

LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÁS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLEK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°3
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 10 février 2012

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- **Planning général**
- **Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle**
- **Processus et objectifs des études de l'Etape 2**

Avancement de l'étape 2

- **Synthèse des inventaires terrain**
- **Présentation des résultats des enquêtes en gare**
- **Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011**
- **Présentation des variantes de tracé**

Déroulé de la commission



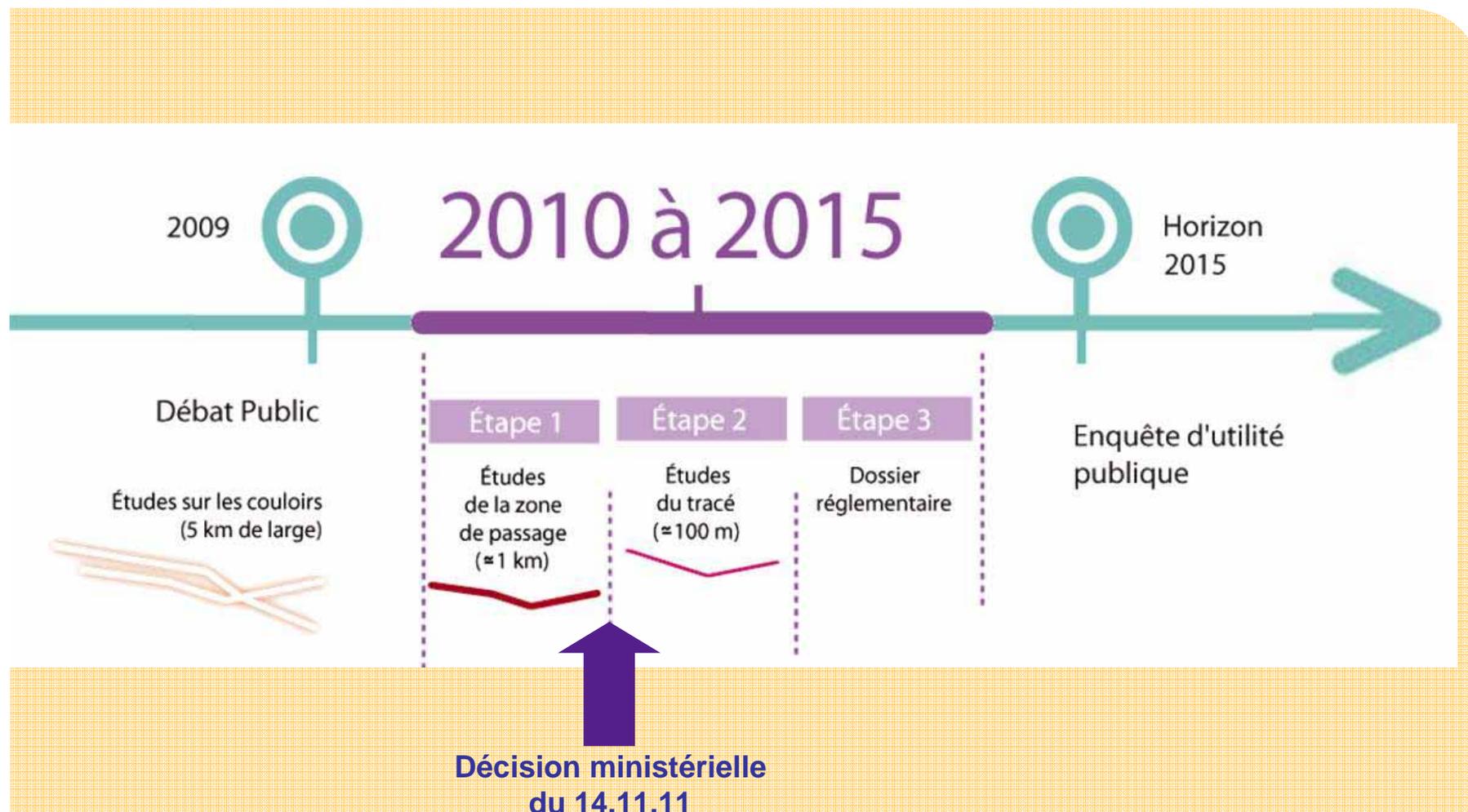
Rappel des grandes étapes

- **Planning général**
- **Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle**
- **Processus et objectifs des études de l'Etape 2**

Avancement de l'étape 2

- Synthèse des inventaires terrain
- Présentation des résultats des enquêtes en gare
- Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011
- Présentation des variantes de tracé

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La zone de passage retenue :

- ➔ Séquence 1 : « **Plaine du Roussillon** »
- ➔ Séquence 2 : « **Médiane** » hypothèse voyageurs
« **Littoral** » hypothèse voyageurs + fret
- ➔ Séquence 3 : « **Ouest** »
- ➔ Séquence 4 : « **Nord A9** »
- ➔ Séquence 5 : « **Plaine de Fabrègues** »

La décision ministérielle

La poursuite des études au travers de l'étape 2

- ➔ Définir un tracé d'environ 120 mètres de large en moyenne
- ➔ Préciser les sections de lignes aptées à la mixité
- ➔ Approfondir les études des raccordements entre la ligne nouvelle et la ligne classique
- ➔ Préciser les modalités de desserte de Béziers, Narbonne et Perpignan

— La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

— La mixité

➔ Présentation des études de trafic :

Mars 2012

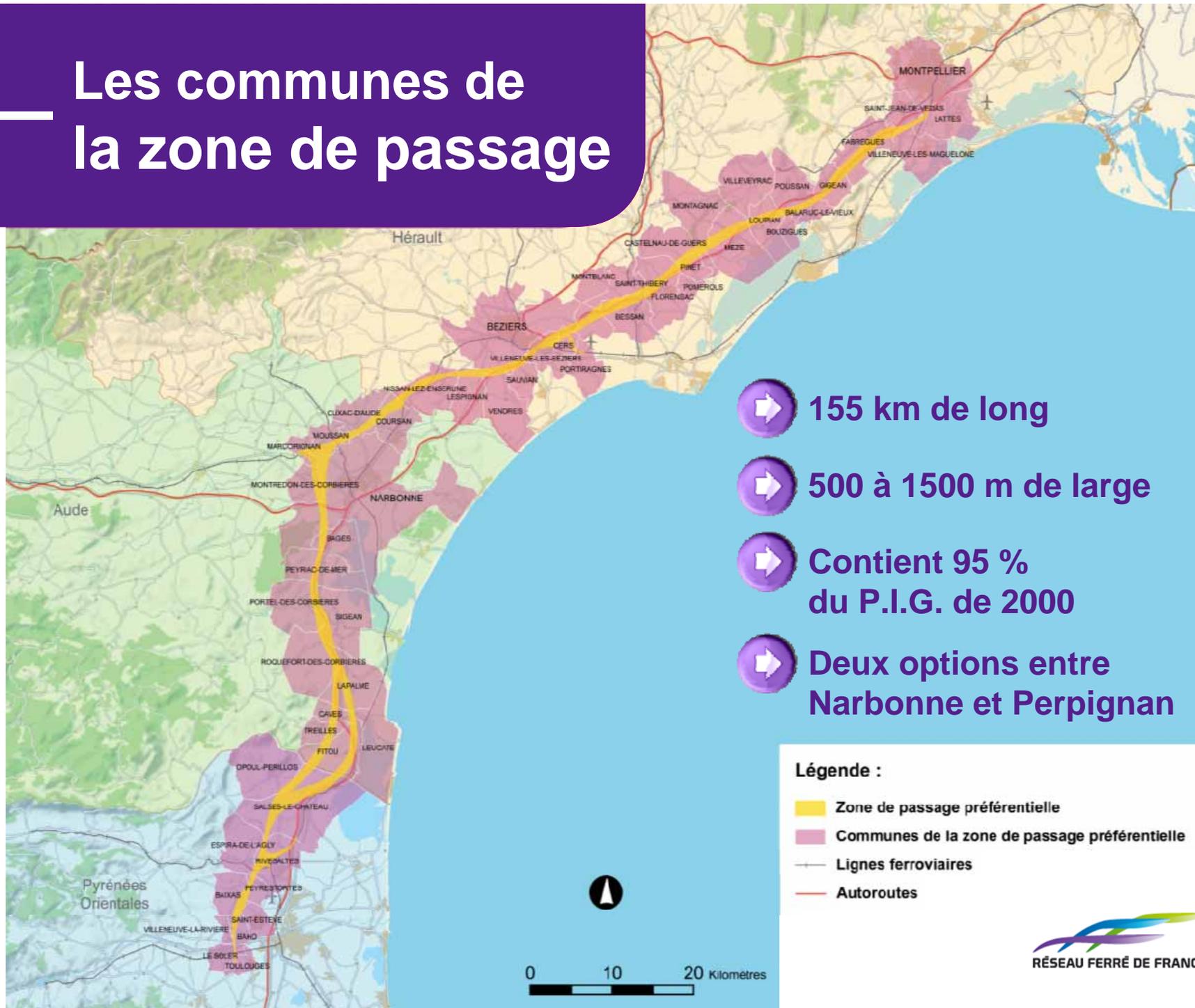
- ❑ Etudes de trafic voyageur
- ❑ Etudes de trafic fret
- ❑ Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012

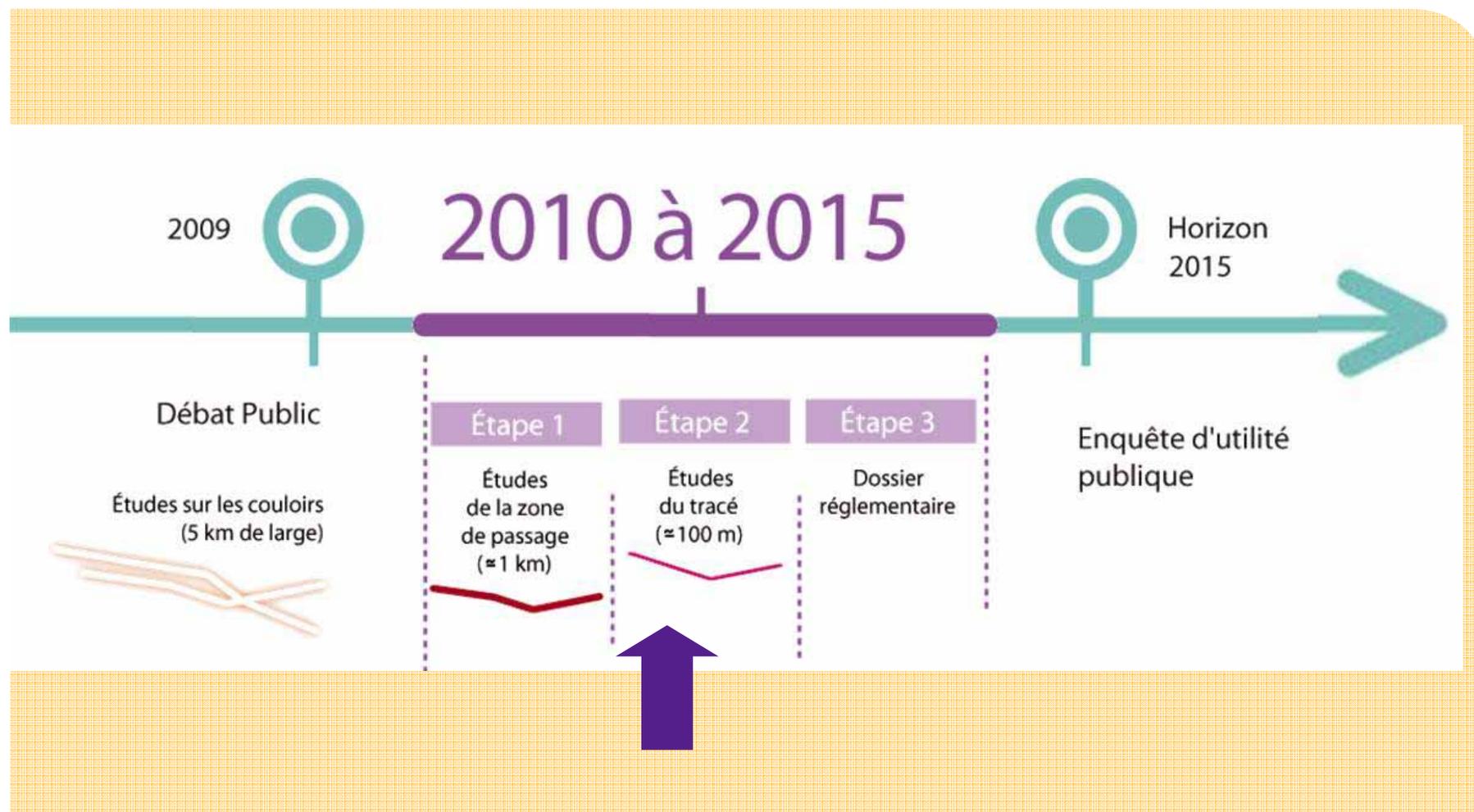


Dossier ministériel automne 2012

Les communes de la zone de passage



Les grandes étapes du projet



Les objectifs de l'étape 2

 **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

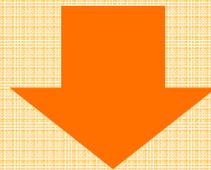
Etudes environnementales, techniques et ferroviaires

 **Elaborer les principes de dessertes**

Etudes de trafic et d'accessibilités du territoire

 **Esquisser le financement**

Etudes socio-économique et financière



Mise à l'enquête publique

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Étape 2



Avancement de l'étape 2

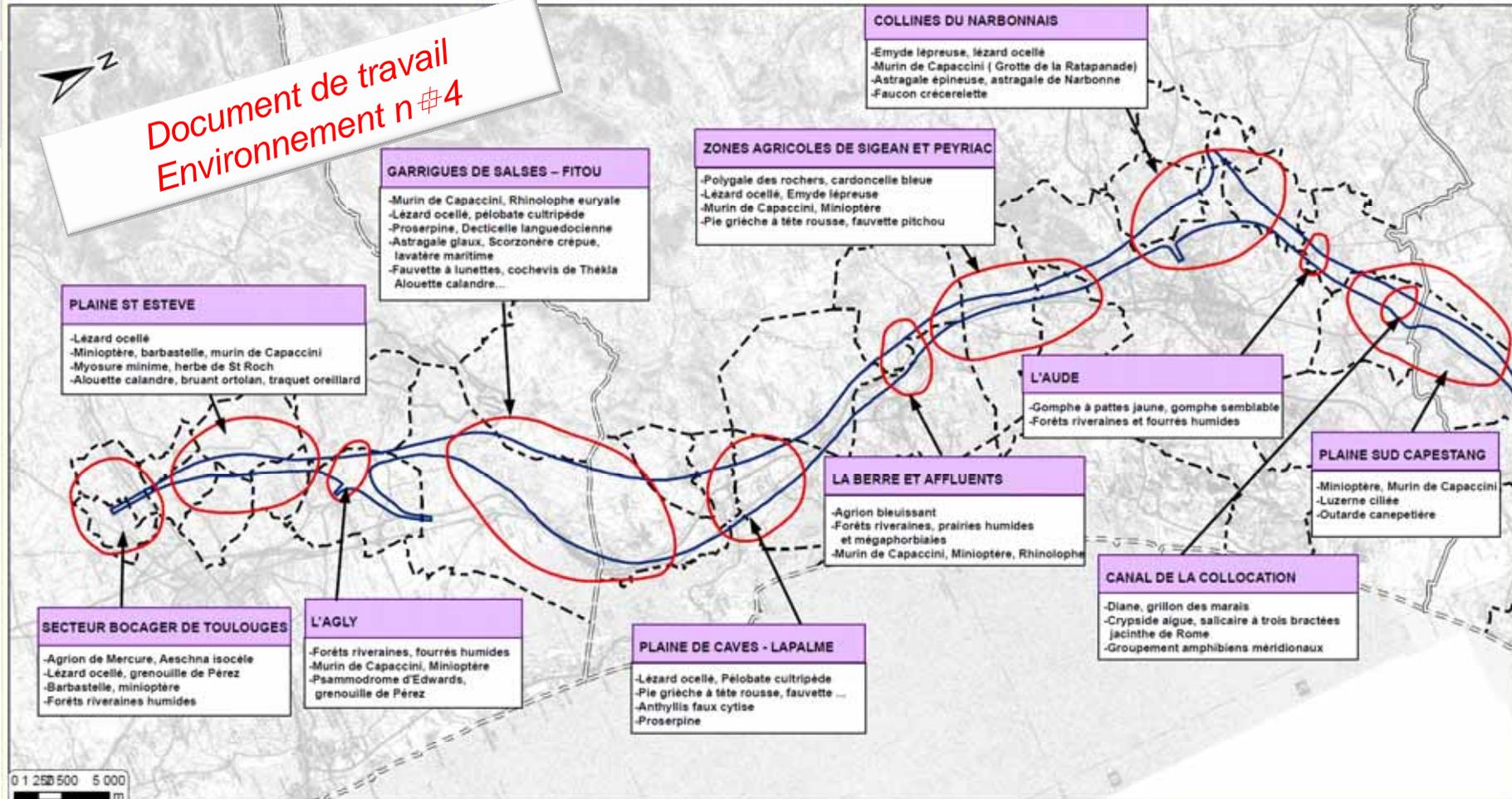
- **Synthèse des inventaires terrain**
- Présentation des résultats des enquêtes en gare
- Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011
- Présentation des variantes de tracé

Résultats des inventaires

Inventaires Faune Flore Habitats

Groupes	Nombre d'espèces/habitats inventoriés
Habitats	25 (dont 6 habitats patrimoniaux)
Flore	68 (uniquement flore patrimoniale)
Avifaune	47 (uniquement avifaune patrimoniale)
Amphibiens	11 (dont 3 patrimoniales)
Reptiles	17 (dont 5 patrimoniales)
Entomofaune	25 (uniquement entomofaune patrimoniale)
Chiroptères	21 (dont 7 espèces patrimoniales)
Mammifères terrestres	15 (dont 3 protégées)

Document de travail
Environnement n°4



0 1 250 500 5 000 m



Légende

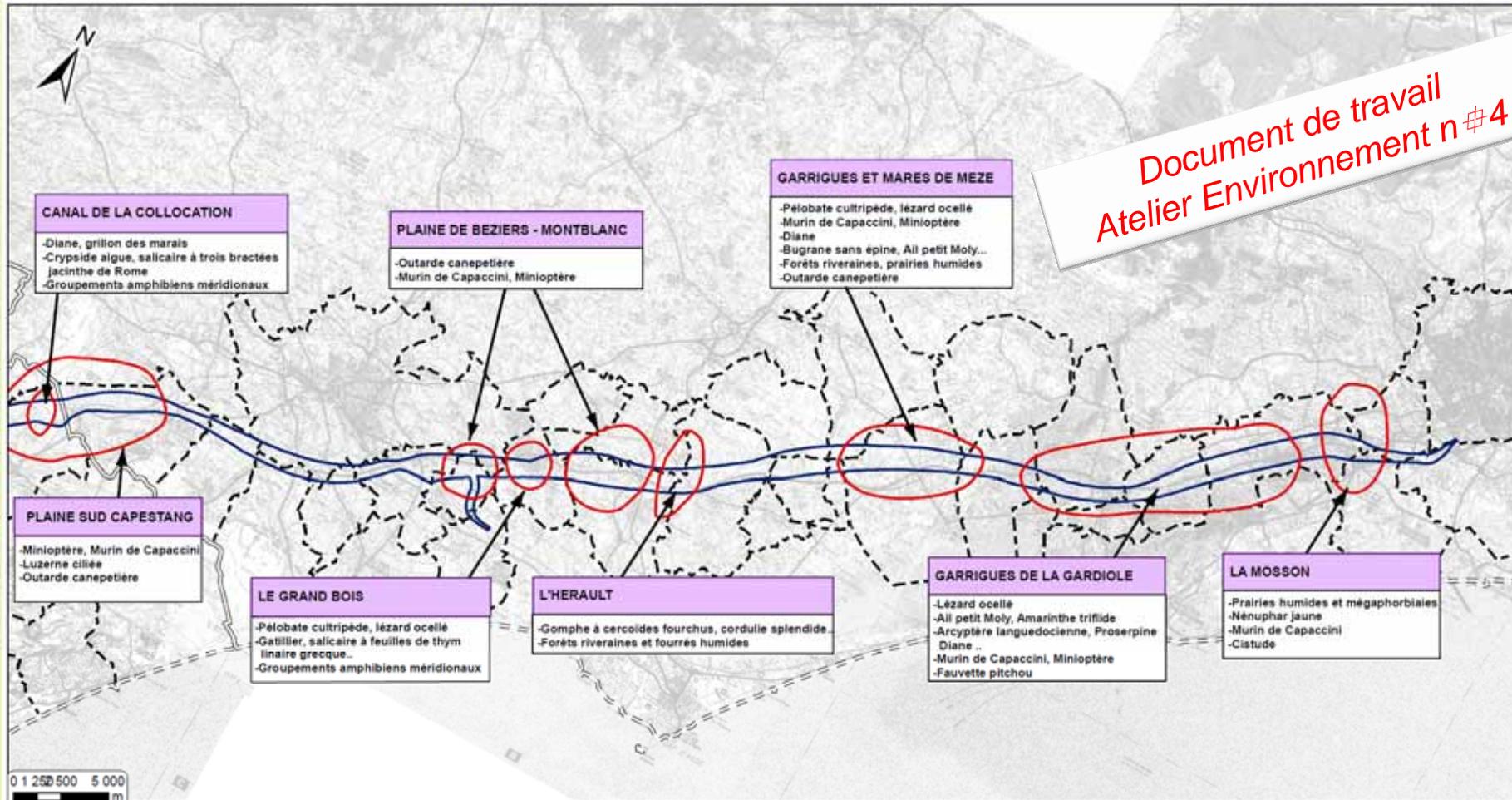
- Zone de Passage Préférentielle
- Limite départementale
- Limite communale

SYNTHÈSE DES ENJEUX

Rév	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par

© IGN - SCAN 100 #
Echelle: 1/100000

Document de travail
Atelier Environnement n°4


Légende

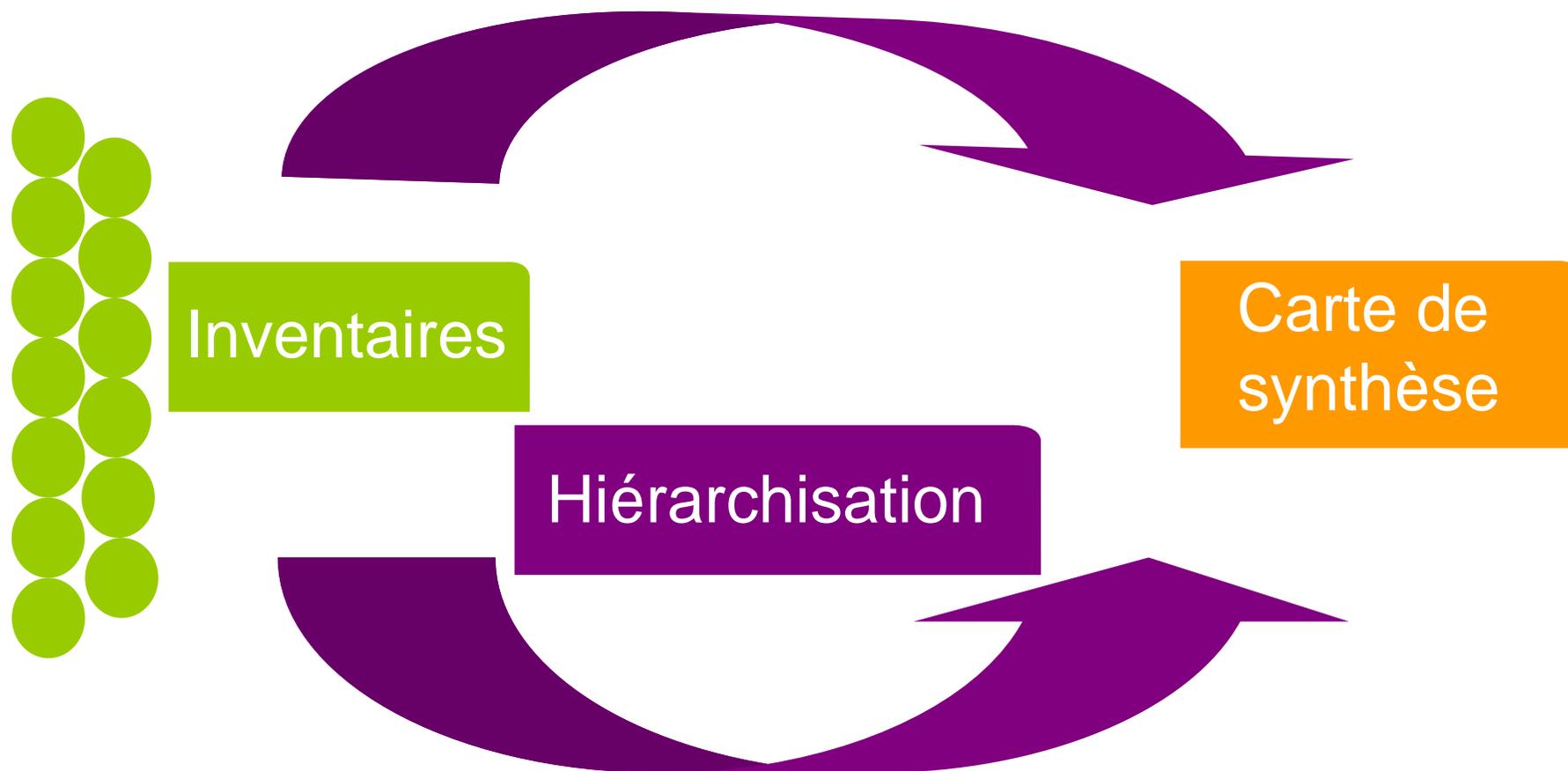
- Zone de Passage Préférentielle
- Limite départementale
- Limite communale

SYNTHESE DES ENJEUX

Rév.	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par

© IGN - SCAN 100 ®
 Echelle : 1/100000

Méthodologie des inventaires



Document de travail
Atelier Environnement n°4

Plaine du Camp Joffre

Avifaune, Chiroptères, lézard ocellé

Plaine agricole du Roussillon

Avifaune, lézard ocellé, flore patrimoniale

0 1 250 2 500 5 000
m



Légende

- Zone de Passage Préférentielle
- Limite départementale
- Limite communale

Séquence 1

Toulouges - Salses-Le-Château

Zones d'enjeu "biodiversité"

- Enjeu majeur
- Enjeu très fort
- Enjeu assez fort à fort
- Enjeu faible à modéré

NIVEAU D'ENJEU GLOBAL

Rév.	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par

Garrigues de Salses et Fitou

Avifaune : alouette calandre, fauvette à lunettes

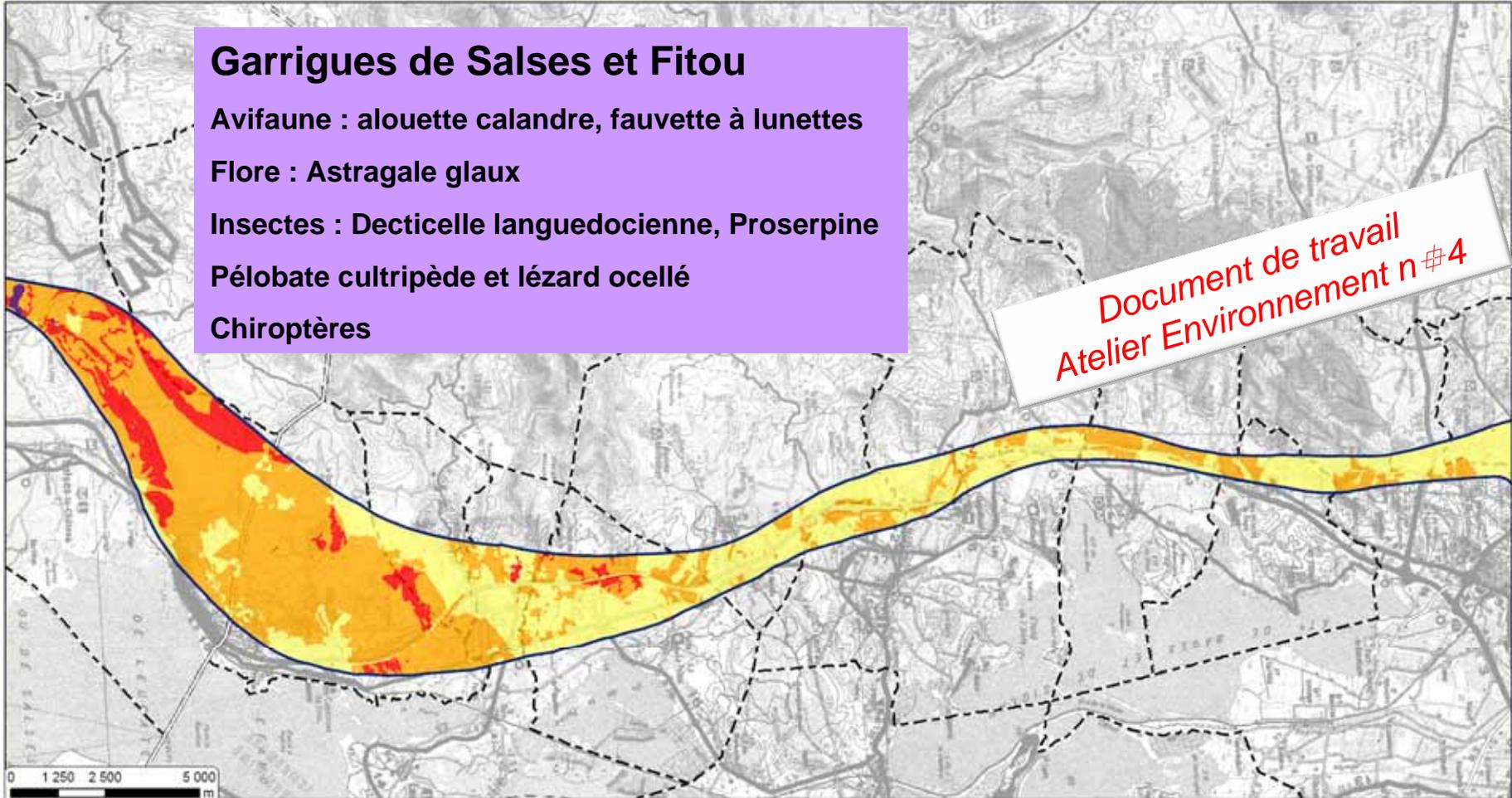
Flore : Astragale glaux

Insectes : Decticelle languedocienne, Proserpine

Pélobate cultripède et lézard ocellé

Chiroptères

Document de travail
Atelier Environnement n°4



Légende

- Zone de Passage Préféréntielle
- Limite départementale
- Limite communale

Séquence 2

Salses-Le-Château - Peyriac de Mer

Zones d'enjeu "biodiversité"

- Enjeu majeur
- Enjeu très fort
- Enjeu assez fort à fort
- Enjeu faible à modéré

NIVEAU D'ENJEU GLOBAL

Rév.	Date	Nature des modifications	Compu par	Vérifié par	Approuvé par

Document de travail
Atelier Environnement n°4

Collines du Narbonnais
Lézard ocellé et Grenouille de Pérez
Chiroptères, Faucon crécerellette

Astragale de Narbonne

Canal de la Collocation
Flore patrimoniale

Jonquières
Astragale hérissée

0 1 250 2 500 5 000
m



Légende

- Zone de Passage Préféréntielle
- Limite départementale
- Limite communale

Séquence 3

Peyriac de Mer - Vendres

Zones d'enjeux "biodiversité"

- Enjeu majeur
- Enjeu très fort
- Enjeu assez fort à fort
- Enjeu faible à modéré

NIVEAU D'ENJEU GLOBAL

Révisé	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par



© IGN - SCAN 100
Echelle : 1/100000

FOLIO 03/5

Document de travail
Atelier Environnement n°4

Le grand bois

Habitats humides et diversité floristique

Pélobate cultripède et lézard ocellé

Mares de Mèze

Pélobate cultripède
Chiroptères

0 1 250 2 500 5 000
m



Légende

- Zone de Passage Préféréntielle
- Limite départementale
- Limite communale

Séquence 4

Vendres - Loupian

Zones d'enjeux "biodiversité"

- Enjeu majeur
- Enjeu très fort
- Enjeu assez fort à fort
- Enjeu faible à modéré

NIVEAU D'ENJEU GLOBAL

Révisé	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par

© IGN - SCAN 100
 Echelle 1/100000

FOLIO 04/5

Document de travail
Atelier Environnement n°4

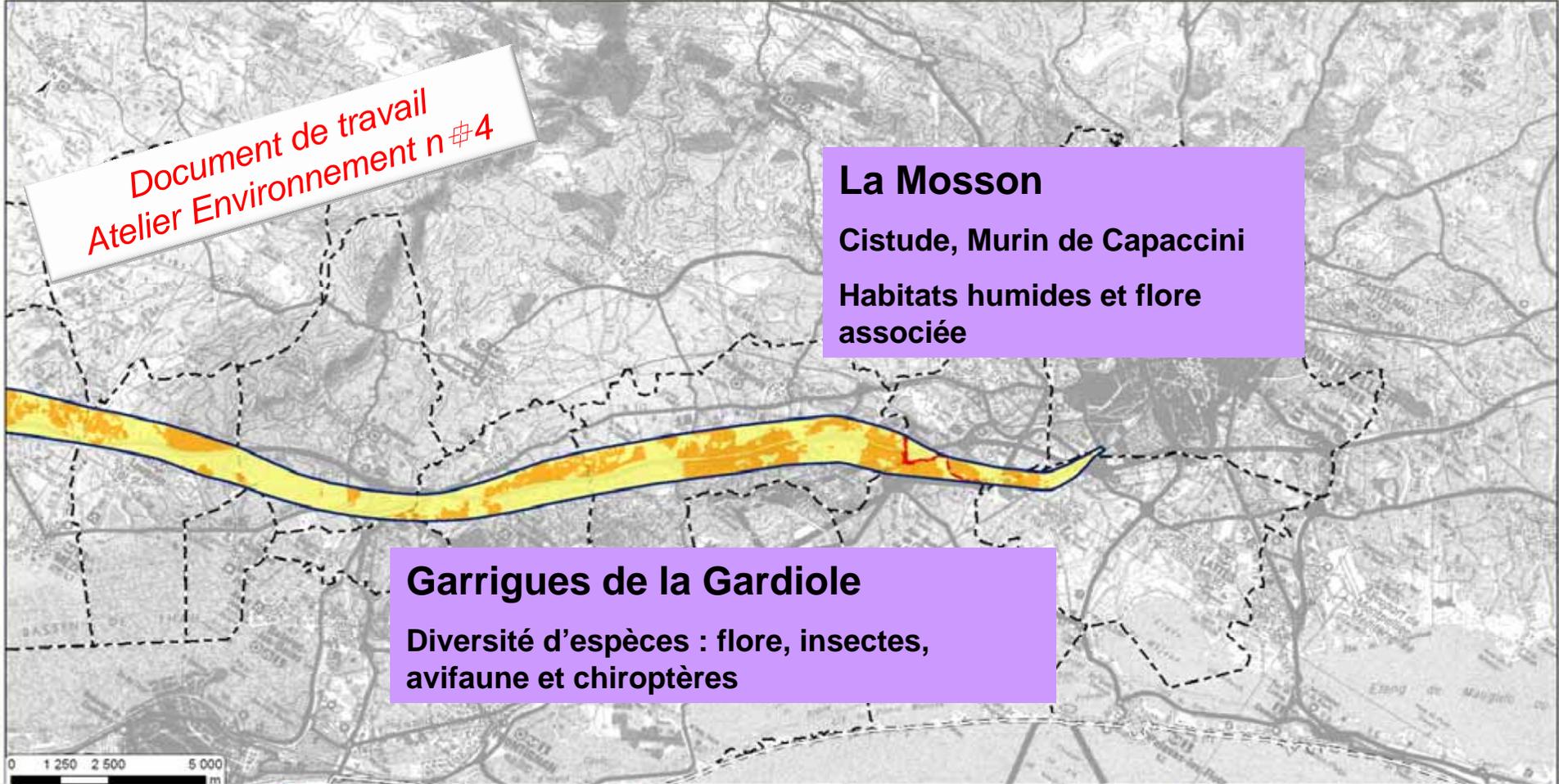
La Mosson

Cistude, Murin de Capaccini

Habitats humides et flore associée

Garrigues de la Gardiole

Diversité d'espèces : flore, insectes, avifaune et chiroptères



Légende

- Zone de Passage Préférentielle
- Limite départementale
- Limite communale

**Séquence 5
Loupian - Lattes**

Zones d'enjeux "biodiversité"

- Enjeu majeur
- Enjeu très fort
- Enjeu assez fort à fort
- Enjeu faible à modéré

NIVEAU D'ENJEU GLOBAL					
Rév.	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par

© IGN - SCAN 100
 Echelle : 1/100000

FOLIO 05/5

Ce qu'il faut retenir

Entomofaune

- ▣ Enjeux diffus pour beaucoup d'espèces des milieux secs (Massifs Corbières et Gardiole avec notamment la Proserpine)
- ▣ Secteurs concentrant les enjeux : Cours de l'Hérault et de l'Aude, la Berre, la Tet

Flore

- ▣ Secteur de la Mosson : espèces de pelouses (gagées et ail petit Moly)
- ▣ Secteur Nord de Mèze : Bugrane sans épine (noyau localisé dans le fuseau)
- ▣ Secteur de Grand Bois et Mares de Béziers/Montblanc (cortège des mares temporaires)
- ▣ Secteur agricole de Coursan et canaux (remontées salées) avec salicaire à trois bractées , jacinthe de Rome
- ▣ Collines de Narbonne : Astragale de Narbonne
- ▣ Secteur de Jonquières avec astragale hérissée et ophrys bombyx
- ▣ Corbières : présence régulière d'espèce comme le buplèvre glauque et ponctuelle comme l'astragale glaux, l'anagyre fétide

Ce qu'il faut retenir

Amphibiens

- ▣ Pélobate cultripède (mares de Béziers/Montblanc, mares du Vallon de Négue Vaques)

Reptiles

- ▣ Secteurs à enjeu fort : secteur agricole de Camps Joffre, garrigue des Corbières, du narbonnais, de Mèze et de la Gardiole,
- ▣ Présence de la Cistude sur la Mosson

Avifaune

- ▣ Secteurs à enjeux forts : Collines du Narbonnais, Garrigues des Corbières, Plaine agricole de Perpignan Ouest, Plaine agricole de l'Aude, Plaine agricole de Bessan, zone agricole de Pinet

Chiroptères

- ▣ zones à Barbastelle, Grand Rhinolophe et Murin à oreilles échancrées (Toulouges, Agly, Corbières sud (Salses), Corbières nord, Plaine de l'Aude, Gardiole est
- ▣ zones à espèces cavernicoles comme le Petit Murin, le Minioptère et le Murin de Capaccini (Corbière nord, Montblanc/Bessan, Nord Thau, Corbières sud (Salses) et Corbières

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Étape 2



Avancement de l'étape 2

- Synthèse des inventaires terrain
- **Présentation des résultats des enquêtes en gare**
- Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011
- Présentation des variantes de tracé

Déplacements voyageurs

Enquêtes en gare

Methodologie

Résultats

Présentation de l'enquête en gare (GL & TER)

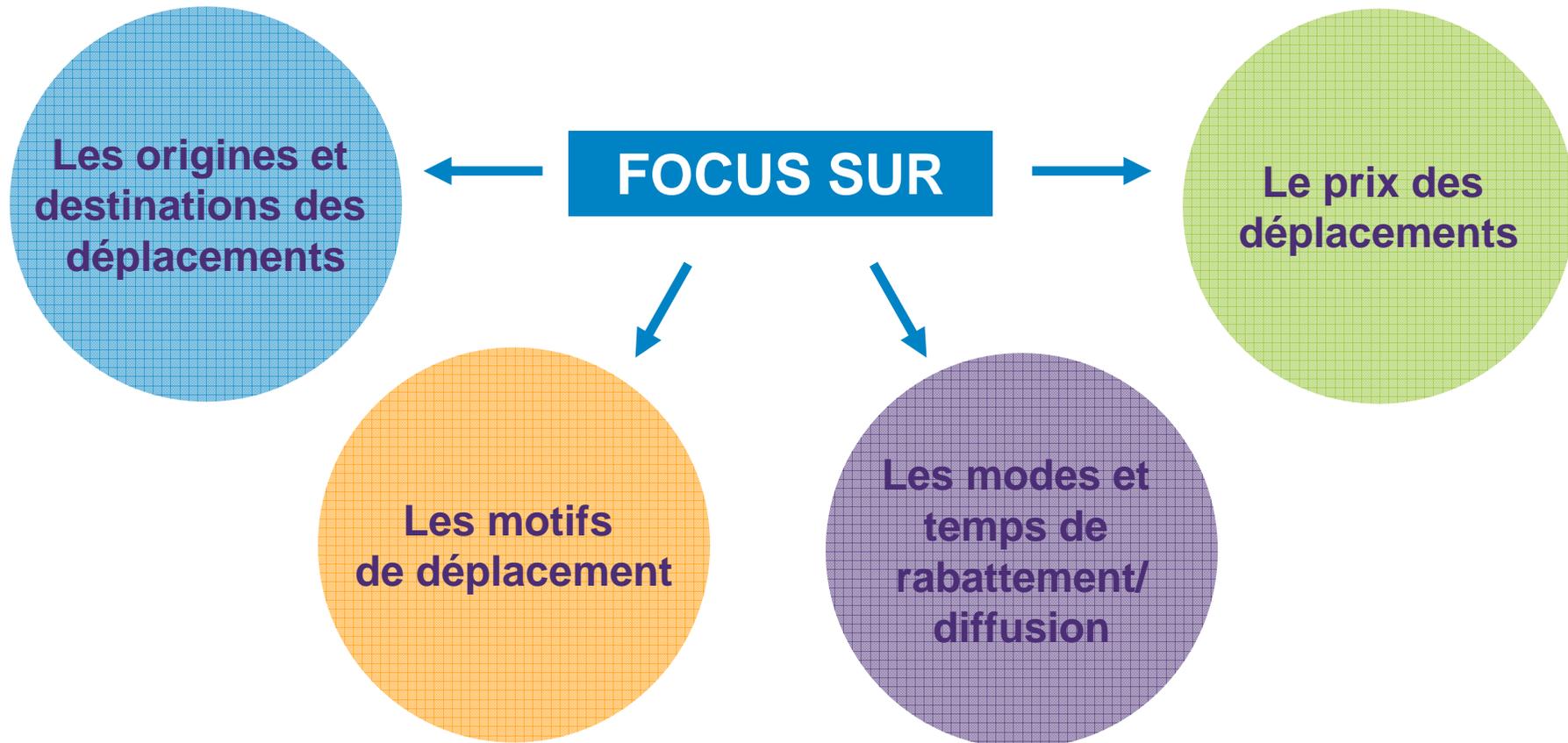
Contexte

- ☐ Menée conjointement dans le cadre des projets LGV PACA, LNMP et CNM
- ☐ Budget de 2 millions €

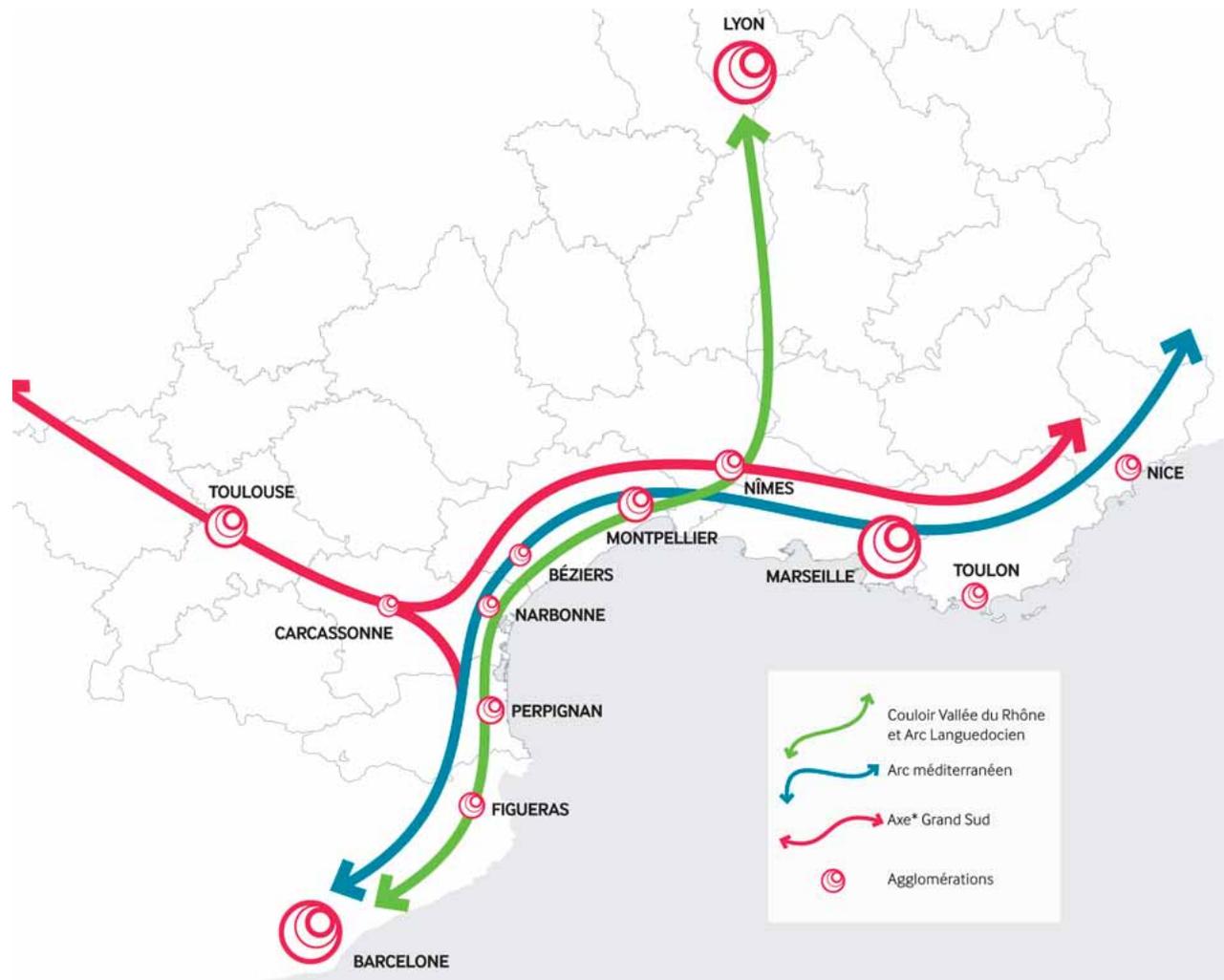
Objectifs

- ☐ Mieux connaître les trafics (courte, moyenne et longue distance).
- ☐ Disposer de données pour établir des prévisions de trafics et mieux appréhender les aires de chalandises des gares

Objectif du questionnaire



Flux à enquêter en LR



Méthodologie d'enquête

Préparation

- **Coordination avec la SNCF**
- **Plan d'enquête et échantillonnage (1300 trains / jour)**
- **Pilotes / formation**

Terrain

- **Questionnaires**
- **Comptages**
- **2 vagues d'enquête / 29 gares**

Traitement

- **Saisi des questionnaires et comptages**
- **Traitement des données**
- **Redressement (train/jour/année)**

Résultats

- **Base de données**
- **Analyses**

Questionnaire

Nom de l'enquêteur : _____ N° questionnaire : _____

Lieu : 1- Agde 2- Aix TGV 3- Ales 4- Antibes
 5- Avignon TGV 6- Béziers 7- Cannes 8- Fréjus
 9- Hyères 10- Les Arcs Draguignan 11- Lunel 12- Lyon Part-Dieu
 13- Marseille 14- Menton 15- Monaco 16- Montpellier
 17- Narbonne 18- Nice Riquier 19- Nice Ville 20- Nîmes
 21- Paris Gare de Lyon 22- Perpignan 23- St-Raphaël 24- Sète
 25- Toulon 26- Toulouse 27- Valence TGV 28- Vintimille
 29- Paris Austerlitz

Date : 1- Jeudi 18 mars 2- Vendredi 19 mars

Train n° : [] [] [] [] [] [] Heure de départ : [] [] h [] [] Destination : _____

Type : 1- TGV 2- TEOZ 3- Autre train Grandes Lignes de jour 4- Train de nuit 5- TER

Heure de réalisation de l'interview : [] [] h [] []

Langue : 1- Français 2- Anglais 3- Espagnol 4- Italien

Enquêtes ferroviaires – Grands Projets du Sud-Est de la France

Madame, Mademoiselle, Monsieur, Bonjour,
 Dans le cadre de ses projets dans le sud est de la France, Réseau Ferré de France organise une grande enquête pour mieux connaître vos habitudes de déplacements. Je vais vous poser quelques questions sur le déplacement que vous faites en ce moment.

Q1. Pour ce déplacement que vous êtes en train d'effectuer, de quelle commune êtes-vous parti(e) ?
 Commune : _____ Département : [] [] Pays : _____

Q2a. Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour venir à la gare où nous sommes ? (1 seule réponse)

- | | |
|--|---|
| 1- <input type="checkbox"/> A pied exclusivement | 7- <input type="checkbox"/> Autocar/ car intercommunal |
| 2- <input type="checkbox"/> Voiture conducteur | 8- <input type="checkbox"/> Métro/ RER / tramway/ bus |
| 3- <input type="checkbox"/> Voiture de location | 9- <input type="checkbox"/> Train Grandes Lignes (TGV, TEOZ...) |
| 4- <input type="checkbox"/> Déposé(e) en voiture | 10- <input type="checkbox"/> TER |
| 5- <input type="checkbox"/> Taxi | 11- <input type="checkbox"/> Avion |
| 6- <input type="checkbox"/> Deux-roues (vélo, moto, scooter ...) | |

Si vous êtes arrivé(e) en train (codes 9-10 en Q2a) :

Q2b. A quelle gare êtes-vous monté(e) dans le train précédent ? _____

Q3. Combien de temps avez-vous mis pour aller de votre localité de départ à la première gare de votre déplacement ?

[] [] h [] [] minutes

Q4. À quelle gare descendrez-vous du train que vous allez prendre ? _____

Q5a. A votre arrivée à cette gare, quel moyen de transport allez-vous utiliser ? (1 seule réponse)

- | | |
|--|---|
| 1- <input type="checkbox"/> A pied exclusivement | 7- <input type="checkbox"/> Autocar/ car intercommunal |
| 2- <input type="checkbox"/> Voiture conducteur | 8- <input type="checkbox"/> Métro/ RER / tramway/ bus |
| 3- <input type="checkbox"/> Voiture de location | 9- <input type="checkbox"/> Train Grandes Lignes (TGV, TEOZ...) |
| 4- <input type="checkbox"/> Repris(e) en voiture | 10- <input type="checkbox"/> TER |
| 5- <input type="checkbox"/> Taxi | 11- <input type="checkbox"/> Avion |
| 6- <input type="checkbox"/> Deux-roues (vélo, moto, scooter ...) | |

Si vous prenez un autre train (codes 9 ou 10 en Q5a) :

Q5b. À quelle gare descendrez-vous alors de ce train en correspondance ? _____

Q6. Quelle est votre commune de destination finale ?

Commune : _____ Département : [] [] Pays : _____

Q7. Combien de temps mettez-vous entre votre gare de destination et votre lieu de destination finale ?

[] [] h [] [] minutes

Q8. Dans ce train, dans quelle classe allez-vous voyager ? 1- 1^{ère} classe 2- 2^{ème} classe

Q9. Pour quelle raison faites-vous ce déplacement ? (1 seule réponse)

- | | |
|--|--|
| 1- <input type="checkbox"/> Trajet domicile ↔ Lieu de travail habituel, Caserne | 4- <input type="checkbox"/> Visite à la famille ou aux amis |
| 2- <input type="checkbox"/> Trajet domicile ↔ Ecole, Université | 5- <input type="checkbox"/> Loisirs (tourisme, sport, culture...) |
| 3- <input type="checkbox"/> Autre motif professionnel (réunion, visite client, salon...) | 6- <input type="checkbox"/> Autre motif personnel (démarches, achats...) |

Q10. Dans ce train, vous voyagez ... ?

1- Seul(e) 2- Accompagné(e) → nombre de personnes, y compris vous-même : [] []

Q11. Pour ce déplacement, combien de nuits avez-vous été ou serez vous absent(e) de votre domicile ?

[] [] Nuits

Q12. Pouvez-vous nous montrer votre billet afin que nous puissions relever le prix de votre déplacement ?

1- oui 2- non

Q13. Prix du billet global, correspondances incluses (en bas à droite) :

1- aller simple → prix : _____ €
 2- aller-retour → prix : _____ €

Q14. (Si prix en bas à droite différent du prix en bas à gauche) Combien de personnes voyagent avec ce billet ? [] [] Personnes

Q13. Quel est le prix de votre billet pour le déplacement que vous effectuez, correspondances incluses ?

1- aller simple → prix : _____ €
 2- aller-retour → prix : _____ €

Q14. Combien de personnes voyagent avec ce billet ? [] [] Personnes

Q15a. Pour ce voyage, quel titre de transport utilisez-vous ?

- | | |
|--|--|
| 1- <input type="checkbox"/> Plein tarif Pro | 8- <input type="checkbox"/> Carte Escapades/ enfant+/ 12-25/ Senior (si autres cartes cocher le code 14) |
| 2- <input type="checkbox"/> Plein tarif Loisir | 9- <input type="checkbox"/> Famille nombreuse/Congés annuels/ Enfant famille |
| 3- <input type="checkbox"/> Prem's | 10- <input type="checkbox"/> Militaire |
| 4- <input type="checkbox"/> IDTGV/IDNIGHT | 11- <input type="checkbox"/> Tarif de groupe |
| 5- <input type="checkbox"/> Abonnement Travail/ Scolaire/ Etudiant | 12- <input type="checkbox"/> Billet gratuit (hors réservation) : ayant droit SNCF |
| 6- <input type="checkbox"/> Abonnement Forfait | 13- <input type="checkbox"/> Billet prime (S'miles) |
| 7- <input type="checkbox"/> Abonnement Fréquence | 14- <input type="checkbox"/> Autre, précisez : _____ |

Si abonnement forfait ou fréquence (codes 6 ou 7 en Q15a) :

Q15b. 1- Abonnement national 2- Abonnement sur un parcours précis : _____

Si TYPE DE TRAIN = TER (code 5)
 ET si TITRE DE TRANSPORT = abonnement Travail / Scolaire / Etudiant (Q15 code 5) → poser Q16a-b-c

Q16a. Quel est le prix de cet abonnement ? Prix : _____ €

Q16b. Quelle est la durée de votre abonnement ?

- | | |
|--|---|
| 1- <input type="checkbox"/> Journalier | 4- <input type="checkbox"/> Annuel |
| 2- <input type="checkbox"/> Hebdomadaire | 5- <input type="checkbox"/> Autre, précisez : _____ |
| 3- <input type="checkbox"/> Mensuel | |

Q16c. Votre abonnement fonctionne-t-il également sur les réseaux urbains que vous utilisez ?

1- Oui 2- Non

Q17. Sexe ? 1- Homme 2- Femme

Q18. Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

1- 15-29 ans 2- 30-44 ans 3- 45-59 ans 4- 60 ans et + 5- refus

Réseau Ferré de France vous remercie de votre aimable coopération. BONNE JOURNÉE !



DE FRANCE

Présentation de l'enquête Grand Sud



➔ Bilan global

- ❑ 1300 trains/ jour environ dans le périmètre
- ❑ ~ 700 trains enquêtés par vague (54%)
- ❑ >1000 trains comptés (77%)
- ❑ 494 enquêteurs (v1), 274 (v2)
- ❑ ~ 500 compteurs
- ❑ 56 000 questionnaires réalisés

Montpellier :

- 27 compteurs et 25 enquêteurs,
- 43 trains enquêtés, 105 trains comptés
- 4700 questionnaires

Détail des questionnaires par gare

Gares	Questionnaires	Comptages	%
Montpellier	4 730	34 162	14%
Nîmes	3 133	16 179	19%
Béziers	1 673	6989	24%
Narbonne	1 331	8078	16%
Perpignan	1 519	7746	20%
Sète	1 304	4823	27%

Déplacements voyageurs

Enquêtes en gare

Méthodologie

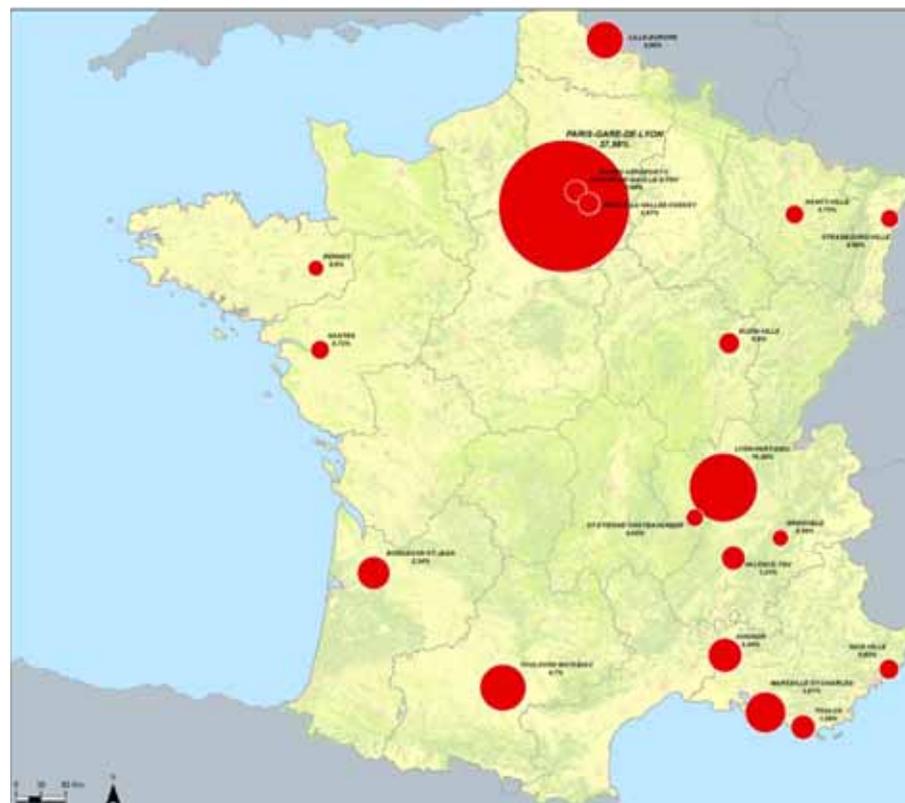
Résultats

Origine / Destination des flux hors LR



Les principales OD tous motifs

- Ile-de-France
- Couloir Rhodanien
- Toulouse
- PACA
- Lille



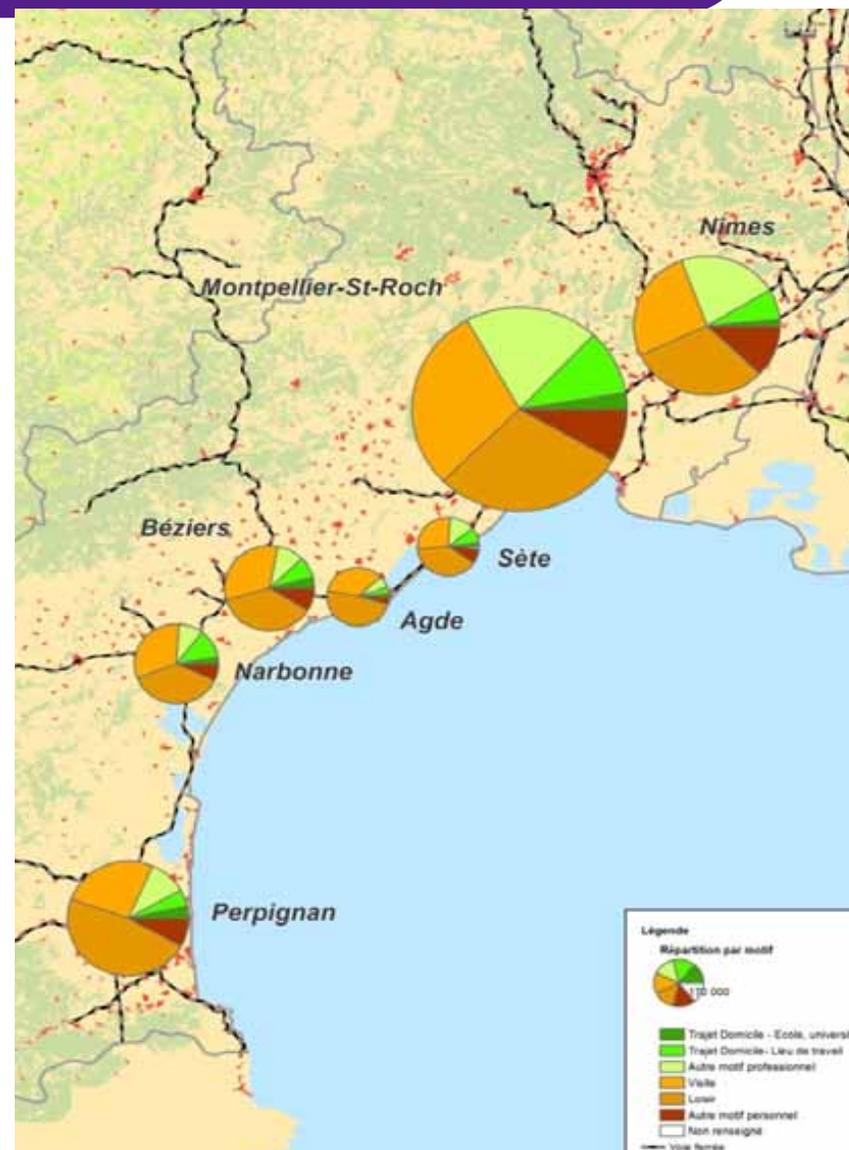
Setec International

Motifs des déplacements GL



Motifs des déplacements GL

- Large prépondérance des motifs personnels
- Montpellier et Nîmes se distinguent par un poids important d'autres motifs professionnels (près d'1/4 du total des motifs)



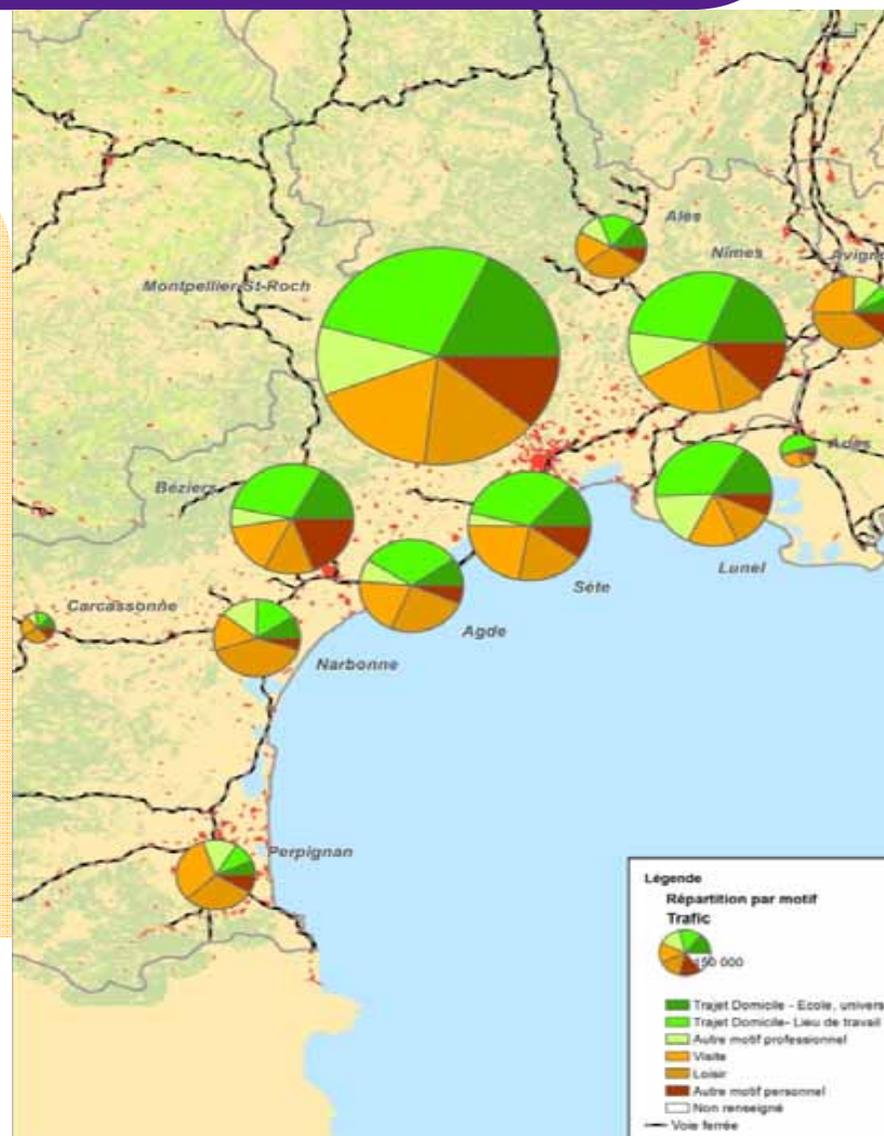
Setec International

Motifs des déplacements en TER

➔ Motifs des déplacements TER

- Equilibre entre motifs personnels et professionnels
- Part élevée des motifs domicile-travail et domicile-études

Exceptions :
Perpignan et Narbonne

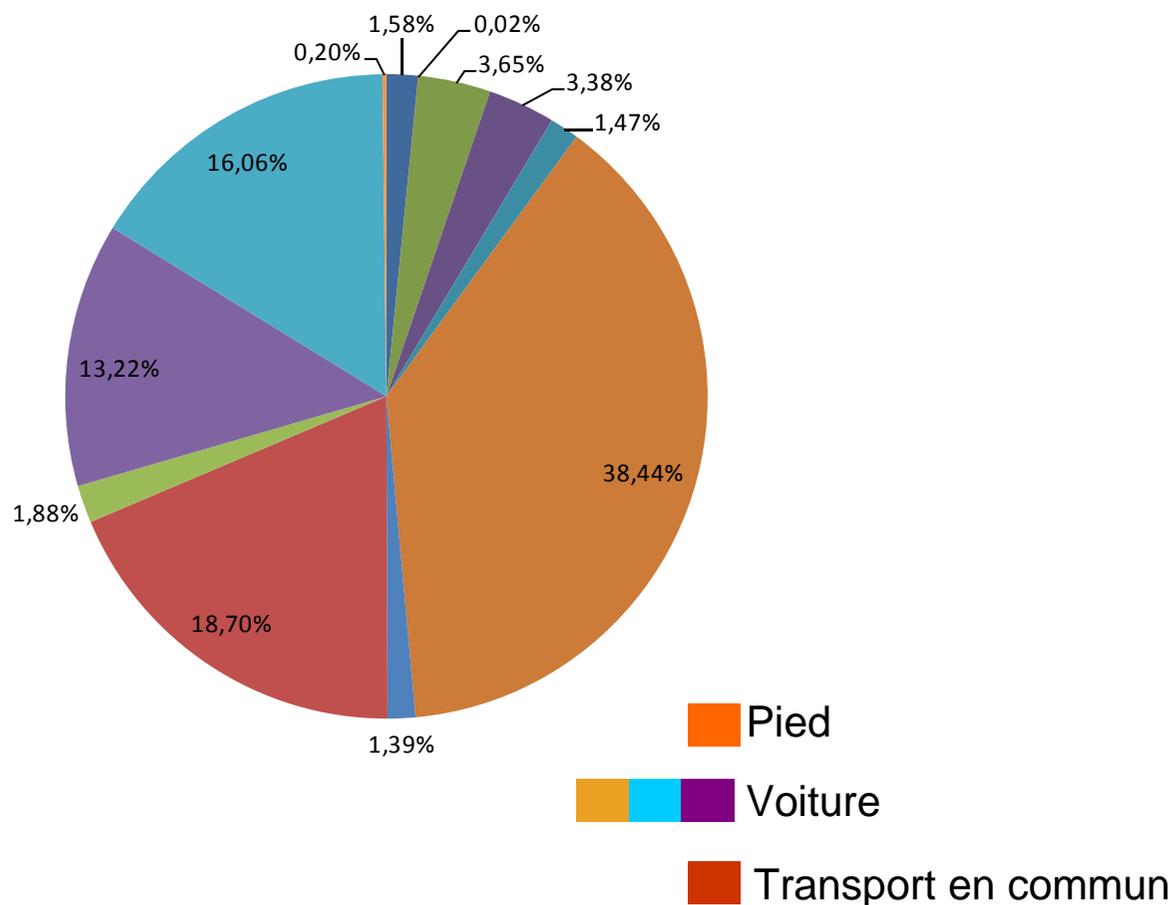


Modes de rabattement (TER) en LR

➔ ~ 40% à pied
(PACA : 50%)

➔ 30% environ en voiture

➔ Près de 20% en
Transport en commun

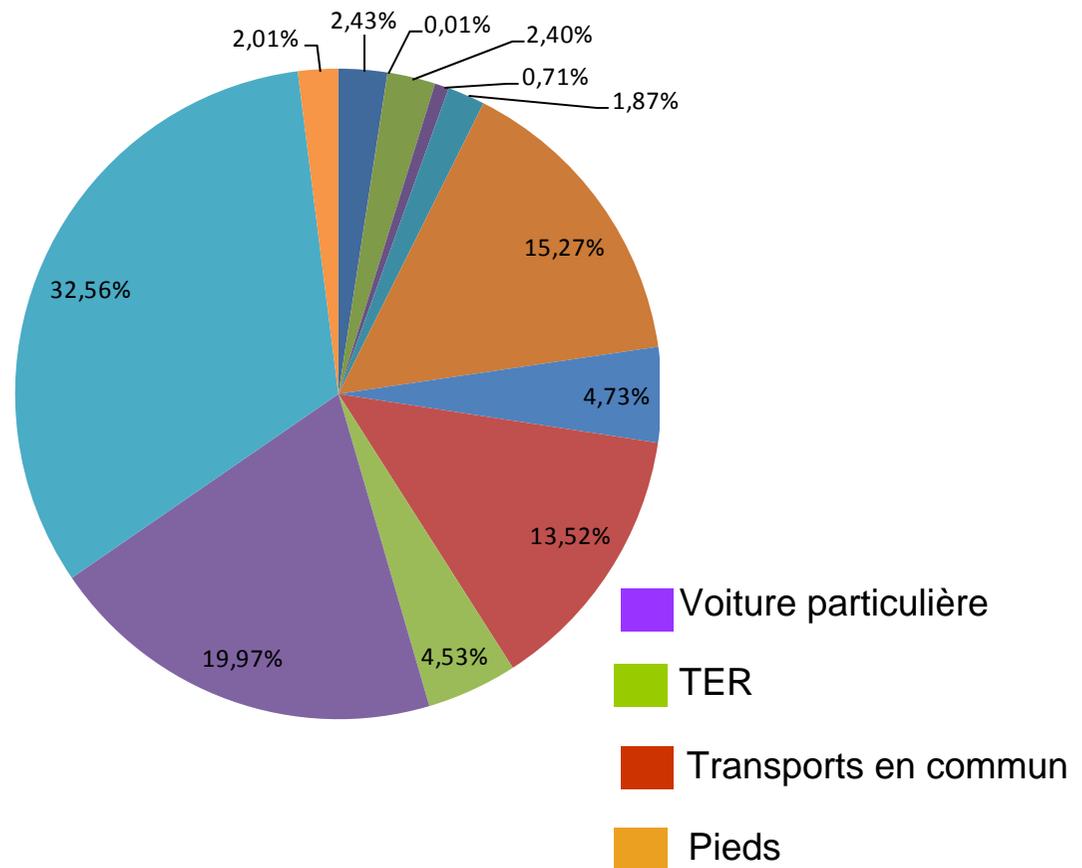


Modes de rabattement (GL) en LR

➔ Part + importante de la voiture particulière / rabattement TER (>50%)

➔ Usage faible des transport en commun (13%) et des TER (4%)

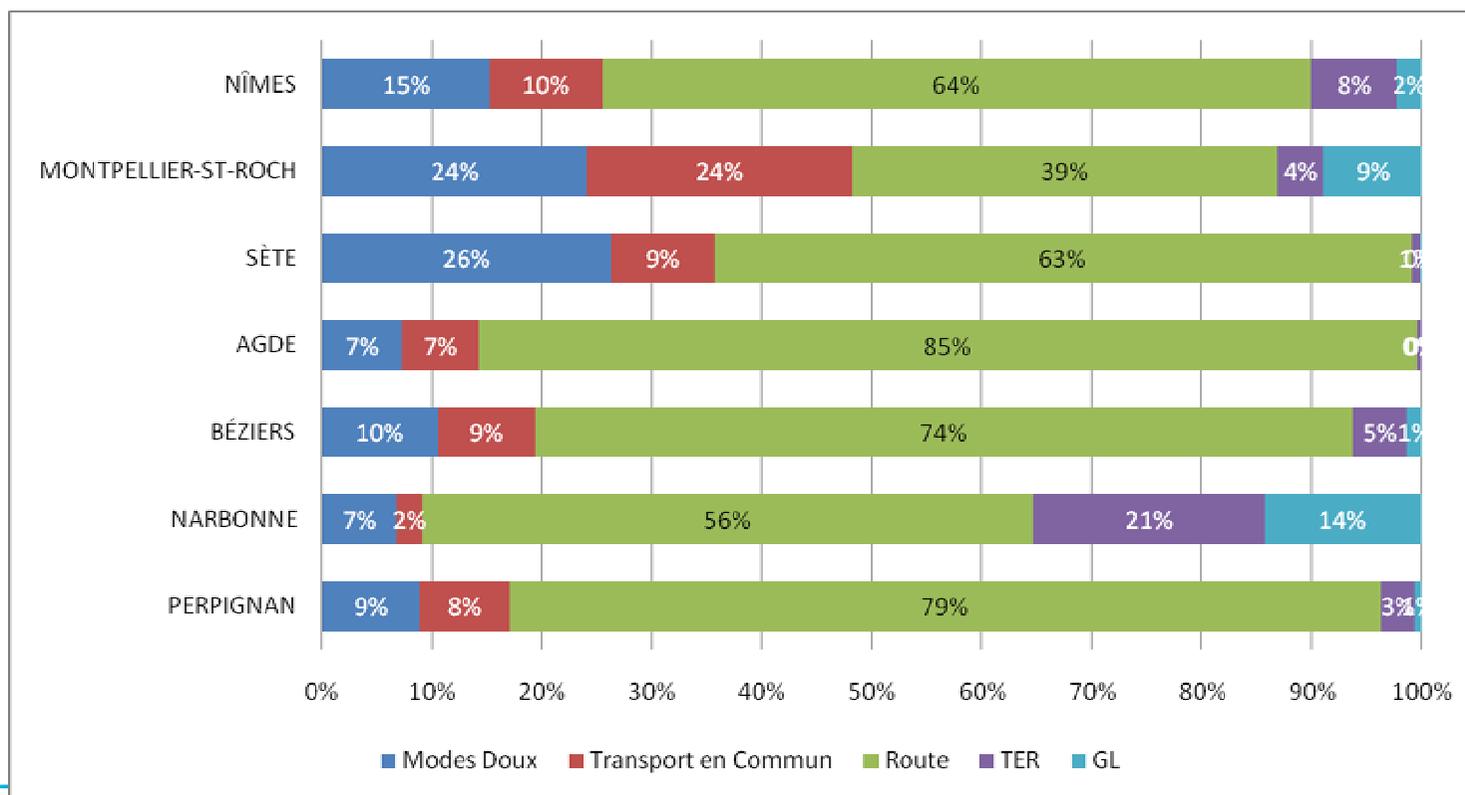
➔ Seulement 15% à pied



Modes de rabattement à l'échelle des agglomérations (GL)

Rabattement GL

- Forte part d'utilisation de la voiture : jusqu'à 2/3 des modes utilisés
- Montpellier : profil équilibré entre voiture et modes doux (TC et pied)
- Narbonne : Part du ferroviaire importante (1/3)



Aires de chalandise des gares

Narbonne-Perpignan

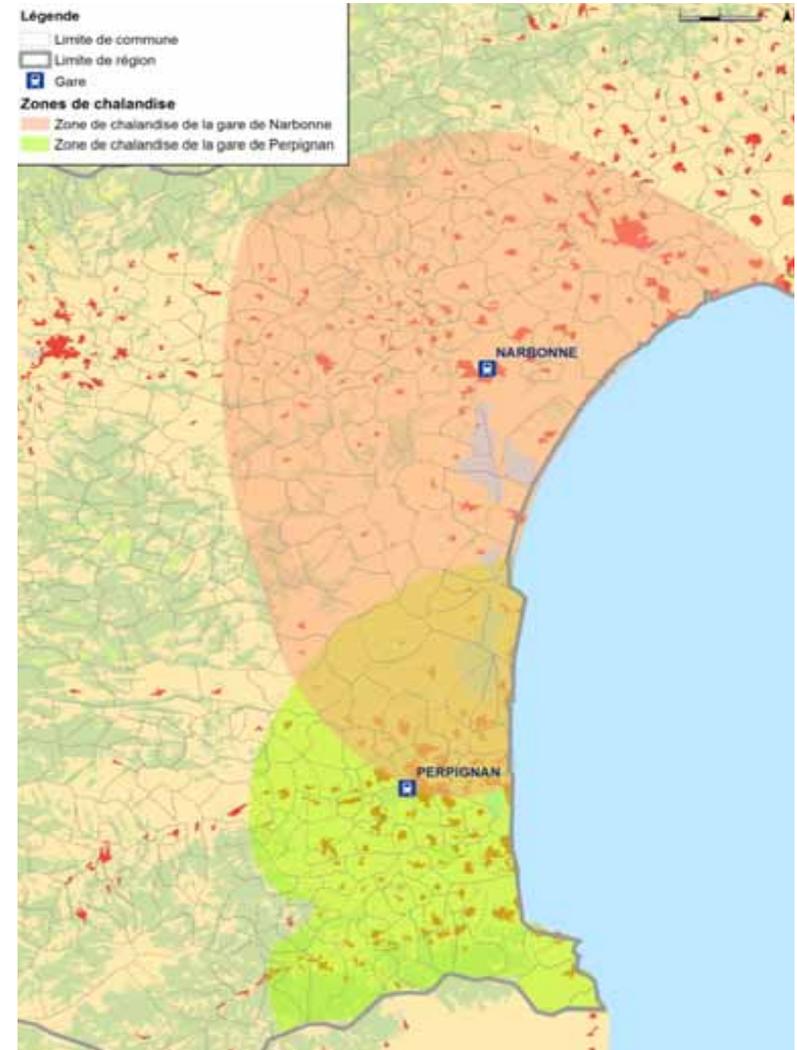
(GL en direction du Nord & Est)

➔ **Narbonne a une zone de chalandise beaucoup plus vaste que celle de Perpignan**

➔ **Zone de Narbonne : d'Agde à Perpignan et irrigue largement l'arrière pays**

➔ **Zone de Perpignan: de Port-Barcarès à la frontière espagnole**

Trajets GL en direction du Nord ou de l'Est
du corridor languedocien



Setec International

Aires de chalandise des gares

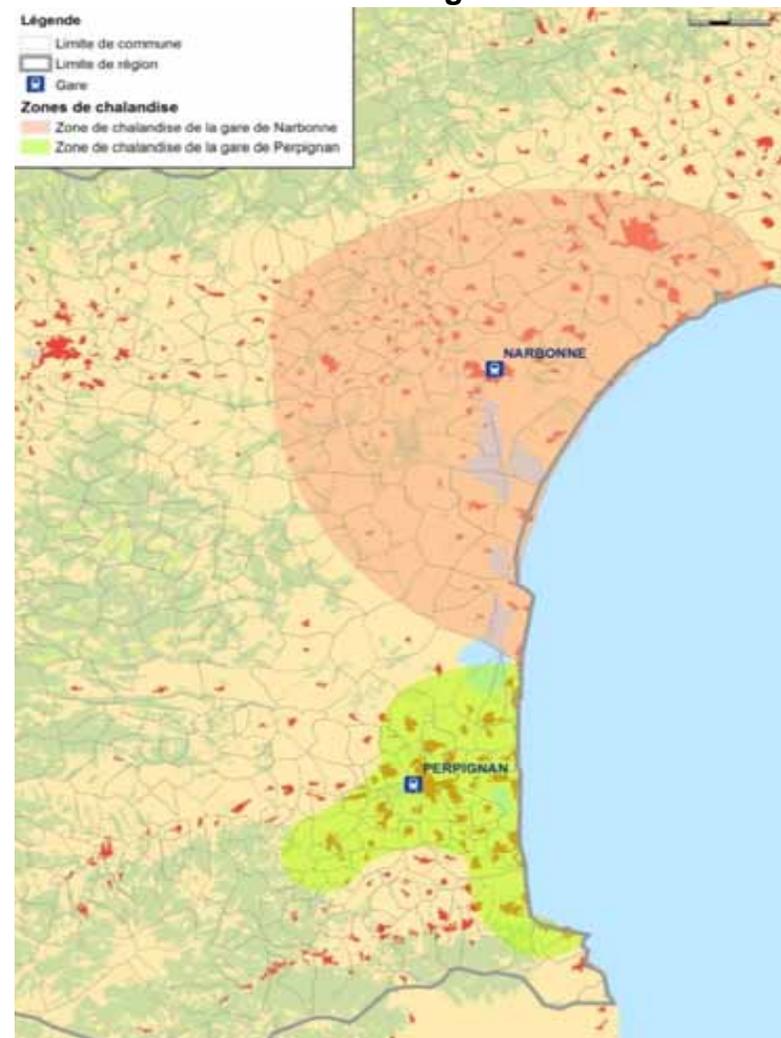
Narbonne-Perpignan

(GL en direction du Sud & Ouest)

➔ Zones qui ne se recoupent pas

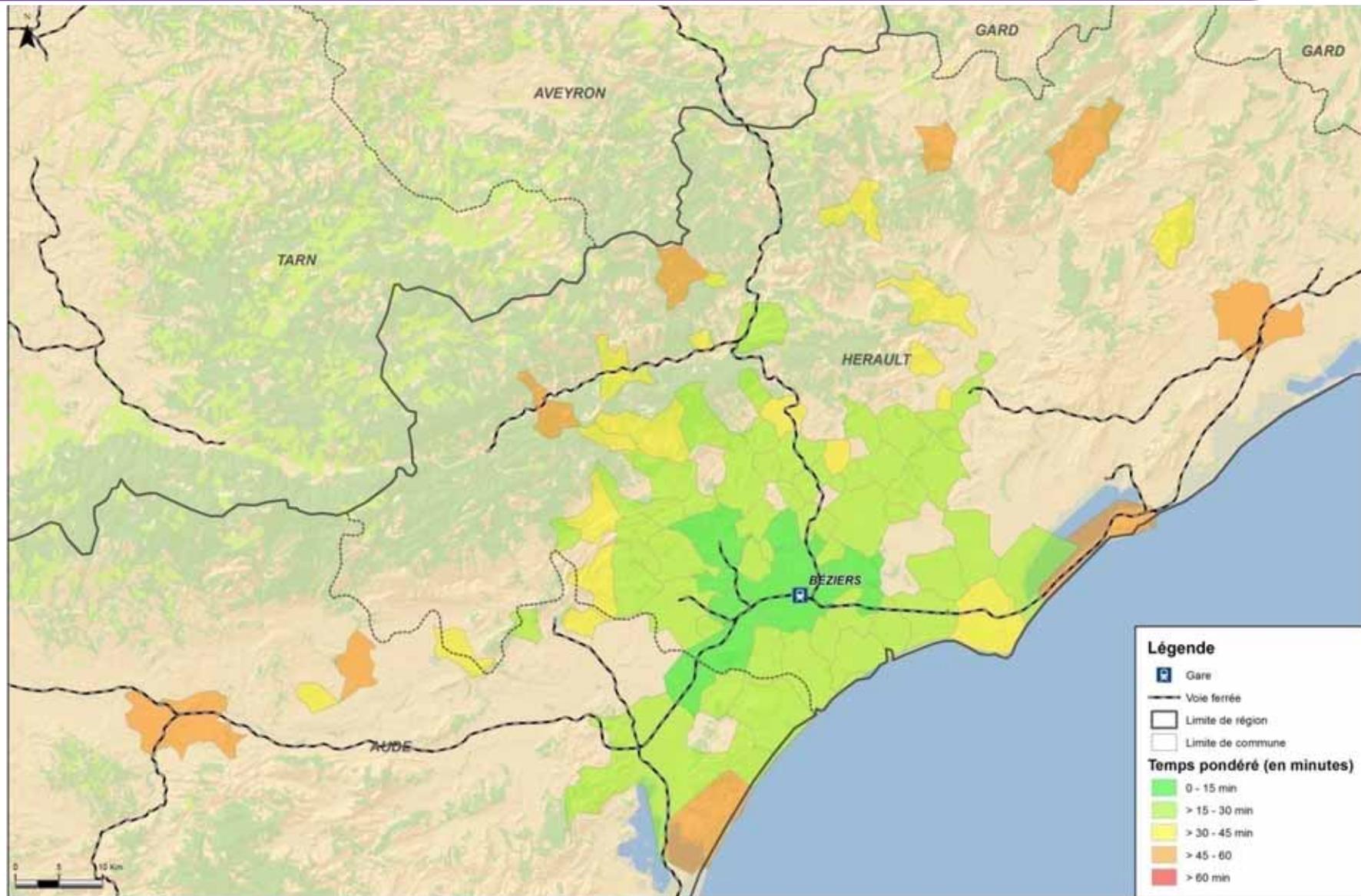
➔ Le rayonnement de Perpignan est local et suit les des grands axes de communication

Trajets GL en direction du Sud ou de l'Ouest du corridor languedocien

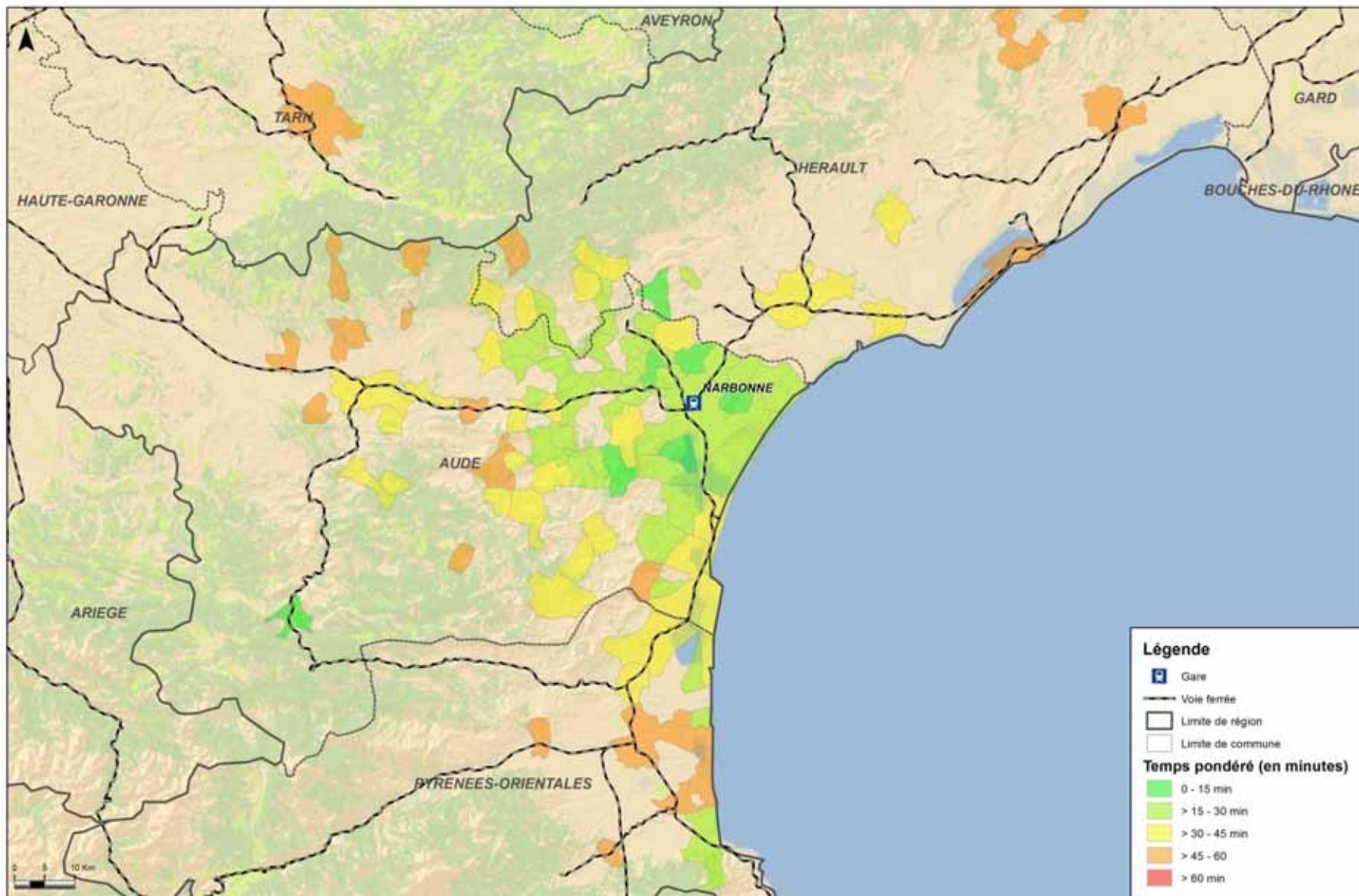


Setec International

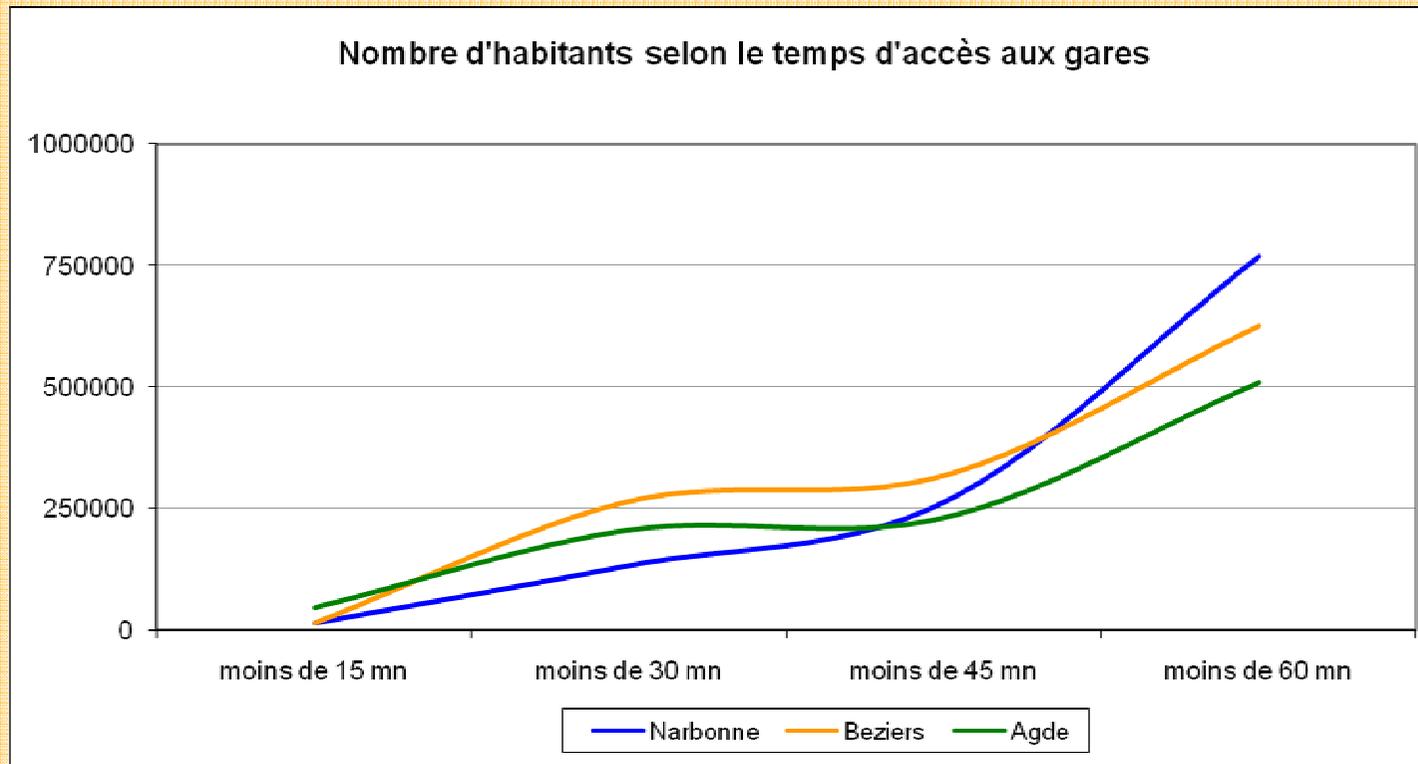
Accessibilité à la gare de Béziers



Accessibilité à la gare de Narbonne



Accessibilité aux gares centres



Ce qu'il faut retenir

Résultats des enquêtes

- Motifs de déplacements

GL: Majorité de déplacements personnels

TER: Relatif équilibre entre personnels et professionnels

- Modes de rabattement

GL: utilisation majoritaires de la voiture particulière

TER: Fort rabattement en mode alternatif à la voiture particulière

Ce qu'il faut retenir



Résultats des enquêtes

- Aires de chalandise des gares

Plus réduites pour les TER que pour les GL

Variables selon l'orientation des déplacements

- Déplacements des voyageurs du LR

Île-de-France

PACA, couloir rhodanien

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Etape 2



Avancement de l'étape 2

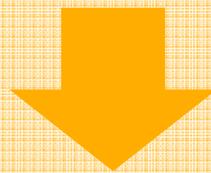
- Synthèse des inventaires terrain
- Présentation des résultats des enquêtes en gare
- **Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011**
- Présentation des variantes de tracé

Les gares

➔ 3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 1, 2 et 5 Mars 2012 à Béziers, Narbonne et Nissan
- 18, 19 et 20 Juin 2012

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

— Les gares

Ateliers de novembre

- **Etat des lieux environnemental et foncier**
- **Etat des lieux des aménagements urbains existants (présentations des collectivités)**
- **Recensement des équipements structurant par collectivité**
- **Recensement des infrastructures et services de transport**

Déroulé de la commission

Rappel des grandes étapes

- Planning général
- Approbation de la Zone de Passage par Décision Ministérielle
- Processus et objectifs des études de l'Étape 2



Avancement de l'étape 2

- Synthèse des inventaires terrain
- Présentation des résultats des enquêtes en gare
- Retour sur les ateliers « desserte du territoire » de novembre 2011
- **Présentation des variantes de tracé**

Les principes de construction des variantes

➔ Approfondissement de l'état des lieux du territoire

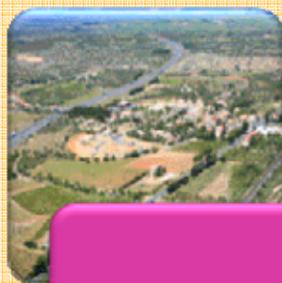
- ❑ POS / PLU (le bâti)
- ❑ Cours d'eau et zones inondables
- ❑ Activités économiques et agricoles
- ❑ Sensibilités naturelles et paysagères
- ❑ Contraintes technologiques (éoliennes, PPRT, . . .)

➔ Les objectifs fonctionnels

➔ Les contraintes techniques et référentiels

Les enjeux territoriaux

➔ Quatre thèmes



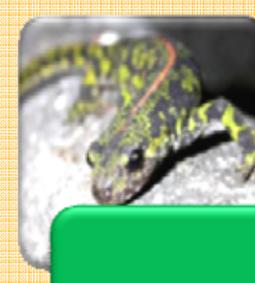
Milieu
humain



Milieu
physique



Patrimoine
et Paysage



Milieu
naturel

Construction des variantes de tracé



Objectifs fonctionnels de la LN MP

- **Type de trains : Fret + Voyageurs**
- **Vitesses de ligne :**
 - Mixte: 300 km/h Voyageurs et 120 km/h Fret
 - 350 km/h si voyageurs seuls
- **Dessertes des villes :**
 - Gares,
 - Raccordements

Construction des variantes de tracé



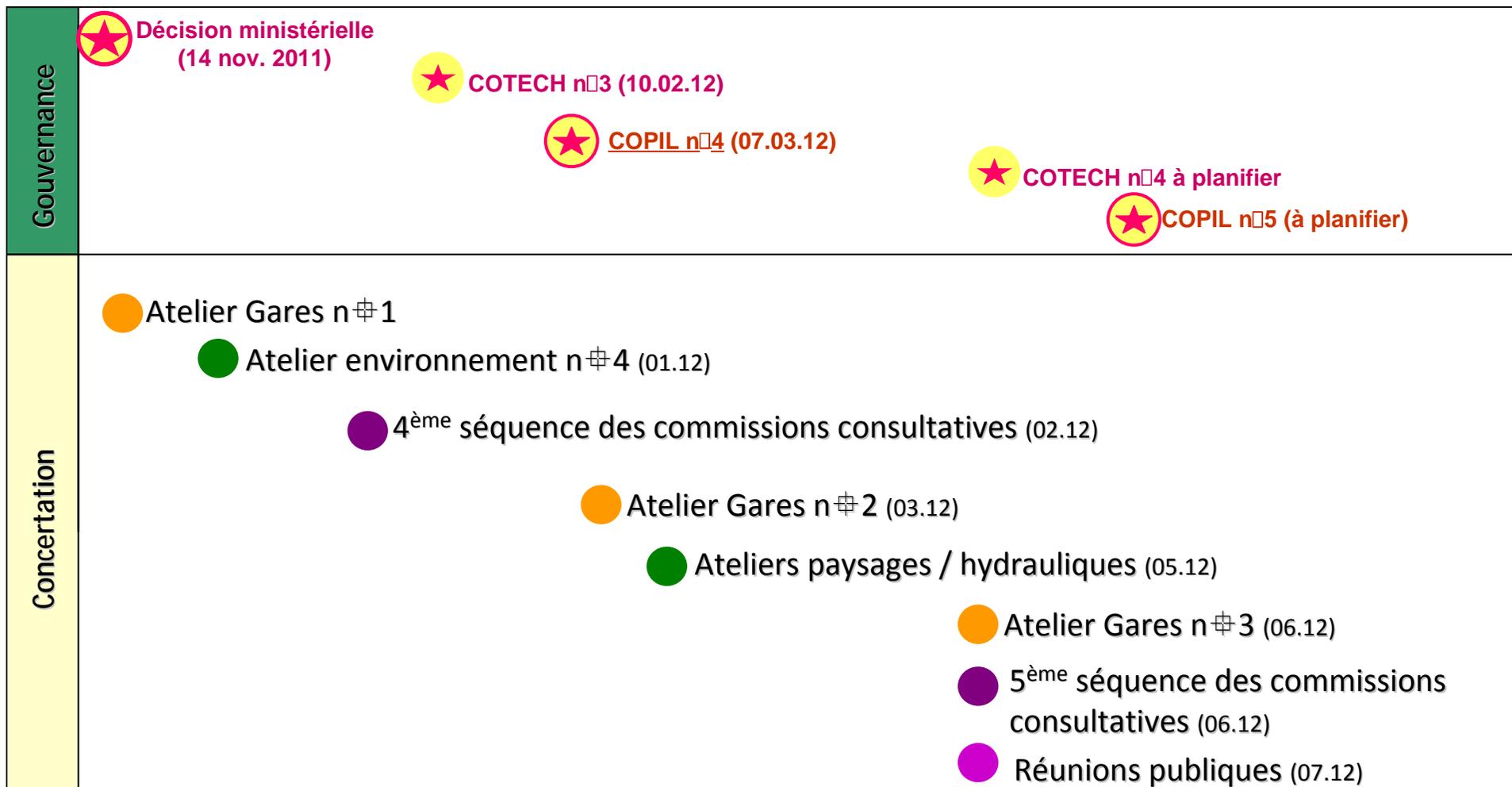
5 familles de variantes

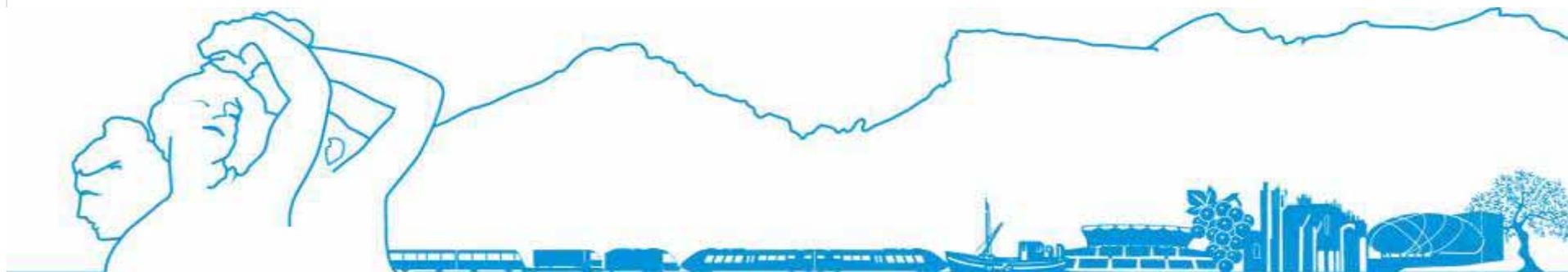
- Plus proche du PIG
- Jumelée avec les infrastructures existantes
- Plus directe entre Montpellier et Perpignan
- Moindre enjeu territorial
- Moindre coût: limitant les grands ouvrages d'art

Les variantes en 3D



Concertation et gouvernance





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLEK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité technique n°3
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
 Montpellier – 10 février 2012