

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°5

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 30 mai 2012

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



Déroulé du COTECH n°5

Gouvernance

- Cotech et Copil
- Avenant à la CFI n°1
- Calendrier choix tracé / renouvellement du PIG
- CFI foncière PIG + Mandat d'acquisitions foncières sur DUP Etat (PO)

Concertation

- Ateliers et commissions consultatives
- Réunions publiques

Avancement des études

- Gares
- Trafics
- Capacité-exploitation

Gouvernance (1/4)

COTECH et COPIL

- Cotech n°4 – 25/04/2012 : présentation des prévisions de trafic
- Cotech n°5 – 30/05/2012 : présentation des scénarios « mixité » + présentation « sites de gares nouvelles »
- Cotech n°6 – 27/06/2012 : présentation « pré-programme gare » + éléments techniques scénario « mixité »
- Copil n°5 – 13/07/2012 : proposition de choix scénario « desserte » + scénario « mixité »

Gouvernance (2/4)



Avenant à la Convention de Financement n°1

- Avenant sur la convention CPER (donc CFi n°1)
- Nécessaire pour acter la présence du Conseil général de l'Aude au tour de table financier des études préalables et du déroulement de l'enquête publique LNMP
- Proposition d'un projet d'avenant à la CFi n°1 par R FF le 29 mai 2012

Gouvernance (3/4)

Calendrier « choix de la variante retenue »

- Les Arrêtés Préfectoraux de PIG devront être renouvelés ou abandonnés fin 2012
- La Décision ministérielle de fin d'étape 1 ne spécifie pas d'échéance pour le choix de la variante à retenir
- Interface calendaire à préciser car potentielles difficultés sur le territoire

Gouvernance (4/4)

➔ CFi foncière

- Les organismes professionnels agricoles souhaitent la mise en place de réserves foncières par anticipation
- RFF procède aux acquisitions foncières sur le PIG suite à la mise en demeure par les propriétaires
- Depuis 2008, ces acquisitions ne sont plus inscrites sur une ligne budgétaire ni cofinancées
- La décision ministérielle de fin d'étape 1 demande au Préfet de bâtir une nouvelle convention

➔ Mandat DUP Etat sur les PO

- Le PLU de la commune du Soler sera révisé en juin 2012 – vérifier que les ER seront reconduits. Si l'État souhaite confier à RFF le suivi des AF, nécessité d'établir un mandat

Déroulé du COTECH n°5

Gouvernance

- Cotech et Copil
- Avenant à la CFI n°1
- Calendrier choix tracé / renouvellement du PIG
- Mandat d'acquisitions foncières sur DUP Etat (PO)

Concertation

- Ateliers et commissions consultatives
- Réunions publiques

Avancement des études

- Gares
- Trafics
- Capacité-exploitation

Concertation (1/4)

Planning Ateliers thématiques

■ Atelier « agricole », le 15 mai

Diagnostic et enjeux agricoles + dynamique marché foncier agricole

En attente mise en place de réserve foncière

■ Atelier « paysage », le 29 mai

Présentation du diagnostic paysager et hiérarchisation des enjeux

Retour sur la méthodologie – attente présentation concrète des emprises

■ Atelier « Hydraulique » le 5 juin

Présentation des résultats de modélisation des 8 grands cours d'eau

Concertation (2/4)

Planning Ateliers « Gare »

■ 3 ateliers avec les partenaires

- le 18 juin à Béziers
- le 19 juin Nissan
- le 20 juin à Narbonne

■ Restitution des études des collectivités + éléments techniques et pré programme par RFF

Préparation des choix à proposer au COPIL n°5 du 13 juillet 2012

Concertation (3/4)



Commissions consultatives

- 3 commissions consultatives avec les élus du territoire
 - le 26 juin à Mèze (CC4 + CC5)
 - le 2 juillet à Opoul Perillos (CC1 + CC2)
 - le 4 juillet à Narbonne (CC3)

- Restitution des études de variante de tracé + présentation des études sur les gares + présentation études mixité (trafic, techniques)

Concertation (4/4)



Réunions publiques

■ 6 réunions publiques

- le 26 juin à Béziers
- le 27 juin à Gigean
- le 2 juillet à La Palme
- le 3 juillet à Peyrestortes
- le 4 juillet à Narbonne
- le 5 juillet à Nissan

■ Présentation 3D des variantes de tracé + présentation des études sur les gares + éclairage sur la mixité

Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020
- Résultats 2050



Etudes de capacité

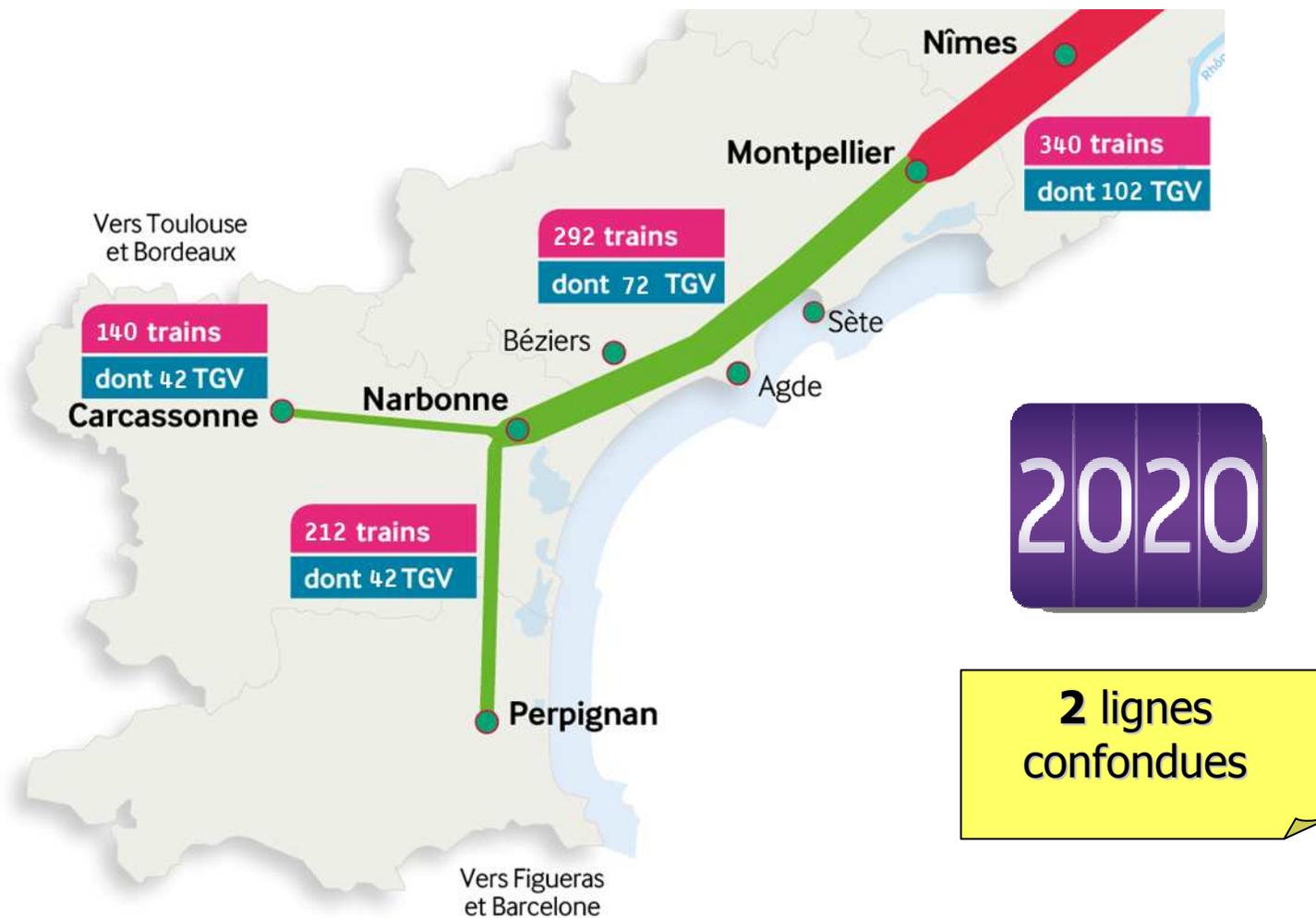
- Hypothèses et démarche
- Résultats



Etudes Gare

- Béziers Est
- Nissan-lez-Ensérune
- Narbonne ouest

Circulations sur le corridor LR en 2020 (trains / jour, 2 sens)



Synthèse des circulations 2050

(trains/jour - avec projet LNMP)

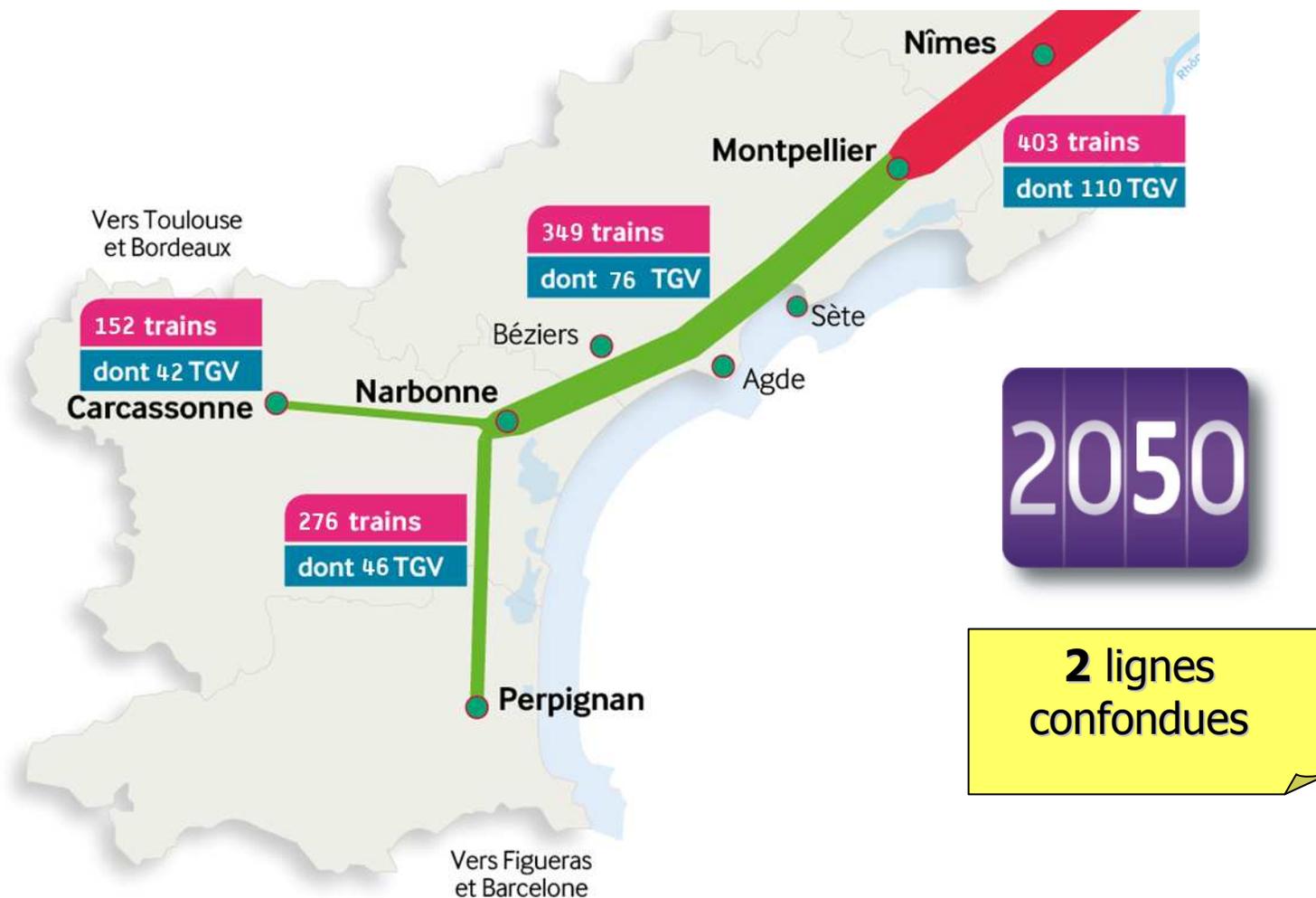
➔ Augmentation du nombre de trains par rapport à 2020

- + 8 TAGV
- + 56 Fret

➔ Evolution des disparités selon les sections

	GL	TR	FRET	TOTAL	TOTAL 2012
Nîmes-Montpellier	110	94	199	403	183
Montpellier-Sète	76	92	199	367	154
Sète-Narbonne	76	80	193	349	157
Narbonne-Perpignan	46	50	180	276	106
Narbonne-Toulouse	42	42	68	152	97

Circulations sur le corridor LR en 2050 (trains / jour, 2 sens)

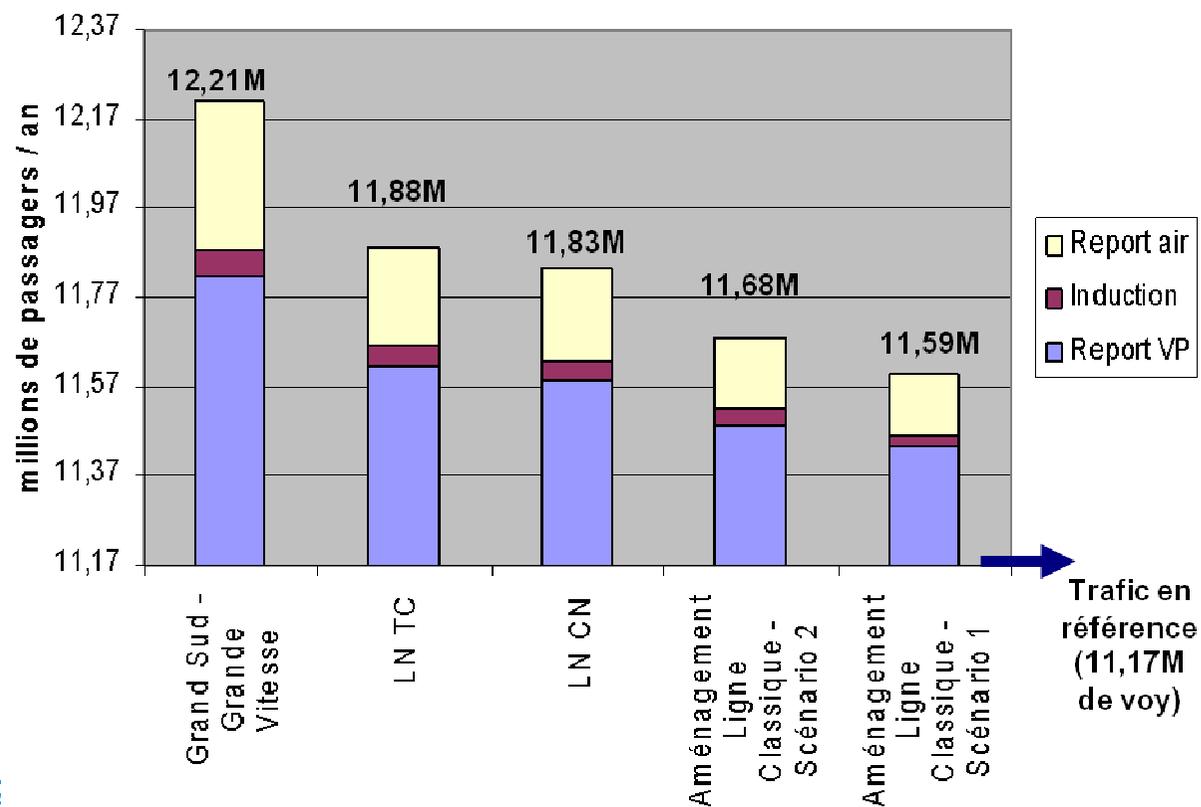


Liaison Toulouse-Narbonne



Gains de trafics en 2025

- Entre + 0.43 et +1.04 millions de voyageurs empruntent la section T-N
- De 2 à 6 AR supplémentaires entre Toulouse et Narbonne dont:
 - + 2 à 6 A/R GL entre Montpellier-Narbonne
 - + 1 A/R entre Narbonne et Perpignan



Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020
- Résultats 2050



Etudes de capacité

- Hypothèses et démarche
- Résultats



Etudes Gare

- Béziers Est
- Nissan-lez-Ensérune
- Narbonne ouest

Scénarios de mixité étudiés

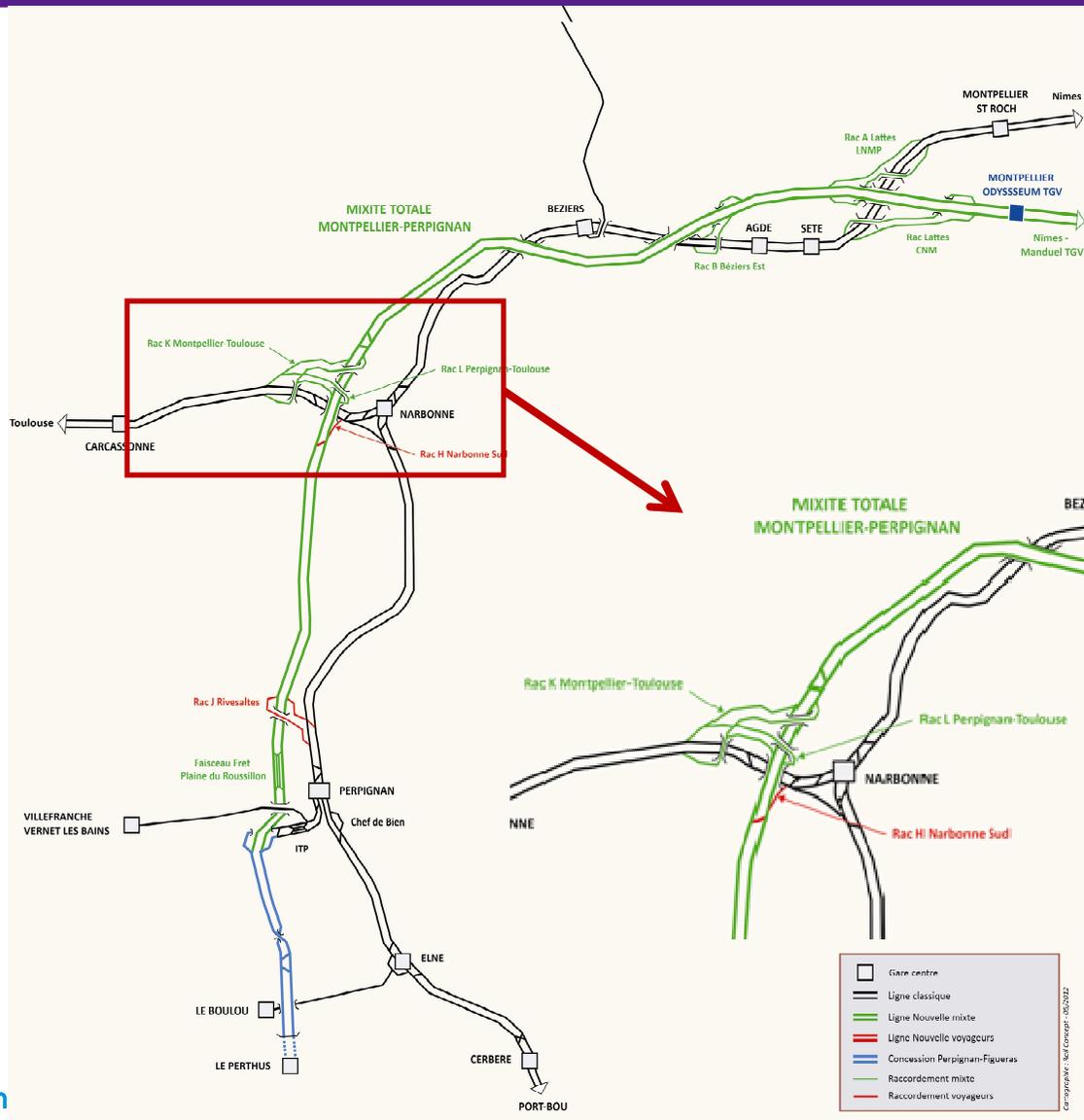
➔ Entre Montpellier et Narbonne

- Mixité de Montpellier à Perpignan
- Mixité de Montpellier à Nissan
- Mixité de Montpellier jusqu'au raccordement vers Toulouse

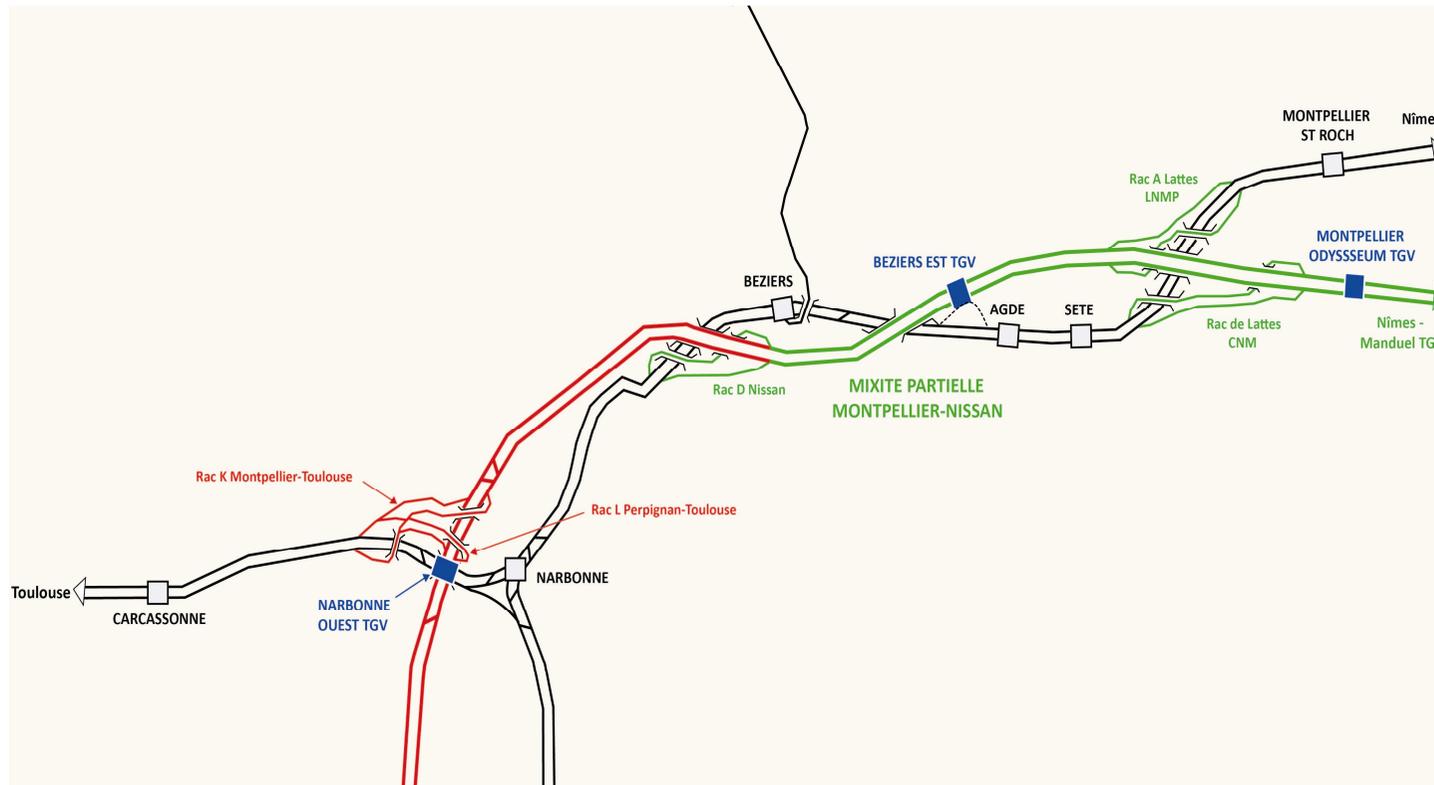
➔ Entre Perpignan et Narbonne

- Mixité de Montpellier à Perpignan
- LGV voyageur entre Narbonne et Perpignan
- Mixité dans la plaine du Roussillon (de la concession à Rivesaltes)

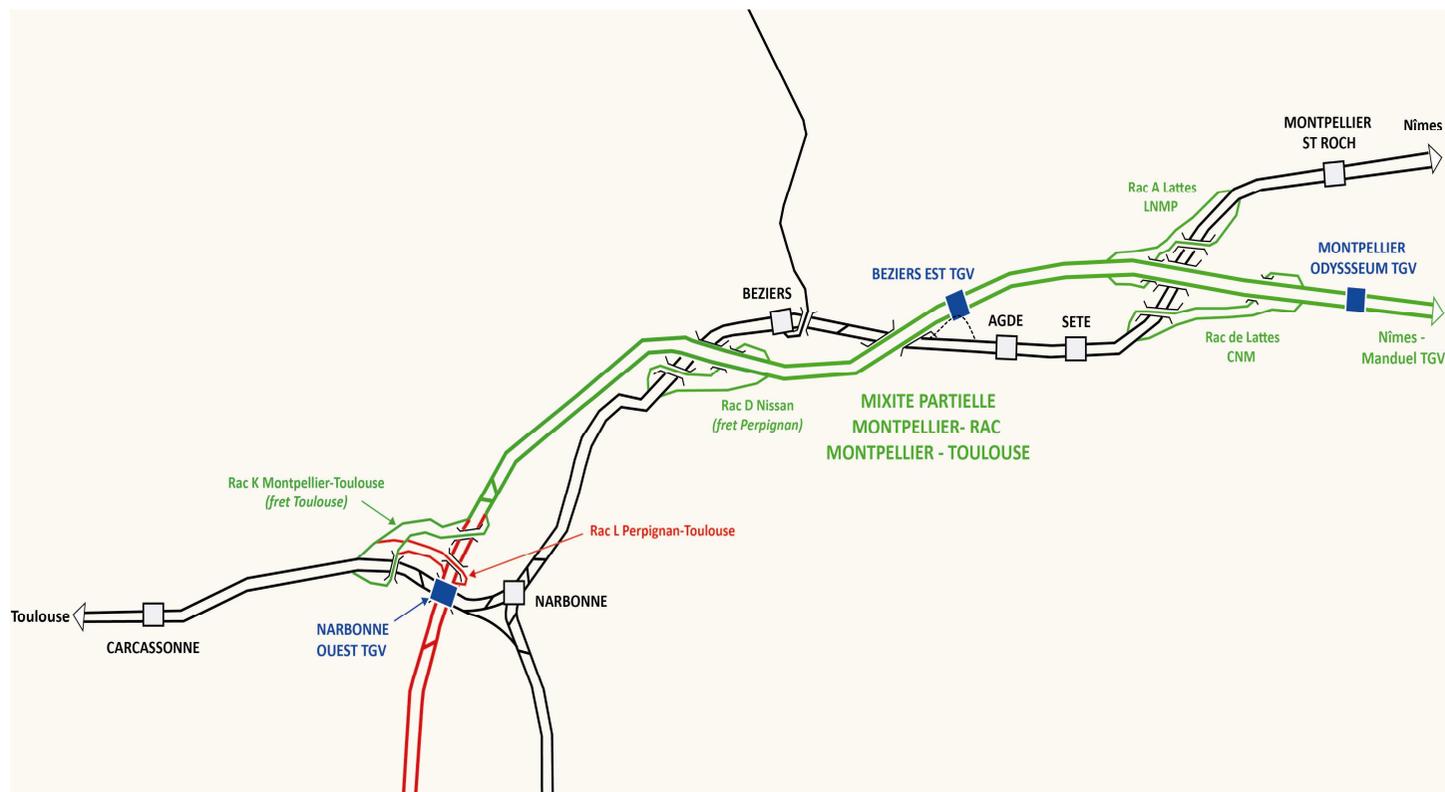
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Perpignan



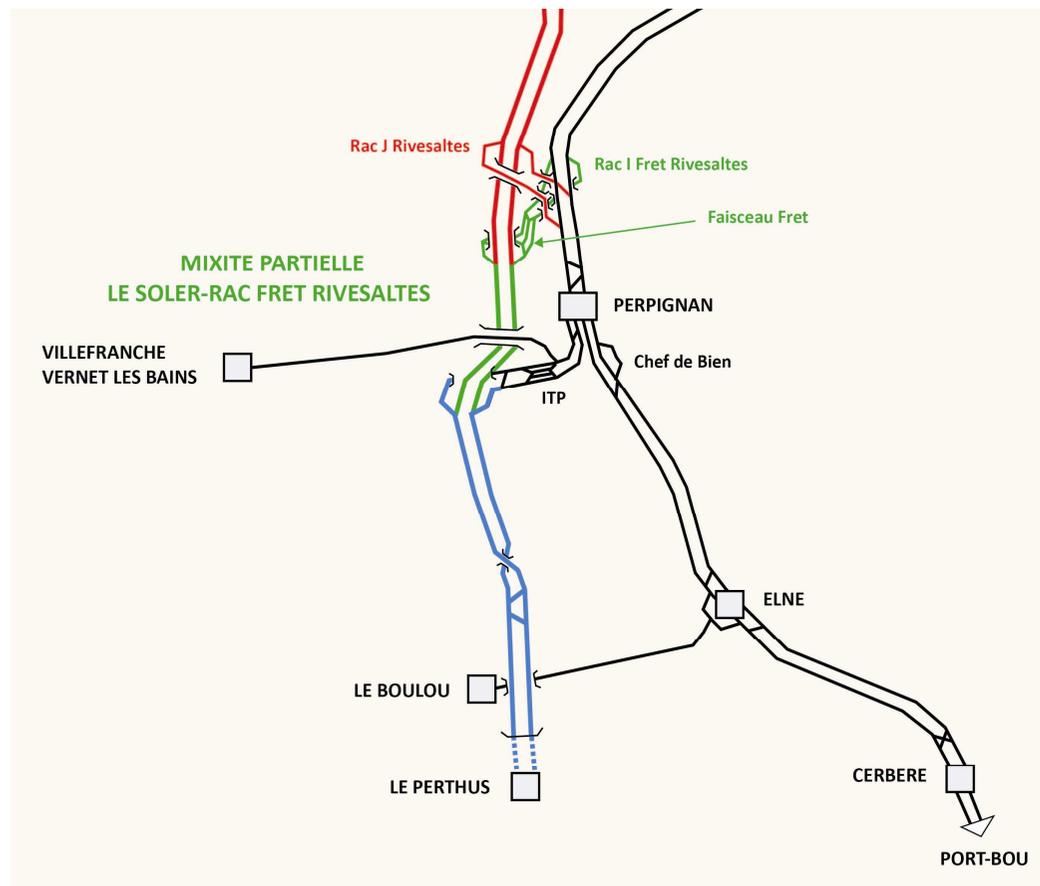
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Nissan



Ligne nouvelle mixte de Montpellier jusqu'au Raccordement de Toulouse



Ligne mixte Plaine du Roussillon



Entre Montpellier et Narbonne 1/3



Mixité de Montpellier à Perpignan

- Répond aux besoins 2050
- Capacité du doublet de ligne équivalente selon le scénario de desserte (gares centre ou gares nouvelles)
- Raccordement de St Roch vers LNMP mixte
- 2 Raccordements de LNMP vers Toulouse mixtes
- Fret des plates formes des PO sur LC

Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
entre 20 et 30 trains de marchandises
entre 20 et 30 trains régionaux

Entre Montpellier et Narbonne 2/3



Mixité de Montpellier à Nissan

- Répond aux besoins 2050
- Sans Gare nouvelle ou uniquement à Béziers Est : Risque de saturation entre Nissan et Narbonne centre
- Nécessité de créer un raccordement mixte à Nissan
- Raccordement de St Roch vers LNMP mixte

Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
Entre 5 et 15 trains de marchandises
Entre 20 et 30 trains régionaux

Entre Montpellier et Narbonne 3/3



Mixité de Montpellier jusqu'au raccordement vers Toulouse

- Répond aux besoins 2050
- Sans Gare nouvelle ou uniquement à Béziers Est : Risque de saturation entre Nissan et Narbonne centre
- Raccordement mixte à Nissan
- Raccordement de St Roch vers LNMP mixte
- Raccordement de Montpellier vers Toulouse sur LNMP mixte

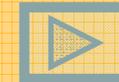
Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
Entre 5 et 15 trains de marchandises
Entre 20 et 30 trains régionaux

Entre Narbonne et Perpignan 1/3



Mixité de Montpellier à Perpignan

- Répond aux besoins 2050
- Faisceau fret entre Rivesaltes et la concession
- 2 Raccordements de LNMP vers Toulouse mixtes



Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
Entre 30 et 40 trains

Entre Narbonne et Perpignan 2/3



LGV voyageur entre Narbonne et Perpignan

- Répond aux besoins 2050

Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
Entre 5 et 10 trains

Entre Narbonne et Perpignan 3/3



Mixité dans la plaine du Roussillon

- Répond aux besoins 2050
- Faisceau fret entre Rivesaltes et la concession
- Raccordement mixte au nord de Rivesaltes

Capacité résiduelle 2050 (par jour, 2 sens):
Entre 10 et 15 trains

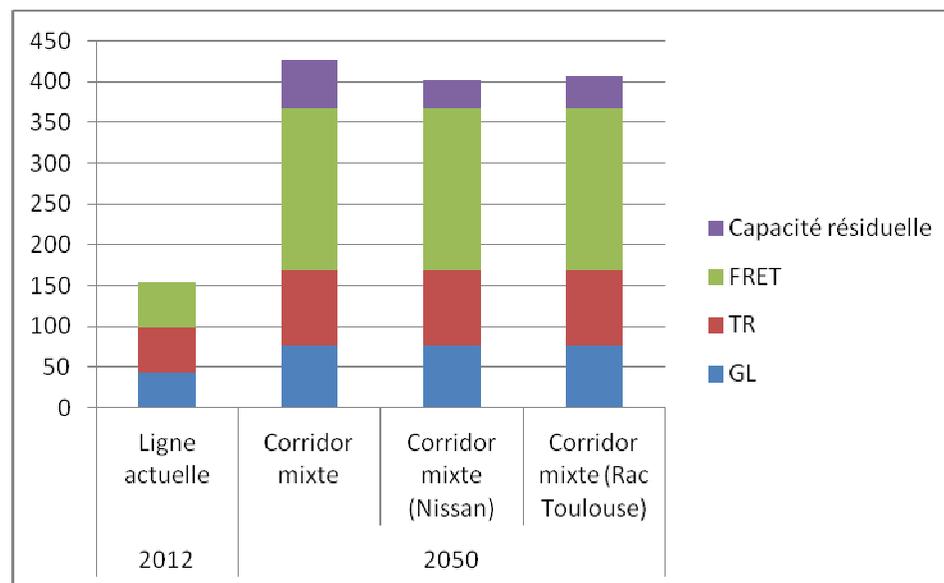
Synthèse mixité



Exploitation du doublet de ligne

- Répond aux besoins 2050
- Présence de capacité résiduelle sur la ligne nouvelle pour les trains grandes lignes
- Renforcement de la fiabilité du doublet de ligne avec la mixité

Capacité du doublet de ligne entre
Montpellier et Narbonne (trains/jour 2 sens)



Synthèse mixité



Aménagements sur LNMP liés à la mixité

○ Mixité complète :

- ✓ 155 km de ligne mixte
- ✓ Faisceau fret
- ✓ 3 raccordements à adapter pour la mixité (Montpellier, 2 Rac vers Toulouse)

○ Mixité Nissan :

- ✓ 67 km de ligne mixte
- ✓ 1 raccordement à adapter (Montpellier)
- ✓ 1 raccordement mixte à créer à Nissan

○ Mixité jusqu'au Rac vers Toulouse :

- ✓ 81 km de ligne mixte
- ✓ 2 raccordements à adapter (Montpellier + vers Toulouse)
- ✓ 1 raccordement mixte à créer à Nissan

○ Mixité plaine du Roussillon :

- ✓ 10 km de ligne mixte
- ✓ Faisceau fret
- ✓ 1 raccordement mixte à créer à Rivesaltes

Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020
- Résultats 2050



Etudes de capacité

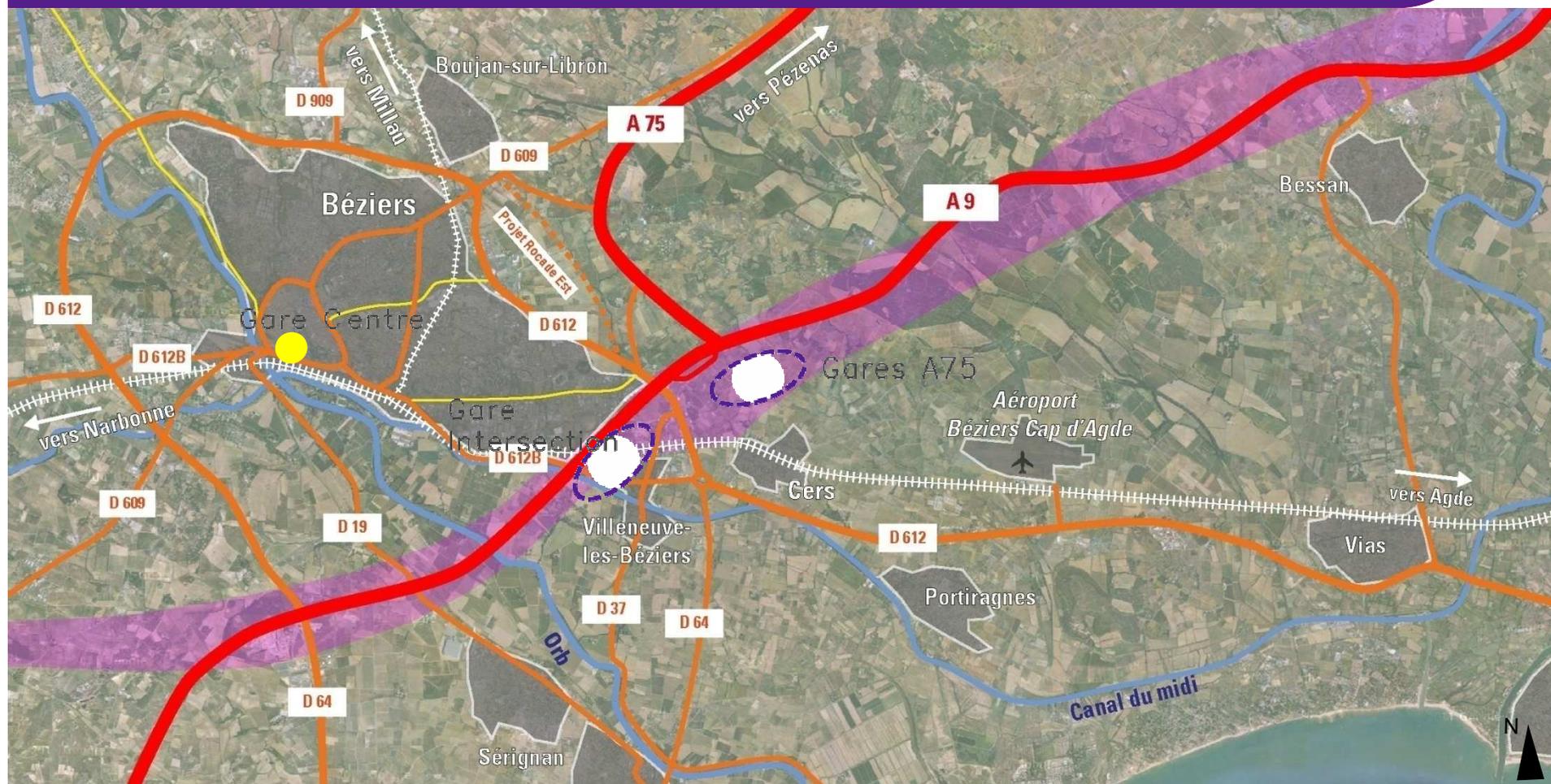
- Hypothèses et démarche
- Résultats



Etudes Gare

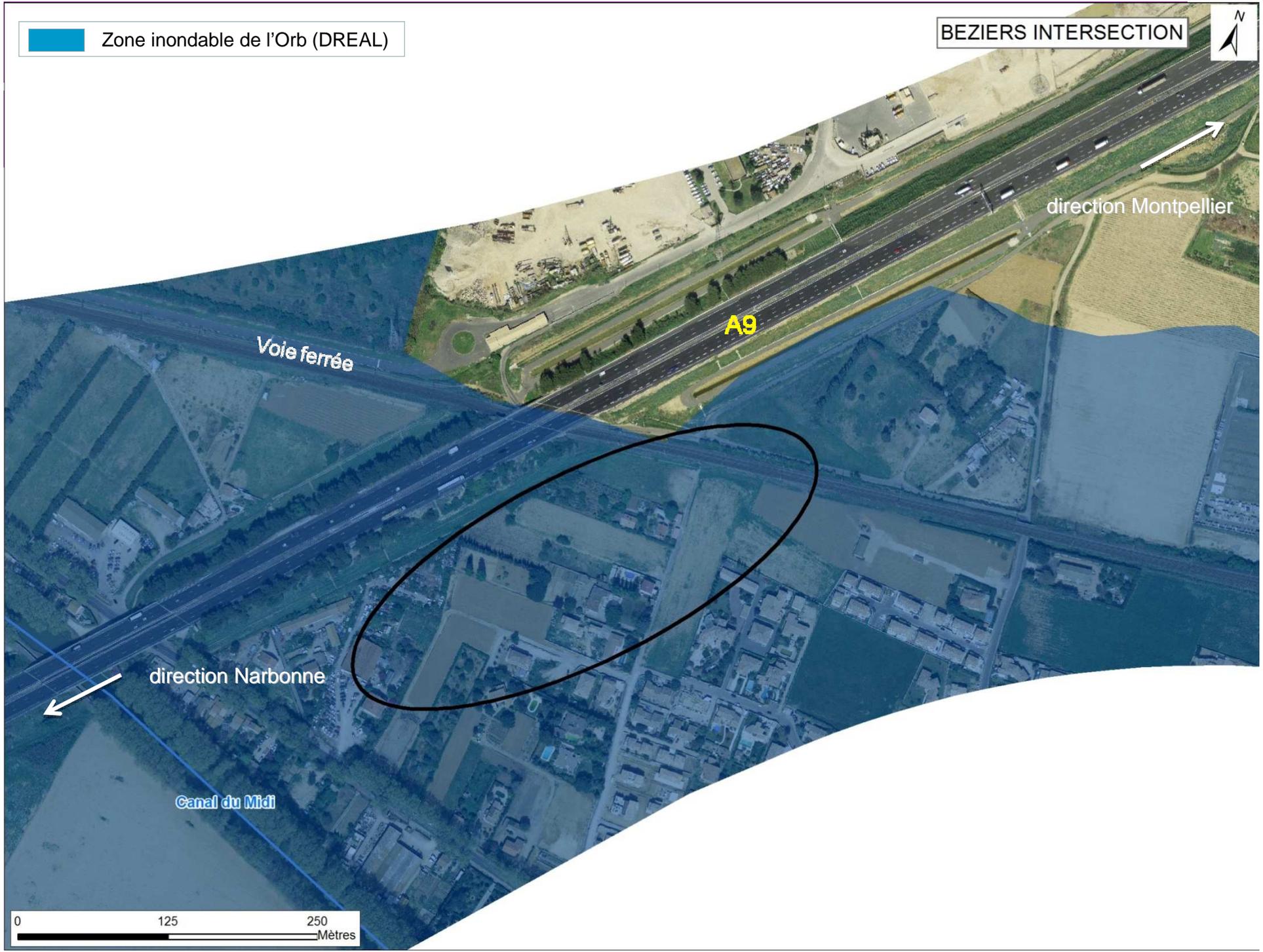
- Béziers Est
- Nissan-lez-Ensérune
- Narbonne ouest

Sites « Béziers Est »



Zone inondable de l'Orb (DREAL)

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

Voie ferrée

A9

direction Narbonne

Canal du Midi

0 125 250 Mètres

BEZIERS INTERSECTION



- Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
- Milieu naturel : enjeu faible à modéré

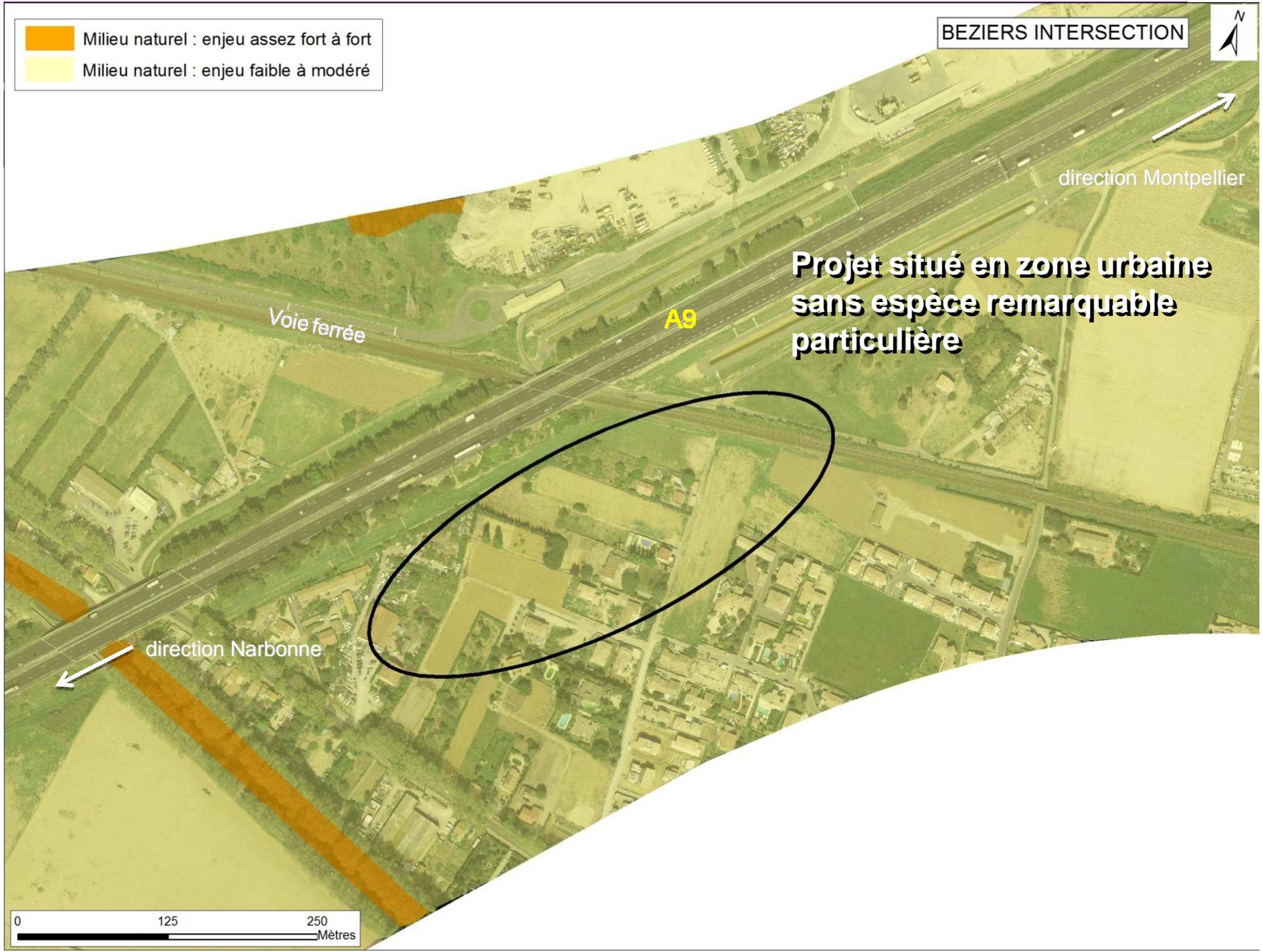
direction Montpellier

Projet situé en zone urbaine sans espèce remarquable particulière

Voie ferrée

A9

direction Narbonne



Bâti, zone d'activité

BEZIERS INTERSECTION



direction Montpellier

A9

Voie ferrée

direction Narbonne

0 125 250 Mètres



BEZIERS A75



Zone inondable (DREAL)

direction Montpellier →

← direction Narbonne

A9

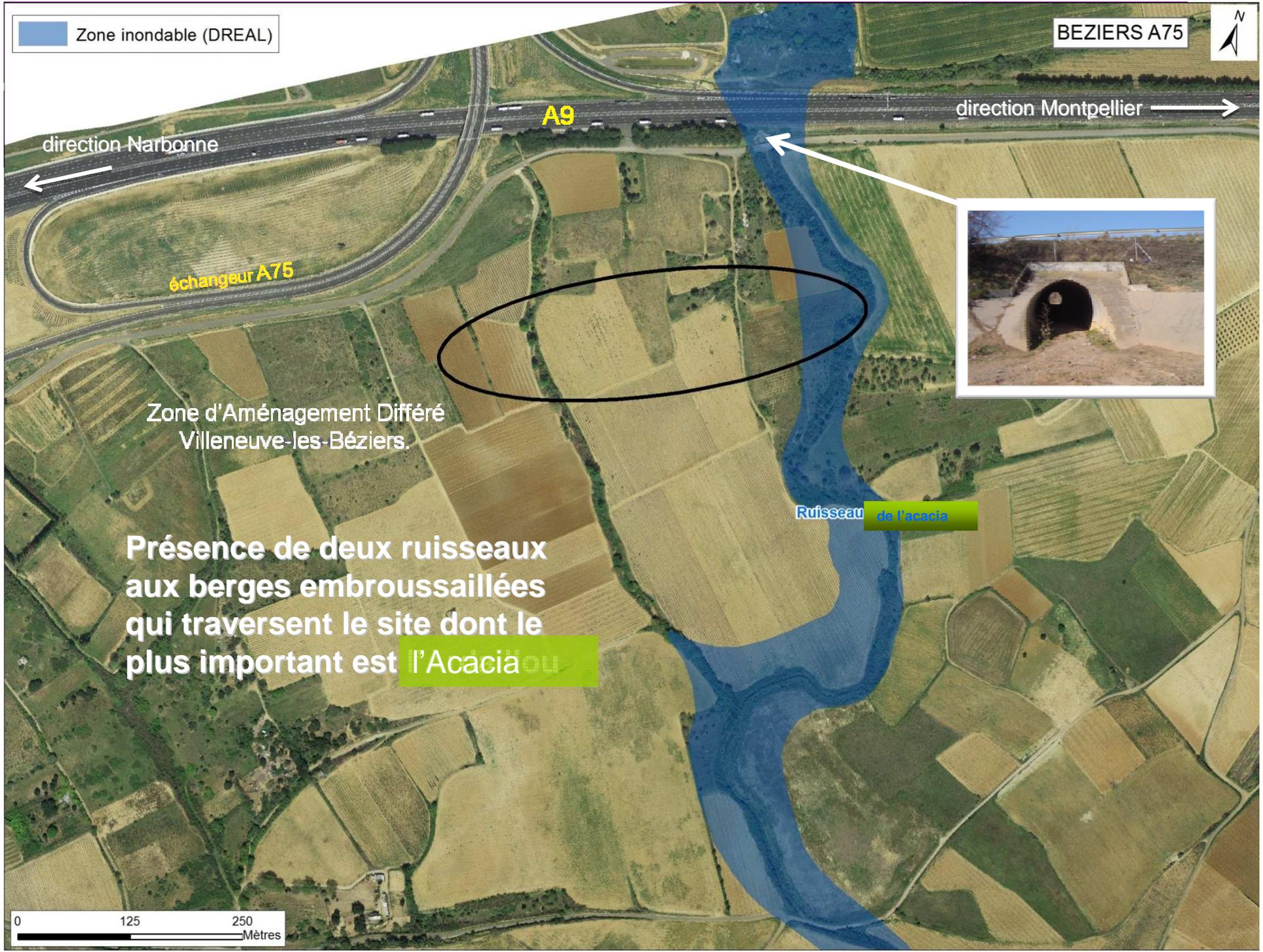
échangeur A75



Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.

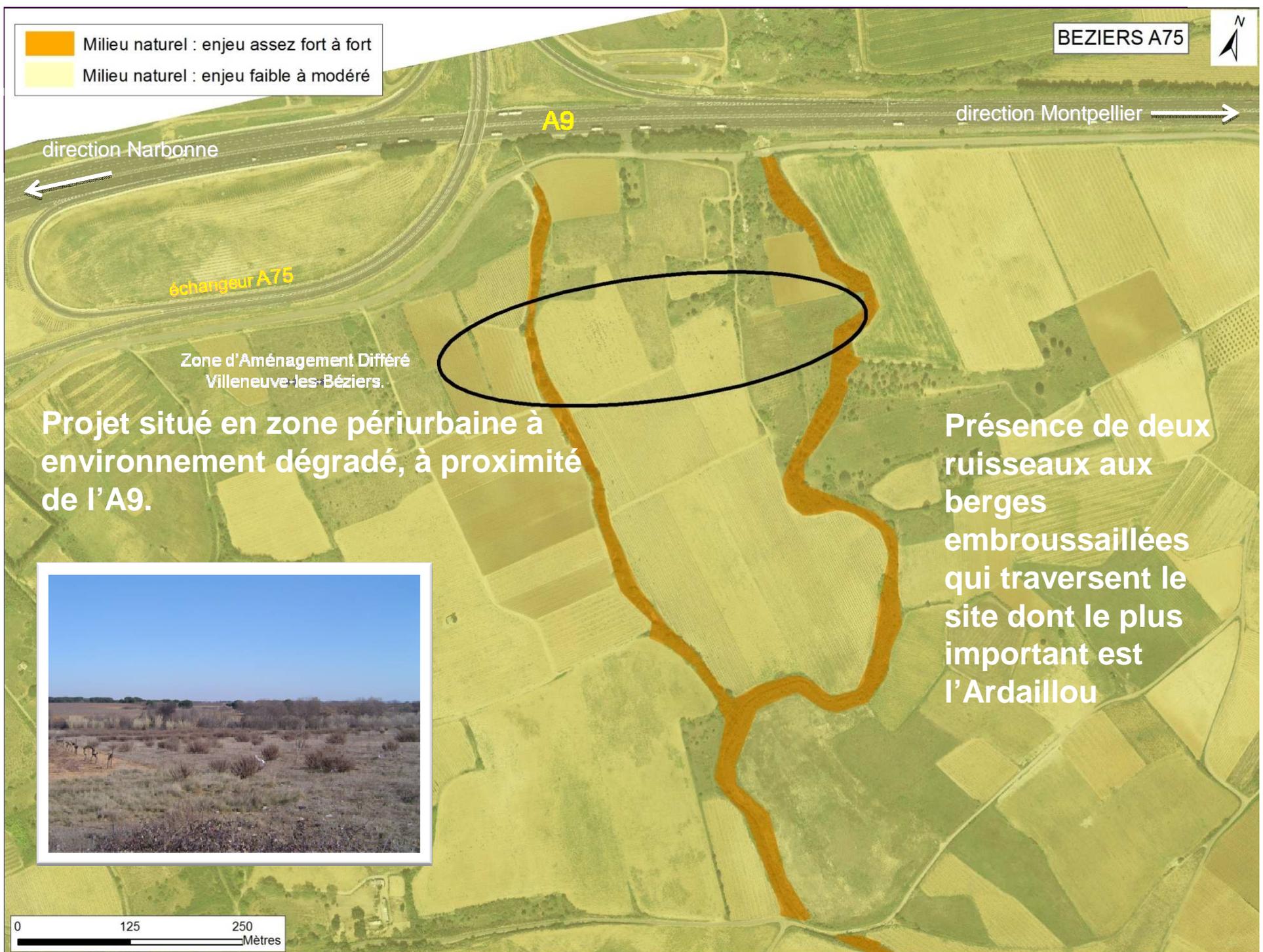
Ruisseau de l'acacia

Présence de deux ruisseaux
aux berges embroussaillées
qui traversent le site dont le
plus important est l'Acacia ou





Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
Milieu naturel : enjeu faible à modéré



direction Narbonne ←

A9

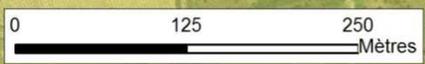
direction Montpellier →

échangeur A75

Zone d'Aménagement Différé
Villeneuve-les-Béziers.

Projet situé en zone périurbaine à
environnement dégradé, à proximité
de l'A9.

Présence de deux
ruisseaux aux
berges
embroussaillées
qui traversent le
site dont le plus
important est
l'Ardailou



Synthèse « Béziers Est »

		BEZIERS - INTERSECTION	BEZIERS - A75
Distance	Centre-ville de Villeneuve-lès-Béziers	1,2 km	2,7 km
	Centre-ville de Béziers	5 km	7 km
	Agde	16 km	14 km
	Valras-Plage	9 km	10 km
	Narbonne	27 km	30 km
	Autoroute A9 (Béziers Est)	1,8 km	1,1 km
	Autoroute A75 (Béziers Est)	2,5 km	0,5 km
Intermodalité	Trains à grande vitesse		
	Trains express régionaux		
	Bus / TCSP / BHNS		
	Taxi		
	Véhicules personnels		
	2 roues vélo		
	Piéton		
	Fluvial (Canal du Midi)		

Synthèse « Béziers Est »

Surface (m²)

Route

Conducteur	20 375
Dépose minute	250
Reprise ¼ d'heure	2 125
2 roues motorisés	350
Taxis	250
Location	1 000
Personnel gare	625
Autres véhicules de service	270
Transport en commun	pm
TOTAL	25 245



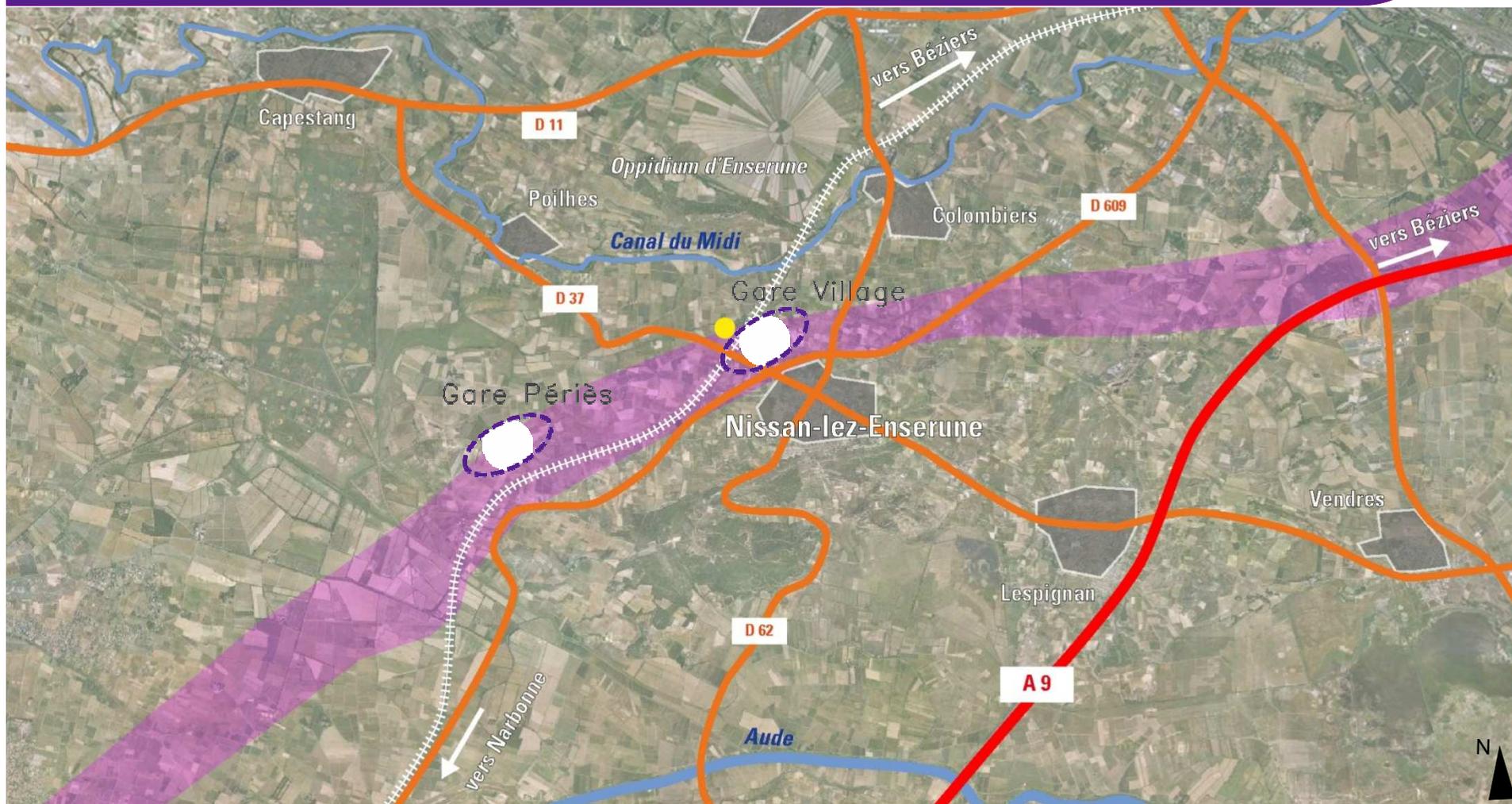
Surface utile

- Dans le bâtiment voyageur
6000 m²

Modes doux

Vélos Personnels	81
Vélos Libre service	390
TOTAL	471

Sites « Nissan-lez-Ensérune »





Zone inondable (DREAL)

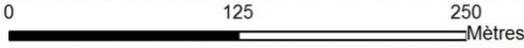
NISSAN PERIES



voie ferrée

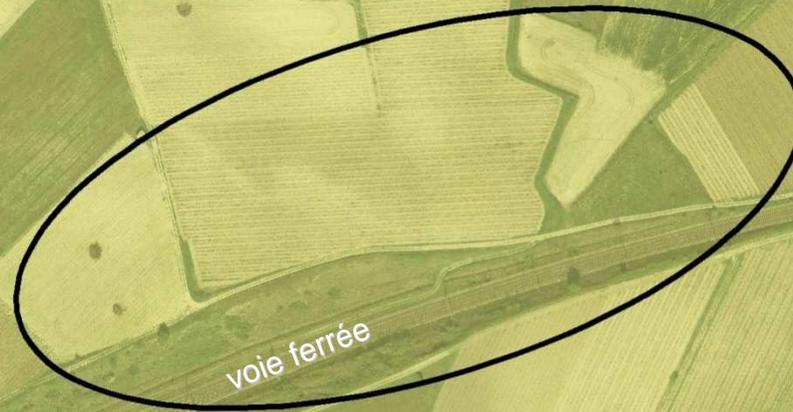
direction Béziers

direction Narbonne





- Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
- Milieu naturel : enjeu faible à modéré



direction Béziers

Zone viticole sur une terrasse proche de l'étang de Capestang et drainée par des fossés.

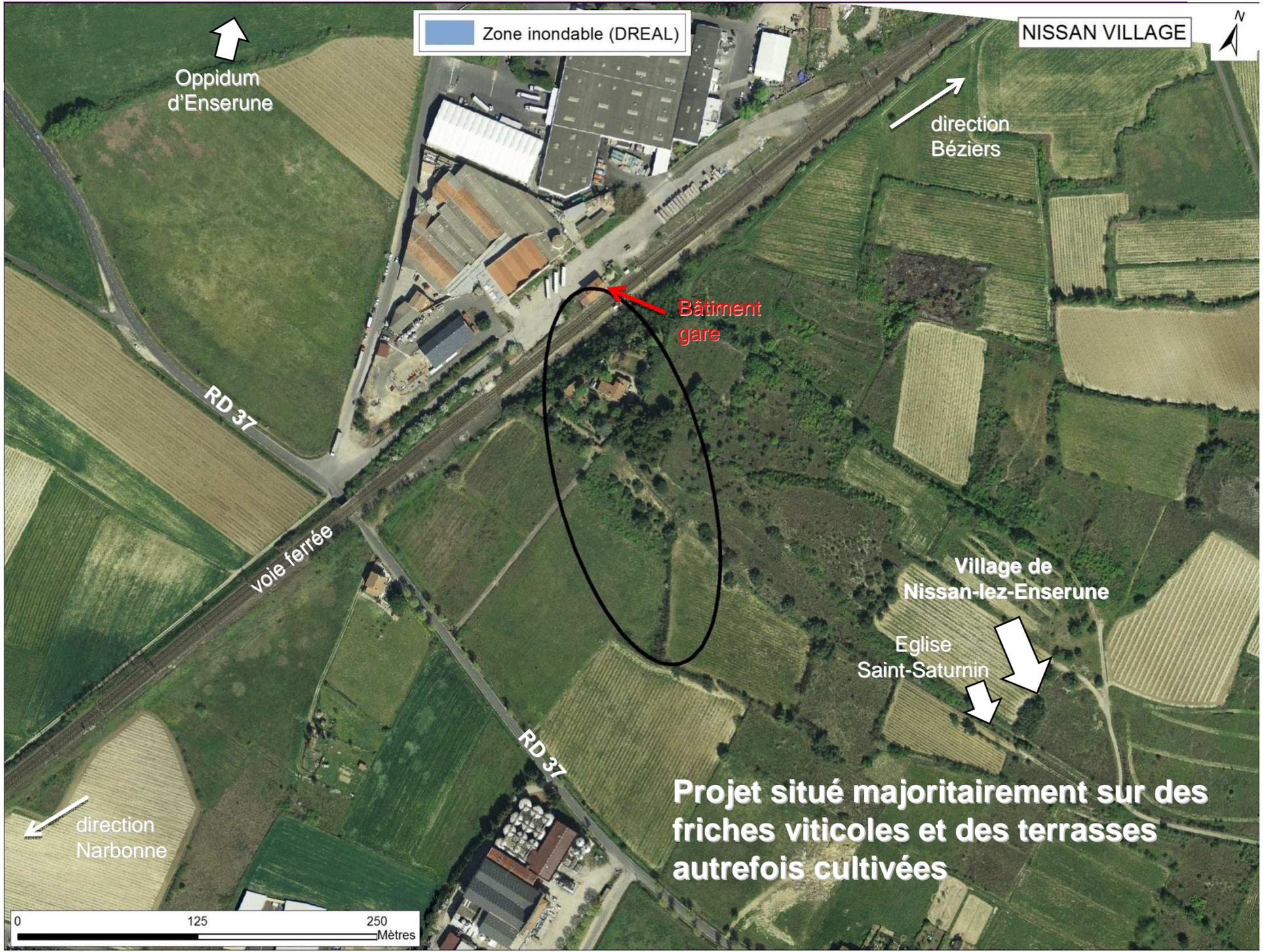
Flore : Luzerne ciliée

Avifaune : Pie grièche méridionale, Bruant des roseaux, outarde canepetière

Reptiles - Batraciens :

Chauve-souris : Minioptère, Murin de Capaccini





Zone inondable (DREAL)

NISSAN VILLAGE

Oppidum d'Enserune

direction Béziers

Bâtiment gare

RD 37

voie ferrée

Village de Nissan-lez-Enserune

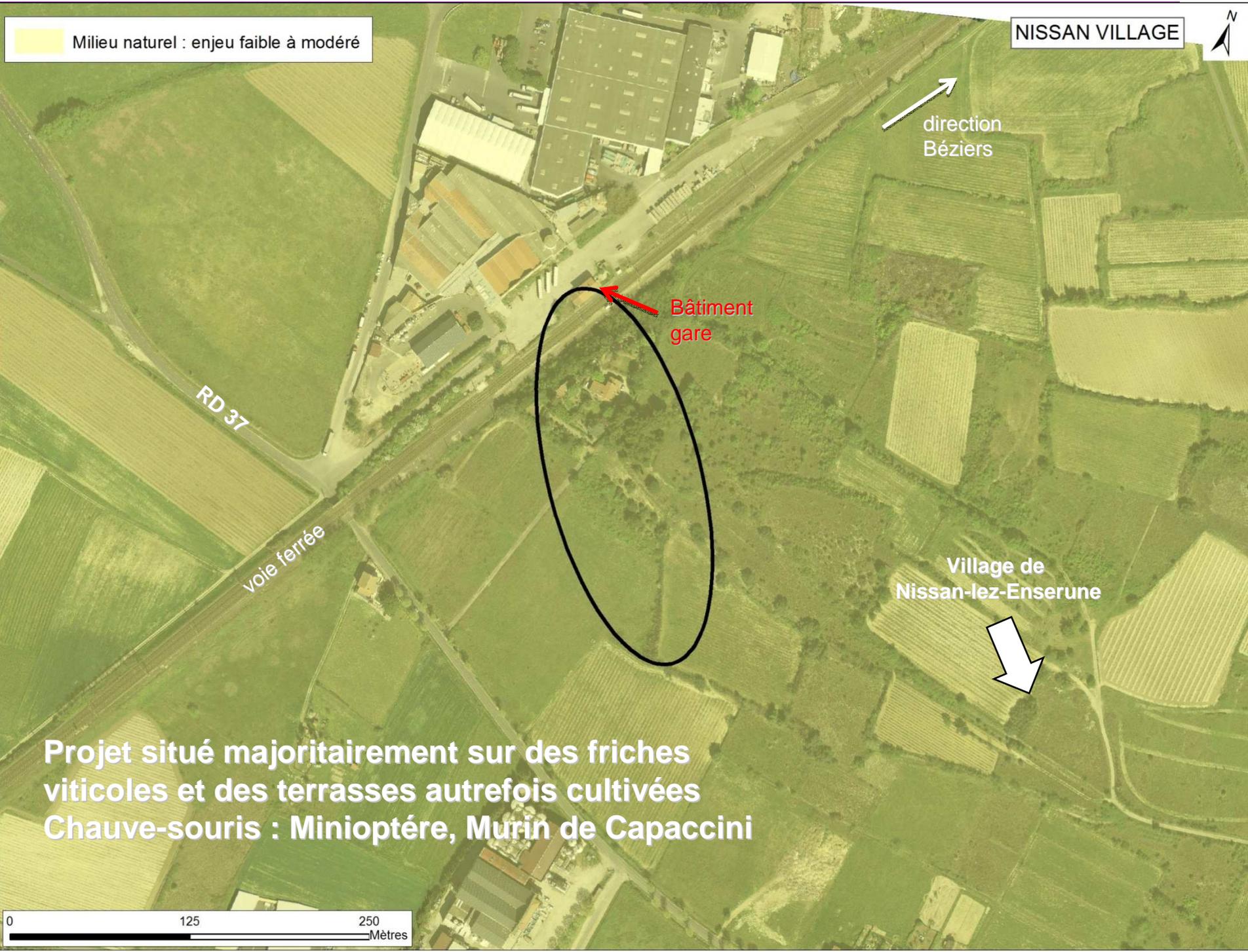
Eglise Saint-Saturnin

direction Narbonne

RD 37

Projet situé majoritairement sur des friches viticoles et des terrasses autrefois cultivées

0 125 250 Mètres



NISSAN VILLAGE



Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction
Béziers

Bâtiment
gare

RD 37

voie ferrée

Village de
Nissan-lez-Enserune

Projet situé majoritairement sur des friches
viticoles et des terrasses autrefois cultivées
Chauve-souris : Minioptère, Murin de Capaccini

0 125 250
Mètres

Synthèse « Nissan-lez-Ensérune »

		NISSAN - PERIES	NISSAN - VILLAGE
Distance	Centre-ville de Nissan	5 km	1,5 km
	Béziers	13 km	10 km
	Narbonne	11 km	15 km
	Valras-Plage	22 km	18 km
	Autoroute A9 (Péage Béziers ouest)	13 km	9 km
	Autoroute A9 (Péage Narbonne est)	15 km	20 km
Intermodalité	Trains à grande vitesse		
	Trains express régionaux		
	Bus / TCSP / BHNS		
	Taxi		
	Véhicules personnels		
	2 roues vélo		
	Piéton		
	Fluvial (Canal du Midi)		

Synthèse « Nissan-lez-Ensérune »



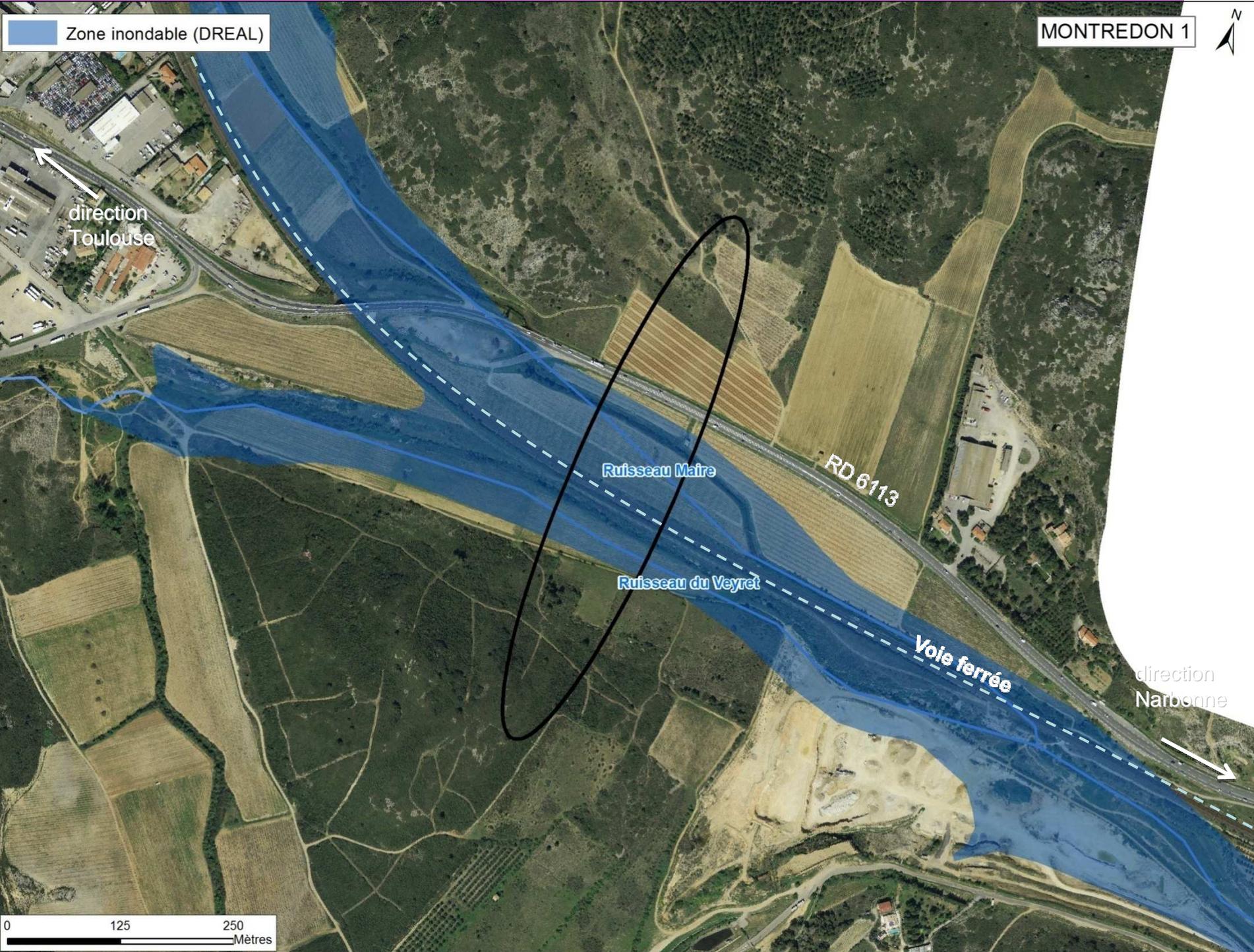
Surface utile

- Dans le bâtiment voyageur
6000 m²

	Surface (m ²)	Surface (m ²)	
Route	Conducteur	17 500	20 375
	Dépose	250	250
	Reprise ¼ d'heure	1 875	2 125
	2 roues	350	350
	Taxis	250	250
	Location	1 000	1 000
	Personnel gare	625	625
	Autres véhicules de service	270	270
	Transport en commun	pm	pm
TOTAL	22 120	25 245	
Modes doux	Vélos Personnel	440	470
	Vélos Libre-service	Sans objet	
	TOTAL	440	470

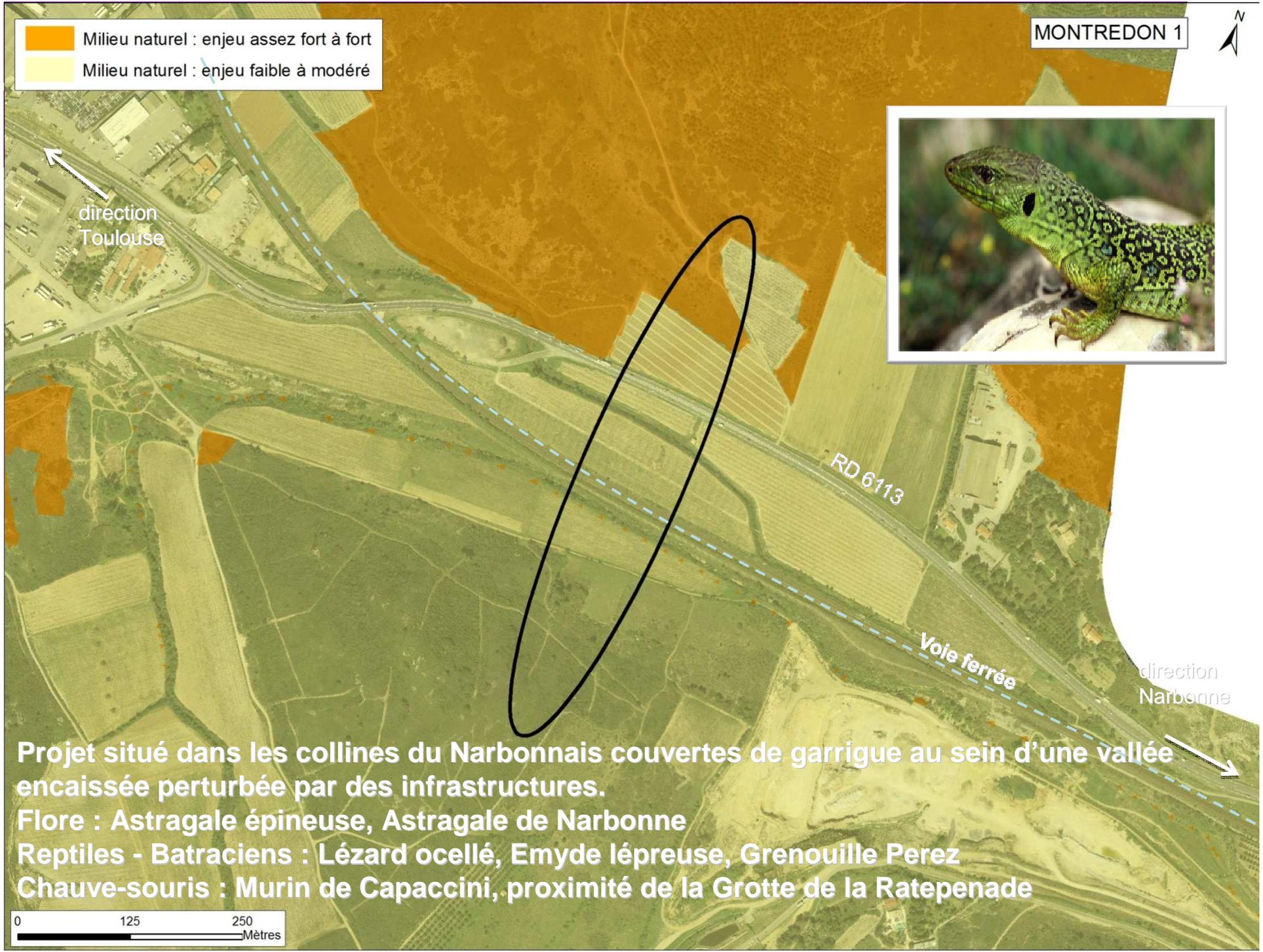
Sites « Narbonne ouest »







 Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
 Milieu naturel : enjeu faible à modéré



direction
Toulouse

RD 6113

Voie ferrée

direction
Narbonne

Projet situé dans les collines du Narbonnais couvertes de garrigue au sein d'une vallée encaissée perturbée par des infrastructures.

Flore : Astragale épineuse, Astragale de Narbonne

Reptiles - Batraciens : Lézard ocellé, Emyde lépreuse, Grenouille Perez

Chauve-souris : Murin de Capaccini, proximité de la Grotte de la Ratepenade





MONTREDON 2 (Ouest)

 Zone inondable du Rec de Veyret
(non classé inondable par la DREAL,
en zone Ri 3 selon le PPRI de
Montredon)

Direction
Toulouse

Ruisseau de Champ Auriol

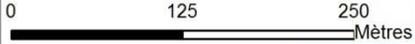
Village de
Montredon des
Corbières



Voie ferrée

Ruisseau Maire

Direction
Narbonne



- Milieu naturel : enjeu assez fort à fort
- Milieu naturel : enjeu faible à modéré



Village de
Montredon des
Corbières



MONTREDON 2 (Ouest)



Direction
Toulouse

Projet situé dans la plaine viticole de Montredon, zone inondable (ancien étang) constituant un bassin de rétention naturel, drainée par des fossés embroussaillés ; peu d'arbres.

Flore : Ail petit Moly, Aspérule des champs

Avifaune : Faucon crécerellette

Reptiles - Batraciens : Lézard ocellé, Emyde lépreuse, Grenouille Perez

Chauve-souris : Murin de Capaccini, proximité de la Grotte de la Ratepenade

Voie ferrée

Direction
Narbonne

0 125 250
Mètres

Synthèse « Narbonne ouest »

		SITE 1	SITE 2
Distance	Centre-ville de Narbonne	5 km	8 km
	Perpignan	66 km	69 km
	Port -la-Nouvelle	33 km	35 km
	Gruissan plage	21 km	24 km
	Béziers (par D6009)	32 km	35 km
	Autoroute A9 (Narbonne sud)	5 km	8 km
Intermodalité	Trains à grande vitesse		
	Trains express régionaux		
	Bus / TCSP / BHNS (ligne 12 Citybus)		
	Taxi		
	Véhicules personnels		
	2 roues vélos* (depuis Narbonne centre)		
	Piétons		
	Fluvial		

Synthèse « Narbonne ouest »



Surface utile

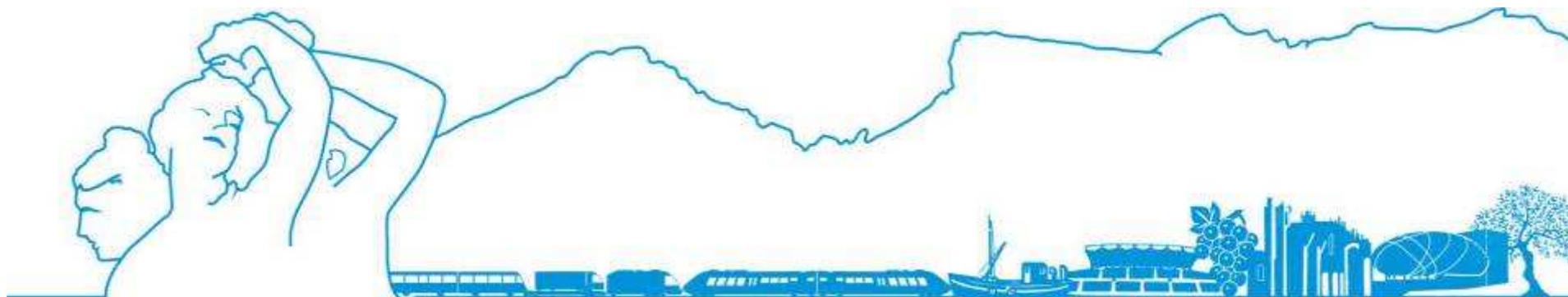
- Dans le bâtiment voyageur
6500 m²

Route

	Surface (m ²)
Conducteur	17.250
Dépose	250
Reprise ¼ d'heure	1.750
2 roues motorisés	400
Taxis	250
Location	1.125
Personnel gare	625
Autres véhicules de service	270
Transport en commun	pm
TOTAL	21 920

Modes doux

Vélos Personnel	69
Vélos Libre service	320
TOTAL	389



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°5

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 30 mai 2012

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

