

Comité technique n° 10

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 19 septembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



— Déroulé du comité technique

- ➔ **Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds**
- ➔ **Calendrier des études et de la concertation**
(élus et grand public)
- ➔ **Présentation de l'analyse multicritères**
Proposition de variante de tracé par secteur

Déroulé du comité technique

- ➔ **Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds**

Calendrier des études et de la concertation
(élus et grand public)

Présentation de l'analyse multicritères
Proposition de variante de tracé par secteur

Déroulé du comité technique

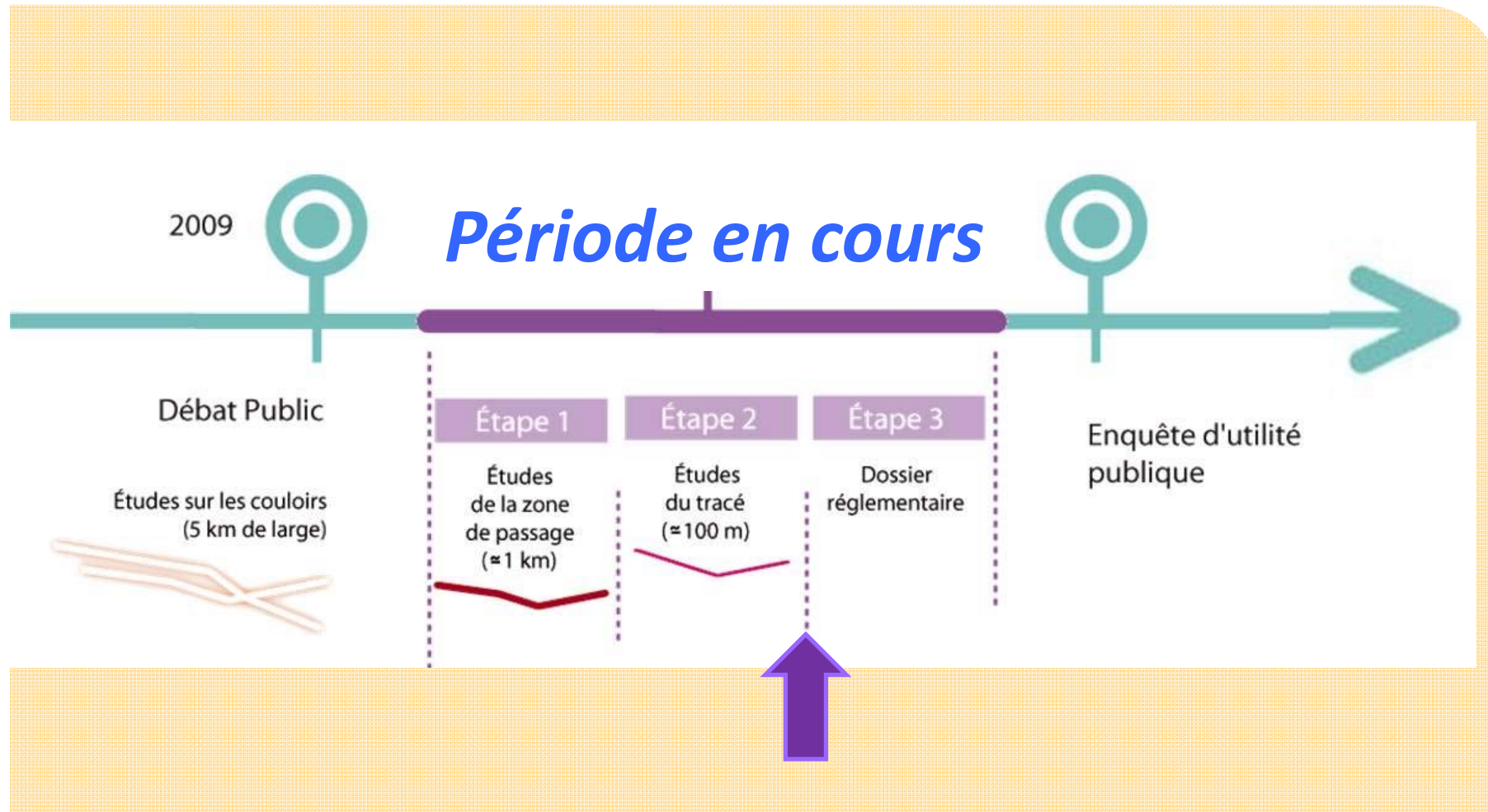
Retours des délibérations « convention acquisitions foncières » + calendrier des appels de fonds



Calendrier des études et de la concertation
(élus et grand public)

Présentation de l'analyse multicritères
Proposition de variante de tracé par secteur

Grandes étapes du projet



Pour obtenir une DM 3 fin 2015

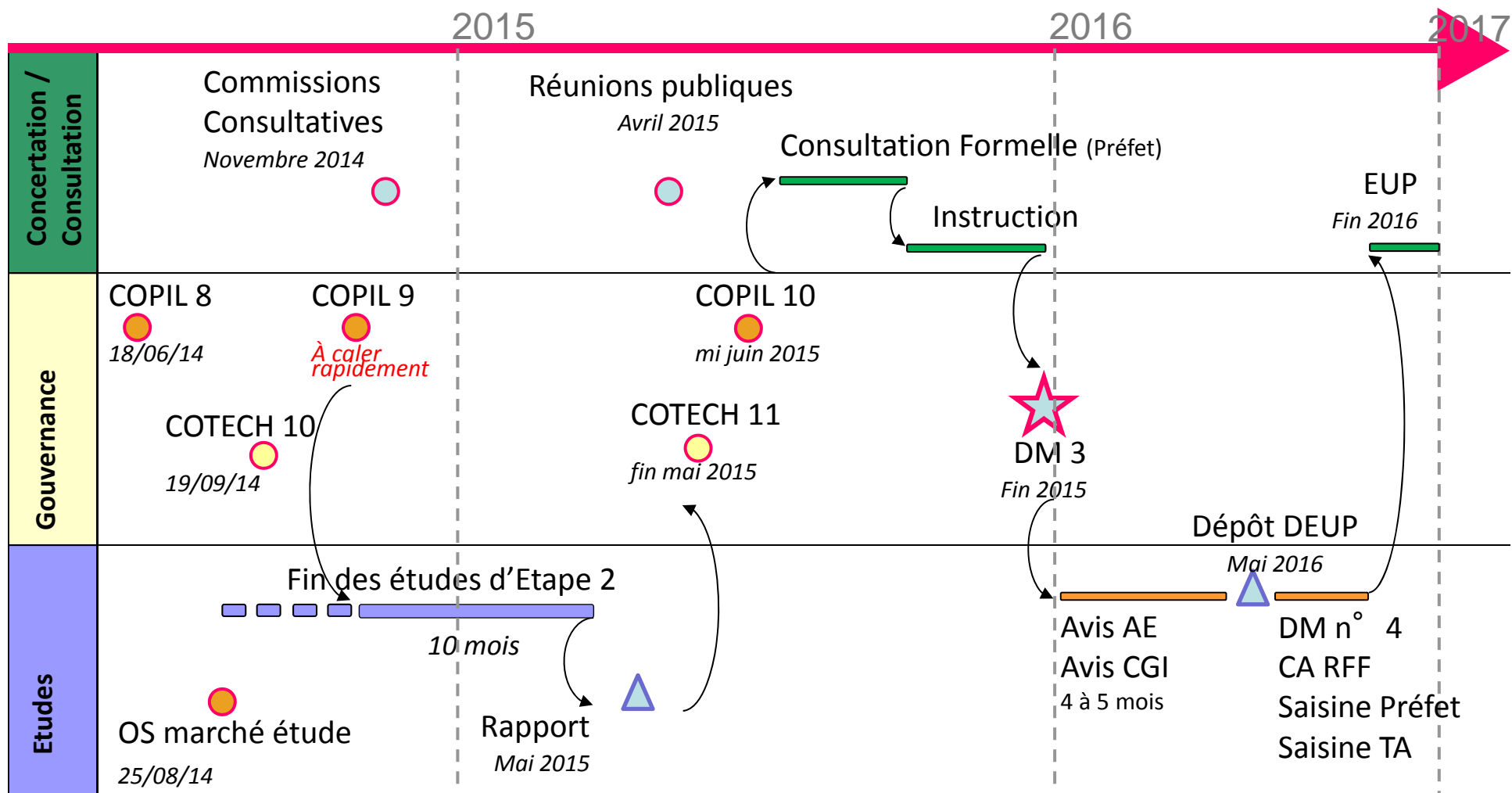


Planning **contraint** → Validation du tracé fin 2015

- **de 8 mois** pour produire les études et mener la concertation

PRINCIPALES RÉUNIONS DE GOUVERNANCE ET DE CONCERTATION	DÉLAIS PRÉVISIONNELS
- COTECH n° 10 – présentation AMC + proposition de tracé	19 septembre 2014
- COFIL n° 9 – informatif	22 octobre 2014
- ≈ 5 réunions de commissions consultatives	nov 2014
- ≈ 15 réunions publiques	avril 2015
- Livrable « optimisation du projet » = tracé/phasage/gare	début mai 2015
- COTECH n° 11 – proposition « tracé » et « gare »	fin-mai 2015
- COFIL n° 9 – choix du « tracé » et « gare »	mi-juin 2015
- Consultation formelle du Préfet	+ 3 mois (hypothèse)
- Décision ministérielle n° 3	fin 2015

De la décision de RFF à l'étape 1 des études



Concertation tracé

Attention aux périodes
de réserve électorales

➔ Commissions consultatives

- Réunions à destination des élus du territoire
- Présidées par le Préfet ou son représentant
- Découpées en 5 séquences : 5 réunions
 - Juste après le COPIL informatif
 - Avant la période de réserve électorale
 - Début Novembre 2014

Concertation tracé

Attention aux périodes
de réserve électorales

➔ Réunions publiques

- Des réunions publiques au plus près du territoire
- 2 à 5 communes par réunions
- Avant le COPIL décisionnel du tracé
- Après les cantonales: avril 2015

— Déroulé du comité technique

Point sur les retours des délibérations « convention acquisitions foncières » et calendrier des appels de fonds

Calendrier des études et de de la concertation (élus et grand public)



Présentation de l'analyse multicritères et proposition de la variante par secteur

Vers la recherche du tracé

Décision ministérielle n° 2

Gare et mixité



Présentation des critères de choix

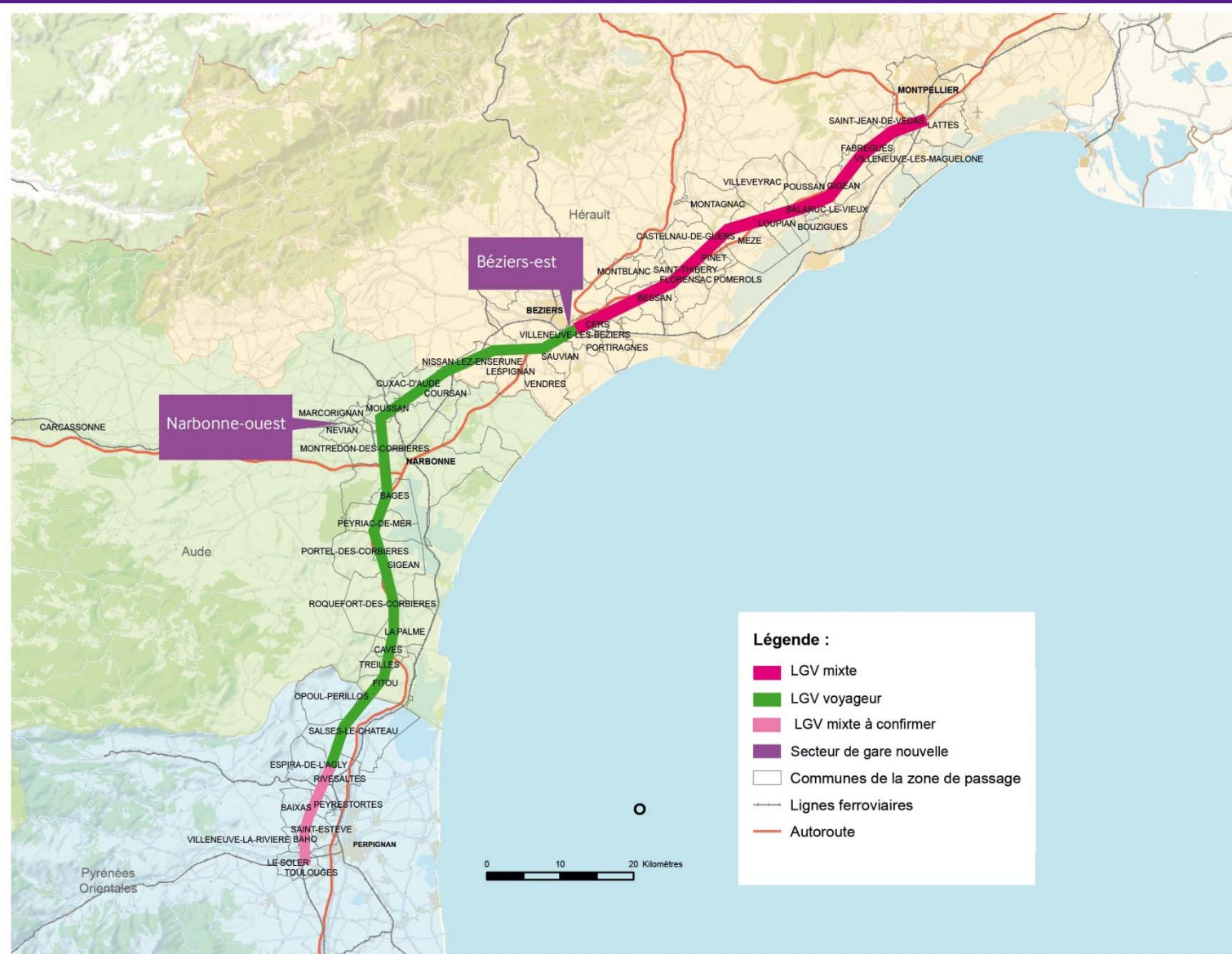


Résultats de l'analyse multicritère



Proposition d'un Tracé
(à approfondir pour les secteurs de gares nouvelles)

DM n° 2 du 15 décembre 2013



Construction des variantes de tracé



5 lignes directrices

- Conserver si possible le tracé PIG
- Respecter les sensibilités du territoire
- Limiter les nouvelles coupures du territoire
- Respecter les fonctionnalités validées (GV, mixité, gares)
- Optimiser les investissements

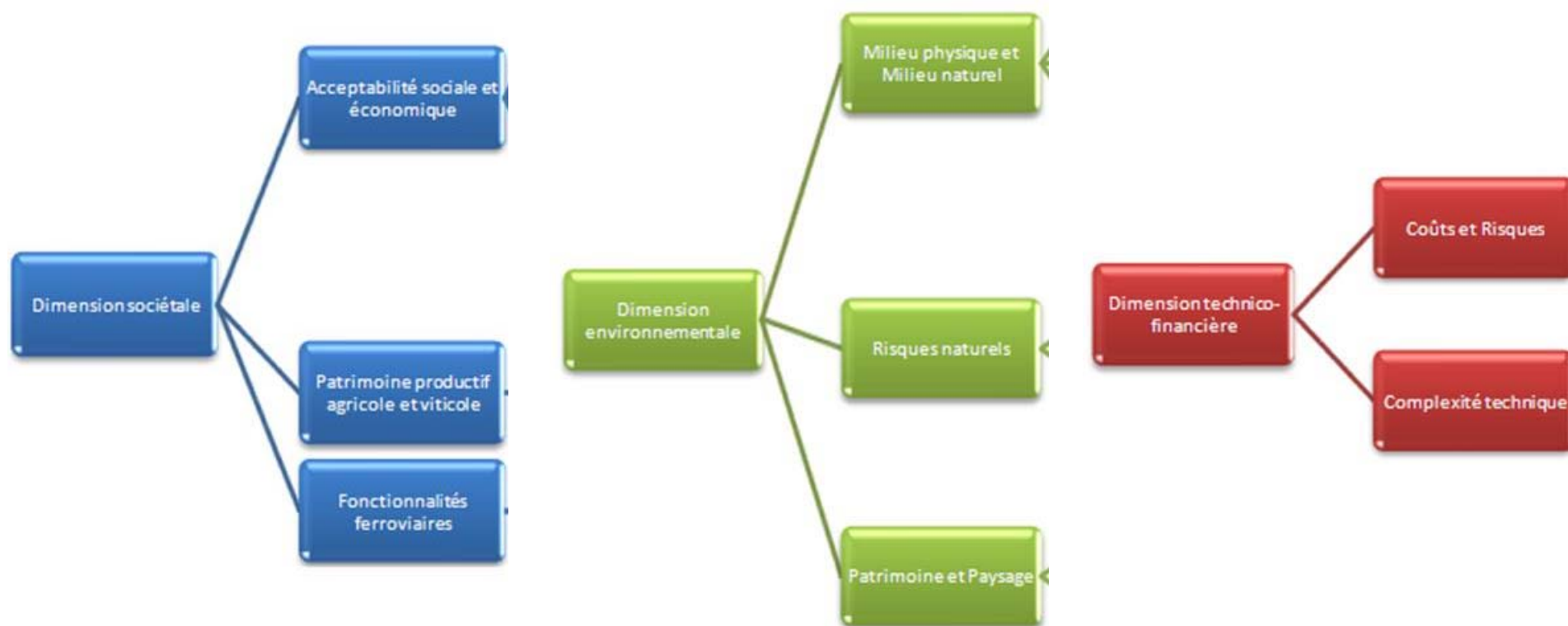
Construction des variantes de tracé



Variantes de tracé connues car présentées lors:

- **COTECH et COFIL dès février 2012**
- **Commissions consultatives de février et juin 2012**
- **Ateliers dès juin 2012**
- **Réunions publiques de juin-juillet 2012**
- **En ligne sur le site Internet www.lalignenouvelle.com**

Critères d'analyse



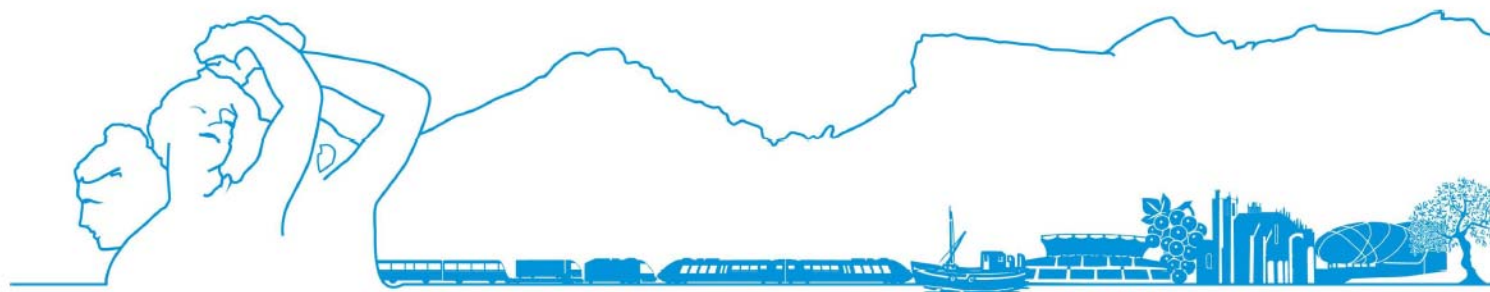
Cahier de plan (remis en séance)

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**

Variantes de tracé LNMP

COTECH n°10 du 19 septembre 2014

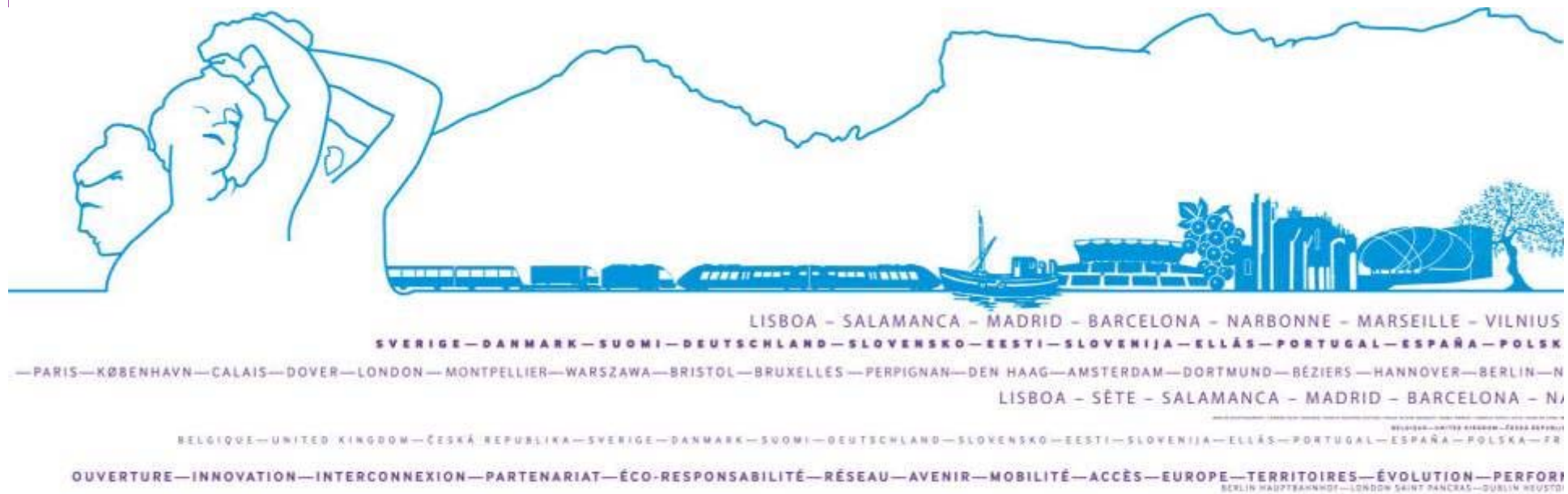
Plan de situation au 1/25000



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN —
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
BELGIQUE - UNITED KINGDOM - ČESKÁ REPUBLIKA - SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSKA -
OUVERTURE - INNOVATION - INTERCONNEXION - PARTENARIAT - ÉCO-RESPONSABILITÉ - RÉSEAU - AVENIR - MOBILITÉ - ACCÈS - EUROPE - TERRITOIRES - ÉVOLUTION - PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF - LONDON SAINT PANCRAS - DUBLIN HEUS


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



Comité technique n° 10

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 19 septembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

