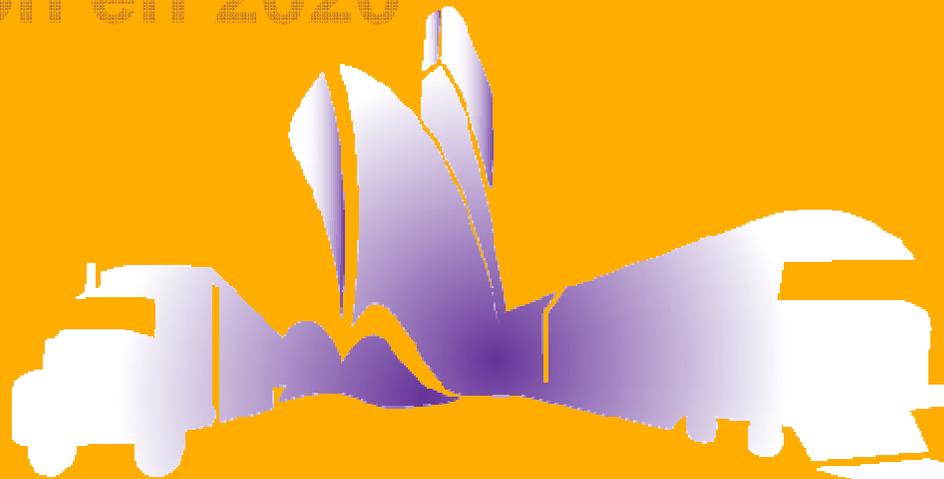


# Objectif de l'atelier

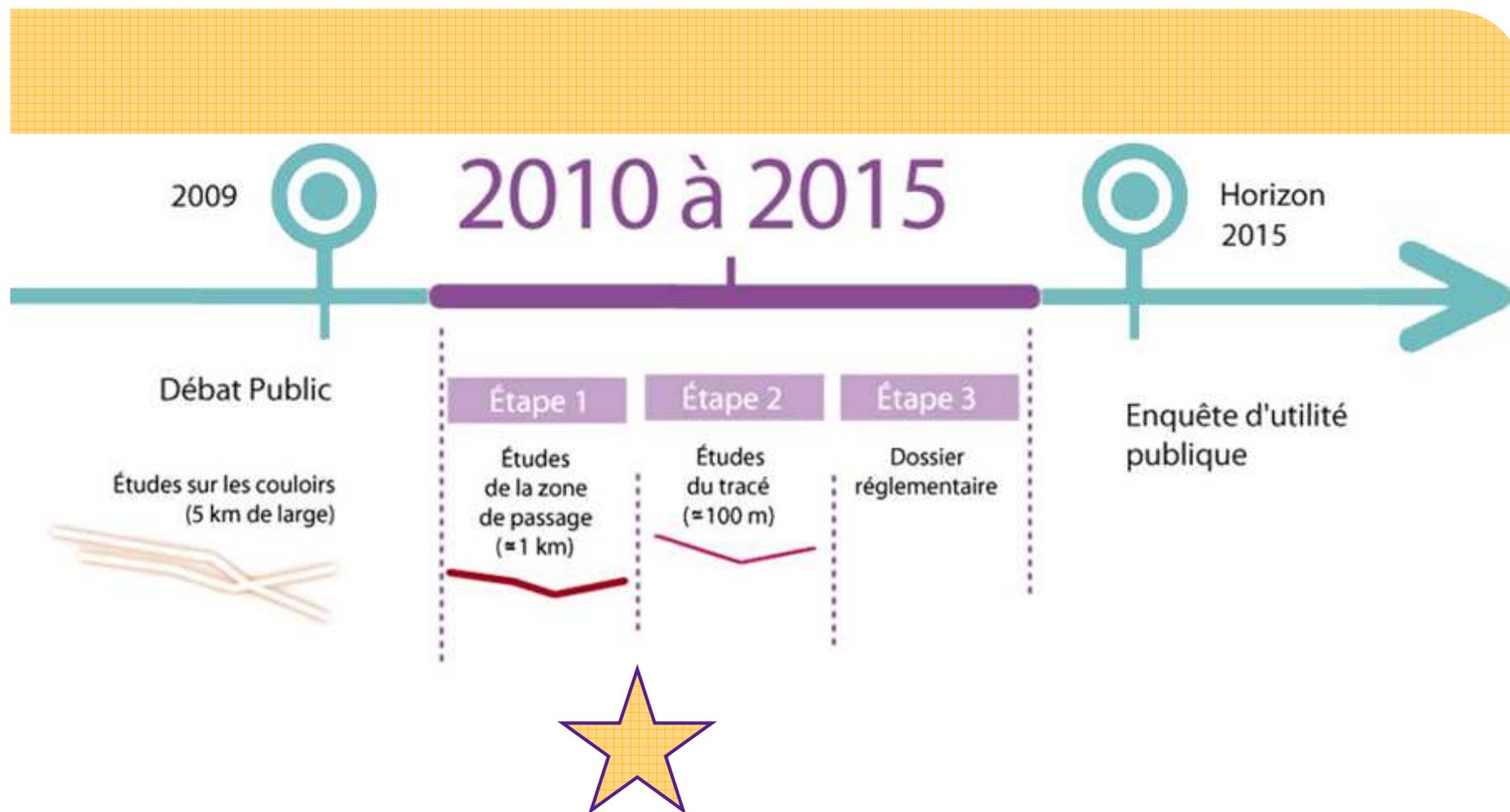
➔ 1 / Point d'avancement du projet

➔ 2 / Situation actuelle

➔ 3 / Situation en 2020



# Les grandes étapes du projet

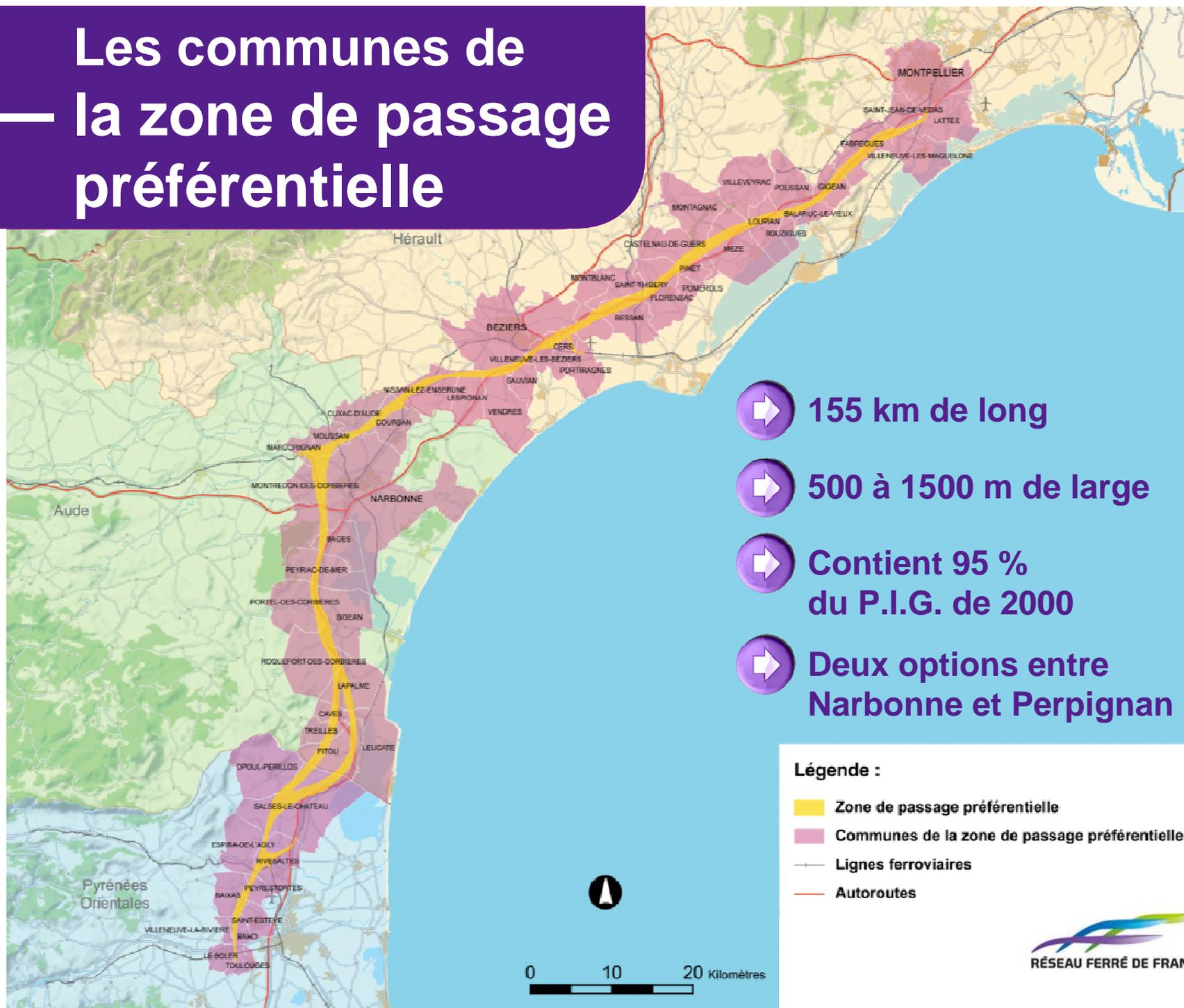


# — La concertation en quelques chiffres ...



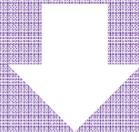
- ➔ 140 réunions bilatérales (élus, syndicats, associations)
- ➔ 13 commissions consultatives (recueil avis des élus)
- ➔ 9 ateliers (environnement, agriculture, hydraulique...)
- ➔ 6 réunions publiques (2 000 personnes)
- ➔ 1 site internet (diffusion de l'information)
- ➔ 60 expositions (mairies, centres commerciaux...)
- ➔ 2 Comités partenariaux d'information

# Les communes de la zone de passage préférentielle

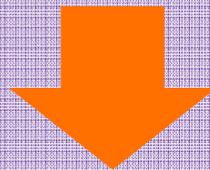


# Approbation de la zone de passage préférentielle

Suite au Comité de Pilotage du 16 juin 2011,  
le Préfet de Région a lancé  
la consultation formelle des acteurs



Juin - Juillet 2011



**En attente de décision ministérielle**

# Les objectifs de l'étape 2

➔ **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

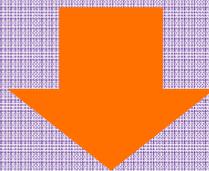
Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

➔ **Elaborer les principes de dessertes**

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

➔ **Esquisser le financement**

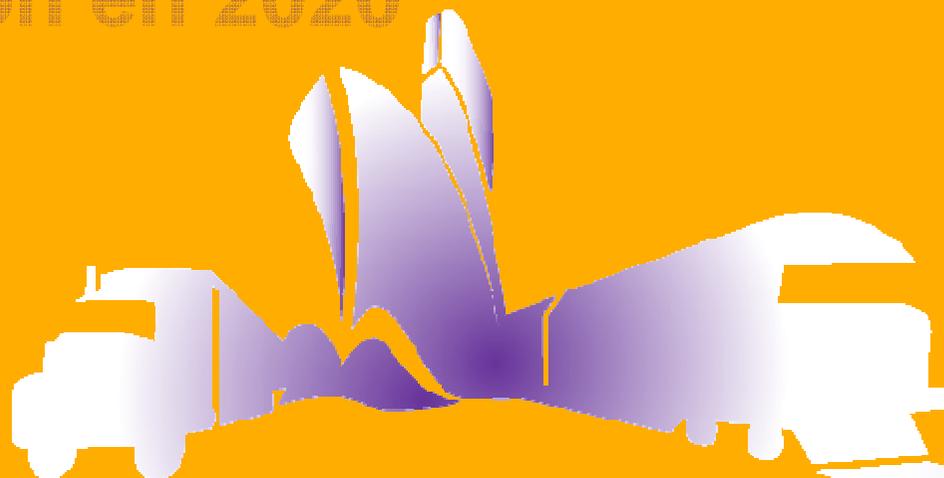
Etudes socio-économique et financière



**Mise à l'enquête publique**

# Objectif de l'atelier

- 1 / Point d'avancement du projet
- 2 / Situation actuelle**
- 3 / Situation en 2020



# Un Corridor européen



# Infrastructures de transport

## Infrastructures ferroviaires



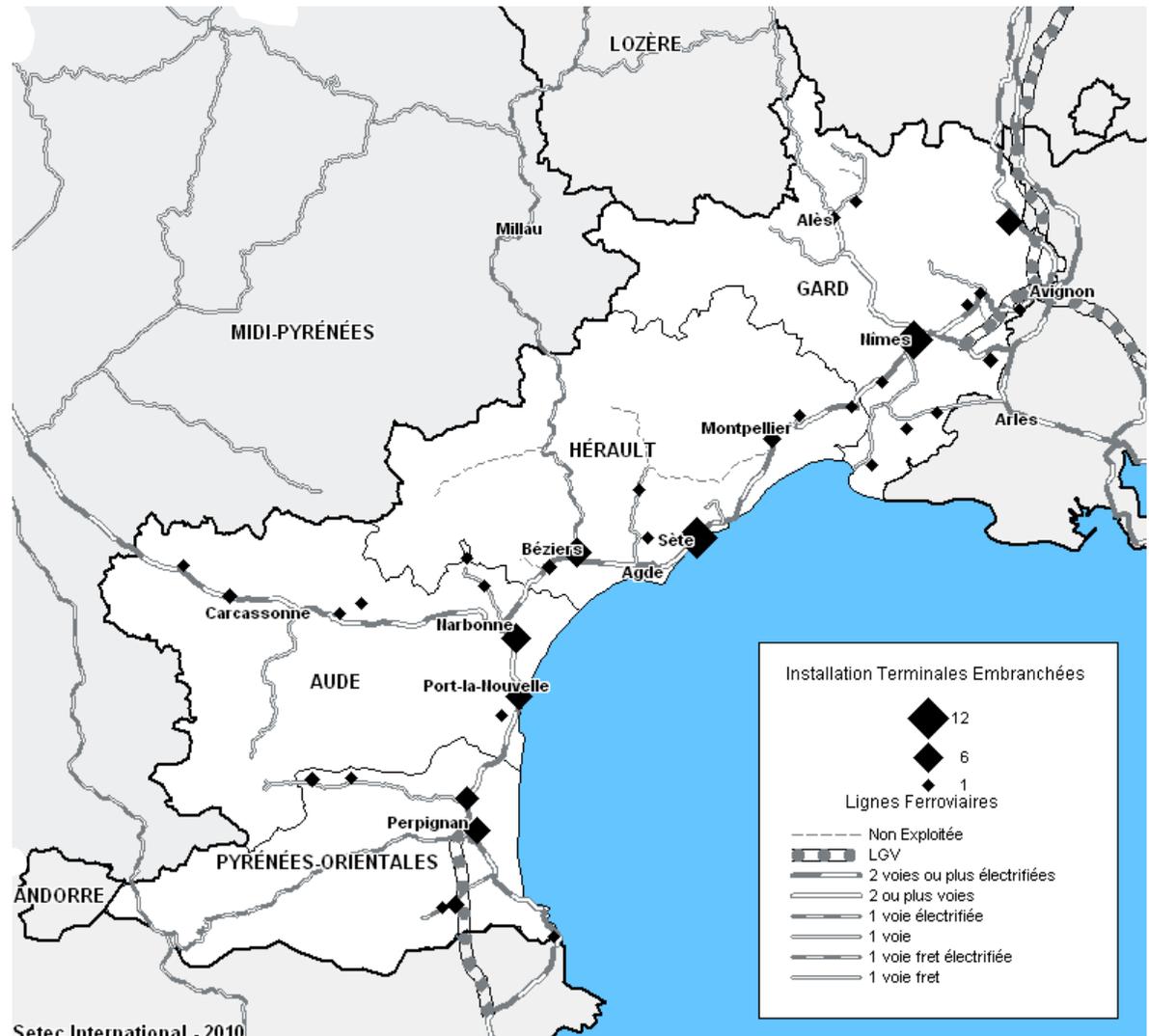
## Infrastructures routières



# Infrastructures de transport

## Localisation des ITE dans la zone d'étude

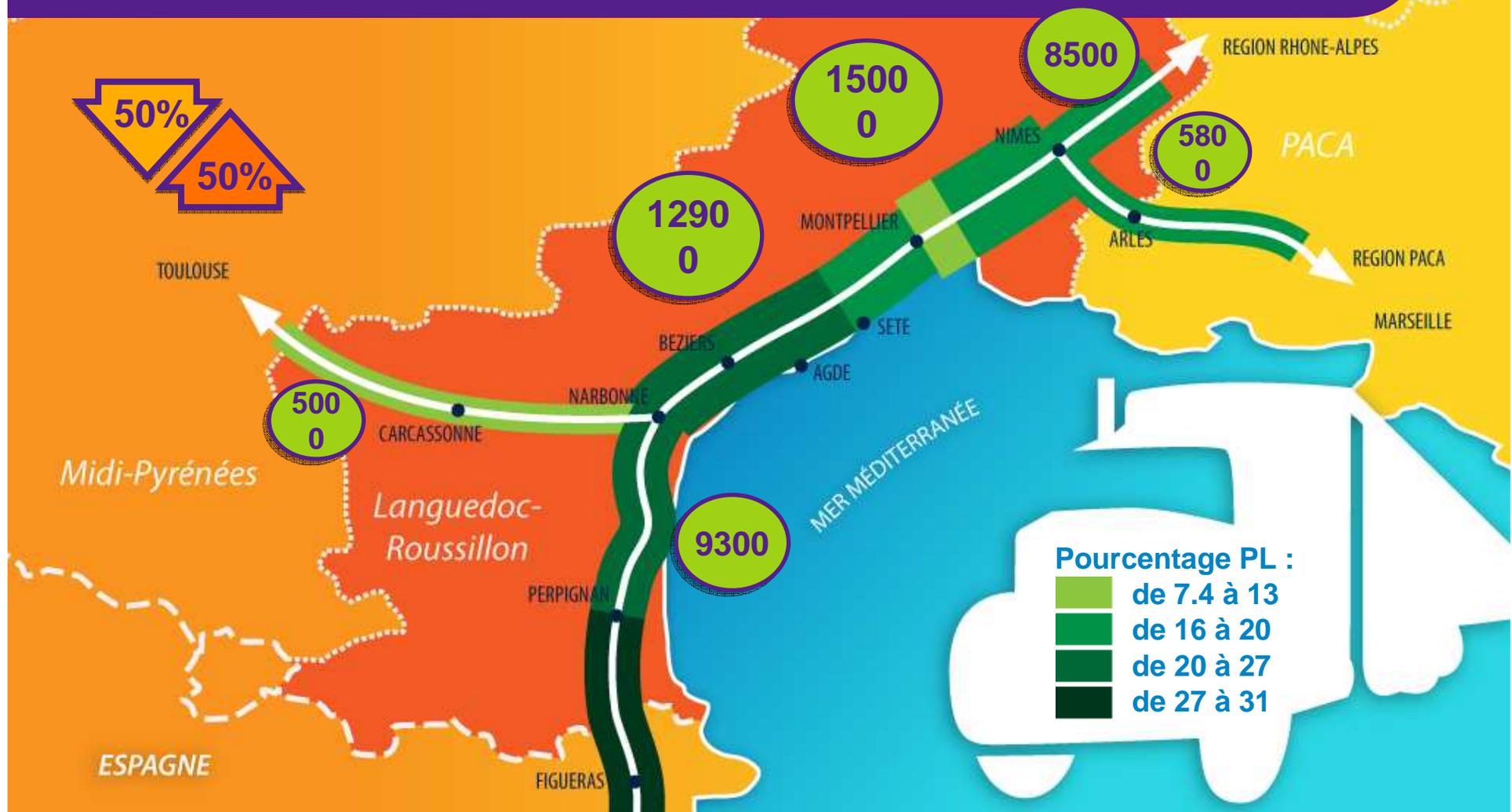
- ➔ **3 chantiers de transport combiné** (Perpignan Saint-Charles, Le Boulou et Sète qui va être réactivé)
- ➔ **1 terminal d'autoroute ferroviaire** (Le Boulou)
- ➔ **90 installations terminales embranchées**



# Transport Maritime (2007)



# Transport routier : trafic PL / jour (2005)



# Transport ferroviaire : circulations par jour (2008)



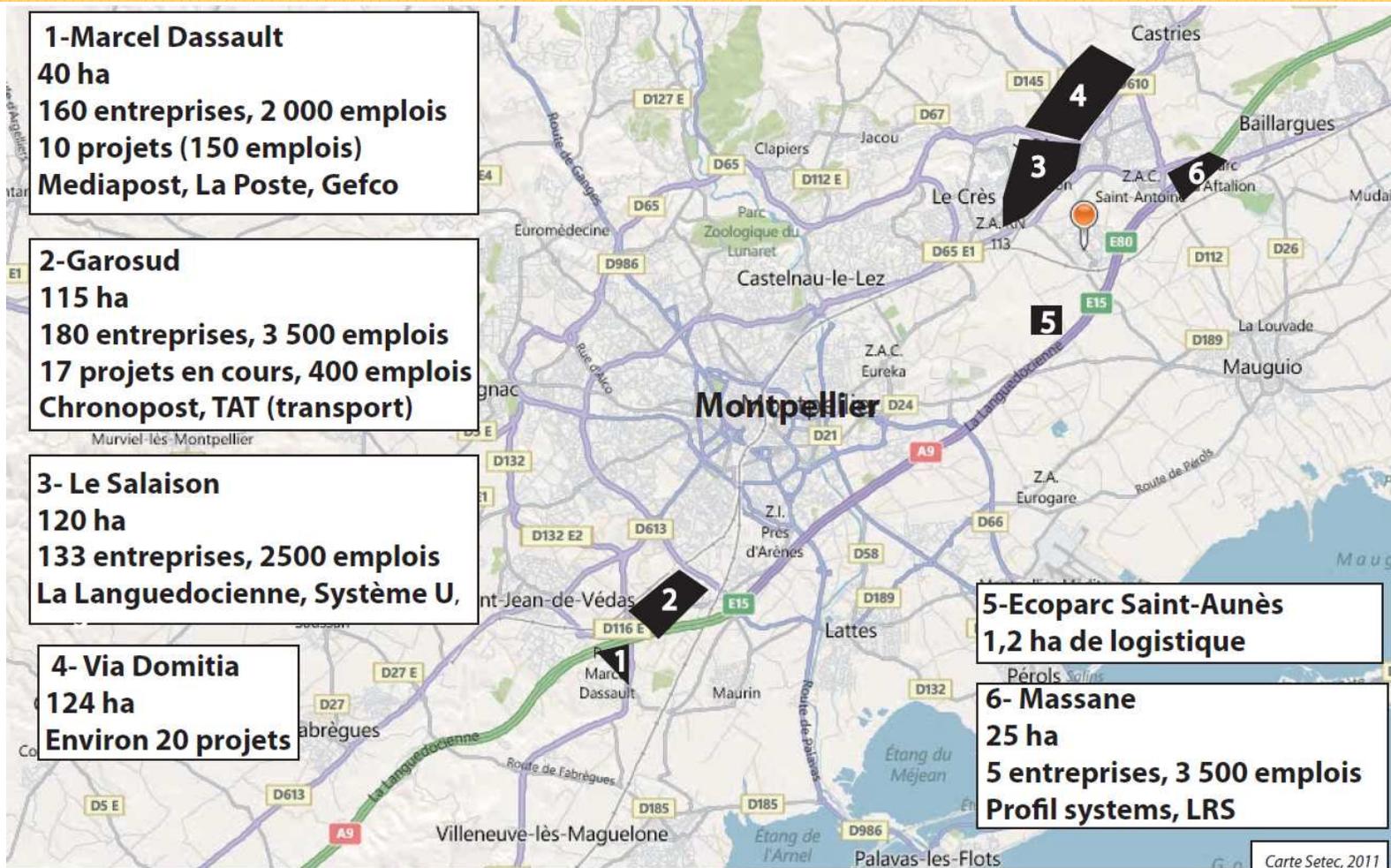
# Les principales zones logistiques



# Les principales ZA



## Montpellier



# Les principales ZA



Béziers

**1- Béziers Ouest**  
50 ha  
5 entreprises, 400 emplois  
Fer

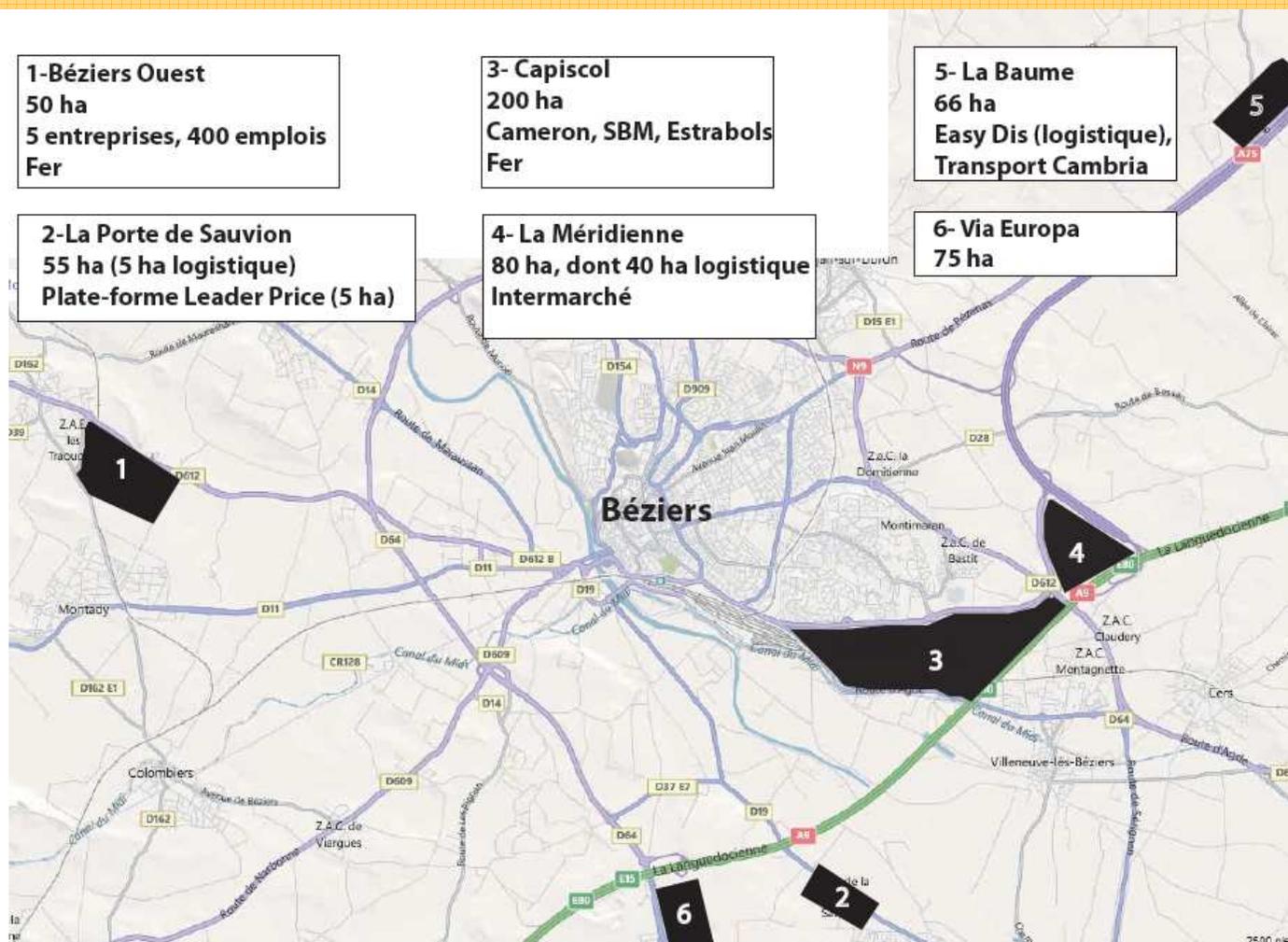
**2- La Porte de Sauvion**  
55 ha (5 ha logistique)  
Plate-forme Leader Price (5 ha)

**3- Capiscol**  
200 ha  
Cameron, SBM, Estrabols  
Fer

**4- La Méridienne**  
80 ha, dont 40 ha logistique  
Intermarché

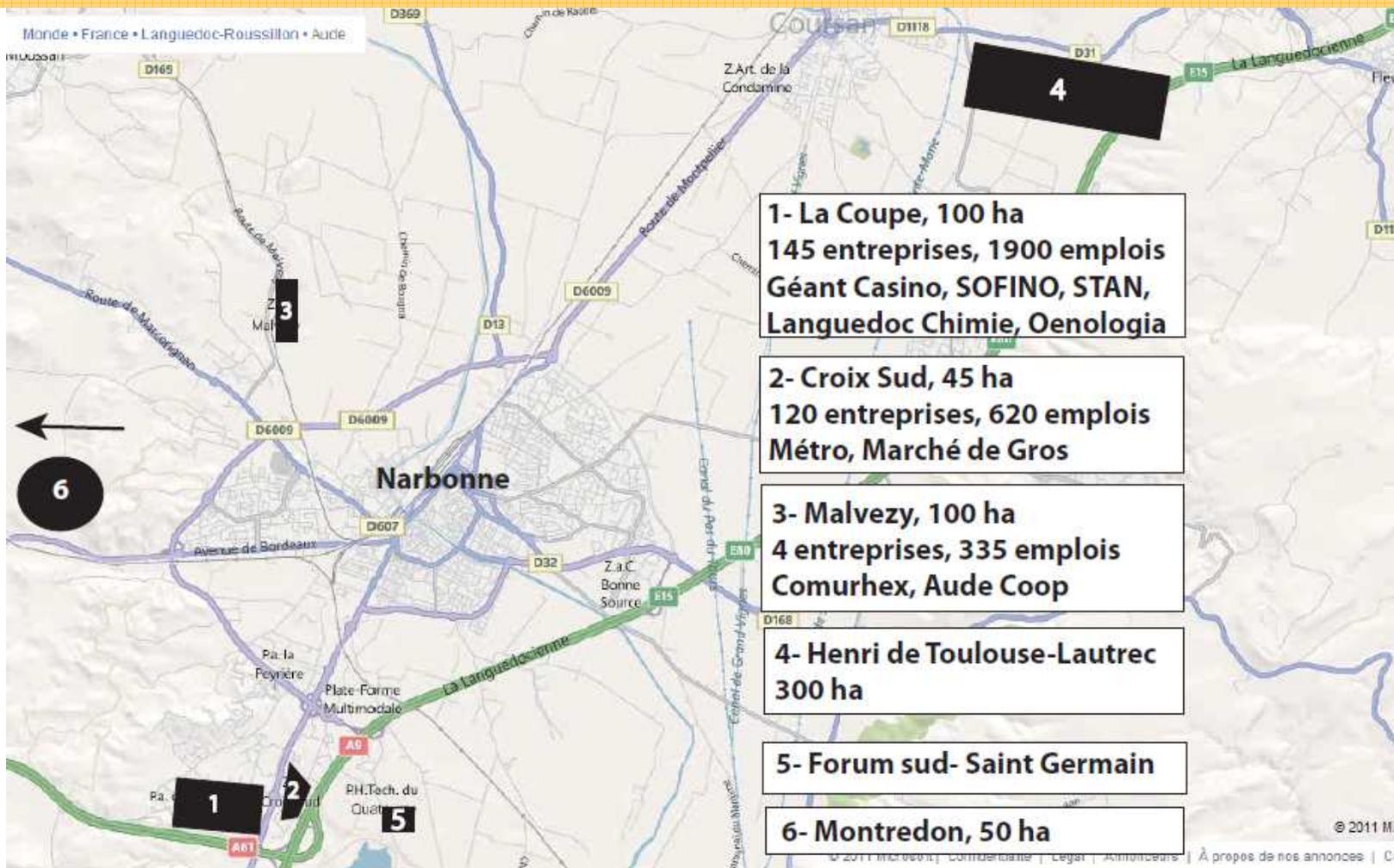
**5- La Baume**  
66 ha  
Easy Dis (logistique),  
Transport Cambria

**6- Via Europa**  
75 ha



# Les principales ZA

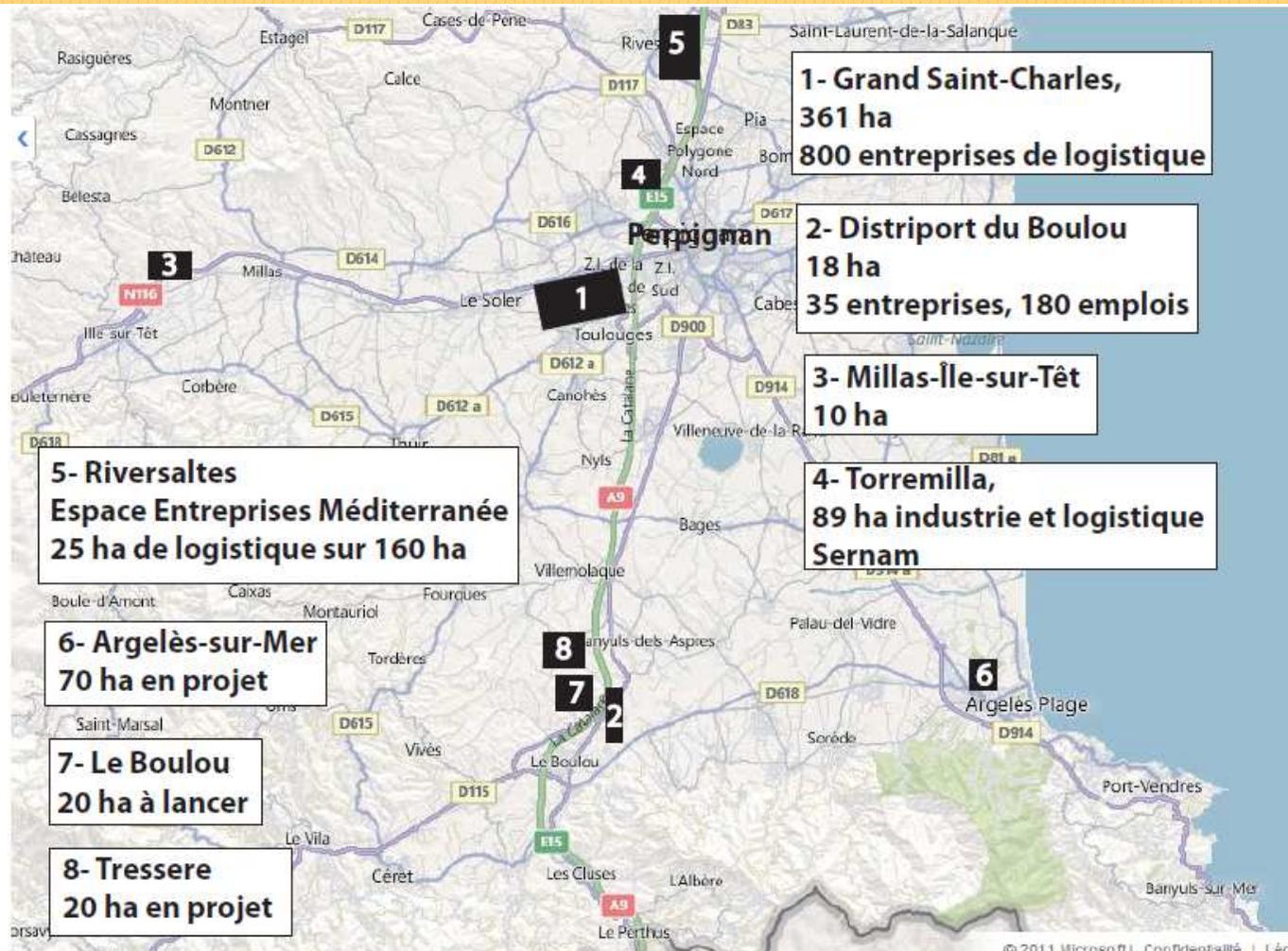
## Narbonne



# Les principales ZA



## Perpignan



# La stratégie de développement

- ➔ Les Parc Régionaux d'Activité Economique
- ➔ Le projet de zone d'activité régionale à Poussan :
  - Une centaine d'hectares prévus
  - Connectée à l'A9
  - En liaison routière directe avec le port de Sète



# Débat sur les rappels des résultats et les zones logistiques



# Objectif de l'atelier

- 1 / Point d'avancement du projet
- 2 / Situation actuelle
- 3 / Situation en 2020**



# Méthodologie - Modèle



## Modèle en 2 étapes

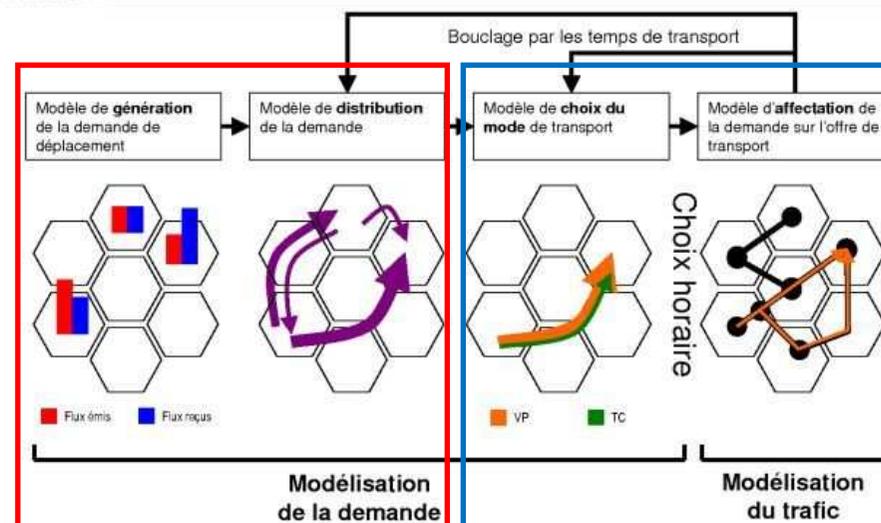
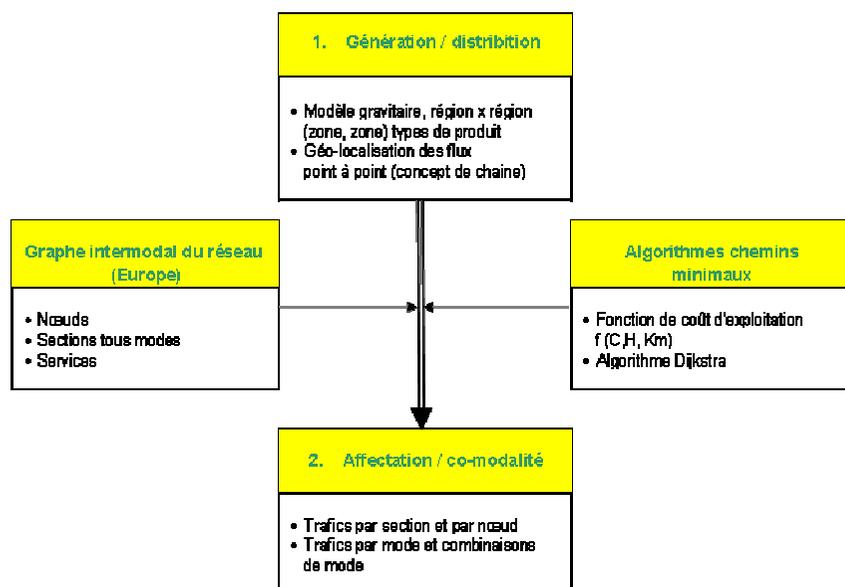
- Génération / distribution
- Affectation / co-modalité



## Caractéristiques du Modèle (Europe)

- Réseau routier : 6400 nœuds et 10000 sections
- Réseau ferroviaire : 2400 nœuds et 3100 sections

STRUCTURE SIMPLIFIEE DU MODELE LOGIS



# Méthodologie - Modèle

## Modèle de partage modal prenant en compte :



### Transport routier

- Transport porte à porte
- Pré & post acheminement



### Transport maritime

- Autoroute de la mer



### Transport ferroviaire

- trains entiers
- lotissement ferroviaire
- transport combiné
- autoroute ferroviaire



# Hypothèses



## Données utilisées

- SITRAM : flux nationaux
- Enquête transit 2004 : flux transpyrénéens
- DG ECFIN, Eurostat & Insee : pop, PIB par région
- COMEXT : flux européens



## Modèle et hypothèses identique à GPSO

- Audit CGEDD
- Validation modèle & hypothèses mai 2011

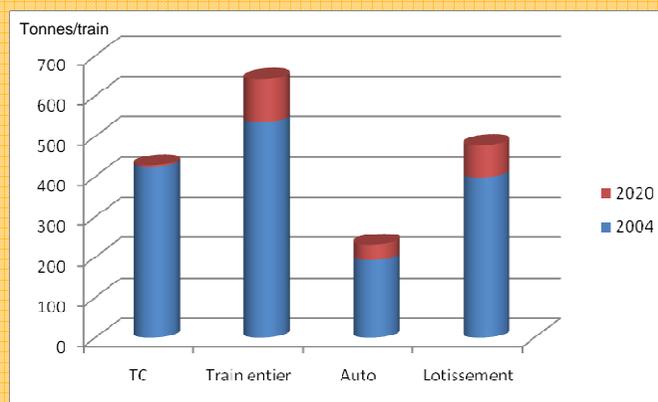


# Actualisation des Hypothèses



## Exploitation des trains

- Débat Public : 260 jours/an & 420 tonnes
- Etude en cours : 300 jours/an



## Révisions des hypothèses économiques (PIB)

	EP	Débat Public
2010-2025	1,55	1,9
Après 2025	1,79	2,5

# Hypothèses d'offre



## Autoroute ferroviaire

- Figueras / Rivesaltes – Orbassano
- Figueras / Rivesaltes – Bettembourg
- Figueras / Rivesaltes – Lille
- Figueras / Rivesaltes – Düsseldorf



## Autoroute maritime

- Barcelone – Marseille
- Barcelone – Gênes
- Barcelone – Civitavecchia
- Valence – Livourne
- Valence – Civitavecchia



# Scénarios de projet fret

## 5 scénarios Fret

### ○ Mixte de Montpellier à Perpignan

## Objectif

### ○ Apporter un éclairage sur les fonctionnalités du projet



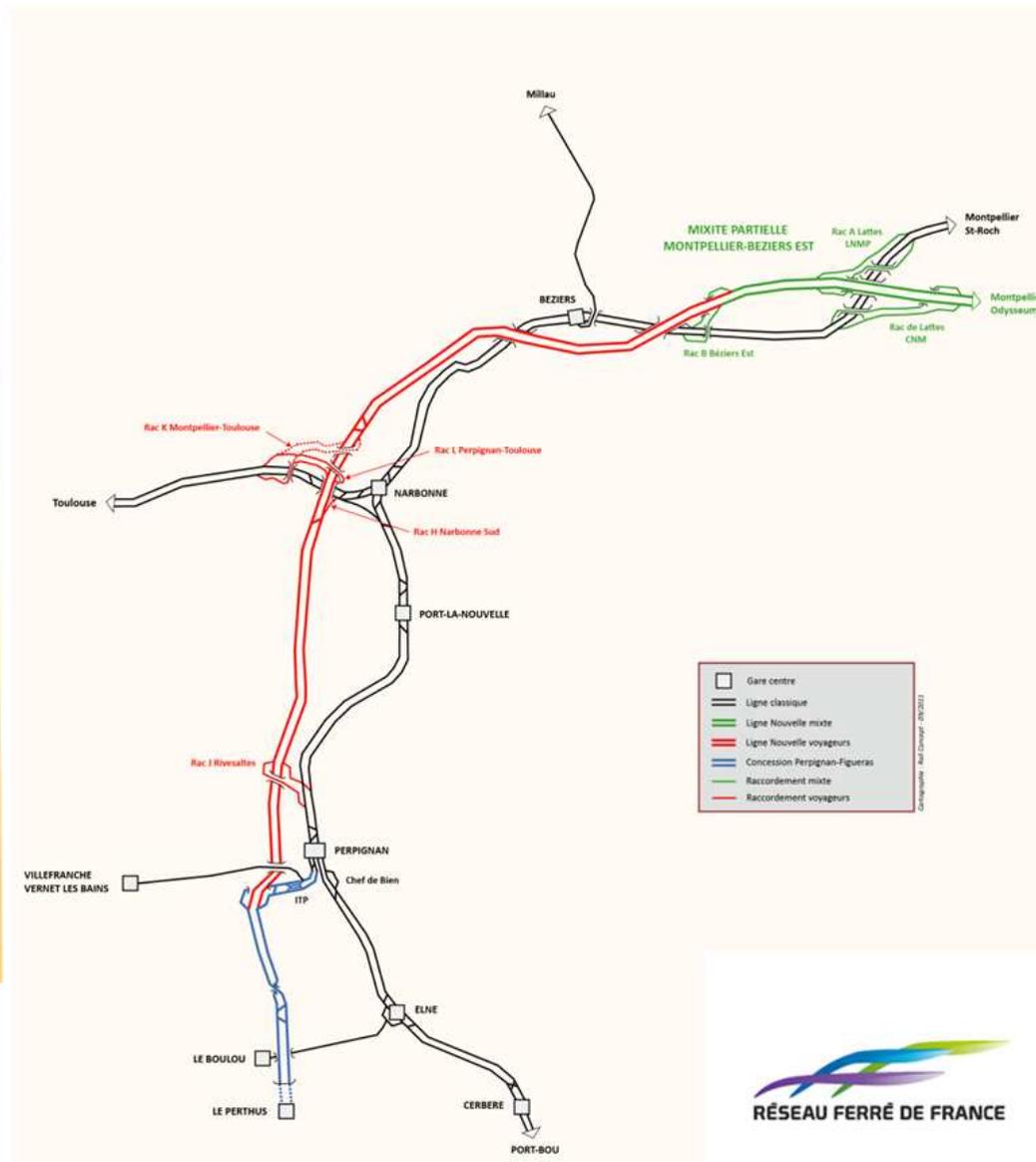
# Scénarios de projet fret

## 5 scénarios Fret

- Mixte de Montpellier à Perpignan
- Mixte entre Montpellier et Béziers

## Objectif

- Apporter un éclairage sur les fonctionnalités du projet



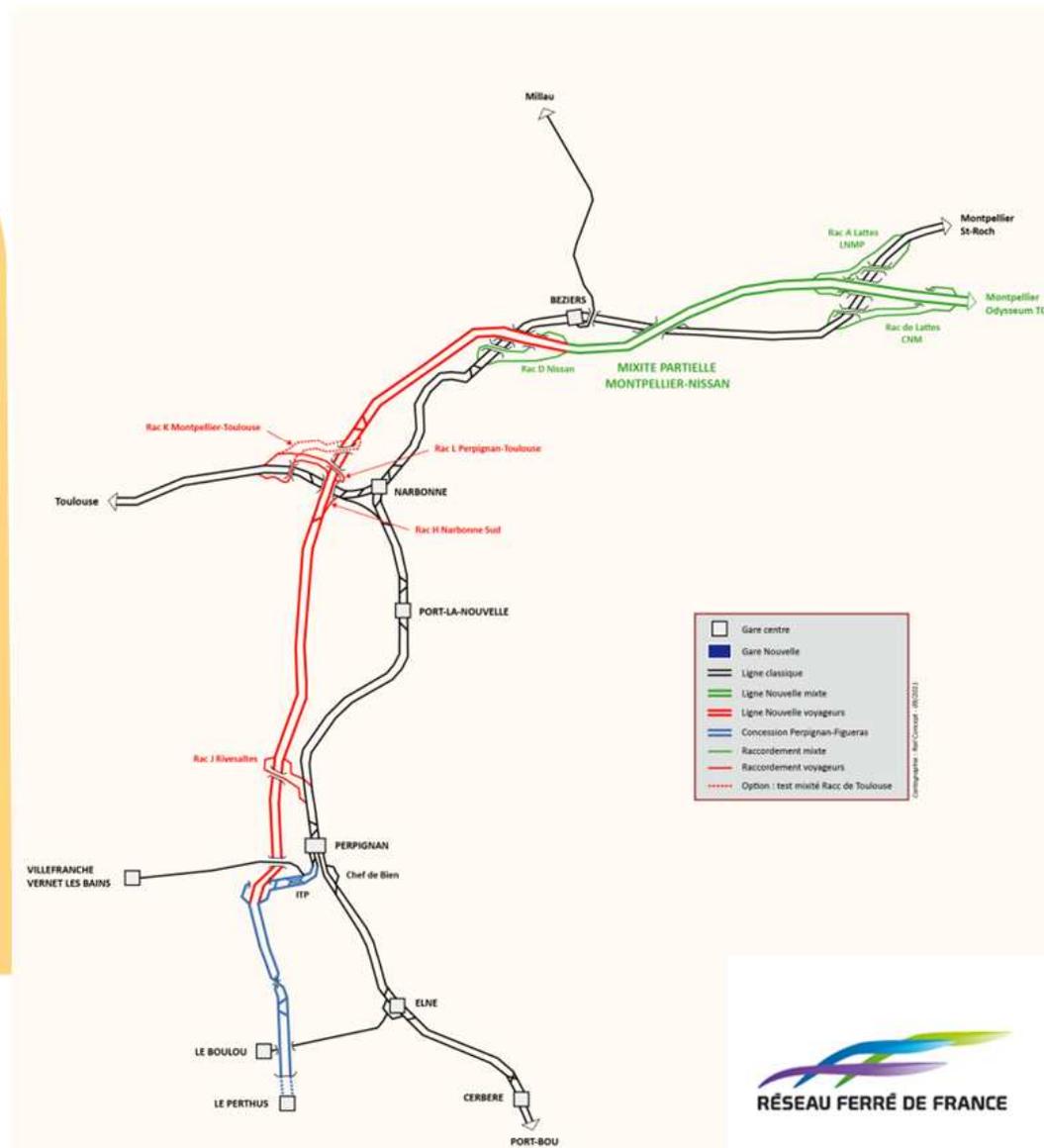
# Scénarios de projet fret

## 5 scénarios Fret

- Mixte de Montpellier à Perpignan
- Mixte entre Montpellier et Béziers
- Mixte entre Montpellier et Nissan

## Objectif

- Apporter un éclairage sur les fonctionnalités du projet



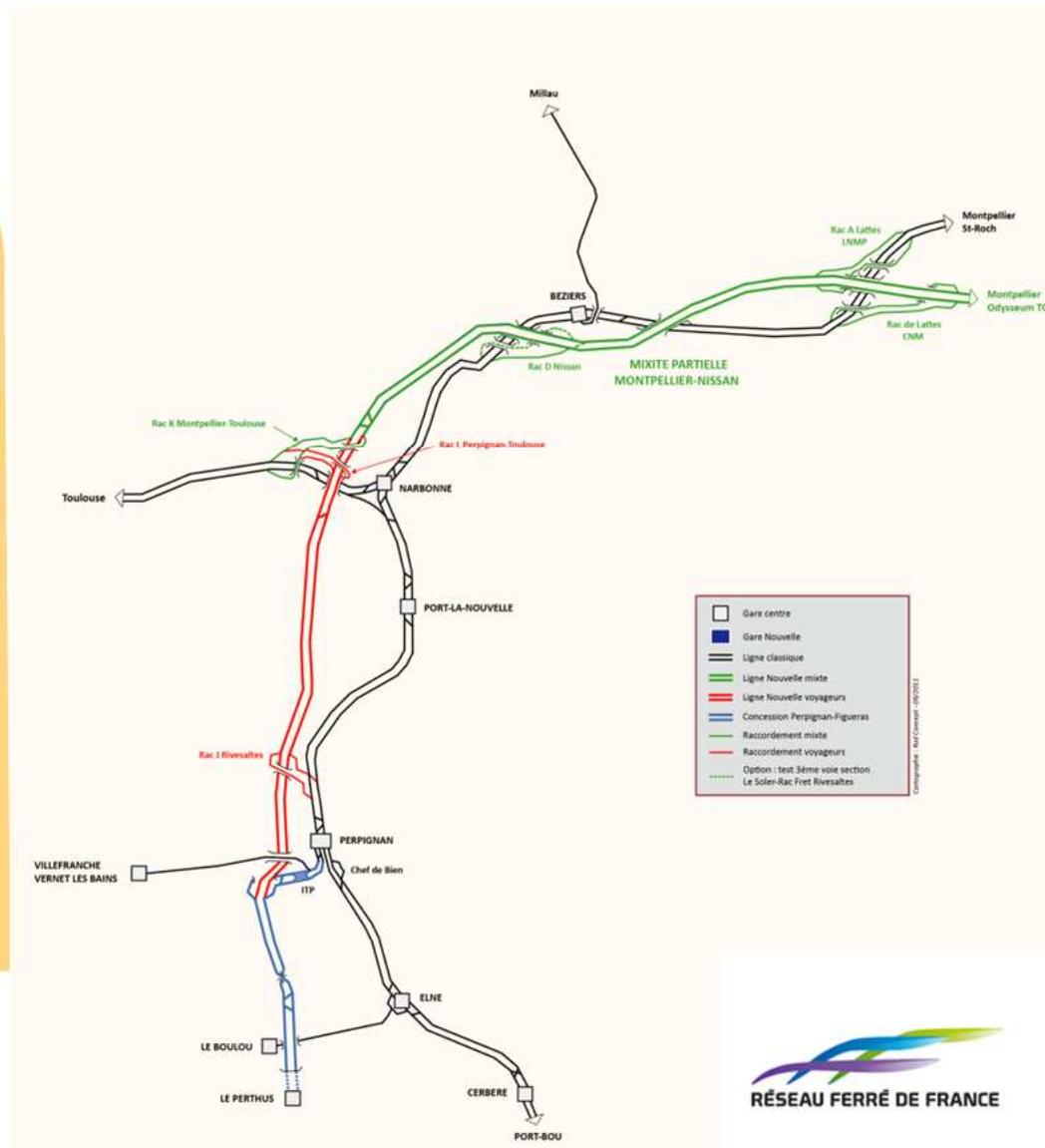
# Scénarios de projet fret

## 5 scénarios Fret

- Mixte de Montpellier à Perpignan
- Mixte entre Montpellier et Béziers
- Mixte entre Montpellier et Nissan
- Mixte entre Montpellier et la ligne Toulouse-Narbonne

## Objectif

- Apporter un éclairage sur les fonctionnalités du projet



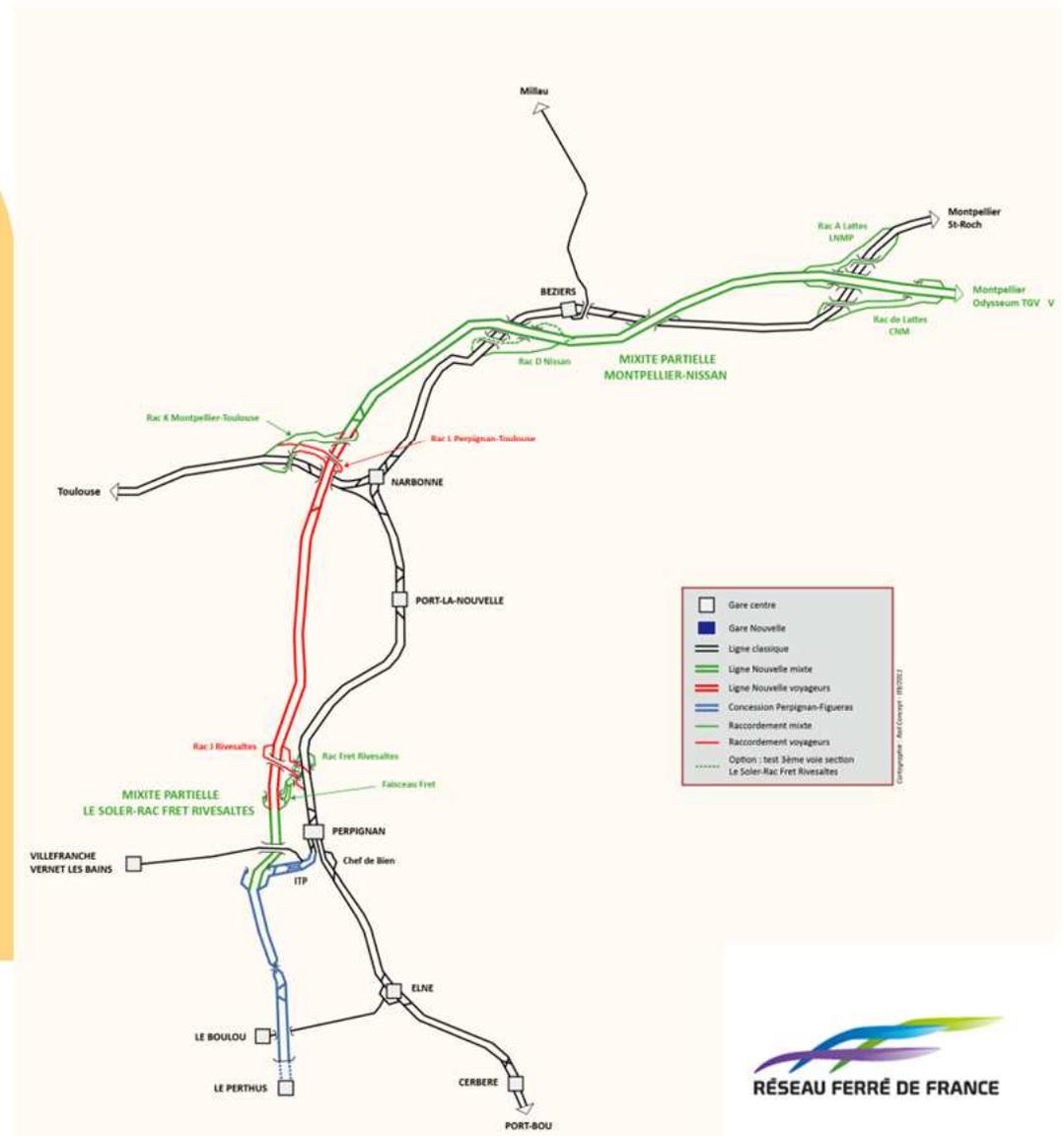
# Scénarios de projet fret

## 5 scénarios Fret

- Mixte de Montpellier à Perpignan
- Mixte entre Montpellier et Béziers
- Mixte entre Montpellier et Nissan
- Mixte entre Montpellier et la ligne Toulouse-Narbonne
- Mixte dans la plaine du Roussillon

## Objectif

- Apporter un éclairage sur les fonctionnalités du projet



# Les trafics en 2020

➔ **Trafic total (tous modes) :  
207-220 millions de tonnes**

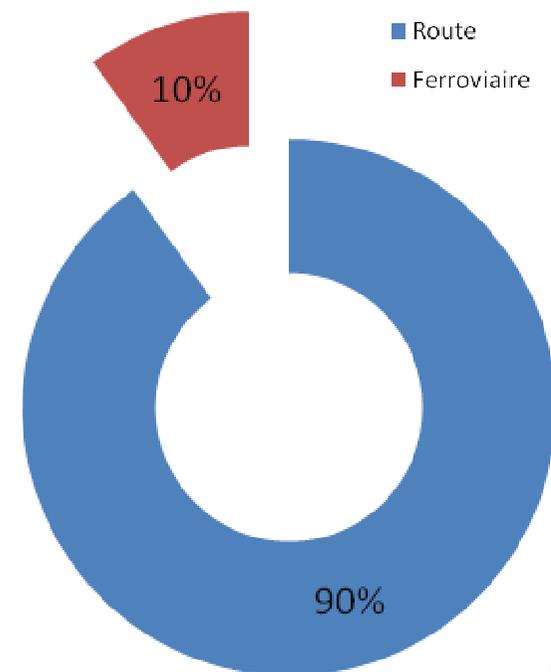
➔ **- 2 à -8 % par rapport aux  
résultats du débat public**

➔ **Part modale du fer 10%  
(6% actuellement)**

**Trafic total en Languedoc-Roussillon  
(millions tonnes)**

	EP	Débat Public
Route	185-195	199
Ferroviaire	22-25	25
TOTAL	207-220	224

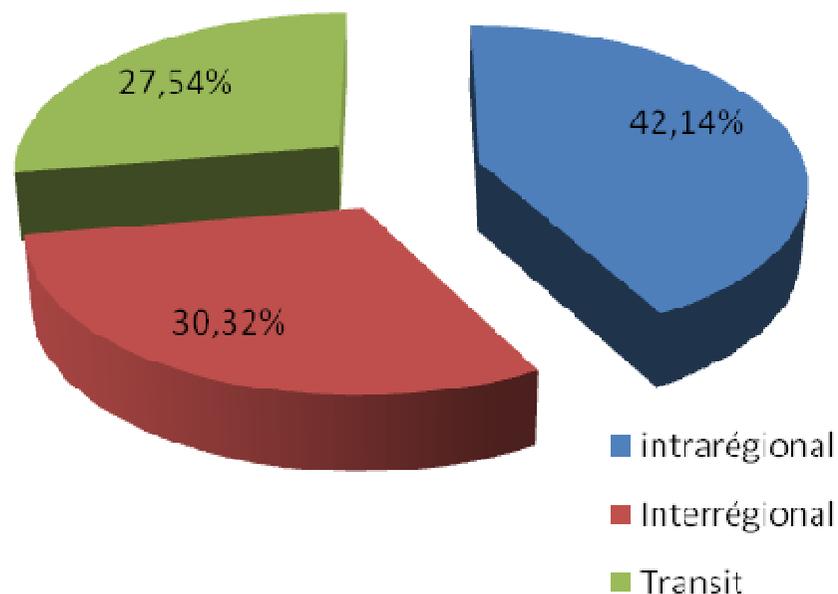
**Part modale en 2020**



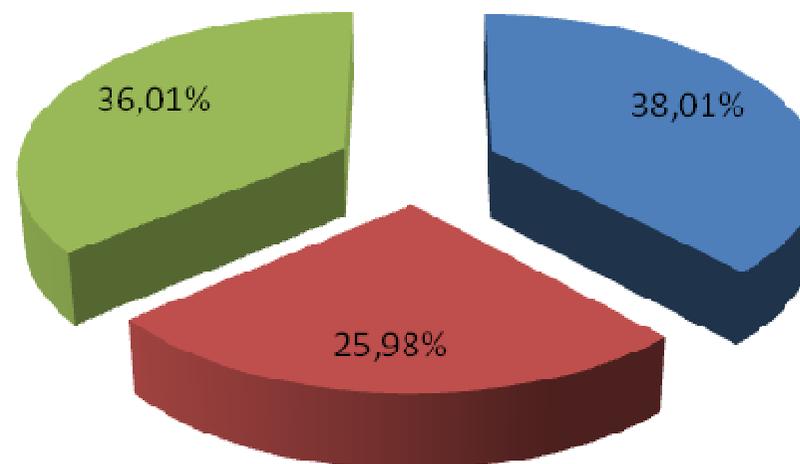
# Trafic Routier en 2020

- ➔ 185-195 millions de tonnes sur la route
- ➔ Plus de 53 millions de tonnes à travers les Pyrénées : >10 000 PL/jour

Données EP



Données Débat Public



# Le fret ferroviaire en 2020

- ➔ **1 Corridor Fret Européen**
  - **Barcelone-Vallée du Rhône : >10Mt**
- ➔ **1 corridor national**
  - **Narbonne-Toulouse : > 5 Mt**



# Le trafic par section 2020



## Trafic sur Montpellier-Narbonne

- 2 grands flux : Nord-Sud & Est-Ouest



## Trafic sur Narbonne-Perpignan

- Flux Nord-Sud

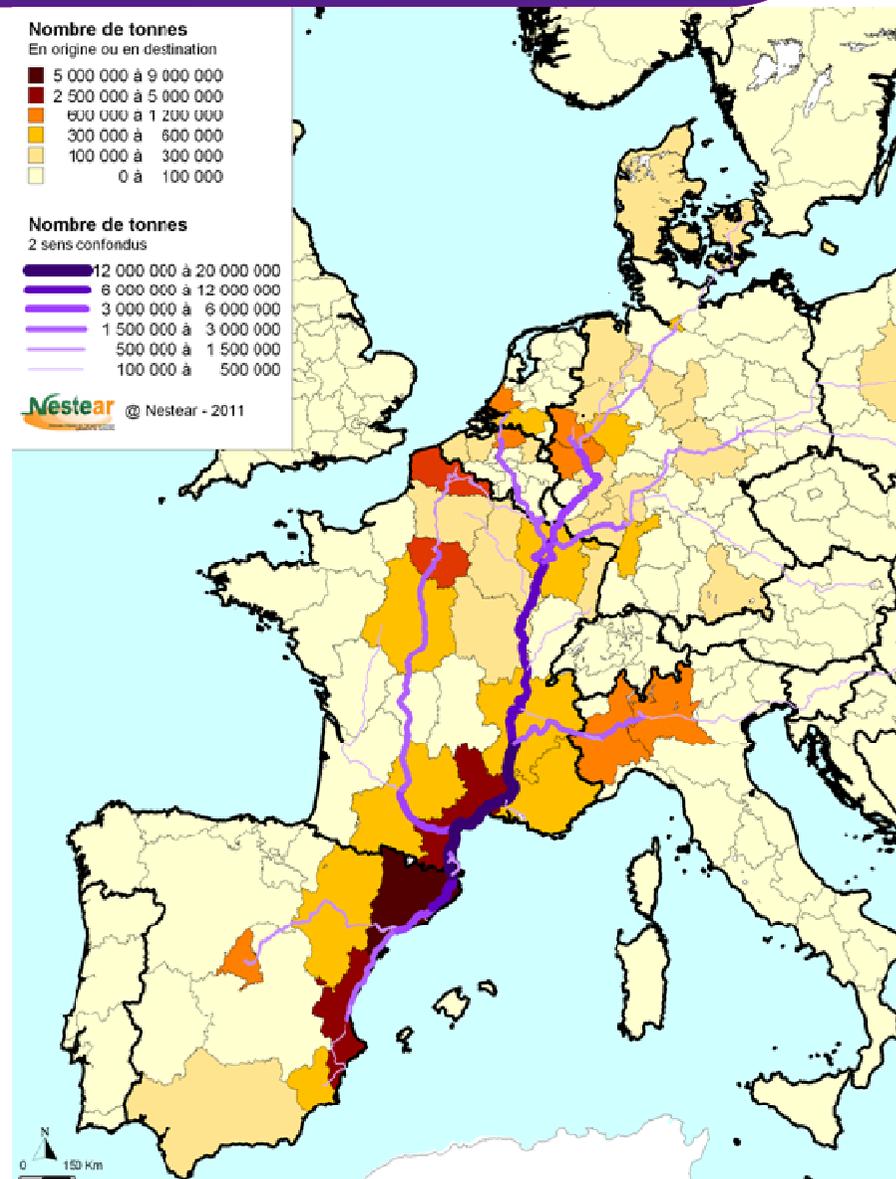
Nombre de tonnes  
En origine ou en destination

5 000 000 à 9 000 000
2 500 000 à 5 000 000
600 000 à 1 200 000
300 000 à 600 000
100 000 à 300 000
0 à 100 000

Nombre de tonnes  
2 sens confondus

12 000 000 à 20 000 000
6 000 000 à 12 000 000
3 000 000 à 6 000 000
1 500 000 à 3 000 000
500 000 à 1 500 000
100 000 à 500 000

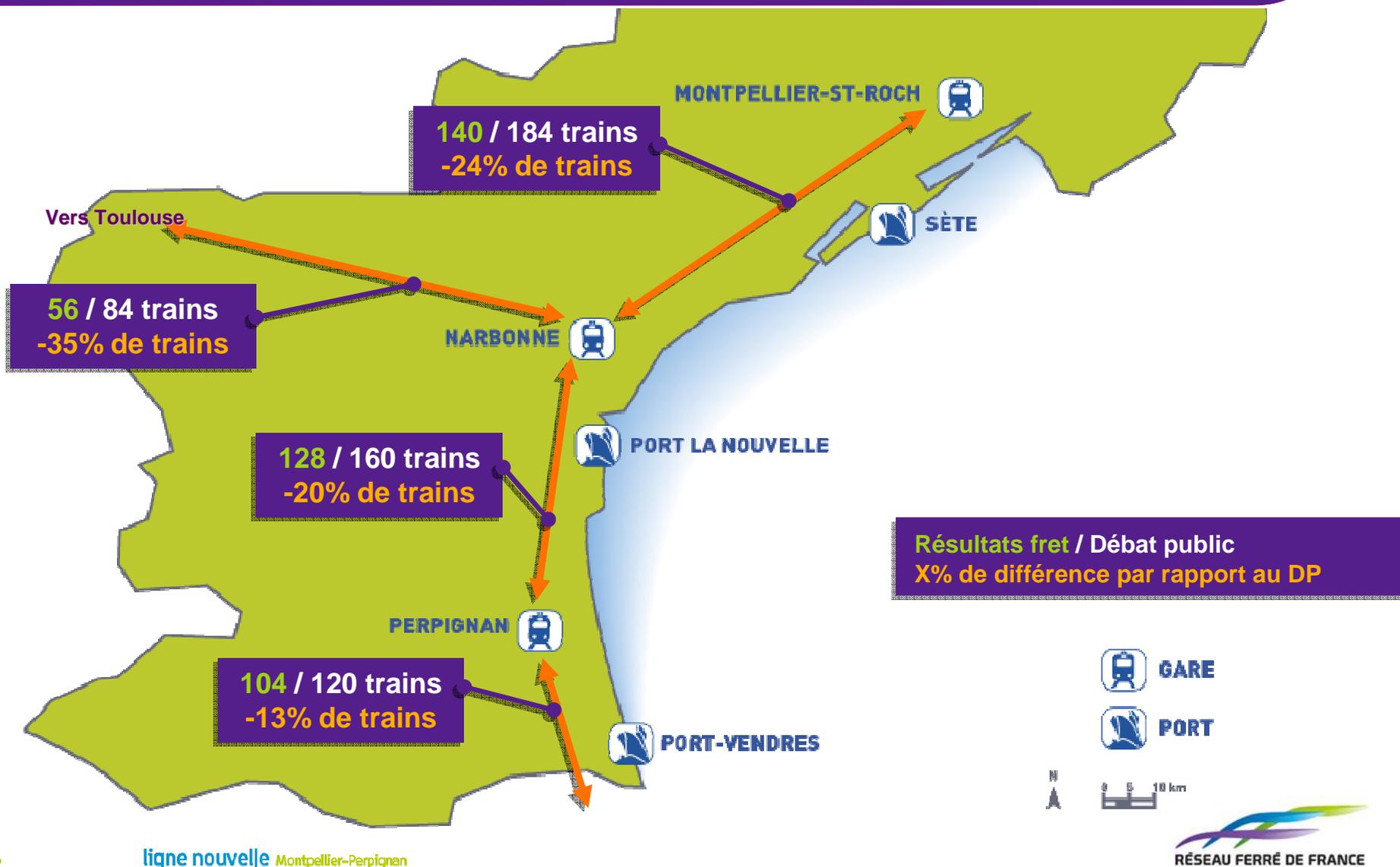
Nestear © Nestear - 2011



# Les trafics ferroviaire 2020



# Les circulations fret ferroviaire 2020



# Part des modes ferroviaires en 2020

## Entre Montpellier et Narbonne



Transport  
Conventionnel

**31 %**



Transport  
Combiné

**59 %**



Autoroute  
Ferroviaire

**17 %**

# Part des modes ferroviaires en 2020

## Entre Narbonne et Toulouse



Transport  
Conventionnel

77 %



Transport  
Combiné

33 %

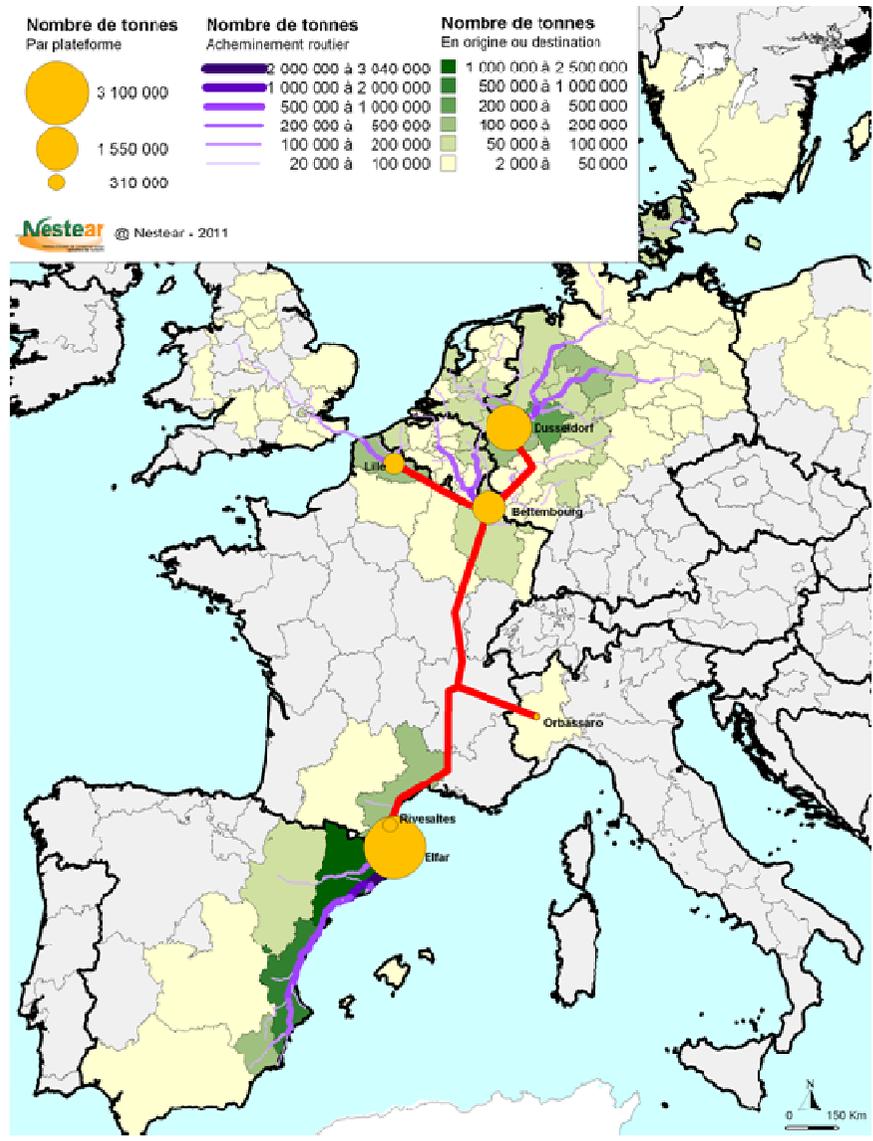


Autoroute  
Ferroviaire

0 %

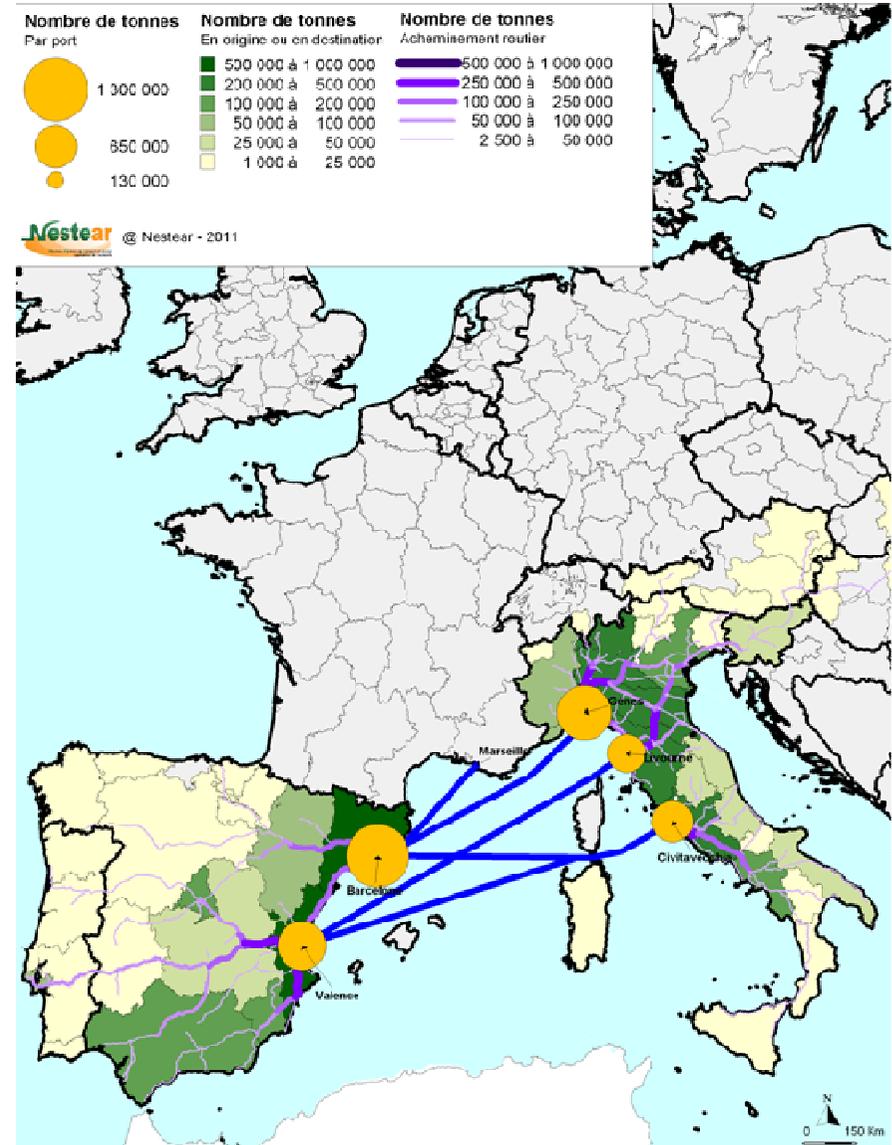
# Les trafics d'autoroute ferroviaire

- ➔ Potentiel d'une plate forme à Figueras > Rivesaltes
- ➔ 3.1 millions tonnes
- ➔ 12 A/R par jour



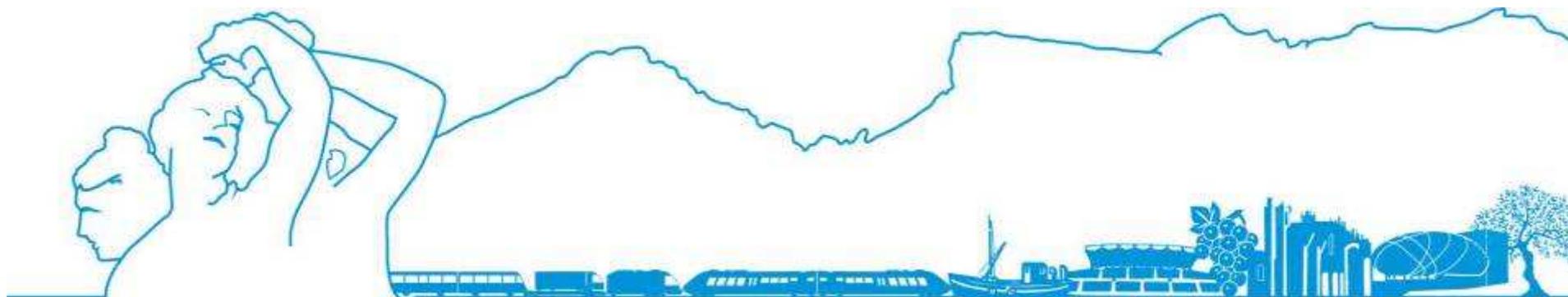
# Les trafics d'autoroute de la mer

- ➔ Potentiel de trafic de 2 millions de tonnes
- ➔ Services Barcelone-Marseille non pertinent face à la route
- ➔ Près de 50% du trafic lié au service Barcelone-Gênes



# — Débat sur les résultats





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK  
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N  
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI  
 BERLIN HADDTBAHNHOT — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

# Atelier Transport de Marchandises

13 octobre 2011

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

