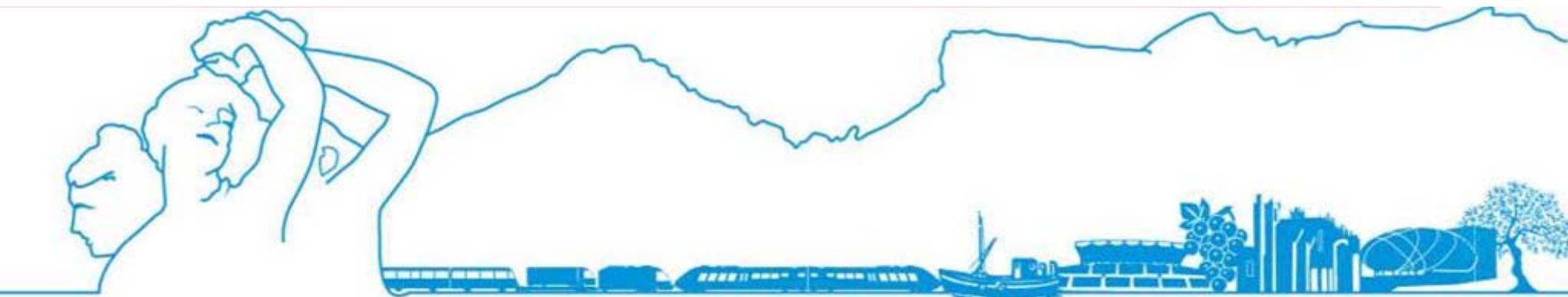


ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

3^{ème} Commission Consultative - Séquences 1 et 2 Opoul Périllos - 27 janvier 2011



Objectifs de la 3^{ème} commission consultative

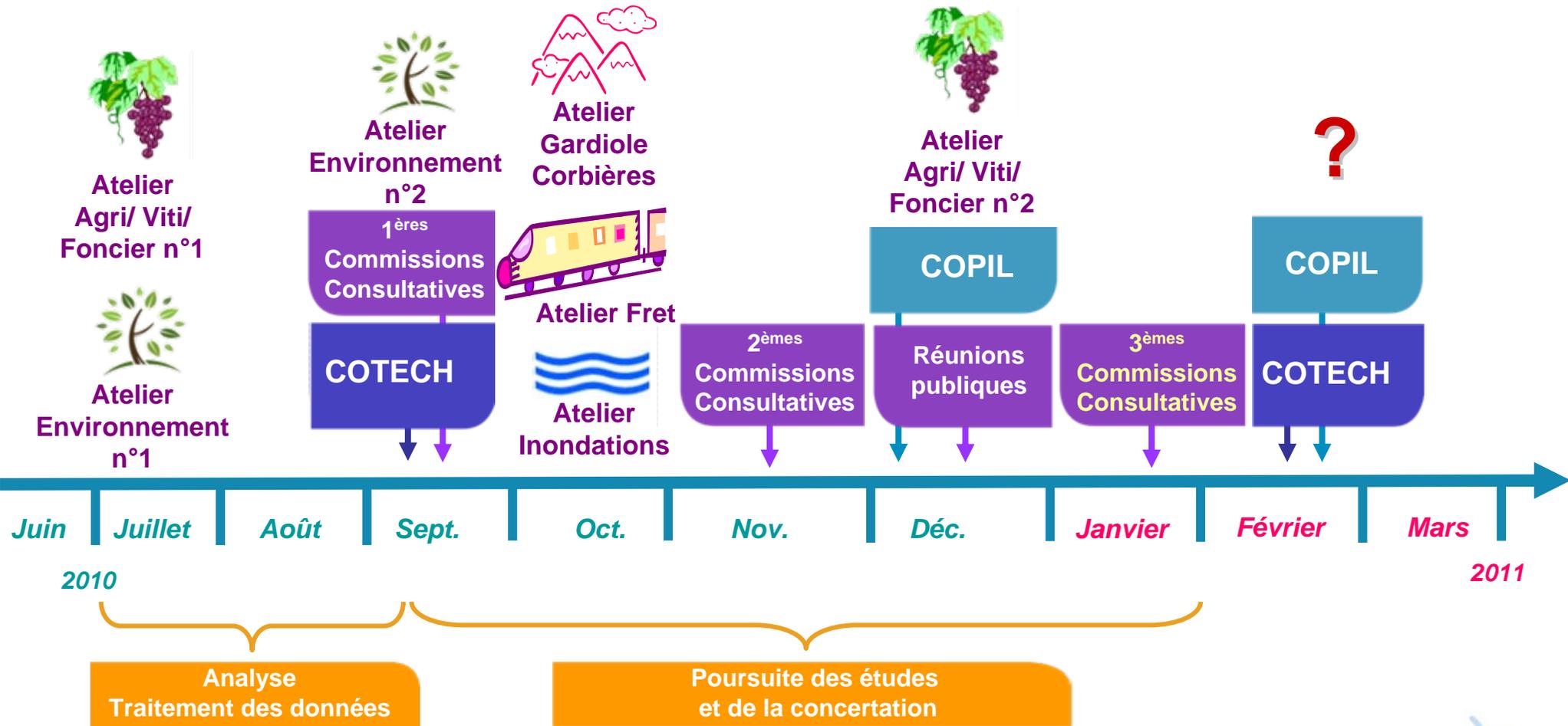


Faire 1 point sur l'avancée du projet



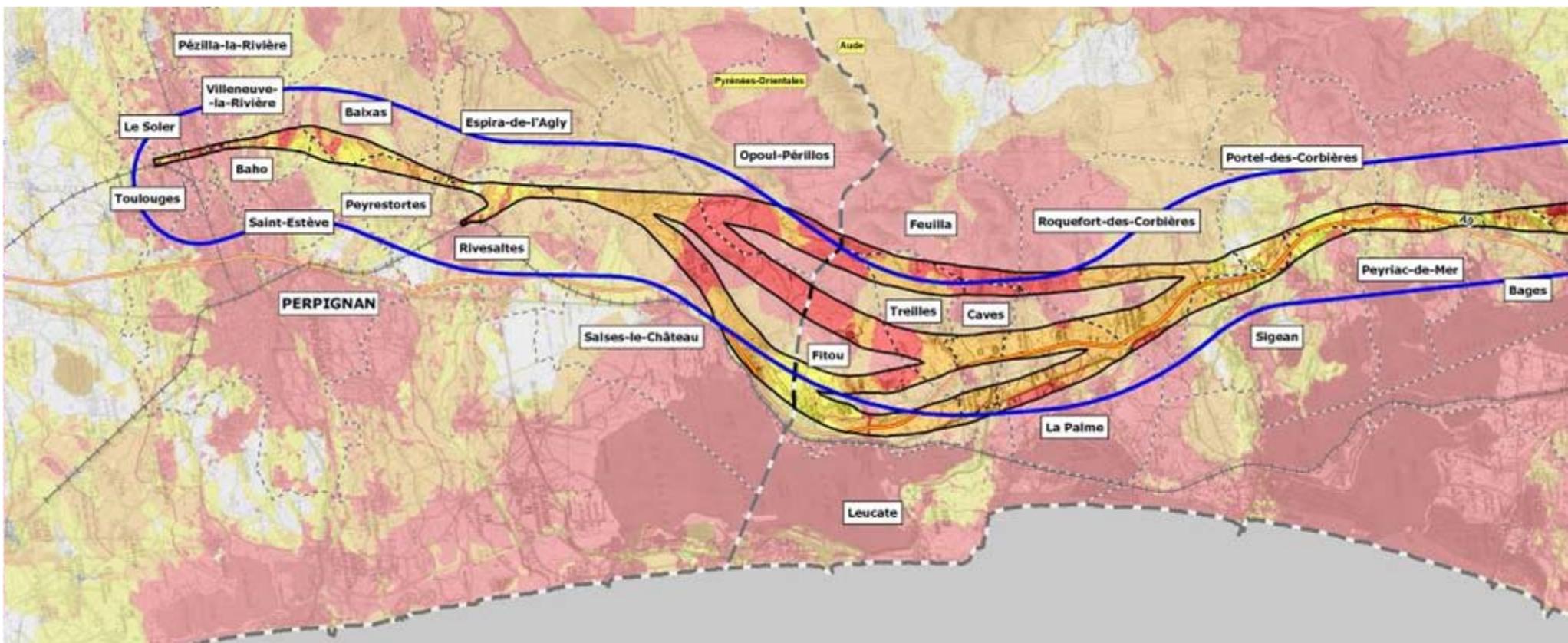
Présenter le volet financier des différentes options de passage

La 3^{ème} commission consultative dans le processus de concertation

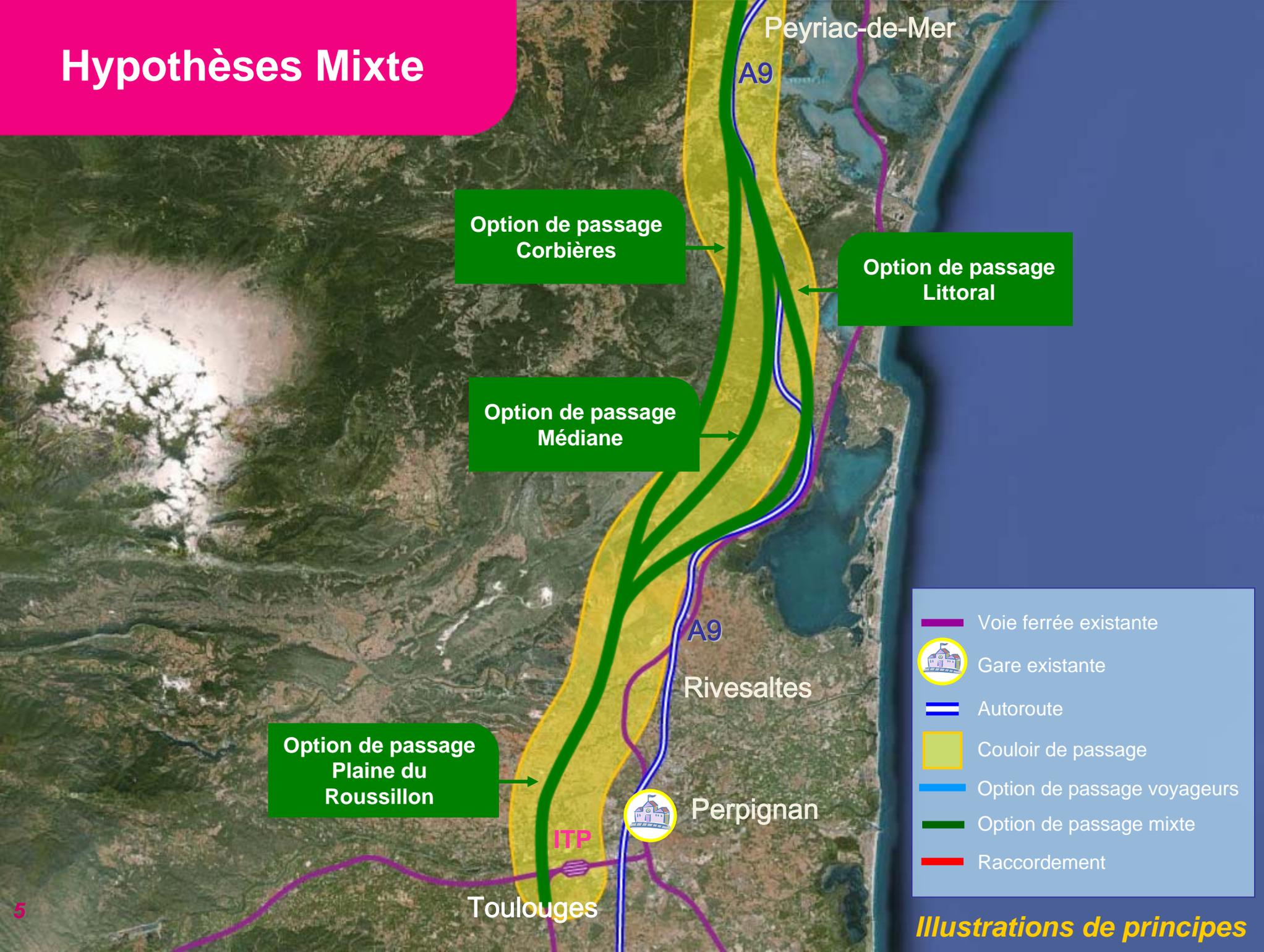


Infos sur www.lalignenouvelle.com

Les options de passage

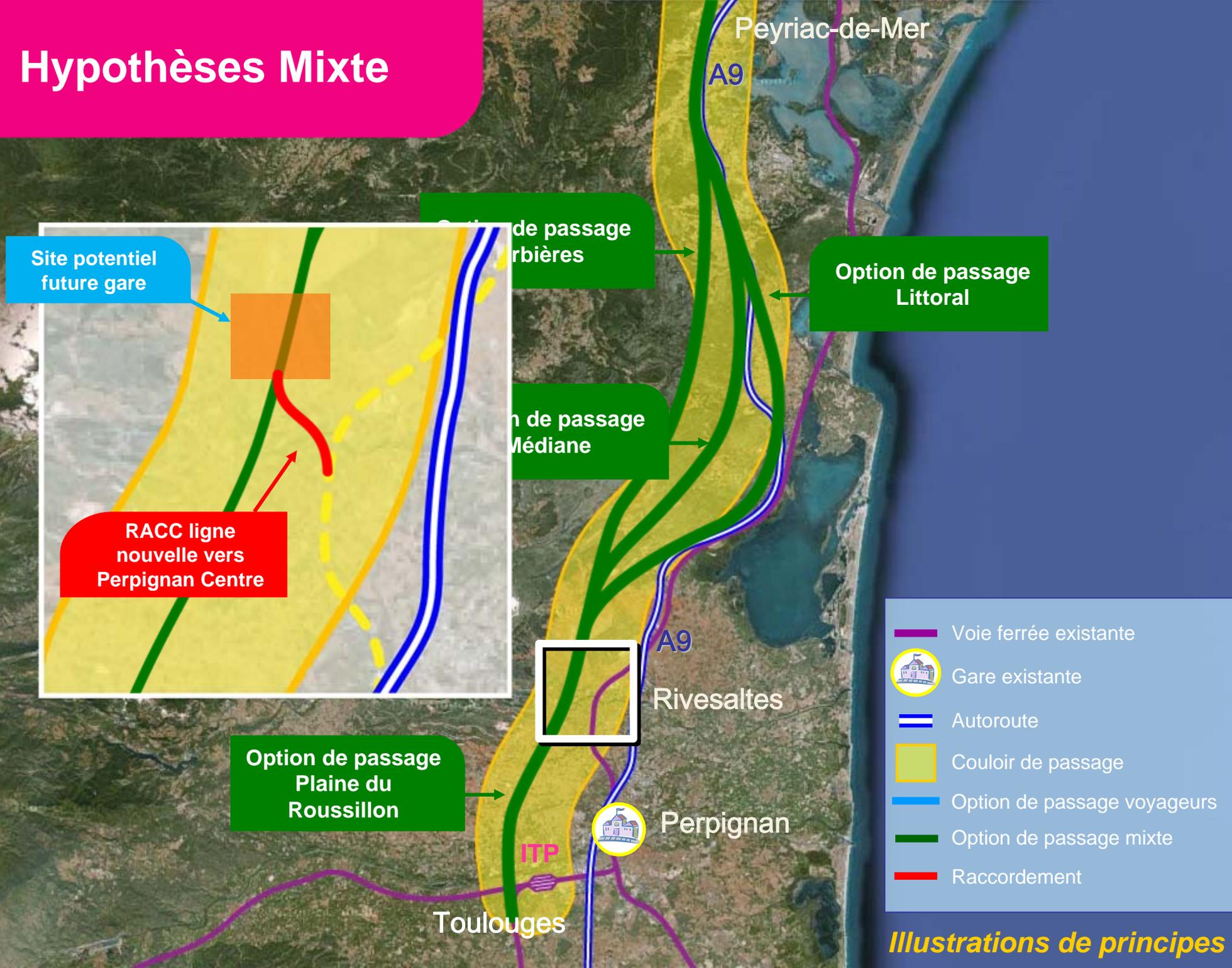


Hypothèses Mixte

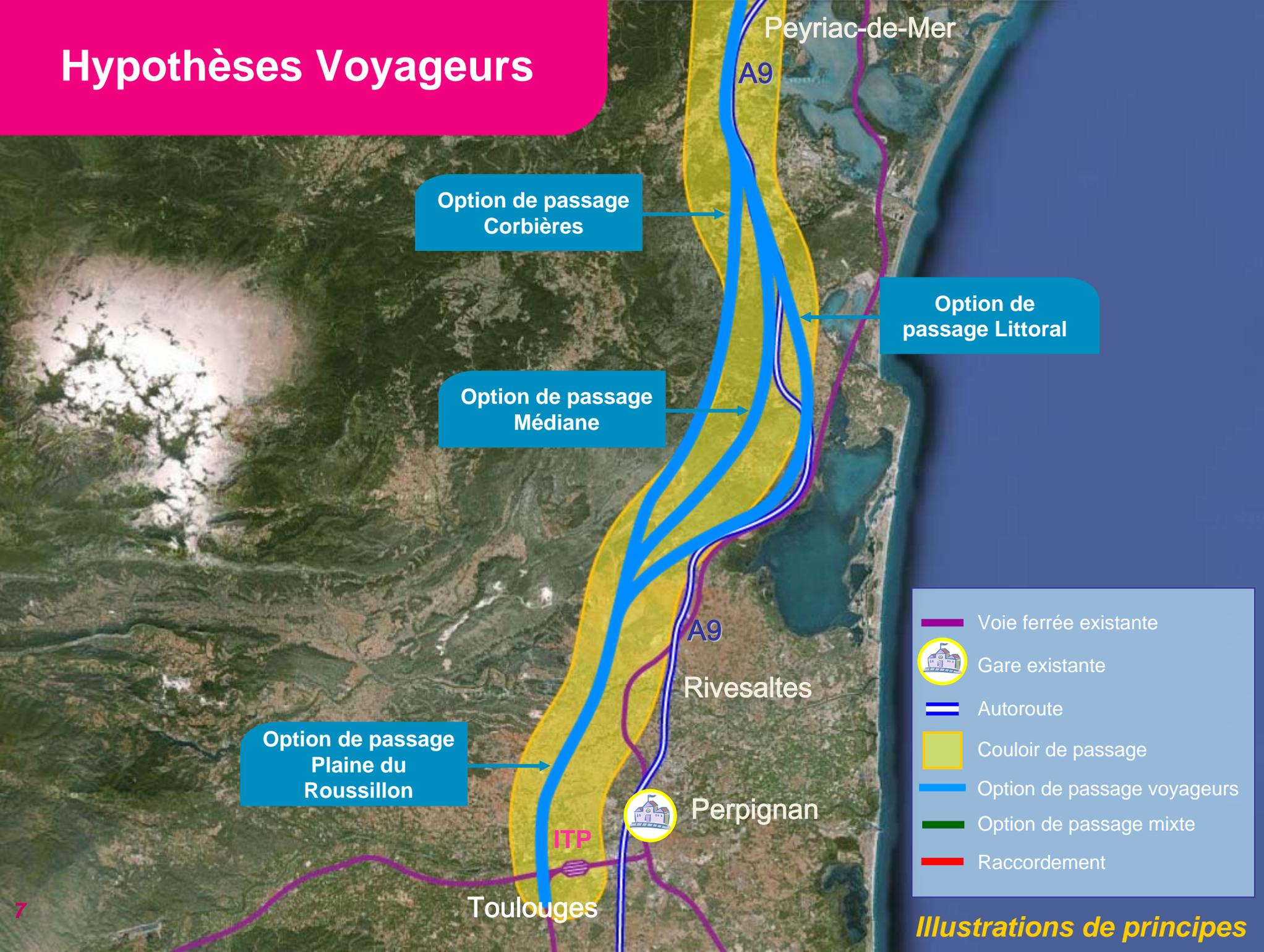


Illustrations de principes

Hypothèses Mixte

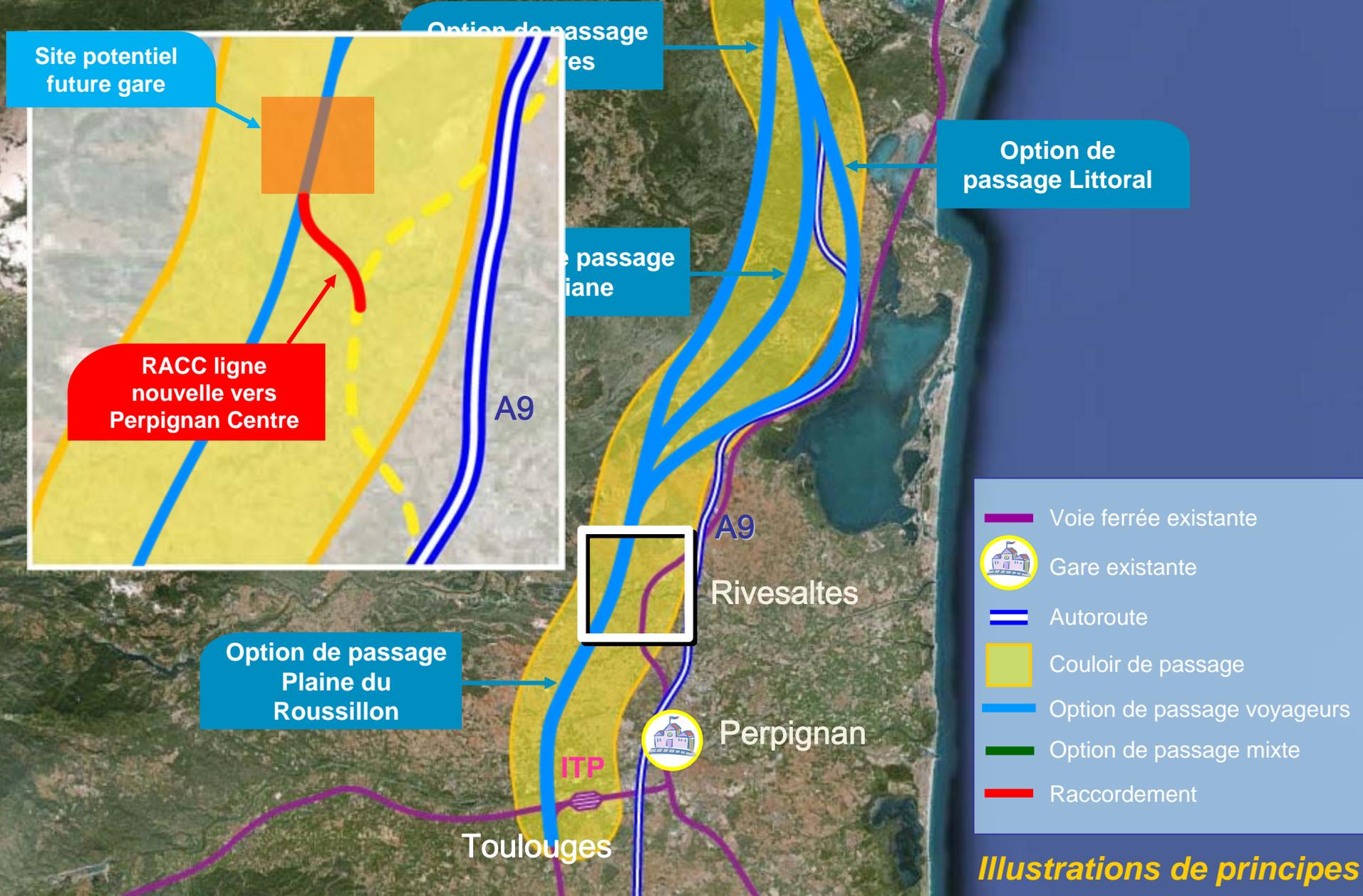


Hypothèses Voyageurs

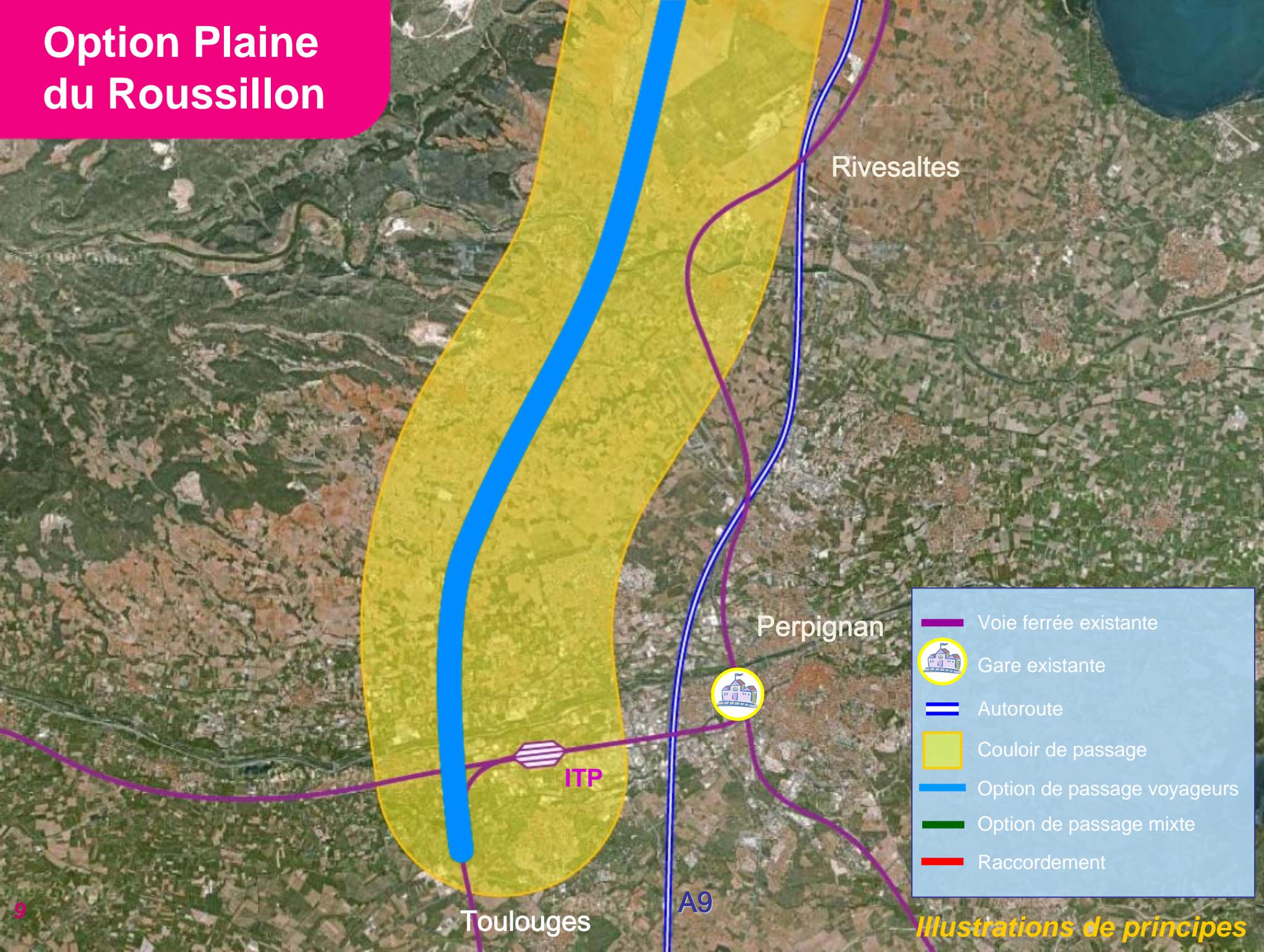


Illustrations de principes

Hypothèses Voyageurs



Option Plaine du Roussillon



Rivesaltes

Perpignan

ITP

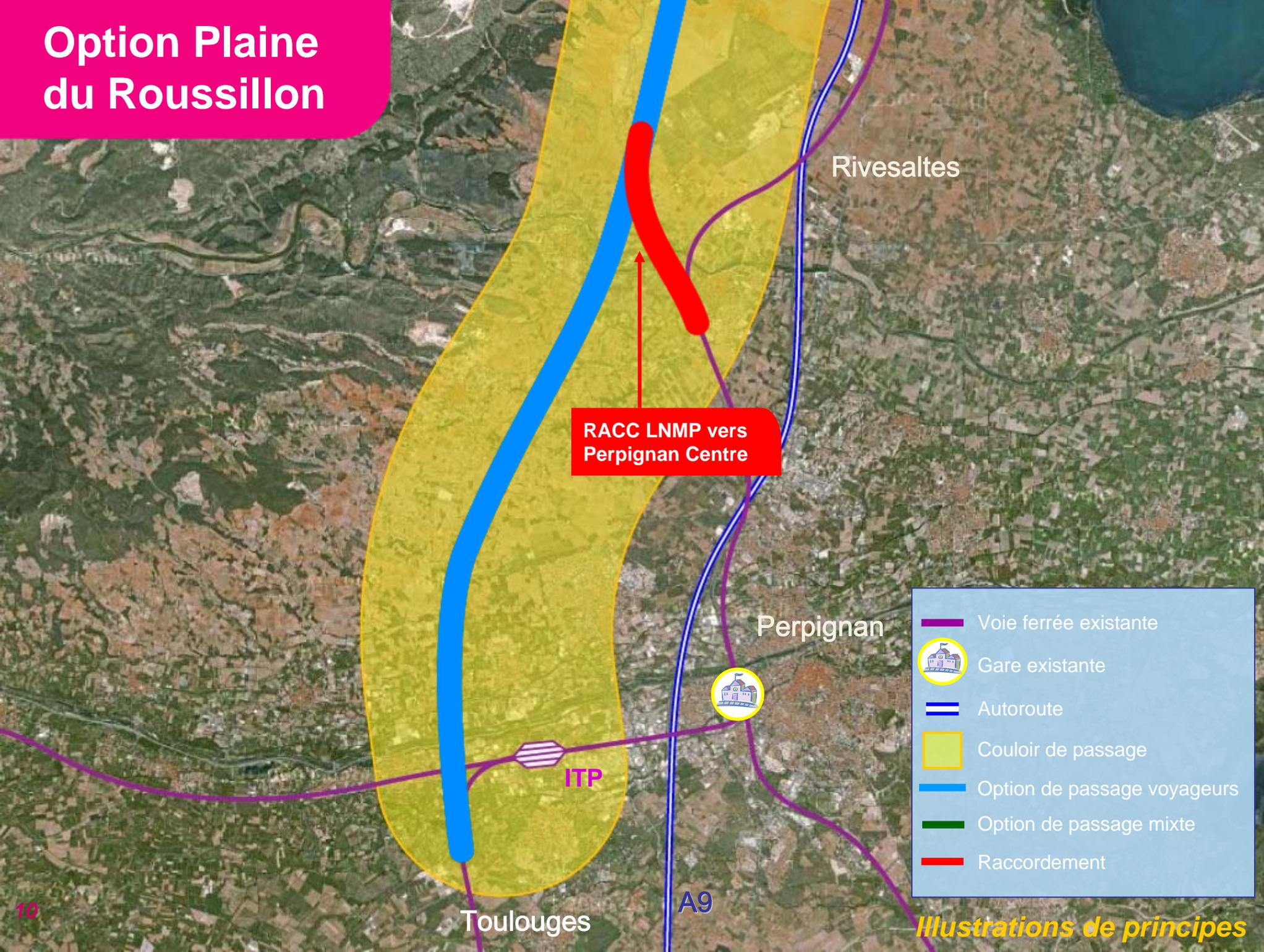
Toulouges

A9

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement

Illustrations de principes

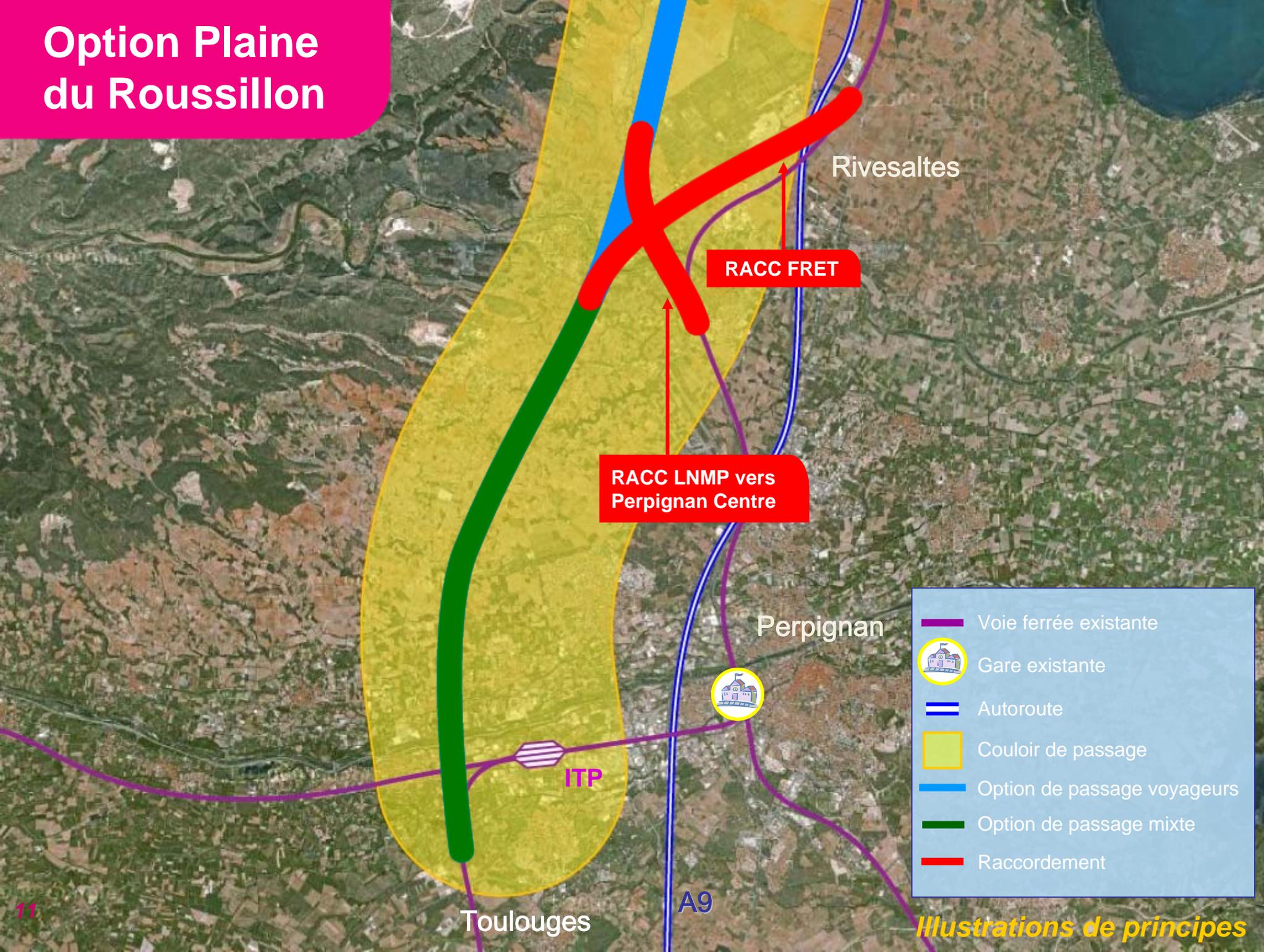
Option Plaine du Roussillon



	Voie ferrée existante
	Gare existante
	Autoroute
	Couloir de passage
	Option de passage voyageurs
	Option de passage mixte
	Raccordement

Illustrations de principes

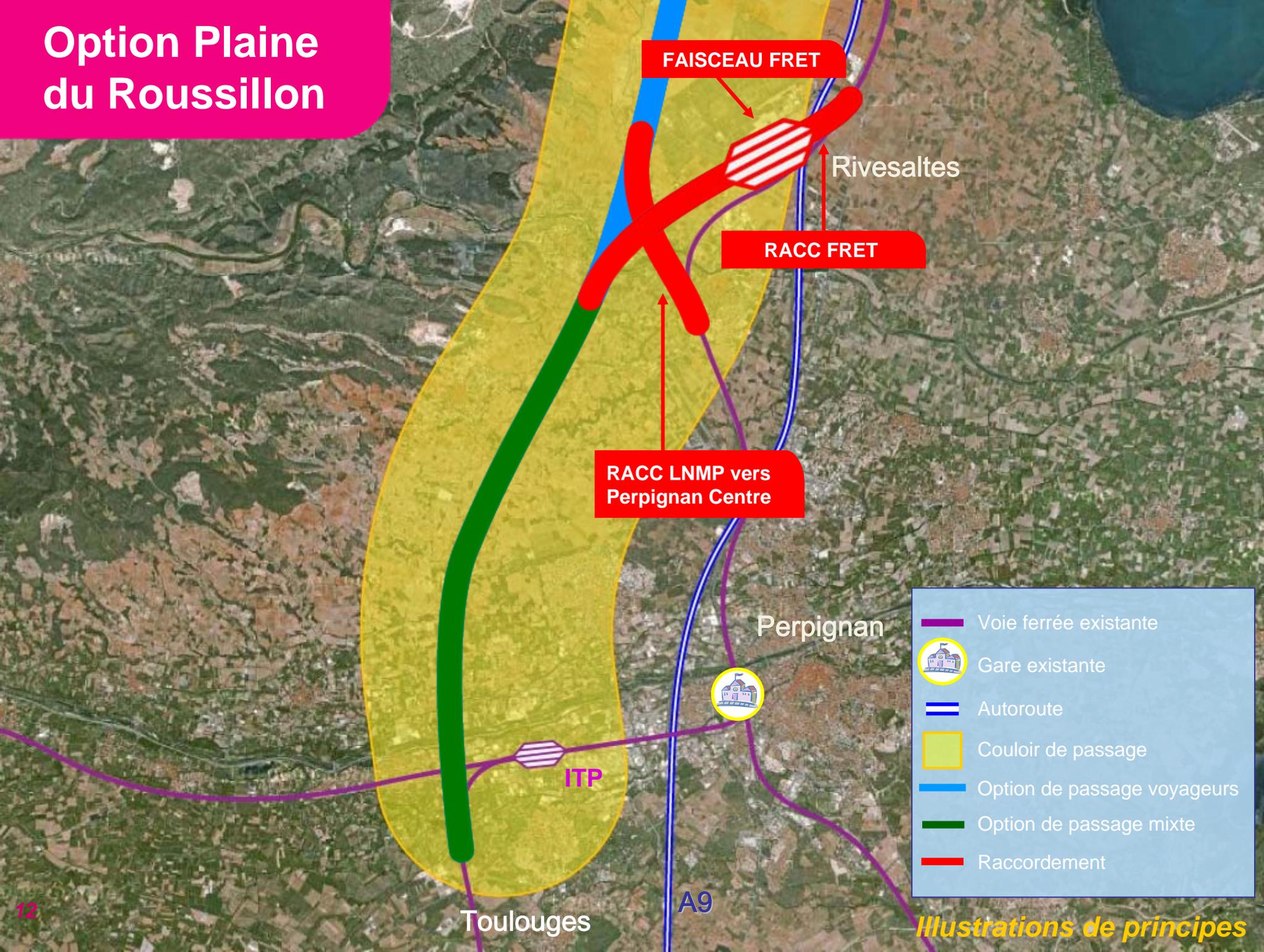
Option Plaine du Roussillon



-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement

Illustrations de principes

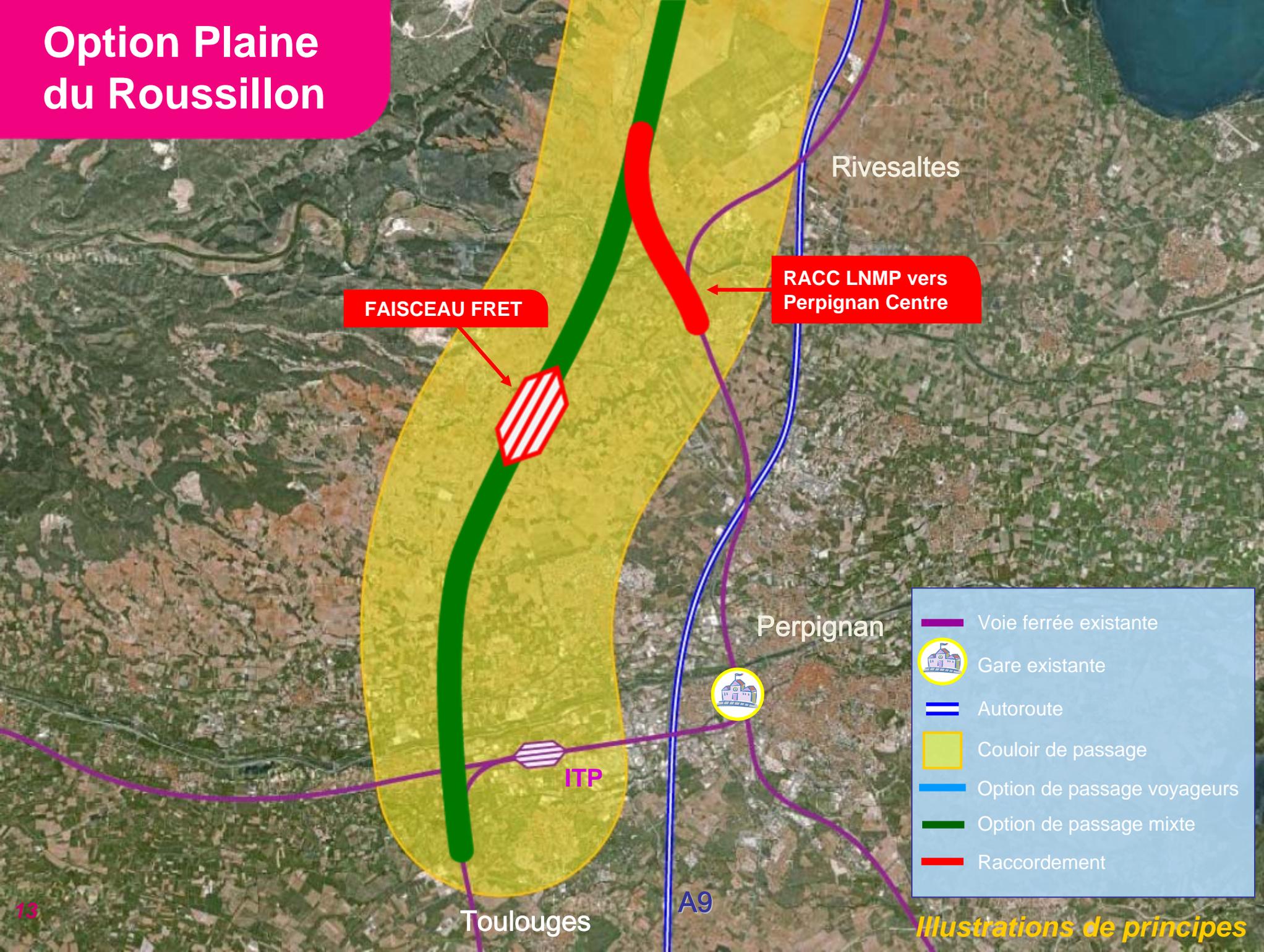
Option Plaine du Roussillon



	Voie ferrée existante
	Gare existante
	Autoroute
	Couloir de passage
	Option de passage voyageurs
	Option de passage mixte
	Raccordement

Illustrations de principes

Option Plaine du Roussillon



FAISCEAU FRET

RACC LNMP vers
Perpignan Centre

Rivesaltes

Perpignan

ITP

Toulouges

A9

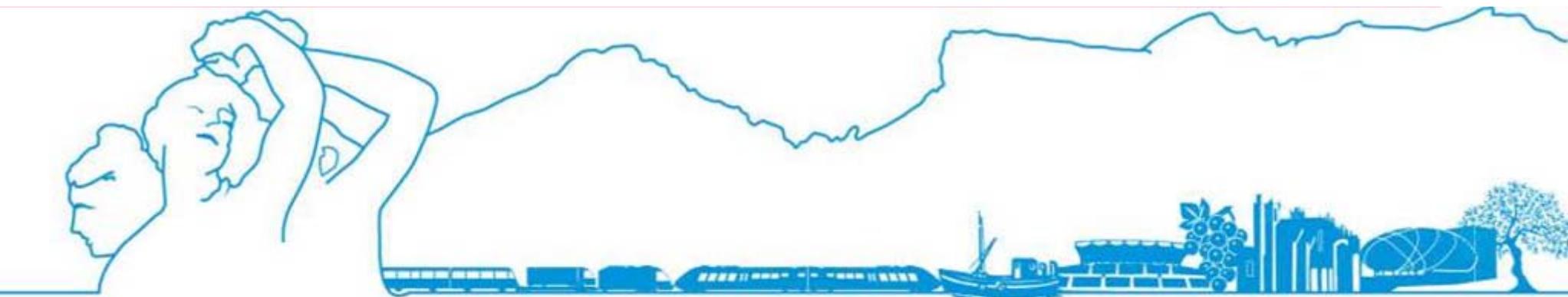
- Voie ferrée existante
- Gare existante
- Autoroute
- Couloir de passage
- Option de passage voyageurs
- Option de passage mixte
- Raccordement

Illustrations de principes

Les coûts

Options de passage - Séquences 1 et 2				
		Corbières	Médiane	Littoral
Fret et Voyageurs		2,3 Md€	2,1 Md€	1,9 Md€
Voyageurs		1,6 Md€	1,3 Md€	1,6 Md€

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

3^{ème} Commission Consultative - Séquences 1 et 2 Opoul Périllos - 27 janvier 2011

