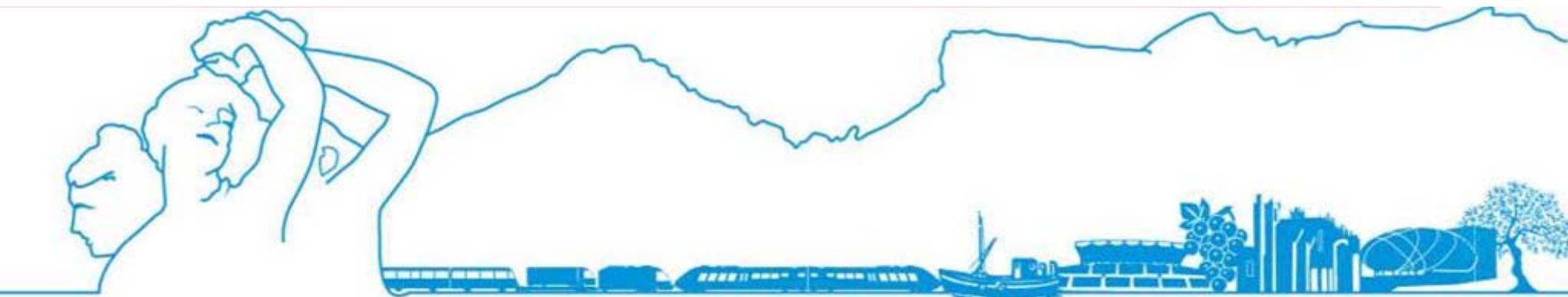


ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

3^{ème} Commission Consultative - Séquences 4 et 5 Mèze - 28 janvier 2011



Objectifs de la 3^{ème} commission consultative

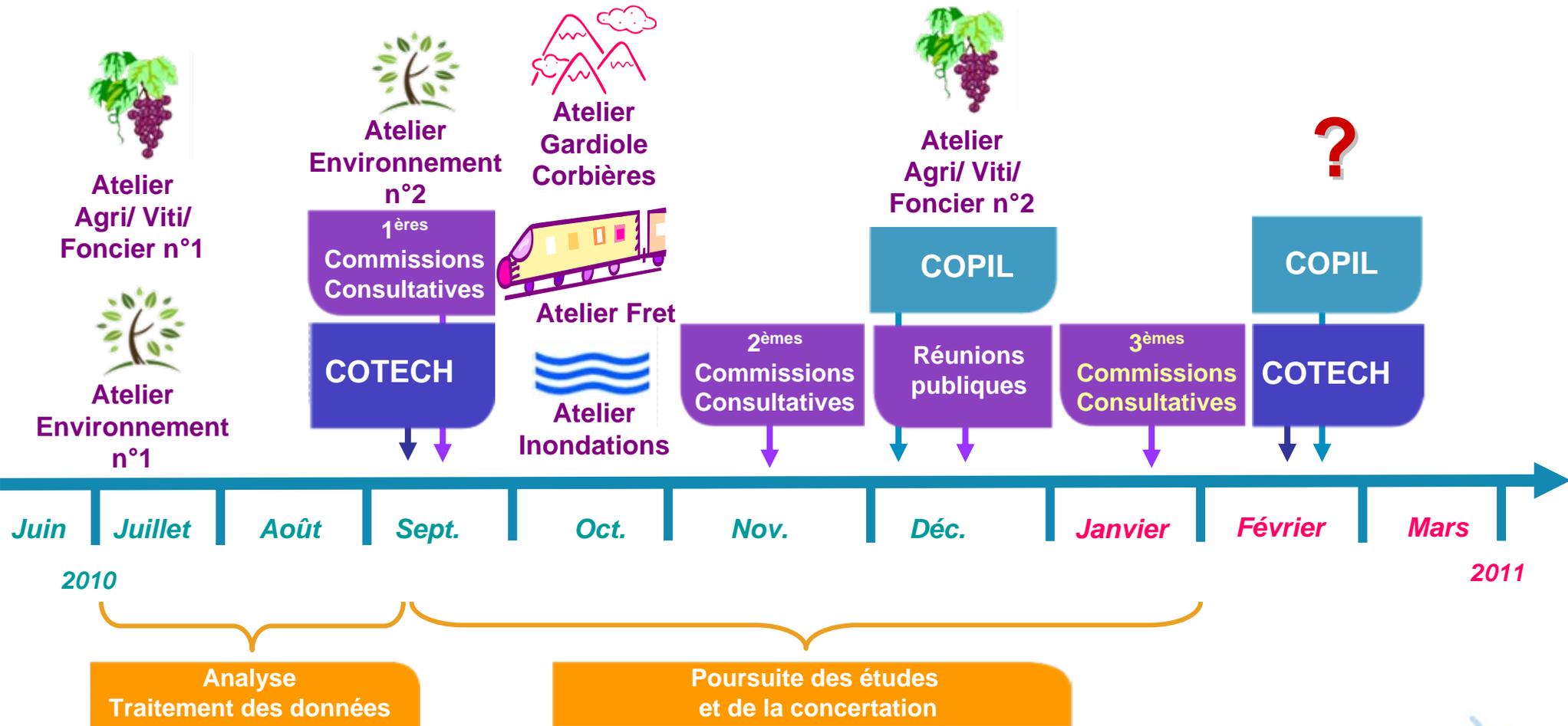


Faire 1 point sur l'avancée du projet



Présenter le volet financier des différentes options de passage

La 3^{ème} commission consultative dans le processus de concertation



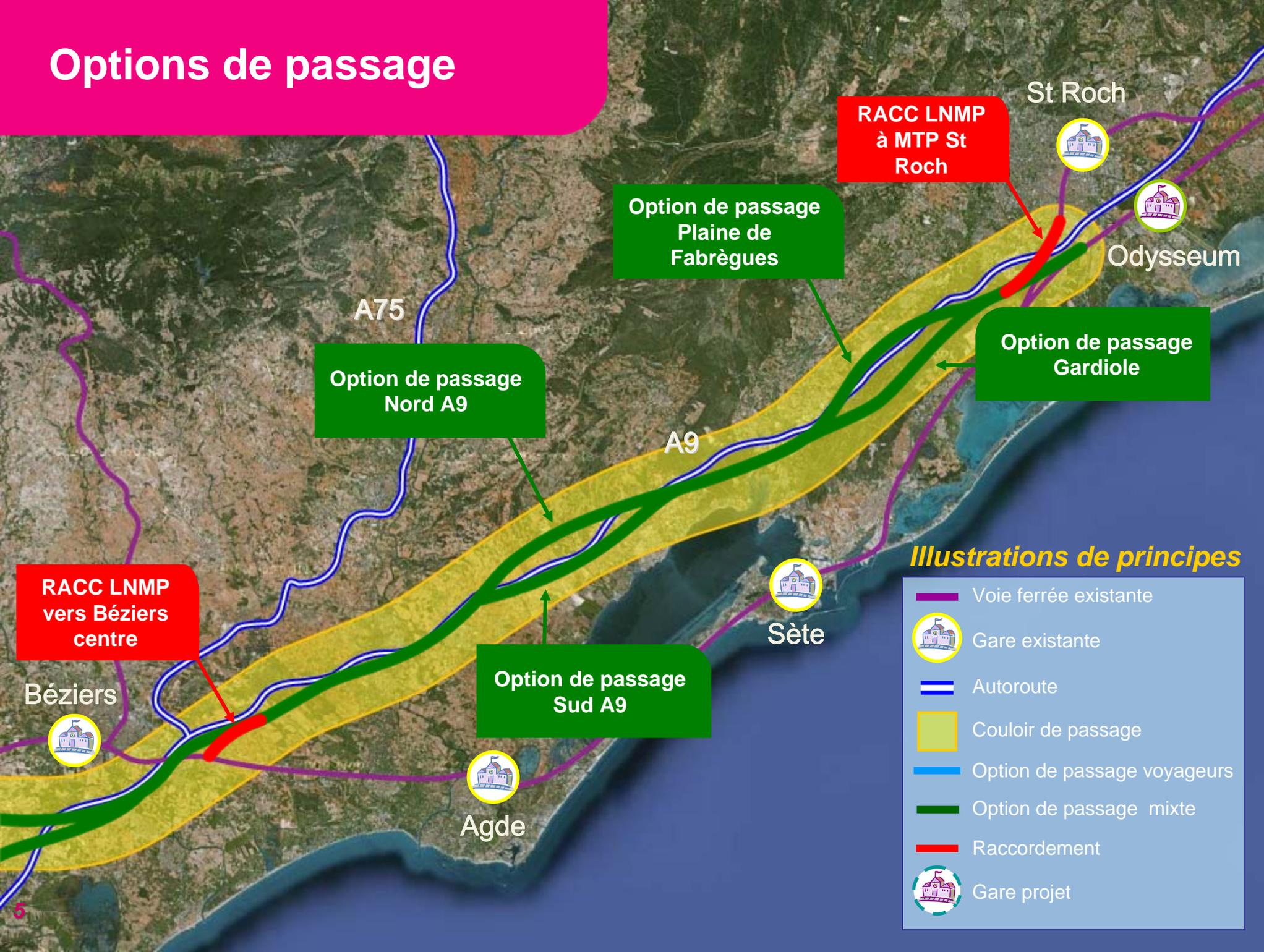
Infos sur www.lalignenouvelle.com



Options de passage



Options de passage



RACC LNMP vers Béziers centre

RACC LNMP à MTP St Roch

Option de passage Plaine de Fabrègues

Option de passage Nord A9

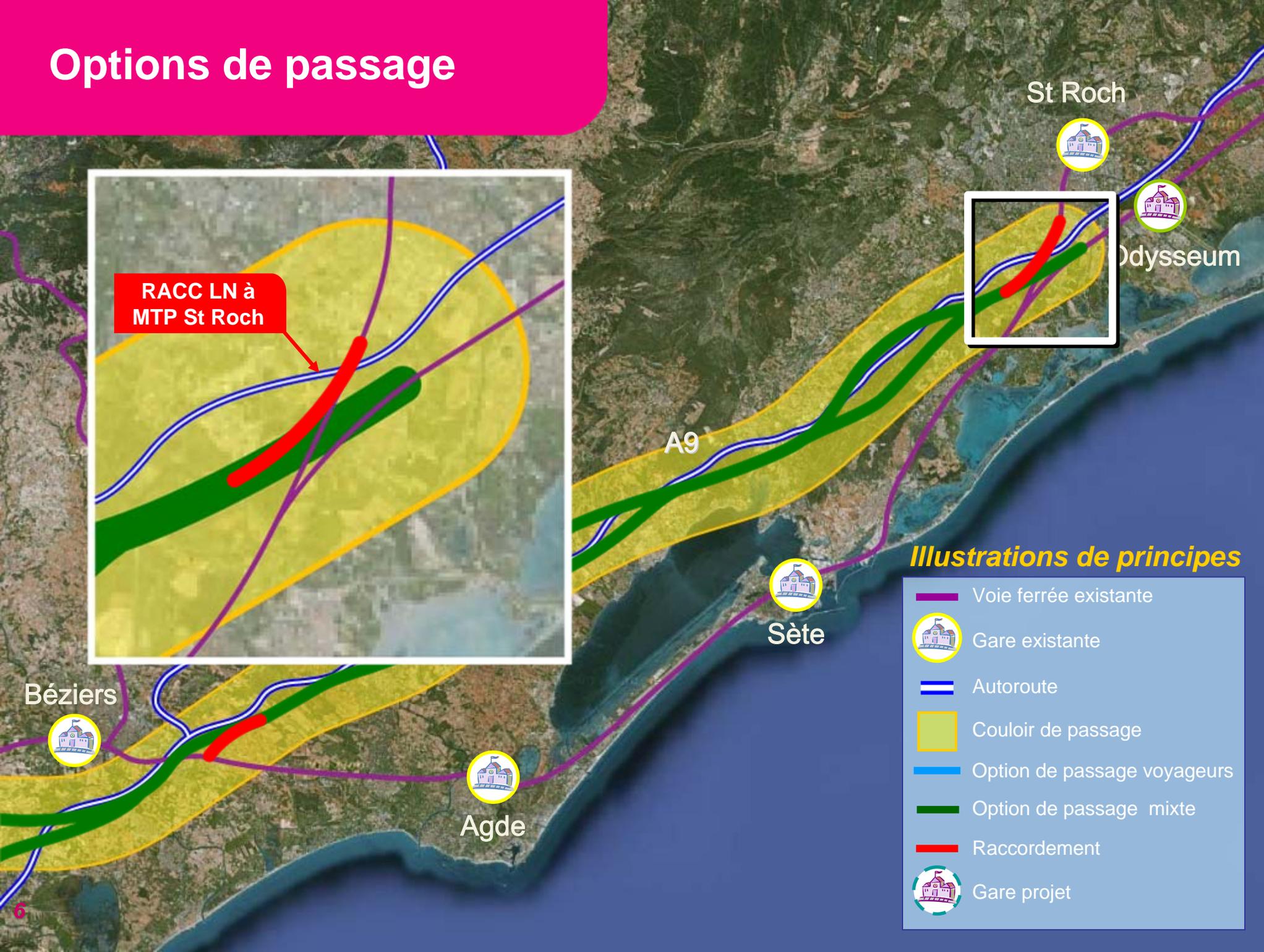
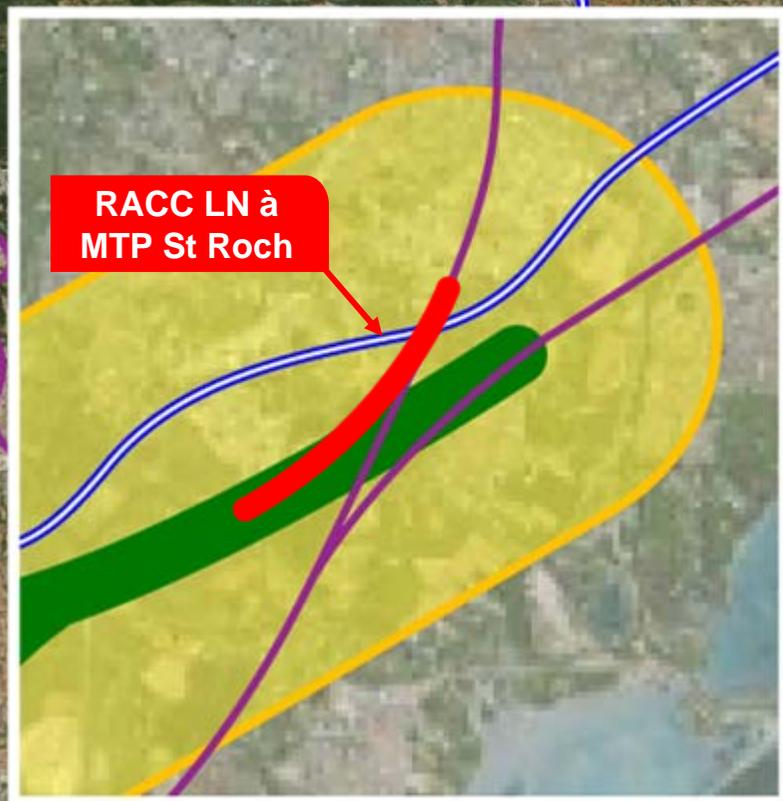
Option de passage Gardiole

Option de passage Sud A9

Illustrations de principes

- Voie ferrée existante
- Gare existante
- Autoroute
- Couloir de passage
- Option de passage voyageurs
- Option de passage mixte
- Raccordement
- Gare projet

Options de passage



Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option 0



Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Option 1



St Roch



Odysseum

A75

A9

Gare Nouvelle
interconnectée



Béziers
Centre

Agde

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

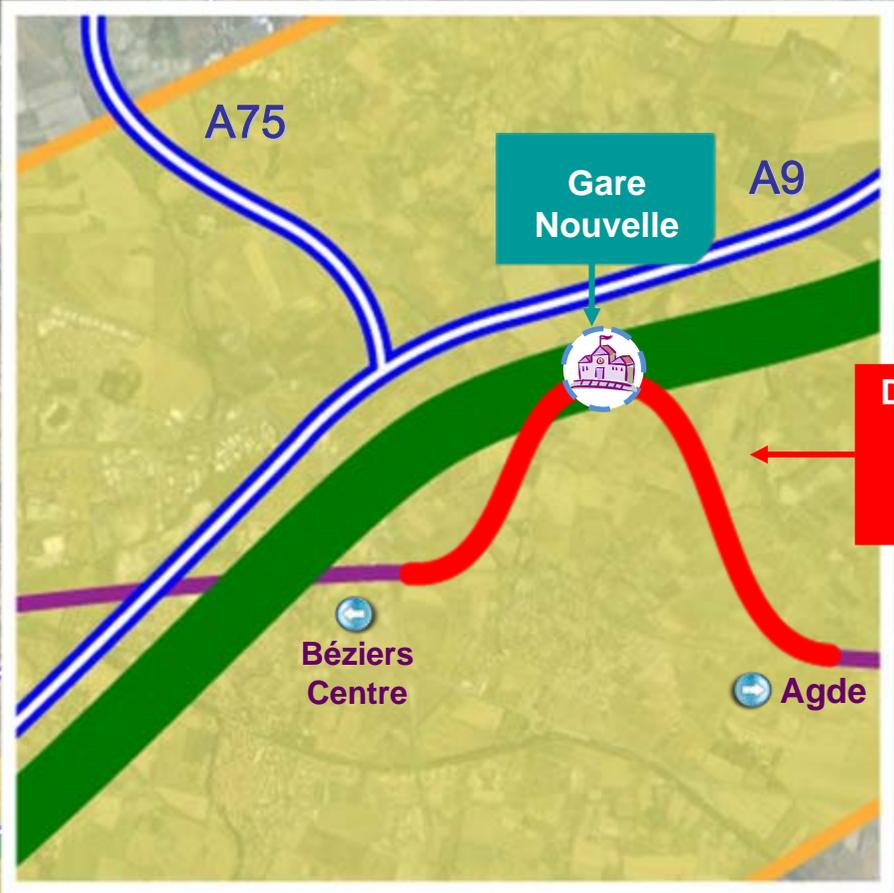
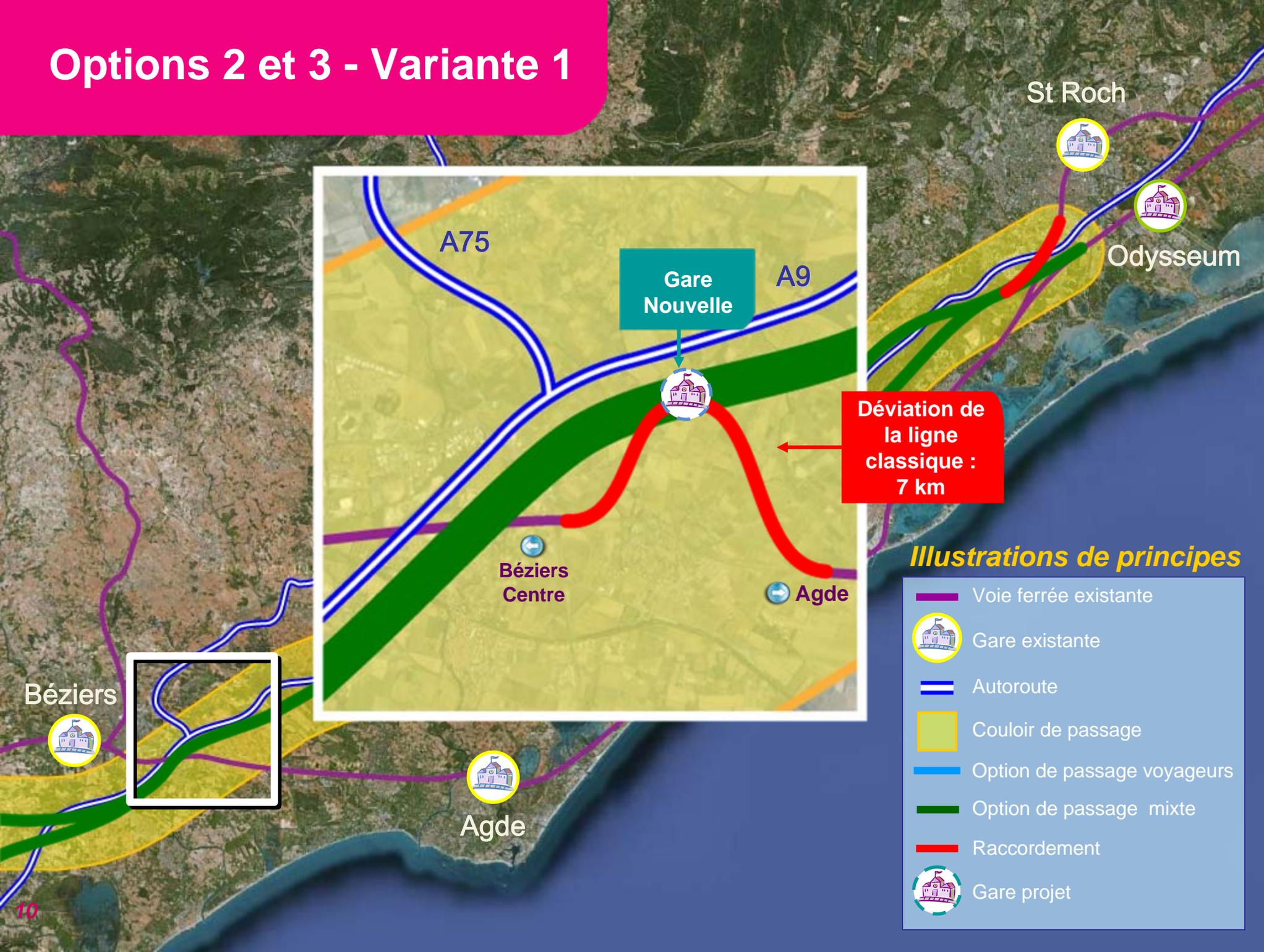
Béziers

Agde

Options 2 et 3 - Variante 1



Options 2 et 3 - Variante 1



Déviaton de la ligne classique : 7 km

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Options 2 et 3 - Variante 2



Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Options 2 et 3 - Variante 2



RACC LNMP vers Béziers Centre

Gare Nouvelle

Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Les coûts – options de passage

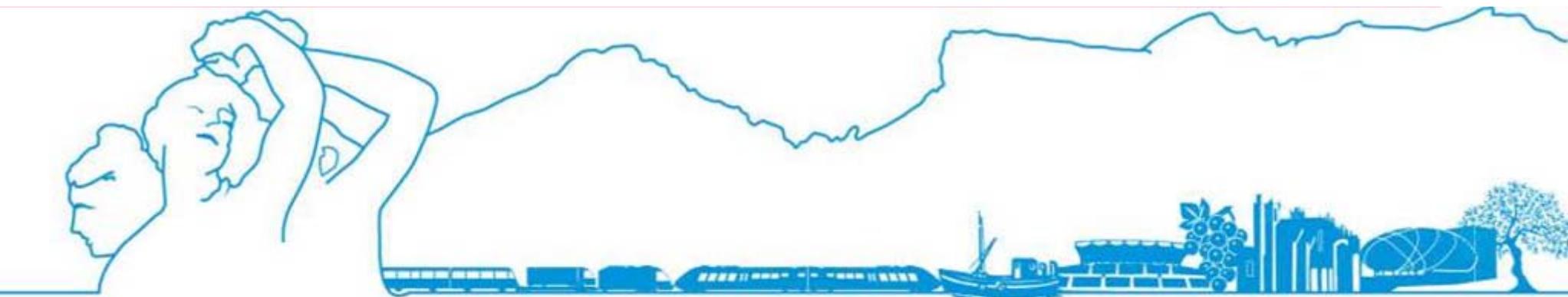
Options de passage - Séquences 4 et 5 Fret et Voyageurs	
Gardirole	Plaine Fabrègues
1,1 Md€	0,65 Md€
Nord A9	Sud A9
1,25 Md€	1,1 Md€

Evitement dynamique (30 km)
~ 0,5 Md€

Les coûts – *desserte*

Desserte de l'ouest Hérault			
Béziers Centre	Option 1	Options 2 et 3	
		Variante 1	Variante 2
0,17 Md€	0,18 Md€	0,22 Md€	0,14 Md€

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

3^{ème} Commission Consultative - Séquences 4 et 5 Mèze - 28 janvier 2011

