

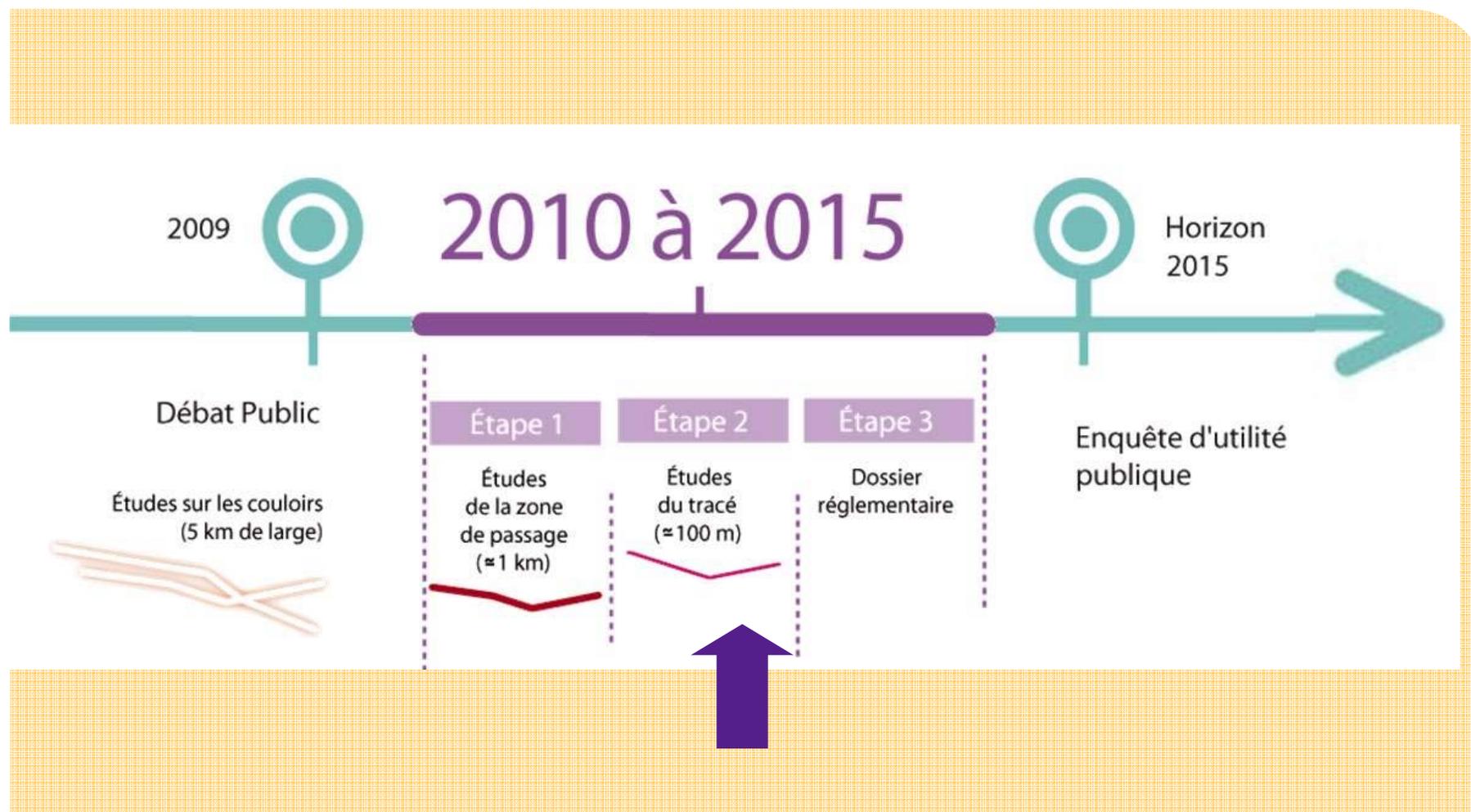
LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°6
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 27 juin 2012

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

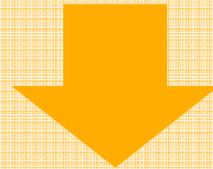


Grandes étapes du projet



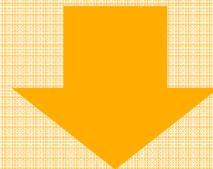
Concertation et gouvernance

➔ Gares et mixité : COPIL le 13 juillet



Décision ministérielle : automne 2012

➔ Variantes et tracé



COPIL : automne 2012

Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020



Etudes Gare

- Scénarios de desserte
- Résultats



Etudes de mixité

- Scénarios de mixité
- Résultats

Desserte grandes lignes (2020)

Desserte par gare (trains/jour), deux sens confondus	Gares centre	2 Gares nouvelles	1 Gare nouvelle		
			Nissan	Béziers Est	Narbonne ouest
Montpellier	32	32	32	32	32
Montpellier-TGV	66	66	66	66	66
Béziers	42	8	8	16	24
Béziers-Est		50		40	
Nissan			54		
Narbonne	42		8	40	26
Narbonne-Ouest		60			36

Desserte grandes lignes (2020)

- ➔ Les gares nouvelles concentrent les arrêts grandes lignes et les gares centres sont alors dévolues à la desserte régionale
- ➔ Un scénario avec 2 gares nouvelles ou Nissan augmente de 50% la desserte du territoire
- ➔ Avec une seule gare nouvelle à Narbonne ouest, la desserte du biterrois est réduite de 50% par rapport au scénario gare centre
- ➔ Avec une seule gare nouvelle à Béziers est, la desserte du narbonnais est assurée par la gare centre (= scénario gare centre)

Trafics projet (millions voyageurs 2020)

	Actuel (2008)	Sans projet	Avec projet LNMP				
		Référence	Gares centre	2 Gares nouvelles	1 Gare nouvelle		
					Nissan	Béziers Est	Narbonne Ouest
Radial - LR	3,84	4,40	4,68	4,95	4,81	4,86	4,76
Province - LR	5,11	7,67	8,29	8,57	8,25	8,33	8,37
International - LR	0,62	1,90	2,27	2,32	2,21	2,35	2,27
Transit	3,85	7,82	8,75	8,92	8,83	8,87	8,85
Interne LR	5,29	8,86	8,86	9,01	8,83	8,89	8,93
TOTAL	18,71	30,64	32,85	33,76	32,93	33,30	33,19
Gain de trafic			2,21	3,12	2,29	2,66	2,55

Trafics projet selon les scénarios

- ➔ Les scénarios avec les gares nouvelles sont les plus attractifs
- ➔ Le scénario gare nouvelle à Nissan capte peu de clientèle supplémentaire par rapport au scénario gare centre
- ➔ Les scénarios une gare nouvelle à Béziers ou Narbonne ne profitent qu'à une partie du territoire
- ➔ Le scénario avec 2 gares nouvelles a la plus grande zone de chalandise

Circulations ferroviaires 2012 & 2020 (avec projet LNMP)

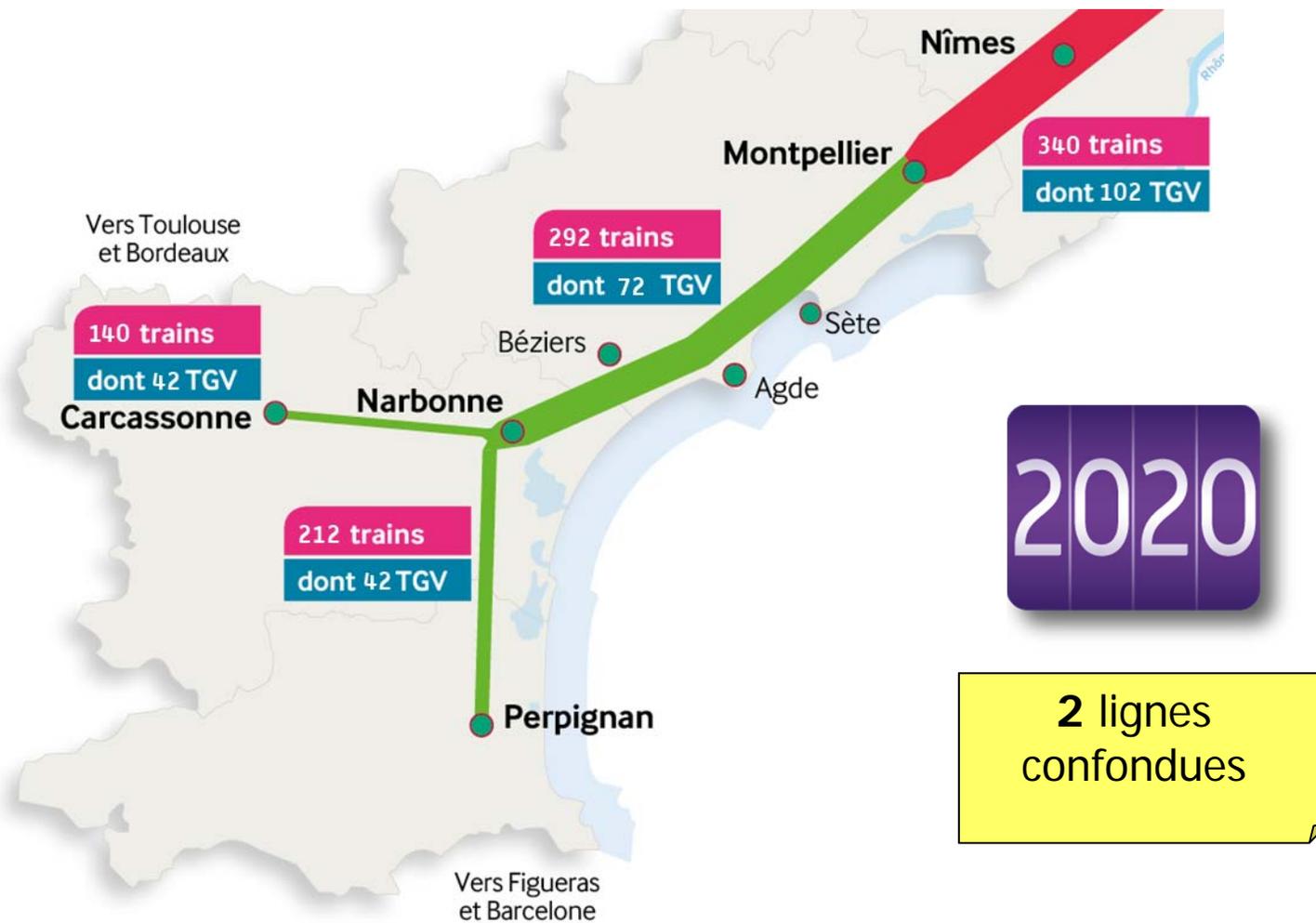


Forte évolution entre 2012 et 2020

- Trains grandes lignes : +70% sur Montpellier-Béziers et +100% sur Narbonne-Perpignan
- Trains régionaux : +50% sur Sète-Narbonne et +35% sur Narbonne-Perpignan
- Trains de fret : +140% sur Sète-Narbonne et +258% sur Narbonne-Perpignan

	2012				2020			
	GL	TR	FRET	TOTAL	GL	TR	FRET	TOTAL
Nîmes-Montpellier	66	62	55	183	102	94	144	340
Montpellier-Sète	43	55	56	154	72	92	143	307
Sète-Narbonne	43	55	59	157	72	80	140	292
Narbonne-Perpignan	21	37	48	106	42	50	124	216
Narbonne-Toulouse	27	27	43	97	42	42	56	140

Circulations sur le corridor LR en 2020 (trains / jour, 2 sens, avec projet LNMP)



Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020



Etudes Gare

- Scénarios de desserte
- Résultats



Etudes de mixité

- Scénarios de mixité
- Résultats

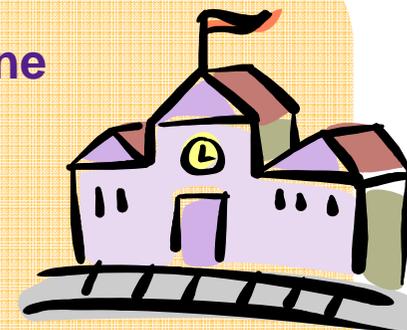
Les 3 scénarios de desserte

➔ Desserte par les gares centre de Béziers et de Narbonne

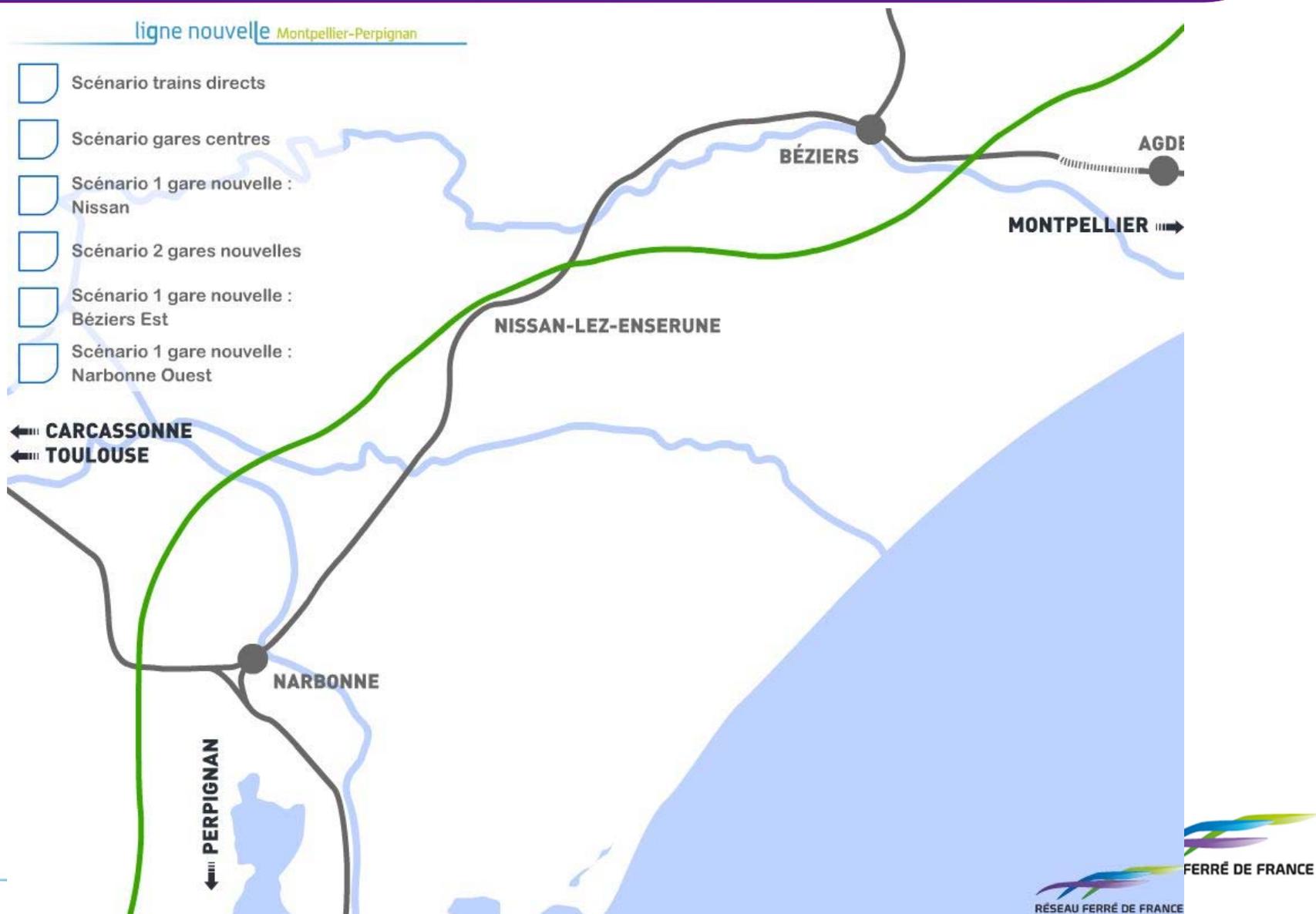
➔ Desserte par une gare nouvelle

- Nissan-lez-Ensérune
- Béziers
- Narbonne

➔ Desserte par deux gares nouvelles à Béziers et à Narbonne



Les animations



Synthèse desserte 1/2

Desserte		Béziers et Narbonne gare centre	Béziers et Narbonne gares nouvelles	Nissan gare nouvelle	Béziers gare centre Narbonne gare nouvelle	Béziers gare nouvelle Narbonne gare centre	Rivesaltes gare Nouvelle + Nissan gare nouvelle
Interconnexion TER		OUI	Béziers : à créer Narbonne : OUI	OUI	OUI	Béziers : à créer Narbonne : OUI	OUI sous réserve racc "J"
Trafic en gare ¹ (million de voyageur)		5,36	6,45	5,84	5,77	5,74	5,82
Gain de trafic (million de voyageur)		2,21	3,12	2,29	2,55	2,66	2,09
Desserte TAGV		Béziers centre : 42 Béziers GN : 0	Béziers centre : 8 Béziers GN : 50	Nissan : 54 Béziers centre : 8 Narbonne centre : 8	Béziers centre : 24 Béziers GN : 0	Béziers centre : 16 Béziers GN : 40	Nissan : 54 Béziers centre : 8 Narbonne centre : 8
		Narbonne centre : 42 Narbonne GN : 0	Narbonne centre : 0 Narbonne GN : 60		Narbonne centre : 26 Narbonne GN : 36	Narbonne centre : 40 Narbonne GN : 0	
		Perpignan centre : 40	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 40	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 26 Rivesaltes : 14
Gare	Bz	ouverture BV vers le sud + accès routier au sud + passerelle	gare interconnectée en viaduc ou gare non interconnectée (hydraulique)	-	ouverture BV vers le sud + accès routier au sud + passerelle	gare interconnectée en viaduc ou gare non interconnectée (hydraulique)	-
	Ni	-	-	gare Péries (à plat) ou gare village (intersection) interface racc "D"	-	-	gare Péries (à plat) ou gare village (intersection) interface racc "D"
	Nb	création parking + parvis gare + passerelle	hydraulique - gare en grand viaduc (mixité sud OK) ou à plat (pas mixité au sud)	-	hydraulique - gare en grand viaduc (mixité sud OK) ou à plat (pas mixité au sud)	création parking + parvis gare + passerelle	-

Synthèse desserte 2/2

	Desserte	Béziers et Narbonne gare centre	Béziers et Narbonne gares nouvelles	Nissan gare nouvelle	Béziers gare centre Narbonne gare nouvelle	Béziers gare nouvelle Narbonne gare centre	Rivesaltes gare Nouvelle + Nissan gare nouvelle
Interconnexion TER	OUI	Béziers : à créer Narbonne : OUI	OUI	OUI	Béziers : à créer Narbonne : OUI	OUI sous réserve racc "J"	
Trafic en gare ¹ (million de voyageur)	5,36	6,45	5,84	5,77	5,74	5,82	
Gain de trafic (million de voyageur)	2,21	3,12	2,29	2,55	2,66	2,09	
Desserte TAGV	Béziers centre : 42 Béziers GN : 0	Béziers centre : 8 Béziers GN : 50	Nissan : 54 Béziers centre : 8 Narbonne centre : 8	Béziers centre : 24 Béziers GN : 0	Béziers centre : 16 Béziers GN : 40	Nissan : 54 Béziers centre : 8 Narbonne centre : 8	
	Narbonne centre : 42 Narbonne GN : 0	Narbonne centre : 0 Narbonne GN : 60		Narbonne centre : 26 Narbonne GN : 36	Narbonne centre : 40 Narbonne GN : 0		
	Perpignan centre : 40	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 40	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 42	Perpignan centre : 26 Rivesaltes : 14	
Raccordements utiles aux TAGV ²							
Raccordement "J" <i>LNMP vers Perpignan centre</i>	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OPTIONNEL si gare dès la mise en service	
Raccordement "L" <i>Perpignan vers Toulouse</i>	OPTIONNEL trafic faible - 0 à 4 AR	OUI	OUI trafic faible - 4 AR	OUI	OPTIONNEL trafic faible - 0 à 4 AR	OUI trafic faible - 4 AR	
Raccordement "K" <i>Montpellier vers Toulouse</i>	OUI	OPTIONNEL rebroussement en GN de Narbonne ou racc "D" ou "B"	OUI	OPTIONNEL rebroussement en gare de Narbonne ouest	OPTIONNEL	OUI	
Raccordement "H" <i>Narbonne vers Perpignan</i>	OUI	NON	NON	NON	OUI	NON	
Raccordement "D" <i>LNMP vers Narbonne centre</i>	NON	NON	NON	NON	OUI	NON	
Raccordement "B" <i>LNMP vers Béziers centre</i>	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	

Déroulé du comité technique



Etudes de trafic

- Rappel des résultats 2020



Etudes Gare

- Scénarios de desserte
- Résultats



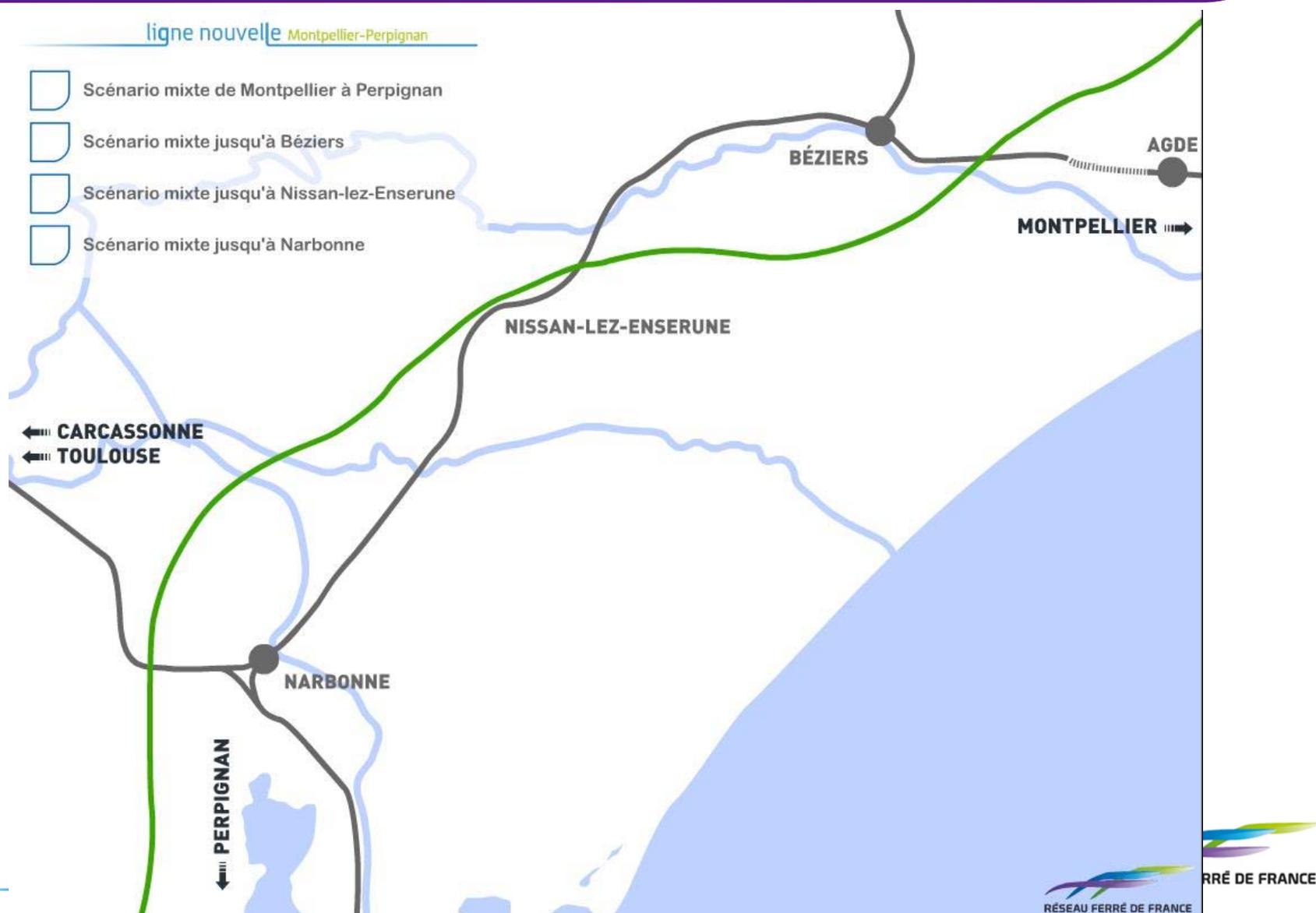
Etudes de mixité

- Scénarios de mixité
- Résultats

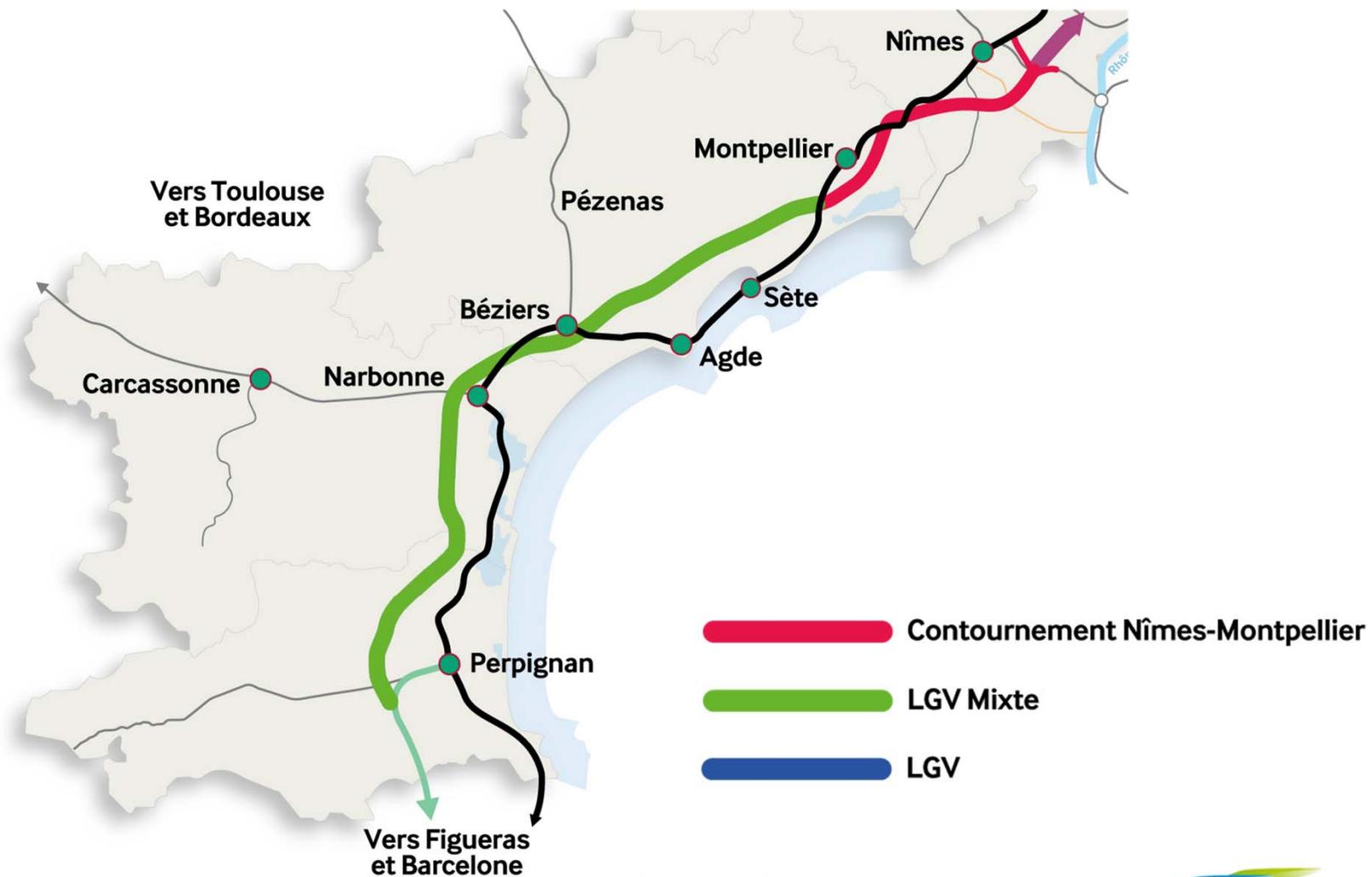
Scénarios de mixité étudiés

- ➔ Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Perpignan
- ➔ Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Narbonne ouest
- ➔ Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Nissan
- ➔ Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Béziers
- ➔ Ligne nouvelle mixte dans la plaine du Roussillon

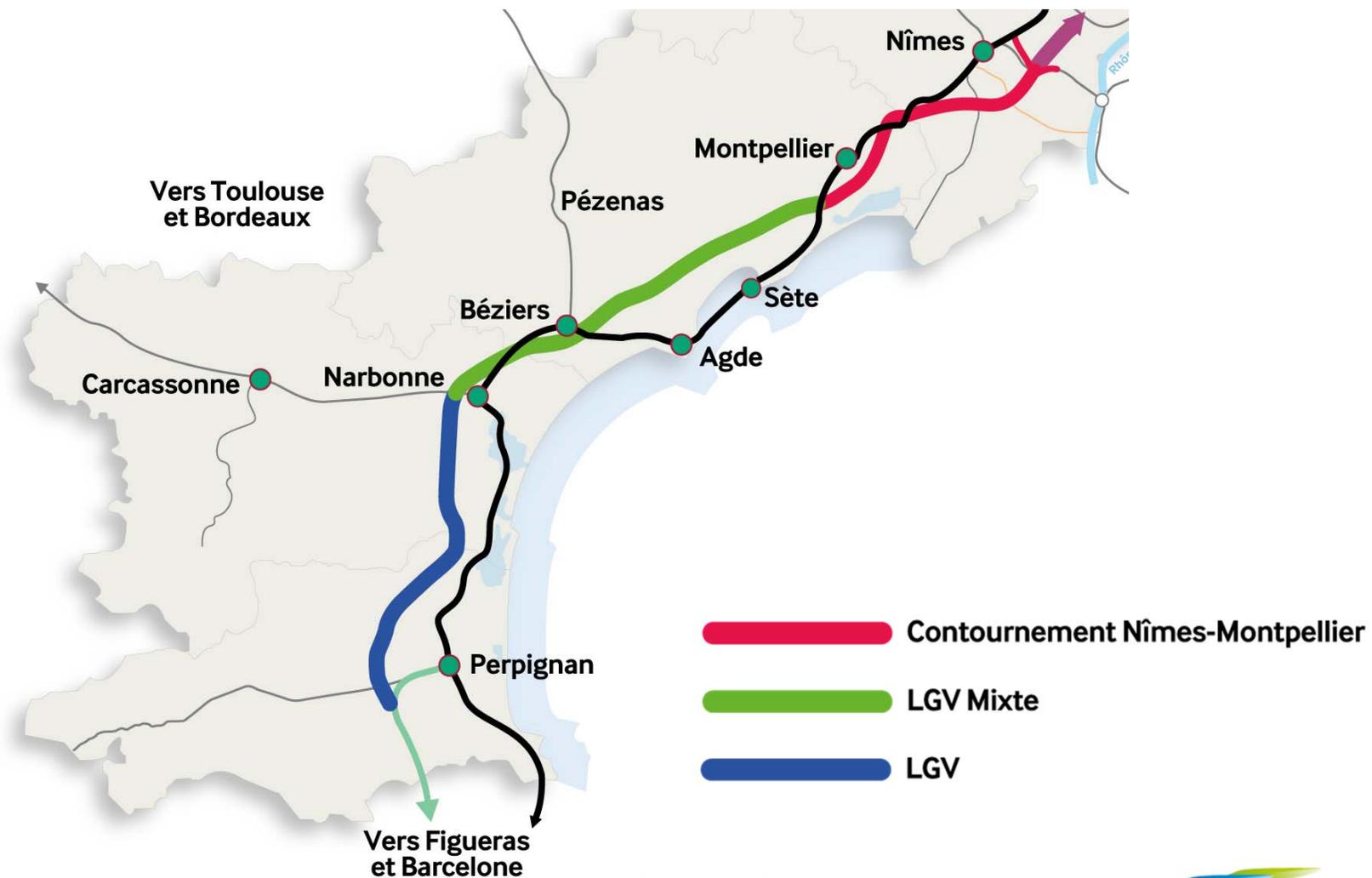
Les animations



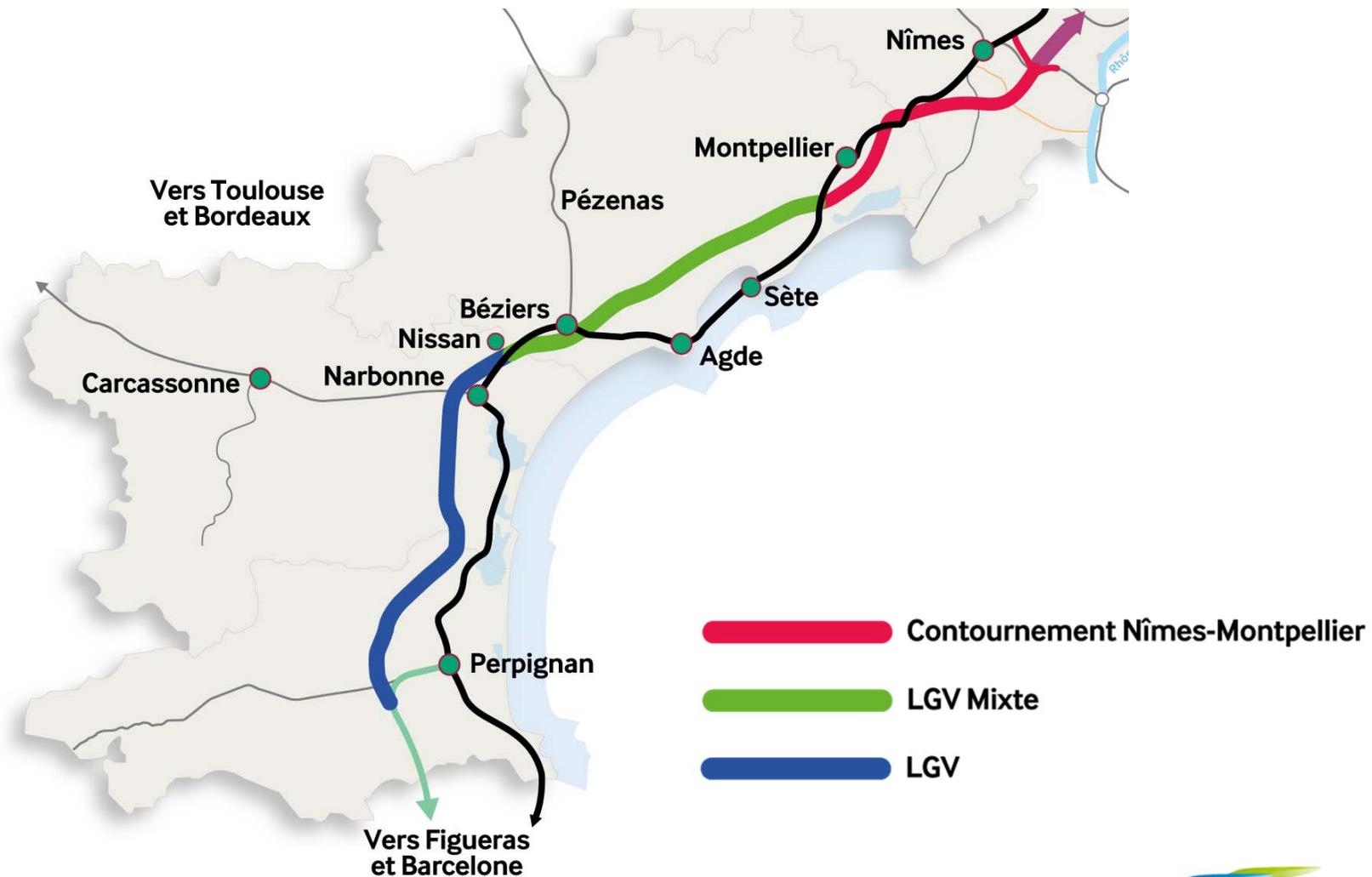
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Perpignan



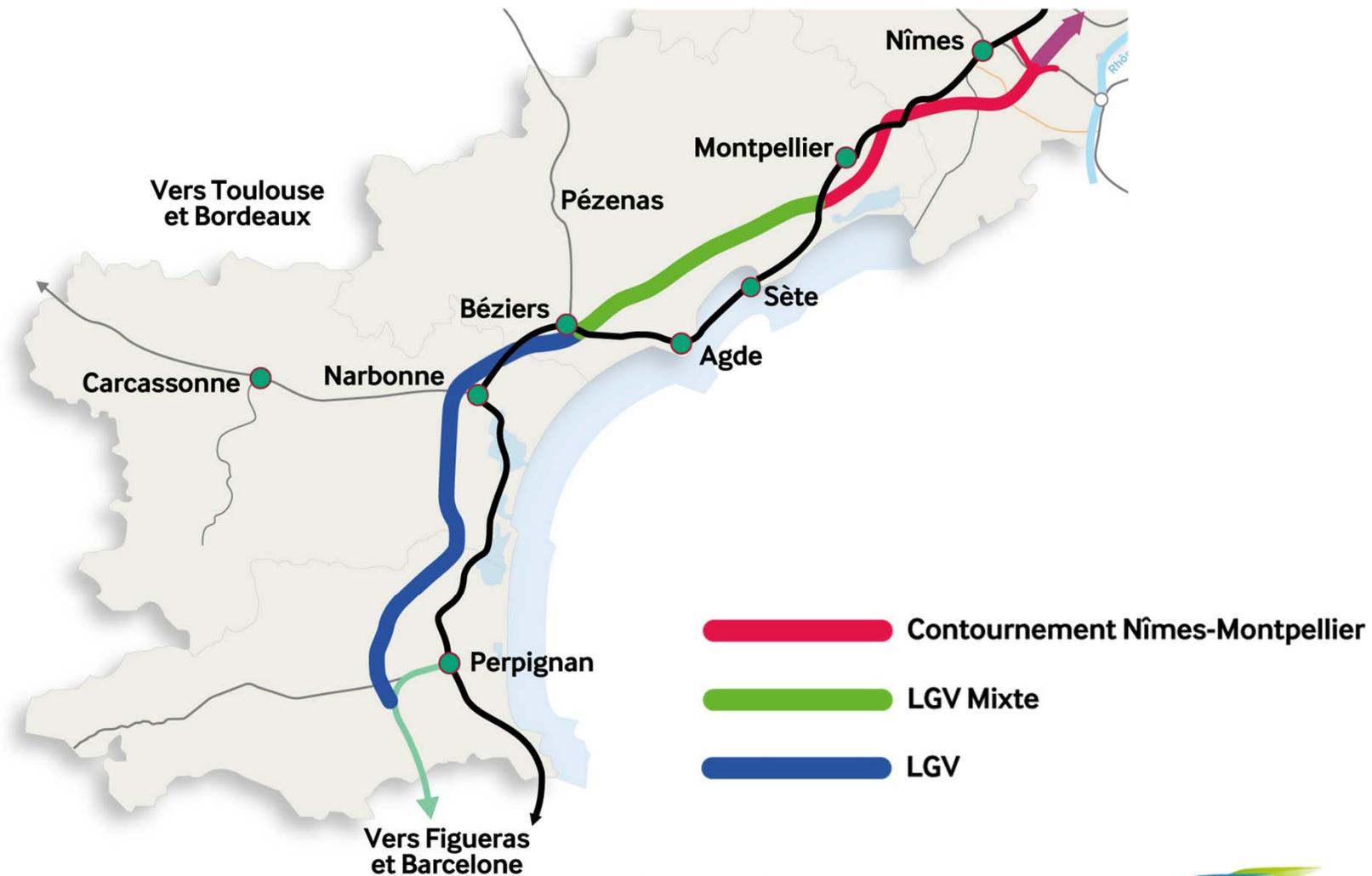
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Narbonne ouest



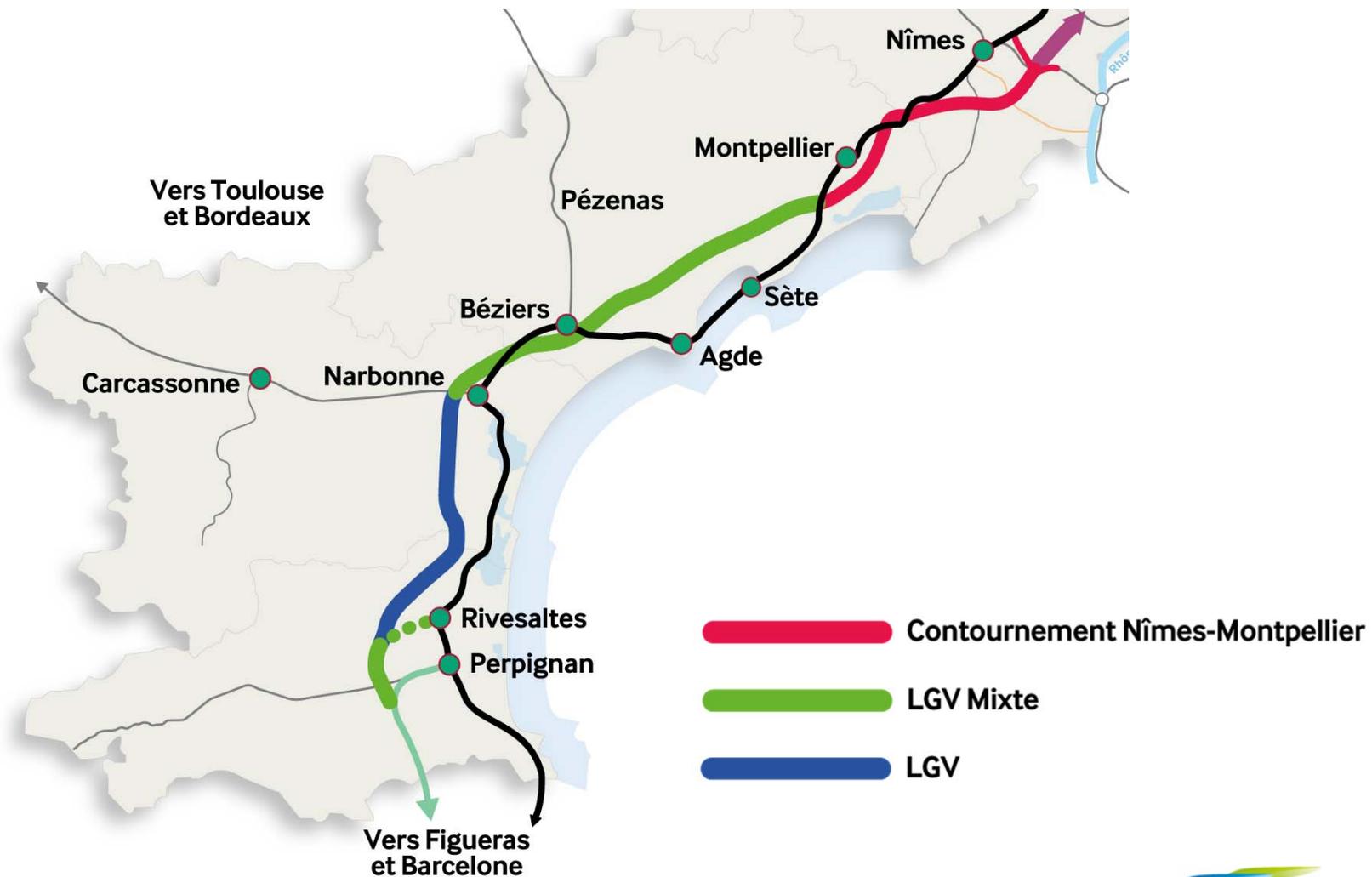
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Nissan



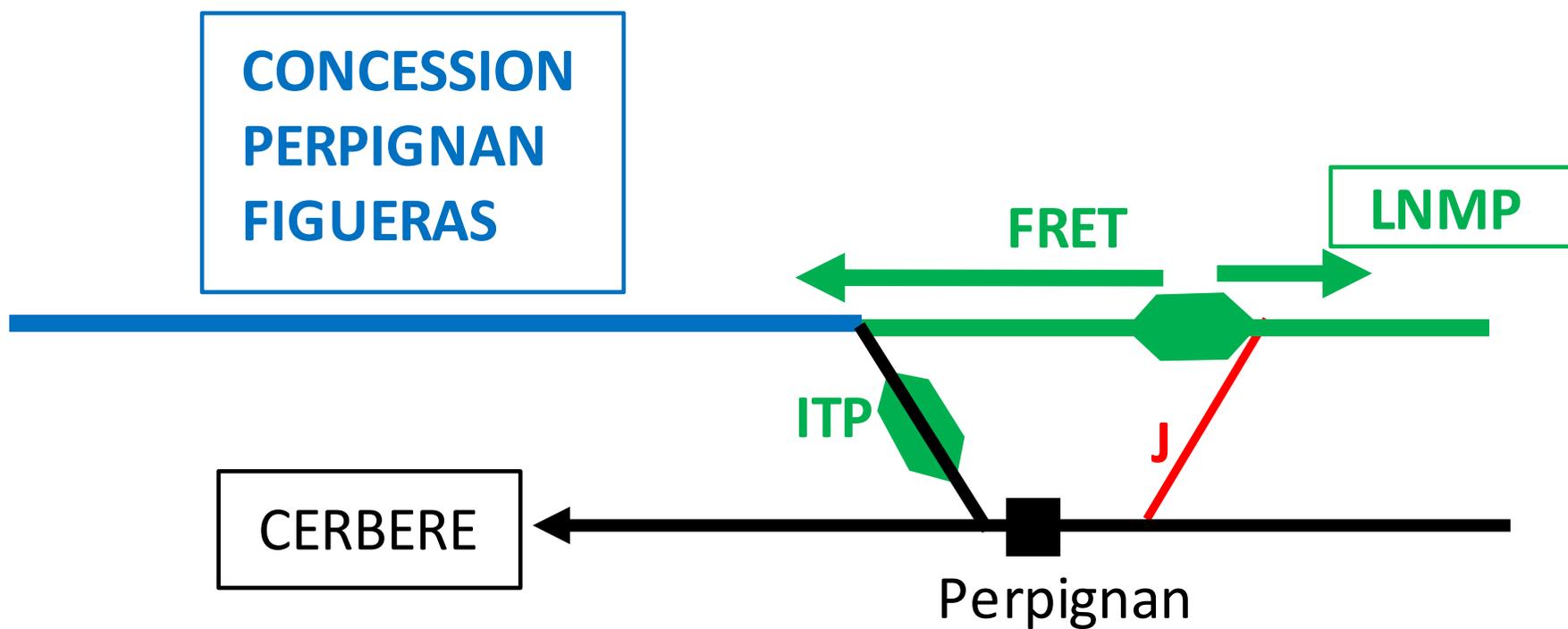
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Béziers



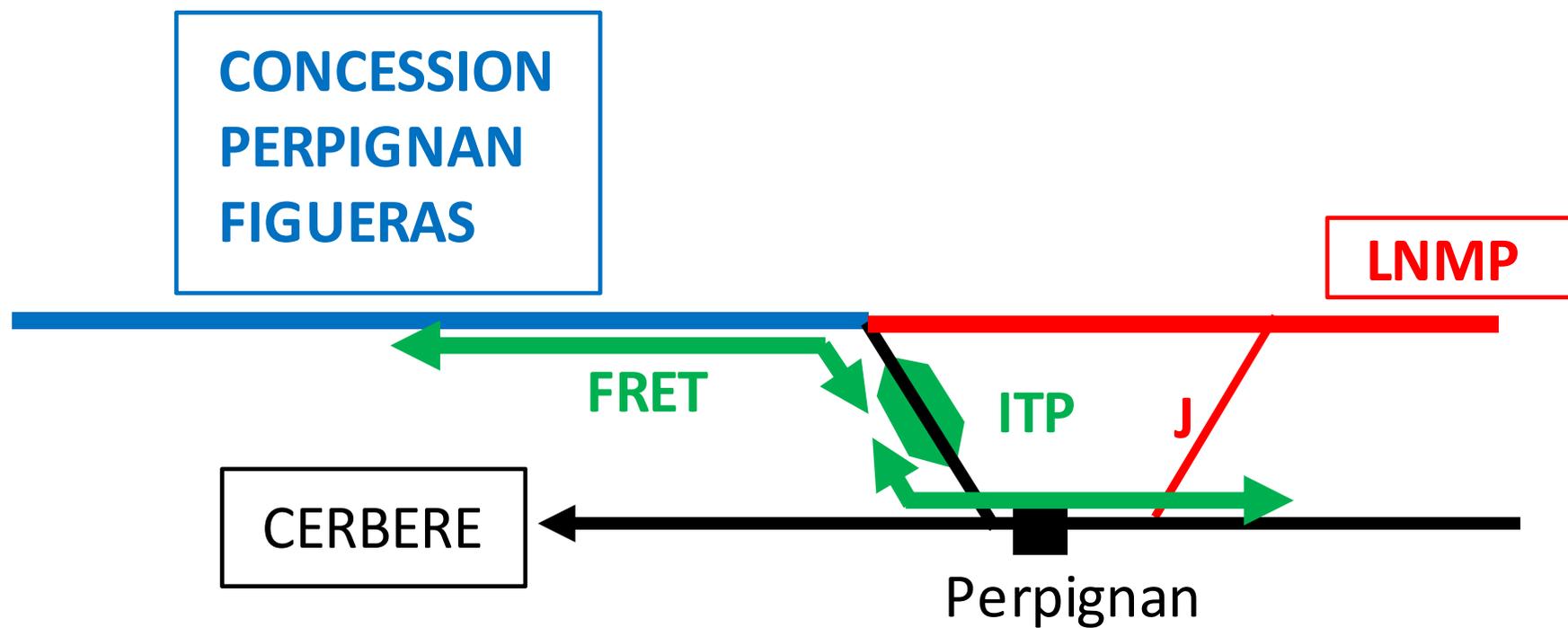
Ligne nouvelle mixte dans la plaine du Roussillon



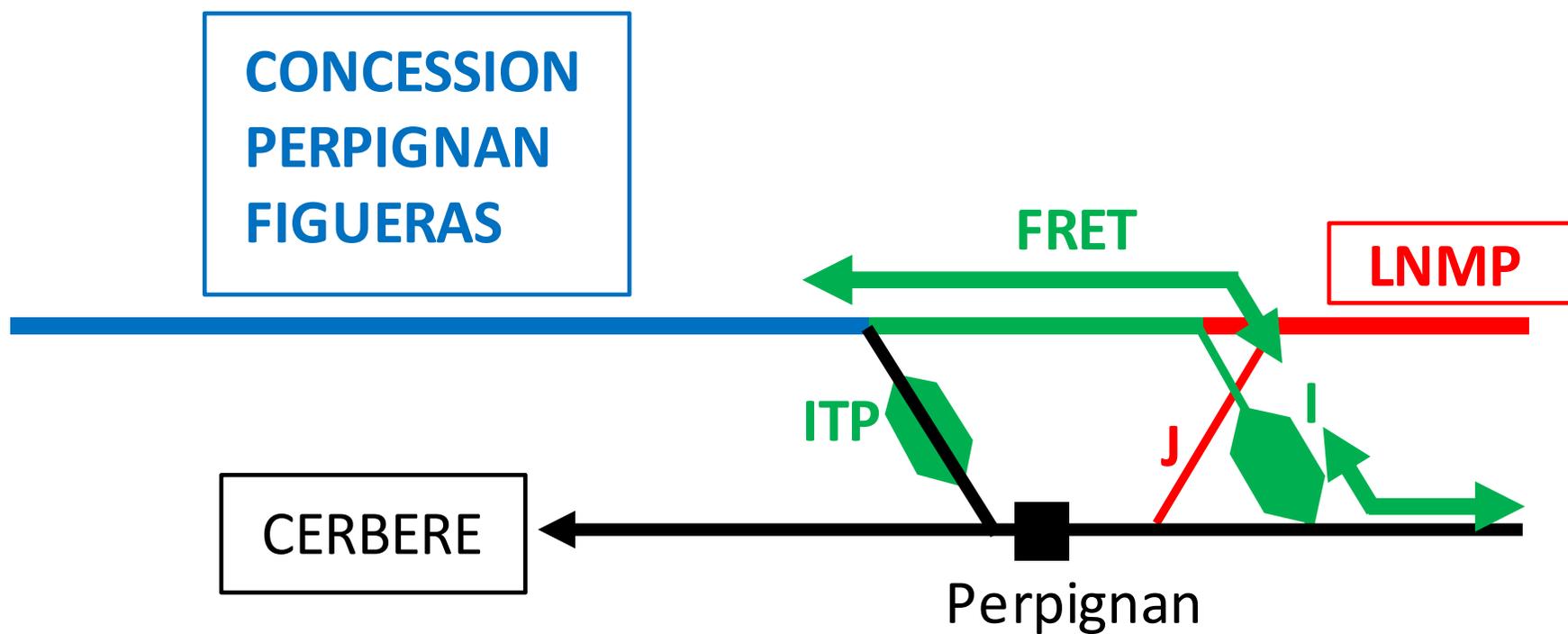
Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Perpignan



Ligne nouvelle voyageur



Ligne nouvelle mixte dans la plaine du Roussillon



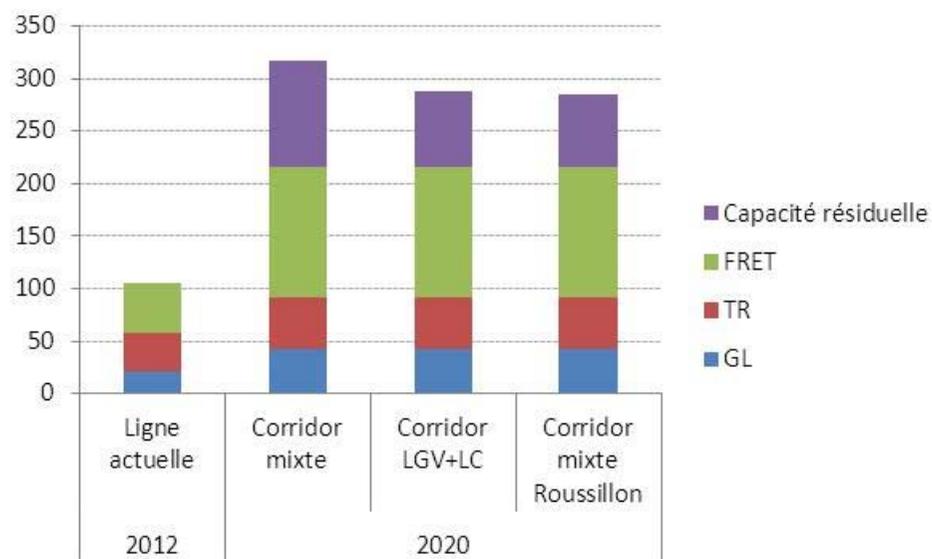
Résultats mixité



Exploitation du doublet de ligne

- Répond aux besoins 2020 et 2050
- Présence de capacité résiduelle
- Renforcement de la fiabilité du doublet de ligne avec la mixité

Capacité du doublet de ligne entre
Narbonne et Perpignan (trains/jour 2 sens)

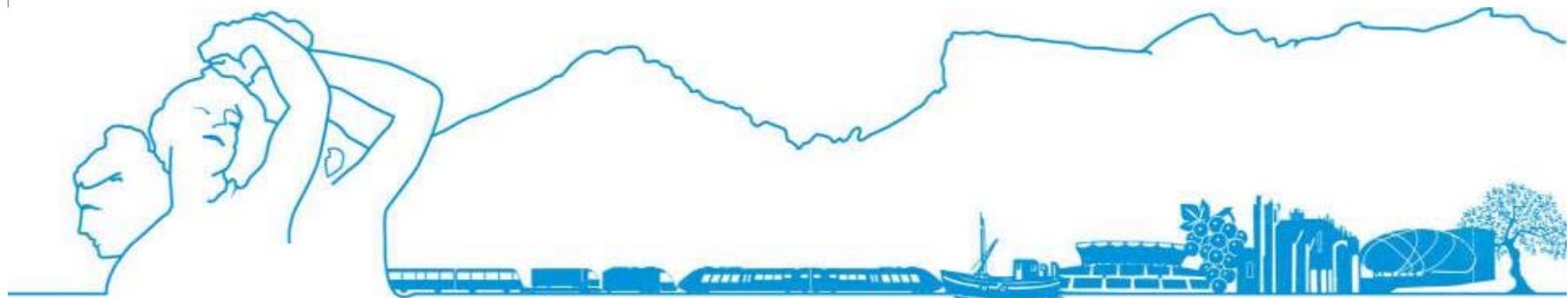


Synthèse mixité

		<i>Desserte</i>	<i>Béziers et Narbonne gare centre</i>	<i>Béziers et Narbonne gares nouvelles</i>	<i>Nissan gare nouvelle</i>	<i>Béziers gare centre Narbonne gare nouvelle</i>	<i>Béziers gare nouvelle Narbonne gare centre</i>	<i>Rivesaltes gare Nouvelle + Nissan gare nouvelle</i>
Linéaire de mixité								
	mixité totale	NON - racc H en tunnel	OUI avec racc "K" et "L"	OUI avec racc "K" et "L"	OUI avec racc "K" et "L"	NON - racc H en tunnel	OUI avec racc "K" et "L"	OUI avec racc "K" et "L"
	arrêt à Narbonne Ouest	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"	OUI si racc "K"
	arrêt à Nissan	NON - saturation LC	OUI si racc "D"	OUI si racc "D"	OUI si racc "D"	NON - saturation LC	OUI si racc "D"	OUI si racc "D"
	arrêt à Béziers Est	NON - saturation LC	OUI si racc "B"	OUI si racc "B"	OUI si racc "B"	NON - saturation LC	OUI si racc "B"	OUI si racc "B"
	mixité plaine du Roussillon	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"	OUI si racc "I"
Circulations sur les raccordements ³	"L"	0 - 8	32	8 - 14	32 - 38	0 - 8	6 - 14	
	"K"	26	0 - 24 ⁵	32 - 46	10 - 24	12 - 26	34	
	"D"	0	0 - 18 ⁵	0 - 18	0 - 18	34	0	
	"B"	18	0 - 18 ⁵	0 - 18	0 - 18	0	0	

Synthèse

	Desserte	Béziers et Narbonne gare centre	Béziers et Narbonne gares nouvelles	Nissan gare nouvelle	Béziers gare centre Narbonne gare nouvelle	Béziers gare nouvelle Narbonne gare centre	Rivesaltes gare Nouvelle + Nissan gare nouvelle
Interfaces avec LTN ⁴	couloir "sud" incompatible avec la mixité de LNMP au sud de Narbonne						
	couloir "sud" rend à la mise en service de LTN inutile le raccordement "K"						
	couloir "médián" incompatible avec desserte de Narbonne	couloir "sud" : 5 AR TAGV Perpignan Toulouse ne passent plus par la gare	les 5 AR Perpignan Toulouse ne passent ni à Narbonne ni à Nissan	couloir "sud" : 5 AR TAGV Perpignan Toulouse ne passent plus par la gare	couloir "médián" incompatible avec desserte de Narbonne	les 5 AR Perpignan Toulouse ne passent ni à Narbonne ni à Nissan	
Investissements sur Béziers - Narbonne Gare(s) + Raccordement(s)	Réaménagement des 2 gares centre + Racc "B" + racc "H" + racc "K" + racc "L"	2 gares nouvelles + racc "L" + racc "K" ou "D" ou "B"	1 gare nouvelle + racc "K" + racc "L" racc "B" et "D" liés à la mixité	Réaménagement de Béziers centre + 1 gare nouvelle + racc "L" + racc "K" ou "D" ou "B"	Réaménagement de narbonne centre + 1 gare nouvelle + racc "K" + racc "D" + racc "H" + racc "L"	2 gares nouvelles + racc "K" + racc "L" racc "B" et "D" liés à la mixité	
Evolutivité	racc "I" et fasceau "fret" dans la plaine du Roussilon phasable suivant la montée en charge du trafic fret transpyréen						
	Racc "H" obligatoire à la mise en service LC chargée à l'horizon de mise en service	racc "K" et racc "B" optimisable racc "K" et "I" phasable	racc "K" obligatoire à la mise en service	racc "K" optimisable	racc "D" et "H" obligatoire	racc "K" obligatoire à la mise en service	



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°6
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 27 juin 2012

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

