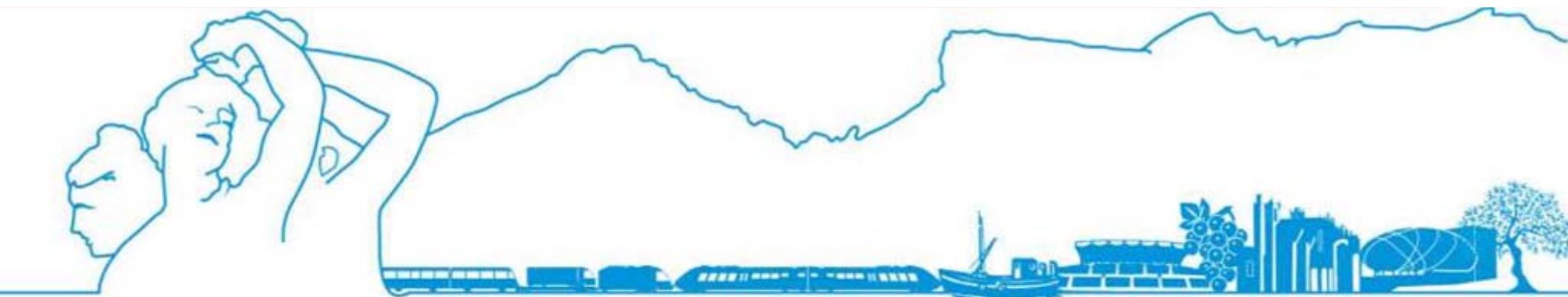


ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

3^{ème} Commission Consultative

Narbonne - 26 janvier 2011



Objectifs de la 3^{ème} commission consultative

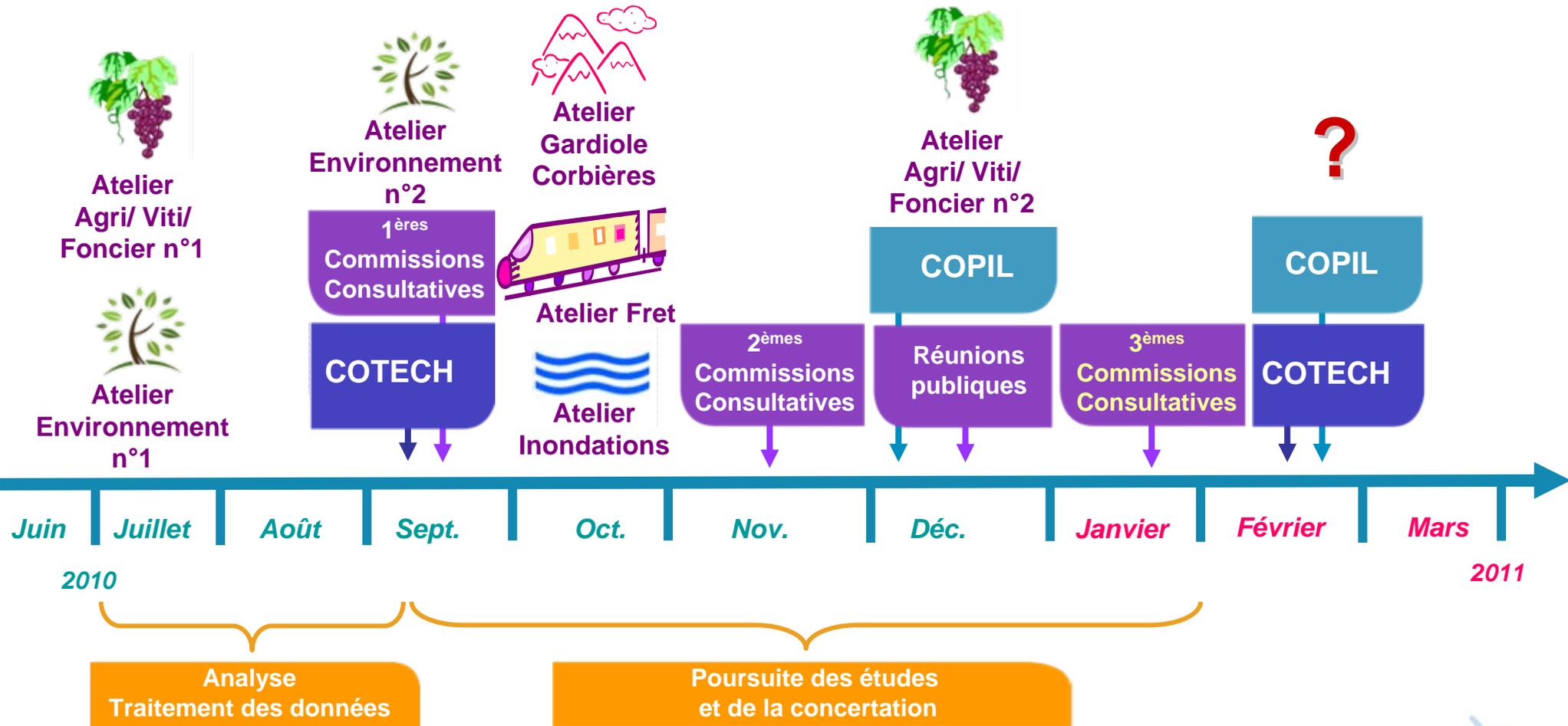


Faire 1 point sur l'avancée du projet



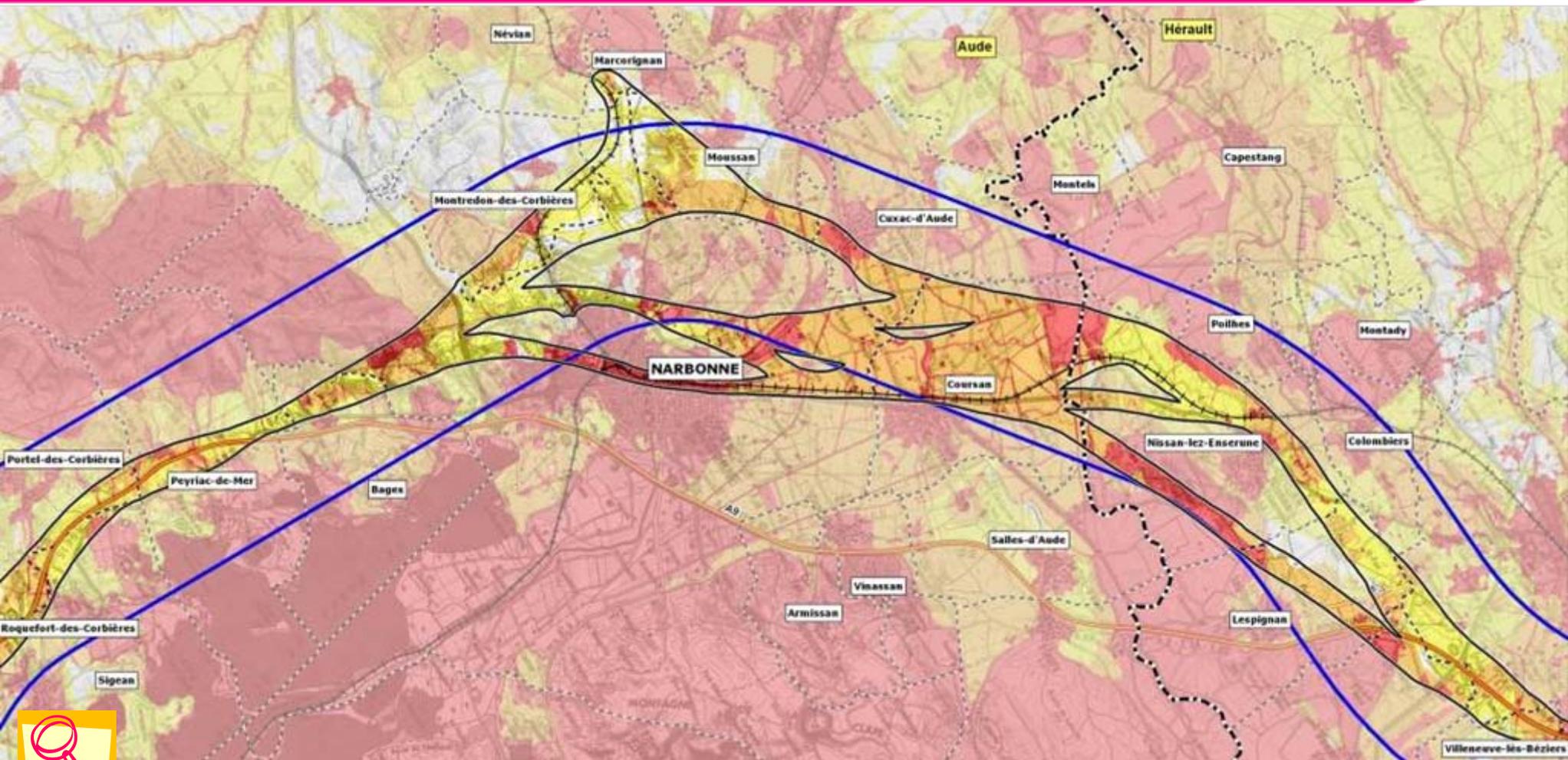
Présenter le volet financier des différentes options de passage

La 3^{ème} commission consultative dans le processus de concertation

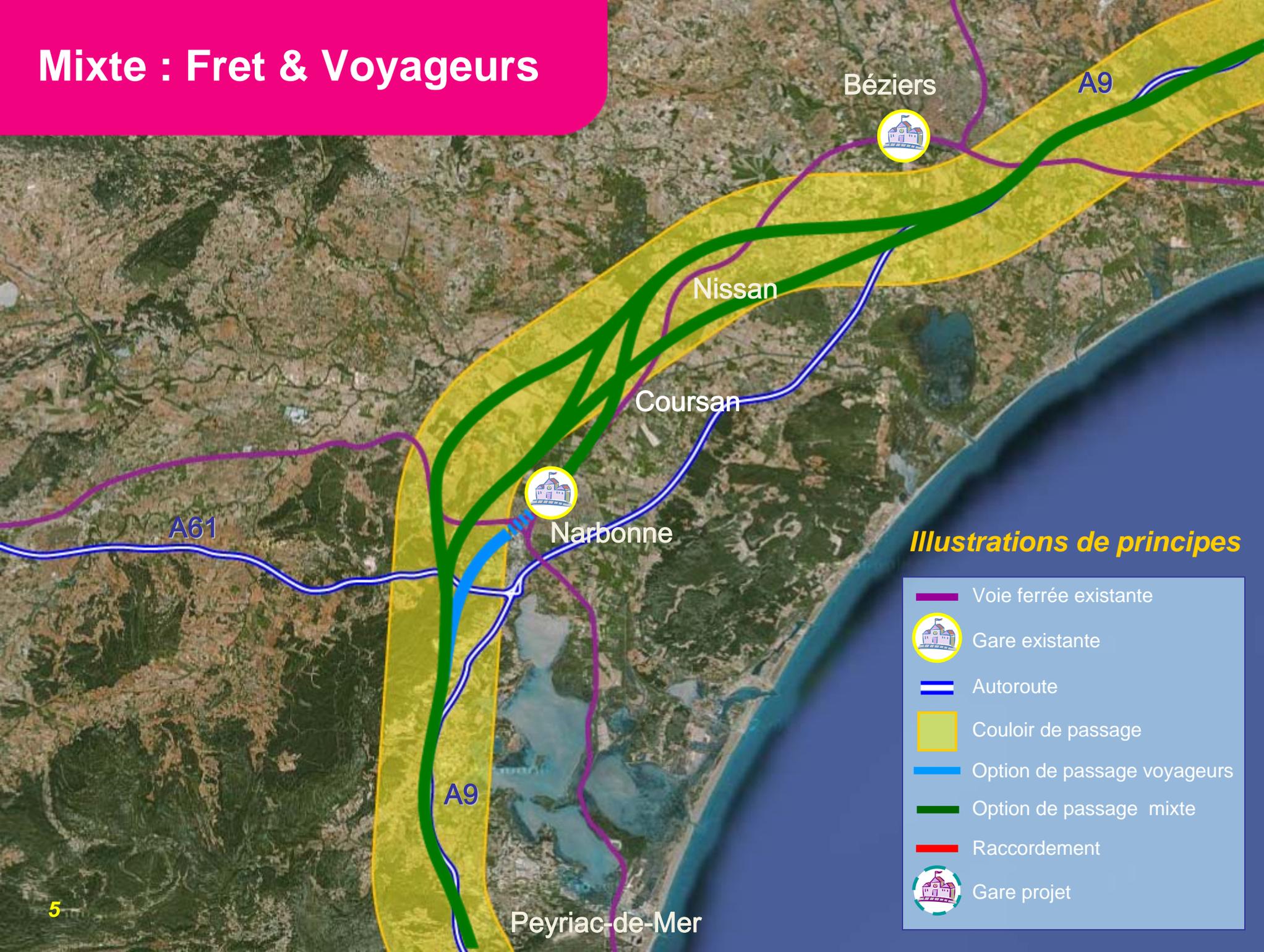


Infos sur www.lalignenouvelle.com

Les options de passage



Mixte : Fret & Voyageurs



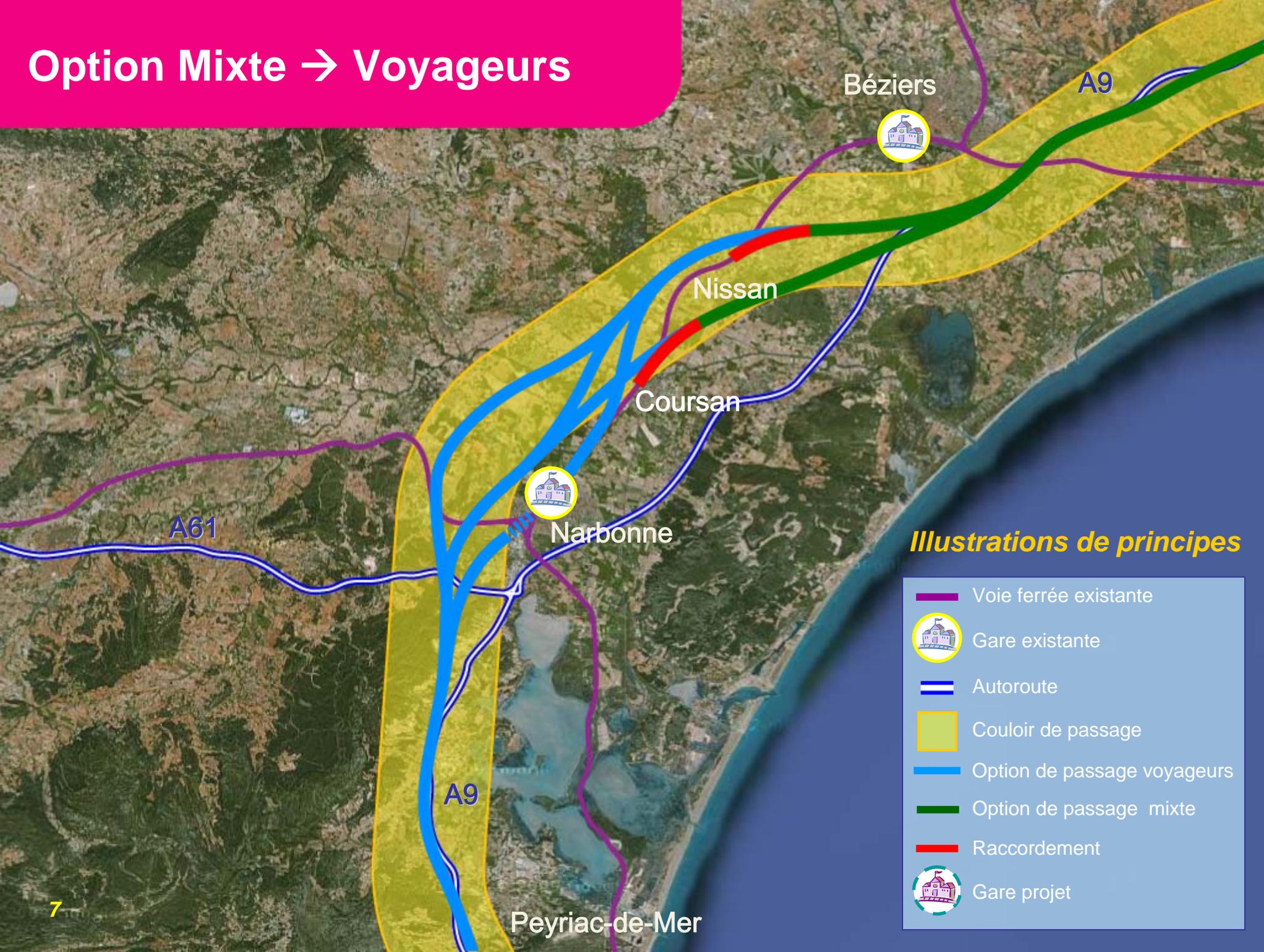
Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

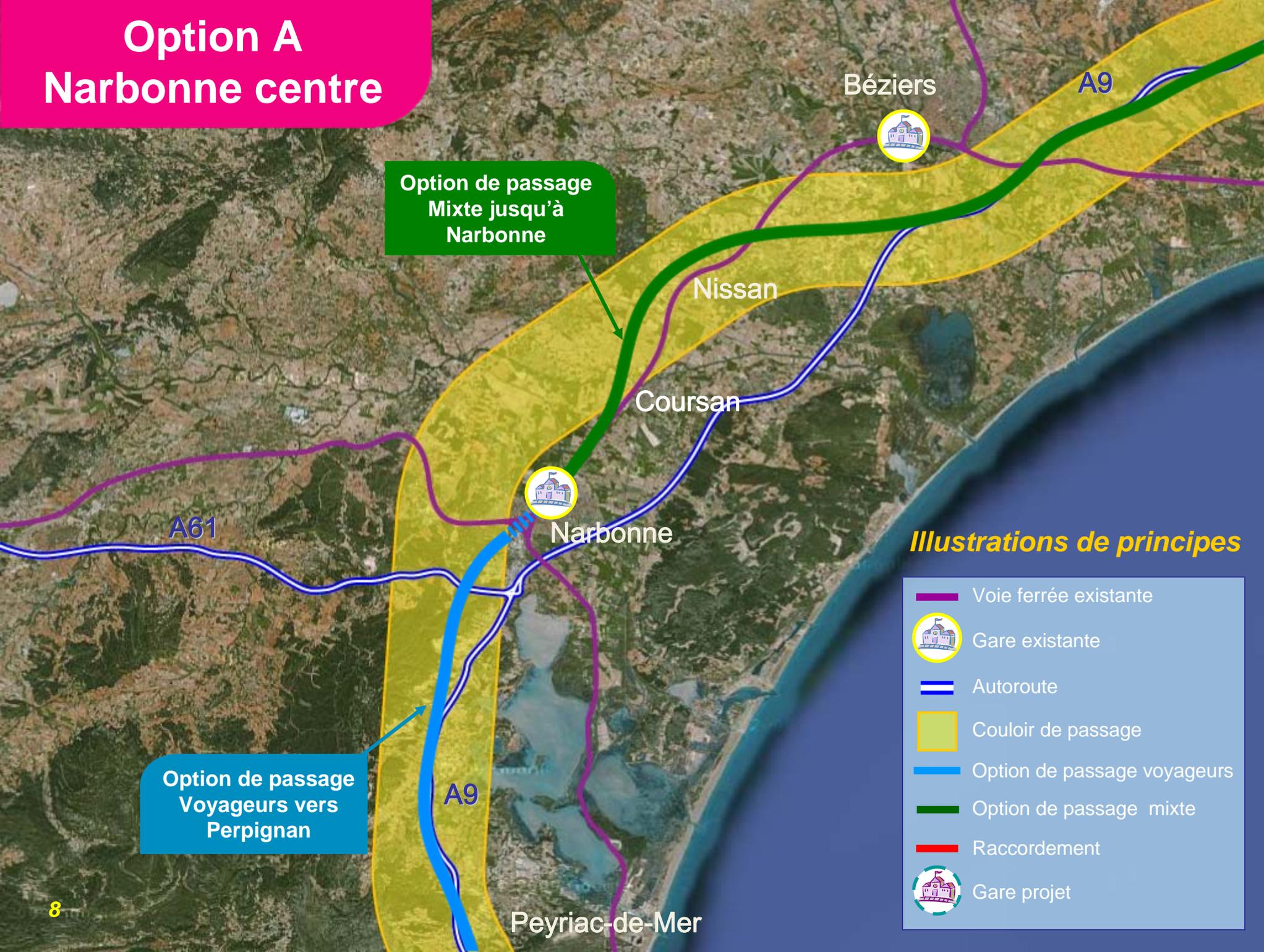
Quelles sections mixtes ?

- ➔ **Contraintes techniques pour le fret au sud de Narbonne**
- ➔ **Séparation des flux à Narbonne :
⊖ de trafic Narbonne → Perpignan**

Option Mixte → Voyageurs



Option A Narbonne centre



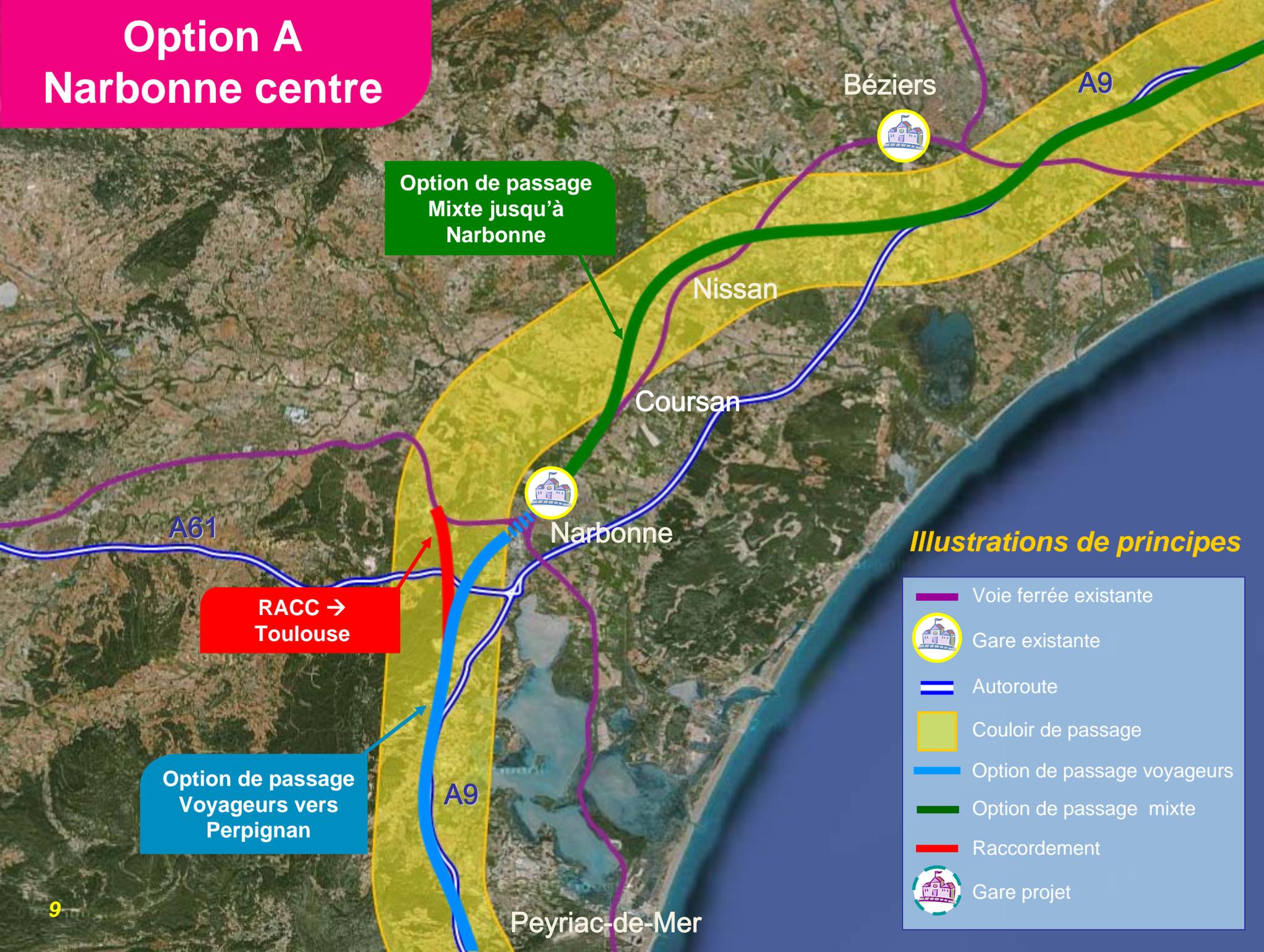
Option de passage
Mixte jusqu'à
Narbonne

Option de passage
Voyageurs vers
Perpignan

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option A Narbonne centre



Option de passage
Mixte jusqu'à
Narbonne

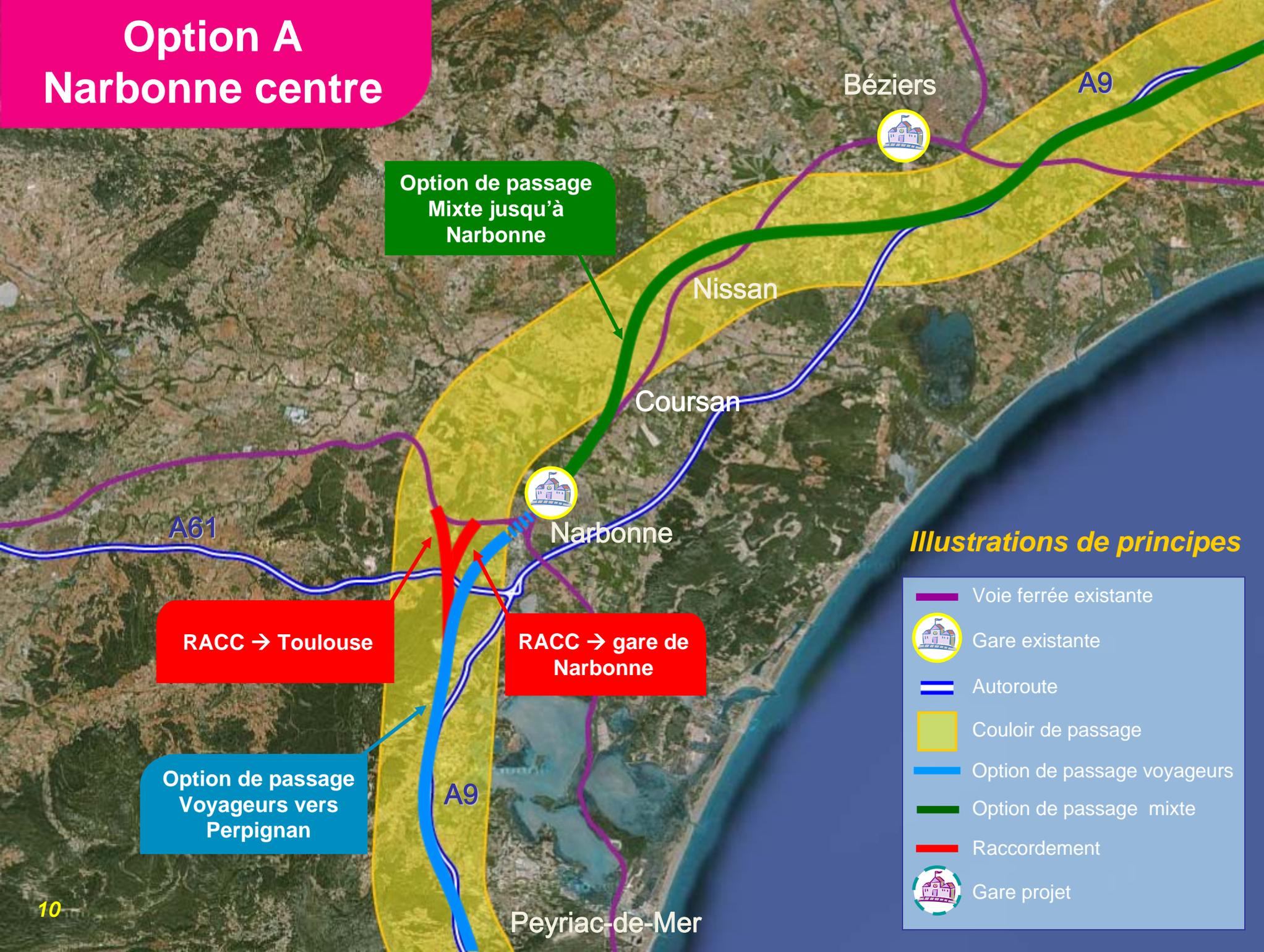
RACC →
Toulouse

Option de passage
Voyageurs vers
Perpignan

Illustrations de principes

- Voie ferrée existante
- Gare existante
- Autoroute
- Couloir de passage
- Option de passage voyageurs
- Option de passage mixte
- Raccordement
- Gare projet

Option A Narbonne centre



Option de passage Mixte jusqu'à Narbonne

RACC → Toulouse

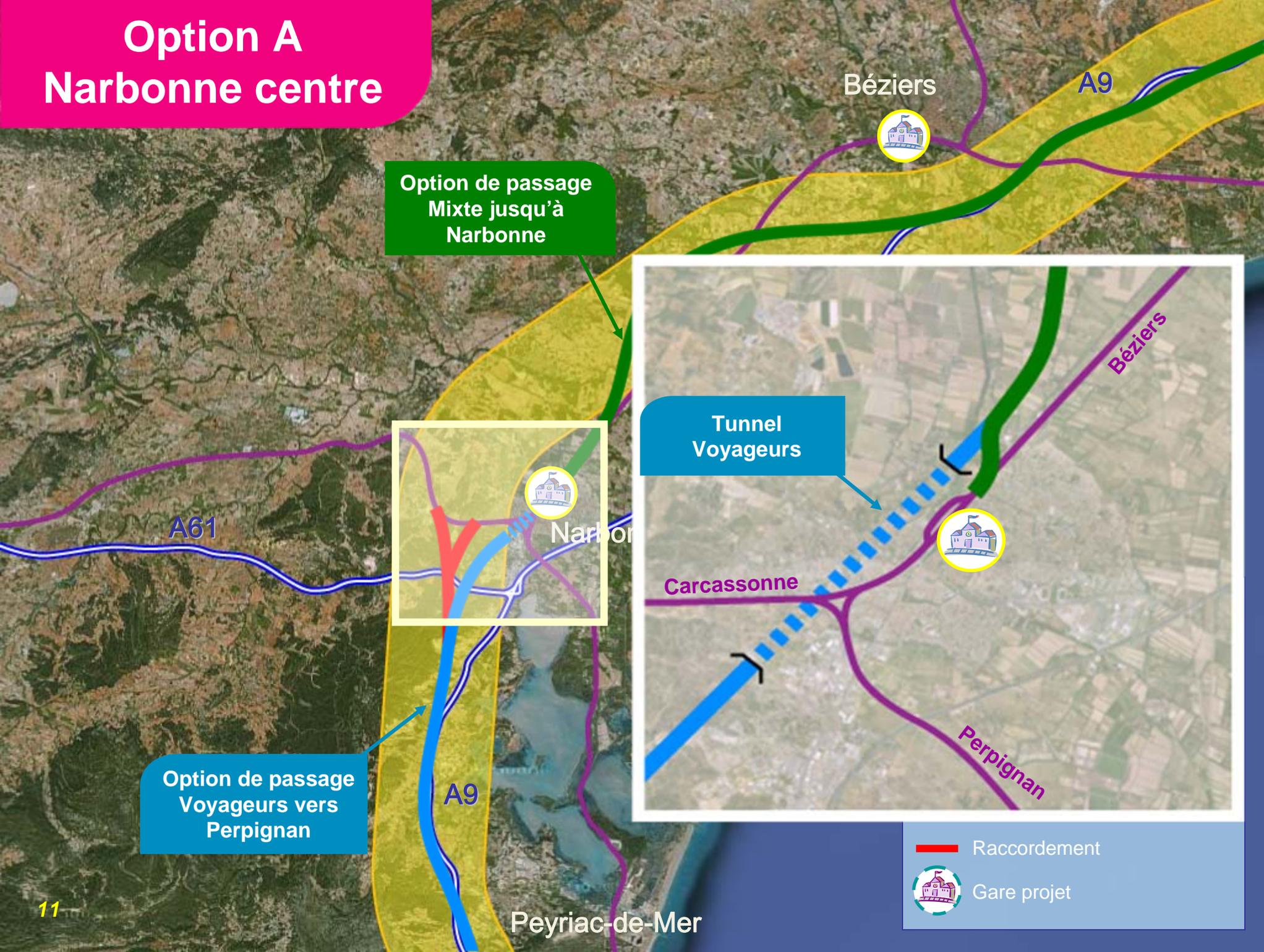
RACC → gare de Narbonne

Option de passage Voyageurs vers Perpignan

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option A Narbonne centre



Option de passage
Mixte jusqu'à
Narbonne

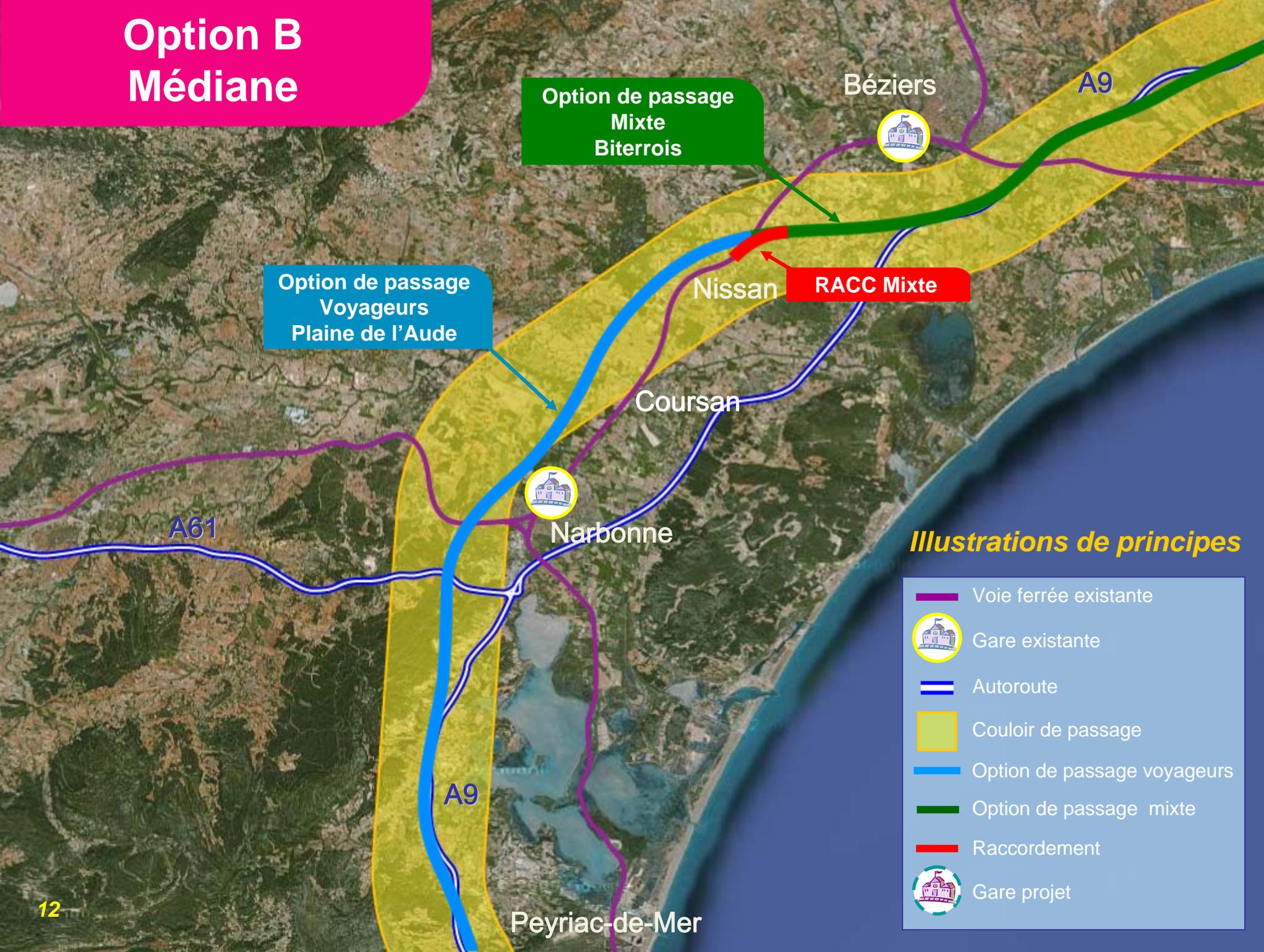


Option de passage
Voyageurs vers
Perpignan

Legend:

-  Raccordement
-  Gare projet

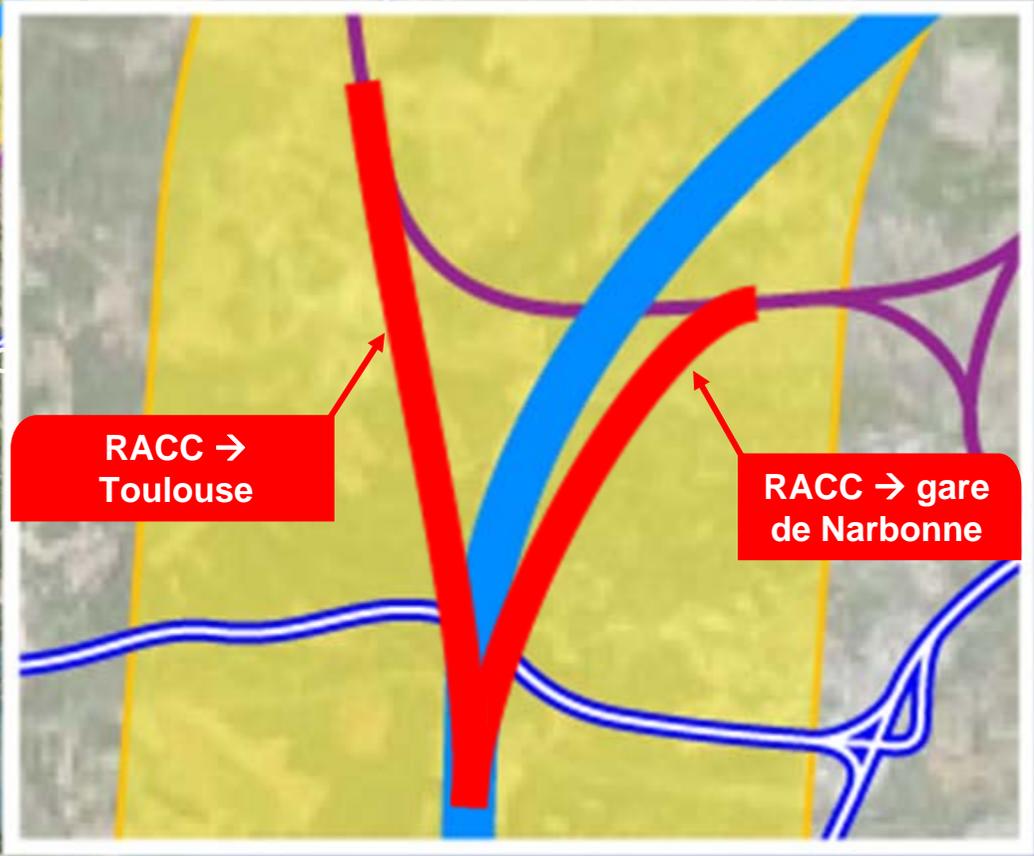
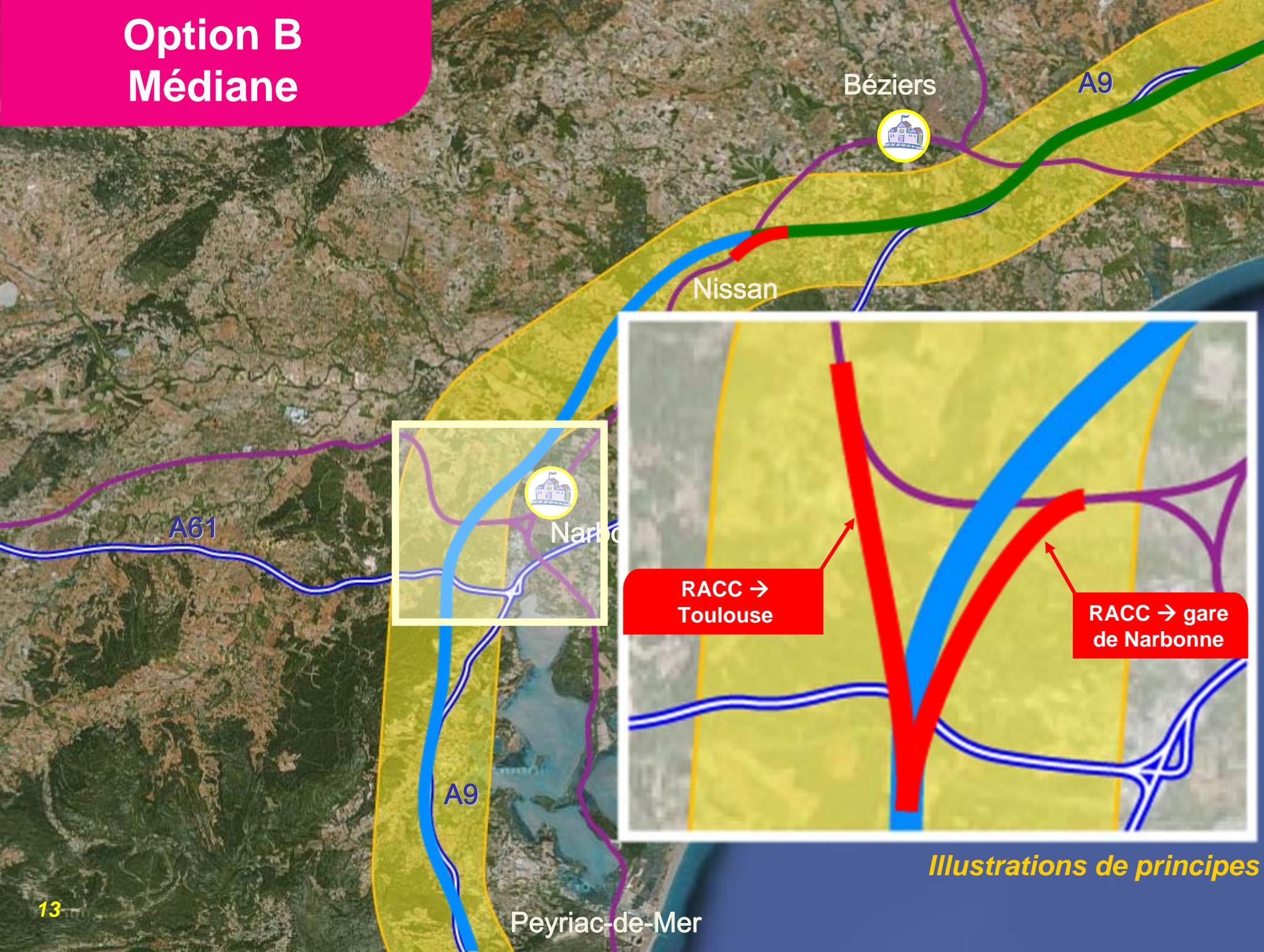
Option B Médiane



Illustrations de principes

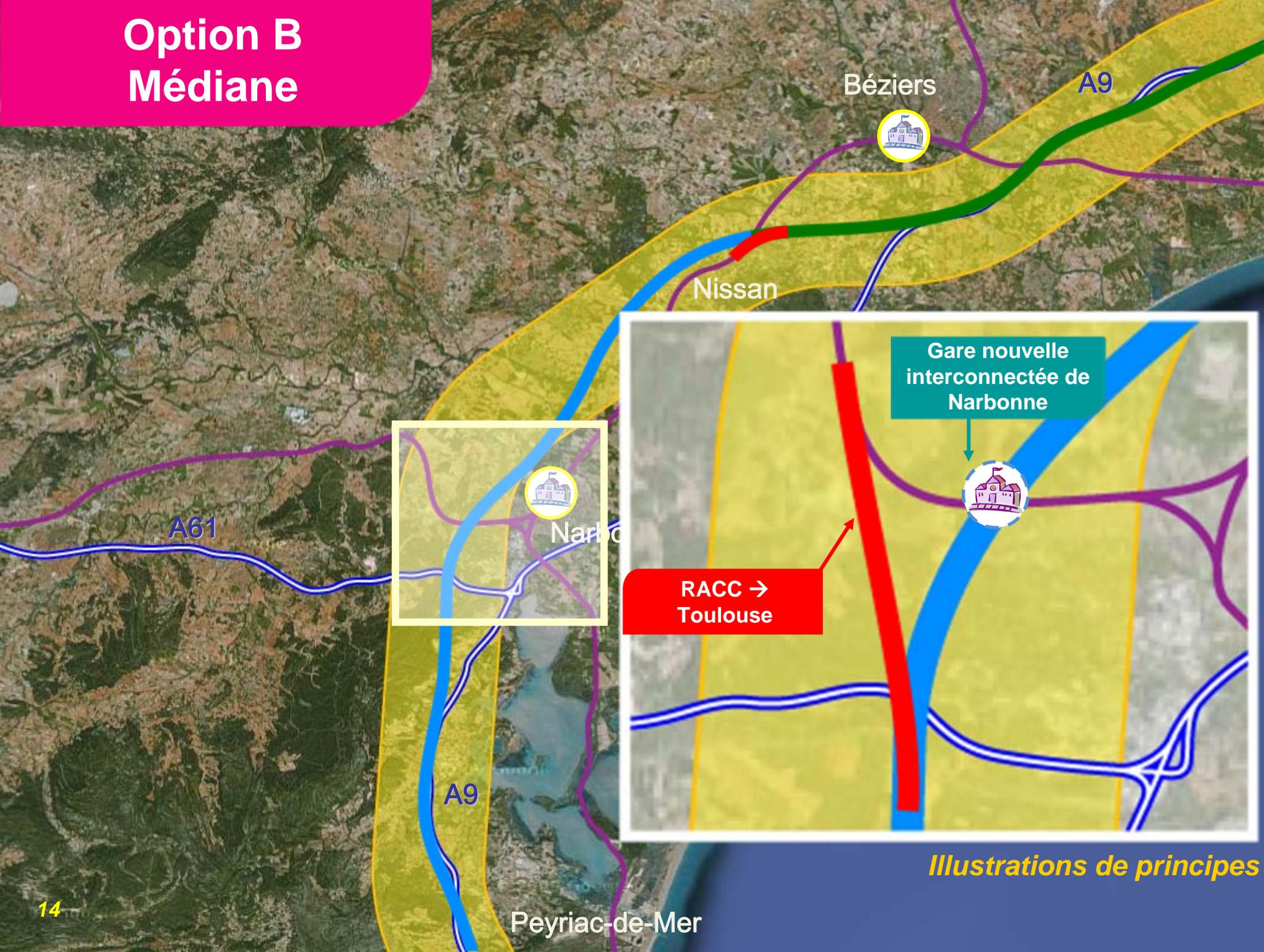
-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option B Médiane



Illustrations de principes

Option B Médiane



Béziers

A9

Nissan

Gare nouvelle
interconnectée de
Narbonne

Narbonne

A61

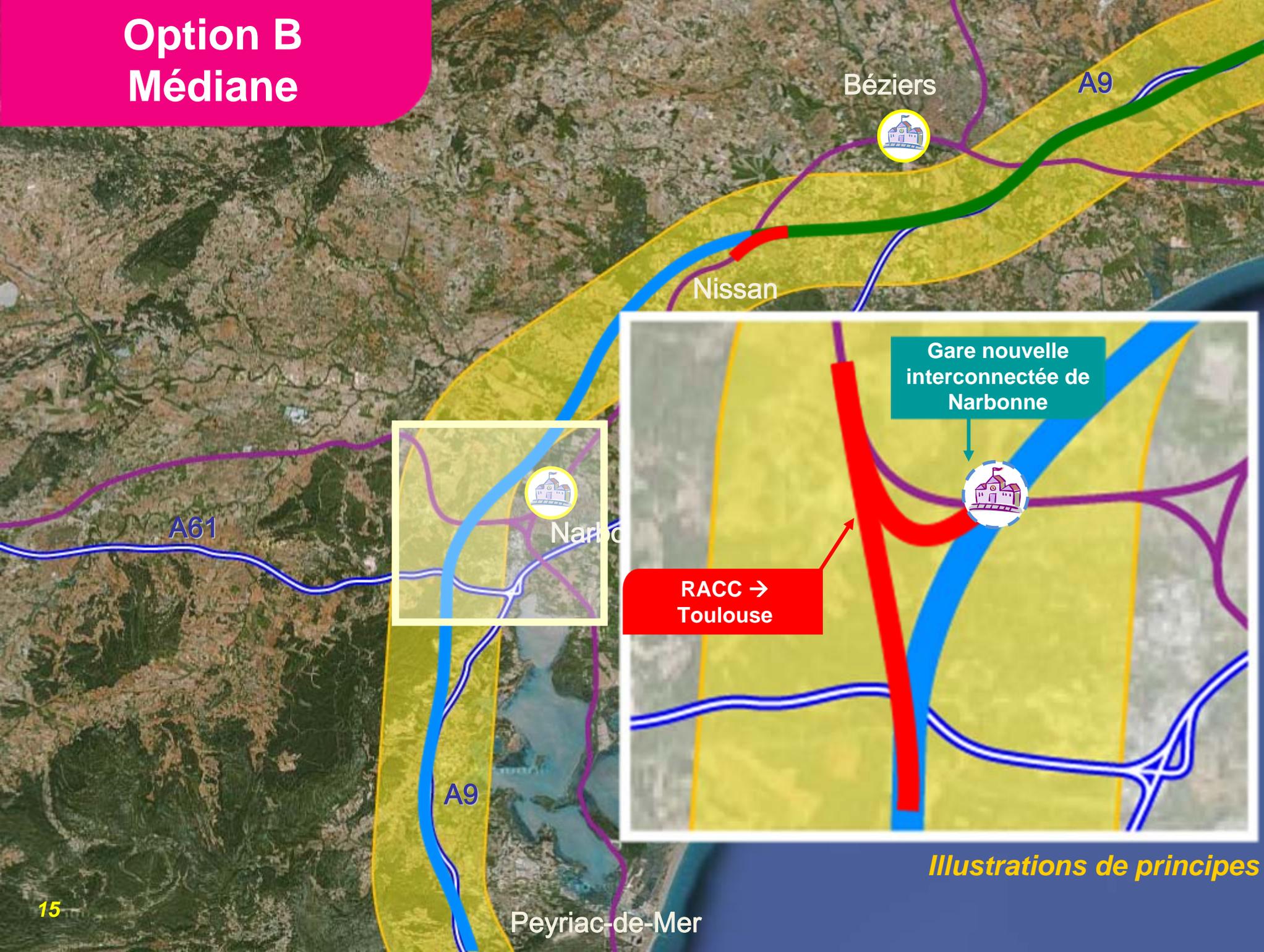
RACC →
Toulouse

A9

Peyriac-de-Mer

Illustrations de principes

Option B Médiane



Béziers

A9

Nissan

Gare nouvelle
interconnectée de
Narbonne

A61

Narbonne

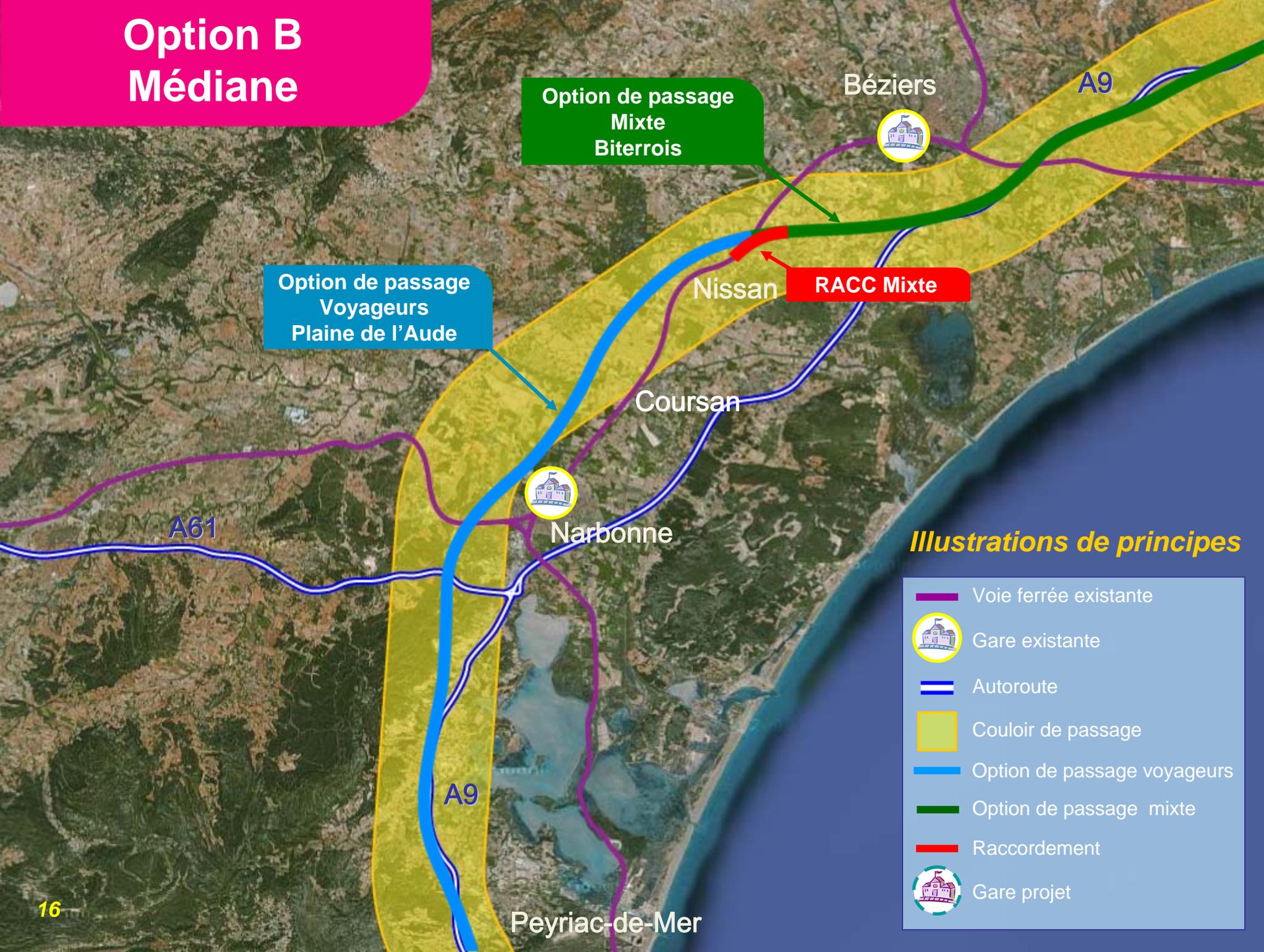
RACC →
Toulouse

A9

Peyriac-de-Mer

Illustrations de principes

Option B Médiane



Option de passage
Mixte
Biterrois

Béziers

A9

Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude

Nissan

RACC Mixte

Coursan

A61



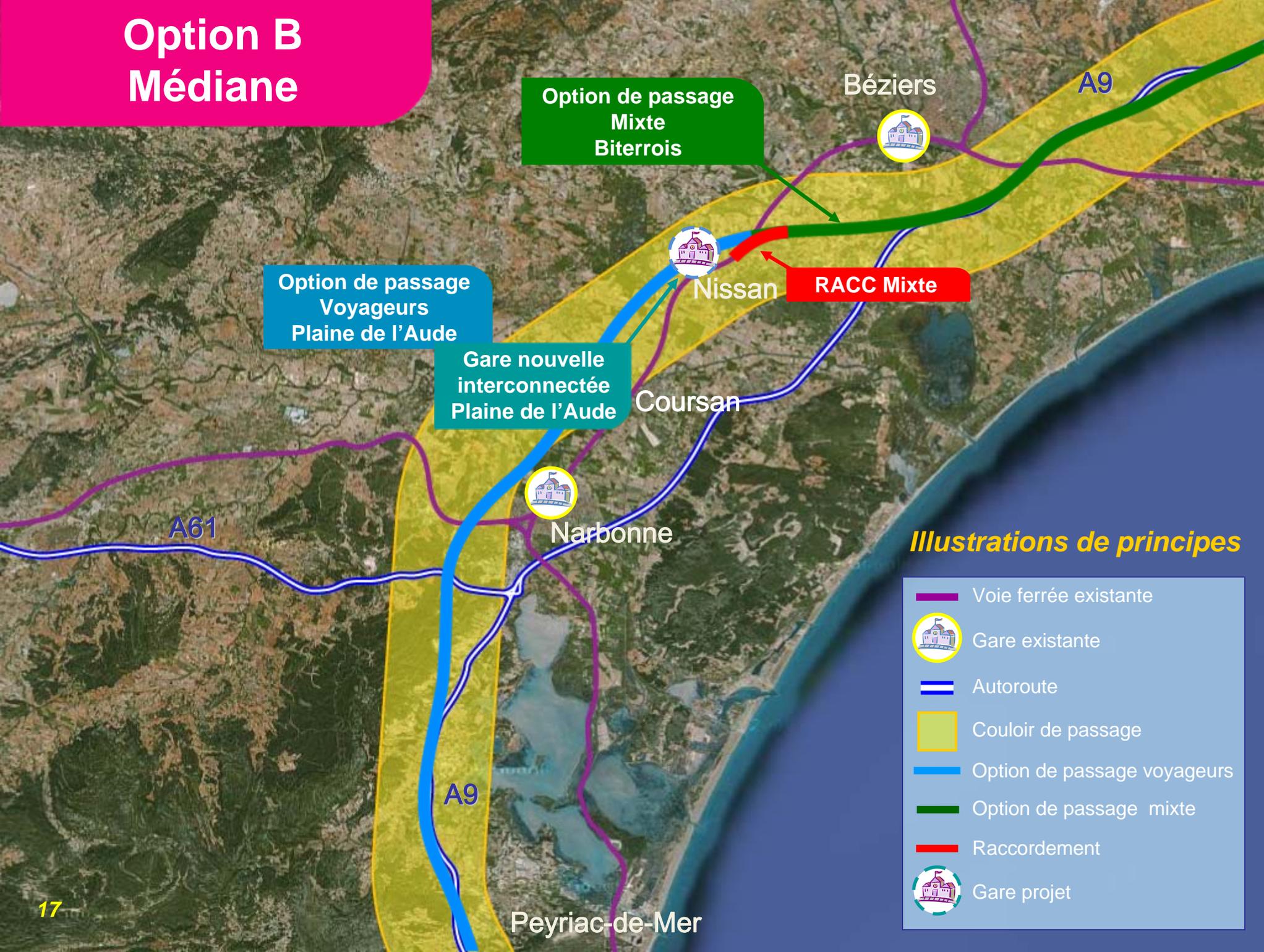
Narbonne

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Peyriac-de-Mer

Option B Médiane



Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude

Option de passage
Mixte
Biterrois

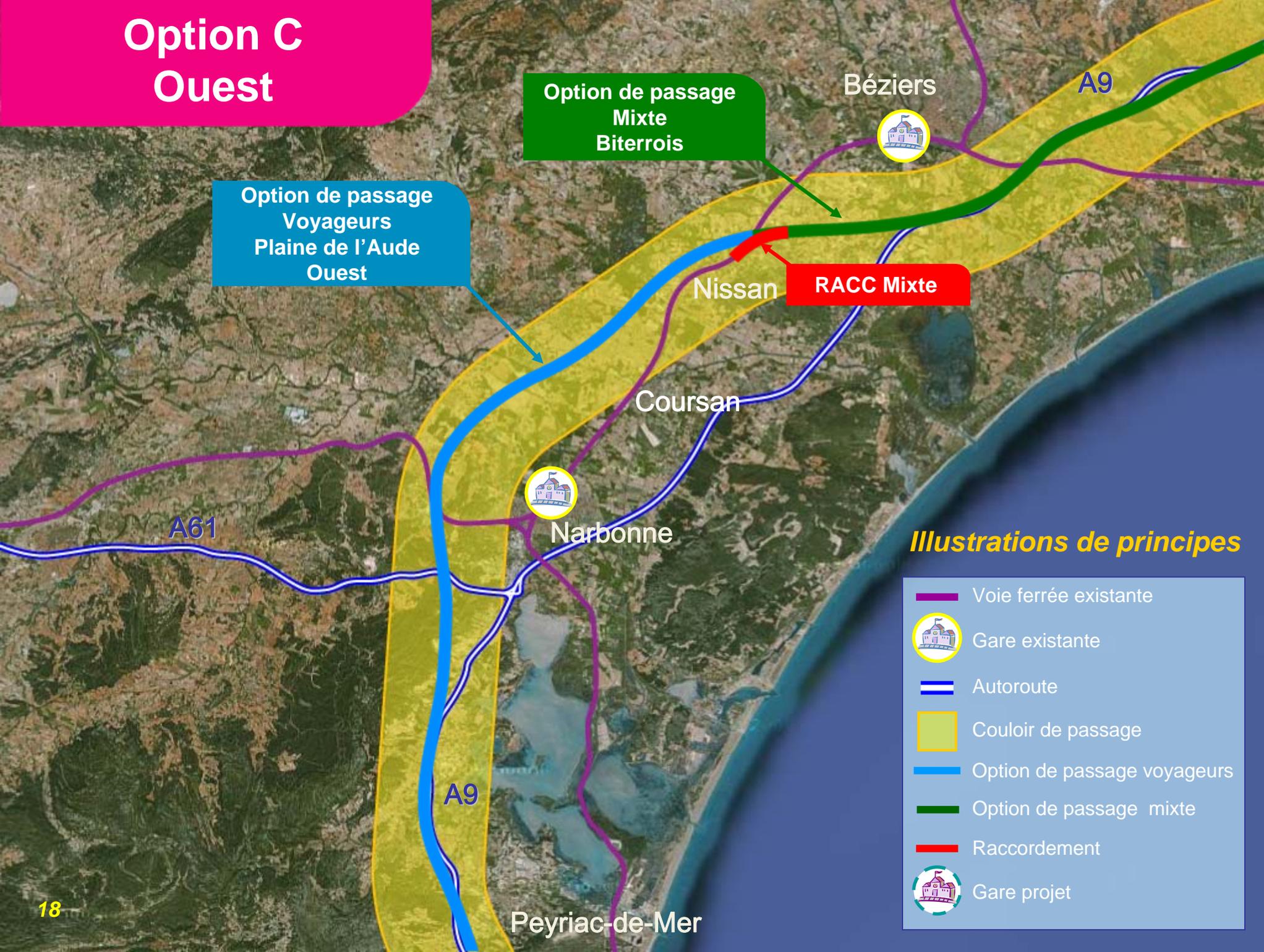
Gare nouvelle
interconnectée
Plaine de l'Aude

RACC Mixte

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option C Ouest



Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude
Ouest

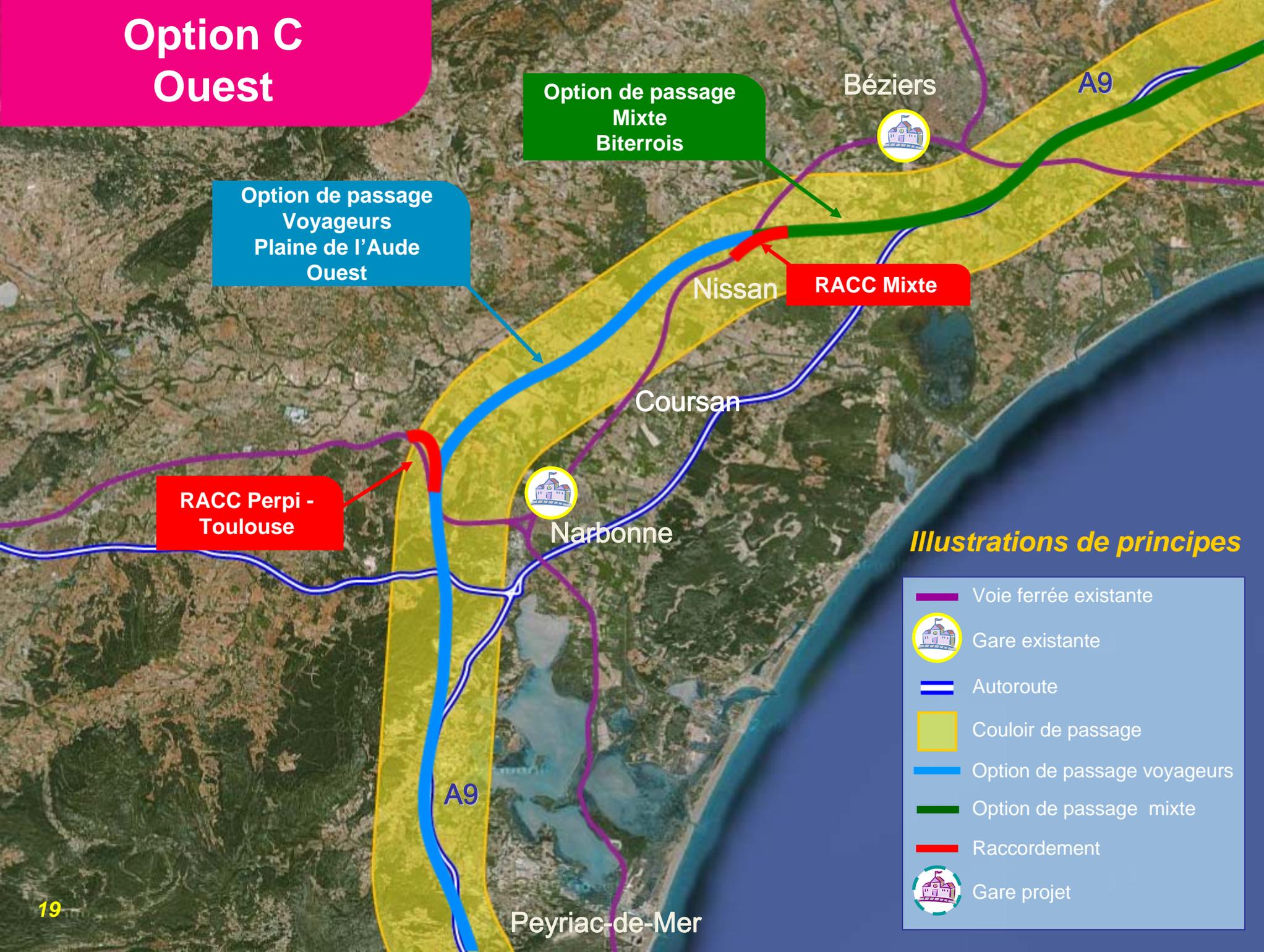
Option de passage
Mixte
Biterrois

RACC Mixte

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

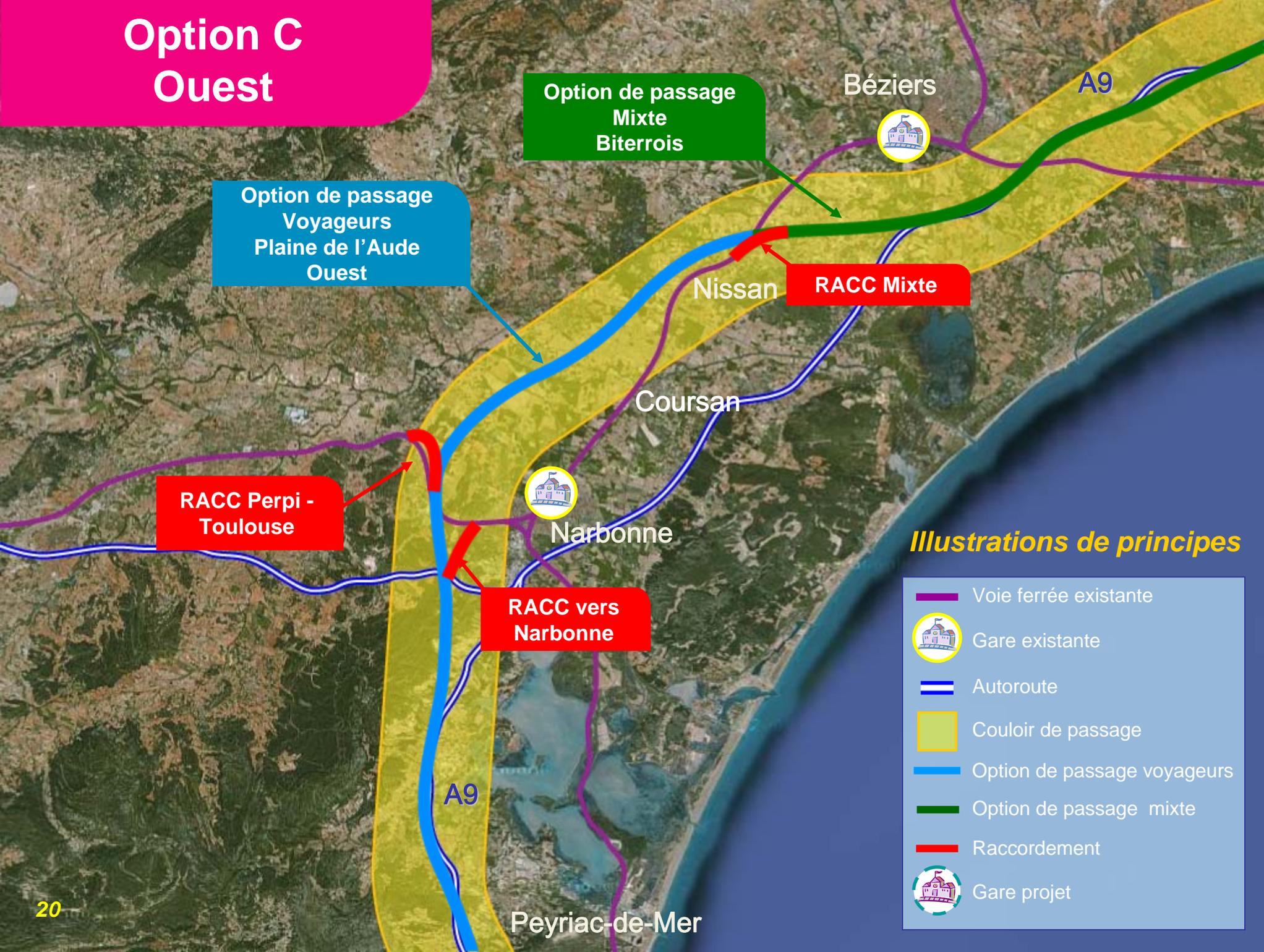
Option C Ouest



Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option C Ouest



Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude
Ouest

Option de passage
Mixte
Biterrois

RACC Perpi -
Toulouse

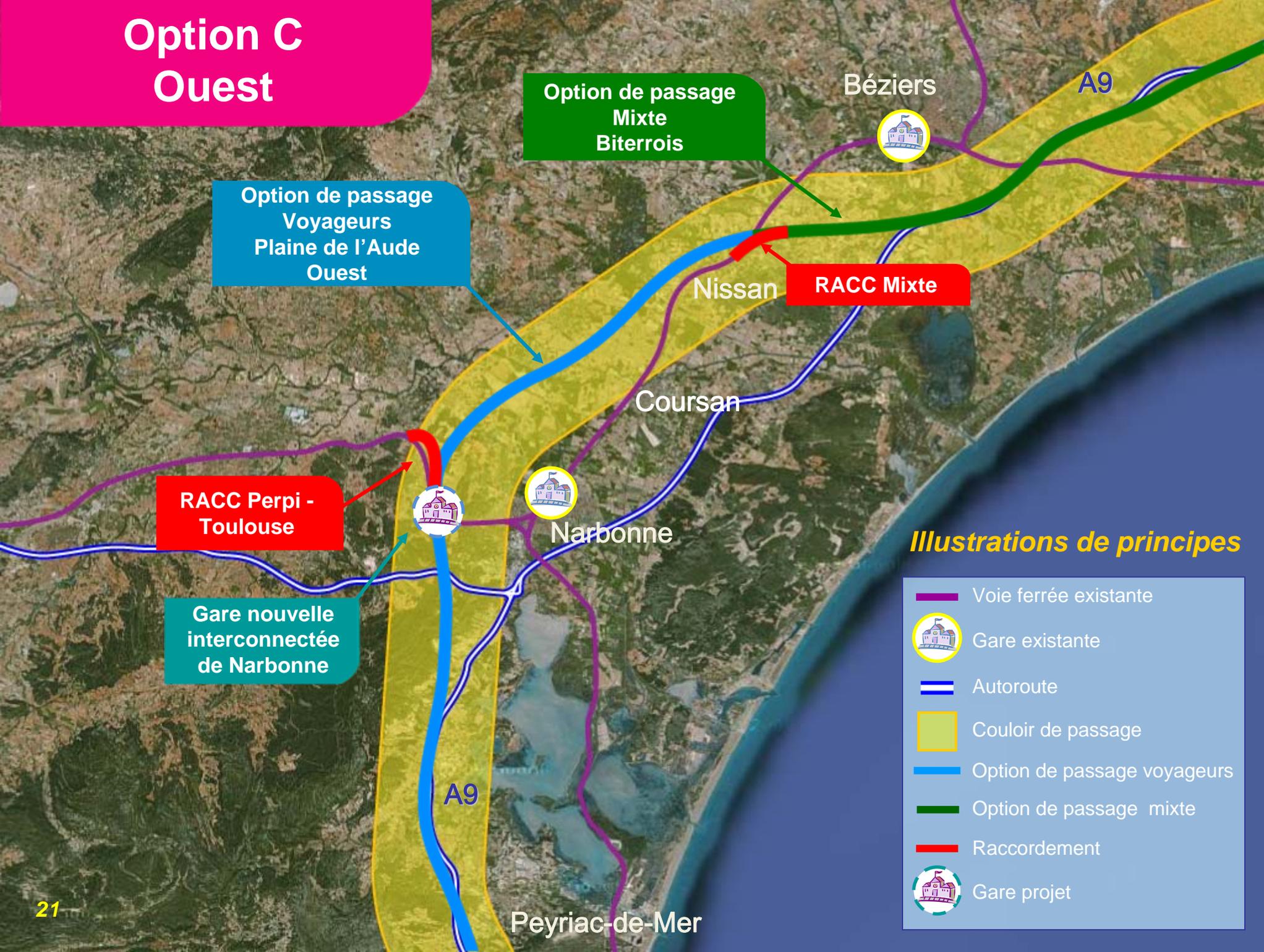
RACC vers
Narbonne

RACC Mixte

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option C Ouest



Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude
Ouest

Option de passage
Mixte
Biterrois

Béziers

A9

Nissan

RACC Mixte

Coursan

RACC Perpi -
Toulouse



Narbonne

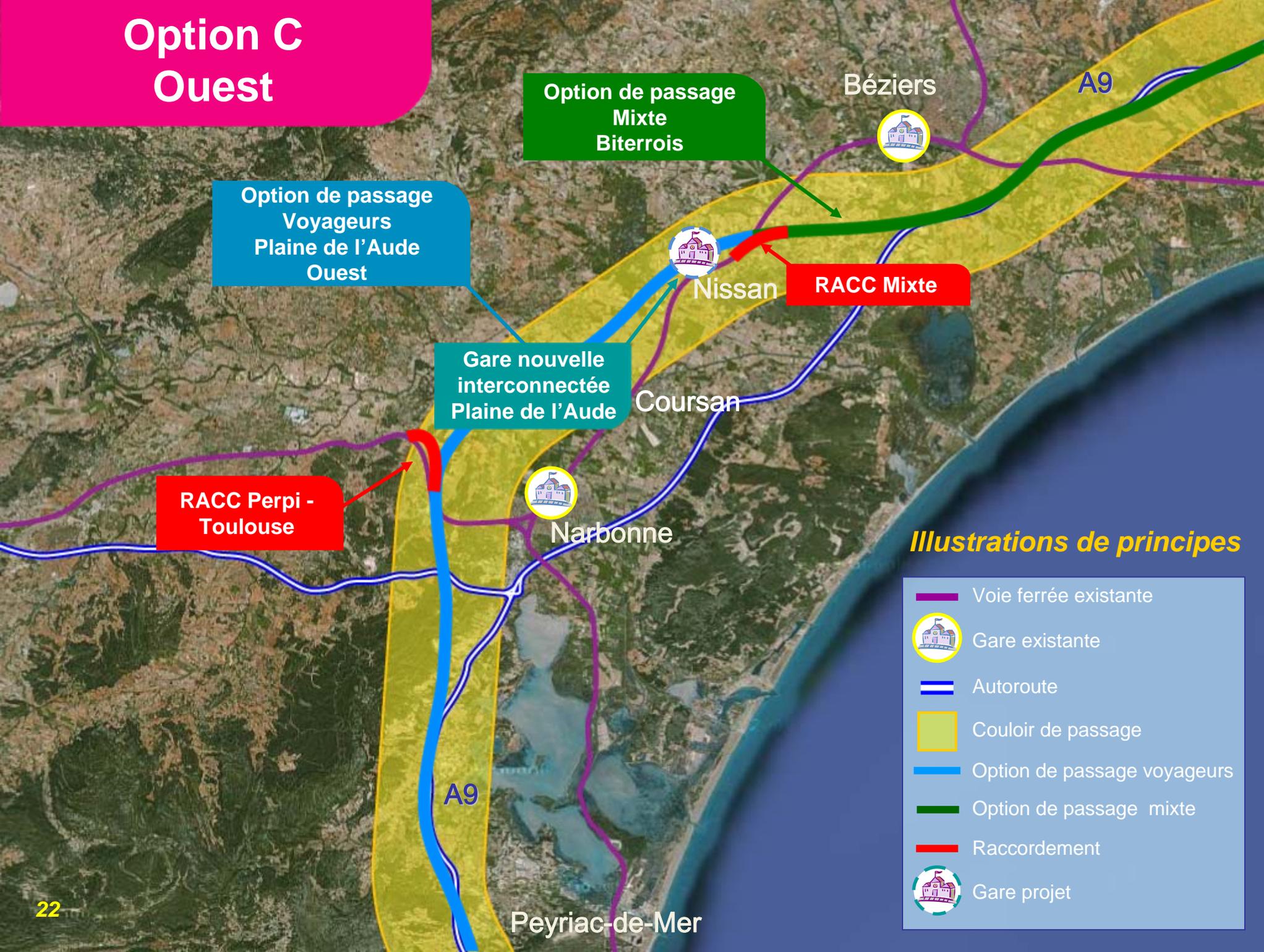
Gare nouvelle
interconnectée
de Narbonne

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Peyriac-de-Mer

Option C Ouest



Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude
Ouest

Option de passage
Mixte
Biterrois

Gare nouvelle
interconnectée
Plaine de l'Aude

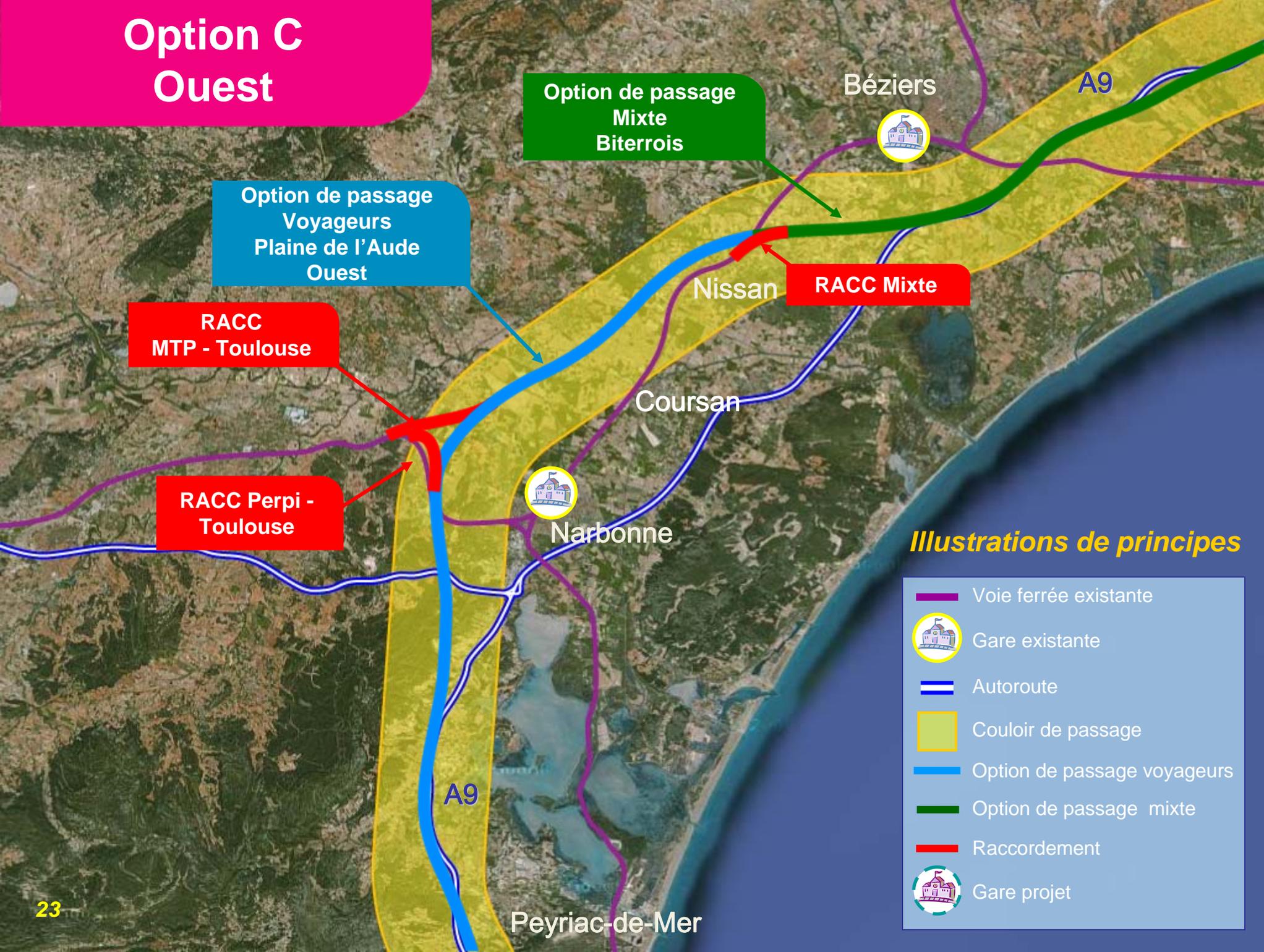
RACC Perpi -
Toulouse

RACC Mixte

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option C Ouest



Option de passage
Mixte
Biterrois

Option de passage
Voyageurs
Plaine de l'Aude
Ouest

RACC
MTP - Toulouse

RACC Perpi -
Toulouse

RACC Mixte

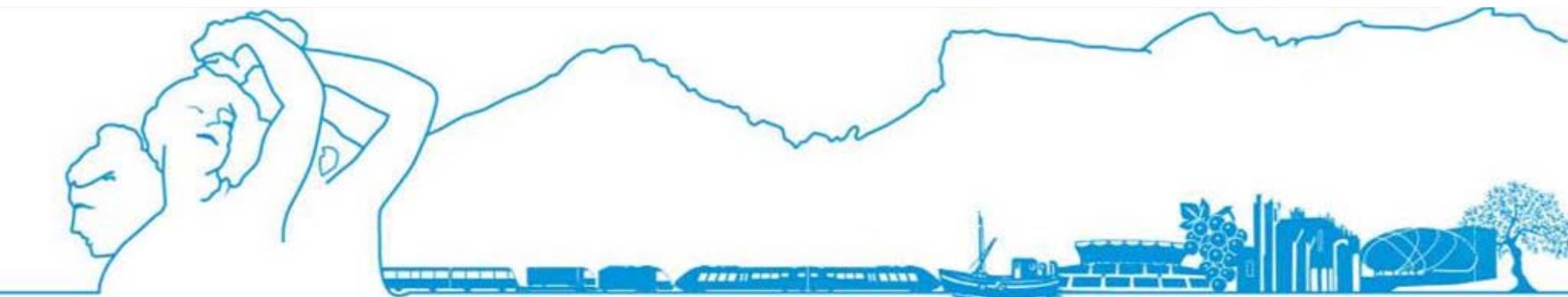
Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Les coûts

Options de passage - Séquence 3			
	Ouest	Médiane	Centre
Fret <u>et</u> Voyageurs	<p>1,95 Md€</p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p>2,7 Md€</p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p>2,4 Md€</p> <p>Voyageurs au sud de Narbonne</p>
Fret <u>puis</u> Voyageurs	<p>1,6 Md€ à 1,7 Md€</p> <p>y compris gare nouvelle Nissan / Narbonne ouest</p>	<p>1,95 Md€</p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p>2,4 Md€</p> <p>Voyageurs au sud de Narbonne</p>

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

3^{ème} Commission Consultative

Narbonne - 26 janvier 2011

