

CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

COMITÉ DÉDIÉ

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

RÉUNION N°1 - 9 OCTOBRE 2024

SÈTE AGGLOPÔLE MÉDITERRANÉE



Pourquoi sommes-nous réunis ?

2021 – 2022

Enquête Publique Phase 1
Montpellier-Béziers

Février 2023

Déclaration d'Utilité
Publique de la phase 1

2024 - 2025

Concertation Viaduc
de Poussan

Bienvenue !

Pourquoi sommes-nous réunis ?

Le Comité Dédié a pour rôle principal

- d'accompagner,
- d'alimenter
- de cadrer

la concertation sur le viaduc de Poussan mise en œuvre par SNCF Réseau, maître d'ouvrage.

Présidé par M. Majourel, il rassemble 13 représentants des parties prenantes directement concernées :

les services de l'Etat, les collectivités territoriales, les associations environnementales et patrimoniales.

A l'issue de la démarche de concertation, le Comité Dédié rédige un bilan du dispositif mis en œuvre.

Au programme de notre réunion

14h - 16h

- Le projet LNMP en bref
- Zoom sur la phase 1 et sur le viaduc de Poussan
- Les objectifs et modalités de la concertation sur le viaduc de Poussan
- Le rôle et le fonctionnement du Comité Dédié
- Zooms sur les conditions de réalisation des modalités de concertation envisagées :
 - Atelier citoyen
 - Consultation numérique
 - Réunions publiques



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Le projet LNMP

En un coup d'œil



150 km
de ligne nouvelle
entre Montpellier
et Perpignan

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS



52,3 km
de ligne nouvelle
+7 km
de raccords
au réseau existant



ligne mixte
(fret + voyageurs)



2 Mds d'euros
CE 2020

PHASE 2 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



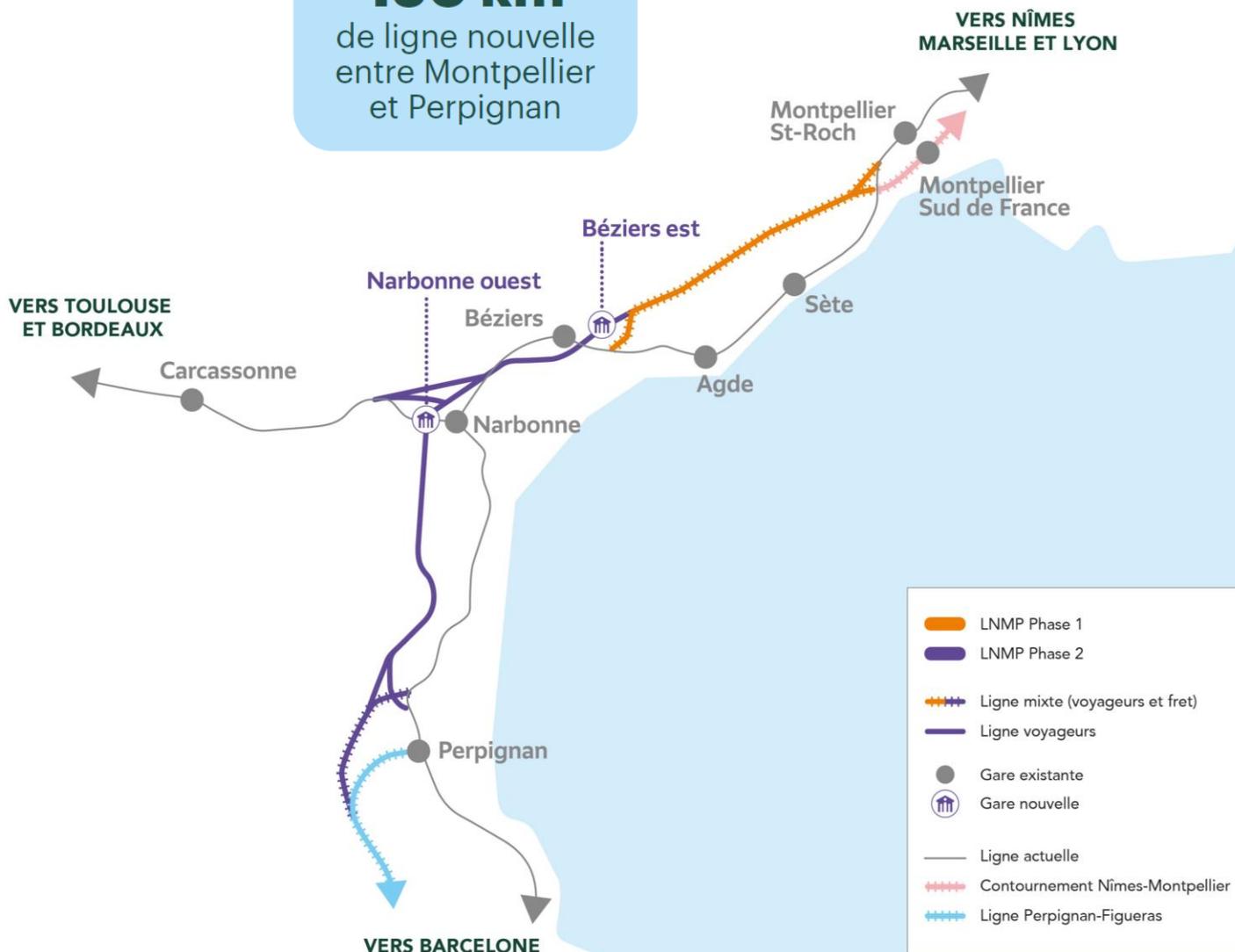
97,7 km
de ligne nouvelle
+23 km
de raccords
au réseau existant



2 gares nouvelles



4 Mds d'euros
CE 2020



Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

UNE LIGNE EN +

c'est + de trains, pour tous, sur toutes les lignes !



Un projet indispensable pour répondre aux besoins de mobilité de demain

Un projet prioritaire à l'échelle européenne

Un projet qui s'inscrit dans les grandes démarches nationales : Loi d'Orientation des Mobilités, Stratégie Nationale Bas Carbone, Loi Résilience et Climat...

Les enjeux environnementaux

Limiter l'impact de la ligne sur l'environnement (activités agricoles, zones humides, biodiversité, paysages, bruit...)



A chaque étape (du débat public jusqu'au choix du tracé), via un **dialogue continu** avec les habitants et les acteurs du territoire :

- identifier les enjeux
- coconstruire des solutions permettant de **les éviter, en réduire** l'impact ou en **compenser** les effets.



Le développement durable au cœur du projet

SNCF Réseau s'inscrit dans une démarche « **HQE Infrastructures Durables** » pour réduire l'empreinte carbone de la ligne

En plaçant **l'éco-conception** au centre de cette démarche

L'insertion paysagère et architecturale fait également l'objet d'une attention toute particulière.

6 milliards d'euros 13 partenaires cofinanceurs

PHASE 1 2,04 Mds d'€
MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

PHASE 2 4,08 Mds d'€
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



40 %
▶ Collectivités

40 %
▶ Etat

Financement
attendu à hauteur de
20 %
▶ Europe

→ Phase 1 : La société de financement LNMP

Créée en 2022, elle gère la participation financière des collectivités

La Commission Dialogue territorial de la SLNMP

La **SLNMP** est présidée par Carole Delga, présidente de la Région Occitanie. Elle est composée des 11 collectivités territoriales partenaires co-financeurs du projet et a pour rôle de gérer leur participation financière pour la phase 1. Pascal Pinet en est le directeur général.



Mise en place par la **société de financement de la LNMP**, la Commission Dialogue territorial participe à l'émergence et à la consolidation de projets locaux autour de la ligne en portant une ingénierie territoriale dédiée.

Le 5 septembre 2024, la Commission a **voté la mise en place du comité dédié** « Viaduc de Poussan ».

Présidée par Jean-Guy Majourel, 1er vice-président de l'agglomération de Sète, **la commission se compose de :**

- La Région Occitanie
- Le Département de l'Hérault
- Les 4 EPCI traversées par la phase 1
- Les collectivités concernées par la phase 2 (à titre consultatif)
- Les représentants de SNCF Réseau
- Les services de l'Etat
- Le directeur de la SLNMP



Zoom sur la phase 1 et sur le viaduc de Poussan

Les aménagements nécessaires

18
communes
traversées



- ↔ **3 raccordements** au réseau existant
- ↔ **1 sous-station électrique** (Lattes - La Castelle)
- ↔ **Près de 120 ouvrages d'art** (franchissements de voirie, voies ferrées, cours d'eau, rétablissements de continuité écologiques...)
- ↔ **2 franchissements de l'autoroute A9** (Loupian et Montblanc)
- ↔ **18 viaducs**, dont 9 principaux et 9 de décharge
- ↔ **1 tunnel**
- ↔ **1 base travaux** (Bessan - Saint-Thibéry)

Marché de Conception Réalisation

Un marché de Conception Réalisation permet :

- La réduction du niveau de risques porté par SNCF et les co-financeurs
- La minimisation des interfaces
- Un planning maîtrisé
- Une cohérence d'ensemble
- Un démarrage des travaux en 2029



Quelques exemples de marchés globaux qui ont démontré leur efficacité :

- Le CNM (Contournement de Nîmes Montpellier) réalisé par Oc'Via
- BPL (Bretagne Pays de la Loire) réalisé par ERE
- SEA (Sud Europe Atlantique) réalisé par Lisea

Le viaduc de Poussan : pourquoi ? comment ?

Un viaduc d'environ 1 400 m de longueur et de près de 30 m de hauteur.

- ➔ Pour traverser la plaine de Poussan, encaissée entre la Gardiole et les collines de la Mourre surplombant le bassin de Thau
- ➔ Pour franchir la zone d'activité des Clachs, la RD2E5, le ruisseau de la Lauze et le vignoble des Condamines, et se rapprocher de l'échangeur de la RD613 et de la gare de péage de l'A9.

Les caractéristiques finales dépendront de la solution architecturale choisie en concertation avec le territoire



L'aménagement d'un viaduc à la place de remblais massifs dans la plaine de Poussan permet de limiter l'emprise au sol de la Ligne Nouvelle et de préserver les continuités paysagères en conservant les transparences visuelles sous l'ouvrage.

Les engagements pris lors de l'Enquête Publique

Des engagements pris par SNCF Réseau en réponse à la 4^{ème} réserve de la commission d'enquête (annexés au décret DUP)

- La quatrième réserve **demande de prendre, lors de la mise en place d'un concours d'architecture pour le viaduc de Poussan, des dispositions pour que le public y participe jusqu'au choix du concepteur.**



SNCF Réseau s'engage à lancer un concours international d'architecture et d'ingénierie pour la réalisation et l'intégration du viaduc de Poussan qui est l'ouvrage d'art le plus important de la première phase du projet LNMP.



Les partenaires de SNCF Réseau (Etat et collectivités) participeront à cette mission au sein d'un comité de pilotage dédié, qui intégrera également d'autres acteurs de la thématique du Paysage et du Patrimoine tels que la DREAL Occitanie.



Le public (associations, riverains...) sera associé à différentes étapes de ce projet selon des modalités (ateliers consultation, réunions publiques, jury, etc.) concertées et validées en Comité de pilotage. Un cahier d'acteurs pourrait ainsi être rédigé dont les spécifications (préconisations) seraient intégrées à certaines clauses du cahier des charges de la consultation et un dispositif permettant au public ou à ses représentants de participer au choix de l'attributaire sera mis en place.

Le comité de pilotage dédié, sur la base de l'ensemble des contributions du public, pourra ainsi procéder à la validation finale de cet ouvrage.

Le scénario retenu en Copil (12 juillet 2024)

Un concours international d'architecture et d'ingénierie organisé par le titulaire du marché global (CoRéa).

Après sa notification, le titulaire du marché de conception-réalisation de la ligne nouvelle organise un concours interne avec les architectes présents au sein de son groupement.

Au-delà de la **visibilité internationale**, ce concours permet de **garantir la participation du public** sur le temps long.

2 garanties :

- Garantir un vrai choix entre des esquisses de qualité
- Garantir le respect des engagements (esquisse, délais, coûts) lors de la phase de réalisation



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

3

Les objectifs et modalités de la concertation

Les objectifs de la concertation

1

Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie du viaduc de Poussan, qui sera intégré au marché de conception-réalisation du projet LNMP.

2

Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029, tout en actant que la décision finale doit rester dans les mains des partenaires co-financeurs (Copil)

→ En associant au maximum les habitantes et les habitants à la réalisation du viaduc, afin de construire un ouvrage d'art respectueux de son environnement et de l'identité du territoire.

Sur quoi concerte-t-on ?

1 **Les caractéristiques architecturales du viaduc, et son intégration paysagère :**

- Le style architectural du viaduc
- Les matériaux utilisés (structure béton ou métallique, mixte...)
- Sa couleur
- Les aménagements paysagers des têtes d'ouvrage et autour des piles (palette végétale, etc.)
- Etc...

2 **La priorisation des critères d'analyse qui guideront la prise de décision :** que doit-on prendre en compte en priorité pour arbitrer le choix final ?

- L'esthétique
- Le bilan carbone de l'ouvrage
- Le niveau des protections acoustiques et vibratoires
- L'organisation du chantier
- Le coût
- Etc...

Les modalités de concertation proposées



Comité dédié ou « Comité viaduc de Poussan »

- *Accompagner, alimenter, cadrer la concertation*
- *Bilan global de la démarche et ses enseignements*

Atelier citoyen



Un panel de 40 personnes représentatives du territoire

- *Accompagner la réflexion*
- *Avis détaillant les caractéristiques architecturales attendues et son insertion paysagère*

Consultation numérique



Sur le site internet du projet, ouverte à tous

- *Permettre une expression large des attentes du territoire*
- *Enrichir la réflexion et les préconisations qui seront faites par le Comité Dédié et l'Atelier Citoyen*

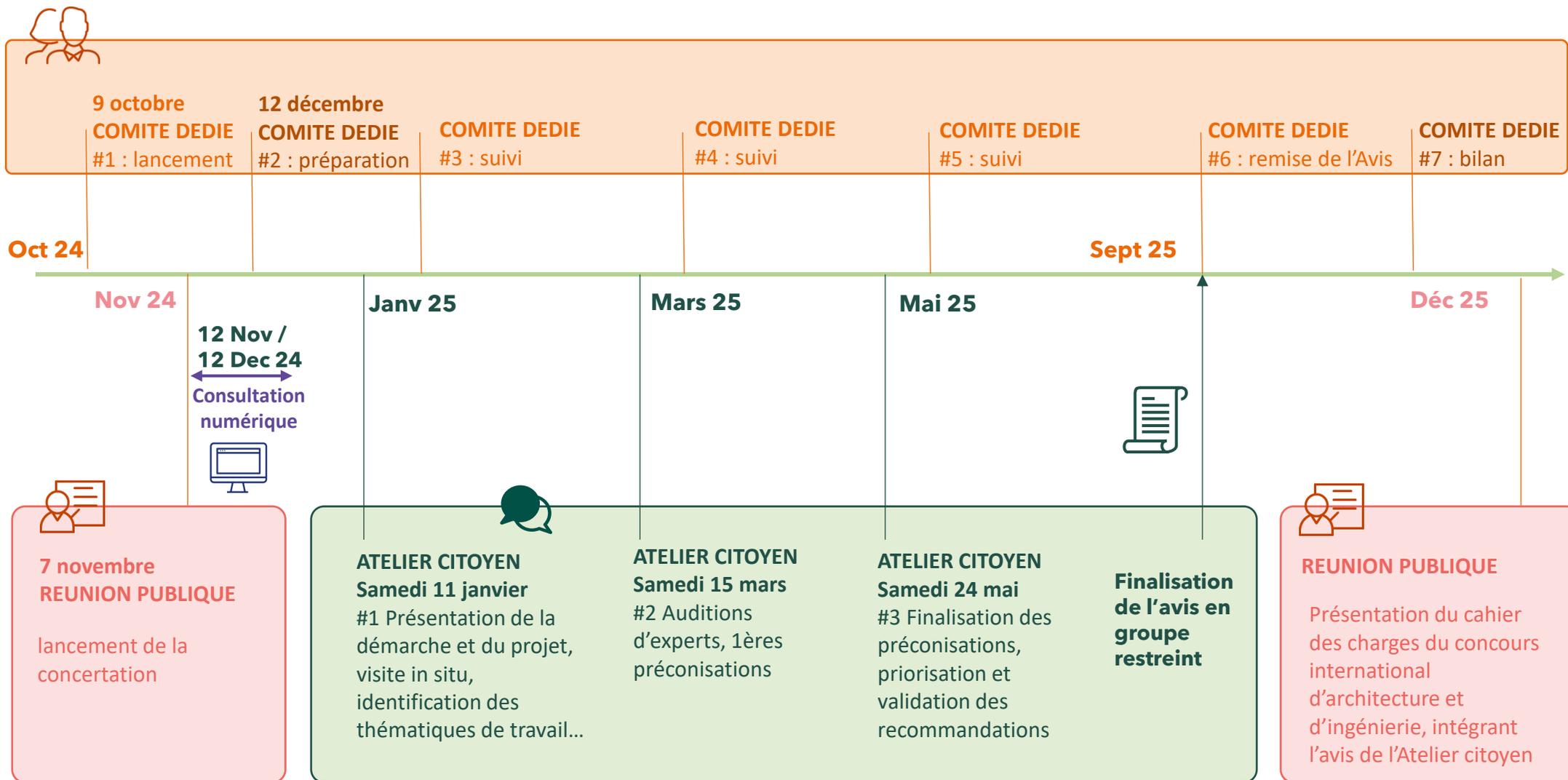
Réunions publiques



A Poussan, ouvertes à tous

- *7 novembre 2024: Informer le territoire du dispositif de concertation*
- *Automne 2025: Présenter le cahier des charges retenu pour le futur concours*

Calendrier de la concertation (en amont du concours)



**Votre avis sur
ces modalités,
exprimez-vous !**



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

4

Rôle et fonctionnement du Comité Dédié

Le rôle du Comité Dédié

Le Comité Dédié a pour rôle principal d'accompagner, d'alimenter et de cadrer la concertation sur le viaduc de Poussan, mise en œuvre par SNCF Réseau, maître d'ouvrage.

- **Le Comité Dédié est garant du bon déroulement du dispositif de participation citoyenne mis en place.**
 - ↔ Il veille à la diffusion d'une information claire, exhaustive, transparente et accessible
 - ↔ Il s'assure que les modalités de concertation proposées sont respectées et permettent la participation des habitantes et habitants à la réalisation d'un viaduc intégré dans son territoire et respectueux de son identité.
- **A l'issue de la démarche de concertation, le Comité Dédié rédige un bilan du dispositif mis en œuvre.**
 - ↔ Il fait part de son analyse et de ses recommandations, afin de tirer des enseignements qui permettront d'enrichir le projet.
- **Son rôle est avant tout consultatif** : la décision finale restera entre les mains du Comité de Pilotage du projet LNMP (partenaires co-financeurs).
- **Les membres du Comité Dédié s'engagent à respecter les valeurs essentielles** d'un processus de concertation :
 - ↔ le respect et l'écoute
 - ↔ la transparence des informations échangées
 - ↔ le devoir d'indépendance et d'argumentation des avis exprimés



Votre avis ?

Le fonctionnement du Comité Dédié

Les membres

Président : Jean-Guy MAJOUREL - Président de la Commission Dialogue territorial de la Société de financement LNMP

1

Services de l'Etat

- DREAL Occitanie - service site et paysages - **Vanessa CLEMENT**
- DDTM 34- Service Infrastructures - **Jean-Marc MALABAVE** - adjoint à la cheffe de service
- UDAP 34 - **Isabelle HIRSCHY**, ingénieure en charge des sites classés et des paysages / Architecte du patrimoine

2

Collectivités territoriales (services)

- Ville de Sète - **David TOURNIER** - directeur de la voirie
- Ville de Poussan - **Rachel BAURIN**, DGS
- Ville de Bouzigues - **Christophe RAVIER**, DST
- Ville de Gigean - **David CANATO**, responsable du pôle Urbanisme et technique
- Ville de Balaruc-les-Bains - **Laetitia BIANCO**, responsable du service Urbanisme et habitat
- Ville de Balaruc-le-Vieux - **Corine FAUQUENOI**, DGS

3

Associations environnementales :

- FNE Occitanie => a décliné => Propose LPO, **Pierre Maigre**, Président de LPO Occitanie => Avis du Comité dédié ?
- Alerte TGV Thau : **Felix CARON**, président - représenté par **Pierre MIRAILLES**, Vice-Président, pour la 1ère réunion
- Coordination Régionale Inter associative (CRI) - **Pierre HARDY**, représentant de la CRI au sein de la FNAUT

4

Associations patrimoniales :

- Pierres et Chemins de la Moure - **Pierre CAZENOVE**, président

Le **Secrétariat général pour les affaires régionales (SGAR)**, la **Présidente du Comité Technique LNMP** et la **Société de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (SLNMP)** sont également membres du Comité Dédié.

SNCF Réseau, en tant que maître d'ouvrage, assure l'animation et le fonctionnement du Comité Dédié

- **Il n'y a pas de quorum requis** pour la tenue d'une séance. Chaque membre s'engage à assurer une présence, soit directe, soit par l'intermédiaire d'un représentant, à l'ensemble des réunions et points d'échanges programmés.
- **De nouveaux membres peuvent rejoindre le Comité Dédié** par cooptation, sur proposition des membres initiaux, après validation par l'ensemble des autres membres.
- Selon les besoins, **le Comité Dédié pourra également solliciter la participation d'autres experts**, pour des éclairages sur des points précis du projet.

Qui d'autres ?

Le fonctionnement du Comité Dédié

Les réunions

- **Le Comité Dédié se réunit sur invitation de SNCF Réseau.**
- **Un programme des rencontres sera établi** lors de cette première séance.
- **Les réunions du Comité Dédié se tiendront en présentiel**, si possible dans les locaux de Sète Agglopôle Méditerranée. Un lien de visio-conférence permettra également de participer aux comités en distanciel si nécessaire.

7 réunions programmées en 2024/2025 :

- **Jeudi 9 octobre 2024** : lancement
- **Jeudi 12 décembre 2024** : enseignements RP + pré-bilan consultation numérique + préparation Session 1 atelier citoyen
- **Janvier 2025** : bilan Session 1 Atelier Citoyen + préparation Session 2
- **Avril 2025** : bilan Session 2 Atelier Citoyen + préparation Session 3
- **Juin 2025** : bilan Session 3 Atelier Citoyen + préparation finalisation avis
- **Septembre 2025** : remise avis Atelier Citoyen + préparation Bilan du Comité Dédié
- **Novembre 2025** : finalisation Bilan + préparation RP de restitution



Le fonctionnement du Comité Dédié

Les échanges et contributions

- **Les contributions du Comité Dédié seront élaborées de manière collaborative** entre les différents membres et dans la recherche de points de convergence, au service de l'intérêt général.
- **Un secrétaire de séance sera nommé à chaque session pour assurer a posteriori la validation du compte-rendu des échanges** qui sera rédigé par le maître d'ouvrage et rendu public sur le site internet du projet.
- **Le Comité Dédié réfère à la Commission Dialogue territorial de la Société de financement LNMP.**



Votre avis ?



Désignez un secrétaire de séance !

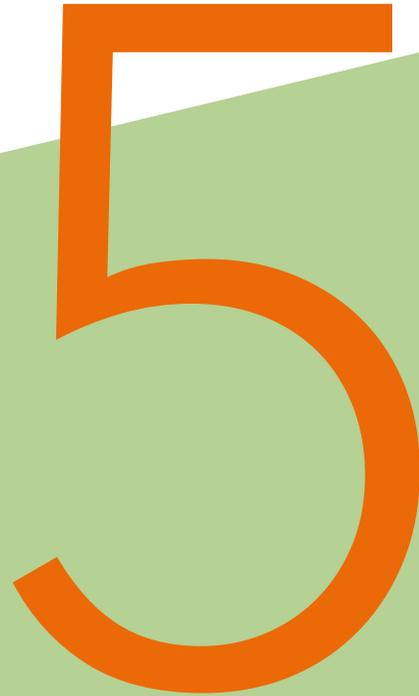


Validation du règlement intérieur



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



Zoom sur... l'Atelier Citoyen

Un Atelier Citoyen représentatif du territoire pour construire un avis argumenté

1

CONSTITUTION

40 habitantes et habitants du territoire

Périmètre géographique = Poussan / Sète / Gigan / Bouzigues / Balaruc-le-Vieux / Balaruc-les-Bains

> communes en co-visibilité

Objectifs :

- Des participants représentatifs du territoire concerné (âge / genre / CSP / lieu d'habitation)
- Des participants à la fois neutres et engagés

Modalités de recrutement

- **15 personnes sur appel à candidature** lors de la 1ère réunion publique
 - Les participants volontaires pourront remplir un formulaire (avec nom/prénom/civilité/lieu d'habitation et CSP).
 - Un organisme de recrutement professionnel sélectionne 15 personnes parmi les formulaires déposés, selon les critères de représentativité de l'Insee
- **5 personnes issues des institutions citoyennes du territoire :** Codev de Sete Agglopolo / Comités de quartier
- **20 autres personnes par un recrutement professionnalisé** (sur listing de panélistes).
 - Ce recrutement pourra s'adapter aux 20 premiers sélectionnés (réunion publique + institutions citoyennes), afin de constituer un panel global de 40 personnes représentatives du territoire.

Défraiement :

- Les participants recevront un forfait de 200 € pour leur participation à l'ensemble des sessions afin de dédommager leurs éventuels frais et de valoriser leur engagement

2

FONCTIONNEMENT

3 sessions de janvier à mai 2025

Objectifs :

- Les faire travailler ensemble dans la durée : 3 x 1 journée sur 6 mois
- Les acculturer au projet, aux enjeux et aux techniques d'intelligence collective
- Recueillir leur expertise d'usage afin de réaliser un viaduc intégré au mieux dans son environnement
- Les accompagner pour qu'ils puissent formuler un avis argumenté et partagé (le consensus entre les 40 participants sera nécessaire) qui sera joint au cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Calendrier des 3 sessions :

- **Session 1 - 11 janvier 2025** : présentation de la démarche et du projet, visite sur site, identification des thématiques, choix des experts à auditionner pour la session 2
- **Session 2 - 15 mars 2025** : audition d'experts, enseignements, sous-groupes par thématiques et 1ères préconisations
- **Session 3 - 24 mai 2025** : finalisation des préconisations (sous-groupes + plénière), priorisation et validation des recommandations

Un Atelier Citoyen représentatif du territoire pour construire un avis argumenté

3

FINALISATION

Livrable = « L'avis de l'Atelier Citoyen » en septembre 2025

Objectifs :

- Un avis argumenté déclinant sur plusieurs thématiques les recommandations et préconisations des habitantes et habitants du territoire
- Un document officiel, joint au cahier des charges de l'appel d'offres de co-réalisation du viaduc de Poussan, que le titulaire devra intégrer dans le concours international d'architecture et d'ingénierie qui sera lancé et que l'architecte lauréat devra s'engager à consulter, et suivre dans la mesure du possible.

Modalités de finalisation

- Validation collective des recommandations lors de la session 3 de l'Atelier Citoyen (juin 2025)
- Désignation, lors de la session 3 également, d'un groupe restreint (3 à 6 personnes) mandaté par l'Atelier Citoyen pour suivre la finalisation de la rédaction de l'Avis
- Livraison de l'Avis finalisé : septembre 2025

Modalités de restitution :

- L'Avis de l'Atelier citoyen sera remis officiellement au Comité Dédié lors d'une réunion en septembre 2025
- Il sera présenté aux habitantes et habitants lors de la réunion publique de décembre 2025 présentant le cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie, auquel il sera intégré

Exprimez-vous sur les modalités de l'atelier citoyen !





Zoom sur... La consultation numérique

Un formulaire d'expression en ligne

1

Un espace contributif ouvert sur le site internet du projet

Ouverture après la réunion publique de lancement, le mardi 12 novembre, pour une durée d'un mois, soit jusqu'au 12 décembre 2024

Objectifs :

- Une consultation large, qui permet l'expression de l'ensemble des habitants et acteurs du territoire sur le cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Caractéristiques :

- Un formulaire d'expression libre : champs d'expression sans limite de caractères et possibilité de joindre des fichiers
- Des contributions guidées par des questions :
 - **Quelles sont vos recommandations concernant les caractéristiques architecturales du viaduc, et son intégration paysagère** : sur son style architectural ? Sur les matériaux utilisés ? Sur la couleur à privilégier ? Sur les aménagements paysagers des têtes d'ouvrage et autour des piles ?
 - **Quels sont les 3 critères de décision prioritaires parmi** : L'esthétique ? Le bilan carbone de l'ouvrage ? Le niveau des protections acoustiques ? L'organisation du chantier ? Le coût ?
- Des contributions uniques (une par adresse e-mail), que l'internaute peut choisir de publier ou non, de façon anonyme ou non

2

Un bilan des contributions

Comme l'une des données d'entrée pour les travaux de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié

Objectifs :

- Enrichir la réflexion et les avis de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié par l'analyse des expressions du territoire => le bilan de la consultation numérique sera remis à l'Atelier Citoyen lors de la Session 2, d'approfondissement.
- Bénéficier d'une expertise d'usage large

The screenshot displays the 'LA CONCERTATION EN LIGNE' interface. At the top, it indicates 'Mise à jour le 8 août 2022'. Below this, there is a search bar labeled 'RECHERCHER' with the placeholder 'Sujet, ville, région...'. To the right, it shows '63 expressions' and a 'Trier par' dropdown menu. The interface is divided into two filter sections: 'FILTRER PAR THÉMATIQUE' and 'FILTRER PAR CATÉGORIE'. The 'THÉMATIQUE' section has three options: 'Lorem (99)', 'Lorem (87)', and 'Lorem (12)'. The 'CATÉGORIE' section has two options: 'Lorem (10)' and 'Lorem (10)'. Below the filters is a red button labeled 'Appliquer mes filtres'. The main content area shows a preview of a contribution. The title is 'Les circulations ferroviaires' with a sub-label 'Avis'. The text begins with 'Pour commencer, je suis satisfait de voir que les régions Bretagne & Pays de la Loire, ont décidé de travailler main dans la main, afin de mener ce projet de transport structurant pour les habitants des deux régions. Dans mon cas, je fais régulièrement le trajet entre Rennes et Nantes en TER, entre 2 et... Lire la suite'. Below the text, there are two attached files: 'Nom de l'image' (2 juin 2022 - JPG (120 ko)) and 'Nom du document' (2 juin 2022 - PDF (120 ko)). At the bottom, it says 'Par Katia le 12 juillet 2022' and shows a preview of the contribution text: 'Bonjour madame, Merci pour votre avis. ... Lire la suite' and a response from 'Réponse de SNCF Réseau le 12 juillet 2022'.

Seules les contributions portant sur l'objet de la concertation seront analysées et intégrées aux travaux de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié





LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



Zoom sur... les réunions publiques

3 réunions publiques pour ouvrir le dispositif à tous



Votre avis ?

1

Réunion publique en amont de l'atelier citoyen *Jeudi 7 novembre 2024 - Poussan*

Objectifs :

- Faire un point d'étape sur le projet
- Présenter le dispositif de concertation mis en œuvre pour le viaduc de Poussan
- Faire un appel à candidature pour les 20 places de l'Atelier Citoyen réservées aux habitantes et habitants mobilisés

2

Réunion publique en aval de l'atelier citoyen *Décembre 2025 - Poussan*

Objectifs :

- Rendre compte du travail de l'Atelier Citoyen
- Présenter les modalités d'association du public à la décision
- Tirer des enseignements de la démarche
- Présenter le cahier des charges finalisé de l'appel d'offres de CoRéa

3

Réunion publique à la suite du choix du lauréat *2029*

Objectifs :

- Présenter au territoire le projet lauréat

D'autres réunions publiques pourraient être organisées, en fonction des recommandations de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié, notamment lors du processus de décision à l'issue du concours international d'architecture, en amont du choix du lauréat, en 2029

Un kit de communication pour encourager la participation

Un kit de communication numérique va vous être envoyé :

- ↔ **L'affiche** d'annonce de la concertation (PDF et JPG)
- ↔ Une proposition d'**article d'information** et de **post pour les réseaux sociaux**
- ↔ La **plaquette** et les **fiches thématiques** du projet

Pour les mairies et l'agglo :

- ↔ **Livraison de 10 affiches A3** à votre attention



Un autre contact à nous fournir pour la communication ?

Pour relai dans vos outils de communication

LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan
MONTPELLIER ↔ BEZIERS

**PARTICIPEZ
À LA CONCERTATION
SUR LE VIADUC
DE POUSSAN**

- Vous voulez plus d'information sur le viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan dans le cadre du projet ferroviaire de ligne nouvelle Montpellier-Perpignan ?
- Vous souhaitez vous impliquer dans la démarche de concertation et participer à l'Atelier Citoyen qui sera mis en place ?

RENDEZ-VOUS

Jeudi 7 novembre 2024
18h30 - Poussan
Foyer des Campagnes

Réunion publique
Ouverte à tous

Plus d'information sur :
www.ligne-montpellier-perpignan.com

Et après ?

Jeudi 7 novembre
à 18h30

La réunion publique
de lancement à
Poussan

Jeudi 12 décembre
de 10h à 12h

La 2^{ème} réunion du
Comité Dédié

Samedi 11 janvier

La 1^{ère} session de
l'Atelier citoyen

Fin janvier 2025

La 3^{ème} réunion du
Comité Dédié

Merci !



**Ligne Nouvelle
Montpellier Perpignan**