



[ACCUEIL](#) [AGENDA](#) [CULTURE](#) [ECONOMIE](#) [ENVIRONNEMENT](#) [GASTRONOMIE](#) [POLITIQUE](#) [FAITS DIVERS](#) [TOURISME](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

TGV/ Tracé de la future ligne mixte : les réactions d'hostilité sont nombreuses...

par ADMIN le Fév 4, 2016 • 19 h 38 min

Pas de commentaire

Communiqué de la fédération départementale du Parti Radical des P-O :

– « LIGNE NOUVELLE LGV : LE GOUVERNEMENT NE TIEN PAS COMPTE DES POPULATIONS !

La ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) est un dossier majeur de notre Département.

La connexion de notre territoire au réseau de ligne à grande vitesse est vitale. Mais pas à n'importe quel prix.

Le gouvernement a tranché sur ce dossier et n'a pas retenu les propositions des Catalans.

Celles de concilier économie et environnement.

Hormis la présidente PS du Conseil Départemental 66 et sa majorité, les forces vives de notre Département sont opposées au tracé aujourd'hui proposé.

Notamment celui défendu par SNCF Réseau (ex RFF) principalement entre Salses le Château et Toulouges, qui à ce jour, exclu en grande partie la desserte de Perpignan Centre del Mon.

Nos positions étaient pourtant simples et moins coûteuses.

- préserver au maximum nos terres agricoles,
- épargner les riverains,
- étudier sérieusement les solutions alternatives à SNCF Réseau présentées par certaines communes et le monde associatif,
- défendre le statut de gare « principale » pour Perpignan ainsi que le potentiel de nos infrastructures économiques. Le Parti Radical 66 maintien son opposition au choix ministériel et fustige le silence du Conseil Départemental des Pyrénées Orientales ».

Jacques GARSAU

Président du Parti Radical des P-O.

Jean-Michel HENRIC

Secrétaire Général du Parti Radical des P-O.

Laurence GAYTE

Trésorière du Parti Radical des P-O.

////////// ////////// ////////////// //

Communiqué de l'association Protection & Maintien du Cadre de Vie (PMCV)

– « TGV – DROIT DE PASSAGE EUROPEEN EN ROUSSILLON ACTÉ

Le secrétaire d'État M. Alain Vidalies vient de confirmer le tracé TGV-Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan qui sera soumis à l'enquête d'utilité publique au cours de l'hiver 2016.

A la lecture de ce communiqué, le choix retenu est donc le pire des scénarios pour notre département, contrairement à l'annonce faite par M. Edouard Parant lors des réunions publiques à Perpignan et à Salses qui affirmait faussement : « Tous les TGV voyageurs passeront en gare centre de Perpignan »,

A LA UNE

Maury/ « Affaire Chivilo » : l'inquiétant silence de la « Reinette du Département »...

4 Sep 2020

Partager sur FacebookPartager sur Twitter L'affaire : la semaine dernière, Charles Chivilo, maire de Maury, conseiller départemental, a fait sur sa page Facebook un raccourci scandaleux entre les victimes du COVID-19 et celles du nazisme – pointant du doigt la campagne pour le port du masque et les gestes barrières de la municipalité de Perpignan désormais dirigée par Louis Aliot (RN), ancien député FN des P-O. A ce jour, ni l'association départementale des maires, des adjoints et de l'intercommunalité des Pyrénées-Orientales, présidée par le maire de Sainte-Marie-La-Mer, Edmond Jorda, ni la présidente socialiste du Département, Hermeline Malherbe, n'ont jugé utile de condamner les propos de Charles Chivilo, lequel dans cette affaire estime avoir agi comme « un lanceur d'alerte »... Rappelons que c'est un maire qui injurie l'action d'un autre maire. Ce silence de la Reinette du Département – M. Chivilo faisant partie de sa Majorité au sein de la gouvernance du Conseil Départemental – est plus qu'inquiétant, car non seulement il avalise officiellement un amalgame dangereux loin des valeurs républicaines, blessant au passage pour les familles de toutes les victimes, mais surtout il rend indirectement la collectivité territoriale et l'association des Maires complices de tels propos insupportables. Air (re)connu : qui [...] (Pas de commentaire)

VOUS AVEZ LA PAROLE... LA QUESTION DE LA SEMAINE

Rave-party clandestine à Lieuron (Bretagne), le ministre de l'Intérieur Gérard Darmanin doit-il démissionner ?

☐ -Oui

☐ -Non

☐ -NSP

Voter

[Voir les résultats](#)

L'INTERVIEW

P-O/ Football US : le joueur britannique Daniel Marschall rejoint les Grizzlys Catalans pour la saison 2021

P-O/ Football US : l'Espagnol Eduardo Sanchez, membre des Grizzlys Catalans, signe pour la saison élite 2021

P-O/ Football US : l'Allemand Michaël Baush signe chez les Grizzlys Catalans

P-O/ Football US : Aurélien Argenton, nouveau « running back » des Grizzlys Catalans

BRÈVES DE COMPTOIR

Brèves de comptoir N°048

- **la gare centre ne sera qu'une desserte pour les TGV locaux** et non un passage pour tous les TGV voyageurs ainsi la gare centre du monde sera la gare de nulle part à destination limitée contrairement à Narbonne qui deviendra la dernière desserte internationale de notre région.
- **La plaine du Roussillon offrira un droit de passage mixte TGV voyageurs et trains de marchandises** au détriment de notre terroir et des cinq villages traversés,
- **Le vignoble de Rivesaltes bénéficiera d'une nouvelle appellation « SNCF Réseau »**. En effet le projet prévoit pas moins de 4 raccordements ferroviaires derrière Espira de l'Agly-Rivesaltes, **Rivesaltes dont la gare a disparu du projet. En clair une arrivée attendue depuis 25 ans mais obtenue à l'encontre des intérêts économiques de notre département** malgré notre lutte pour un TGV voyageurs 100 % gare centre, le refus du secteur Rivesaltes-Le Soler, combat soutenu par l'ensemble des maires d'Espira de l'Agly au Soler, de l'Agglo Perpignan Méditerranée, du SCOT, de nombreuses communes du département et certains leaders politiques à l'exception du conseil départemental qui n'a de fait pas souhaité y participer en suivant la ligne de SNCF Réseau. **Seul point positif dans ce communiqué et qui constitue un espoir pour notre département**, l'indication de « la poursuite de la concertation sur les possibilités de phasage de réalisation du projet ainsi que la faisabilité des raccordements qui seraient rendus nécessaires par ces phasages ». C'est-à-dire la planification des mises en chantier dans le temps suivant l'intérêt économique de certains secteurs, notamment celui de la plaine du Roussillon. Pour l'instant nous rappelons que seul 29 trains de marchandises circulent en gare de Perpignan et qu'un projet de 650 millions d'euros ne paraît effectivement pas judicieux dans le cadre de nos finances actuelles.

Arguments auxquels nous ajouterons l'annonce par la présidente du nouveau conseil régional Mme Carole Delga d'organiser les Etats généraux du rail au niveau régional.

Ces concertations, doivent permettre, à notre classe politique et à nos responsables économiques de prendre toutes leurs responsabilités pour infléchir avant l'enquête d'utilité publique les incidences de cette situation.

De notre côté, en concertation avec les maires de nos communes : Le Soler – Villeneuve de la Rivière – Baho – St Estève, Baixas, Peyrestortes, Espira de l'Agly et Rivesaltes nous continuerons le combat en espérant qu'à l'instar du projet THT, l'ensemble des forces vives du département participent à un grand débat pour faire front à cette décision qui va à l'encontre des intérêts de notre département ».

Le bureau de PMCV

//////// ////////////// ////////////// //////////////

Communiqué du parti indépendantiste catalan CDC (Convergence Démocratique de Catalogne) : « **LIGNE TGV : SERVIR OU SE SERVIR DU ROUSSILLON ?** »

Le ministère des Transports a validé le tracé de la future ligne mixte à grande vitesse Perpignan-Montpellier. Nous ne saluons pas cette procédure, effectuée au mépris de la profonde crise économique qui frappe le Pays Catalan.

Les TGV s'arrêteront-ils tous au Centre del Món ? Certainement pas, mais les décideurs faussement crédules ont invité les bonnes âmes à le croire. En revanche, il appartient aux élites politiques et économiques du Pays Catalan d'exercer un **puissant lobbying pour que le désenclavement par le rail soit maximal**, sans quoi Perpignan deviendra Cerbère. Pour qu'un maximum de TGV s'arrête chez nous, nous devons unifier une même voix catalane, par-delà les appareils politiques. L'enjeu est majeur : la SNCF doit servir le Roussillon, et non pas seulement s'en servir. Sans cela, le TGV nous sera aussi utile que la ligne à Très Haute tension (THT) et le futur gazoduc européen : des nuisances, sans bénéfices.

La solution d'une ligne mixte, empruntée par les voyageurs et les marchandises, ne sera pas compétitive. Elle échappe à toute logique d'avenir car les flux asiatiques du Port de Barcelone, concurrent frontal de Rotterdam et d'Anvers, vont nécessairement grandir. Or, les techniciens connaissent parfaitement cette caractéristique macro-économique internationale. Le défi de la Perpignan-Montpellier, seul maillon faible du grand axe nord-sud européen, dépasse largement le Pays Catalan, où le TGV fait office de diversion locale, faute de projets ».

//////// ////////////// ////////////// //////////////

Communiqué du parti indépendantiste catalan UC (Unitat Catalana) :

– « Unitat Catalana s'insurge de la validation par le ministère des transports du contournement de Perpignan par la LGV sans même la création d'une halte.

Ce tracé, actant le transport mixte voyageurs et fret est inacceptable pour notre territoire, d'autant plus méprisé par le gouvernement que Narbonne et Béziers se voient confirmées des gares sur la ligne.

Les trains internationaux ne passeront plus par Perpignan et n'auront plus la possibilité de s'arrêter en Roussillon qui est pourtant un lieu stratégique avec une interconnexion aéroport/route/voie ferrée et une population importante, en croissance permanente. Le fait d'accorder des gares à des villes de faible population et d'obliger les roussillonnais à prendre de nombreux trains (selon les horaires et la destination) à Figueres ou Narbonne est un non sens économique tant pour les roussillonnais que pour les opérateurs de trains.

Ce tracé avait pourtant particulièrement mobilisé la population nord-catalane et les enquêtes et réunions publiques, auxquelles ont participé les élus d'UC dont Brice LAFONTAINE, avaient recueilli des avis particulièrement défavorables précisément à cause du contournement de Perpignan.

UC appelle une nouvelle fois les parlementaires des Pyrénées-Orientales ainsi que la ministre NEUVILLE à se mobiliser contre le contournement de Perpignan sans halte possible. À défaut de prise en considération des demandes des habitants de Catalogne Nord, nous ferons tout pour bloquer les travaux. A trop nous mépriser, seule nous restera la révolte ».

Partager sur FacebookPartager sur Twitter Entendu samedi matin à Perpignan... -T'as vu la [...]

Brèves de comptoir : N°047

Partager sur FacebookPartager sur Twitter Entendu ce matin à Perpignan... -Décidément, notre beau [...]

Brèves de comptoir N°046

Partager sur FacebookPartager sur Twitter Quelque part, chez l'habitant, entre Elne et Argelès-sur-Mer... [...]

Brèves de comptoir N°044

Partager sur FacebookPartager sur Twitter Bizarries contradictoires et paradoxales... Hier, en centre-ville... -Les écoles [...]

Brèves de comptoir N°043

Partager sur FacebookPartager sur Twitter Z'avez pas vu Jean Sol ?!... Entendu à Argelès-sur-Mer, [...]

LES PLUS LUS



Argelès-sur-Mer/ Cri ... (54 592)

Sur le parking du centre commercial Costa Blanca, hier en début de soirée... A pied, à...



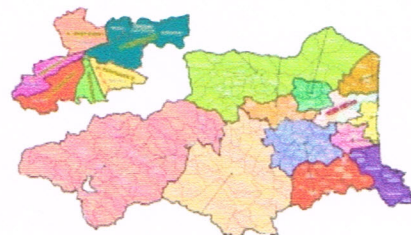
Argelès-sur-Mer : qu ... (44 950)

Dans la soirée du mercredi 10 juin, de nombreux habitants de la Côte Vermeille ont...



Région Occitanie/ Co ... (27 579)

CARTE DES CANTONS DES PO



NOS BONNES TABLES

Laroque-des-Albères/ « Le Comptoir Rocatin » : une table extraordinaire est née...

Argelès-plage nord/ Restaurant « La Nouvelle Vague » : un grand moment de gastronomie locale avec Franck Séguret et Florian Vallespi aux fourneaux... Magique !

ARGELÈS-PLAGE : titrée « Meilleure pizzeria de France », Sylvie Caudrelier rejoint l'équipe du restaurant La Canne à Sucre, sur le front-de-mer !

PORT- VENDRES : Loïc Mercier nouveau chef-cuisinier du restaurant « Le Cèdre »



[ACCUEIL](#) [AGENDA](#) [CULTURE](#) [ECONOMIE](#) [ENVIRONNEMENT](#) [GASTRONOMIE](#) [POLITIQUE](#) [FAITS DIVERS](#) [TOURISME](#)

RÉSULTATS DE VOTRE RECHERCHE / PMCV

[AGENDA](#) / [ECONOMIE](#) / [ENVIRONNEMENT](#) / [POLITIQUE](#) / [SOCIÉTÉ](#)

P-O/ PMCV* Association : contribution à la nouvelle concertation sur la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Montpellier-Béziers-Perpignan

par ADMIN le Jan 12, 2021 • Pas de commentaire



(Communiqué) CONTRIBUTION A LA NOUVELLE CONCERTATION SUR LA LGV MONTPELLIER – BÉZIER – PERPIGNAN... -« Dans le cadre de cette nouvelle concertation nous vous présentons une synthèse de nos réflexions sur ce projet : Le constat – Deux phases sont prévues : - Phase 1 – 2030 -section la plus circulée : Montpellier –...

[>> lire la suite](#)

[ECONOMIE](#) / [POLITIQUE](#)

Perpignan-Méditerranée/ Métropole : l'association PMCV-TGV réagit... « Ligne à Grande Vitesse, un déraillement sans train ! »

par ADMIN le Oct 20, 2020 • Pas de commentaire

(Communiqué) PMCV-OUILLADE

[>> lire la suite](#)

[ENVIRONNEMENT](#) / [POLITIQUE](#)

P-O/ Ligne à Grande Vitesse : l'association Protection & Maintien du Cadre de Vie (PMCV) réagit à la décision des élus communautaires de la métropole Perpignan Méditerranée

par ADMIN le Nov 30, 2018 • Pas de commentaire



Communiqué de presse. « Ce lundi 26 novembre 2018, les élus de Perpignan Méditerranée Métropole (PMM) ont dit : unanimement OUI à la ligne LGV (Ligne à Grande Vitesse) Montpellier – Perpignan, majoritairement NON au contournement ouest – tronçon Rivesaltes – Le Soler. Cette décision fait suite à notre combat de ces six...

[>> lire la suite](#)

[POLITIQUE](#)

P-O/ TGV Perpignan-Montpellier : l'association PMCV communique...

par ADMIN le Nov 16, 2018 • Pas de commentaire

A LA UNE

Maury/ « Affaire Chivilo » : l'inquiétant silence de la « Reinette du Département »...
4 Sep 2020

L'affaire : la semaine dernière, Charles Chivilo, maire de Maury, conseiller départemental, a fait sur sa page Facebook un raccourci scandaleux entre les victimes du COVID-19 et celles du nazisme – pointant du doigt la campagne pour le port du masque et les gestes barrières de la municipalité de Perpignan désormais dirigée par Louis Aliot (RN), ancien député FN des P-O. A ce jour, ni l'association départementale des maires, des adjoints et de l'Intercommunalité des Pyrénées-Orientales, présidée par le maire de Sainte-Marie-La-Mer, Edmond Jorda, ni la présidente socialiste du Département, Hermeline Malherbe, n'ont jugé utile de condamner les propos de Charles Chivilo, lequel dans cette affaire estime avoir agi comme « un lanceur d'alerte »... Rappelons que c'est un maire qui injurie l'action d'un autre maire. Ce silence de la Reinette du Département – M. Chivilo faisant partie de sa Majorité au sein de la gouvernance du Conseil Départemental – est plus qu'inquiétant, car non seulement il avalise officiellement un amalgame dangereux loin des valeurs républicaines, blessant au passage pour les familles de toutes les victimes, mais surtout il rend indirectement la collectivité territoriale et l'association des Maires complices de tels propos insupportables. Air (re)connu : qui ne dit mot consent ! [...]

(Pas de commentaire)

VOUS AVEZ LA PAROLE... LA QUESTION DE LA SEMAINE

Rave-party clandestine à Lieuron (Bretagne), le ministre de l'Intérieur Gérard Darmanin doit-il démissionner ?

- ☐ -Oui
☐ -Non
☐ -NSP

[Voter](#)
[Voir les résultats](#)

L'INTERVIEW

P-O/ Football US : le joueur britannique Daniel Marschall rejoint les Grizzlys Catalans pour la saison 2021

P-O/ Football US : l'Espagnol Eduardo Sanchez, membre des Grizzlys Catalans, signe pour la saison élite 2021

P-O/ Football US : l'Allemand Michaël Baush signe chez les Grizzlys Catalans

P-O/ Football US : Aurélien Argenton, nouveau « running back » des Grizzlys Catalans

BRÈVES DE COMPTOIR

Brèves de comptoir N°048

PMCV-TGV informe sur l'actualisation du PIG de la Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan en Roussillon : « La réunion d'information sur la procédure d'actualisation du Projet d'Intérêt Général s'est tenue devant plus de cent personnes en présence du sénateur François CALVET, des maires de Baho, Peyrestortes, Le Soler et des représentants des autres maires du... »

[>> lire la suite](#)

POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Perpignan-Montpellier/ Ligne à Grande Vitesse : l'association PMCV appelle à la mobilisation...

par ADMIN le Nov 10, 2018 • Pas de commentaire



La validation du nouveau Projet d'Intérêt Général (PIG) de la Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan (LNMP) en vue d'une prochaine procédure de Déclaration d'utilité publique (DUP)... PREAMBULE Notre association PMCV (Protection Maintien du Cadre de Vie) engagée depuis 1990, hors de tout lobby, dans un combat toujours positif pour l'arrivée du TGV en Roussillon dans...

[>> lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

Perpignan-Montpellier/ Ligne TGV : le point avec l'association PMCV

par ADMIN le Sep 4, 2018 • Pas de commentaire



ACTUALISATION du PIG LGV MONTPELLIER PERPIGNAN – LE POINT PAR PMCV Communiqué de presse. « Comme prévu l'actualisation du classement en Projet d'intérêt général (PIG) vient de se réaliser, cette étape est une étape obligatoire pour la survie du projet, car sans renouvellement administratif, le tracé deviendrait libre pour tout projet communal ou autre. La...

[>> lire la suite](#)

ECONOMIE / POLITIQUE

Perpignan/ LGV : selon l'association PMCV « le Rapport Duron diviserait l'Occitanie »

par ADMIN le Fév 2, 2018 • Pas de commentaire



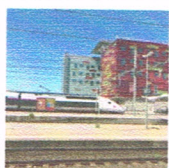
« La LGV Montpellier-Perpignan, sans être « enterrée », devrait être « décalée dans le temps » selon Philippe Duron, président du Conseil d'orientation des infrastructures (COI). Selon La Dépêche du Midi, la LGV qui doit relier Toulouse à Bordeaux a été jugée « prioritaire » dans les conclusions du rapport du conseil d'orientation remis ce jeudi à la...

[>> lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT

Perpignan/ PMCV : mobilisation ce mercredi 29 novembre pour les transports collectifs...

par ADMIN le Nov 29, 2017 • Pas de commentaire



LGV – MOBILISATION POUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS Ce MERCREDI 29 NOVEMBRE (à 10h au Palais des Congrès) à PERPIGNAN Communiqué de presse. « Notre association PMCV (Protection Maintien du Cadre de Vie) engagée depuis 1990, hors de tout lobby, dans un combat toujours positif pour l'arrivée du TGV en Roussillon dans le respect...

[>> lire la suite](#)

Entendu samedi matin à Perpignan... -T'as vu la rave-party du 1er de l'An [...]

Brèves de comptoir : N°047

Entendu ce matin à Perpignan... -Décidément, notre beau Roussillon sera toujours tenu à [...]

Brèves de comptoir N°046

Quelque part, chez l'habitant, entre Elne et Argelès-sur-Mer... -Tu as vu, le [...]

Brèves de comptoir N°044

Bizarries contradictoires et paradoxales... Hier, en centre-ville... -Les écolos et autres altermondialistes tirent à [...]

Brèves de comptoir N°043

Z'avez pas vu Jean Sol ?!... Entendu à Argelès-sur-Mer, alors que la veille il [...]

LES PLUS LUS



Argelès-sur-Mer/ Cri ... (54 592)

Sur le parking du centre commercial Costa Blanca, hier en début de soirée... A pied, à...



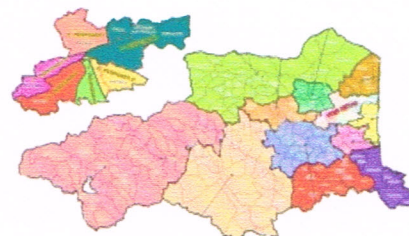
Argelès-sur-Mer : qu ... (44 950)

Dans la soirée du mercredi 10 juin, de nombreux habitants de la Côte Vermeille ont...



Région Occitanie/ Co ... (27 579)

CARTE DES CANTONS DES PO



NOS BONNES TABLES

Laroque-des-Albères/ « Le Comptoir Rocatin » : une table extraordinaire est née...

Argelès-plage nord/ Restaurant « La Nouvelle Vague » : un grand moment de gastronomie locale avec Franck Séguret et Florian Vallespi aux fourneaux... Magique !

ARGELÈS-PLAGE : titrée « Meilleure pizzeria de France », Sylvie Caudrelier rejoint l'équipe du restaurant La Canne à Sucre, sur le front-de-mer !

PORT-VENDRES : Loïc Mercier nouveau chef-cuisinier du restaurant « Le Cèdre »

[Advertise Here](#)

CALENDRIER

ROUSSILLON/ TGV : l'association PMCV dénonce « l'arlésienne ou le grand cirque ! »

par ADMIN le Oct 6, 2016 • Pas de commentaire

— « Alors que l'enquête publique est prévue pour cet hiver et que depuis plus de 25 ans toute la population, le monde économique et politique attendent le TGV en Roussillon. Hier huit sénateurs nous proposent de geler le projet durant 15 ans et aujourd'hui les TGV nouveaux sont commandés, l'Etat nous les offre. Que penser ?... »

[>> lire la suite](#)



[Advertise Here](#)

ENVIRONNEMENT

P-O/ Ligne à Grande Vitesse : l'association Protection et Maintien du Cadre de Vie (PMCV) demande aux décideurs de prendre le train en marche... pour contrer ensemble le tracé ministériel

par ADMIN le Fév 10, 2016 • Pas de commentaire

« PROJET TGV – VERS UNE UNION DEPARTEMENTALE ? » – « Sept jours après l'officialisation du tracé TGV, malgré l'effort des médias pour obtenir les réactions de nos responsables politiques, il faut reconnaître que c'est le calme plat. Un silence dénotant l'embarras face à la validation de ce tracé SNCF Réseau. En effet de Montpellier... »

[>> lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / SOCIÉTÉ

TRACÉ TGV : « Où sont nos représentants ? », par l'association pour la Protection et le Maintien du Cadre de Vie (PMCV)

par ADMIN le Juin 25, 2015 • Pas de commentaire

Communiqué de presse – « TRACE TGV : OÙ SONT NOS REPRESENTANTS ? Le dernier Comité de pilotage « COPIL – tracé TGV » s'est déroulé à Montpellier ce mardi 23 juin. Nous apprenons par les médias que le tracé Rivesaltes – Le Soler est validé, qu'un phasage est prévu pour sauvegarder momentanément la gare centre, que la gare de... »

[>> lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT

PERPIGNAN – MONTPELLIER/ TGV : Manifestation symbolique, le lundi 15 juin, à l'appel de l'association PMCV

par ADMIN le Juin 12, 2015 • Pas de commentaire

Mercredi 17 juin 2015, un dernier Comité de pilotage (COPIL) va se tenir à Montpellier pour préparer le dossier tracé TGV de Montpellier à Perpignan avant que le Chef de mission SNCF Réseau, Edouard Parant, ne le finalise pour communication au ministère des Transports. Afin de rappeler à la commission sa position à savoir « OUI au TGV de... »

[>> lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT

janvier 2021

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

« Déc

AGENDA

P-O/ Décès : le MoDEM'66 réagit à la disparition de Marielle de Sarnez

Montpellier/ Académie : déclaration du SNALC, syndicat d'enseignants

Amélie-les-Bains-Palalda/ Ecoles : la commune valide la fusion

Perpignan/ French Tech : plus de 5 000 visiteurs sur les seuls réseaux sociaux !

P-O/ Crise sanitaire COVID-19 : visioconférence ce mercredi matin entre la députée, le ministre, l'UMIH et les acteurs économiques

P-O/ PCF'66 : « Il faut re-confiner maintenant ! »

Perpignan / Basse-Catalagne : les écolos dé...

NUAGE DE TAGS

Alain Ferrand Argelès-plage Argelès-sur-Mer Baixas Banyuls-sur-Mer Barcelone Canet-en-Roussillon Christian Bourquin CML Collioure Communauté de communes Albères/ Côte Vermeille/ Illibérus COVID-19 Céret Daniel Mach Elne Estagel Fernand Siré FN François Calvet Hermeline Malherbe Jacques Cresta Jean-Marc Pujol Jean-Paul Alduy Jean-Pierre Roméro Joseph Jourda Le Barcarès Le Soler Louis Aliot Michel Moly Municipale 2014 Olivier Amiel Paris Perpignan Pierre Aylagas PMCA Port-Vendres PS Pyrénées-Orientales Romain Grau Saint-Cyprien Saint-Estève Saint-Laurent-de-la-Salanque Sorède Ségolène Neuville UMP



DERNIÈRES VIDÉOS

CANET-en-ROUSSILLON/ Exclu! : Marine Le Pen fait sa rentrée politique sur le sol roussillonnais

Août 22, 2013

PERPIGNAN : Navista remporte le challenge des caisses à savon... Embarquement immédiat !

Juil 2, 2013

PMCV : tracé TGV et Roussillon... l'échéance arrive

par ADMIN le Juin 1, 2015 • Pas de commentaire

Sous ce titre, l'association Protection & Maintien du Cadre de Vie (PMCV) nous communique avec prière d'insérer : – « Après le Comité de Pilotage (COPIL) du 17 juin prochain, M. Edouard PARANT Chef de Mission SNCF-réseau va déposer son dossier au Ministère du Transport pour la validation du tracé « ligne nouvelle Montpellier Perpignan ». Lors des...

[>>lire la suite](#)

[Advertise Here](#)

[Advertise Here](#)

SOCIÉTÉ

PMCV/ Tracé du TGV : l'association interpelle les élus autour de sa pétition...

par ADMIN le Mai 19, 2015 • Pas de commentaire

Communiqué – « En Roussillon les médias reprennent nos analyses, encore merci à eux. Mais que font les maires du Roussillon, le Conseil Départemental etc à nous de les réveiller pour qu'ils prennent leur responsabilité face à ce projet, qu'ils osent défendre leur ligne avec des arguments forts au lieu de rester dans un silence assourdissant....

[>>lire la suite](#)

POLITIQUE / SOCIÉTÉ

TGV EN ROUSSILLON : l'association PMCV interpelle les élus

par ADMIN le Mai 18, 2015 • Pas de commentaire

Communiqué de presse – « Lors des deux réunions organisées par l'association PMCV ce mercredi 13 mai à Baho, le point a été fait sur la communication de concertation SNCF Réseau lors de laquelle M. Edouard PARANT a présenté le projet sous le slogan «A deux c'est mieux » et vendre la mixité sous un angle nouveau ...

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

PERPIGNAN/ TGV : Pour l'association PMCV « la décision prise par le maire Jean-Marc Pujol sauvera l'économie du Roussillon, valorisera la gare TGV Centre del Mon et le parc ferroviaire de Saint-Charles »

par ADMIN le Avr 22, 2015 • Pas de commentaire



Communication de l'association Protection & Maintien du Cadre de Vie (PMCV), suite à la réunion publique qui s'est tenue le lundi 13 avril dernier, à l'Hôtel de l'Agglo Perpignan Méditerranée et concernant le nouveau tracé d'une Ligne à Grande Vitesse sur la Plaine du Roussillon... TRACE TGV – REACTIONS PMCV AU 13-04-2015 1- ANNEES...

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT

TRACé TGV : L'association PMCV fait le point...

par ADMIN le Avr 10, 2015 • Pas de commentaire

TRACE TGV – REUNION EN PREFECTURE – « À la suite des difficultés rencontrées face à la SNCF ces derniers mois, l'association PMCV a fait parvenir un courrier explicatif à Mme la Préfète des Pyrénées Orientales qui a convoqué l'association à un rendez-vous avec son Secrétaire Général ce mercredi 8 avril. Un mail de M. Jean...

[>>lire la suite](#)

LE SOLER/ Tracé du TGV : L'association Protection & Maintien du Cadre de Vie (PMCV) appelle à une mobilisation pour le 13 avril prochain

par ADMIN le Avr 1, 2015 • Pas de commentaire

Communiqué de presse TRACE TGV – MOBILISATION POUR LE 13 AVRIL 2015 – « En présence des maires ou représentants des villages impactés par le tracé TGV en Roussillon et, devant un parterre de deux cents personnes salle Martin Vives au Soler, l'association PMCV exposait ce mardi, la difficulté de mobilisation de nos élus face...

[>>lire la suite](#)

[Advertise Here](#)

ENVIRONNEMENT

P-O/ Tracé TGV : « Qui pour s'opposer à SNCF Réseau ? », par PMCV

par ADMIN le Fév 25, 2015 • Pas de commentaire

Communiqué de presse « TRACE TGV – QUI POUR S'OPPOSER A SNCF Réseau Aujourd'hui, nous ne voulons pas que notre gare baptisée en 1970 par Salvador Dali « Centre del Món », superbement rénovée, mise aux normes TGV, ne devienne « Centre de Rien » et que le Roussillon tombe dans un désert économique. Nous sommes tous...

[>>lire la suite](#)

AGENDA / ENVIRONNEMENT / POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Perpignan/ LGV Saint-Charles, le ferroutage : « La Grande Illusion ! »

par ADMIN le Nov 25, 2020 • Pas de commentaire

PMCV-FERROUTAGE 11-2020

[>>lire la suite](#)

[Advertise Here](#)

AGENDA / POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Montpellier-Perpignan/ Ligne à Grande Vitesse (LGV) : à propos de la concertation publique...

par ADMIN le Nov 12, 2020 • Pas de commentaire



Dans le cadre de la nouvelle phase de concertation publique sur la LGV Montpellier-Perpignan prévue sur la période du 2 novembre au 4 décembre prochain (à cause de la pandémie COVID-19 cette date est prorogée jusqu'au ???), l'association PMCV communique : COMMUNIQUE 10-11

[>>lire la suite](#)

AGENDA

P-O/ Ligne à Grande Vitesse : ouverture de la concertation publique

par ADMIN le Oct 28, 2020 • Pas de commentaire

Suite au débat au sein de la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée (PMM) sur le projet ligne nouvelle Montpellier-Perpignan le 16 octobre, et à une nouvelle phase de concertation publique sur le projet prévu sur la période du 2 novembre au 4 décembre prochains... PMCV-COMMUNIQUE-PRESSE

[>>lire la suite](#)

ECONOMIE / ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

Roussillon/ TGV : petites chamailleries entre... amis

par ADMIN le Sep 6, 2018 • Pas de commentaire



Suite à son communiqué de presse face à l'actualité du projet LGV Montpellier Perpignan, l'association pour le Transport Ferroviaire Transpyrénéen a souhaité apporter quelques précisions non sans évoquer PMCV. « Faisant suite au mail que vous venez de faire parvenir à MP2 je tiens à apporter quelques précisions : Ce que PMCV appelle contournement de...

[>>lire la suite](#)

ECONOMIE / POLITIQUE

Perpignan-Montpellier/ Ligne à Grande Vitesse : les précisions de l'association pour le Transport Ferroviaire Transpyrénéen

par ADMIN le Sep 5, 2018 • Pas de commentaire



« Faisant suite au mail que vous venez de faire parvenir à MP2 je tiens à apporter quelques précisions : Ce que PMCV appelle contournement de Perpignan n'existe pas, il s'agit tout simplement du tracé retenu par le rapport Querrien en 1992 remis souvent en cause par PMCV avec un projet fantaisiste ne respectant pas...

[>>lire la suite](#)

ECONOMIE / ENVIRONNEMENT

SAINT-CYPRIEN/ TGV : une réunion improvisée... en catimini ?

par ADMIN le Mai 11, 2017 • Pas de commentaire

Communiqué de presse « TGV – LES DERNIERES NOUVELLES – CE TRAIT D'UNION QUI MANQUE TANT Titre aujourd'hui l'Indépendant après la réunion qui s'est tenue dans le cadre du Club de l'Eco. Notre association PMCV engagée depuis 1990, hors de tout lobby, dans un combat toujours positif pour l'arrivée du TGV en Roussillon dans le respect...

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

ROUSSILLON : TGV... Vous avez dit... « la polémique enfle ? »

par ADMIN le Mar 10, 2016 • Pas de commentaire



– « A la lecture de l'article « LES ELUS SAVAIENT DEPUIS 25 ANS » tracé TGV : LA POLEMIQUE ENFLE, paru dans le journal L'Indépendant du 9 mars 2016, l'association Energie TGV fait le point et revient sur la validation du tracé en Roussillon. L'association PMCV entend et respecte les membres de cet association comme tous ceux et celles...

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

TGV/ Tracé de la future ligne mixte : les réactions d'hostilité sont nombreuses...

par ADMIN le Fév 4, 2016 • Pas de commentaire

Communiqué de la fédération départementale du Parti Radical des P-O : – « LIGNE NOUVELLE LGV : LE GOUVERNEMENT NE TIENT PAS COMPTE DES POPULATIONS ! La ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) est un dossier majeur de notre Département. La connexion de notre territoire au réseau de ligne à grande vitesse est vitale. Mais pas à n'importe quel...

[>>lire la suite](#)

AGENDA

P-O : l'association « Protection et Maintien du Cadre de Vie » interpelle la sénatrice PS et présidente du Conseil Départemental, Hermeline Malherbe

par ADMIN le Juil 4, 2015 • Pas de commentaire



Suite au COPIL du 23 juin dernier et avant le COPART du 10 juillet prochain, l'association PMCV (Protection et Maintien du Cadre de Vie) nous communique pour information, copie de la lettre ouverte que le bureau de PMCV a décidé d'adresser à Hermeline Malherbe (PS), sénatrice des P-O et présidente du Conseil Départemental, dans le cadre du dossier...

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT

BAHO/ Tracé ligne TGV : grande réunion publique ce mardi 30 juin, à 18h 45

par ADMIN le Juin 29, 2015 • Pas de commentaire



PMCV_tract_Baho_0615

[>>lire la suite](#)

ENVIRONNEMENT / POLITIQUE

TRACÉ TGV/ Bilan des concertations en Roussillon : réunions d'information, ce mercredi 13 mai 2015, à 18h 30 et à 20h 30, salle Evora à Baho

par ADMIN le Mai 13, 2015 • Pas de commentaire

TRACE TGV – BILAN des concertations en Roussillon Communiqué de presse de l'association PMCV (Protection & Maintien du Cadre de Vie) : – « Après les deux réunions SNCF Réseau en Roussillon, qu'avons-nous appris : Le 13 avril au sein de l'amphi Perpignan Méditerranée : Les fausses nouveautés : Tous les TGV voyageurs passeront par la GARE CENTRE, cette...

[>>lire la suite](#)

[Charger plus d'articles](#)