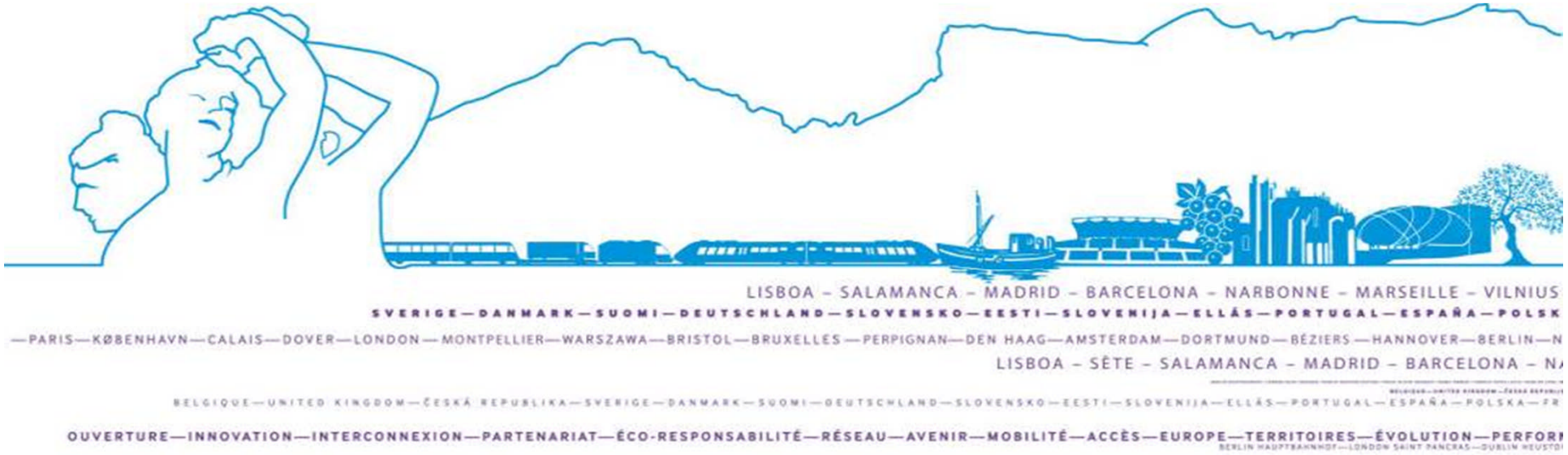


4ème commission consultative
Séquence n° 3

Narbonne – 8 février 2012

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Le garant de la concertation

Jean-Pierre RICHER

- **Veille** au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information
- **Dresse** le bilan de la concertation en fin d'étape

garant.lnmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

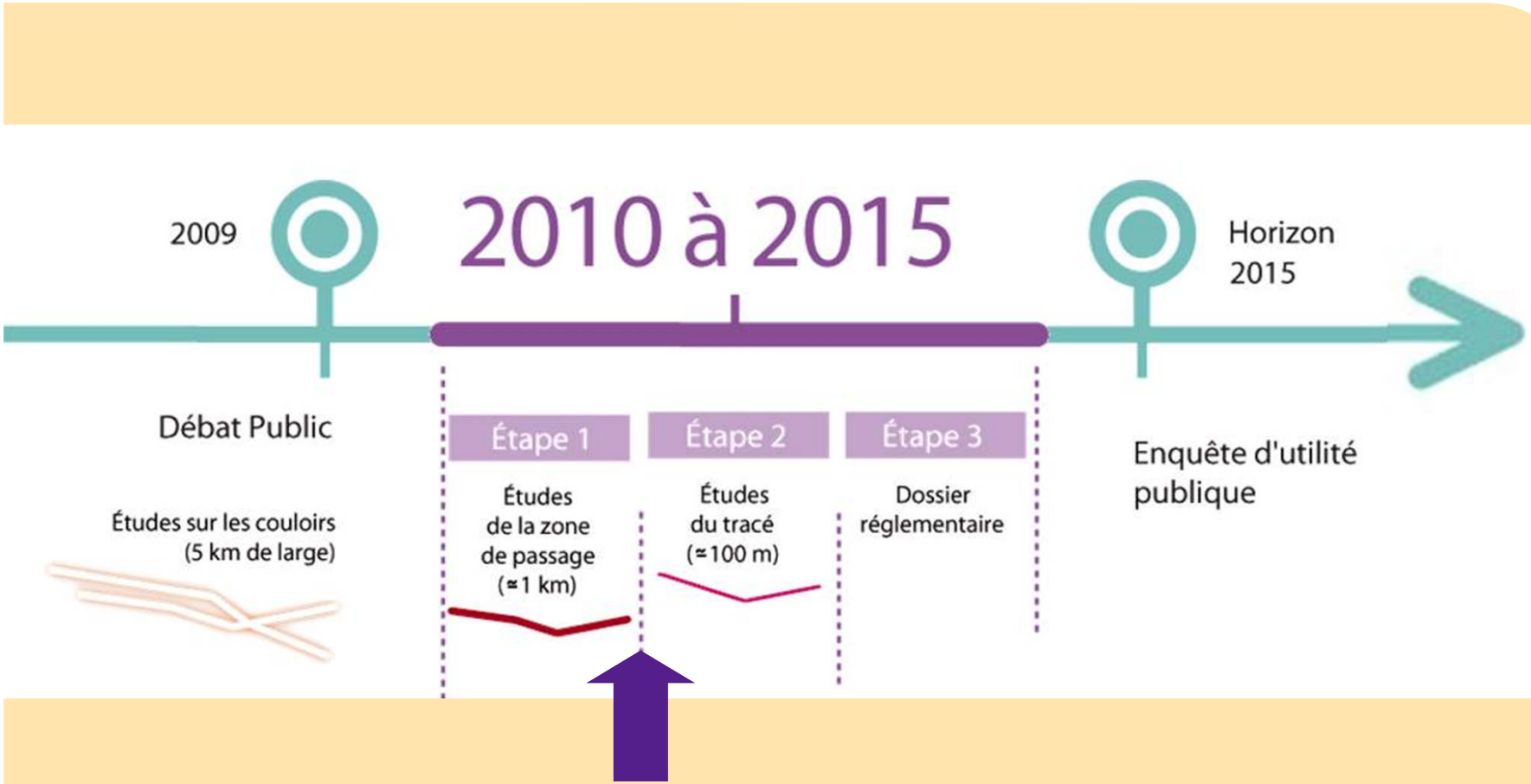
Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

- Sur carte
- En 3D

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La zone de passage retenue :

- **Séquence 1 :** « Plaine du Roussillon »
- **Séquence 2 :** « Médiane » hypothèse voyageurs
  « Littoral » hypothèse voyageurs + fret
- **Séquence 3 :** « Ouest »
- **Séquence 4 :** « Nord A9 »
- **Séquence 5 :** « Plaine de Fabrègues »

La décision ministérielle

La poursuite des études au travers de l'étape 2

- Définir un tracé d'environ 120 mètres de large en moyenne
- Préciser les sections de lignes aptes à la mixité
- Approfondir les études des raccordements entre la ligne nouvelle et la ligne classique
- Préciser les modalités de desserte de Béziers, Narbonne et Perpignan

La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

La communication de la décision

Pour faire connaître la décision:

- ***www.lalignenouvelle.com***
- ***Conférence de presse*** du 2 décembre 2011
- **Carte** affichée dans chacune des mairies concernées
- **Registre** à disposition dans chaque mairie
- **Invitations** (89 000ex) dans les boîtes aux lettres des habitants leur proposant de consulter les cartes en mairie
- **Carte postales** (50 000ex) dans les lieux publics à Montpellier, Béziers, Narbonne, Perpignan
- **Document de communication** (2000 ex) largement diffusés

Les gares

3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 29 Février, 1 et 2 Mars 2012
- Mai 2012

Choix du Comité de pilotage: juillet 2012

Dossier ministériel automne 2012

La mixité

Présentation des études de trafic :

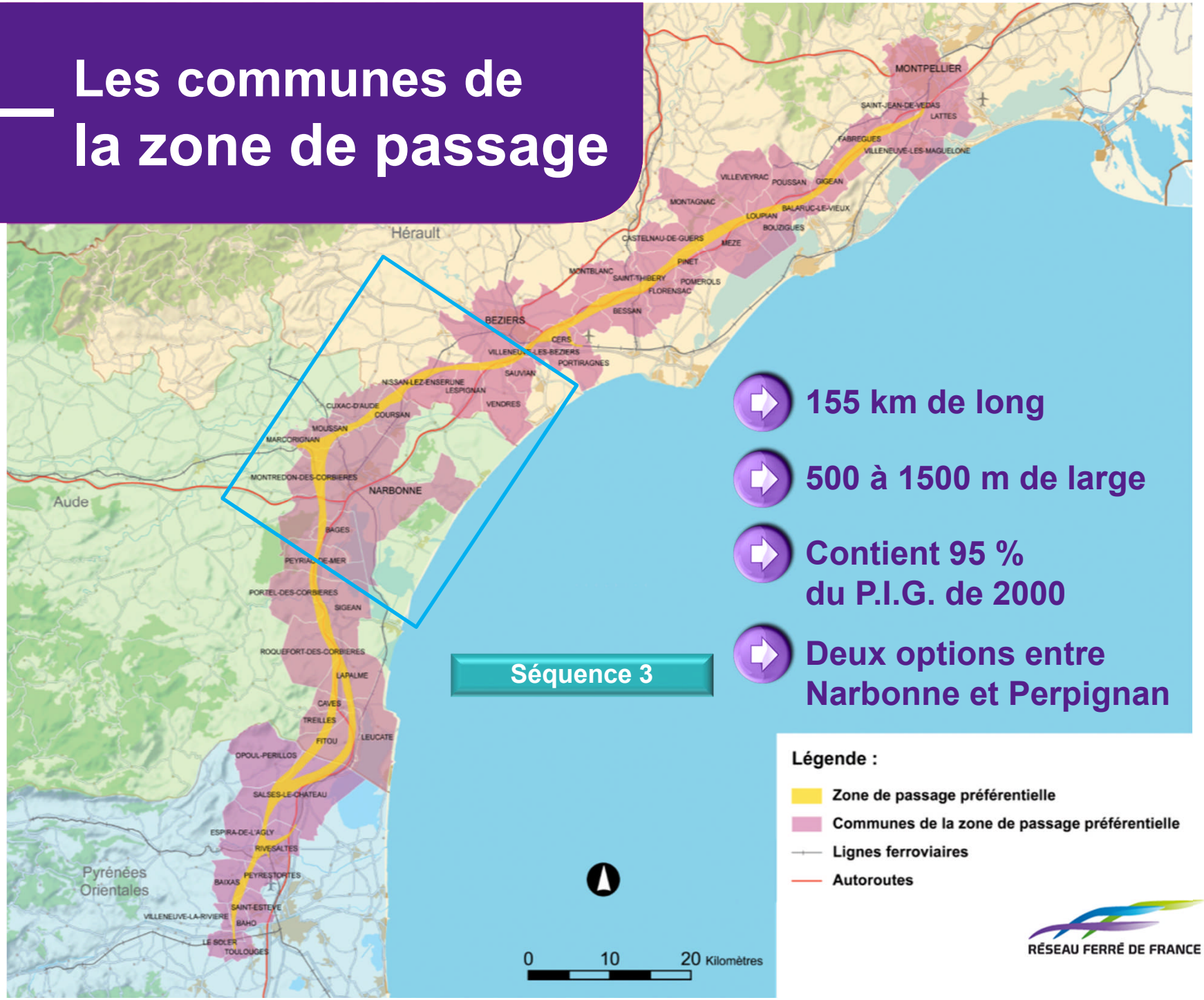
Mars 2012

- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

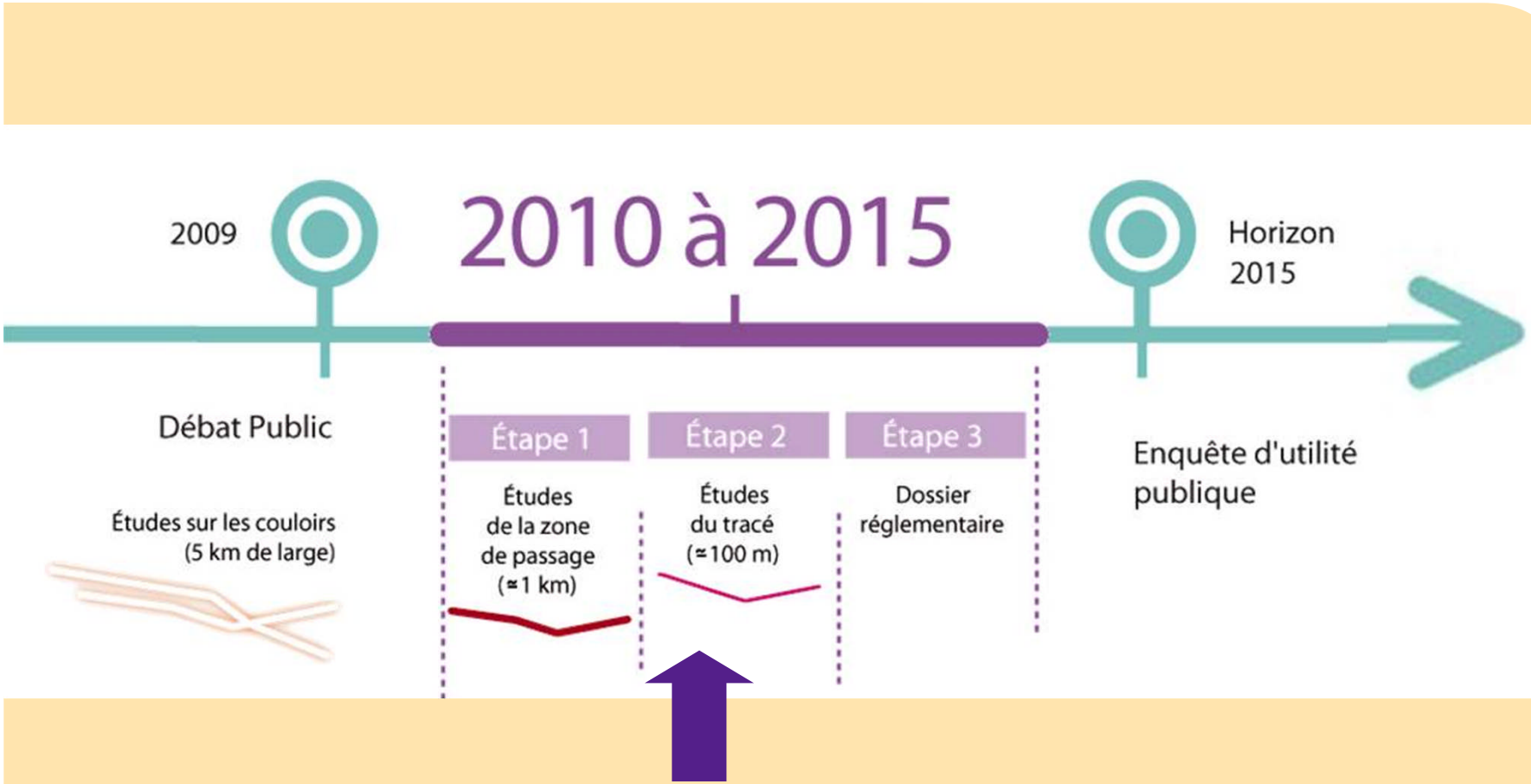
Choix du Comité de pilotage: juillet 2012

Dossier ministériel automne 2012

Les communes de la zone de passage



Les grandes étapes du projet



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Les objectifs de l'étape 2

Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement

Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

Elaborer les principes de dessertes

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

Esquisser le financement

Etudes socio-économique et financière

Mise à l'enquête publique

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

Construction des variantes de tracé

- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

Les principes de construction des variantes

Approfondissement de l'état des lieux du territoire

- POS / PLU (le bâti)
- Cours d'eau et zones inondables
- Activités économiques et agricoles
- Sensibilités naturelles et paysagères
- Contraintes technologiques (éoliennes, PPRT, . . .)

Les objectifs fonctionnels

Les contraintes techniques et référentiels

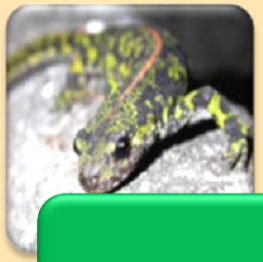
Les enjeux territoriaux

Quatre thèmes

Milieu humain

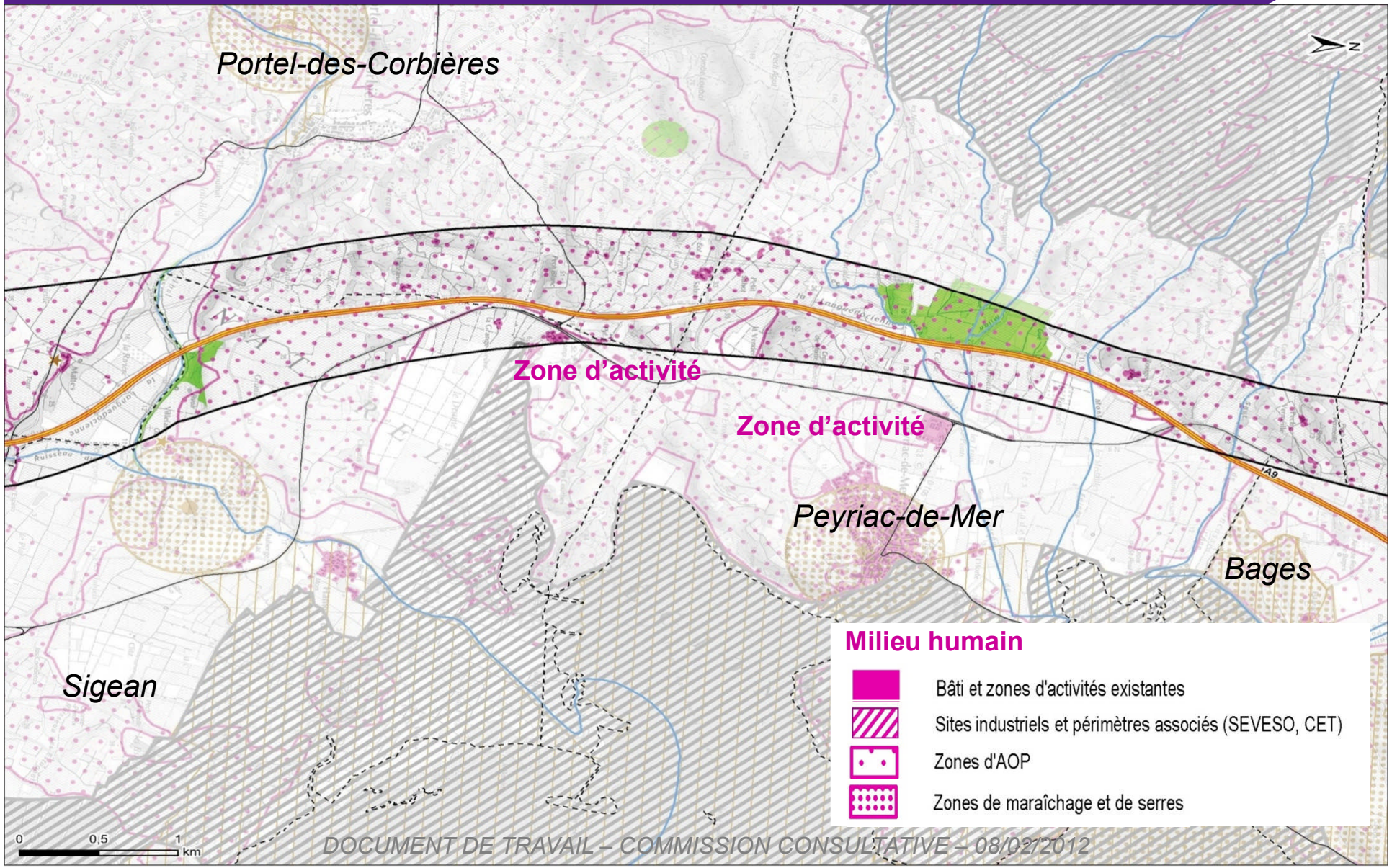
Milieu physique

Patrimoine et Paysage

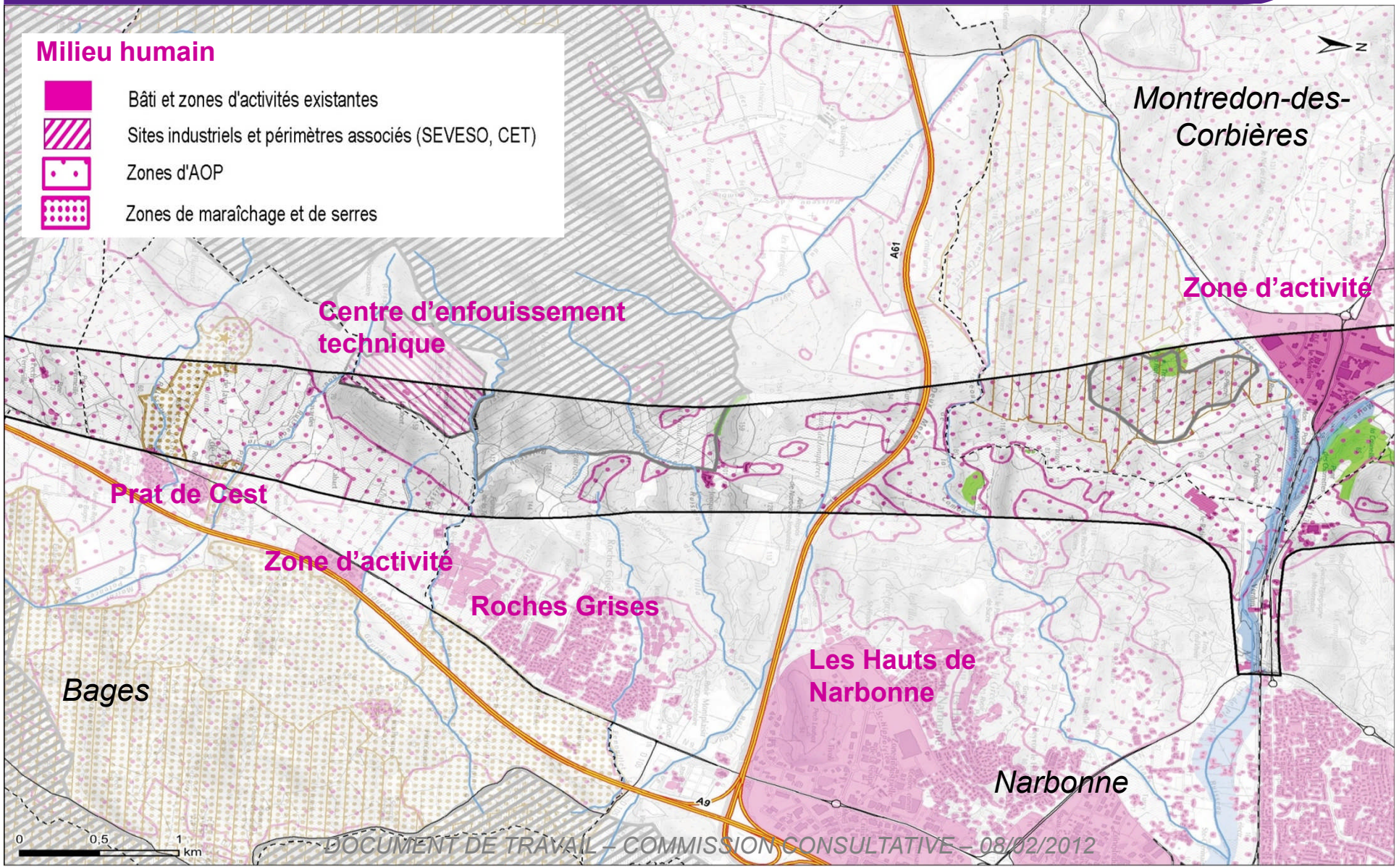


Milieu naturel

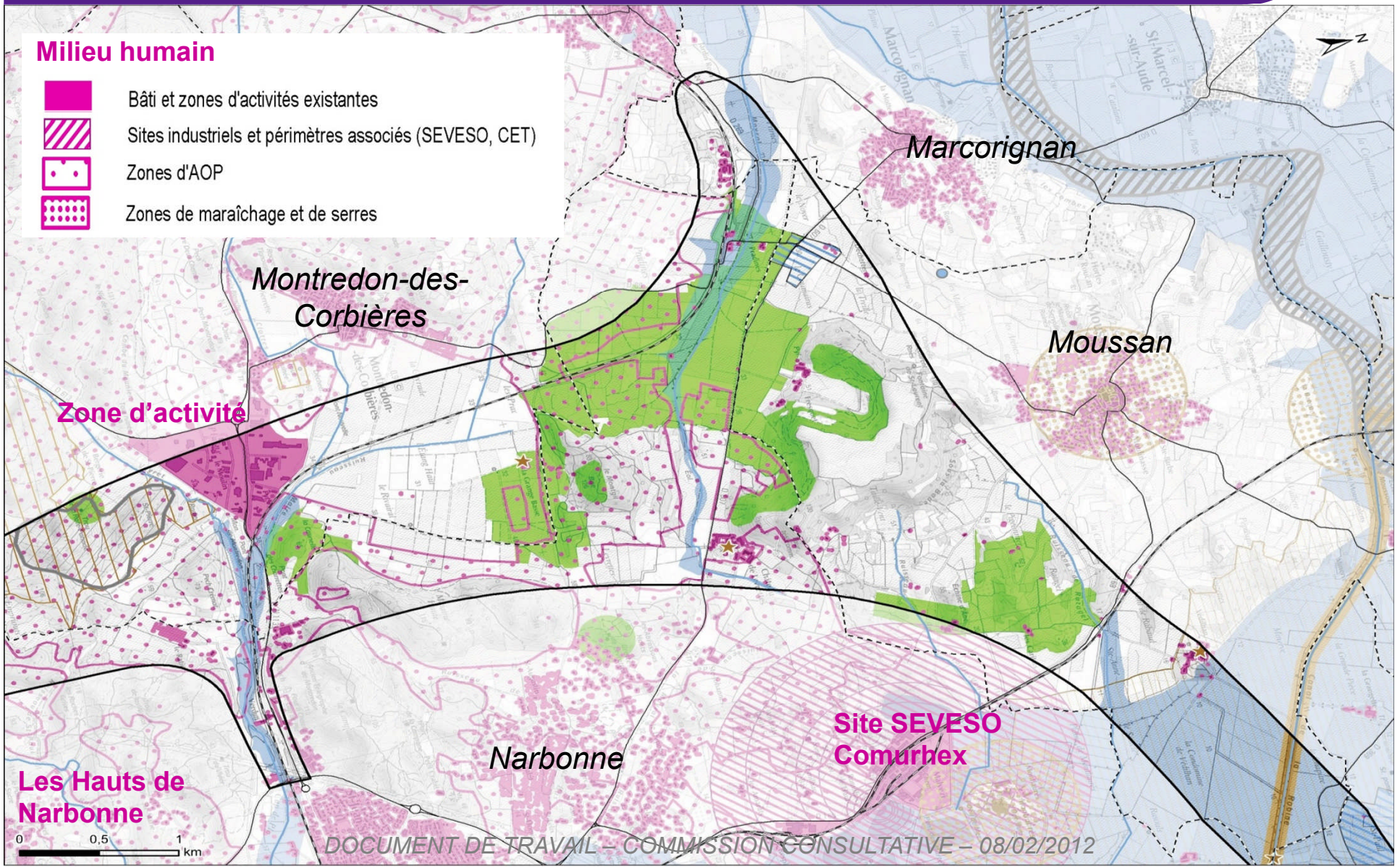
Principaux enjeux territoriaux



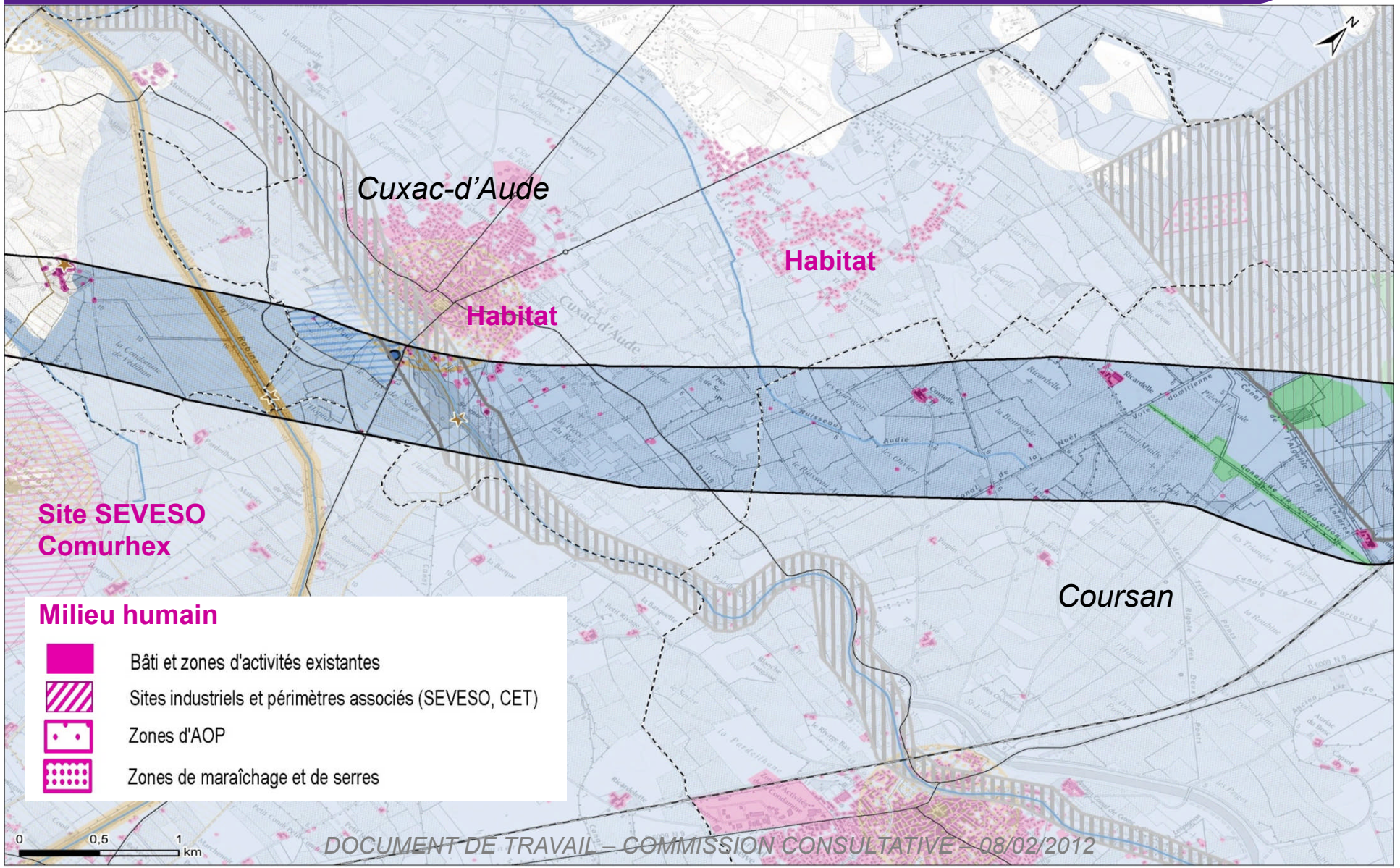
Principaux enjeux territoriaux



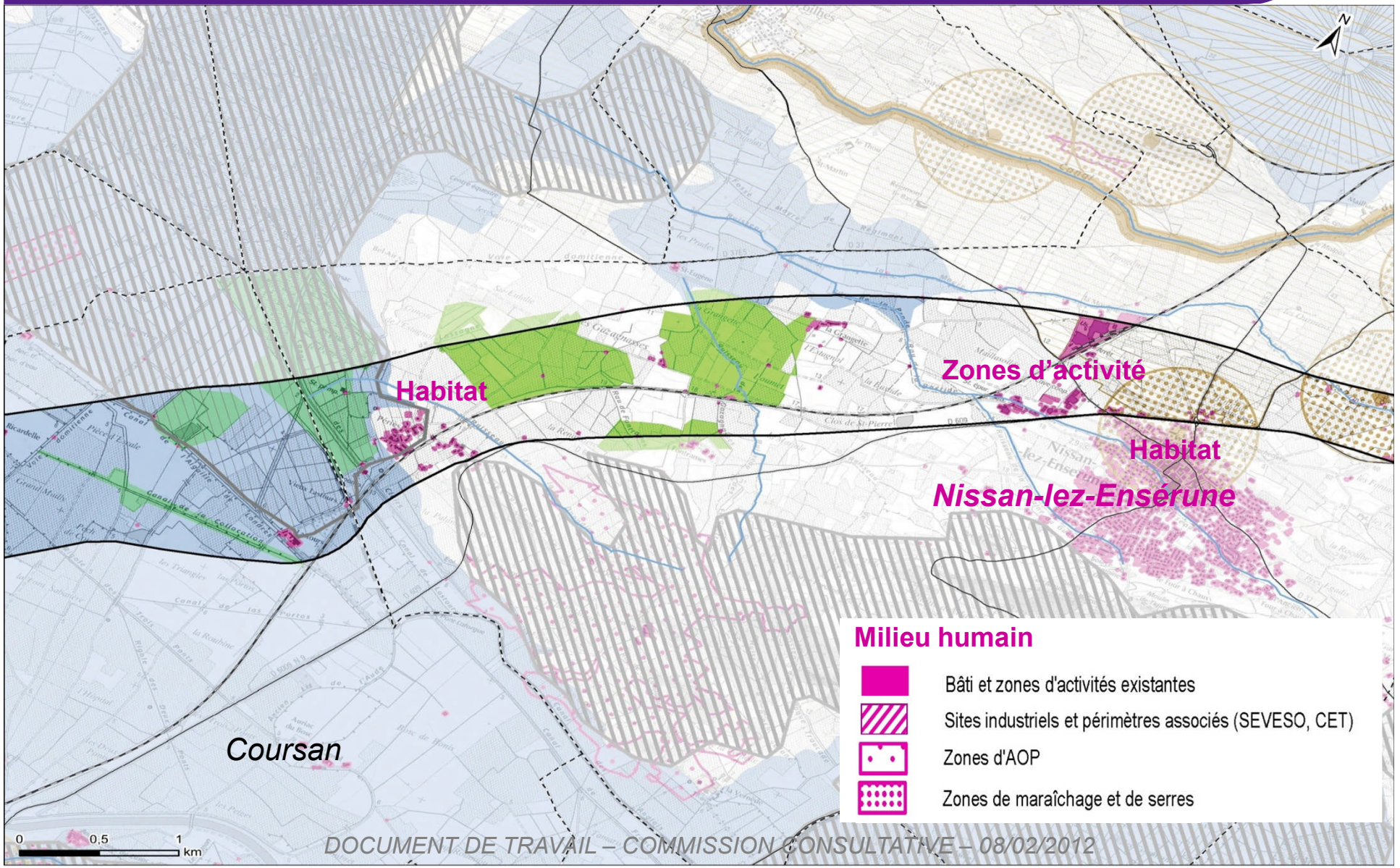
Principaux enjeux territoriaux



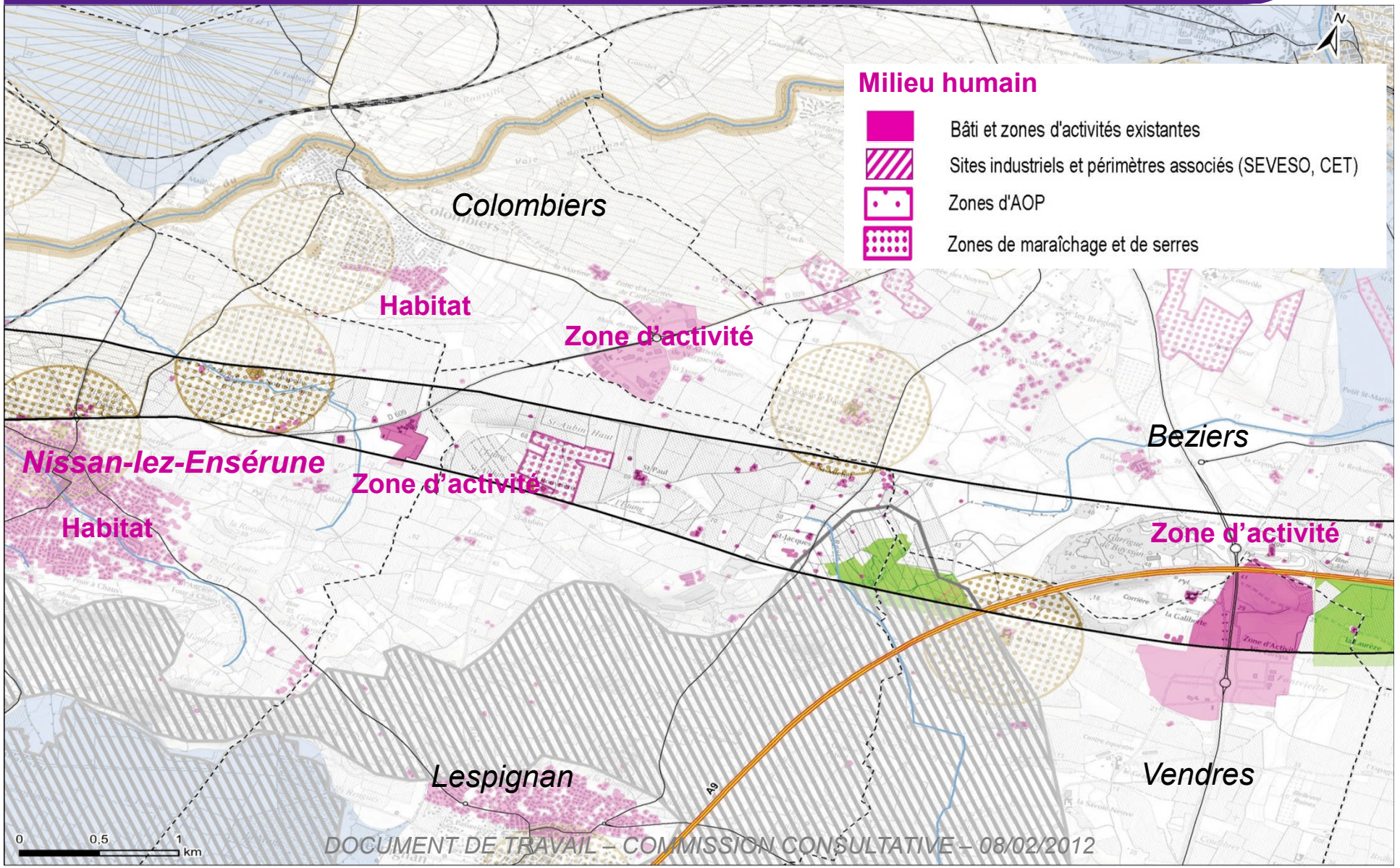
Principaux enjeux territoriaux



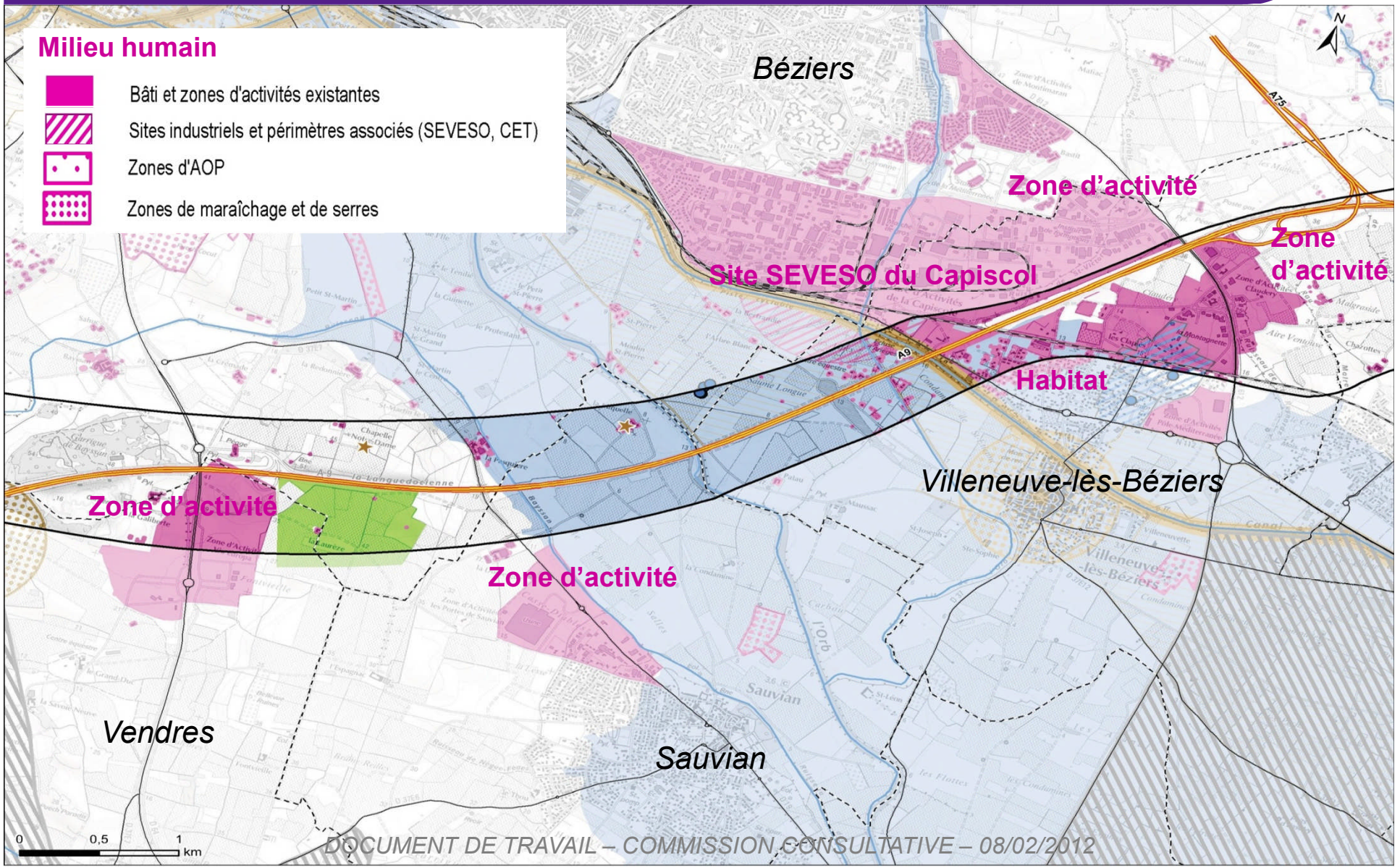
Principaux enjeux territoriaux



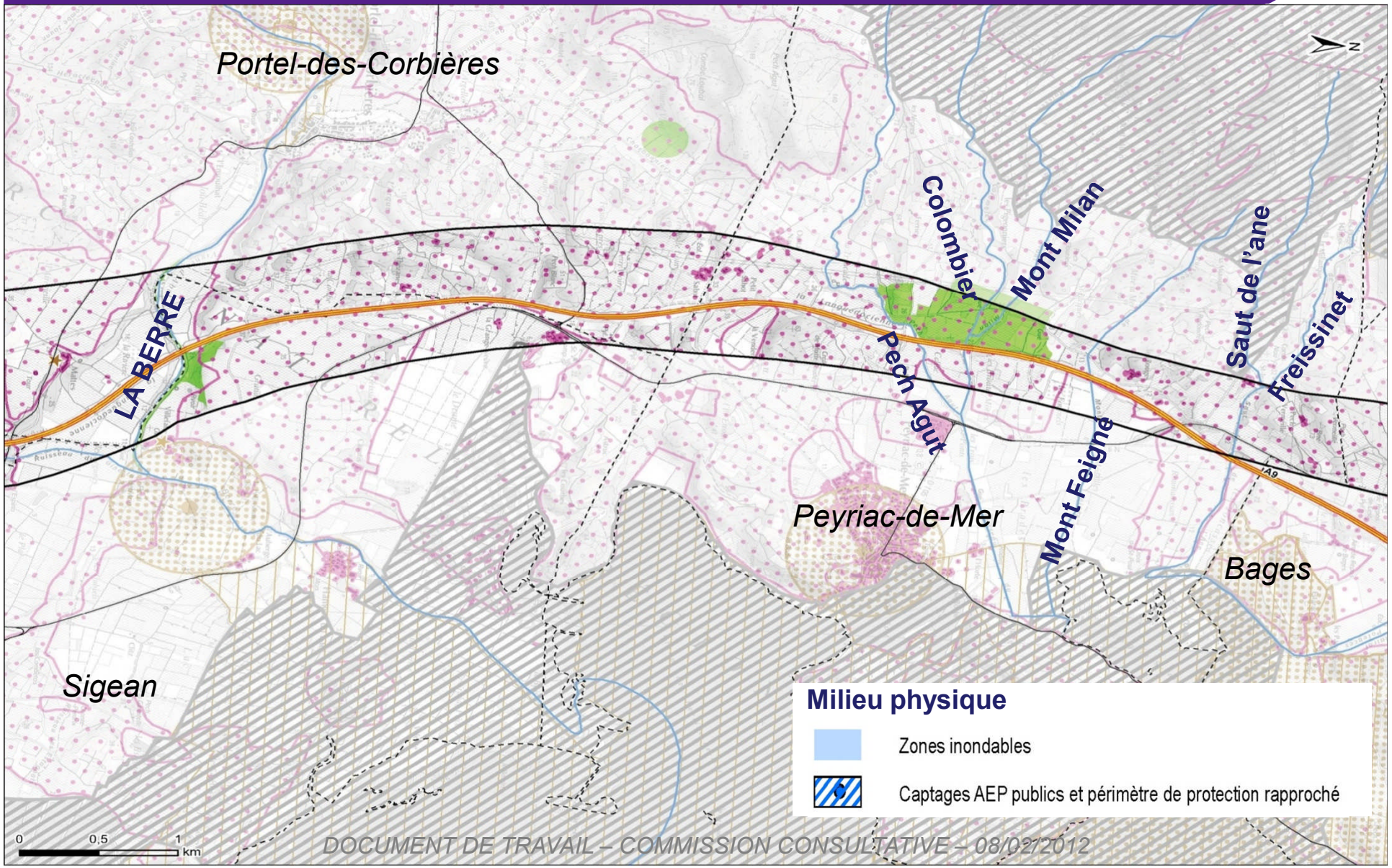
Principaux enjeux territoriaux



Principaux enjeux territoriaux

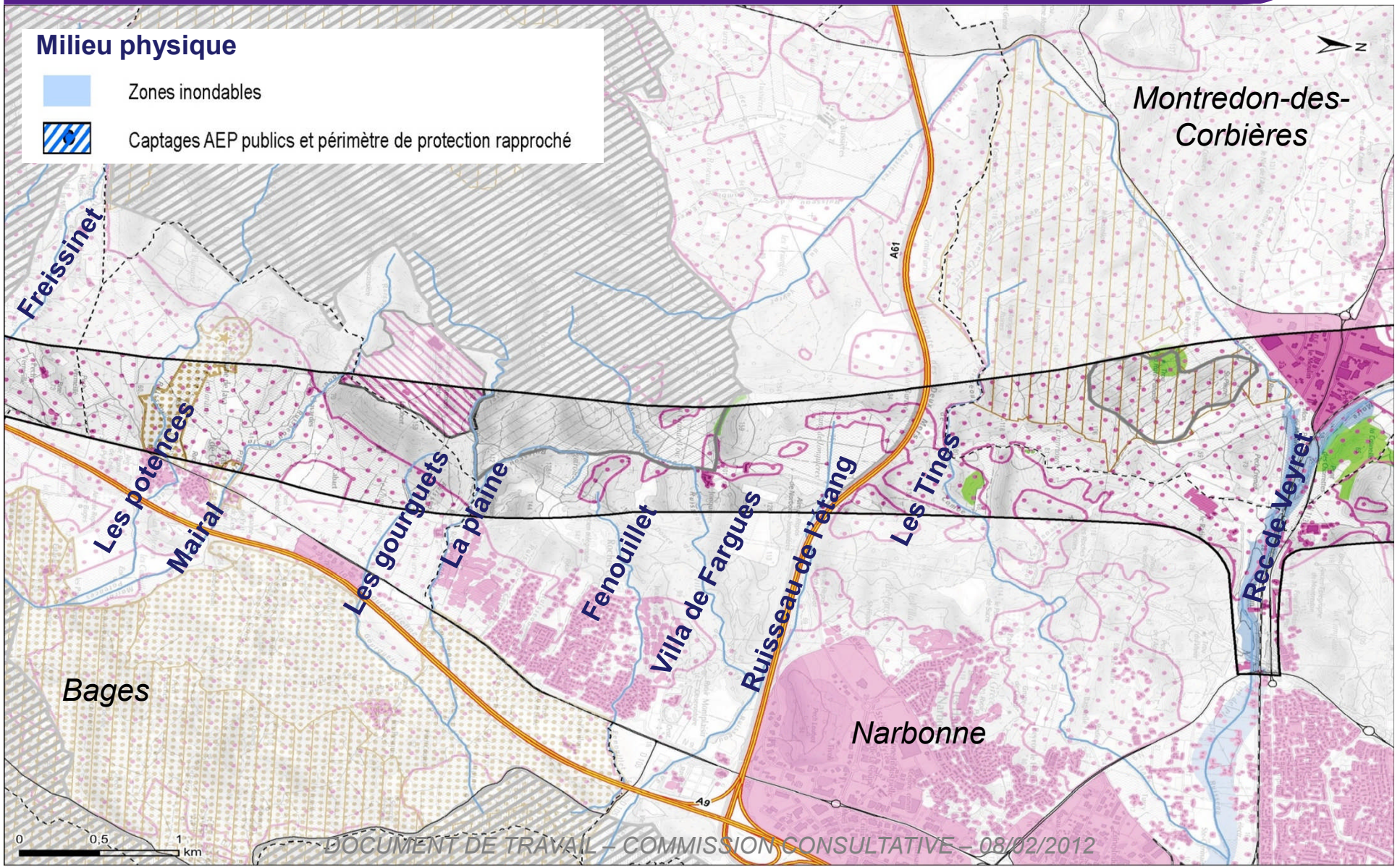


Principaux enjeux territoriaux

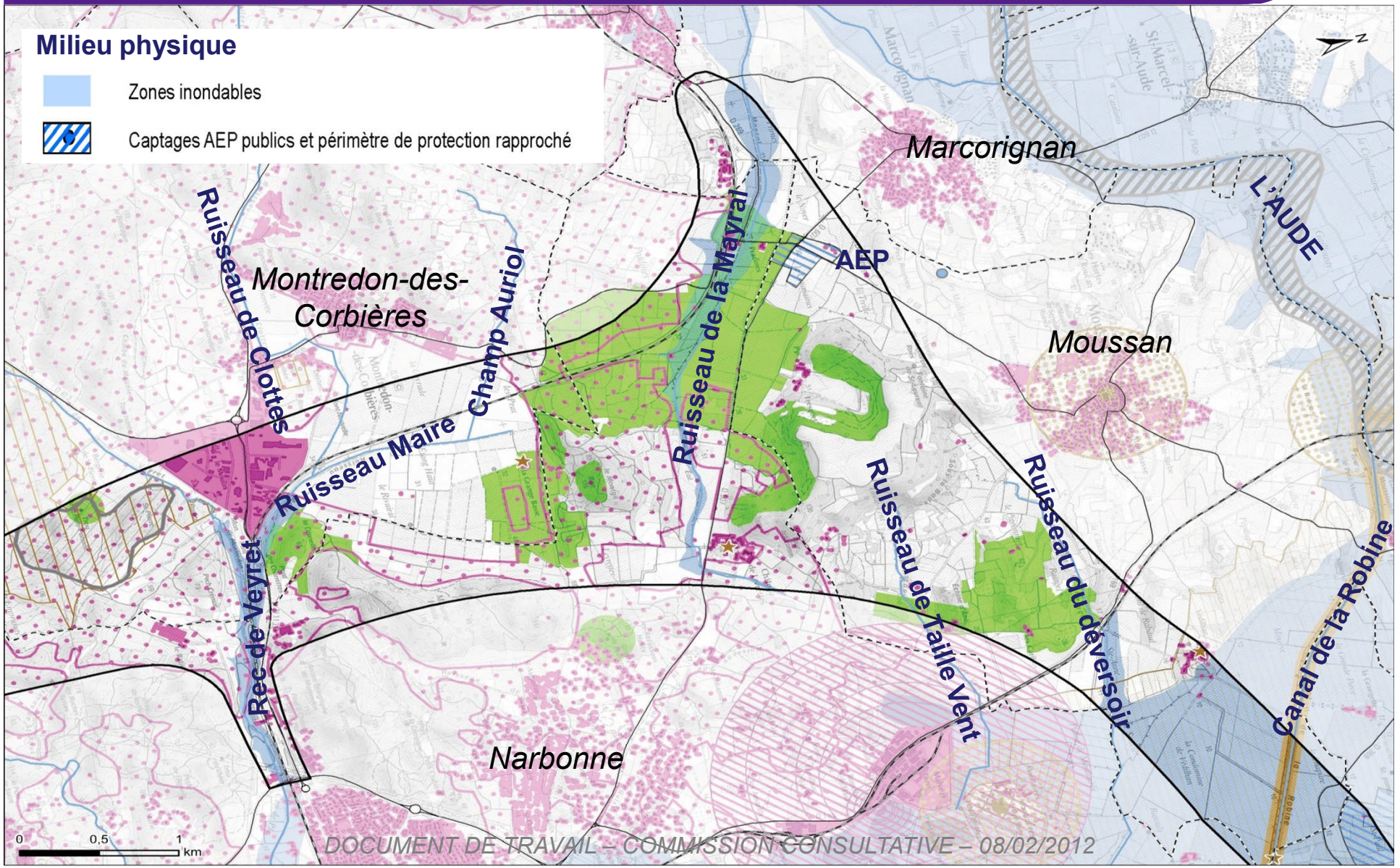


DOCUMENT DE TRAVAIL – COMMISSION CONSULTATIVE – 08/02/2012

Principaux enjeux territoriaux

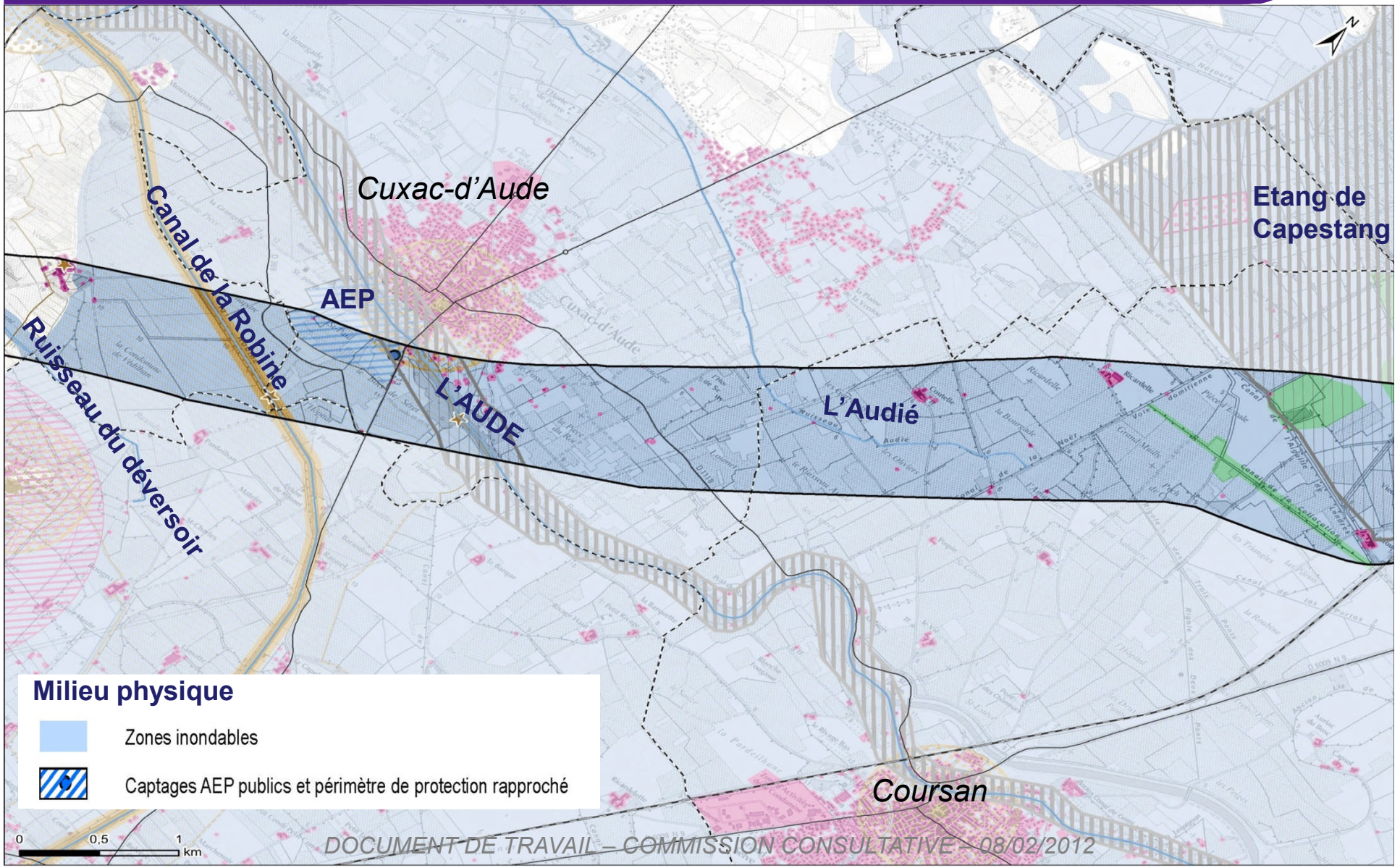


Principaux enjeux territoriaux

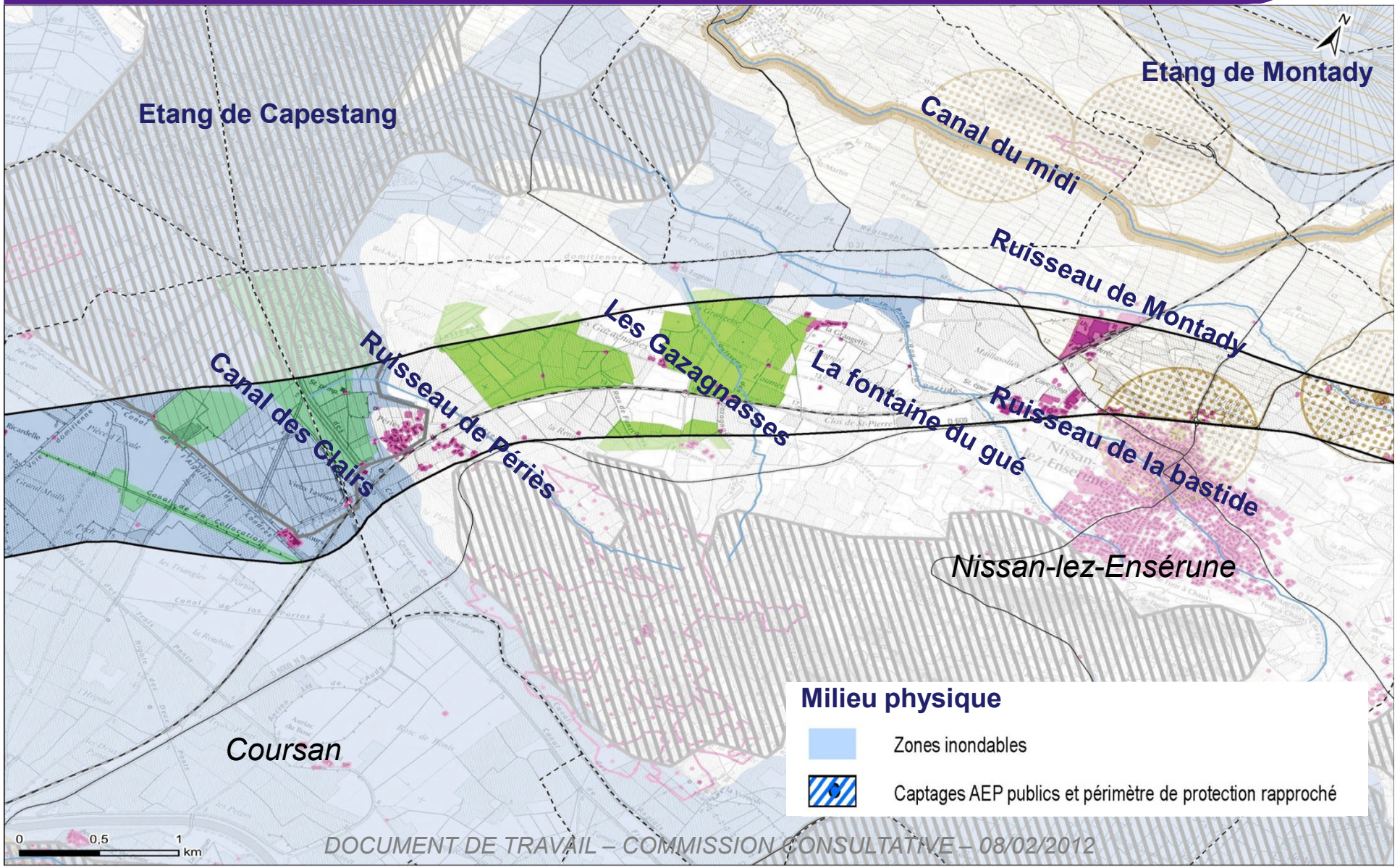


DOCUMENT DE TRAVAIL – COMMISSION CONSULTATIVE – 08/02/2012

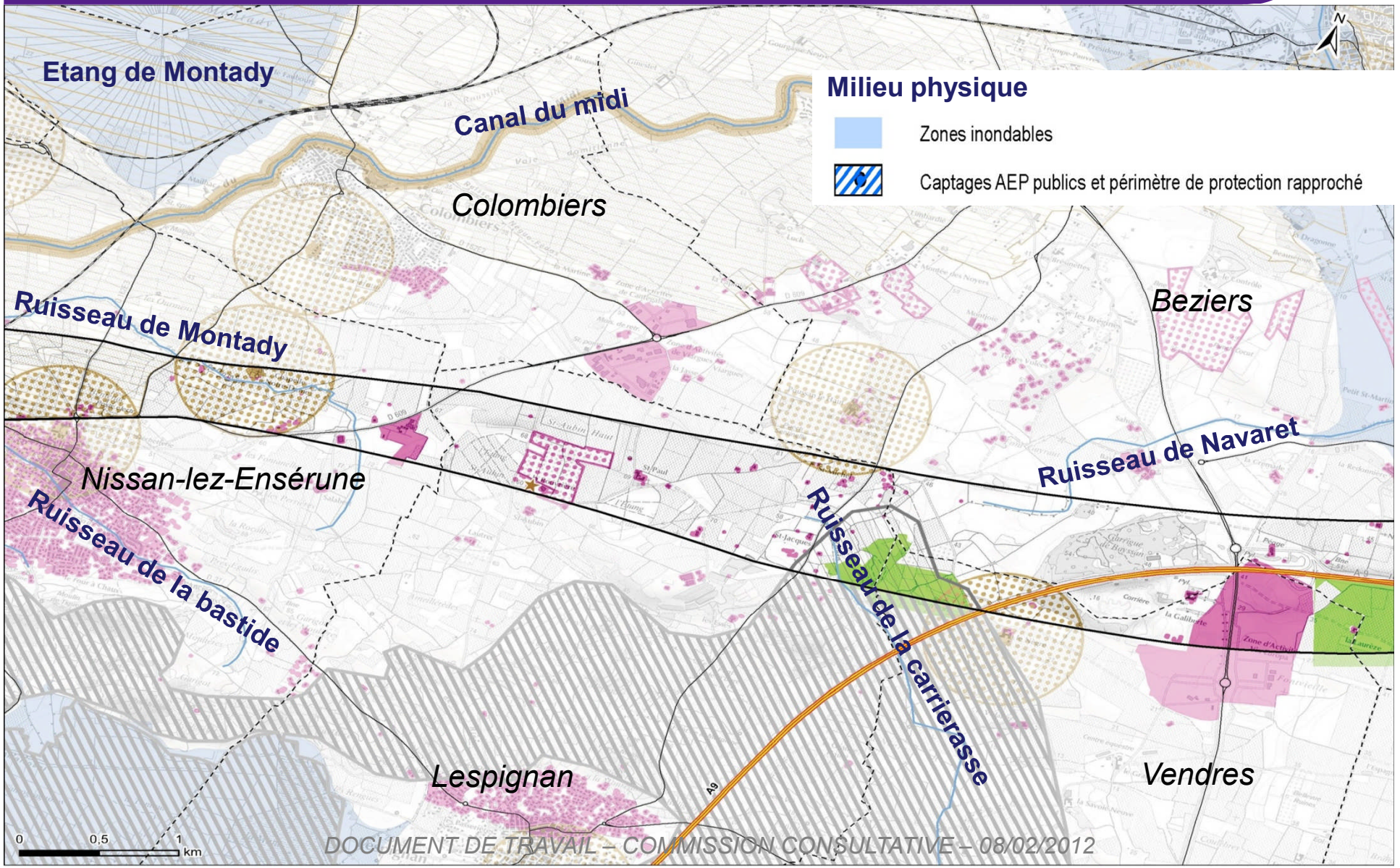
Principaux enjeux territoriaux



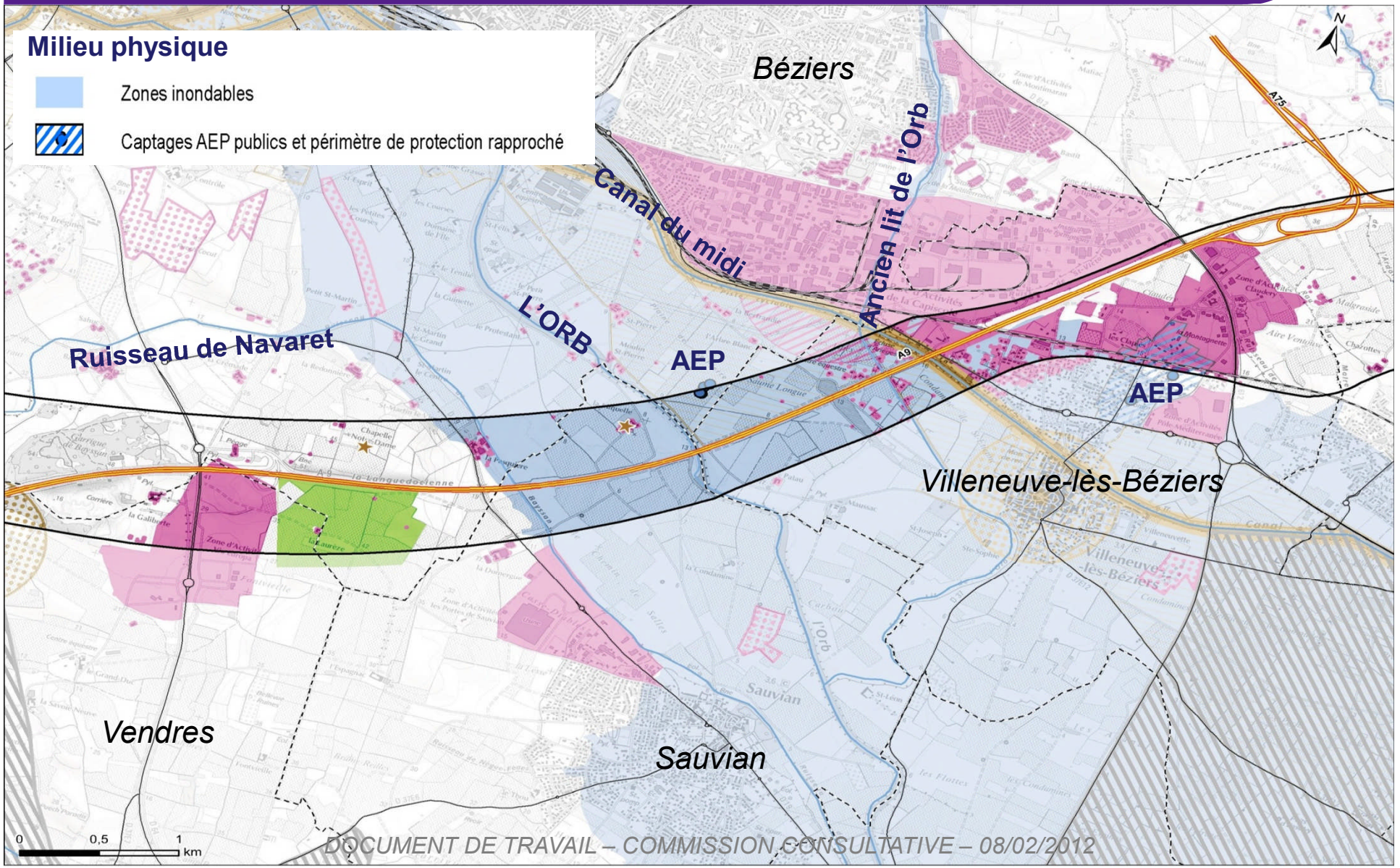
Principaux enjeux territoriaux



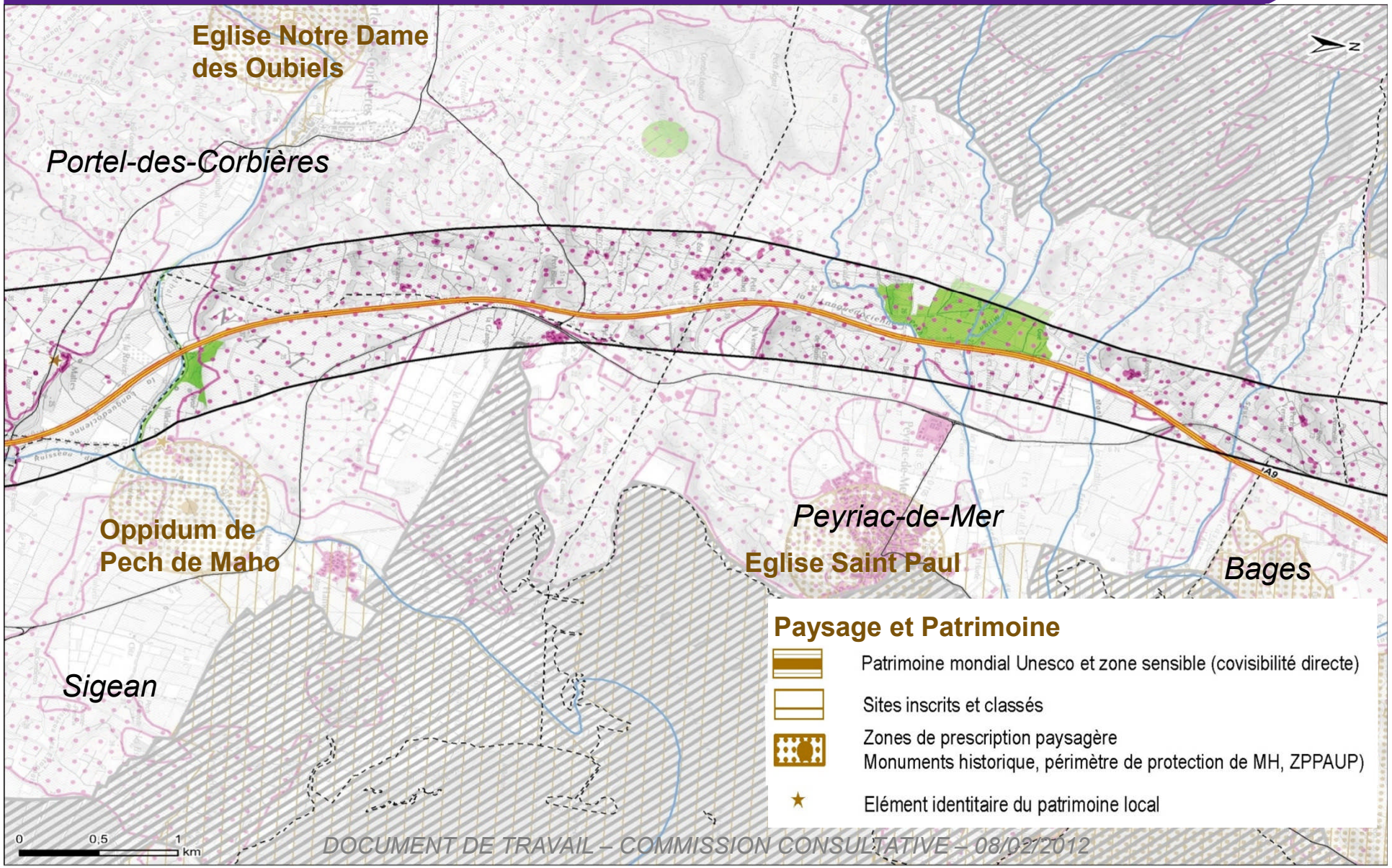
Principaux enjeux territoriaux



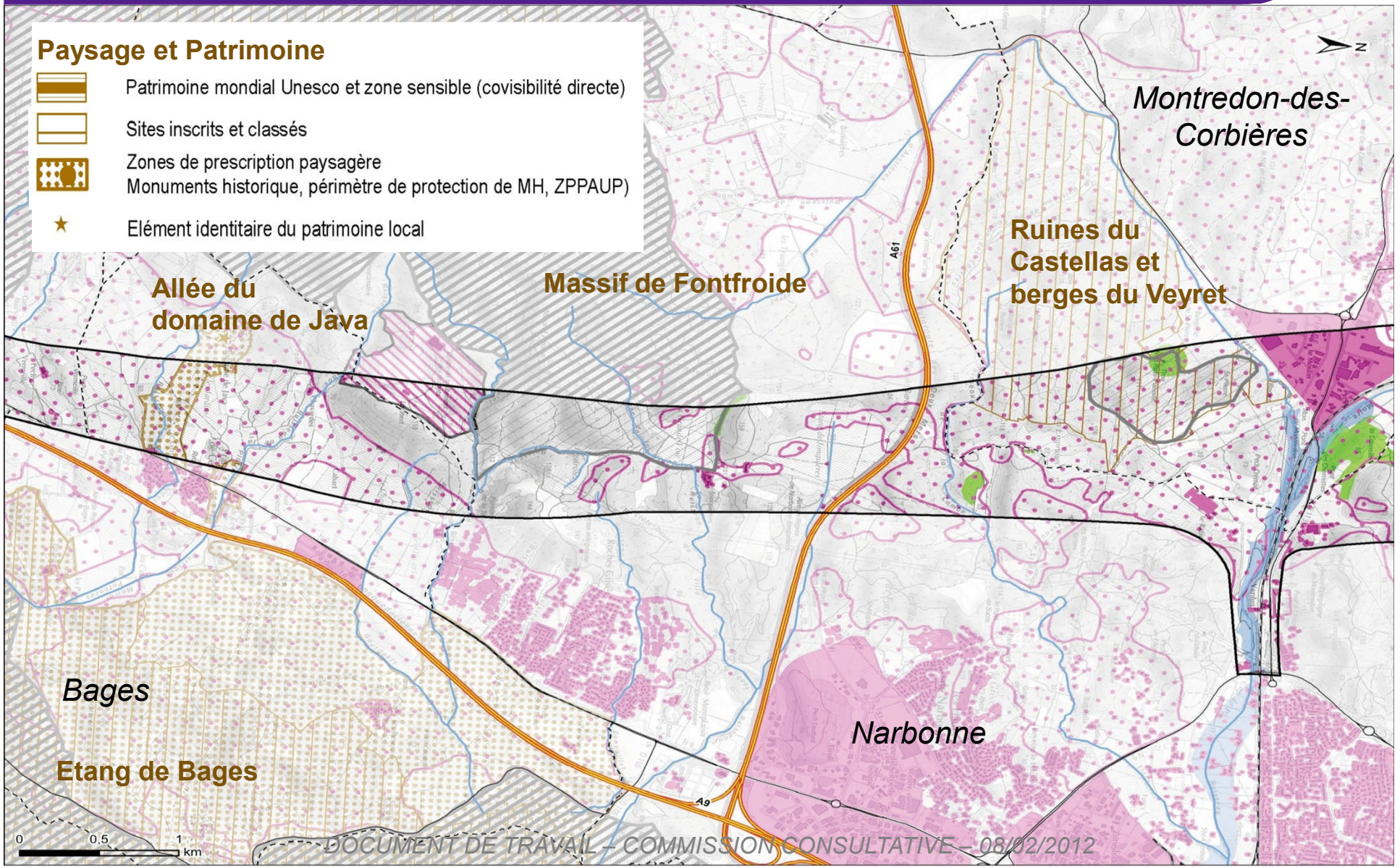
Principaux enjeux territoriaux



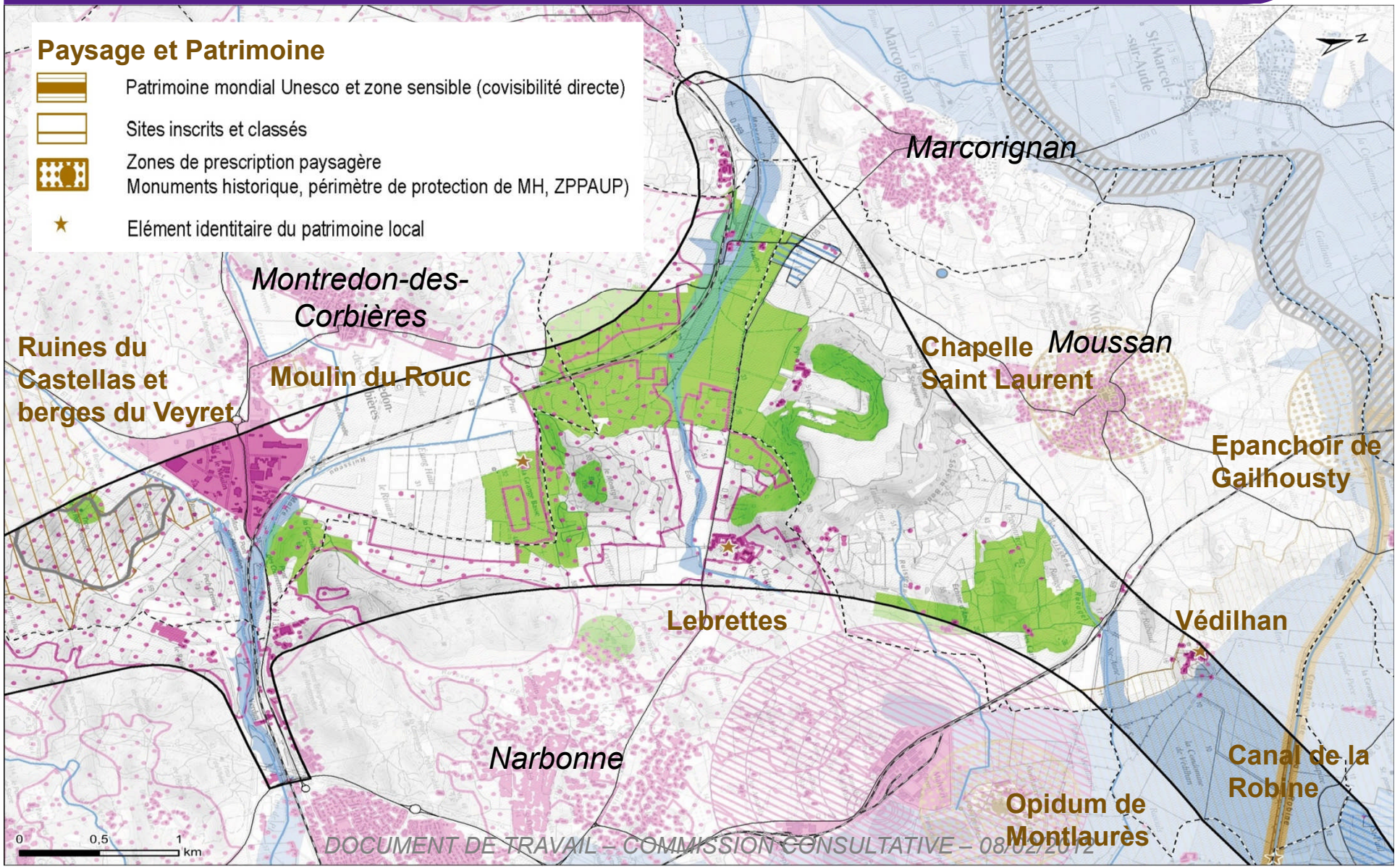
Principaux enjeux territoriaux



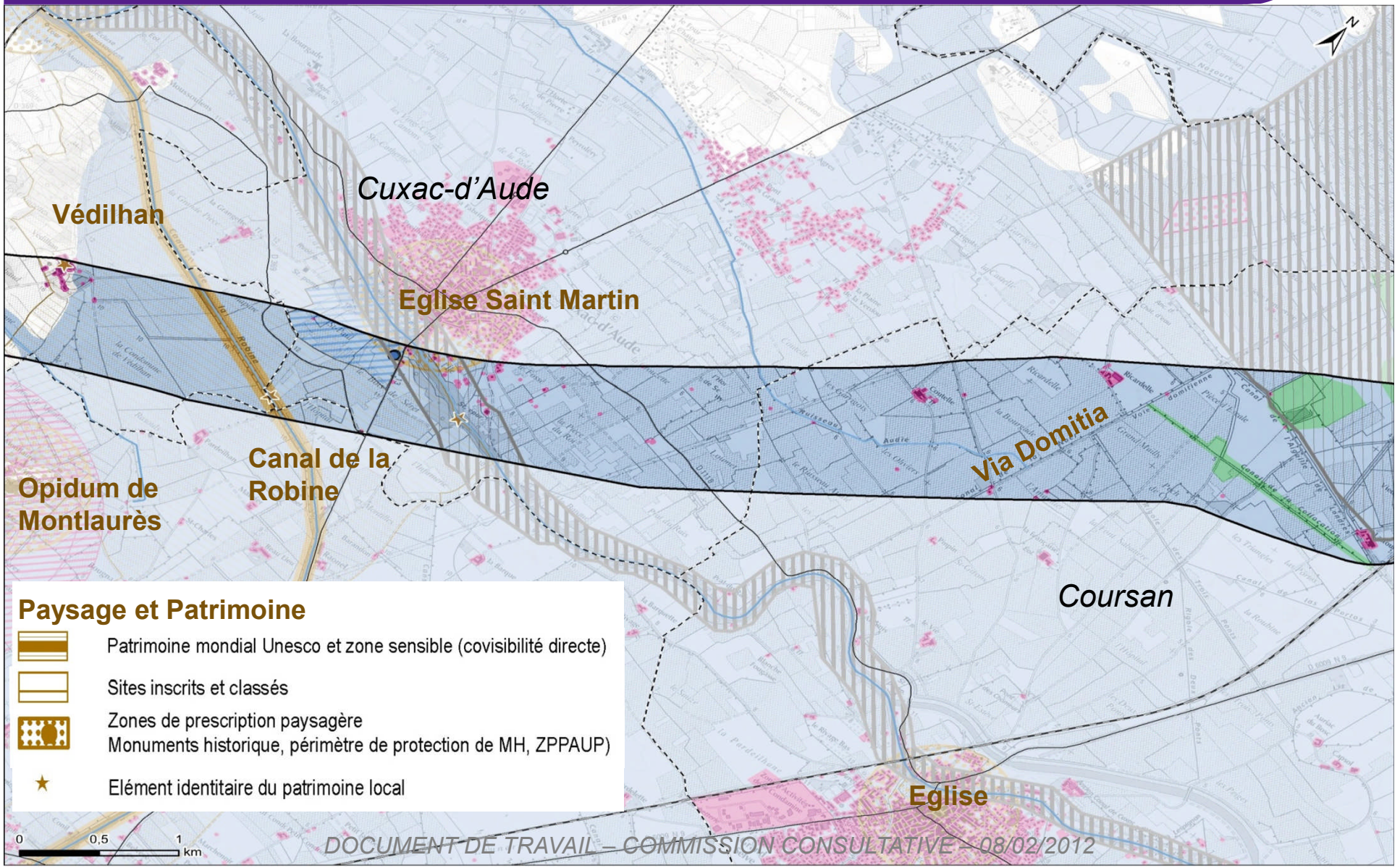
Principaux enjeux territoriaux



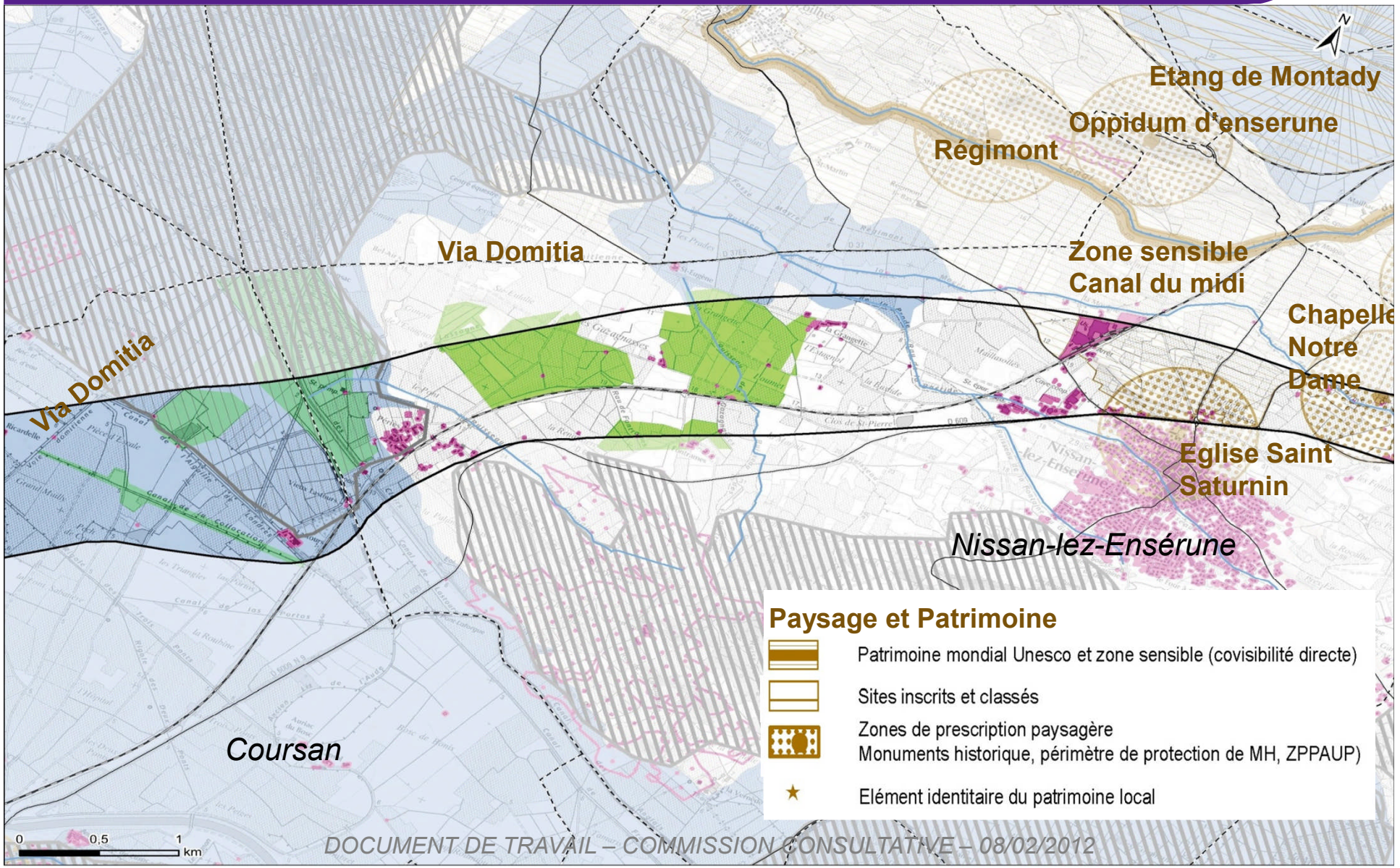
Principaux enjeux territoriaux



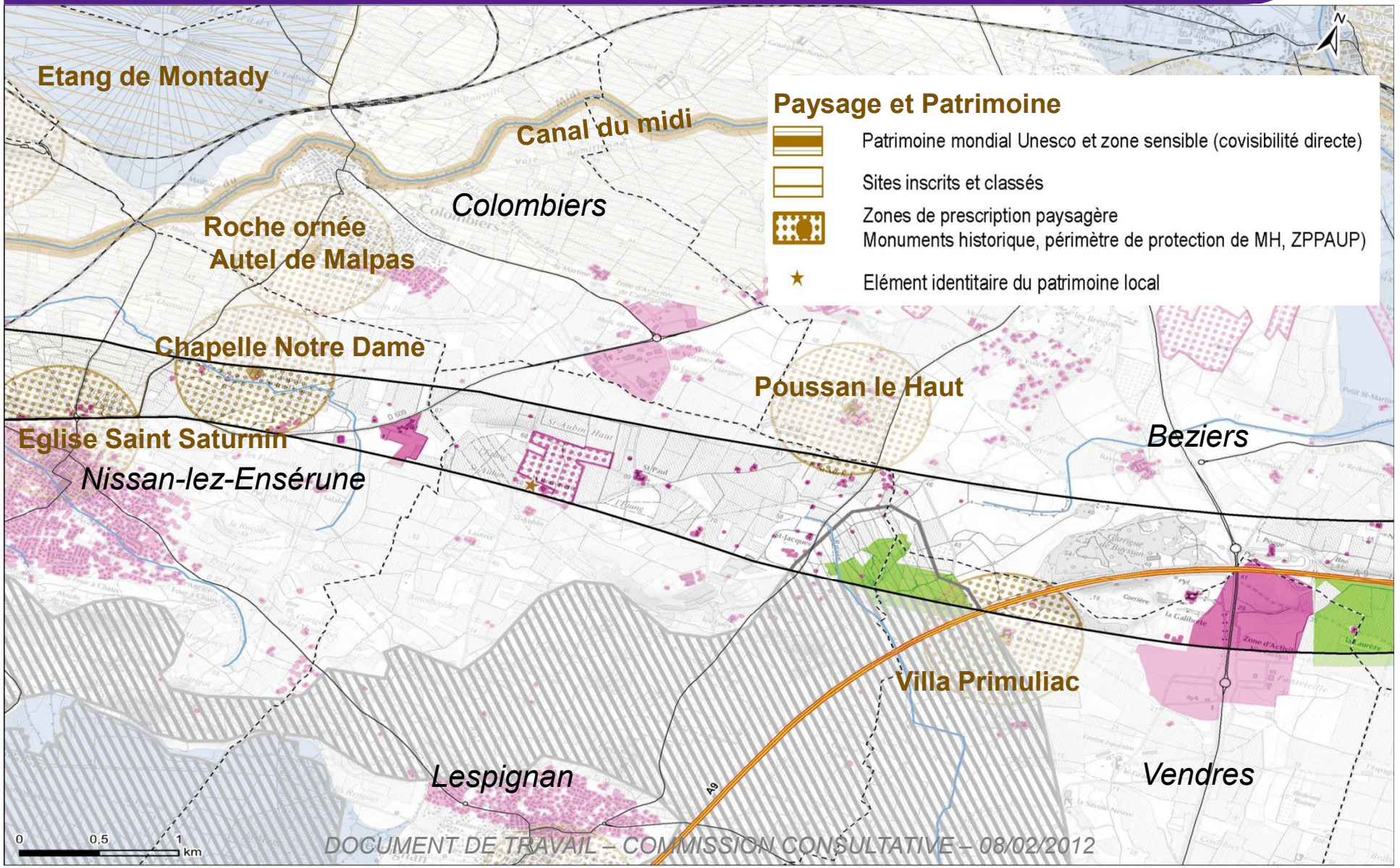
Principaux enjeux territoriaux



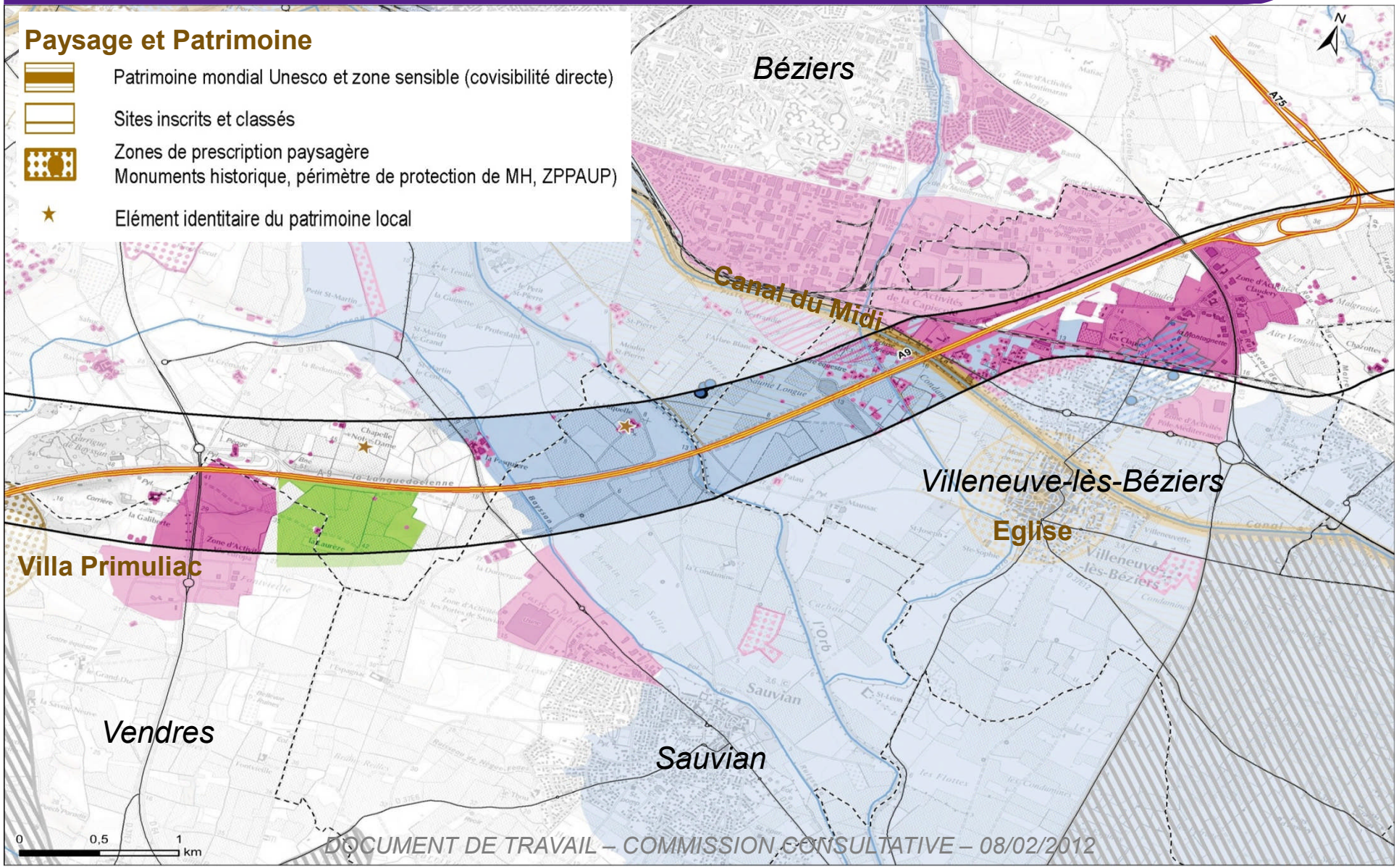
Principaux enjeux territoriaux



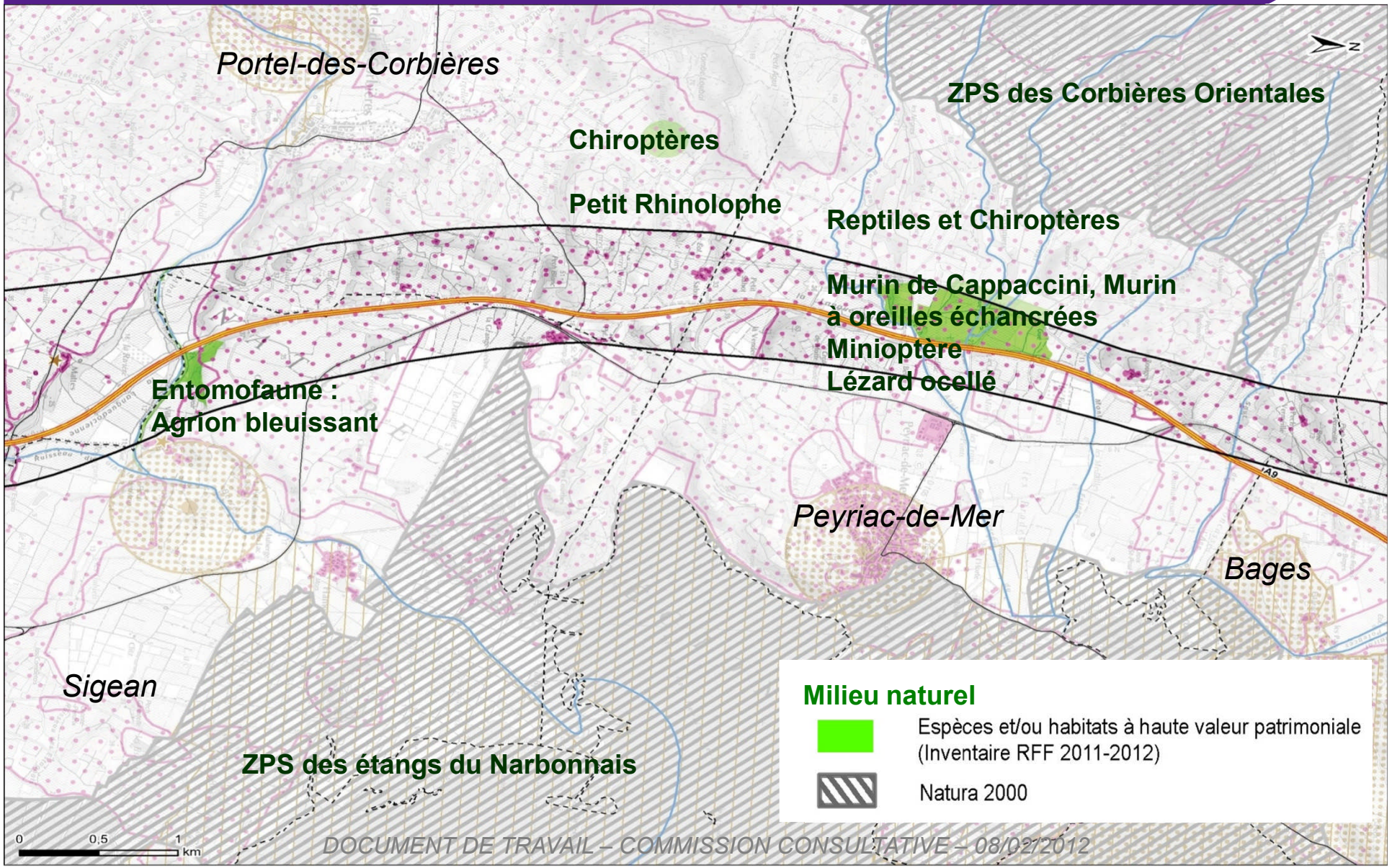
Principaux enjeux territoriaux



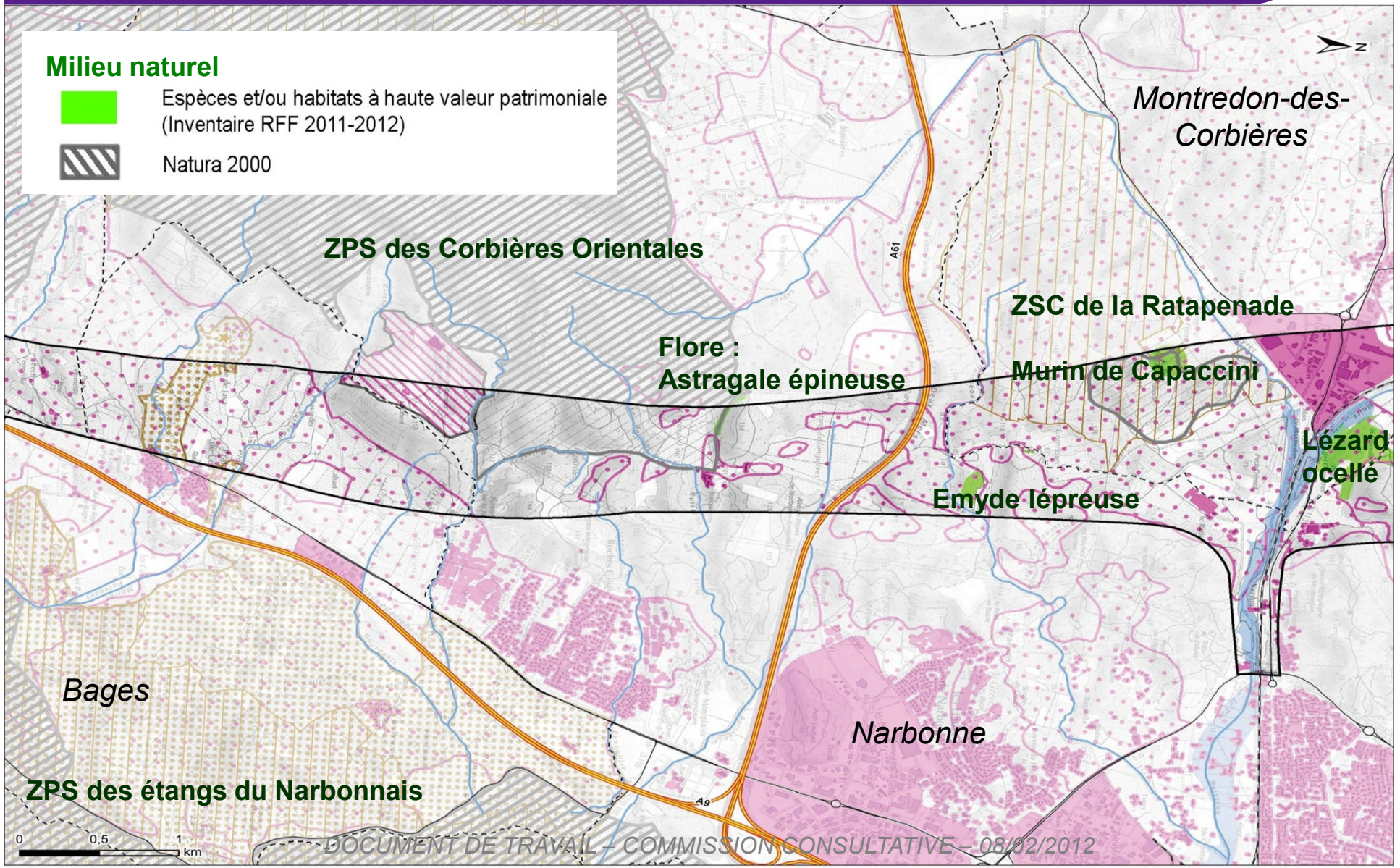
Principaux enjeux territoriaux



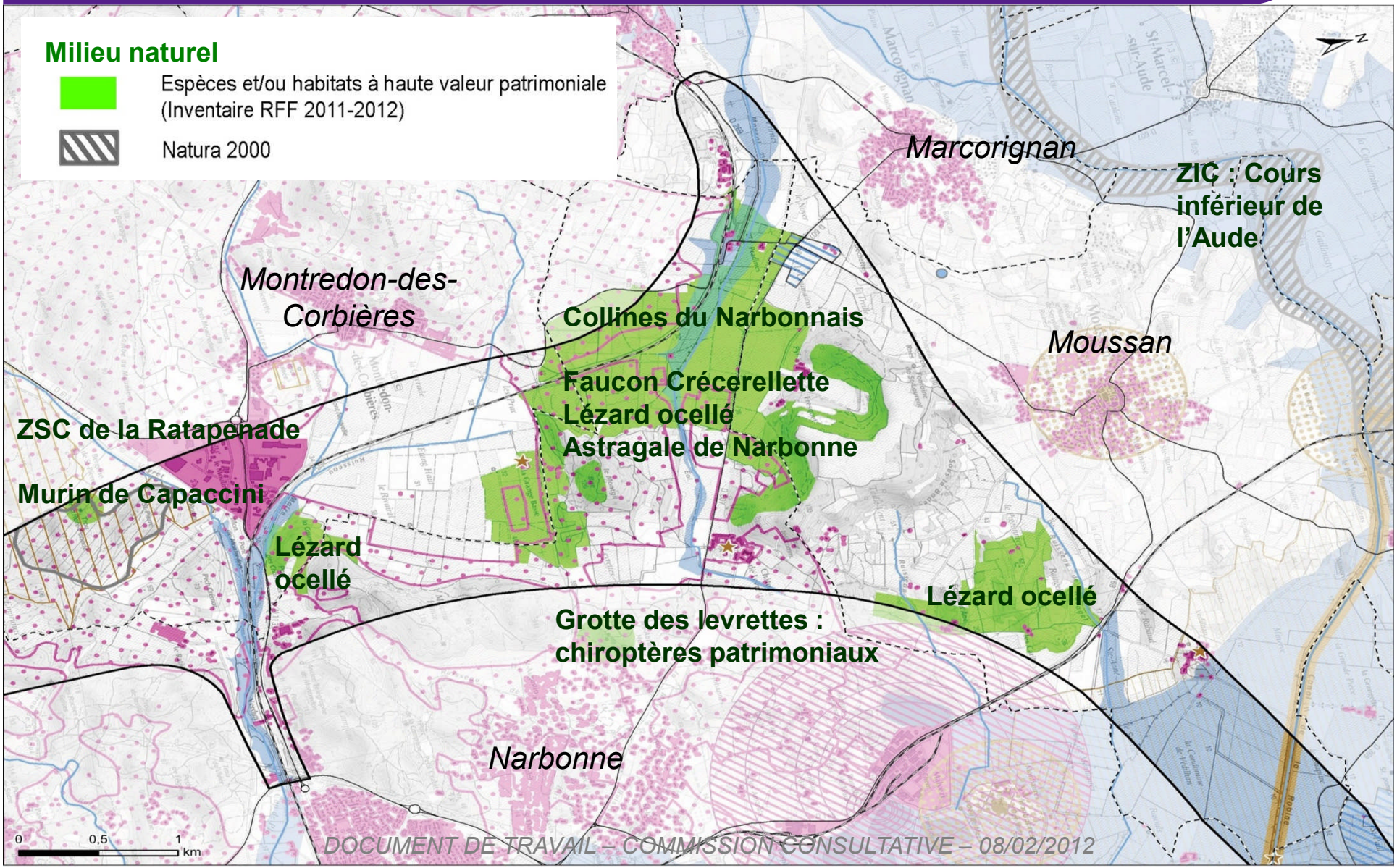
Principaux enjeux territoriaux



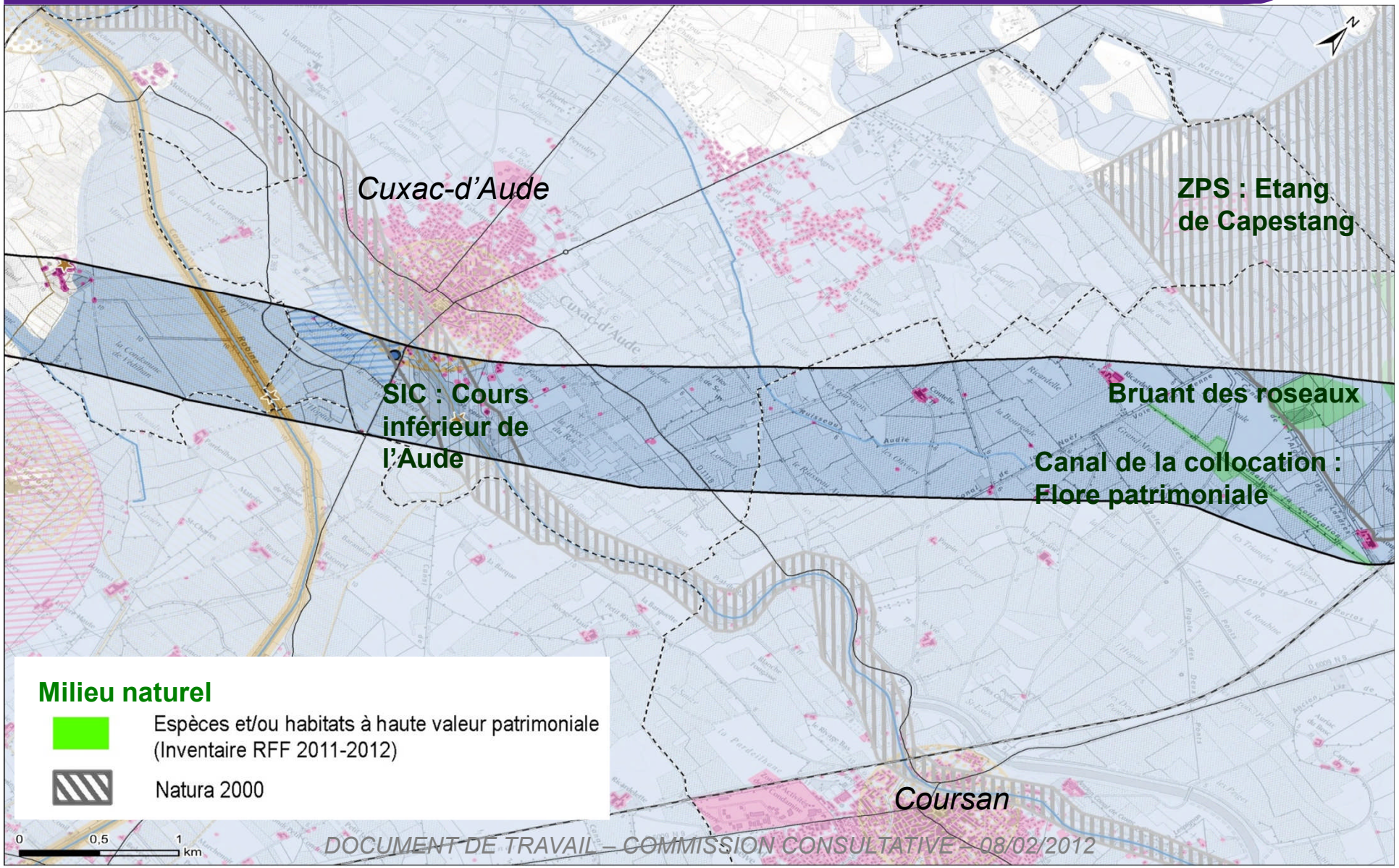
Principaux enjeux territoriaux



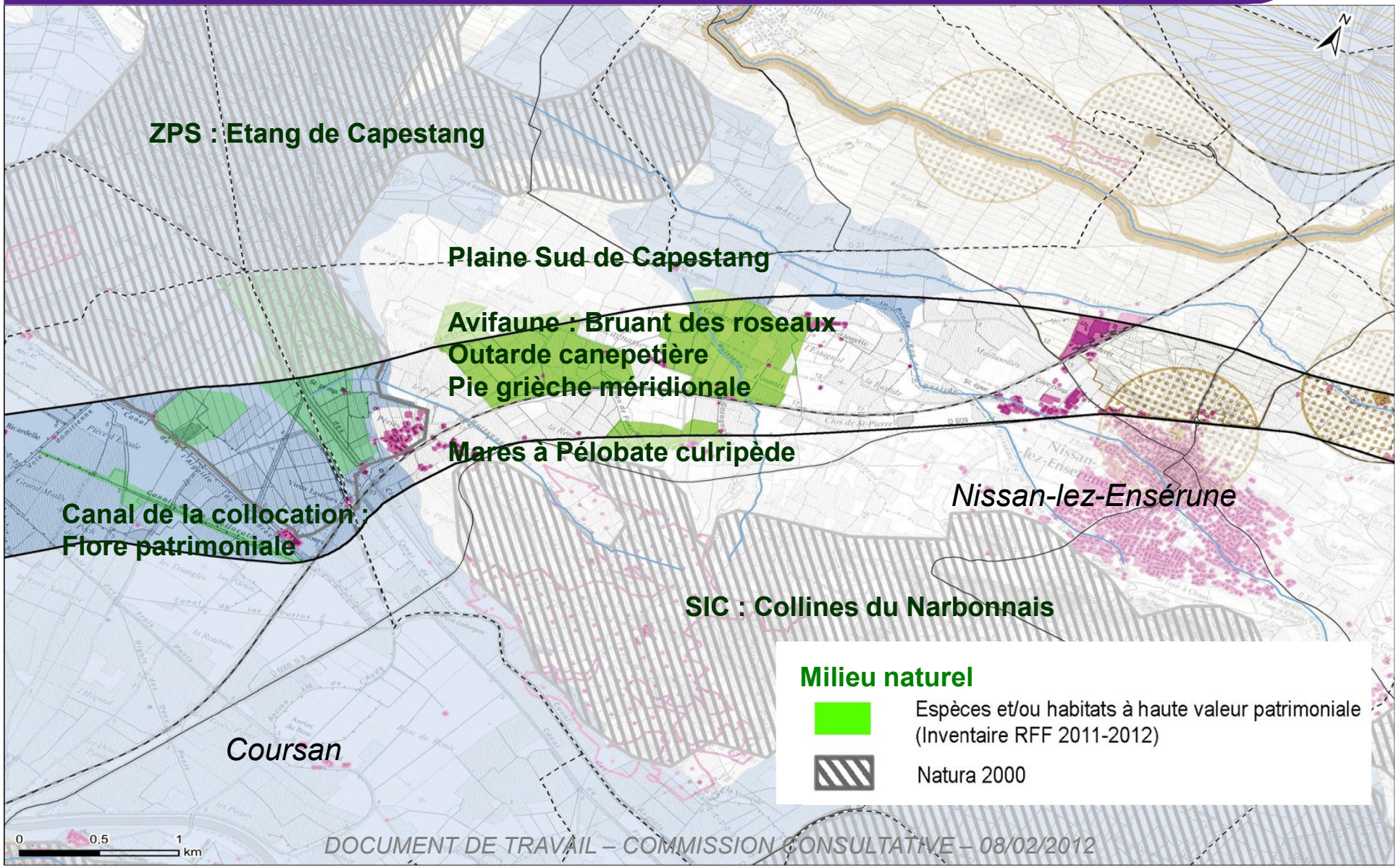
Principaux enjeux territoriaux



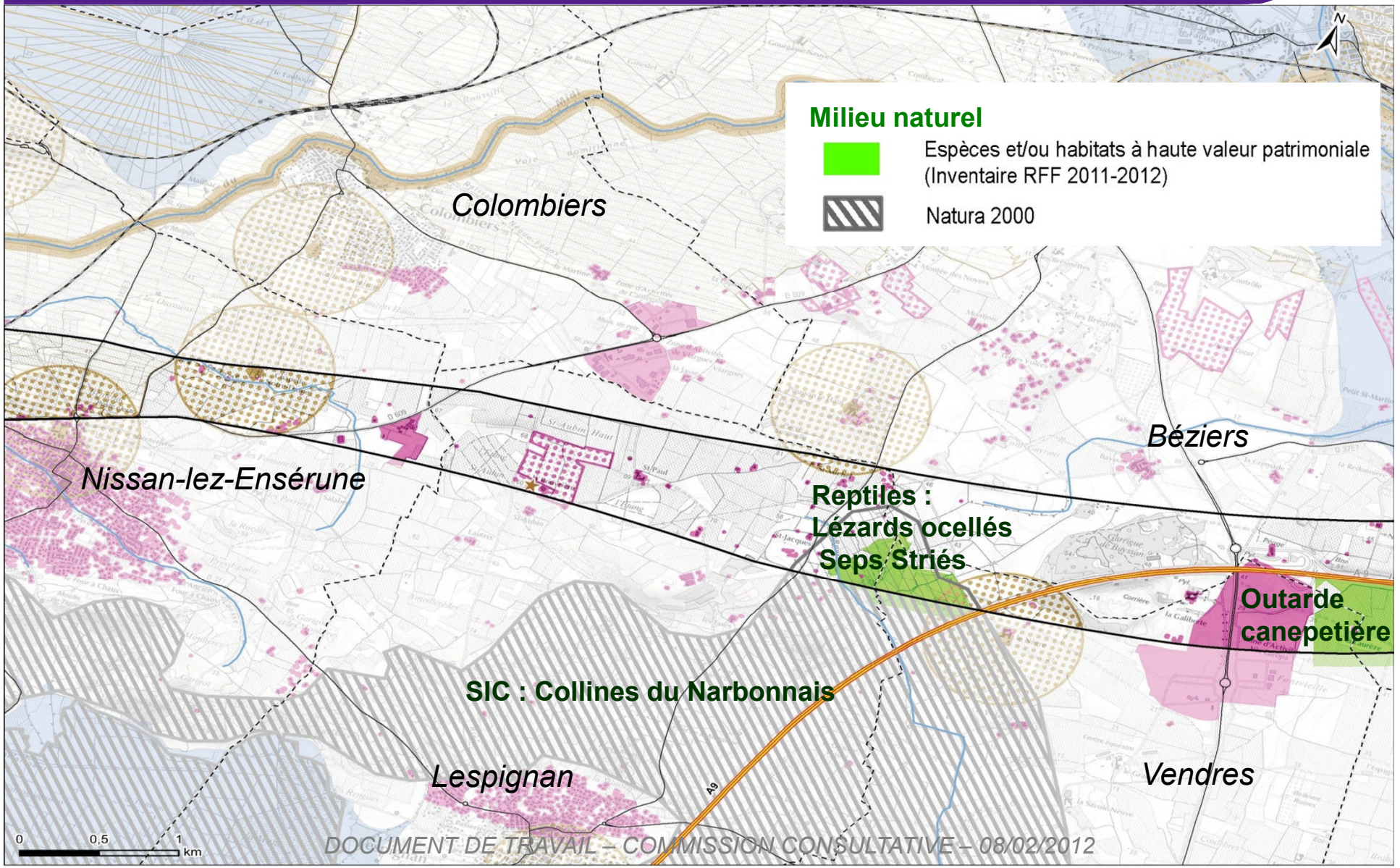
Principaux enjeux territoriaux



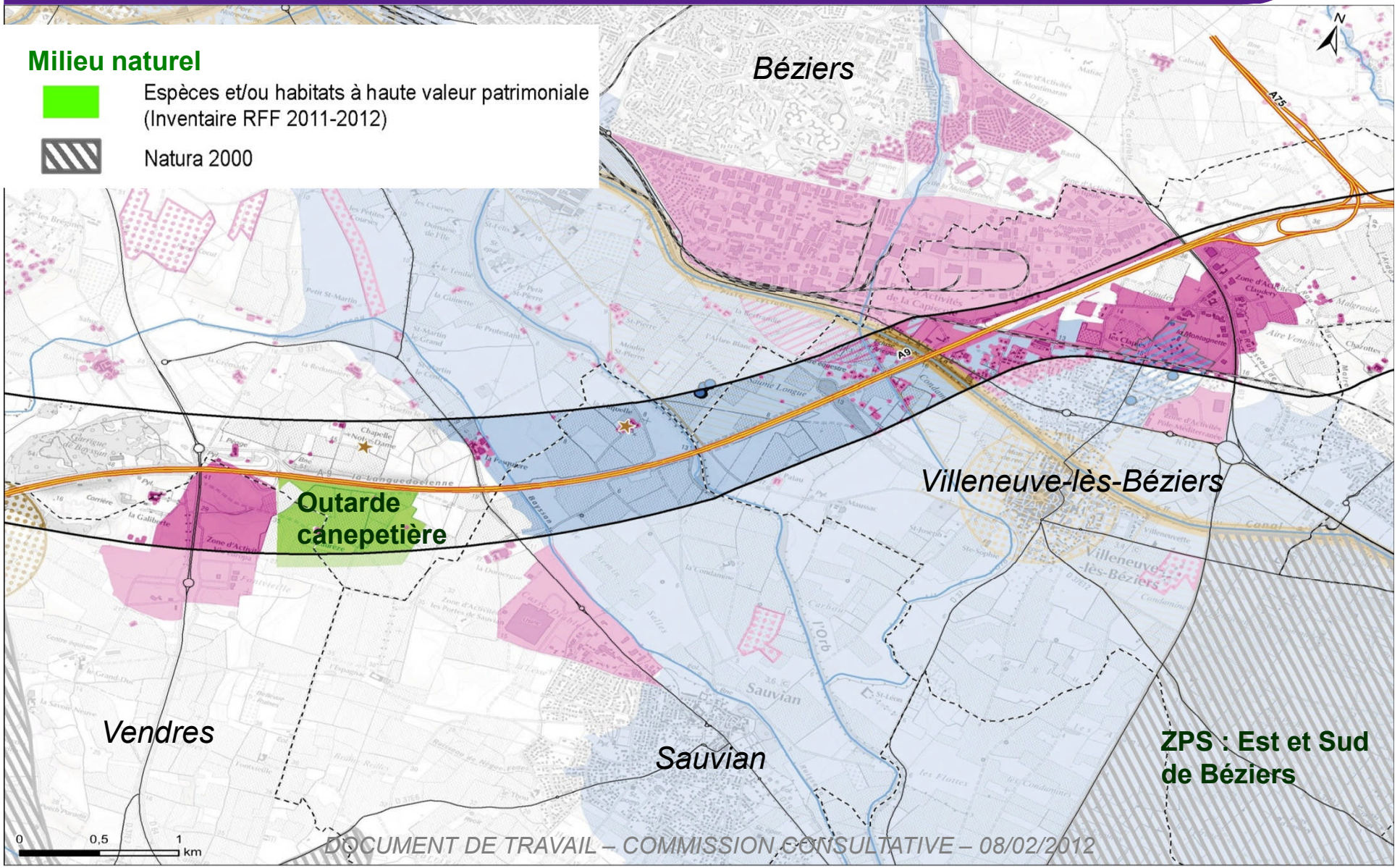
Principaux enjeux territoriaux



Principaux enjeux territoriaux



Principaux enjeux territoriaux



Construction des variantes de tracé

Objectifs fonctionnels de la LN MP

- Type de trains : Fret + Voyageurs

- Vitesses de ligne :
  - Mixte: 300 km/h Voyageurs et 120 km/h Fret
  - 350 km/h si voyageurs seuls

- Dessertes des villes :
  - Gares,
  - Raccordements

Construction des variantes de tracé

Objectifs fonctionnels de la séquence

- Mixité totale entre Montpellier et Nissan
- Mixité ou Voyageur à partir de Nissan
- Desserte :
  - Narbonne
  - Raccordements Narbonne, Nissan
  - Ligne classique Narbonne Toulouse
- Jonction sur ligne nouvelle:
  - Dans le futur sur LTN

Construction des variantes de tracé

5 familles de variantes

- Plus proche du PIG
- Jumelée avec les infrastructures existantes
- Plus directe entre Montpellier et Perpignan
- Moindre enjeu territorial
- Moindre coût: limitant les grands ouvrages d'art

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

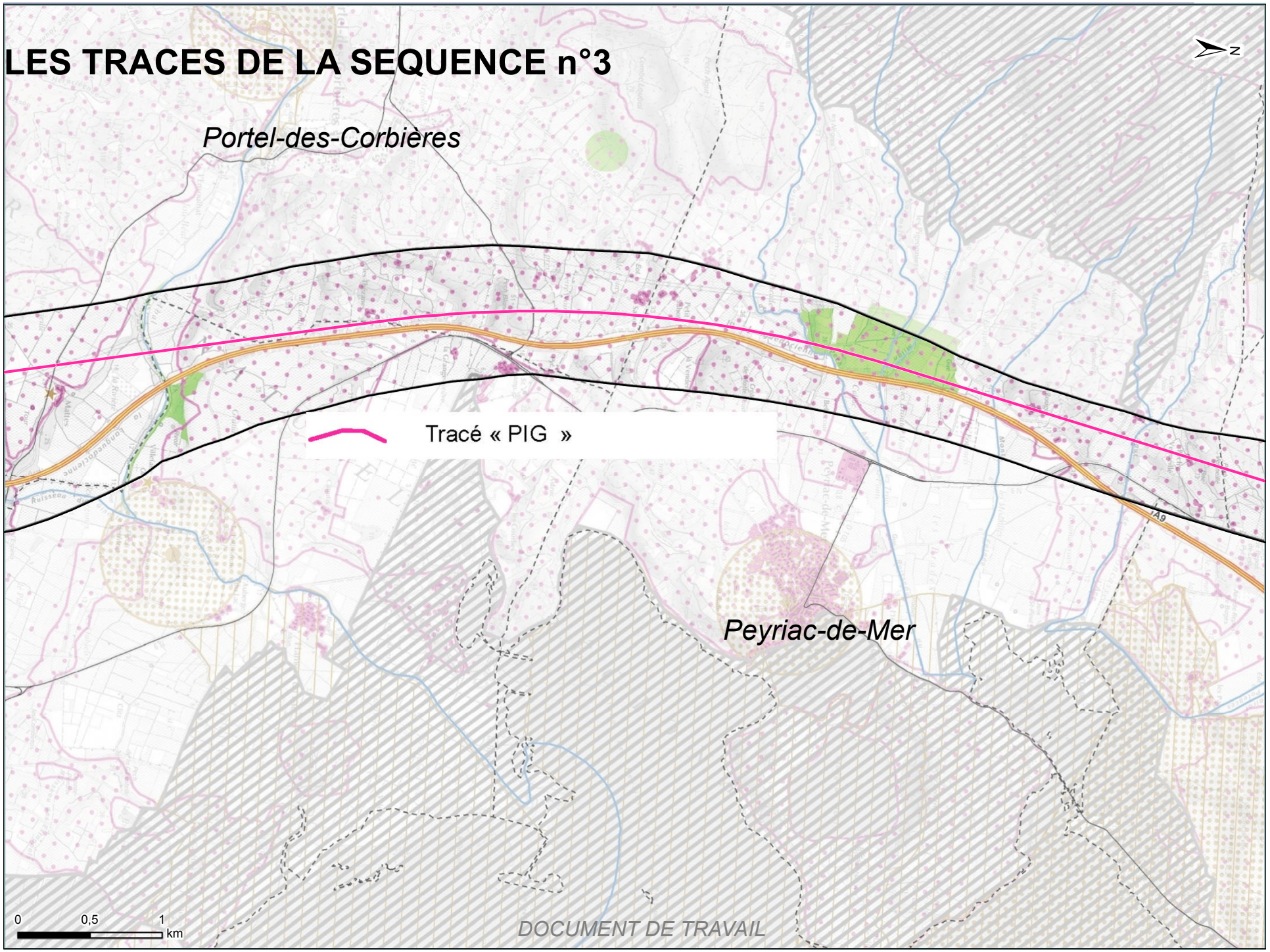
- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2

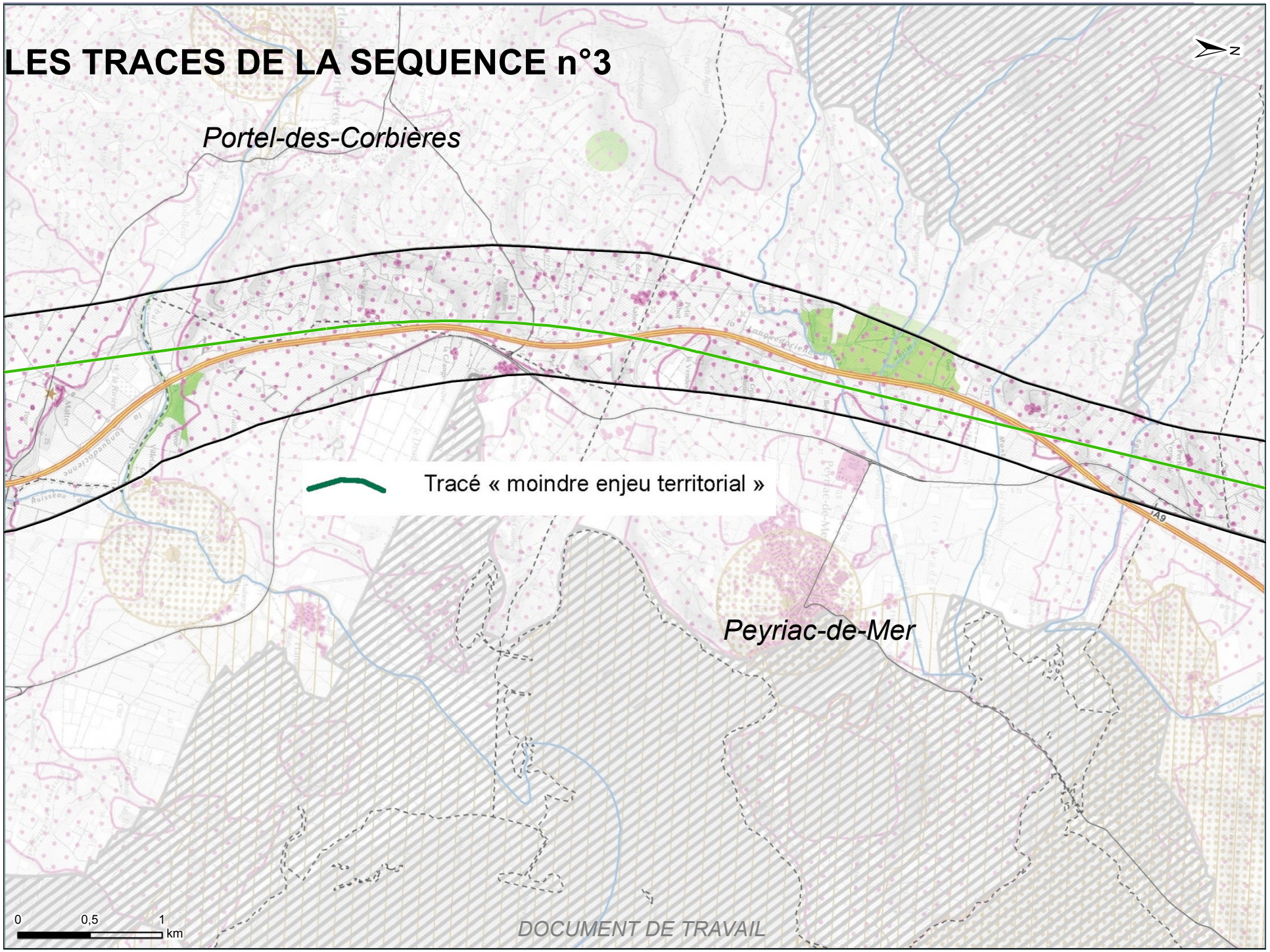
Construction des variantes de tracé

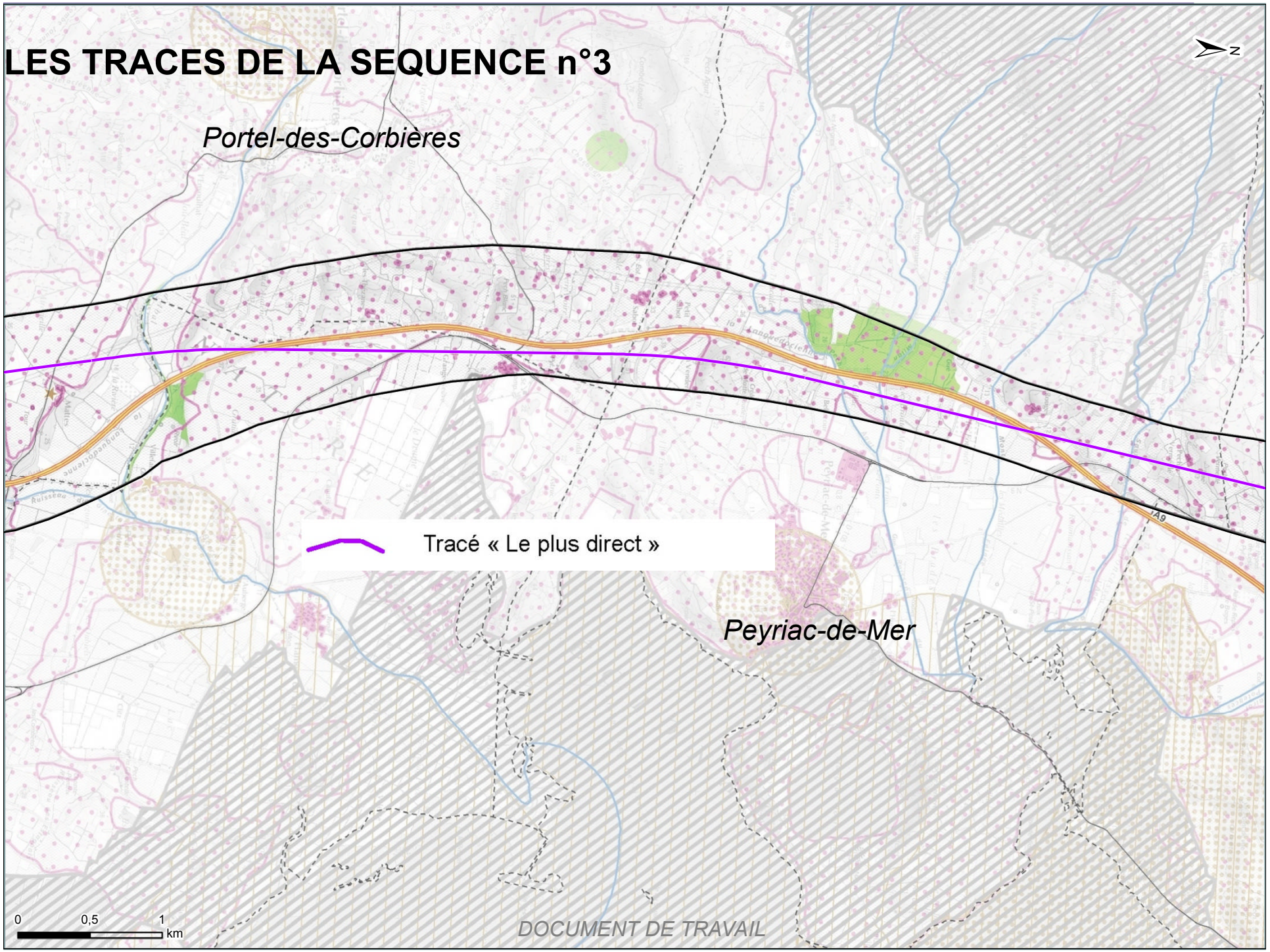
- Les principes de construction des variantes

Visualisation des variantes de tracés

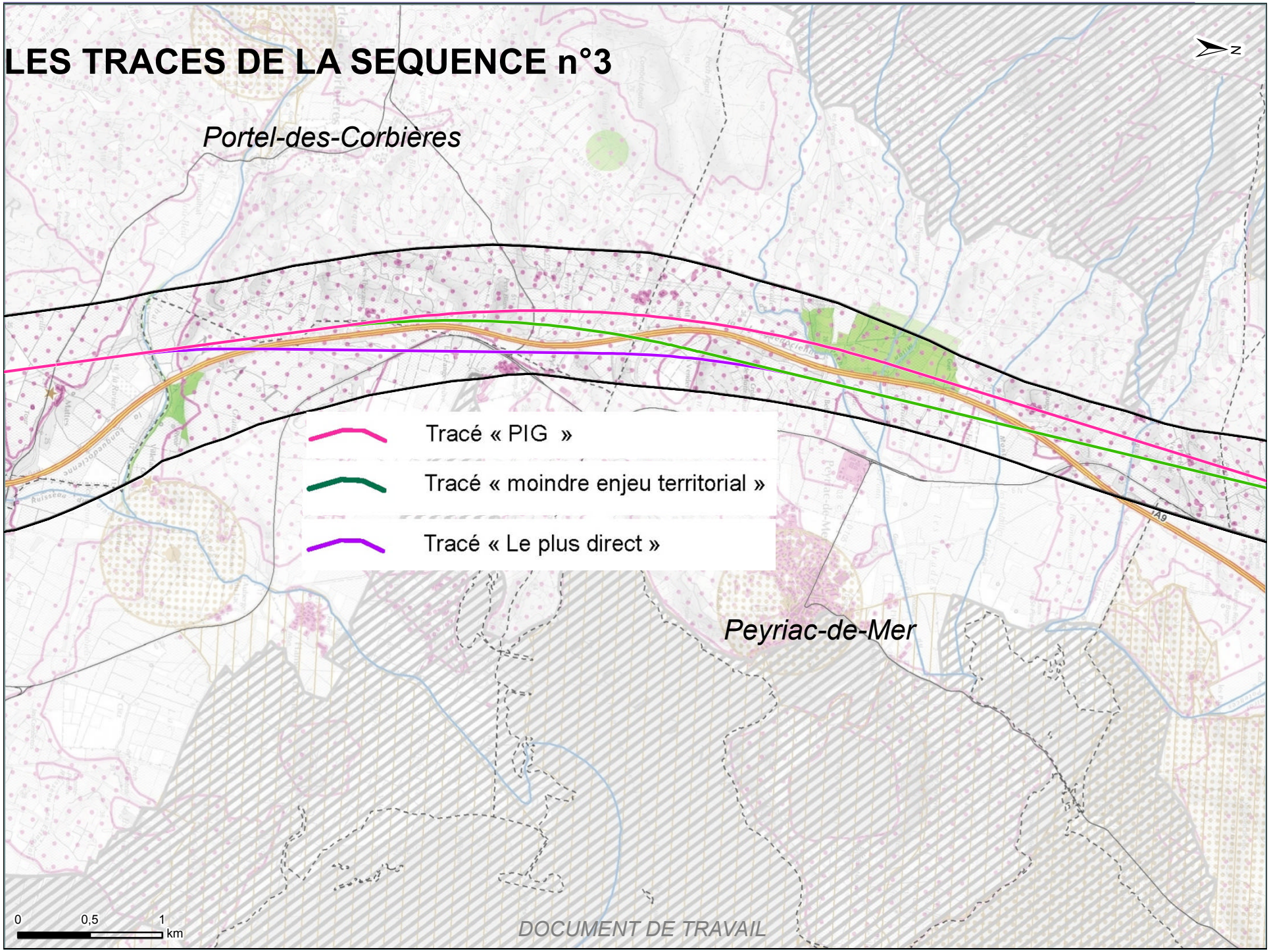
- Sur carte
- En 3D

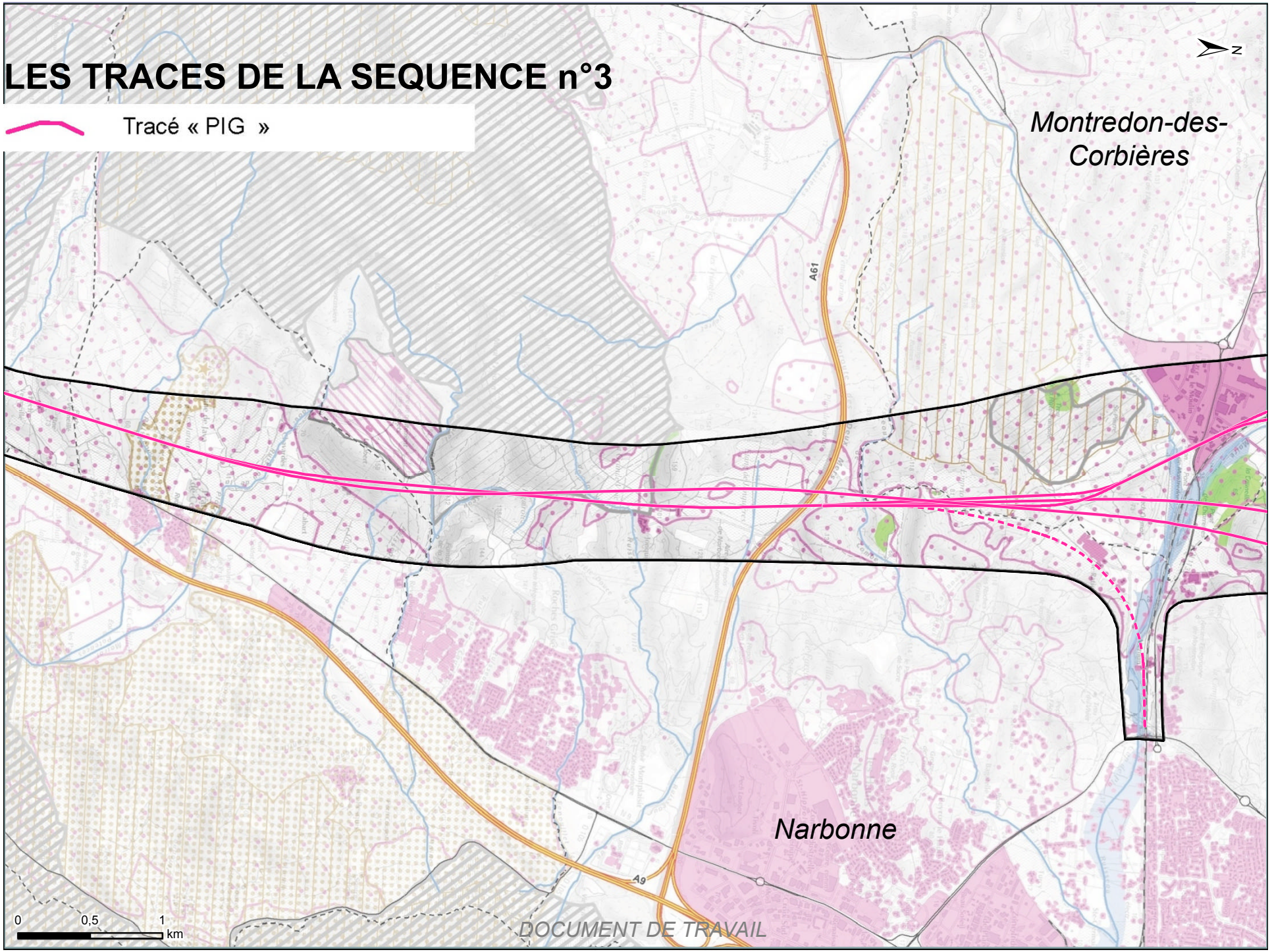

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Portel-des-Corbières
Tracé « PIG »
Peyriac-de-Mer
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

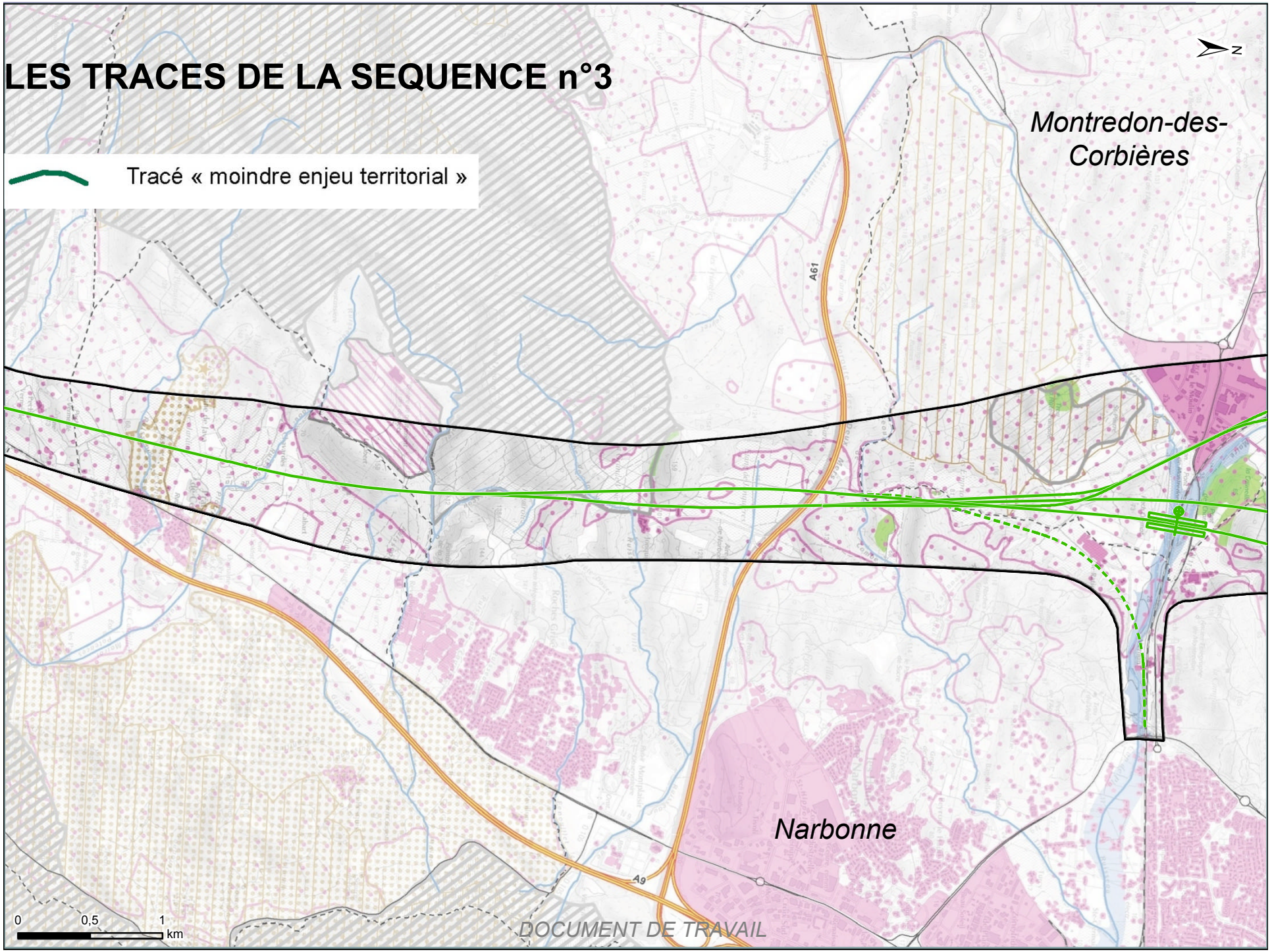

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
N
Portel-des-Corbières
Tracé « moindre enjeu territorial »
A9
Peyriac-de-Mer
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

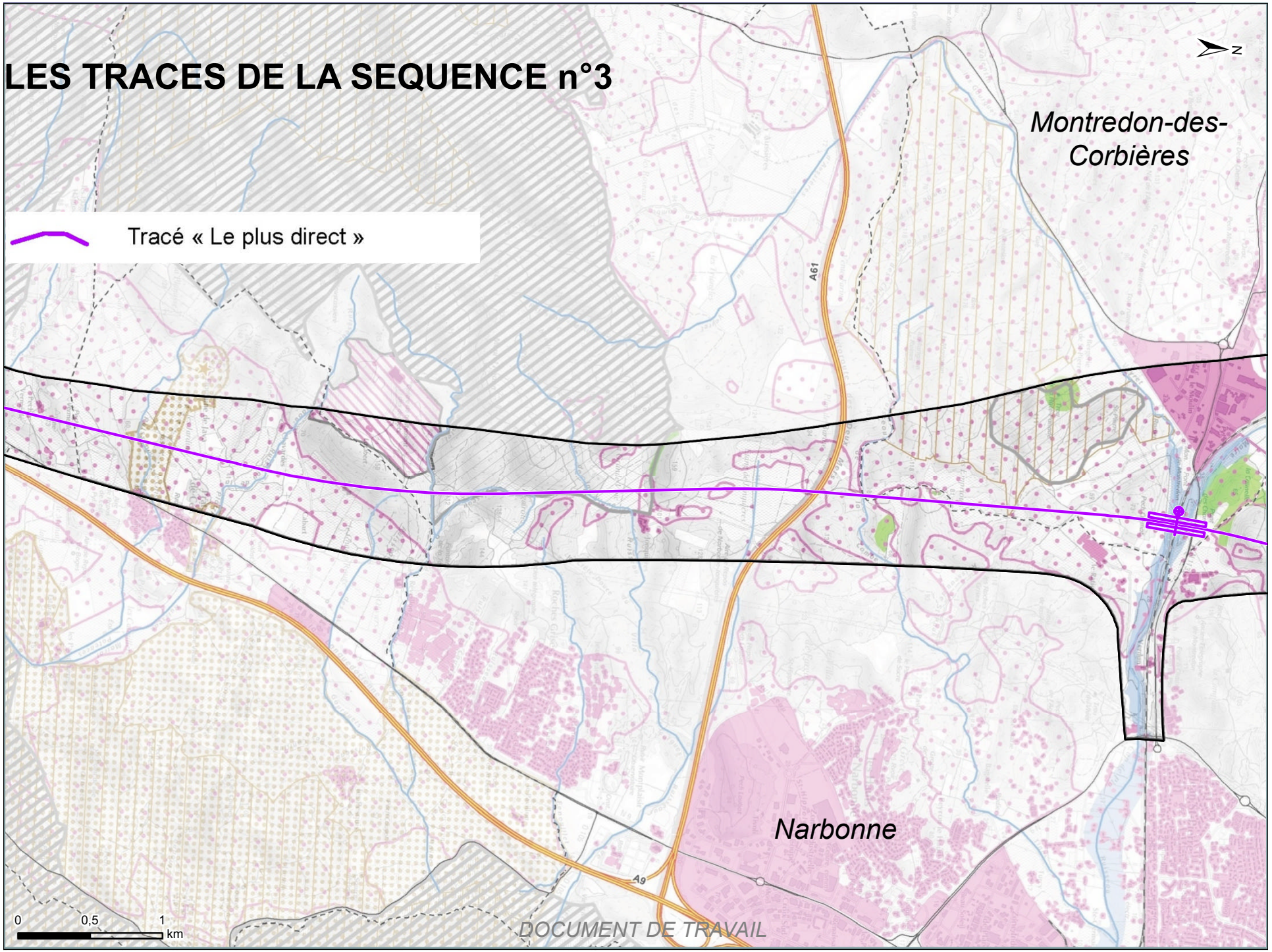

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
N
Portel-des-Corbières
Tracé « Le plus direct »
Peyriac-de-Mer
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

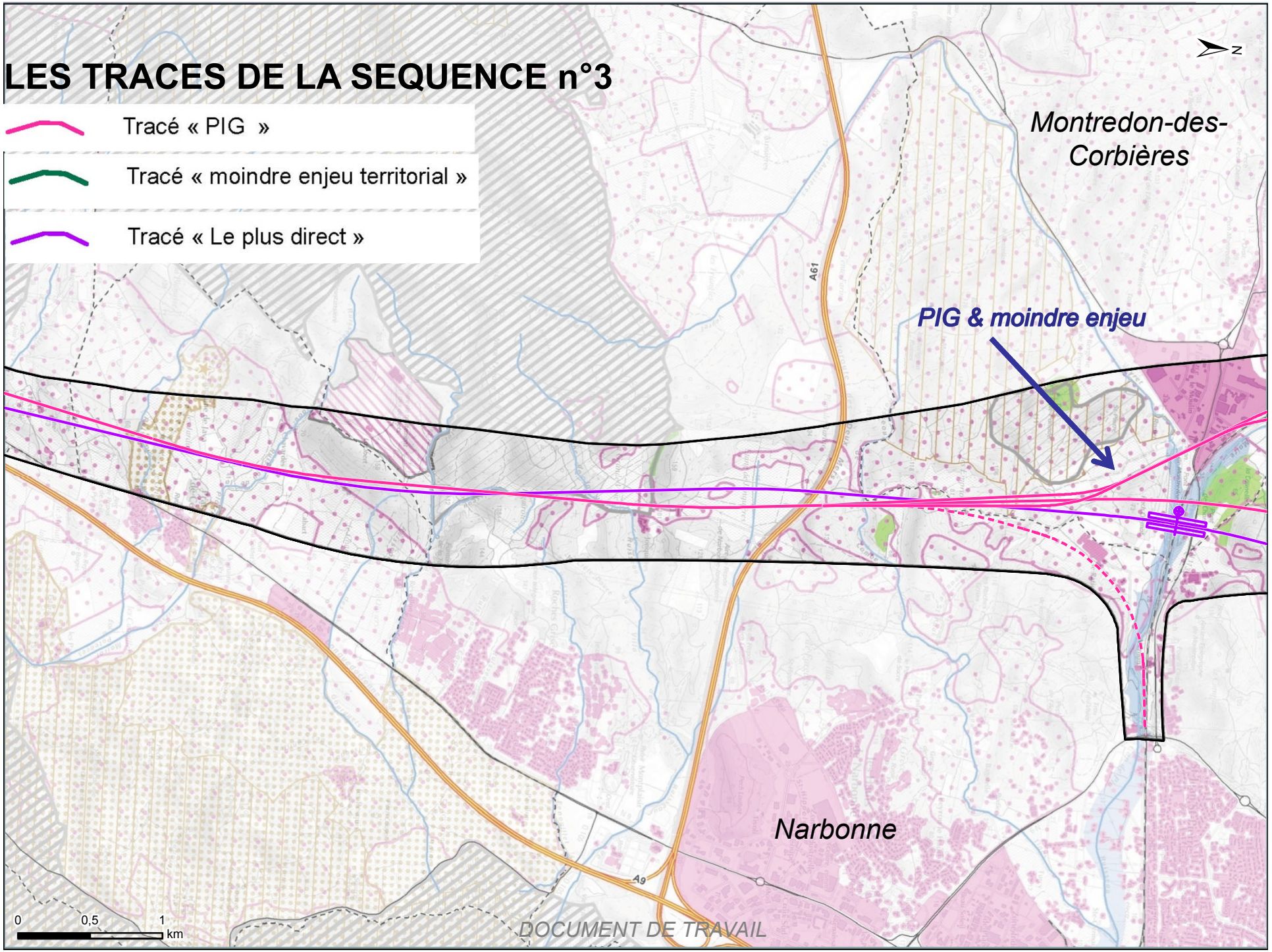
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3

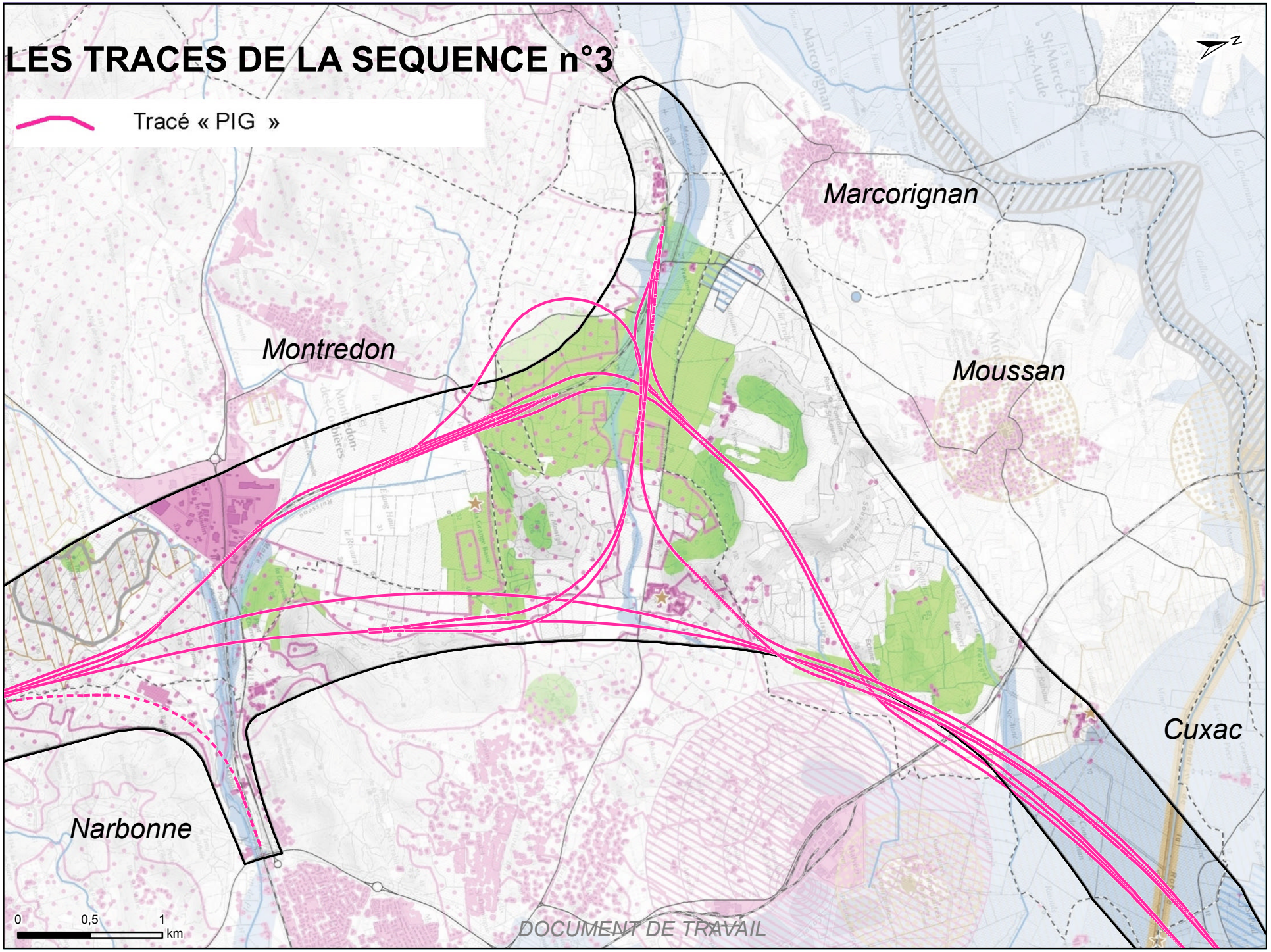


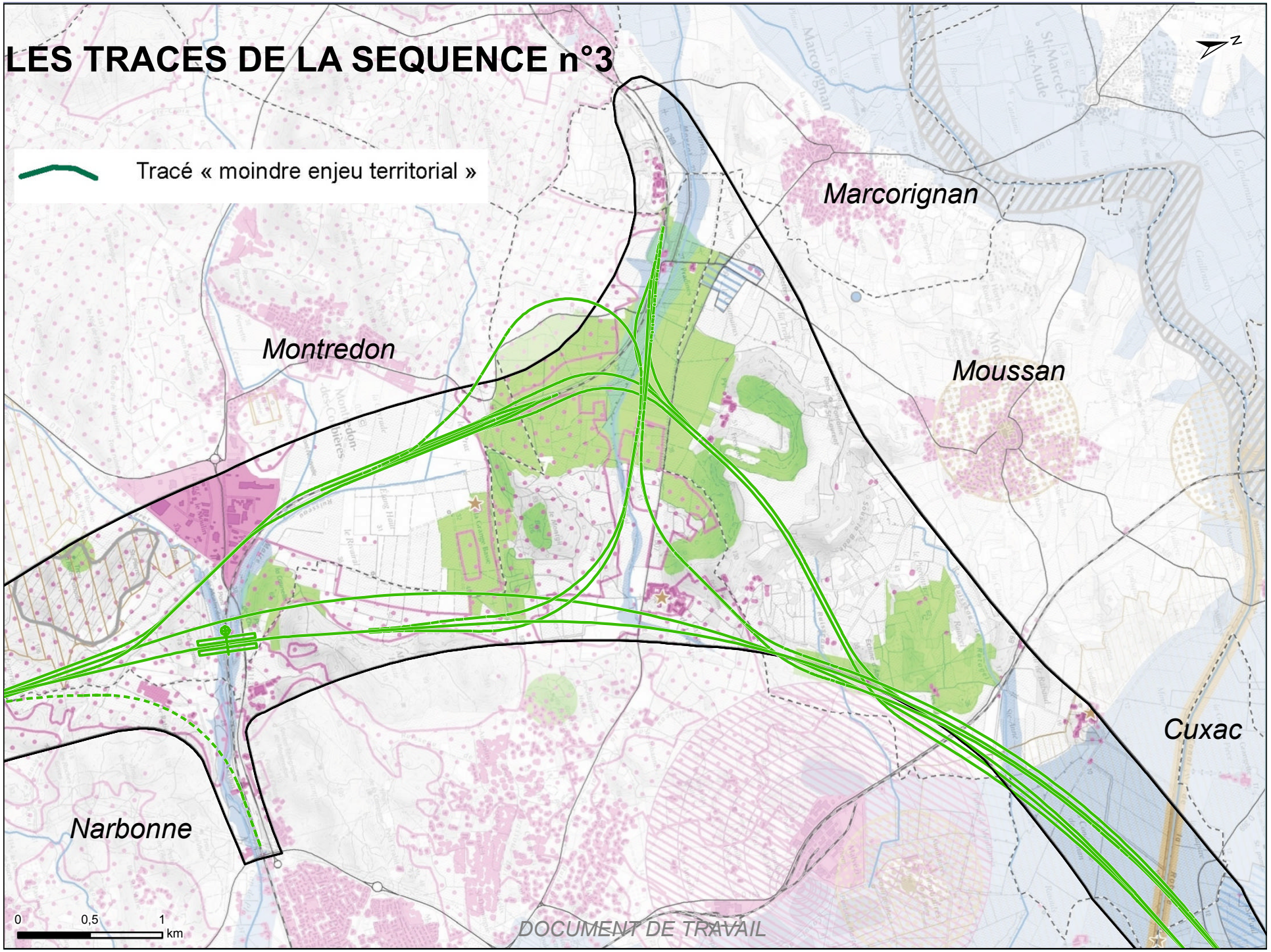

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Montredon-des-Corbières
Narbonne
A61
A9
N
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

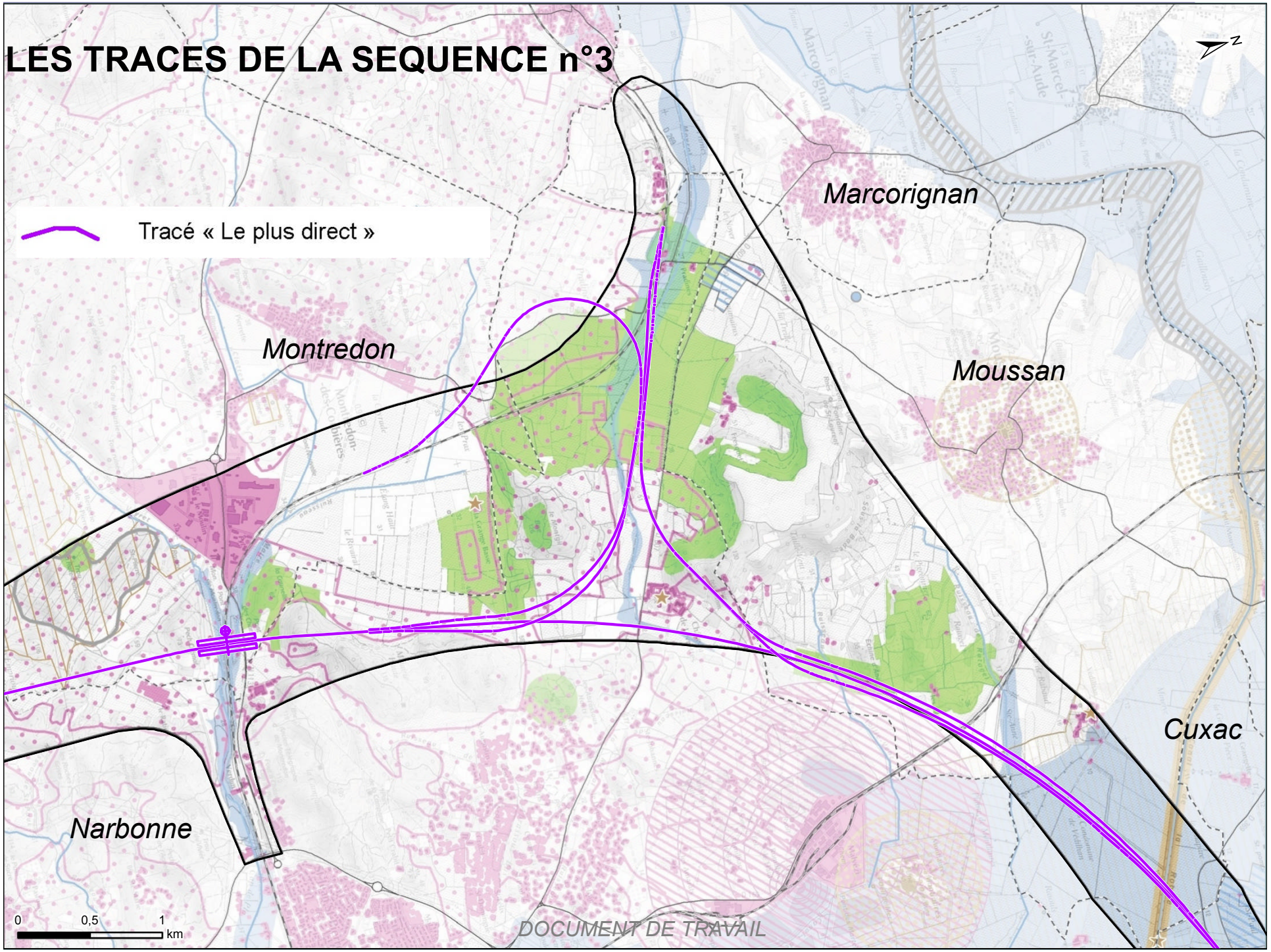

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « moindre enjeu territorial »
Montredon-des-Corbières
Narbonne
A61
A9
N
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

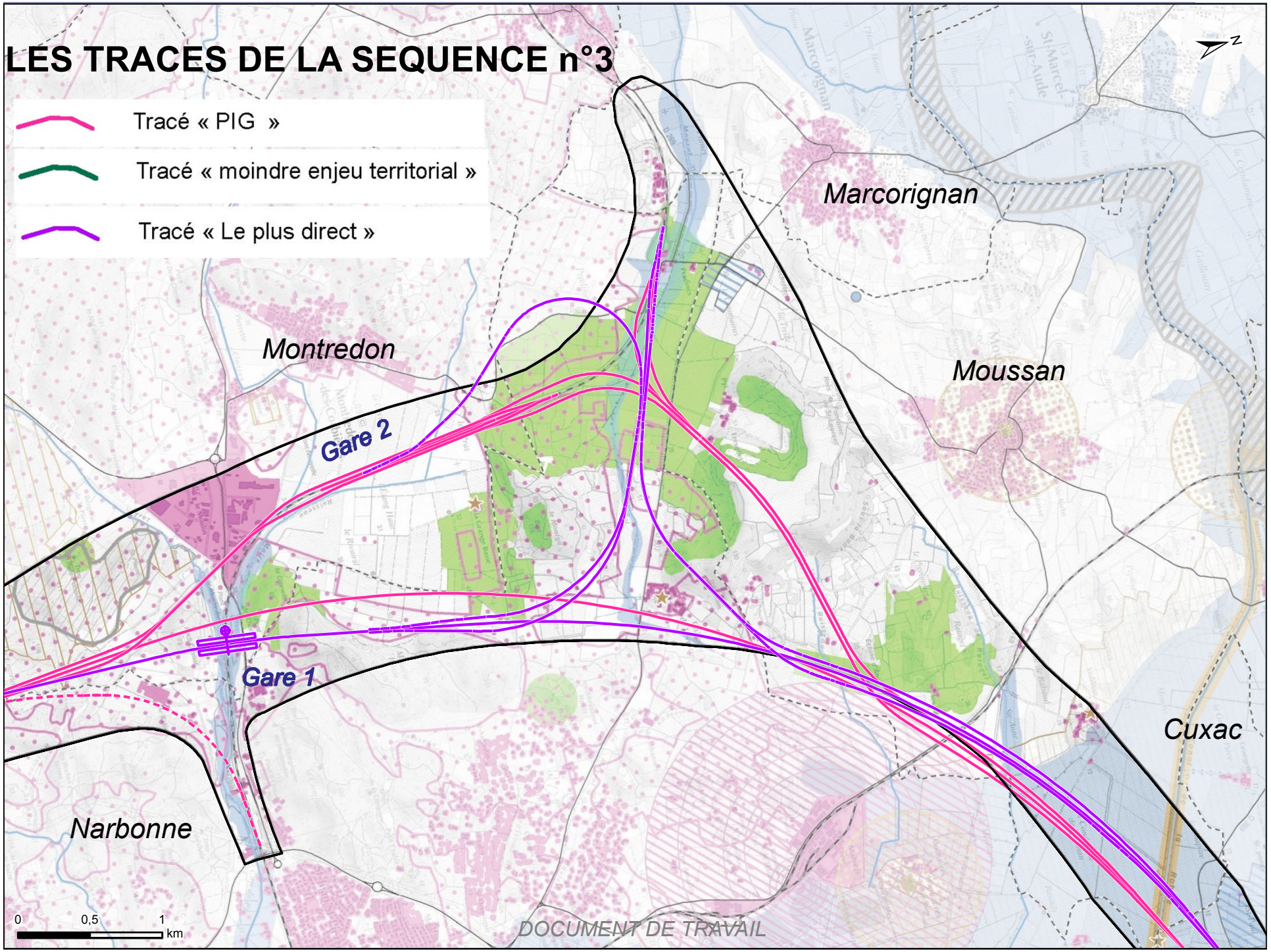

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « Le plus direct »
Montredon-des-Corbières
Narbonne
A61
A9
N
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL


LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Tracé « moindre enjeu territorial »
Tracé « Le plus direct »
N
Montredon-des-Corbières
PIG & moindre enjeu
A61
Narbonne
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

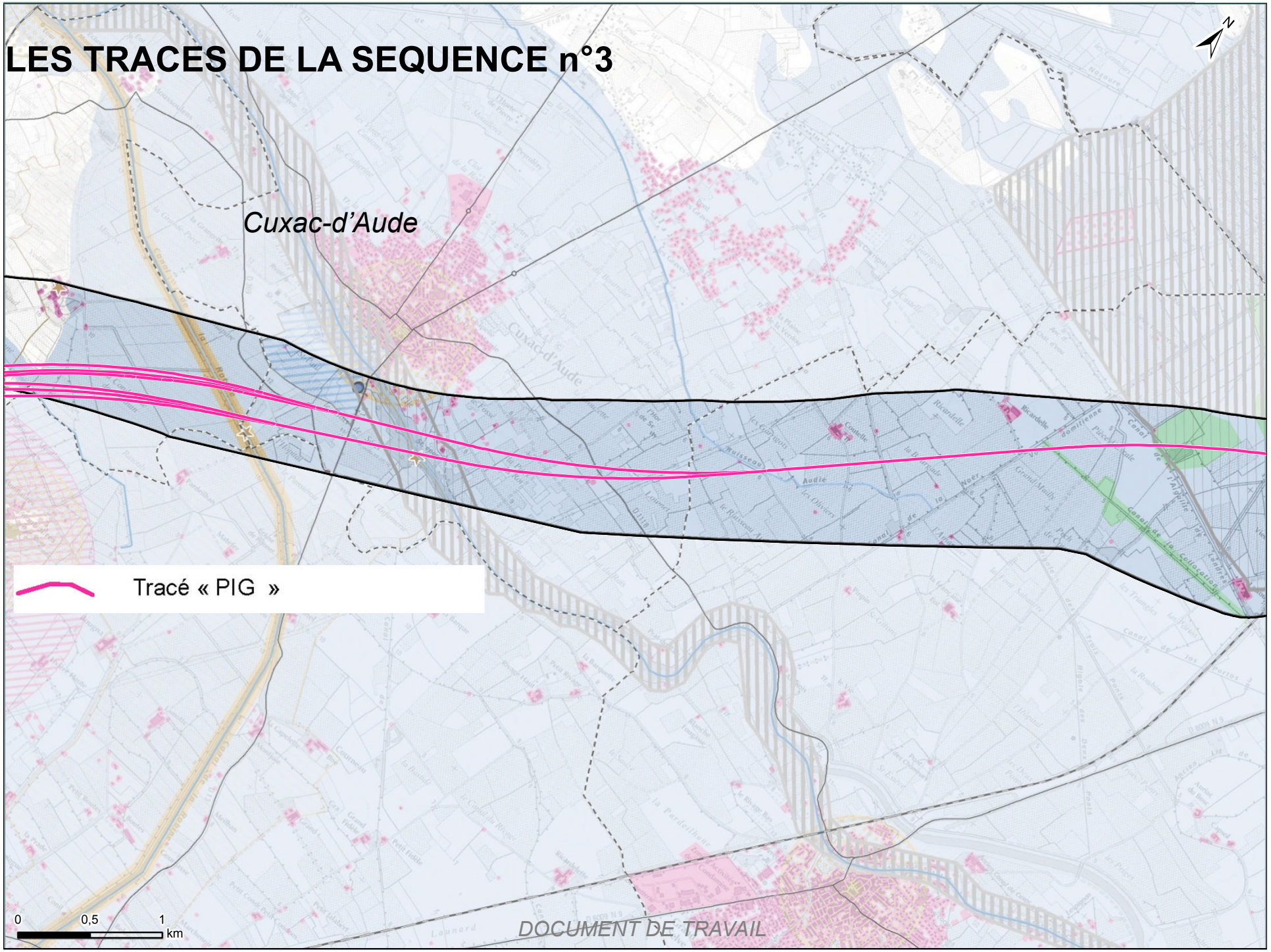

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Marcorignan
Montredon
Moussan
Cuxac
Narbonne
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL


LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « moindre enjeu territorial »
Marcorignan
Montredon
Moussan
Cuxac
Narbonne
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

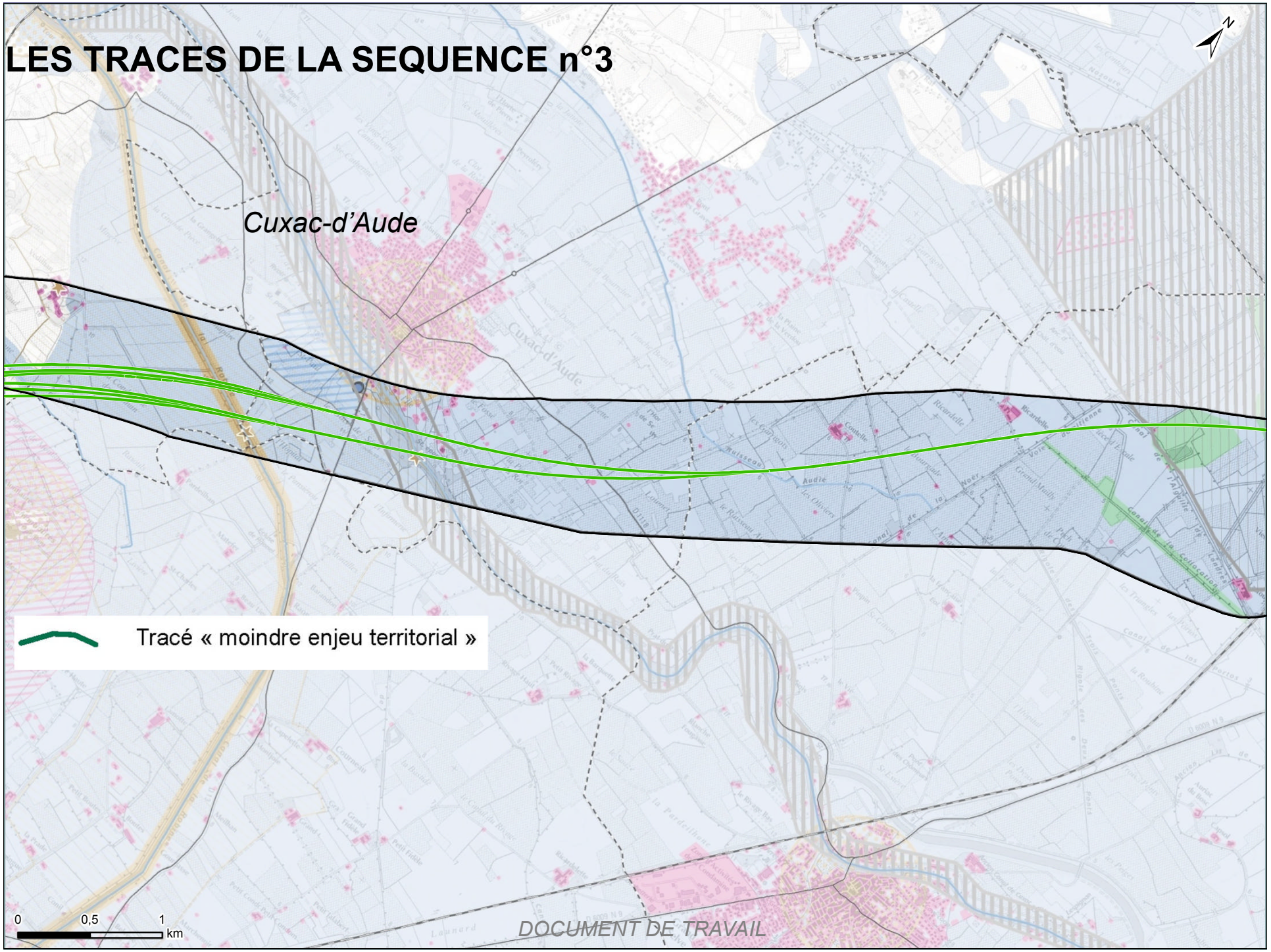

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « Le plus direct »
Marcorignan
Montredon
Moussan
Cuxac
Narbonne
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL


LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Tracé « moindre enjeu territorial »
Tracé « Le plus direct »
Marcorignan
Montredon
Moussan
Gare 2
Gare 1
Cuxac
Narbonne
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

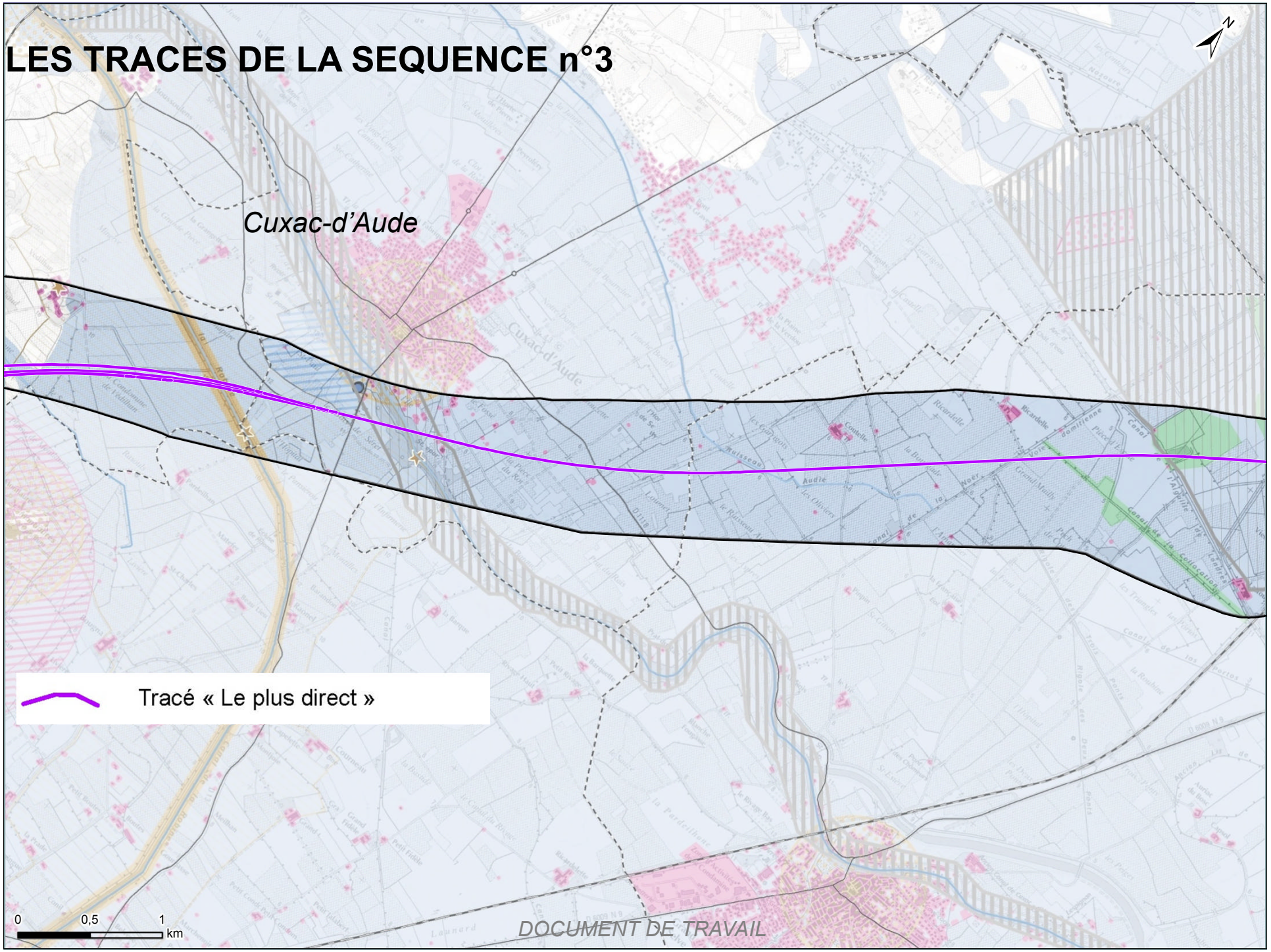
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3



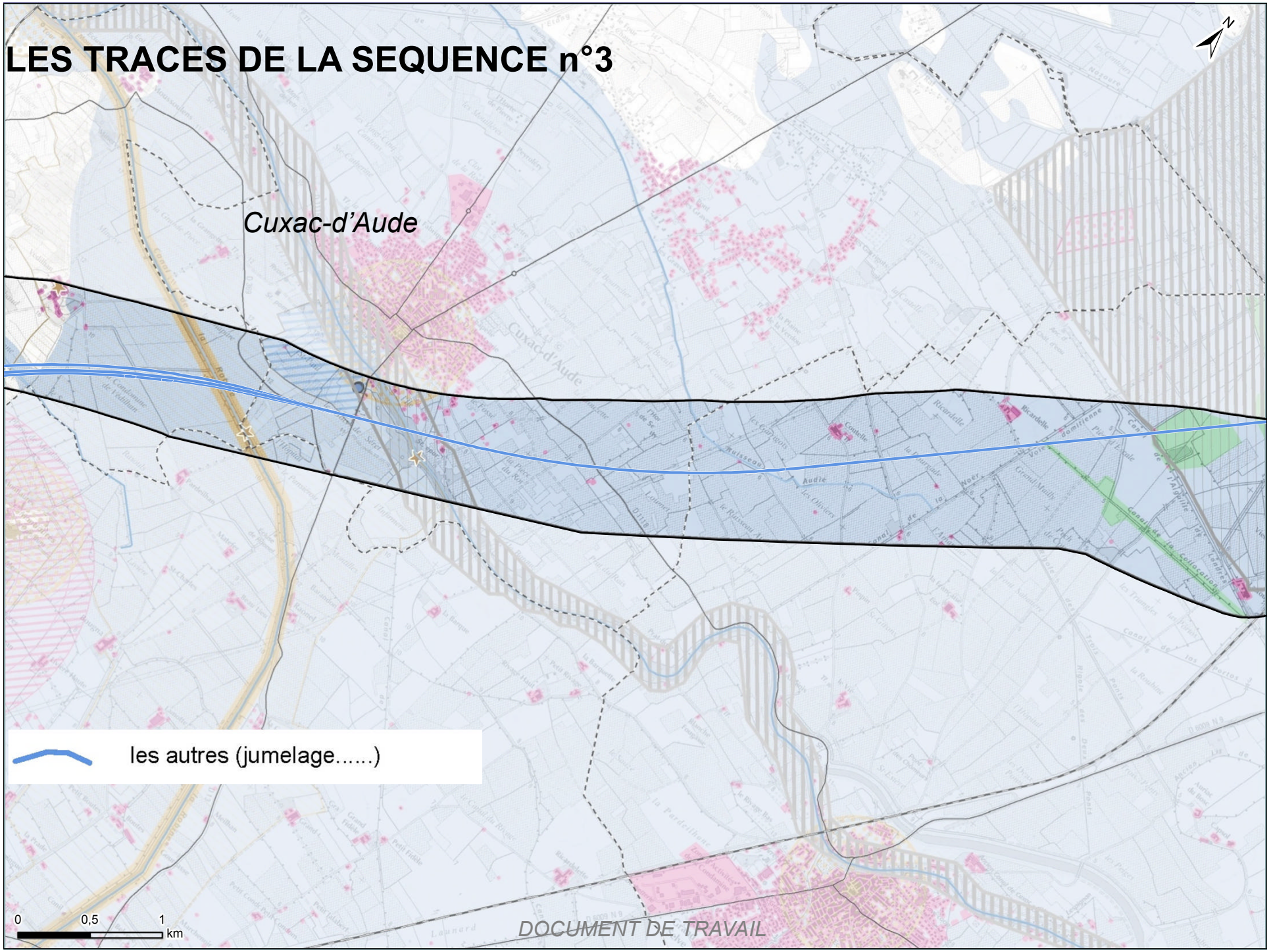
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3



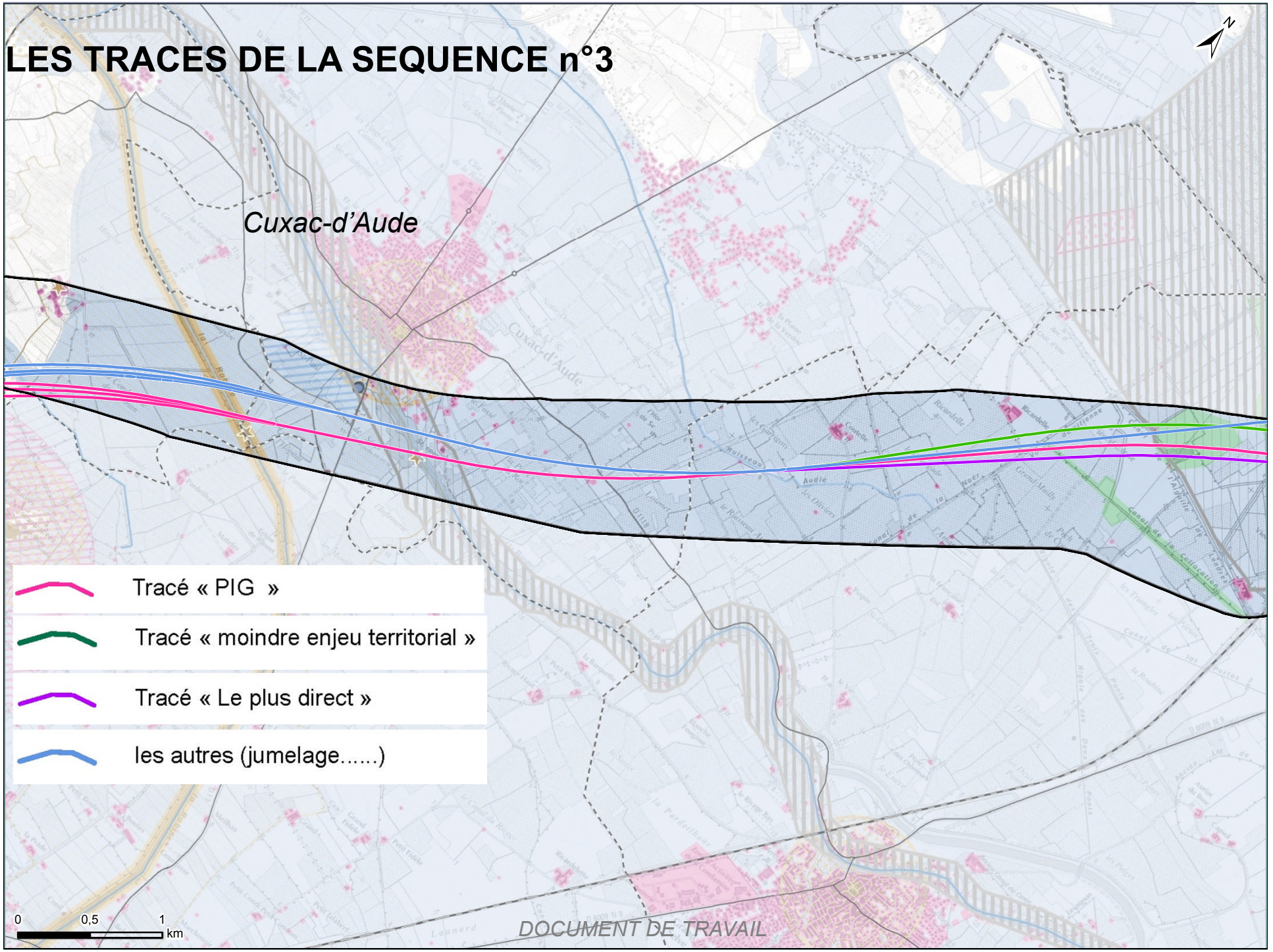
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3

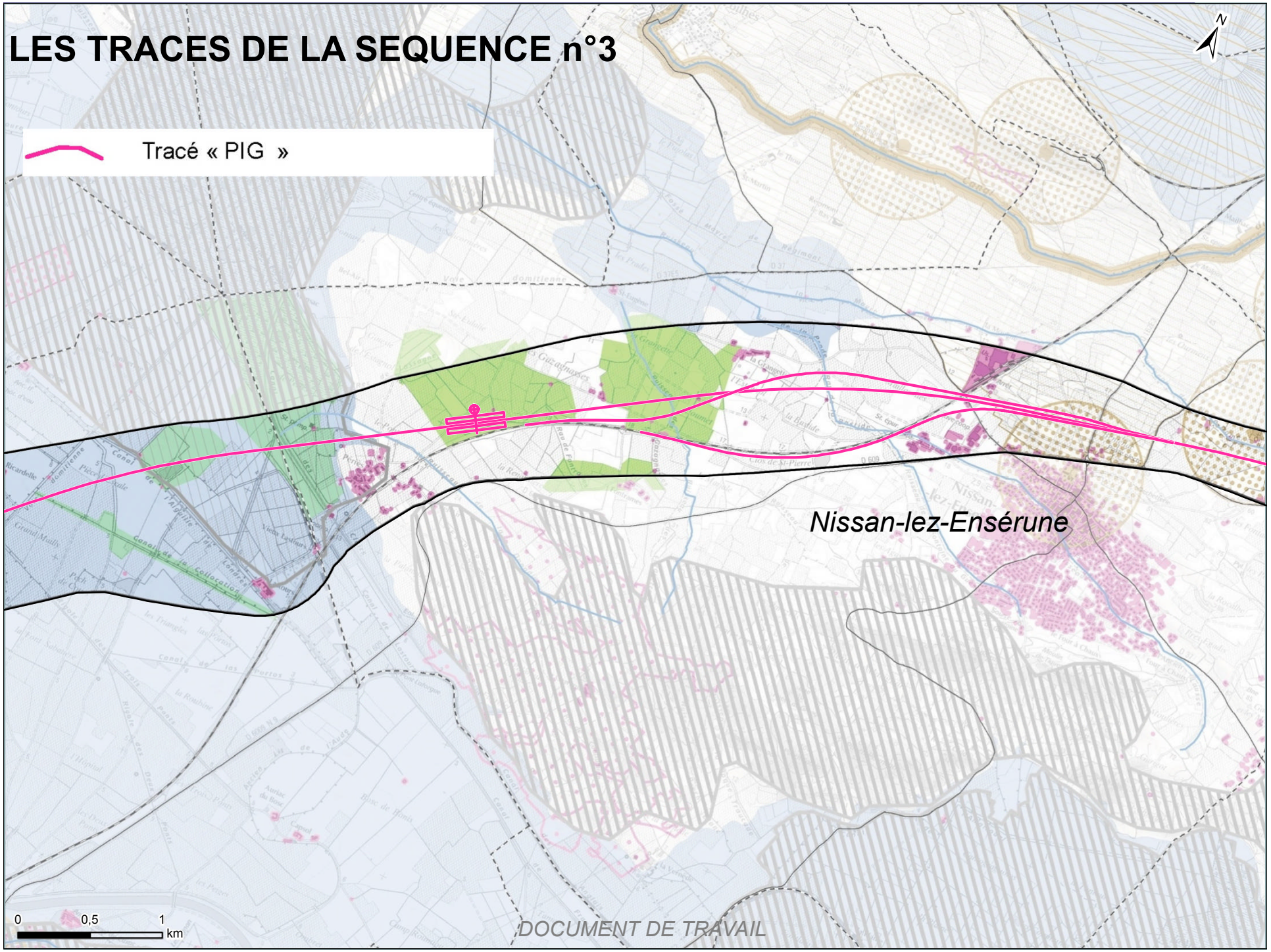


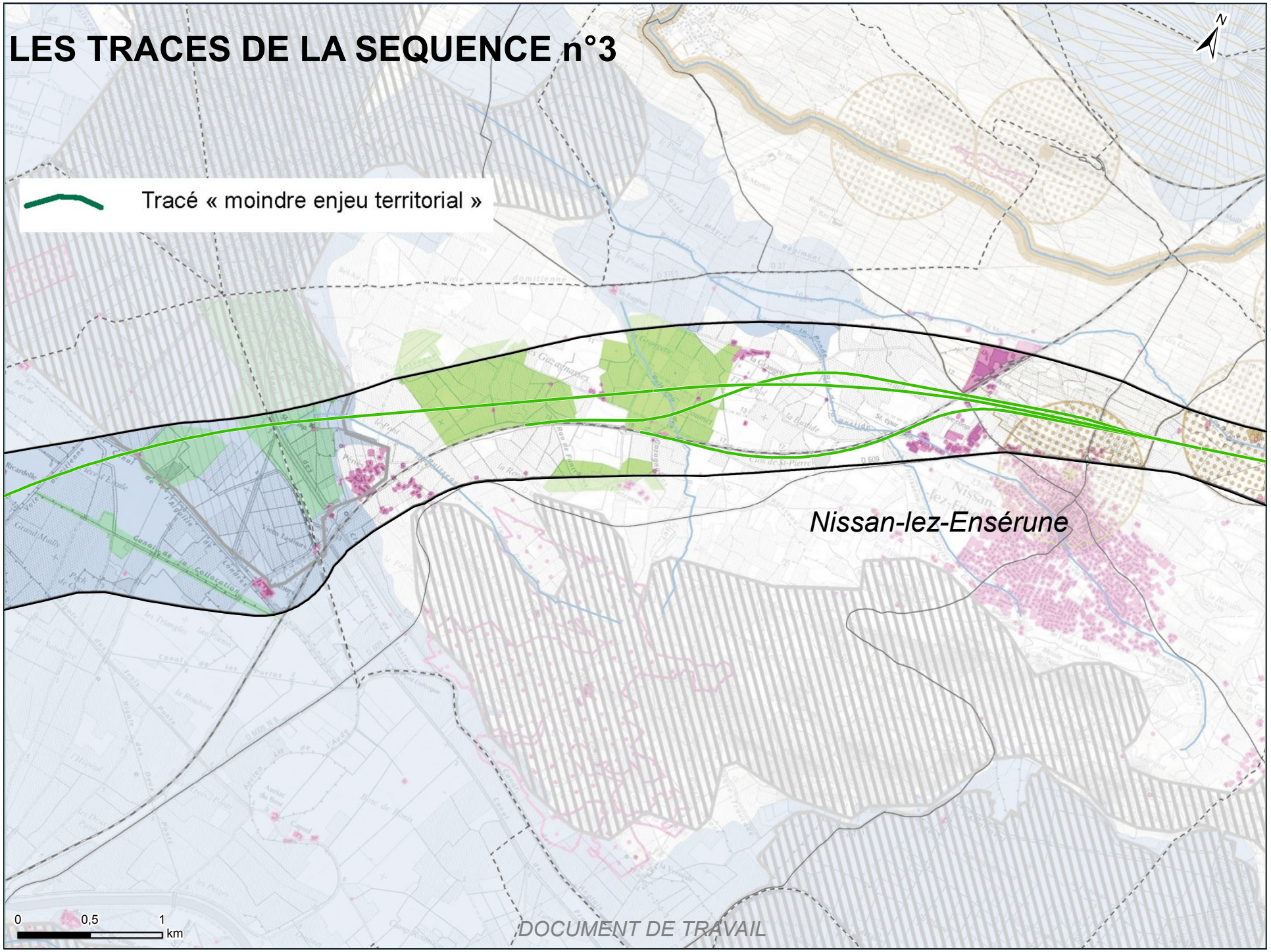
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3

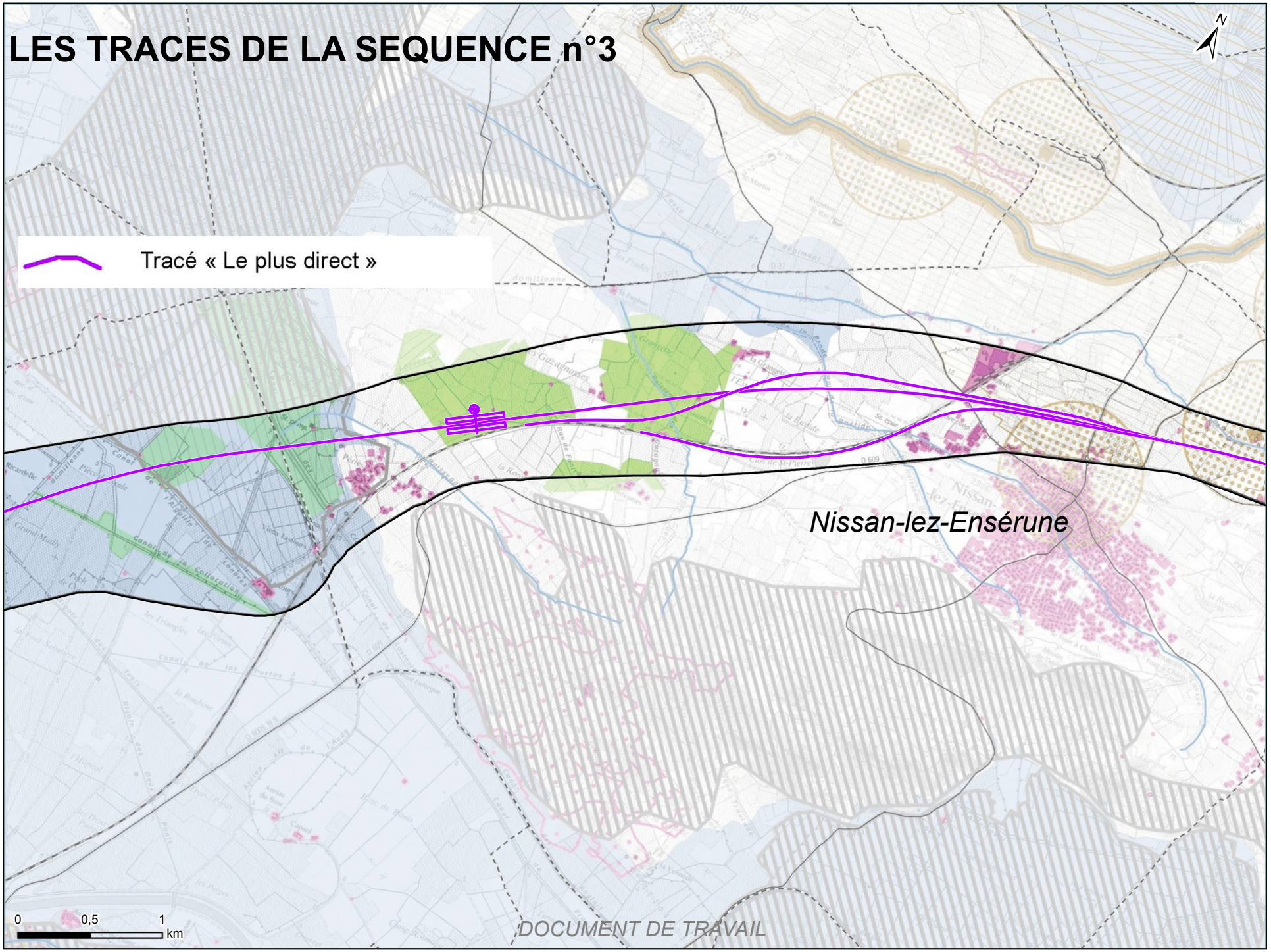


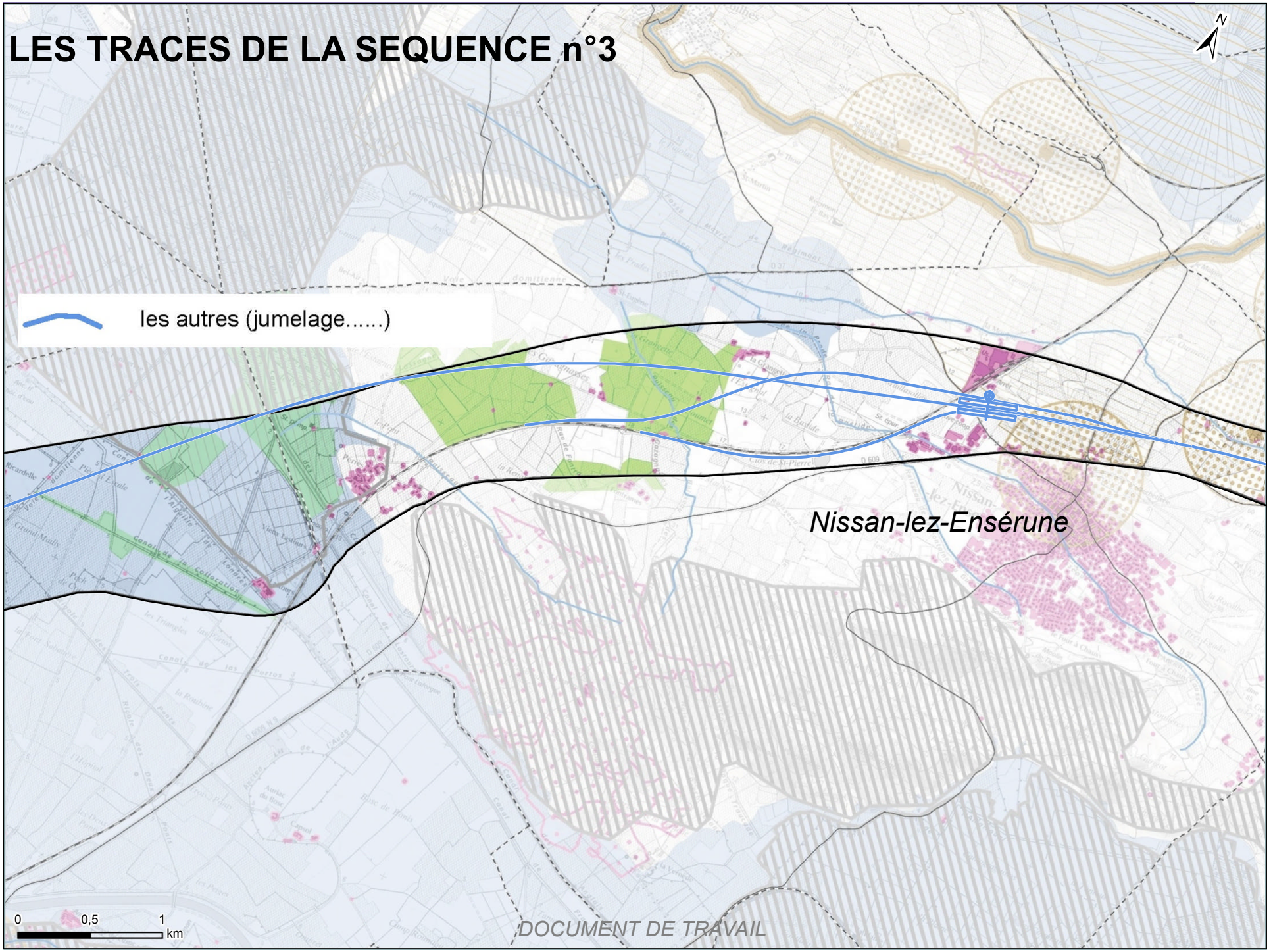
LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3

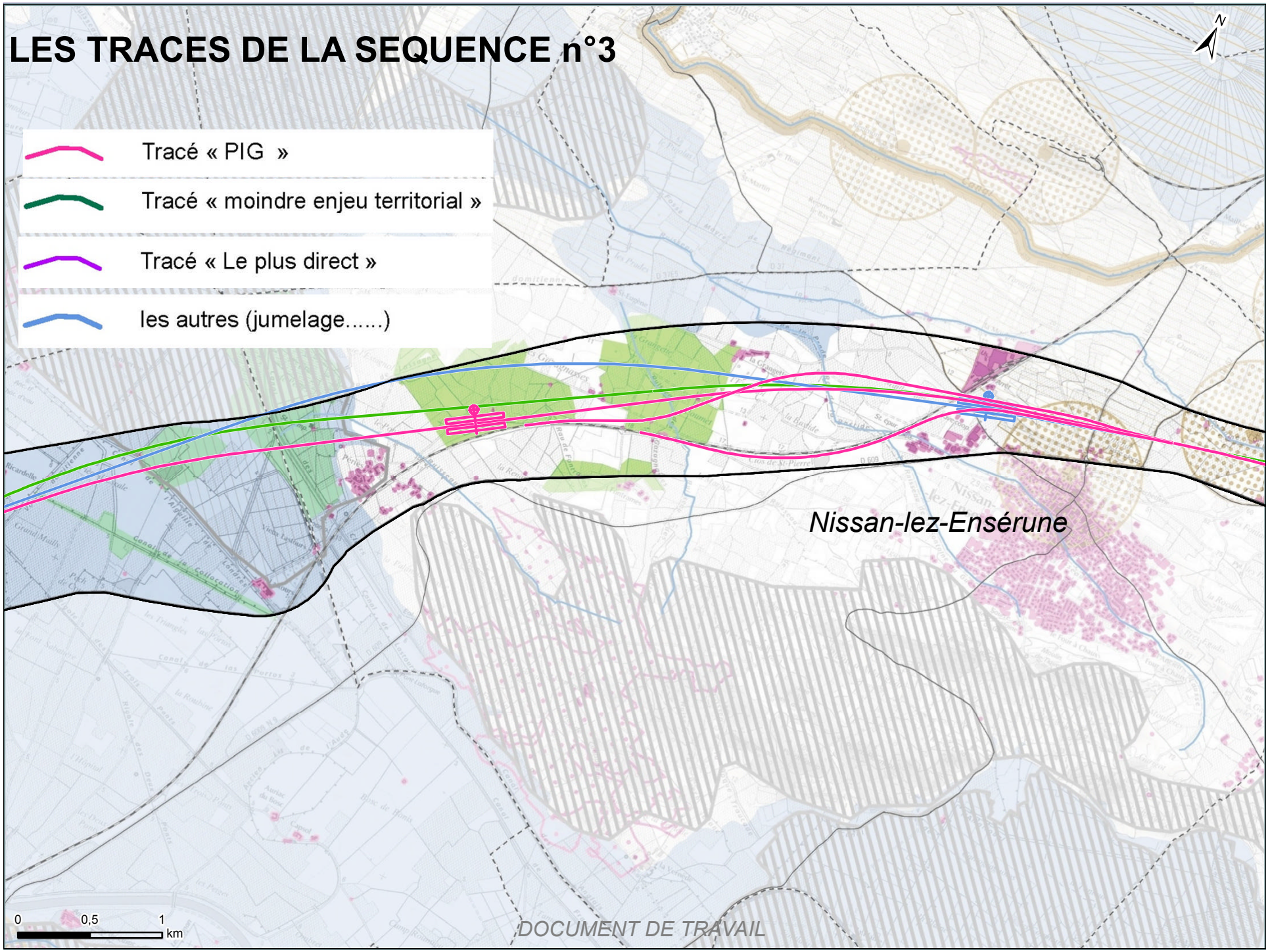


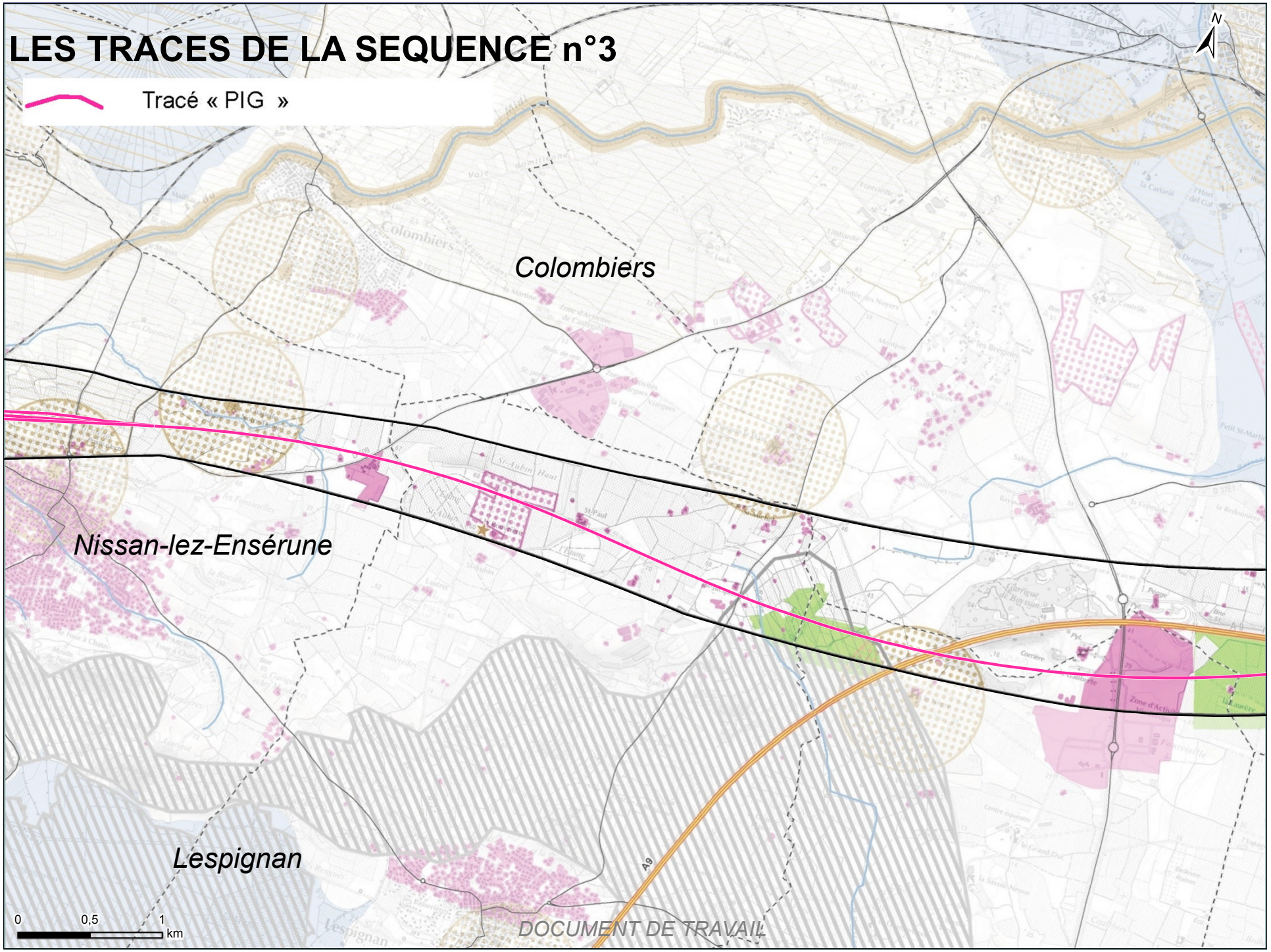

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
N
Nissan-lez-Ensérune
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

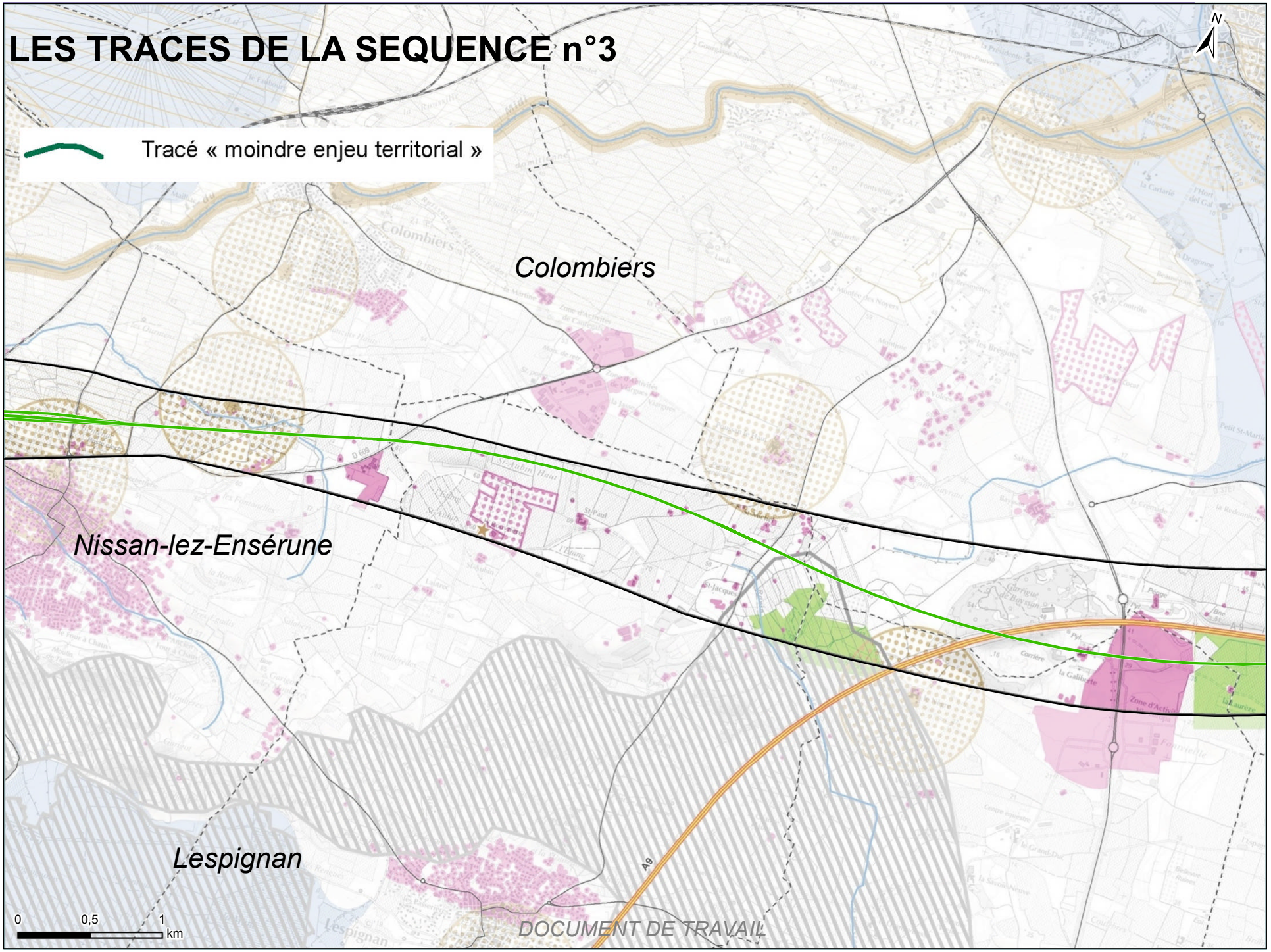

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « moindre enjeu territorial »
N
Nissan-lez-Ensérune
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

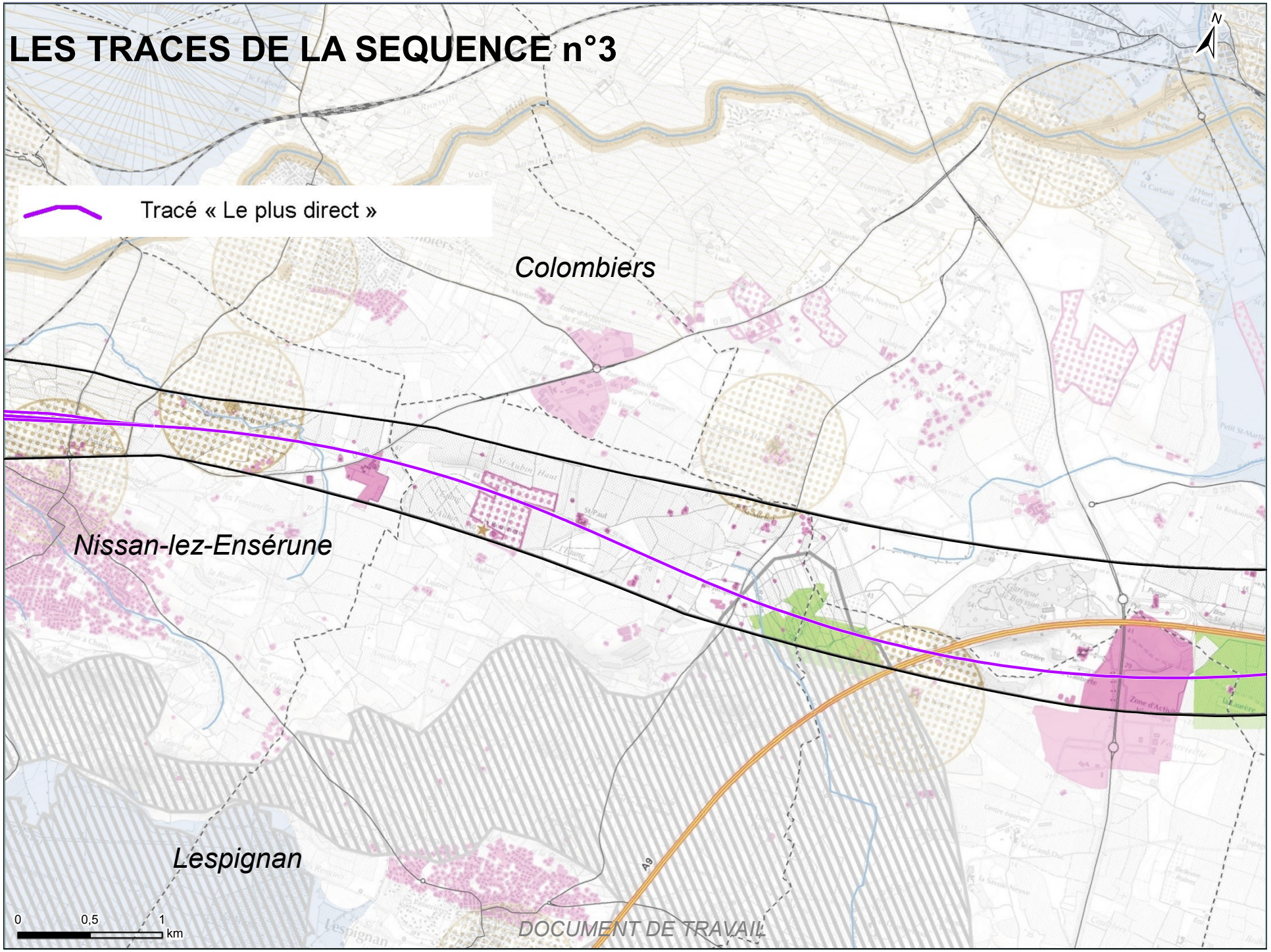

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
N
Tracé « Le plus direct »
Nissan-lez-Ensérune
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

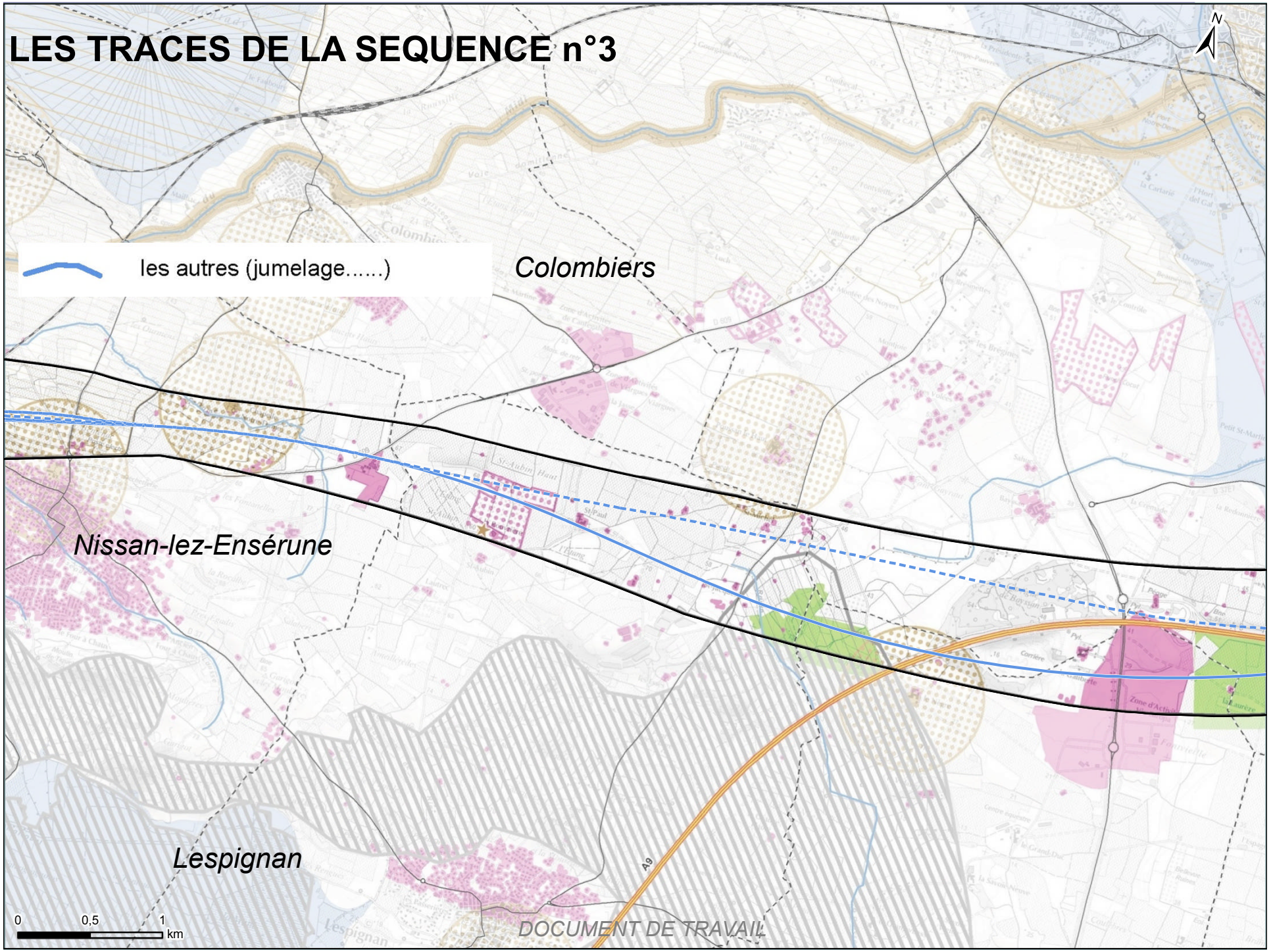

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
les autres (jumelage.....)
Nissan-lez-Ensérune
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

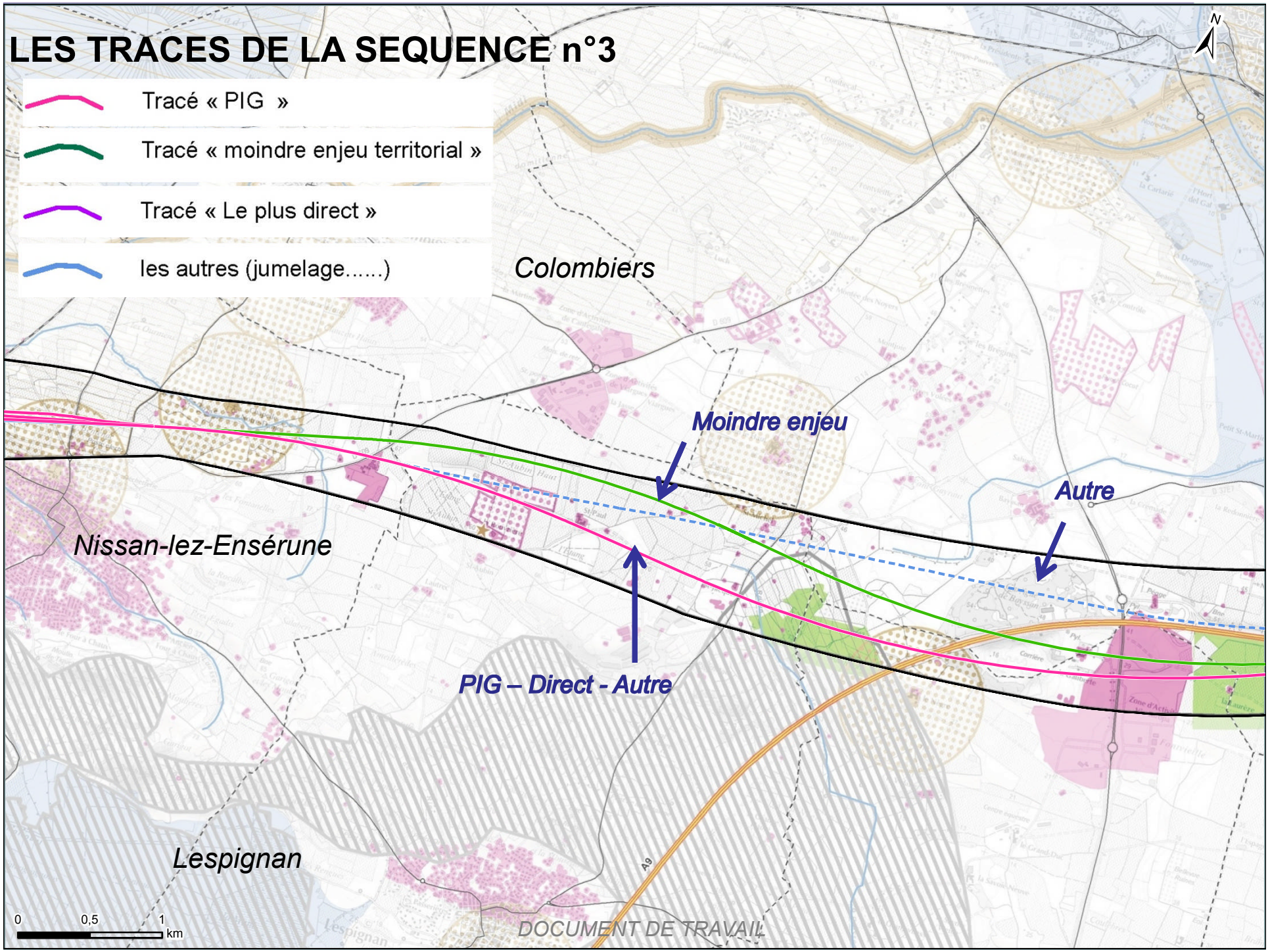

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Tracé « moindre enjeu territorial »
Tracé « Le plus direct »
les autres (jumelage.....)
Nissan-lez-Ensérune
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

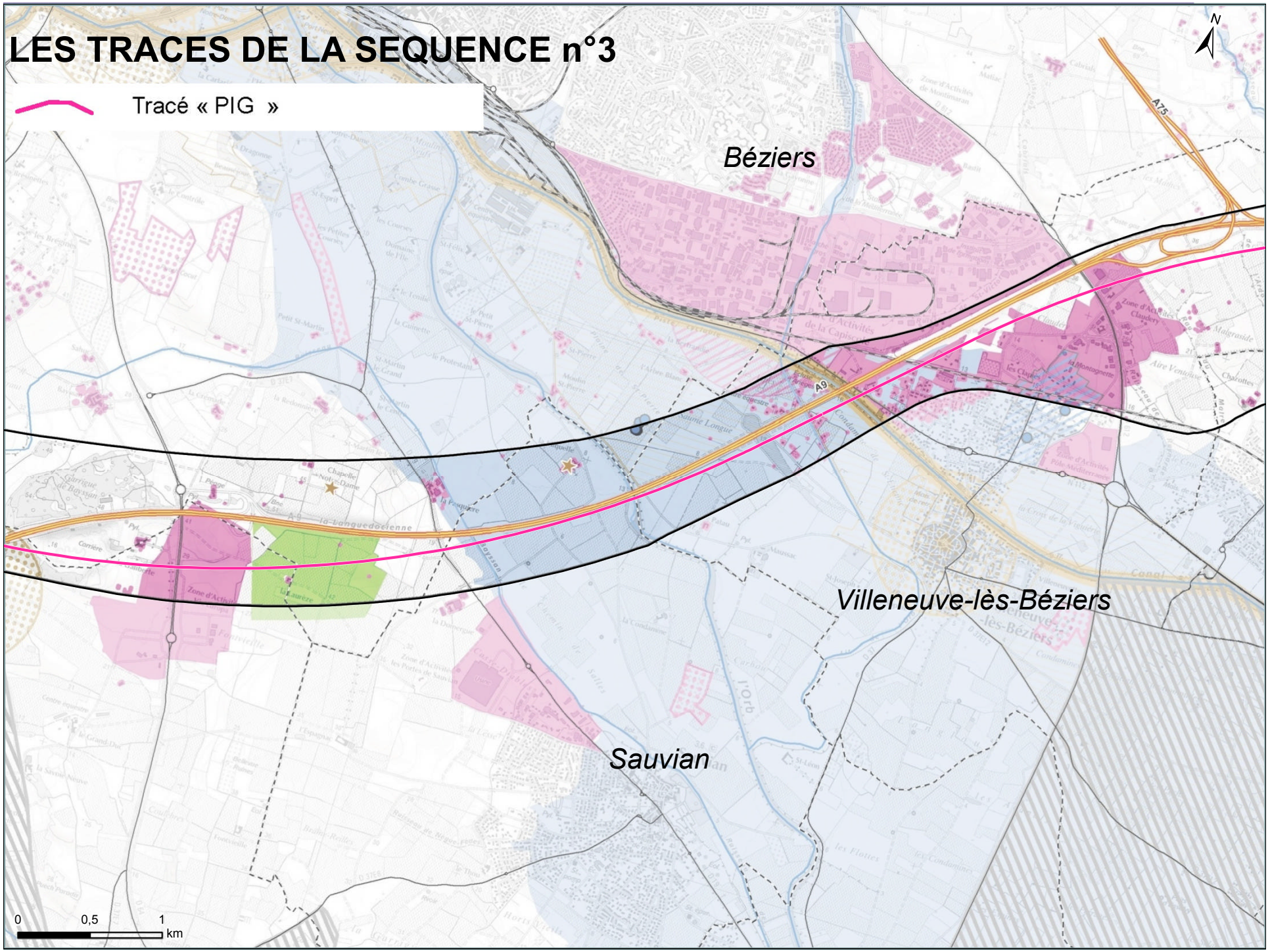

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
N
Colombiers
Nissan-lez-Ensérune
Lespignan
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL


LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « moindre enjeu territorial »
Colombiers
Nissan-lez-Ensérune
Lespignan
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

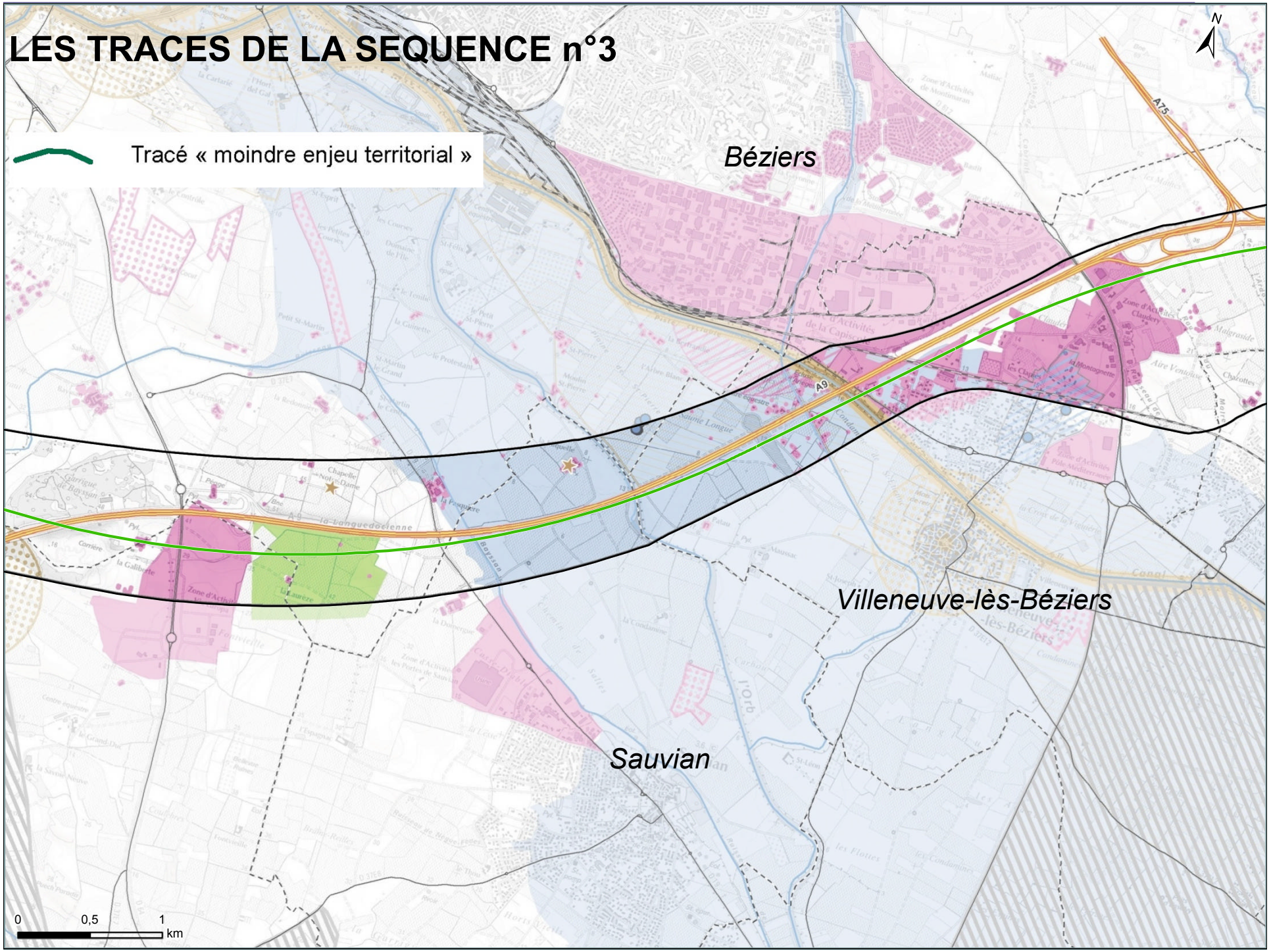

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
N
Tracé « Le plus direct »
Colombiers
Nissan-lez-Ensérune
Lespignan
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

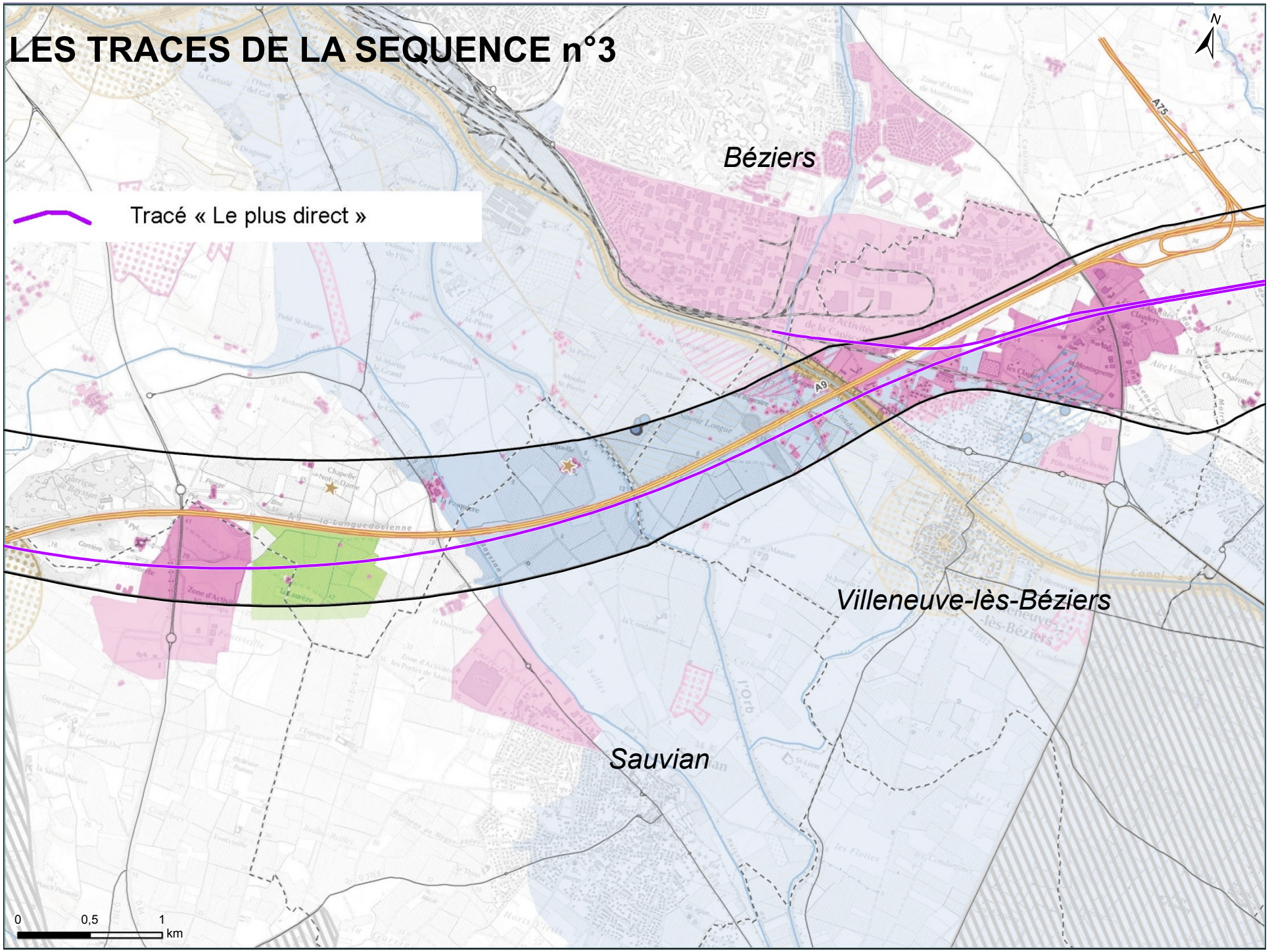

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
N
les autres (jumelage.....)
Colombiers
Nissan-lez-Ensérune
Lespignan
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

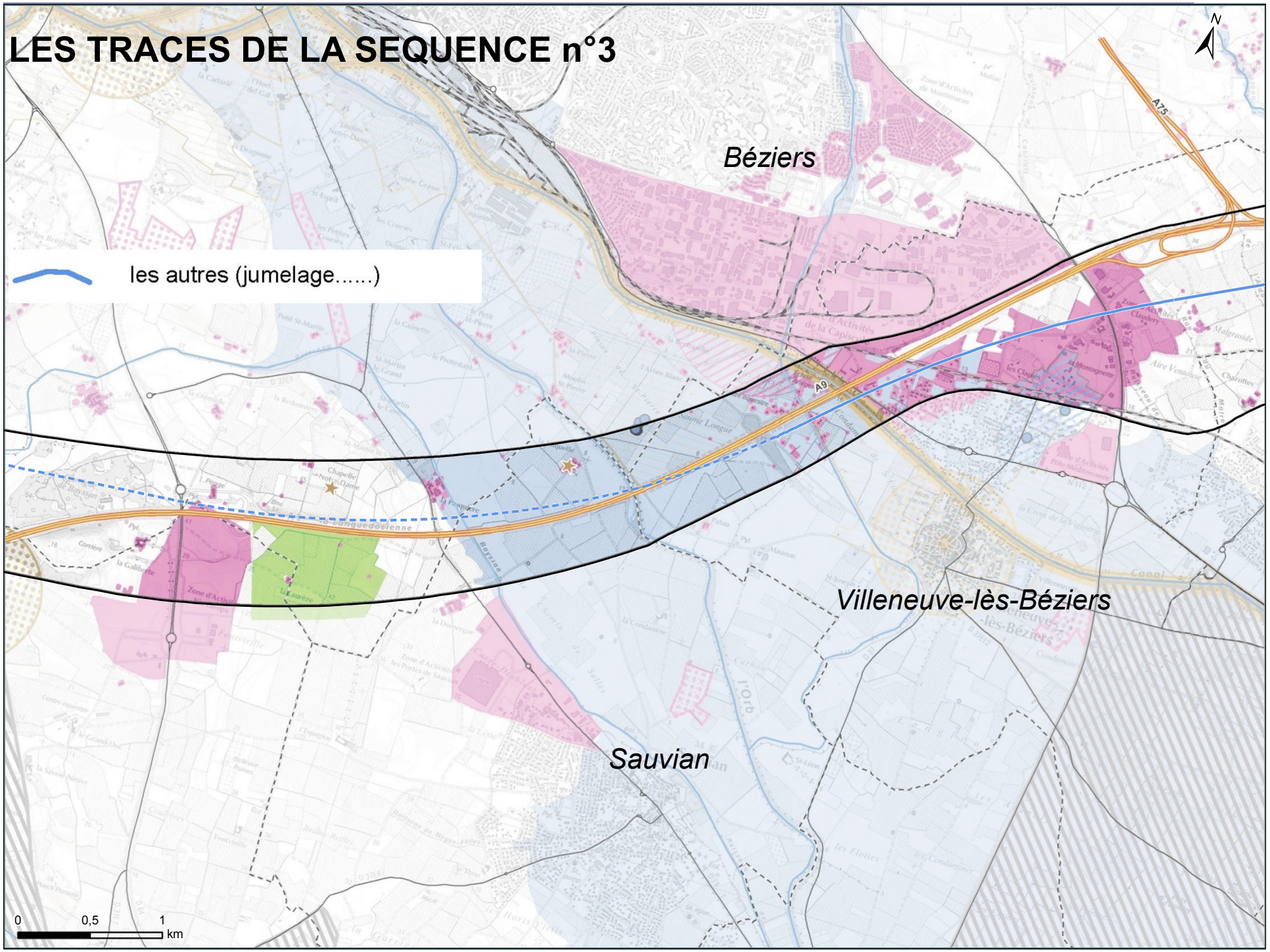

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Tracé « moindre enjeu territorial »
Tracé « Le plus direct »
les autres (jumelage.....)
Colombiers
Moindre enjeu
Autre
Nissan-lez-Ensérune
PIG – Direct - Autre
Lespignan
A9
0
0,5
1
km
DOCUMENT DE TRAVAIL

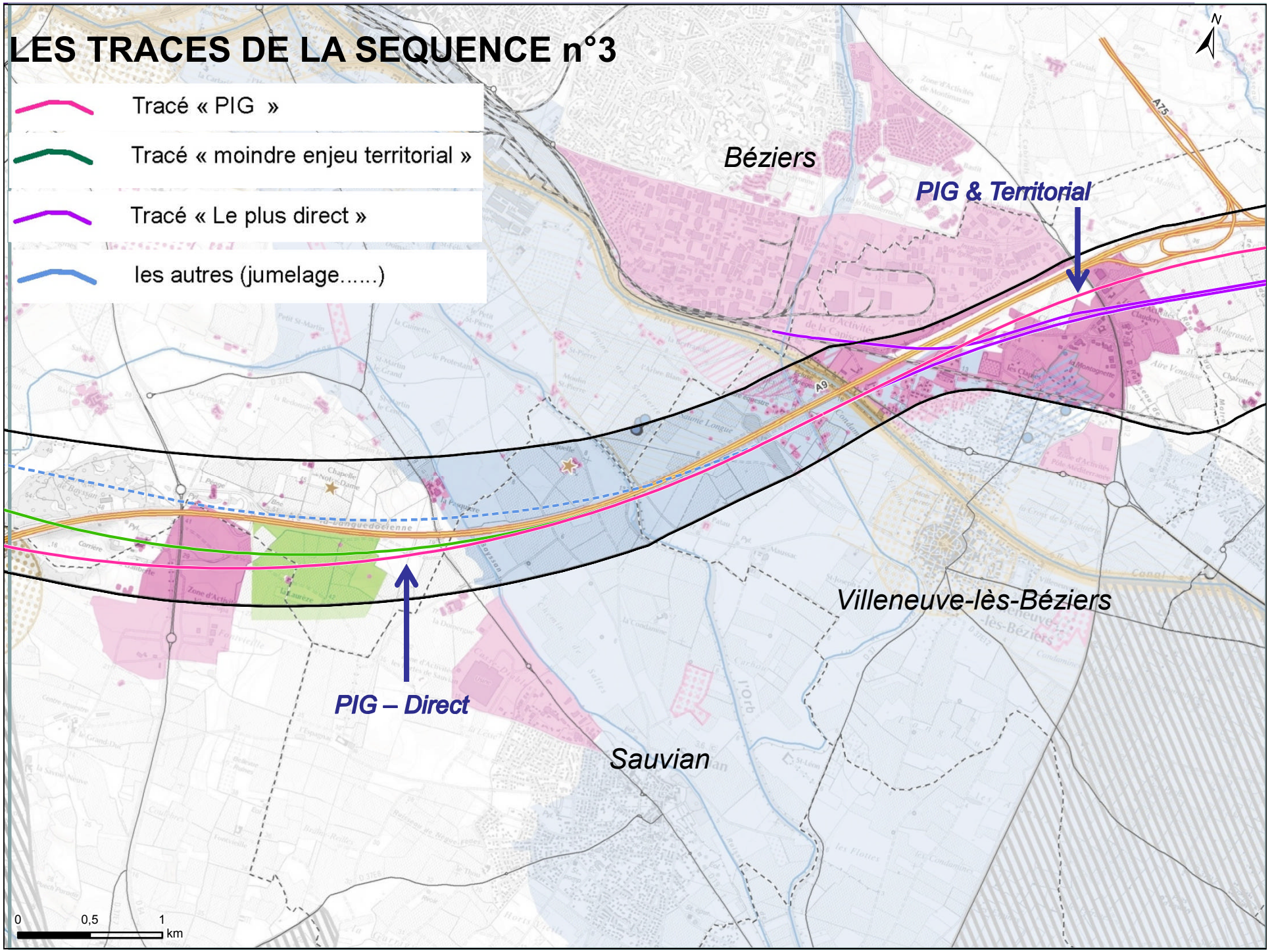

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Béziers
Villeneuve-lès-Béziers
Sauvian
A9
A75
N
0
0,5
1
km

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3

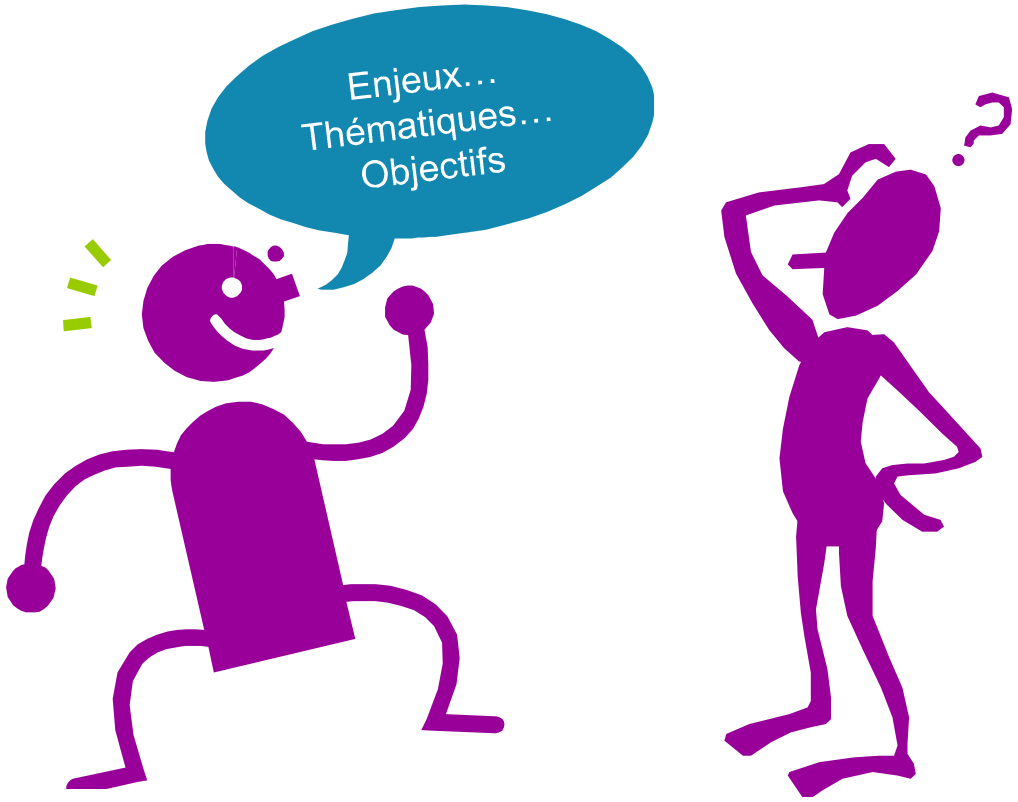


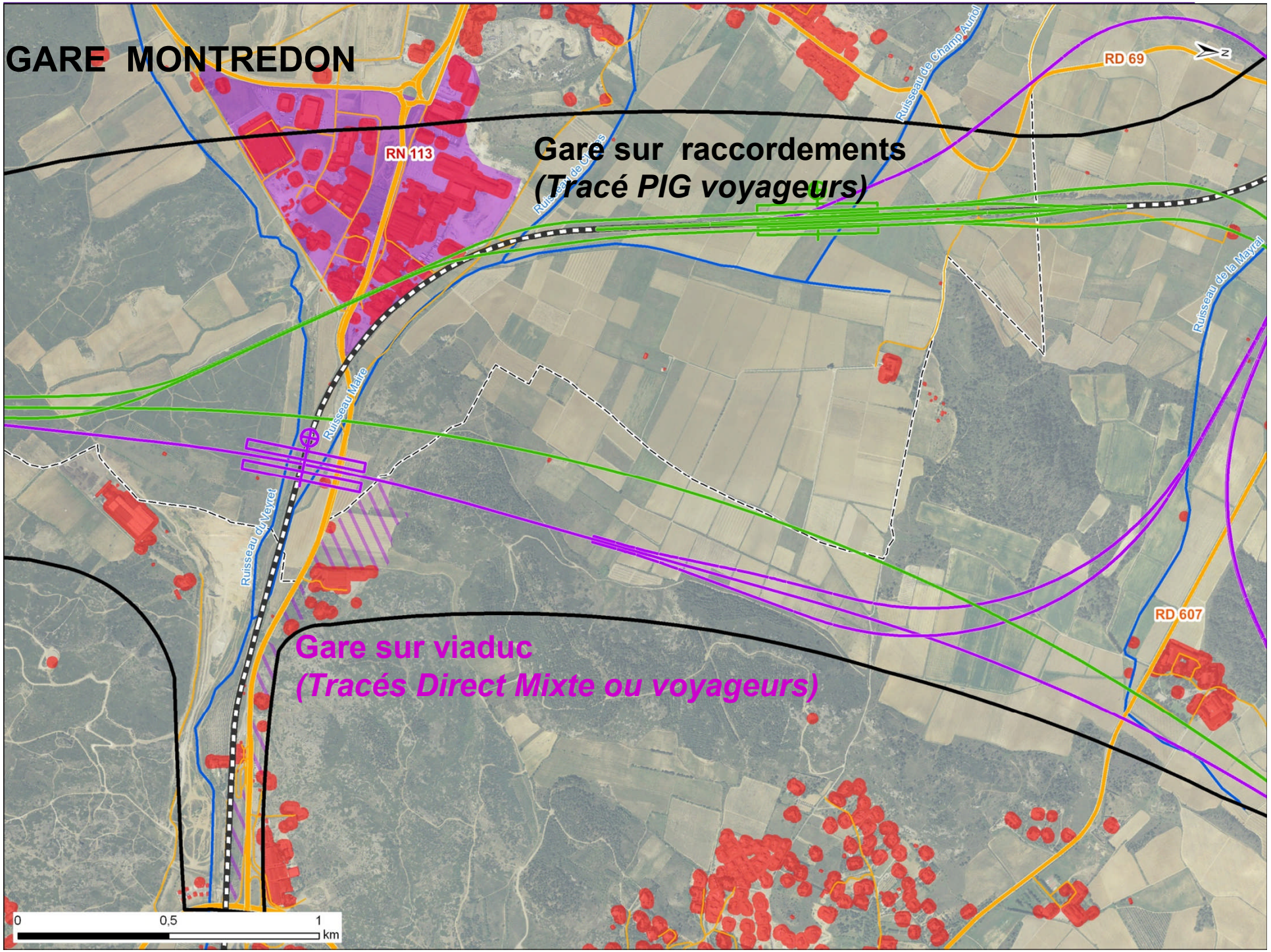

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « Le plus direct »
Béziers
Villeneuve-lès-Béziers
Sauvian
A9
A75
N
0
0,5
1
km

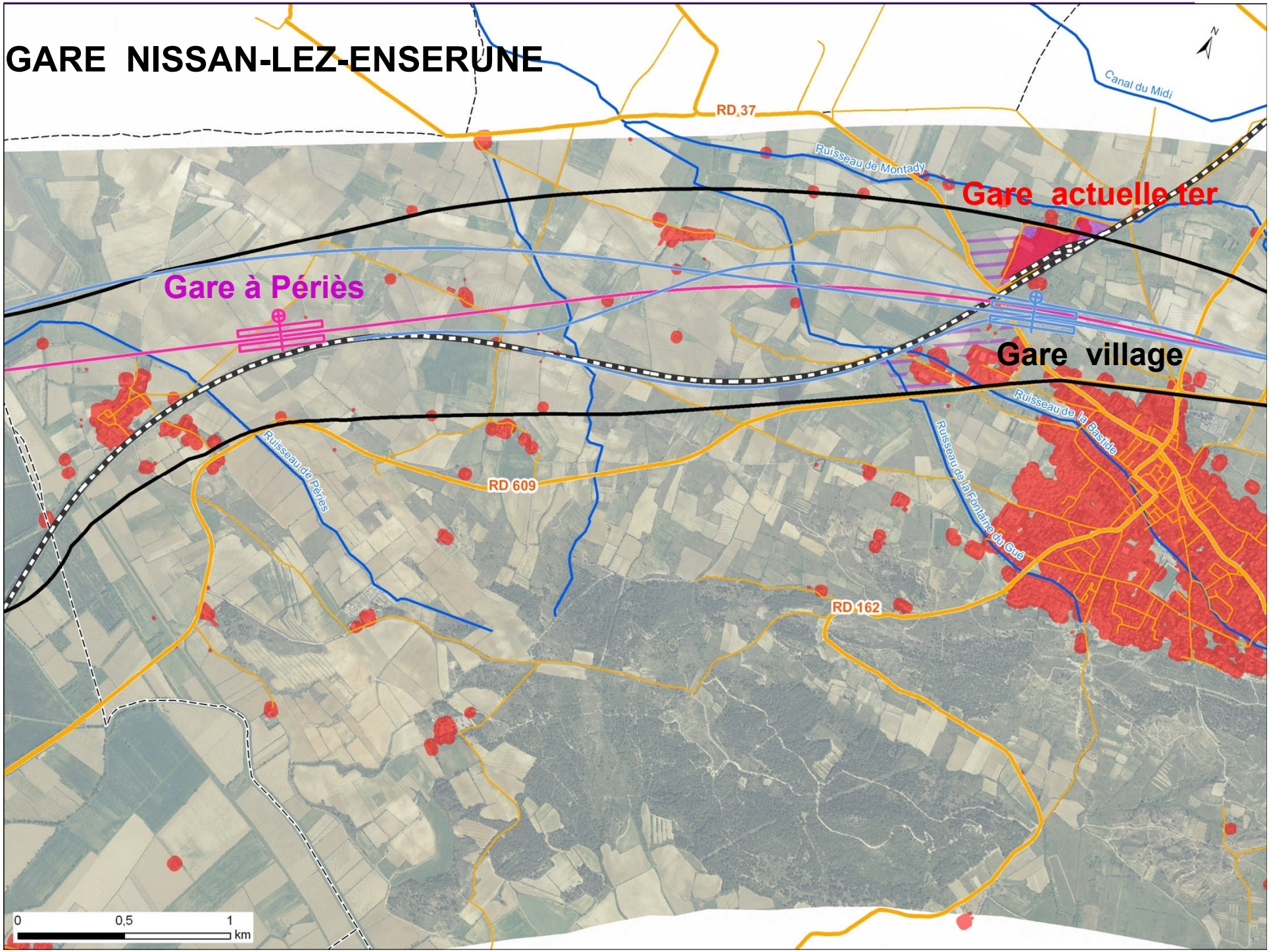

LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
les autres (jumelage.....)
Béziers
Villeneuve-lès-Béziers
Sauvian
A9
A75
N
0
0,5
1
km


LES TRACES DE LA SEQUENCE n°3
Tracé « PIG »
Tracé « moindre enjeu territorial »
Tracé « Le plus direct »
les autres (jumelage……)
Béziers
PIG & Territorial
Villeneuve-lès-Béziers
PIG – Direct
Sauvian
A75
A9
N
0
0,5
1
km

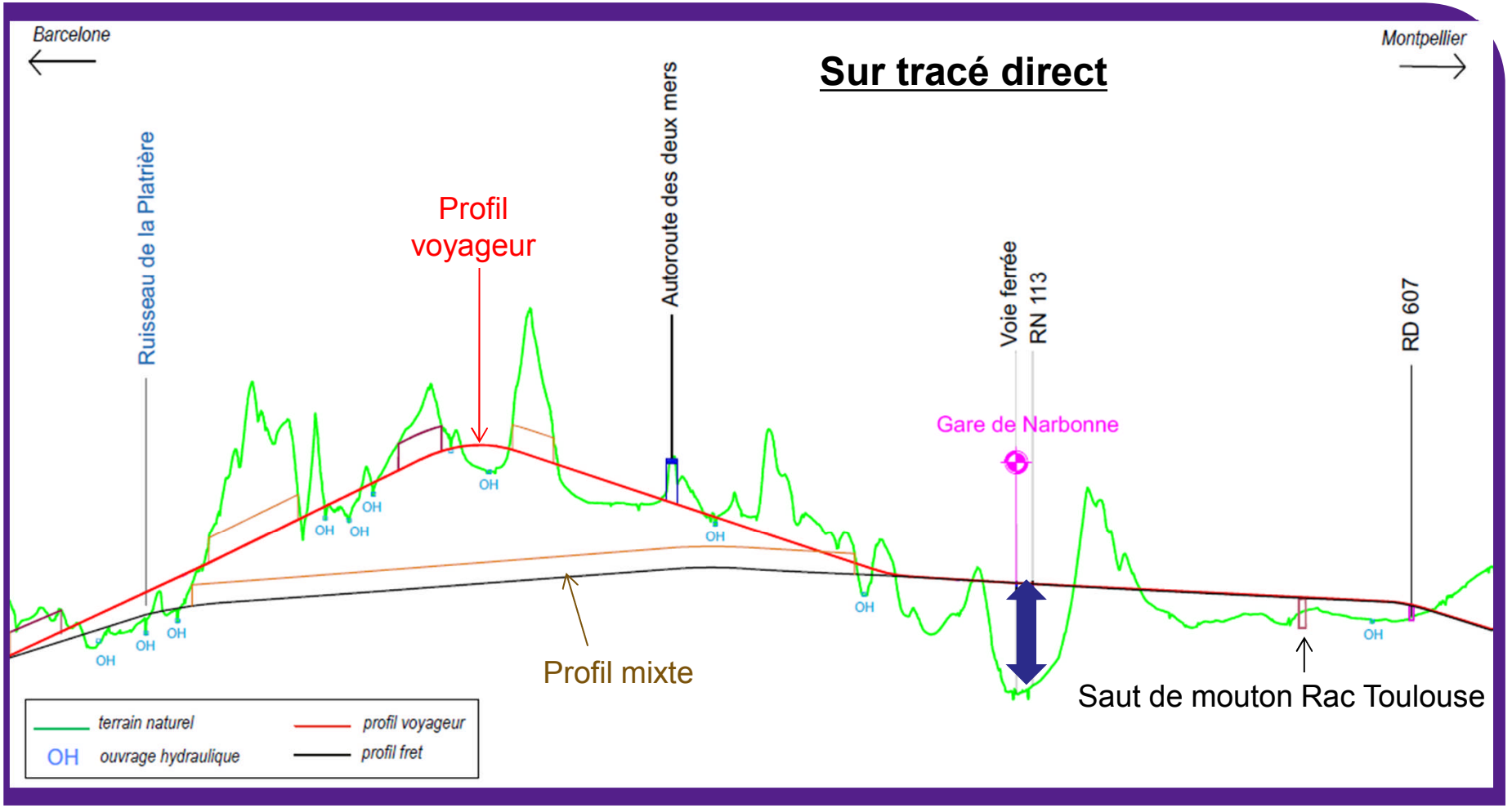
Questions?




GARE MONTREDON
Gare sur raccordements
(Tracé PIG voyageurs)
Gare sur viaduc
(Tracés Direct Mixte ou voyageurs)
RN 113
RD 69
RD 607
Ruisseau de Champ Auriol
Ruisseau de la Mayre
Ruisseau Mâire
Ruisseau du Veyret
N
0
0,5
1
km

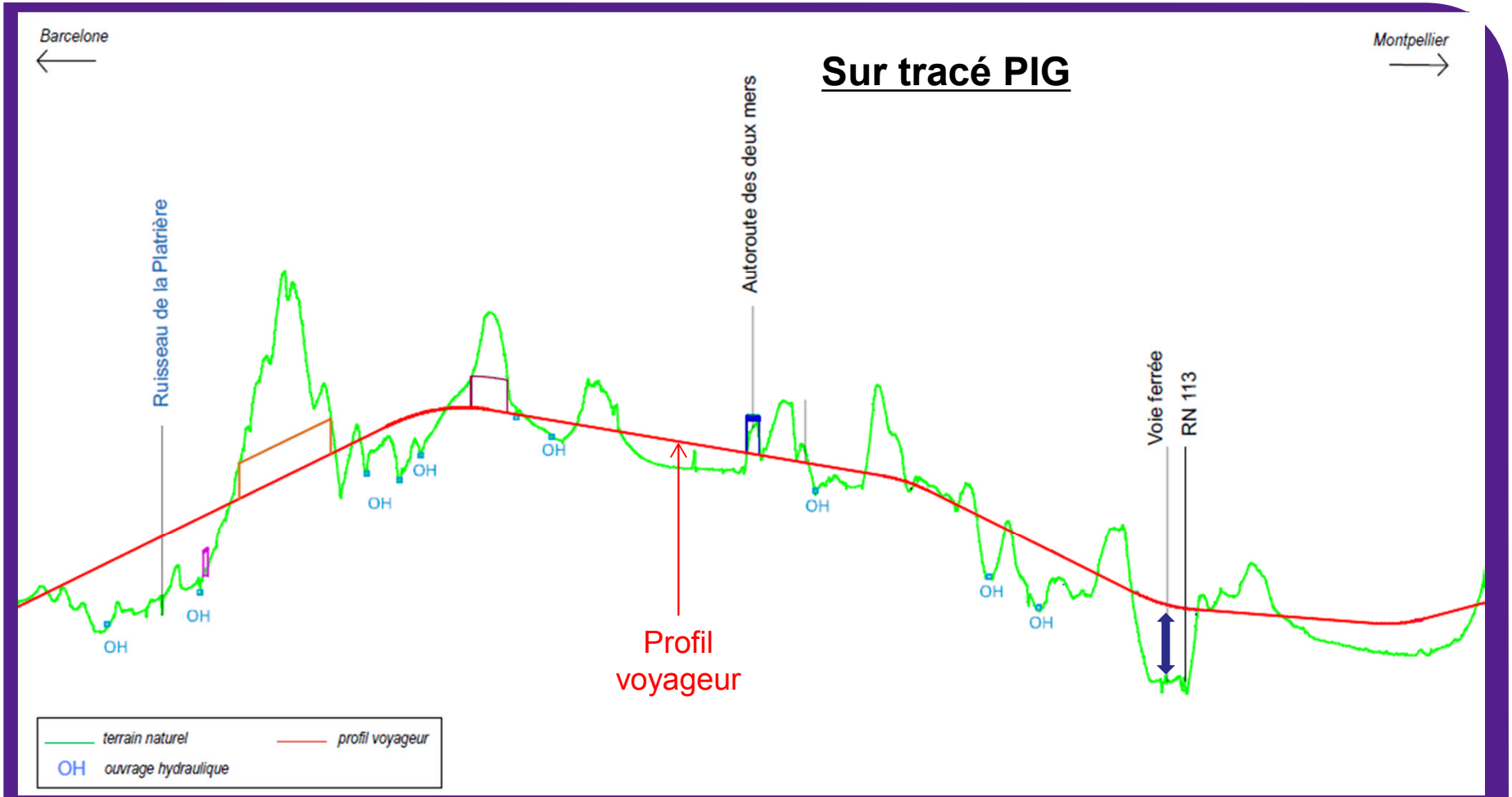

GARE NISSAN-LEZ-ENSERUNE
RD 37
Canal du Midi
Ruisseau de Montady
Gare actuelle ter
Gare à Périès
Gare village
Ruisseau de la Bastide
Ruisseau de la Fontaine du Gué
Ruisseau de Périès
RD 609
RD 162
0
0,5
1
km

zoom : Jonquières – Montredon
gare nouvelle au dessus ligne actuelle



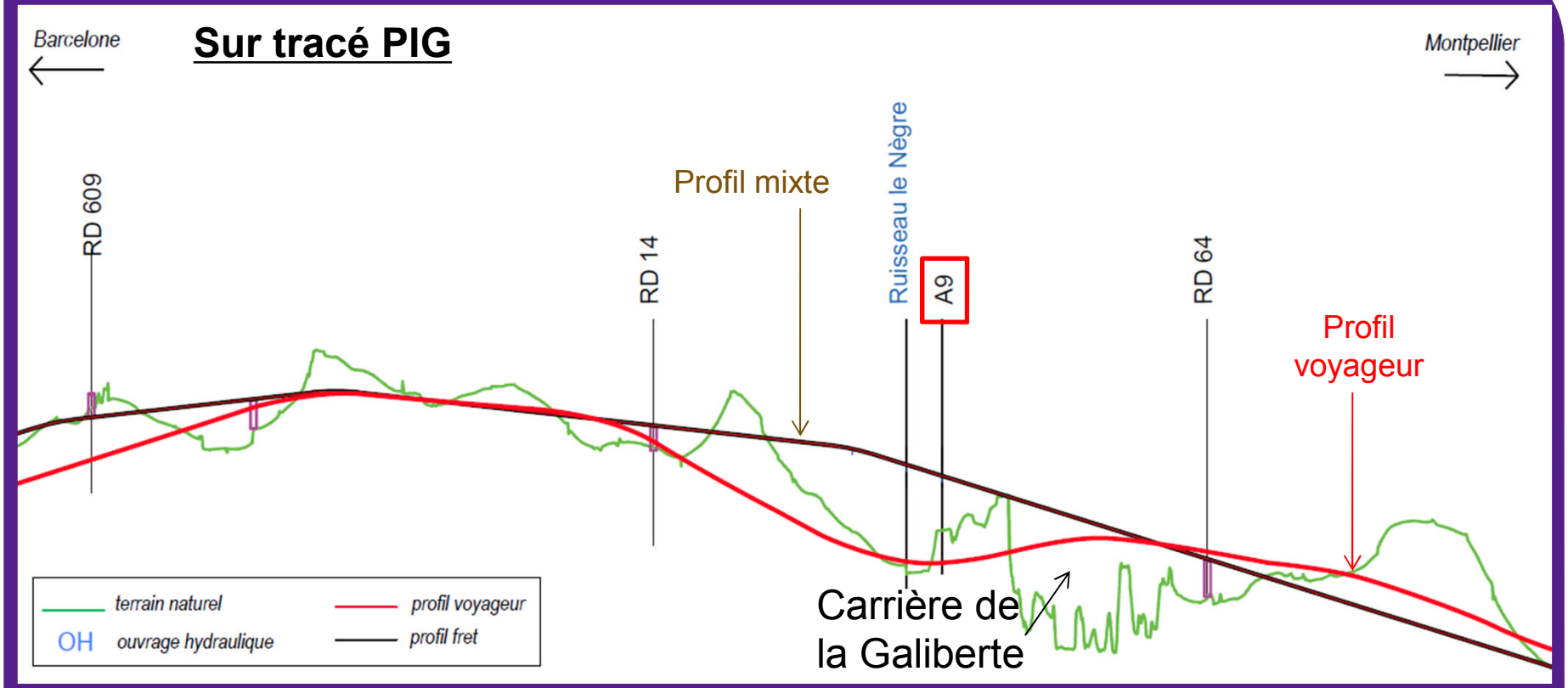
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

zoom : Jonquières – Montredon
Profil « Voyageur » ; version sans gare



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

zoom : Galiberte



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE