



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

# **5<sup>ème</sup> commission consultative**

## **Séquences n° 4 et 5**

*Mèze – 26 juin 2012*

**ligne nouvelle** Montpellier-Perpignan



**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**

# Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



[garant.lnmp@gmail.com](mailto:garant.lnmp@gmail.com)  
[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

# Déroulé de la commission

- ➔ **Rappel du planning**
  
- ➔ **Retour sur les ateliers**
  - ❑ **Agriculture-viticulture n° 4**
  - ❑ **Hydraulique n° 2**
  - ❑ **Desserte du territoire n° 3**
  
- ➔ **Point sur la mixité**
  
- ➔ **Variantes de tracé**

# Les objectifs de l'étape 2

## ➔ Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement

Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

## ➔ Elaborer les principes de dessertes

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

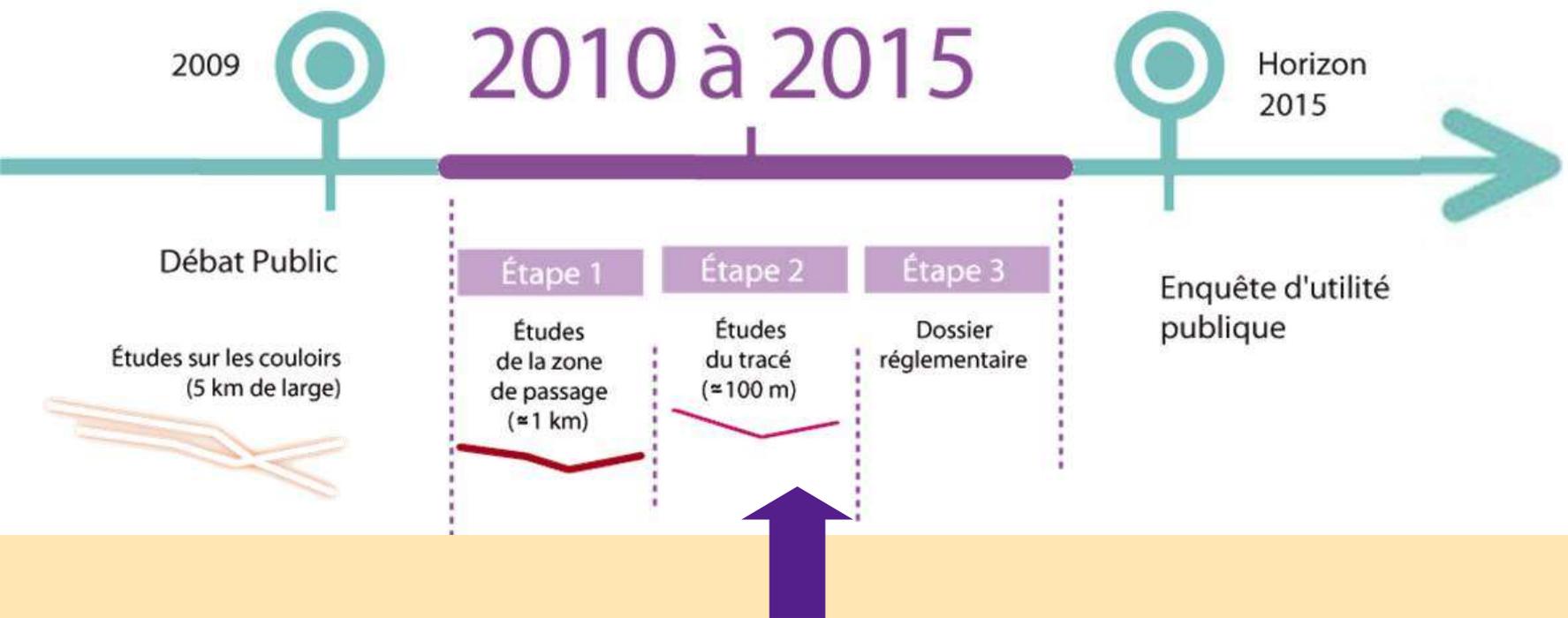
## ➔ Esquisser le financement

Etudes socio-économique et financière

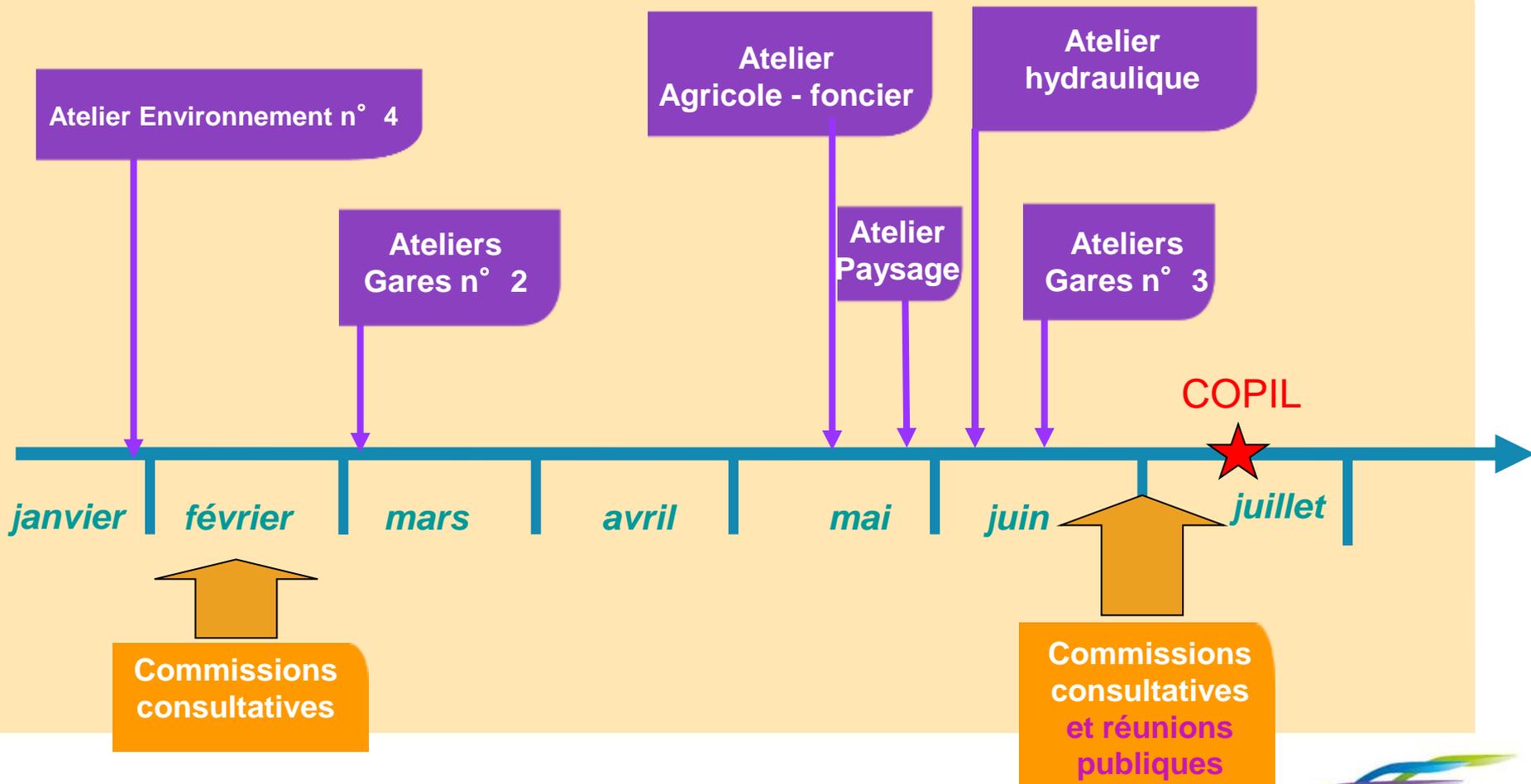


**Mise à l'enquête publique**

# Grandes étapes du projet



# Planning court terme



# Réunions publiques

## 6 réunions publiques à partir de 18h30

- 26 juin à Béziers, palais des Congrès
  - 27 juin à Gigean, salle Polyvalente
  - 2 juillet à La Palme, Grande salle
  - 3 juillet à Peyrestortes, théâtre municipal
  - 4 juillet à Narbonne, théâtre municipal
  - 5 juillet à Nissan, Salle M. Galabru
- Présentation 3D des variantes de tracé + présentation des études sur les gares + éclairage sur la mixité

# Concertation et gouvernance

➔ Gares et mixité : COPIL le 13 juillet



**Décision ministérielle : automne 2012**

➔ Variantes et tracé



**COPIL : automne 2012**

# Déroulé de la commission

## Rappel du planning



## Retour sur les ateliers

- Agriculture-viticulture n° 4
- Hydraulique n° 2
- Desserte du territoire n° 3

## Point sur la mixité

## Variantes de tracé

# Etudes agri-viticoles et forestières

➔ **Etudes réalisées par la Chambre d'agriculture de l'Hérault, la SAFER et l'ONF sur 28 communes (70 km)**

- **Agri-viticoles départementaux (1<sup>ère</sup> phase de l'étude)**
- **Foncier (propriété foncière et marché foncier)**
- **Forestier et incendie (1<sup>ère</sup> phase de l'étude)**



**Enjeux mis en évidence**

Via Domitia et domaines :  
Castillonne, St Gabriel, St Paul...

Commune de  
Montagnac

Commune de Mèze

Ruisseau de  
Nègues Vagues

**Légende**

- ZPP
- Zone d'étude
- Limite communale

**Occupation du sol**

- Vigne
- Terre labourable
- Arboriculture
- Maraîchage diversifié
- Semis
- Elevage et Centre équestre
- Prairie
- Bois, fiches et landes

**Bâti agricole**

- Bâtiment d'élevage
- Centre équestre
- Domaine agricole
- Hangar agricole
- Bassin d'évaporation de caves coopératives

Source  
cadastre : INEXIA - BRLL, décembre 2011  
orthophotos : INEXIA, mars 2010 et mai 2011  
Occupation du sol : Chambre d'Agriculture 31, janvier 2012



Echelle : 1/15 000  
0 187,5 375 750 mètres



# Ex. Enjeux agricoles - MEZE



INEXIA

Etudes agricoles dans le département de l'Hérault

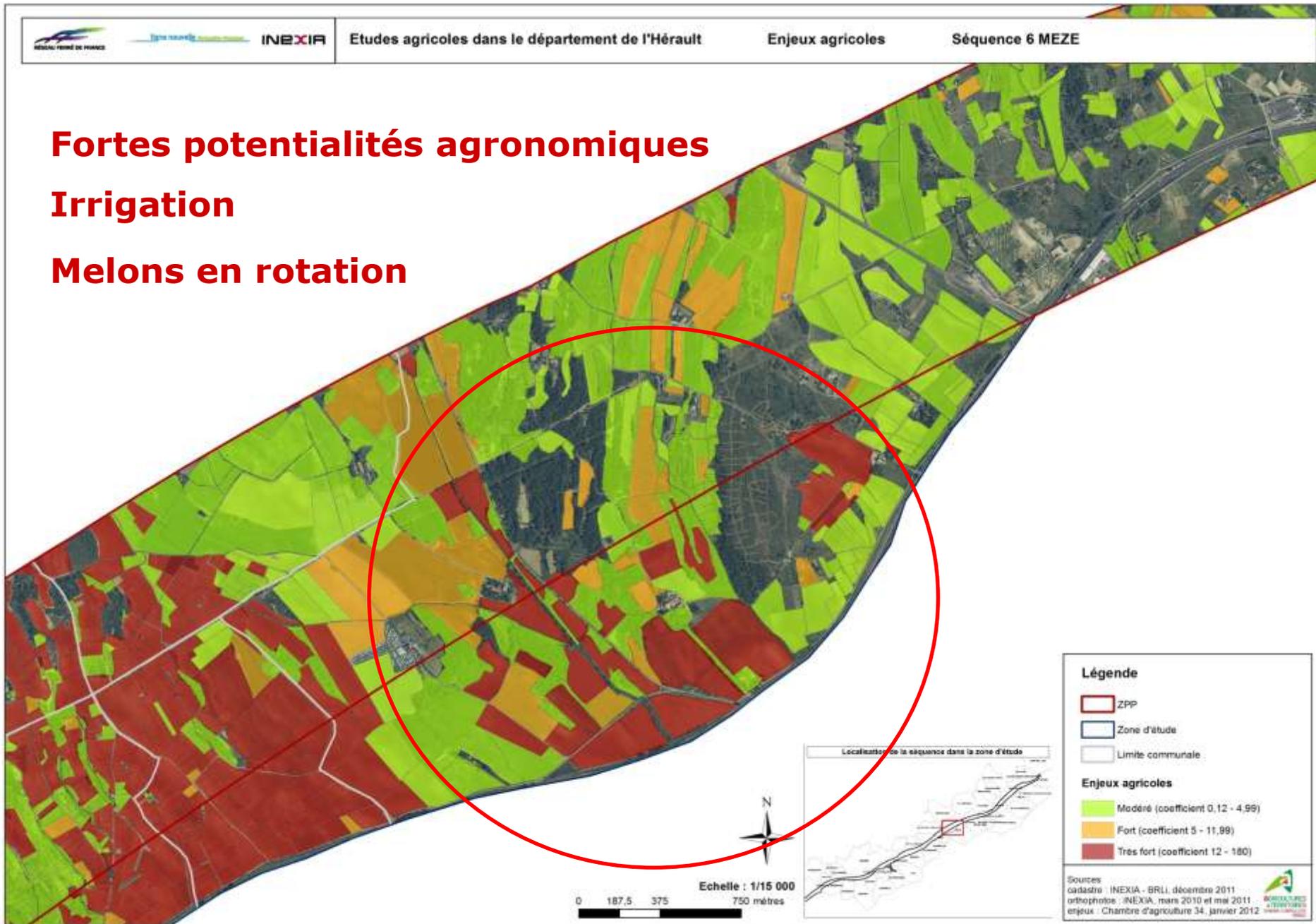
Enjeux agricoles

Séquence 6 MEZE

**Fortes potentialités agronomiques**

**Irrigation**

**Melons en rotation**



# Ex. Enjeux agricoles - CERS



INEXIA

Etudes agricoles dans le département de l'Hérault

Enjeux agricoles

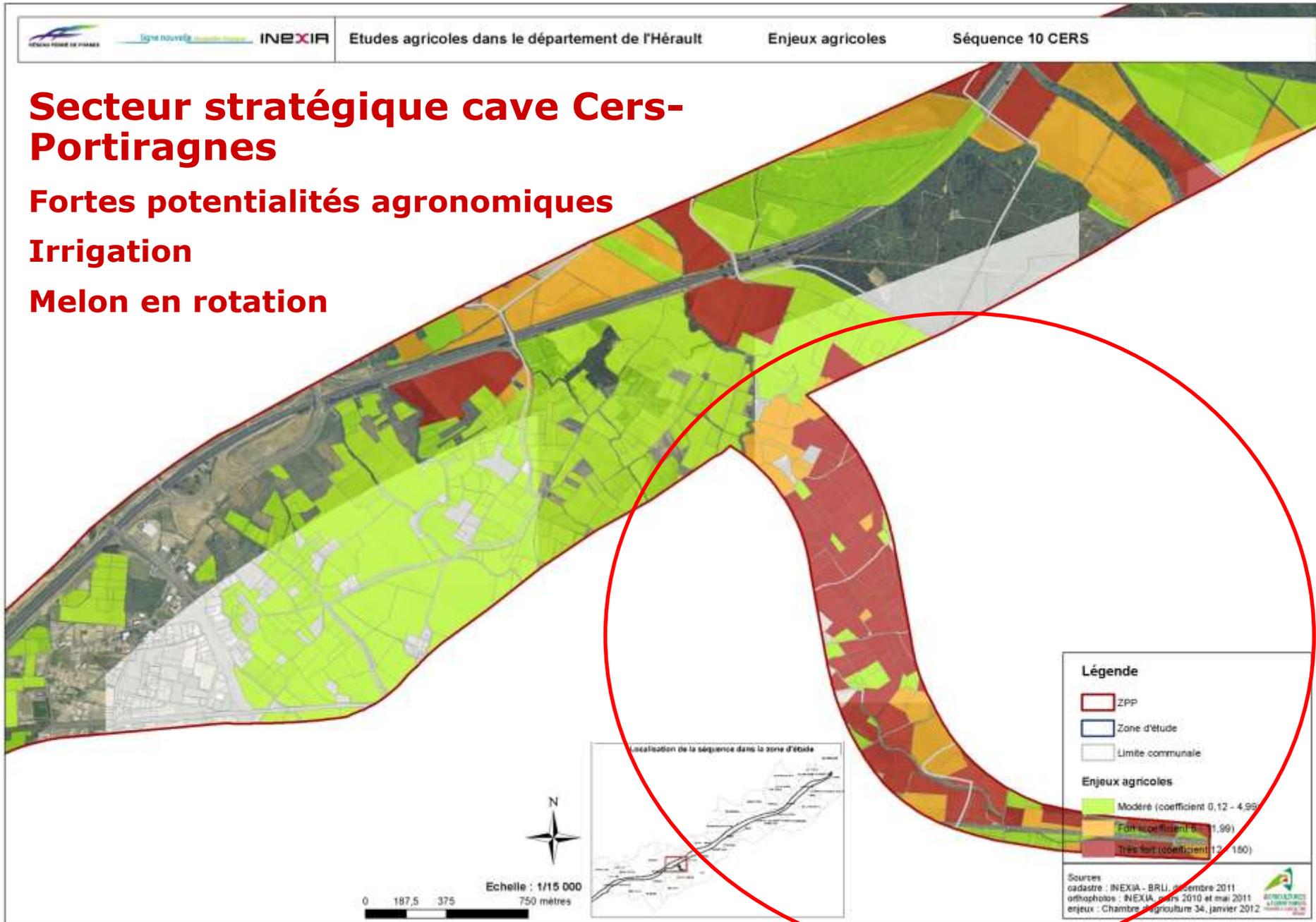
Séquence 10 CERS

## Secteur stratégique cave Cers-Portiragnes

Fortes potentialités agronomiques

Irrigation

Melon en rotation

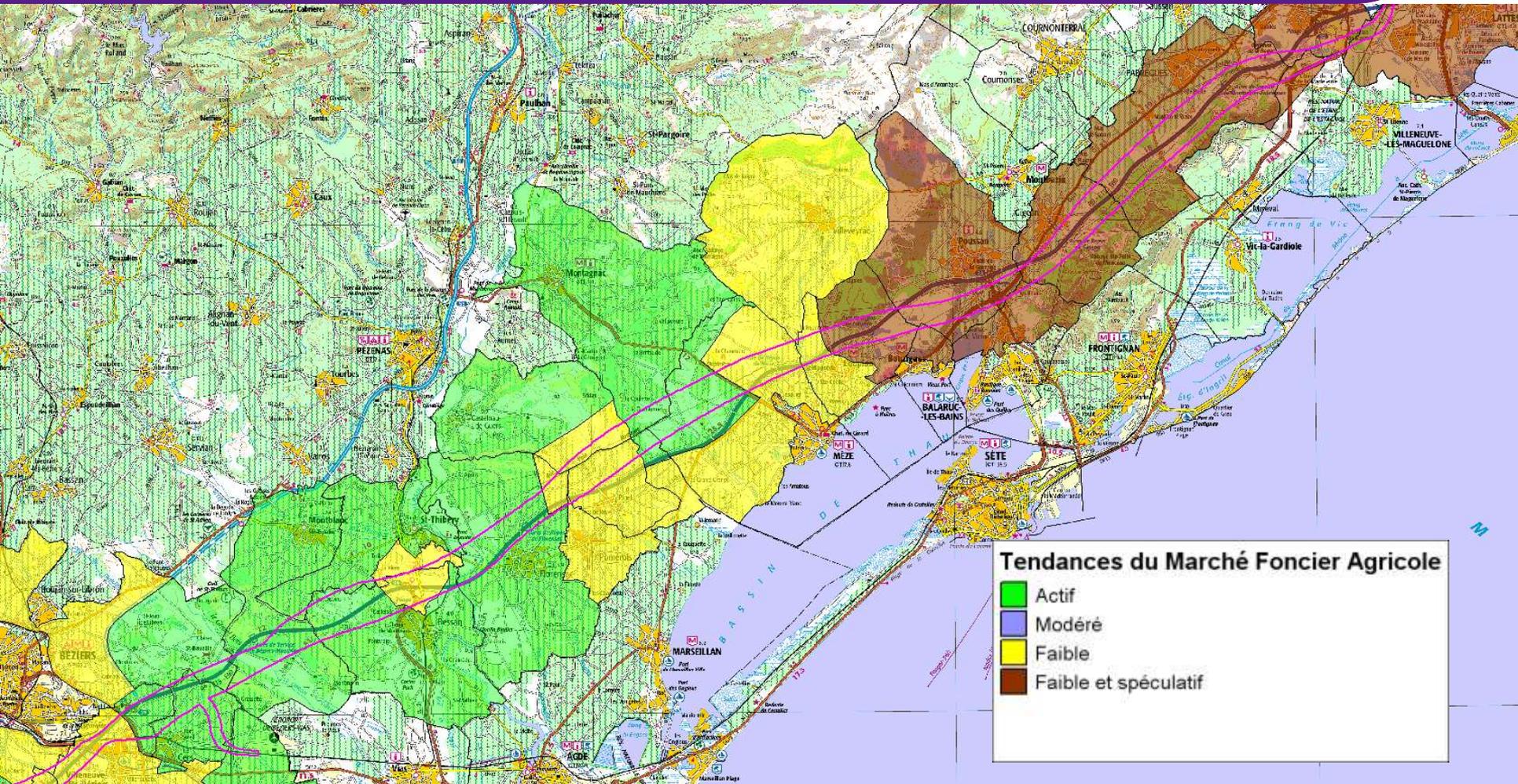


# Présentation de la carte des enjeux agricoles

## Récapitulatif des enjeux agricoles pour le département de l'Hérault

	Classes	Surface m <sup>2</sup>	Surface (Hectares)	%
CA 34	1 Total NON Agricole	35 872 526	3 587	46,5%
	2 Total Modéré	23 545 978	2 355	30,5%
	3 Total Fort	12 725 072	1 273	16,5%
	4 Total Très Fort	4 994 472	499	6,5%
TOTAL ZPP			7 714	100,0%

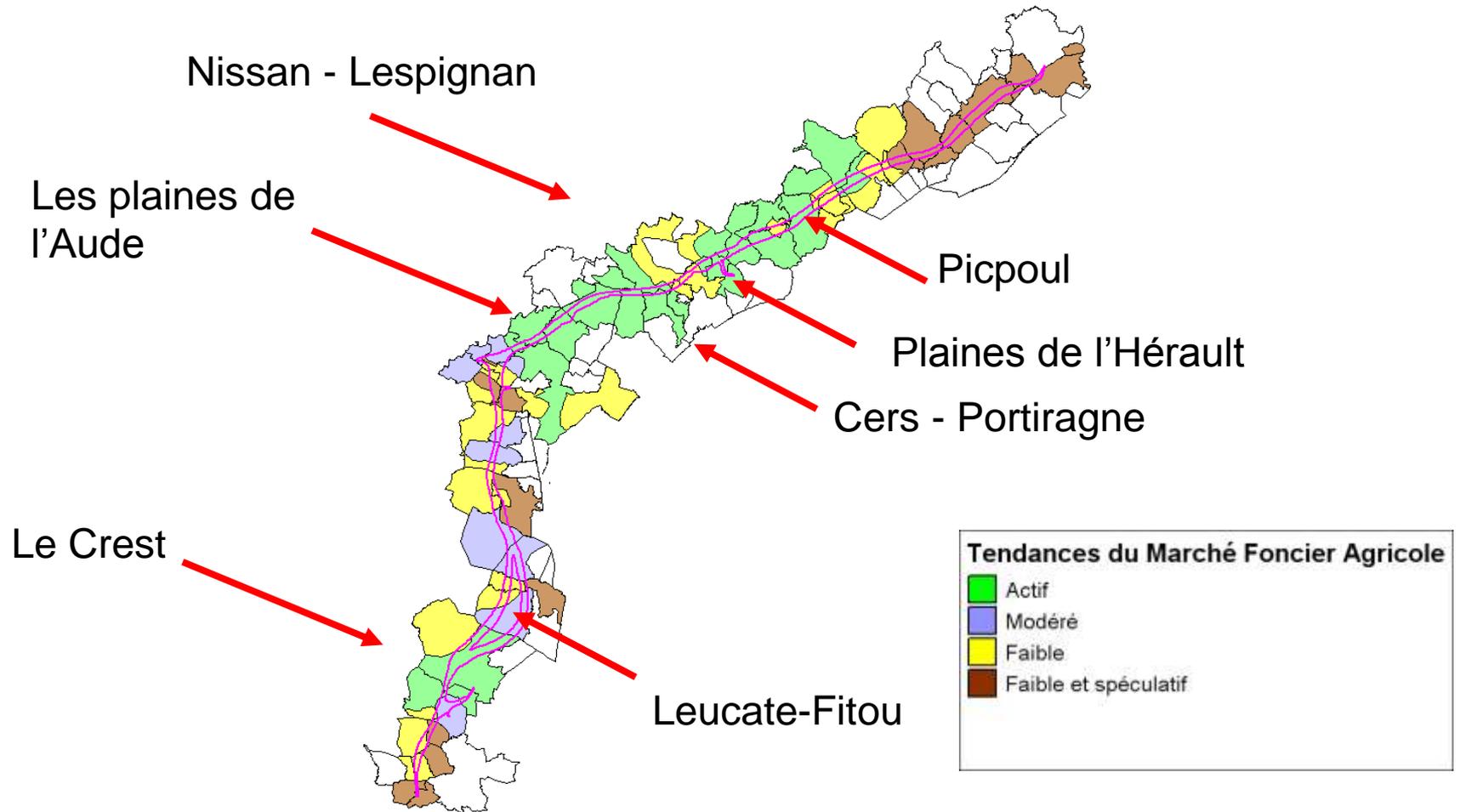
# Etude du foncier agricole – Ex.



**Tendances du Marché Foncier Agricole**

- Actif
- Modéré
- Faible
- Faible et spéculatif

# Carte de synthèse de l'analyse du marché foncier



## **Protocole dommages travaux**

- définir les principes d'indemnisation des dommages causés aux cultures

## **Convention**

- Repérage des exploitants
- Accès aux parcelles
- Etat des lieux entrée et sortie

# Déroulé de la commission

## Rappel du planning



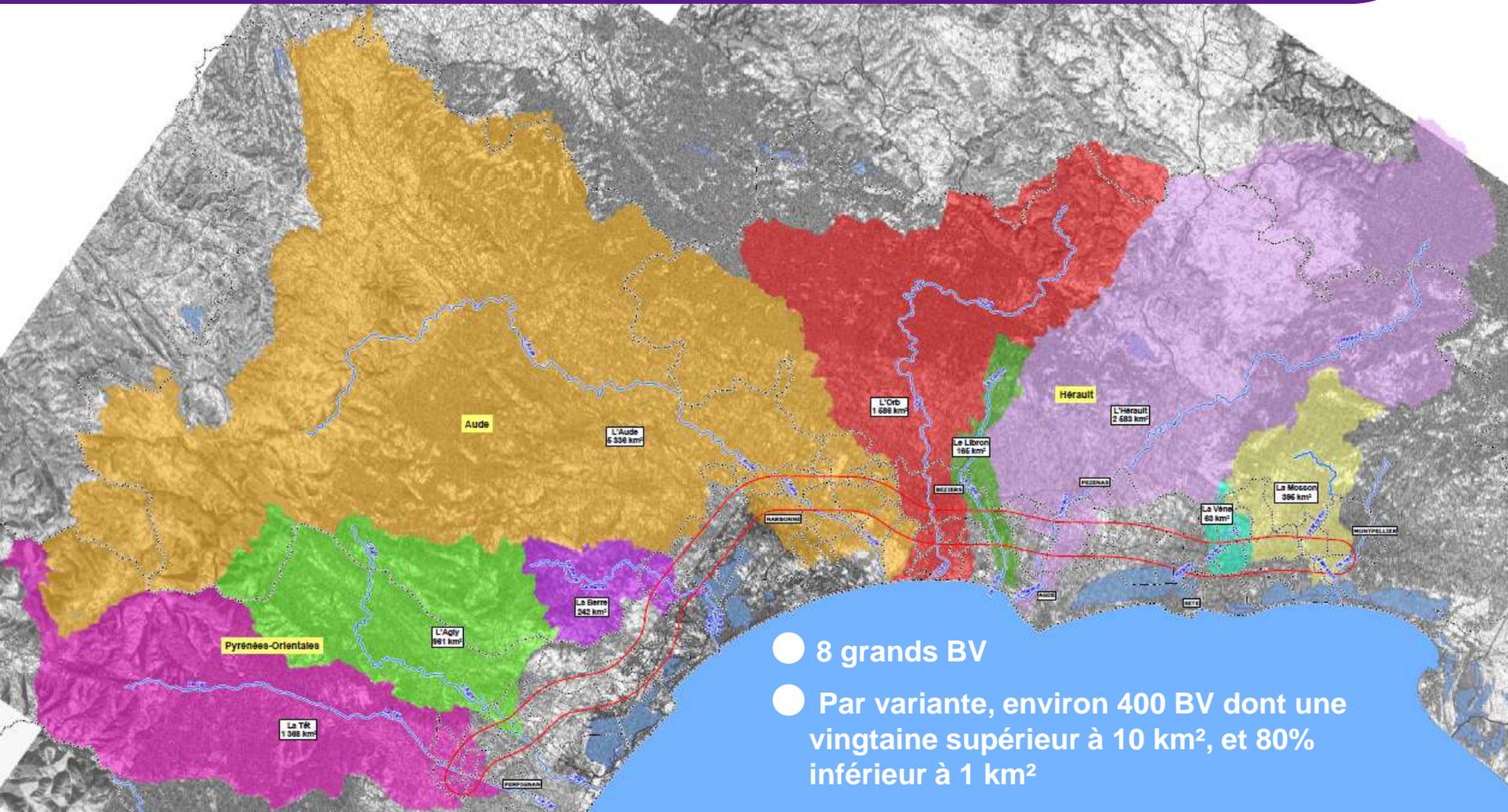
### Retour sur les ateliers

- Agriculture-viticulture n° 4
- Hydraulique n° 2**
- Desserte du territoire n° 3

Point sur la mixité

Variante de tracé

# Contexte hydrographique général



- 8 grands BV
- Par variante, environ 400 BV dont une vingtaine supérieur à 10 km<sup>2</sup>, et 80% inférieur à 1 km<sup>2</sup>

# Préambule hydrologique

## Transformer la pluie en débit

Précipitation : eau reçue sur le bassin

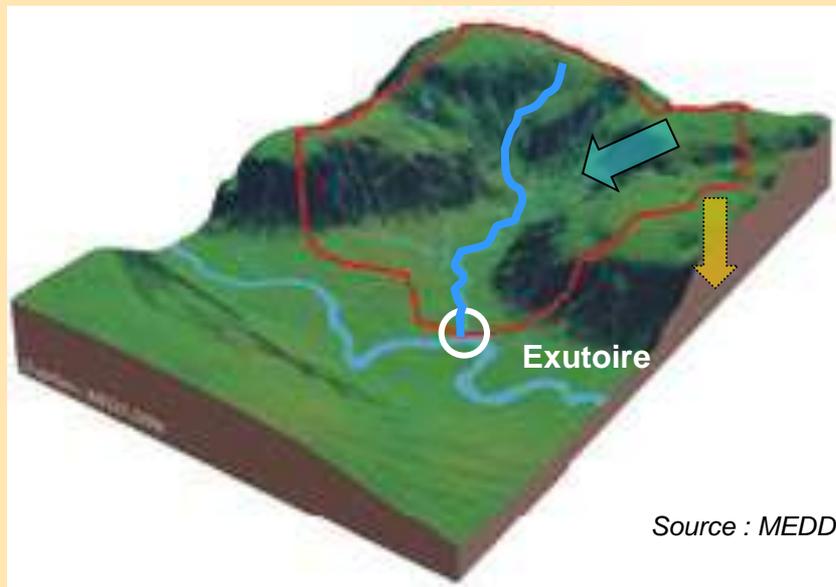
Ruissellement / infiltration

Temps de concentration

Propagation de l'onde de crue



## Débit à l'exutoire



Le coefficient de ruissellement  $C_r$  prend en compte la pente des versants, la nature et l'occupation du sol

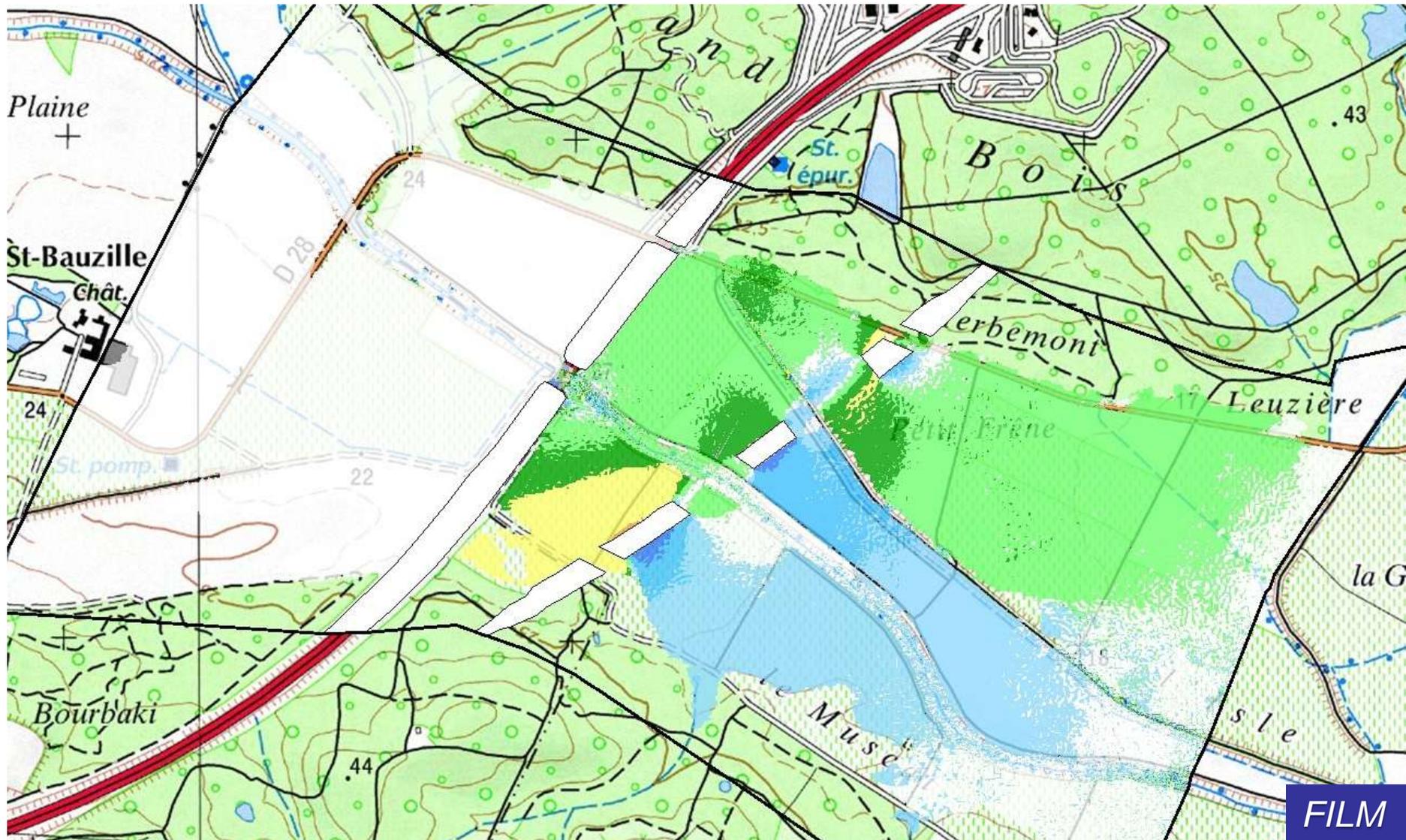
# Modélisation hydraulique

**Principe général = Transparence hydraulique  
non aggravation du risque sur les lieux habités**

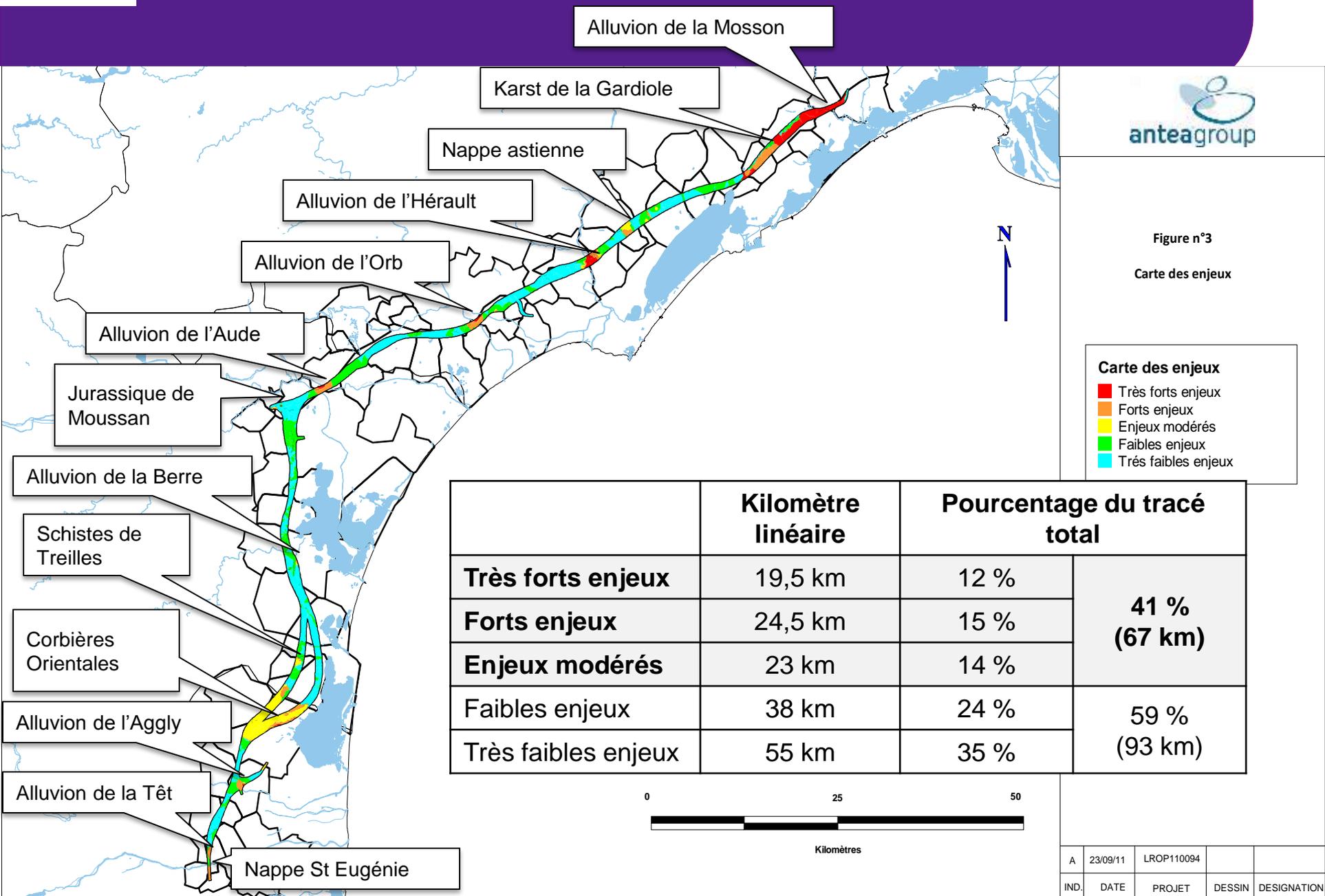
## Les critères de dimensionnement en lien avec les DDTM

- Dimensionnement = crue de référence
- Fonctionnement de l'ouvrage = crue exceptionnelle (ni déversement, ni rupture)

# Exemple : Le Libron



# Zones à enjeux hydrogéologiques



# Déroulé de la commission

## Rappel du planning



### Retour sur les ateliers

- Agriculture-viticulture n° 4
- Hydraulique n° 2
- Desserte du territoire n° 3**

Point sur la mixité

Variante de tracé

# Les 3 scénarios de desserte

- ➔ Desserte par les gares centre de Béziers et de Narbonne
- ➔ Desserte par une gare nouvelle
  - Nissan-lez-Ensérune
  - Béziers
  - Narbonne
- ➔ Desserte par deux gares nouvelles à Béziers et à Narbonne





Narbonne-ouest  
2 sites potentiels

Nissan-lez-Ensérune  
2 sites potentiels

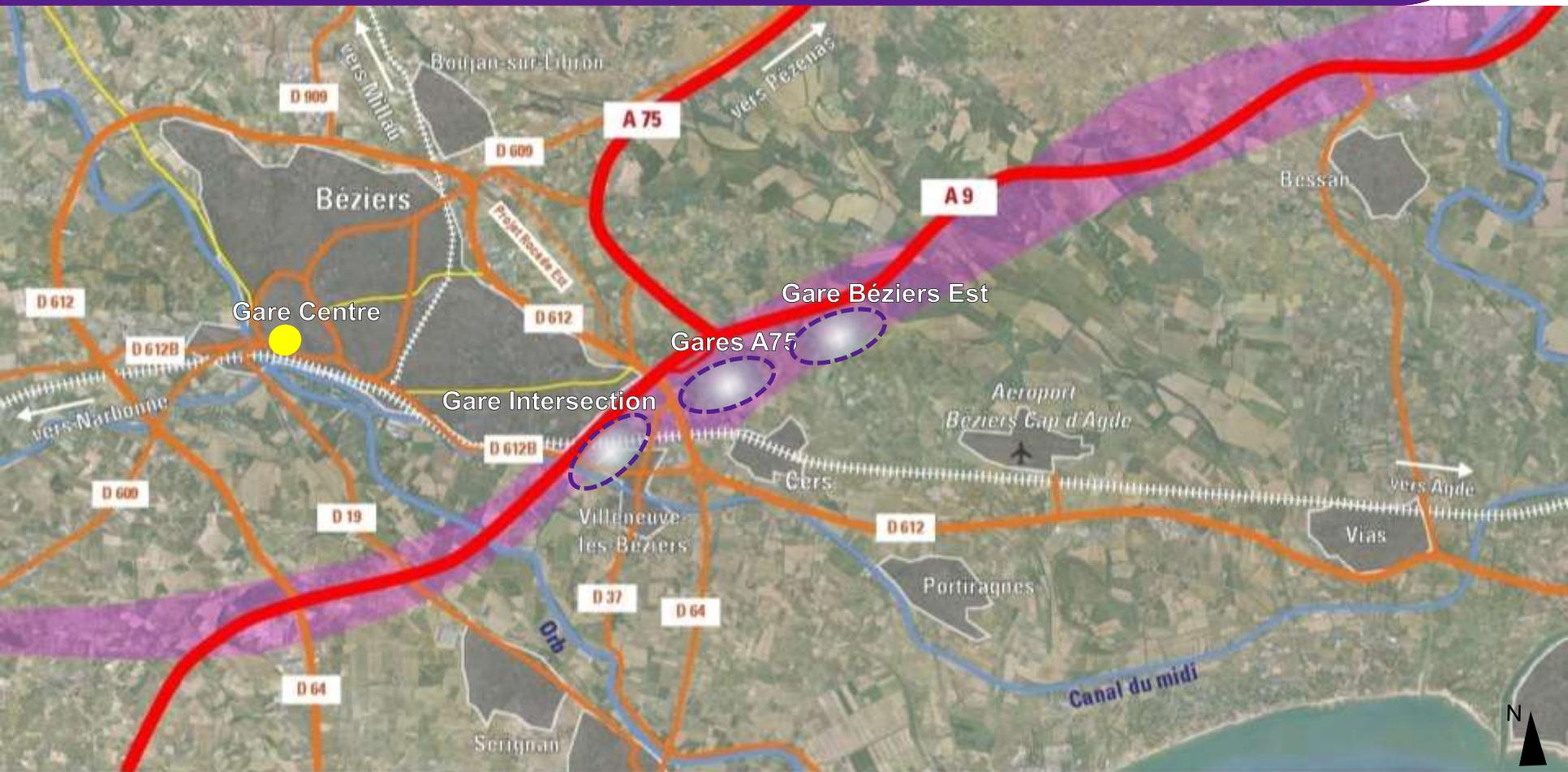
Béziers-est,  
2 sites potentiels

Légende :

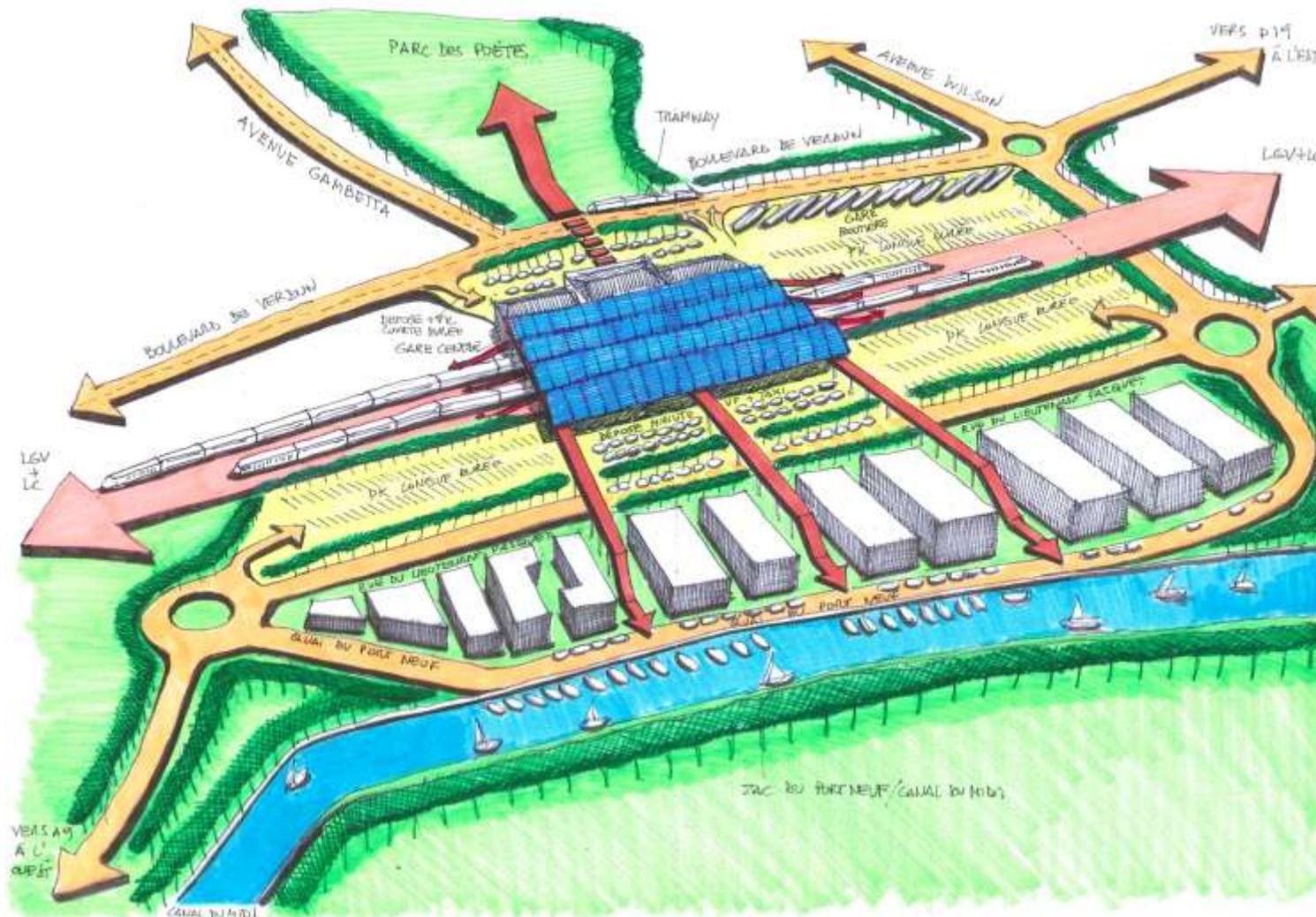
- Zone de passage de 1000m validée le 14/11/11
- Commune de la zone de passage
- Lignes ferroviaires
- Autoroutes
- Secteurs potentiels gare nouvelle



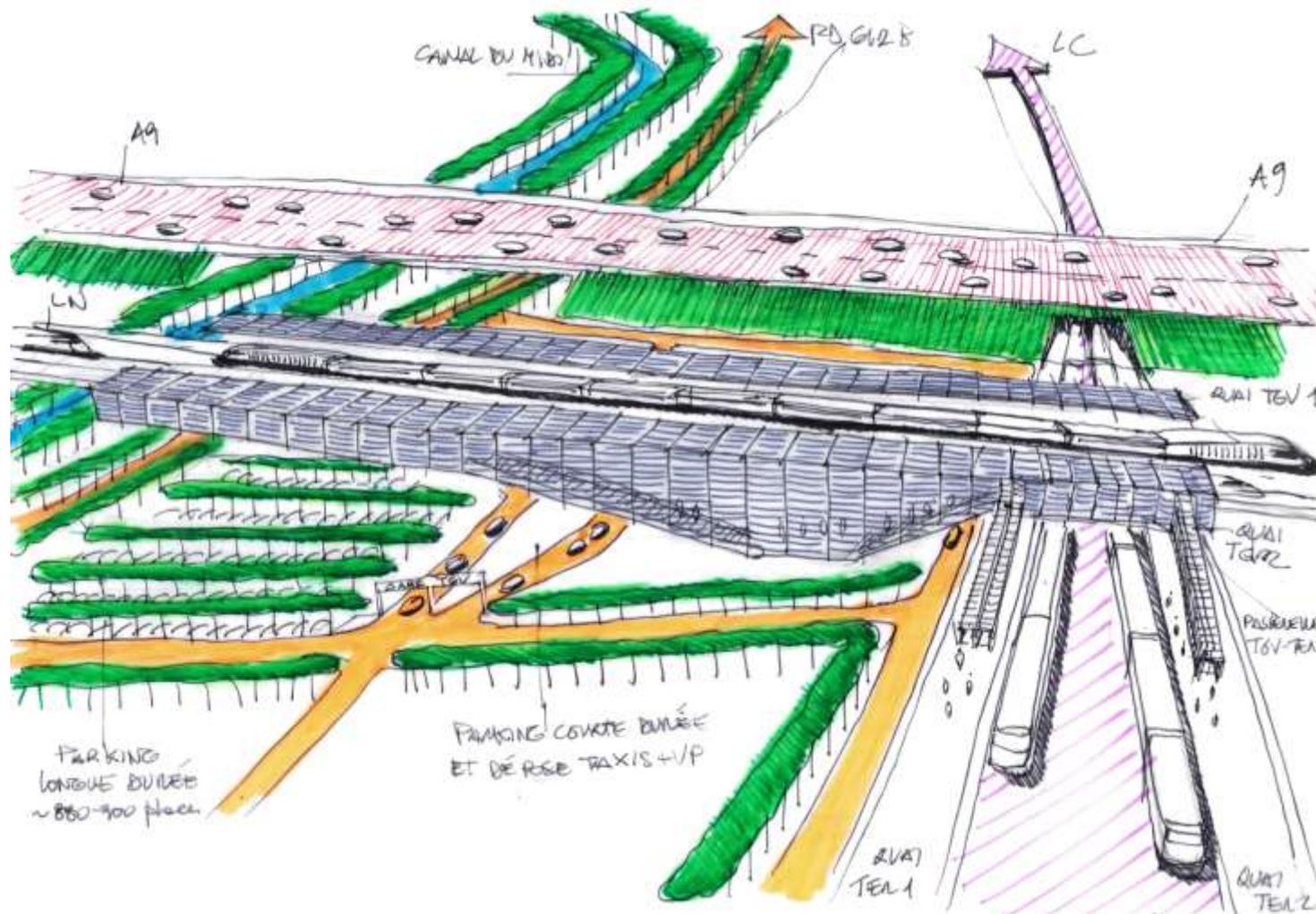
# Béziers : Sites



# Béziers Gare Centre



# Béziers Intersection



# Béziers A75



# Synthèse « Béziers Est »



## Surface utile

- Dans le bâtiment voyageur  
6000 m<sup>2</sup>

Surface (m<sup>2</sup>)

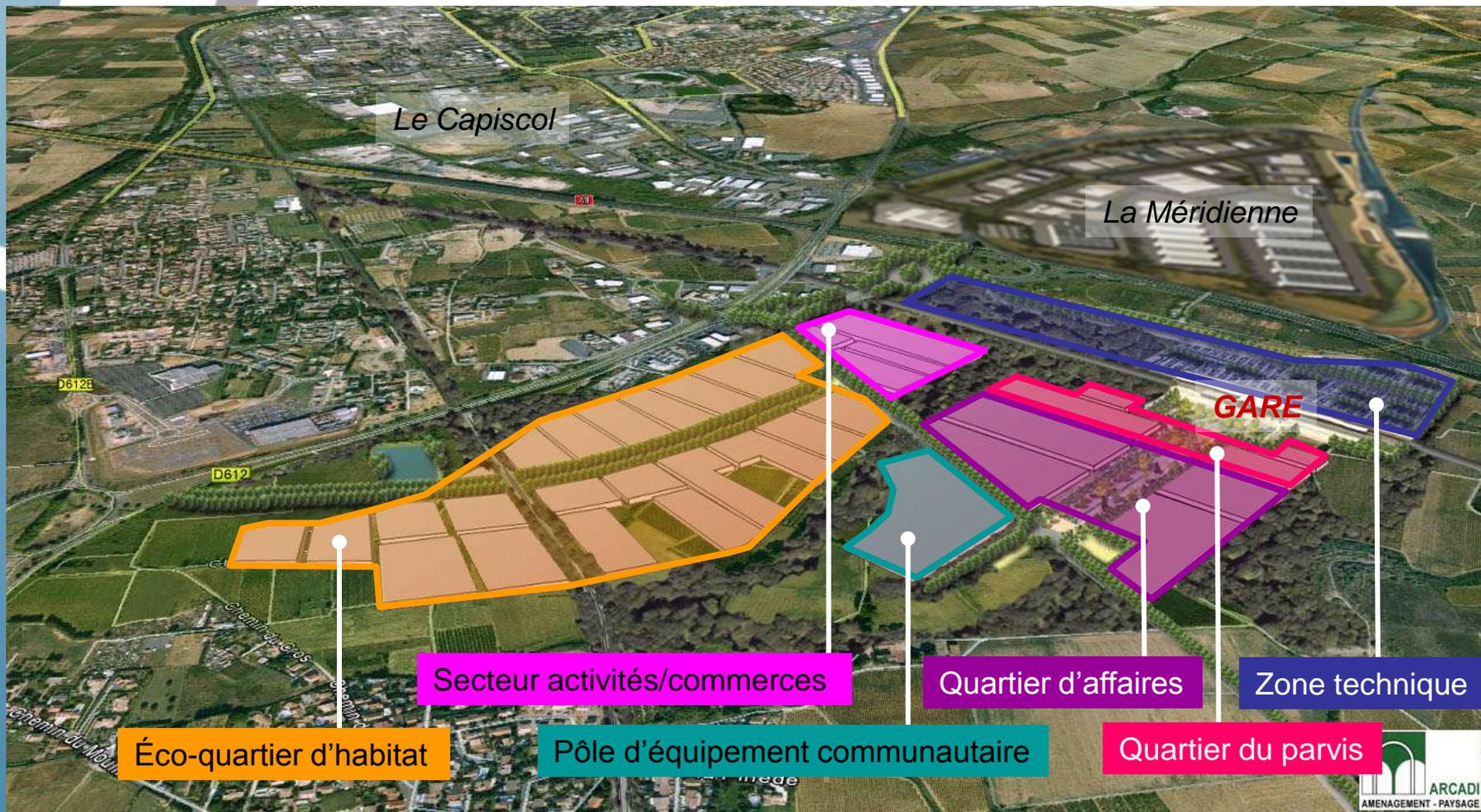
### Route

Conducteur	20 375
Dépose minute	250
Reprise ¼ d'heure	2 125
2 roues motorisés	350
Taxis	250
Location	1 000
Personnel gare	625
Autres véhicules de service	270
Transport en commun	pm
<b>TOTAL</b>	<b>25 245</b>

### Modes doux

Vélos Personnels	81
Vélos Libre service	390
<b>TOTAL</b>	<b>471</b>

# La mixité fonctionnelle du nouveau quartier



# Déroulé de la commission

## Rappel du planning

## Retour sur les ateliers

- Agriculture-viticulture n° 4
- Hydraulique n° 2
- Desserte du territoire n° 3

## Point sur la mixité

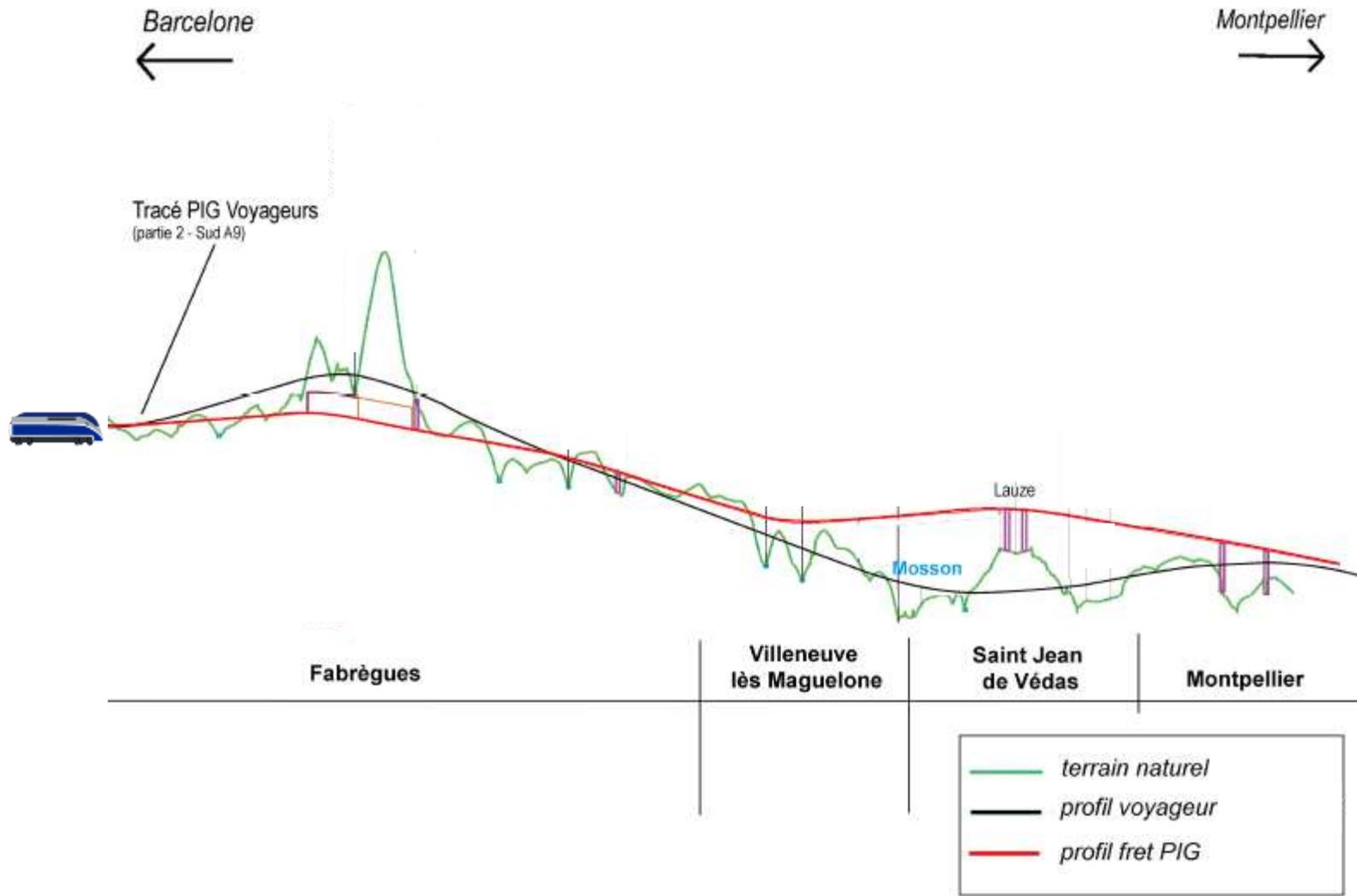
## Variantes de tracé



## Principaux impacts de la mixité sur la LGV

- Profil en long plus « plat »
- Tunnels et viaducs
- Gestion des pollutions accidentelles
- Protections acoustiques
- Installation spécifique : faisceau Fret

# Exemple : Fabrègues



# Circulations sur le corridor LR en 2020 (trains / jour, 2 sens)



# Aménagements liés à la mixité

## ❑ Mixité complète

- 155 km de ligne mixte
- Faisceau fret
- 3 raccordements à adapter pour la mixité (Montpellier, 2 Rac vers Toulouse)

## ❑ Mixité Nissan :

- 67 km de ligne mixte
- 1 raccordement à adapter (Montpellier)
- 1 raccordement mixte à créer à Nissan

## ❑ Mixité jusqu'au raccordement vers Toulouse :

- 81 km de ligne mixte
- 2 raccordements à adapter (Montpellier + vers Toulouse)
- 1 raccordement mixte à créer à Nissan

## ❑ Mixité plaine du Roussillon :

- 10 km de ligne mixte
- Faisceau fret
- 1 raccordement mixte à créer à Rivesaltes

# Déroulé de la commission

## Rappel du planning

## Retour sur les ateliers

- Agriculture-viticulture n° 4
- Hydraulique n° 2
- Desserte du territoire n° 3

## Point sur la mixité

### Variantes de tracé

# Construction des variantes de tracé



## 5 principes directeurs de construction

- Plus proche du PIG
- Jumelée avec les infrastructures existantes
- Plus directe entre Montpellier et Perpignan
- Moindre enjeu territorial
- Investissements raisonnés

# Analyse Multicritères

**Variantes de tracés**

## Principes du Grenelle II

**Dimension sociale**

**Critères d'évaluation : acceptabilité sociale et économique, fonctionnalité ferroviaire**

**Dimension environnementale**

**Critères d'évaluation : milieu physique et naturel, patrimoine culturel et paysager, risques naturels et technologiques**

**Dimension technico financière**

**Critères d'évaluation : coûts et risques, complexité technique**

# Visualisation des variantes de tracé en 3D





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

# *5ème commission consultative*

## *Séquences n° 4 et 5*

*Mèze – 26 juin 2012*

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE