

CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

PHASE 1

MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

RÉUNION PUBLIQUE
JEUDI 7 NOVEMBRE 2024 - POUSSAN



Pourquoi sommes-nous réunis ?

2021 – 2022

Enquête Publique Phase 1
Montpellier-Béziers

Février 2023

Déclaration d'Utilité
Publique de la phase 1

2024 - 2025

Concertation Viaduc
de Poussan

Bienvenue !

Vos interlocuteurs aujourd'hui

Florence SANCHEZ

Maire de Poussan

Vice-Présidente de Sète Agglopôle
Méditerranée

Jean-Guy MAJOUREL

Vice-Président de Sète Agglopôle
Méditerranée

Président de la Commission Dialogue
territorial de la SLNMP

Président du Comité Dédié Viaduc de
Poussan



L'équipe projet

Stéphane LUBRANO

Directeur de la mission LNMP

Anne-Lise GIBBE

Responsable de la concertation

Sylvie MARTIN

Responsable du pôle foncier

Samuel VARLET

Représentant pôle programme Phase 1

Antoine TASTARD

Responsable ouvrages d'art



Le programme de cette réunion

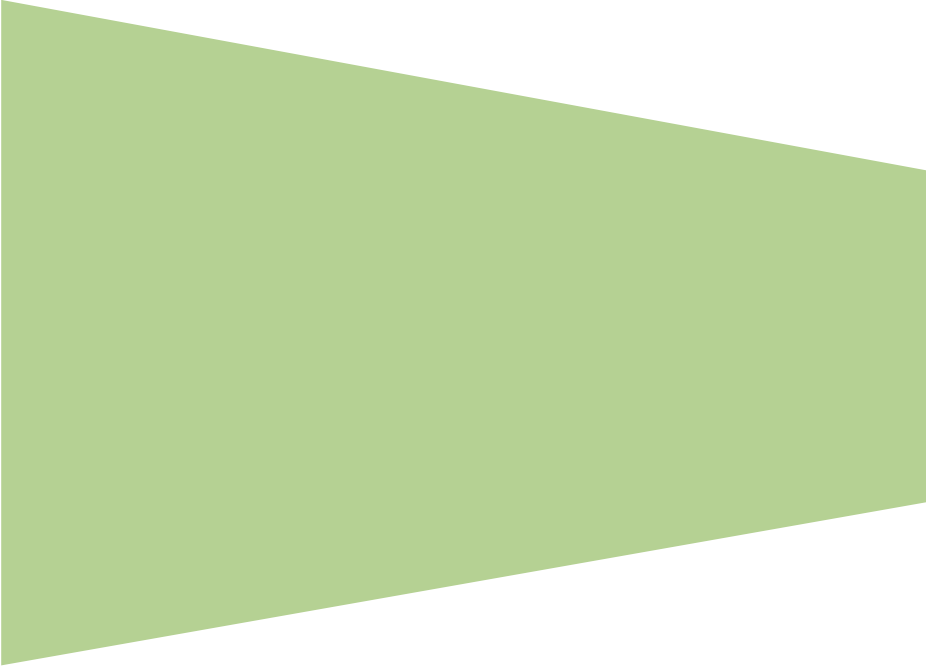
1) Un temps de **présentation** :

- Le **projet LNMP** en bref
- Zoom sur la phase 1 et sur le **viaduc de Poussan**
- Focus sur la **concertation** sur le viaduc de Poussan

2) Un temps d'**échanges collectifs** : posez-nous **vos questions**

3) La **déambulation participative** : donnez-nous **votre avis**

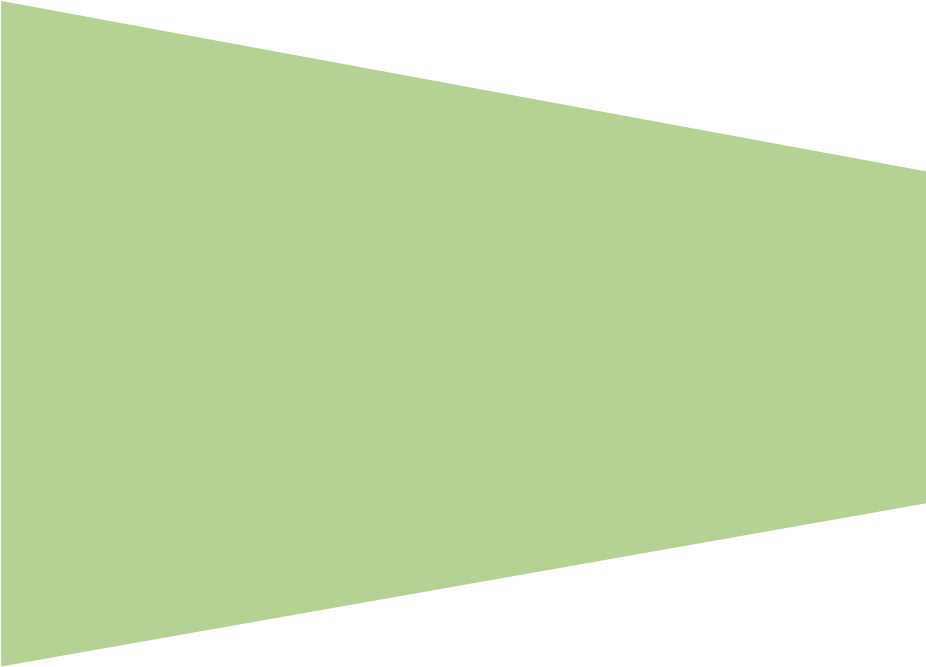
4) La **restitution collective** : on synthétise **ensemble**



Florence SANCHEZ

Maire de Poussan

Vice-Présidente de Sète
Agglopôle Méditerranée,
déléguee aux technologies
innovantes et à l'attractivité du
territoire



Jean-Guy MAJOUREL

Vice-Président de Sète Agglopôle Méditerranée, délégué au développement économique et à la stratégie territoriale

Président de la Commission Dialogue territorial de la SLNMP

Président du Comité Dédié Viaduc de Poussan

1

Le projet en bref

Un doublet de lignes complémentaires

formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

UNE LIGNE EN +

c'est + de trains,
pour tous, sur toutes
les lignes !



Le projet en un coup d'œil

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS



52,3 km
de ligne nouvelle
+7 km
de raccordements
au réseau existant



ligne mixte
(fret + voyageurs)



2 Mds d'euros
CE 2020



150 km
de ligne nouvelle
entre Montpellier
et Perpignan

PHASE 2 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



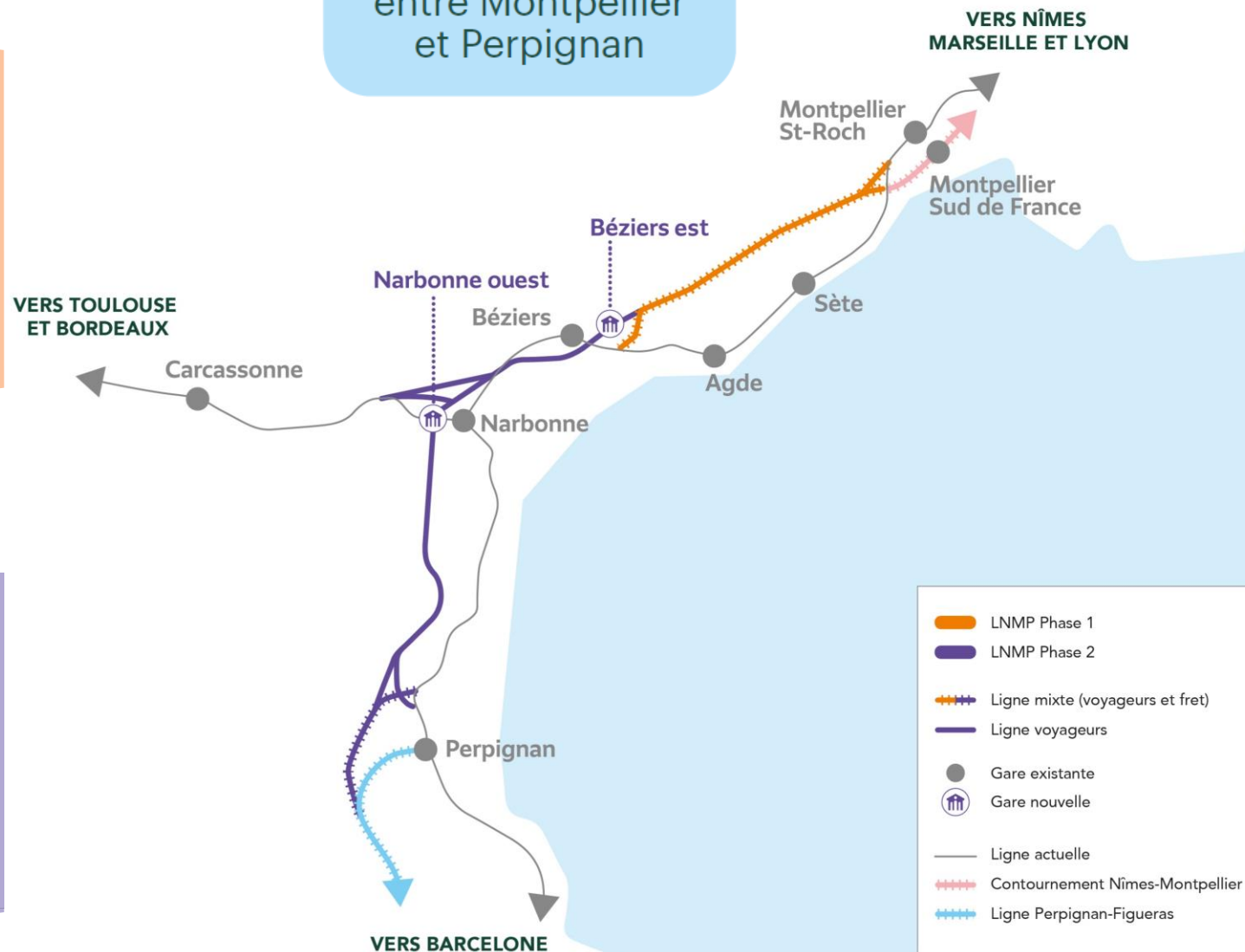
97,7 km
de ligne nouvelle
+23 km
de raccordements
au réseau existant



2 gares nouvelles



4 Mds d'euros
CE 2020



Les enjeux environnementaux

A chaque étape du projet :
**limiter l'impact de la ligne
sur l'environnement**

Eviter
Réduire
Compenser

**L'insertion paysagère
et architecturale** fait également l'objet
d'une attention toute particulière.



**Le développement durable
au cœur du projet :**

SNCF Réseau s'inscrit dans une démarche
« **HQE Infrastructures Durables** »
pour réduire l'empreinte carbone de la
ligne

Etudes paysagères patrimoniales et architecturales

A l'échelle de la ligne

- Définir les grands principes d'insertion dans le paysage
- Construire une identité

A l'échelle locale

- Adapter ces grands principes aux particularités des sites remarquables ou sensibles



Une démarche co-construite
avec le territoire

Pour la ligne

- Mise à jour du diagnostic territorial
- Définition d'une identité globale de la ligne en termes d'insertion paysagère, patrimoniale, architecturale et environnementale
- Réalisation d'un atlas cartographique

Fin 2024 à fin 2025, phases 1 et 2

Pour la phase 1

- Approfondissement des sites remarquables et/ou sensibles
La Gardiole, Issanka, Viaduc de Poussan, Via Domitia et Picpoul de Pinet

6 milliards d'euros 13 partenaires cofinanceurs

PHASE 1 2,04 Mds d'€
MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

PHASE 2 4,08 Mds d'€
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



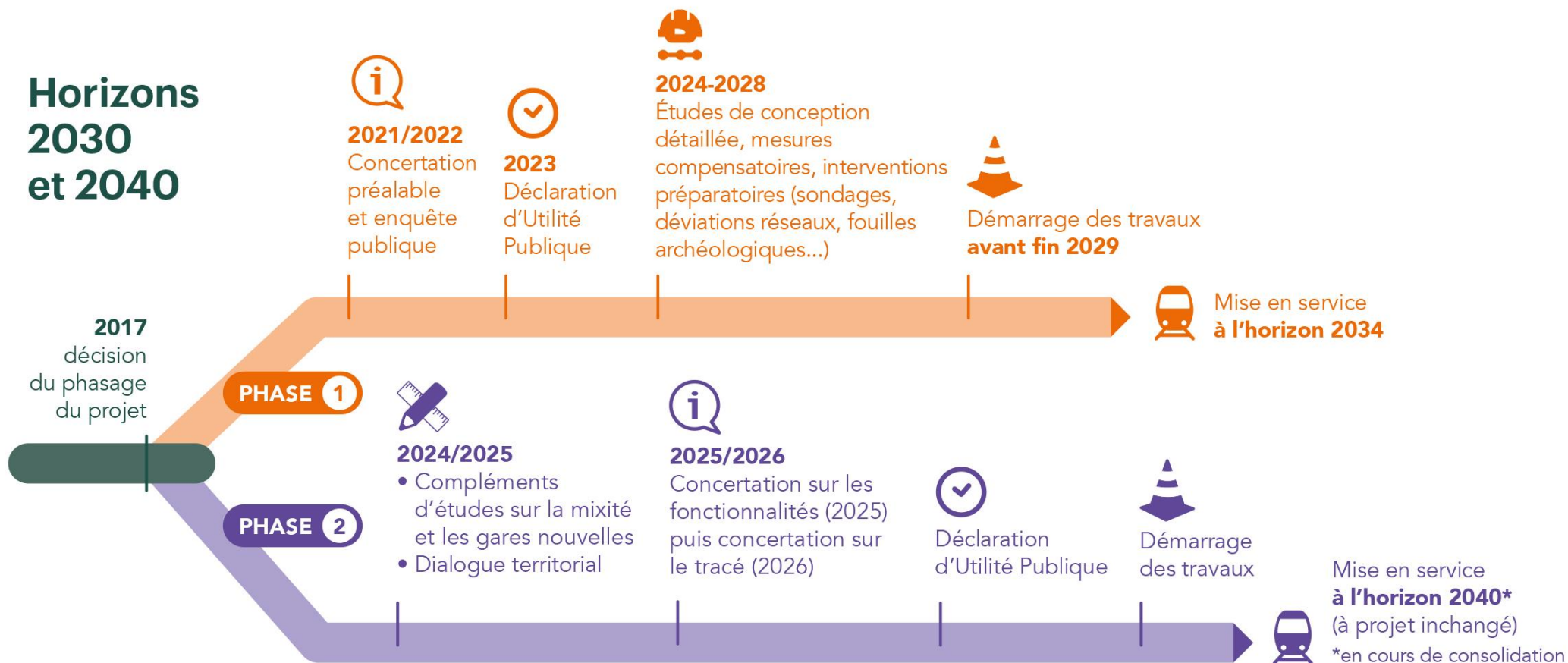
40 %
▶ Collectivités

40 %
▶ Etat

Financement
attendu à hauteur de
20 %
▶ Europe

Calendrier

Horizons 2030 et 2040



2

Zoom sur la phase 1
et sur le **viaduc de
Poussan**

Phase 1 : Les aménagements nécessaires

18
communes
traversées



↔ **3 raccordements au réseau existant**

↔ **Près de 120 ouvrages d'art**

↔ **2 franchissements de l'autoroute A9**

↔ **18 viaducs**

↔ **1 tunnel**

↔ **1 base travaux**

Un marché global de
« conception
-
réalisation »

Le viaduc de Poussan : pourquoi ? comment ?

Un viaduc d'environ 1 400 m de longueur
et de près de 30 m de hauteur.



Limiter l'emprise
au sol de la Ligne
Nouvelle

Préserver les
ouvertures plutôt
que des remblais
massifs dans la
plaine de Poussan

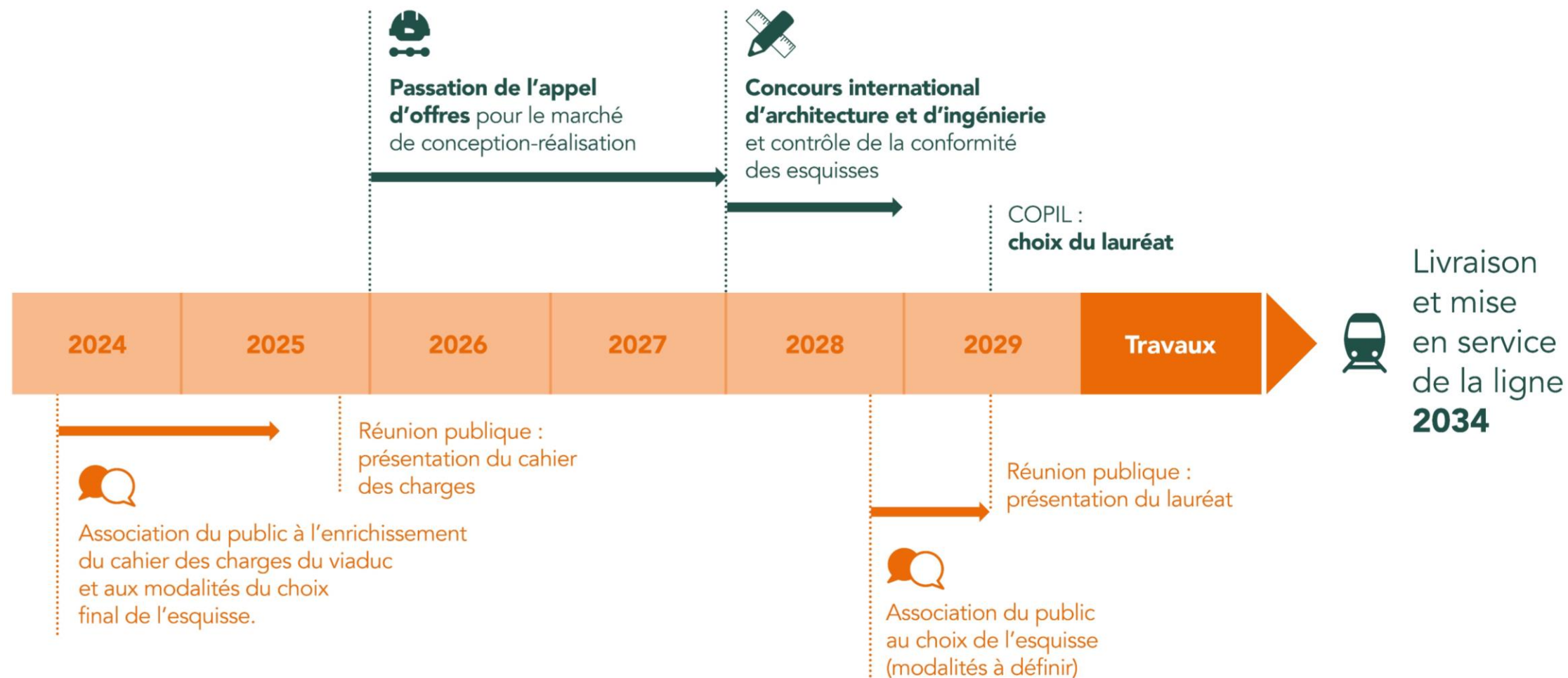
Le scénario retenu pour le viaduc de Poussan

Un concours international d'architecture et d'ingénierie organisé par le titulaire du marché global de co-réalisation

2 garanties :

- Garantir un vrai choix entre des esquisses de qualité
- Garantir le respect des engagements (esquisse, délais, coûts) lors de la phase de réalisation

Le calendrier de réalisation



3

Focus sur la
concertation
sur le viaduc
de Poussan

Les engagements pris lors de l'Enquête Publique

Des engagements pris par SNCF Réseau qui répondent à la 4^{ème} réserve de la commission d'enquête (annexés au décret DUP)

- La quatrième réserve **demande de prendre, lors de la mise en place d'un concours d'architecture pour le viaduc de Poussan, des dispositions pour que le public y participe jusqu'au choix du concepteur.**



SNCF Réseau s'engage à lancer **un concours international d'architecture et d'ingénierie** pour la réalisation et l'intégration du viaduc de Poussan qui est l'ouvrage d'art le plus important de la première phase du projet LNMP.



Les partenaires de SNCF Réseau (Etat et collectivités) participeront à cette mission au sein d'**un comité de pilotage dédié**, qui intégrera également d'autres acteurs de la thématique du Paysage et du Patrimoine tels que la DREAL Occitanie.



Le public (associations, riverains...) sera associé à différentes étapes de ce projet selon des modalités (ateliers consultation, réunions publiques, jury, etc.) concertées et validées en Comité de pilotage. Un cahier d'acteurs pourrait ainsi être rédigé dont les spécifications (préconisations) seraient intégrées à certaines clauses du cahier des charges de la consultation et un dispositif permettant au public ou à ses représentants de participer au choix de l'attributaire sera mis en place.

Le comité de pilotage dédié, sur la base de l'ensemble des contributions du public, pourra ainsi procéder à la validation finale de cet ouvrage.

Les objectifs de la concertation

- 1 Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges** du concours international d'architecture et d'ingénierie.
- 2 Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix** final.

→ En associant au maximum les habitantes et les habitants, afin de construire un ouvrage d'art respectueux de son environnement et de l'identité du territoire.

Sur quoi concerte-t-on ?

1 Les caractéristiques architecturales du viaduc, et son intégration paysagère :

- Le **style architectural** du viaduc (nombre et position des piles, épaisseur du tablier, ouvrage emblématique ou intégré au paysage...)
- Les **matériaux** utilisés (structure béton ou métallique, mixte...)
- Les **aménagements paysagers** des têtes d'ouvrage et autour des piles (palette végétale, etc.)
- Etc...

2 La priorisation des critères d'analyse qui guideront la prise de décision : que doit-on prendre en compte en priorité pour arbitrer le choix final ?

- **L'esthétique**
- L'intégration de l'ouvrage dans son **environnement**
- Le **bilan carbone** de l'ouvrage
- Le niveau des **protections acoustiques** et **vibratoires**
- L'organisation du **chantier**
- Le **coût**
- Etc...

Les modalités de concertation proposées



Comité dédié Viaduc de Poussan

- *Accompagner, alimenter, cadrer la concertation*
- *Bilan global de la démarche et ses enseignements*



Réunions publiques A Poussan, ouvertes à tous

- *7 novembre 2024: Informer le territoire du dispositif de concertation*
- *Automne 2025: Présenter le cahier des charges retenu pour le futur concours*



Consultation numérique Sur le site internet du projet, ouverte à tous

- *Permettre une expression large des attentes du territoire*
- *Enrichir la réflexion et les préconisations*
- *Du 15 Novembre au 15 janvier*



Atelier citoyen Un panel de 40 personnes représentatives du territoire

- *Accompagner la réflexion*
- *Avis détaillant les caractéristiques architecturales attendues et son insertion paysagère*
- *Janvier à septembre 2025*

Un Atelier Citoyen pour construire un avis argumenté

40 habitantes et habitants du territoire

Périmètre géographique = Poussan / Sète / Gigan / Bouzigues / Balaruc-le-Vieux / Balaruc-les-Bains

- **15 personnes sur appel à candidature**
- **5 personnes issues des institutions citoyennes du territoire**
- **20 autres personnes par un recrutement professionnalisé**

→ Des **participants représentatifs** du territoire concerné (âge / genre / CSP / lieu d'habitation)

3 sessions:

→ Samedi 11 janvier

Présentation de la démarche et du projet, visite in situ, identification des thématiques de travail

→ Samedi 15 mars

Auditions d'experts, 1ères préconisations

→ Samedi 24 mai

Finalisation des préconisations, priorisation et validation des recommandations

- **Travailler ensemble dans la durée** pour vous acculturer au projet et aux enjeux du viaduc
- **Recueillir votre expertise** d'usage afin de réaliser un viaduc intégré au mieux dans son environnement

Permettre de **formuler un avis argumenté**, déclinant les recommandations et préconisations qui sera joint au cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Intéressé(e) ?

Vous souhaitez faire partie de l'atelier citoyen ?

Déposez vos formulaires et venez participer aux 3 sessions (10h / 17h) :

- **Session 1** - Samedi 11 janvier 2025
- **Session 2** - Samedi 15 mars 2025
- **Session 3** - Samedi 24 mai 2025

➔ Un organisme de recrutement professionnel sélectionnera **15 personnes parmi les formulaires déposés**, selon les critères de représentativité de l'Insee



CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

FORMULAIRE D'INSCRIPTION A L'ATELIER CITOYEN

Dans le cadre de la concertation sur le viaduc de Poussan, 3 sessions d'atelier citoyen sont organisées avec les habitantes et habitants du territoire, afin d'accompagner la réflexion et formuler un avis argumenté sur :

- Les caractéristiques architecturales de l'ouvrage et son insertion paysagère. Cet avis sera joint au cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie qui sera organisé pour le viaduc de Poussan.
- Les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

Ces 3 sessions auront lieu, de 10h à 17h, les :

- Samedi 11 janvier
- Samedi 15 mars
- Samedi 24 mai

☐ Je m'engage à participer aux 3 sessions de l'atelier citoyen

VOUS SOUHAITEZ FAIRE PARTIE DE L'ATELIER CITOYEN ?

DITES-NOUS QUI VOUS ETES AFIN D'ASSURER LA REPRESENTATIVITE DE CET ATELIER CITOYEN !

Nom

Prénom

Genre

Age

Profession

Commune de résidence

Adresse mail

Téléphone

Vous serez recontacté prochainement par un membre de l'équipe de recrutement qui s'assurera de la représentativité de l'atelier citoyen, en cohérence avec les caractéristiques du territoire concerné.

Cet atelier citoyen sera composé de :

- 15 habitantes et habitants issus de cet appel à candidature
- 5 représentants des instances citoyennes du territoire (Comité de développement, Comité de quartier)
- 20 habitantes et habitants via un recrutement professionnalisé (sur listing de panelistes)

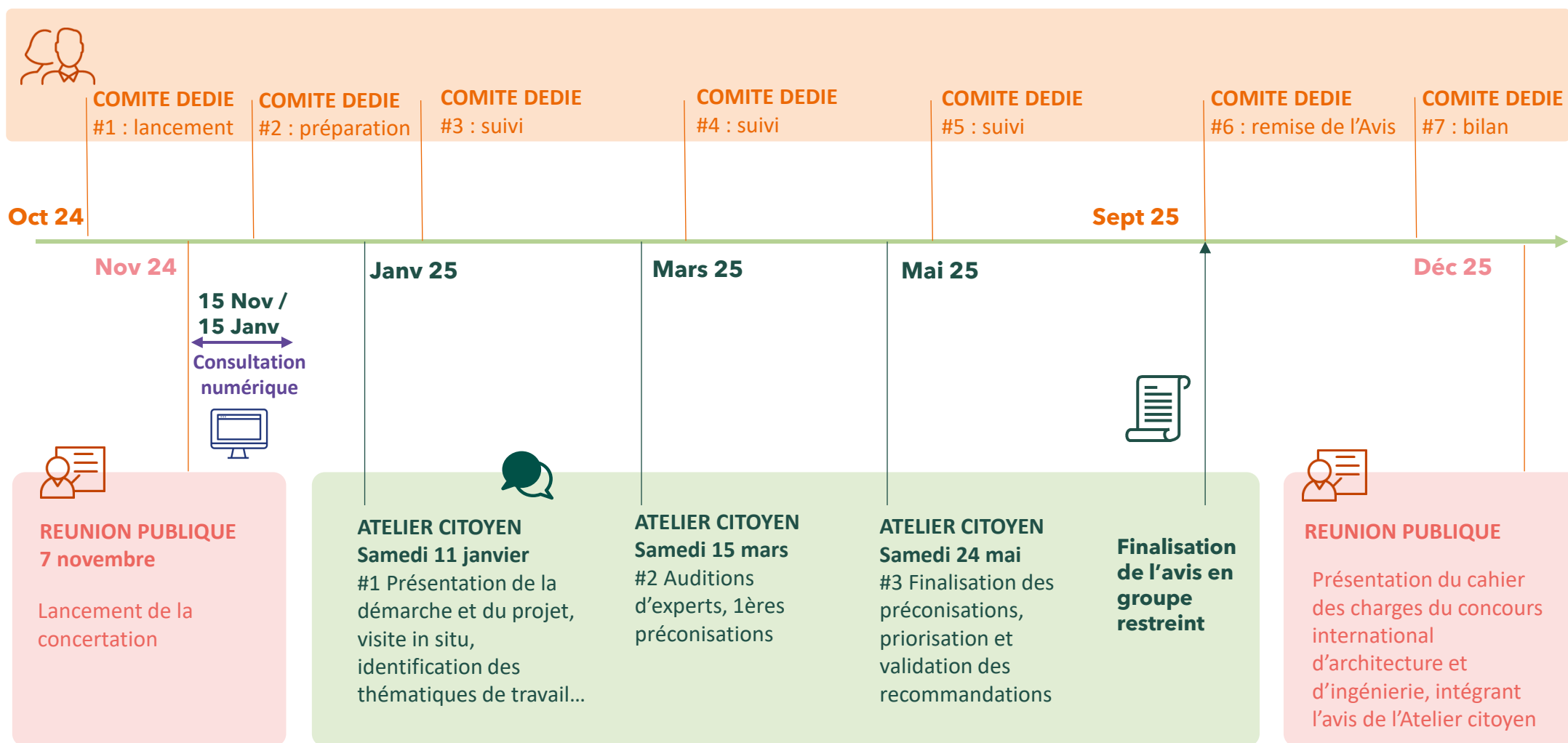
Viaduc de Poussan - Formulaire d'inscription à l'atelier citoyen

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

P. 1



Calendrier de la concertation





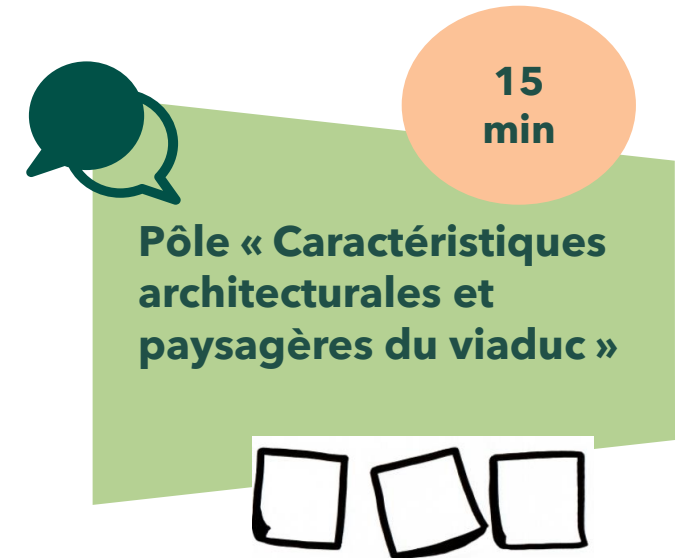
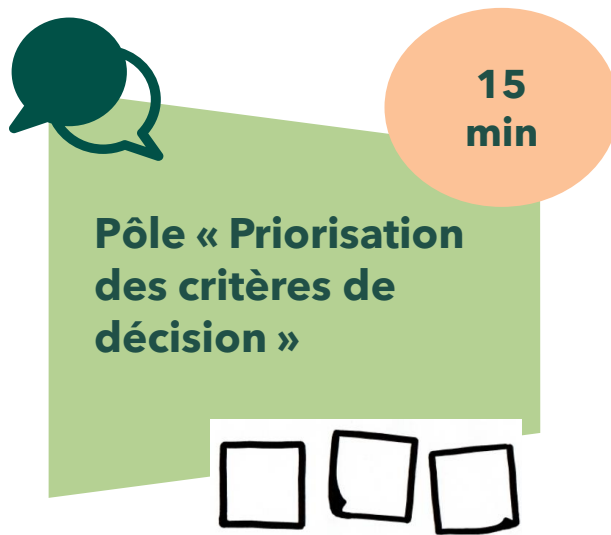
Vos questions et vos remarques

4



La déambulation participative

Comment ?



5

**Restitution
collective**



**Partageons
ensemble vos
1ères
contributions !**

Pour le projet : les outils d'information et de contact

➔ Site internet : *toute l'information sur le projet*

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM



Rester informé(e)



Contactez-nous

➔ Page LinkedIn :
abonnez-vous à la page



LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan

vous attend sur **LinkedIn** !

Viaduc de Poussan : exprimez-vous sur le site internet

 WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

PARTICIPEZ A LA CONSULTATION EN LIGNE

Du 15 novembre 2024
au 15 janvier 2025



Intéressé(e) ?

Vous souhaitez faire partie de l'atelier citoyen ?

Déposez vos formulaires et venez participer aux 3 sessions (10h / 17h) :

- **Session 1** - Samedi 11 janvier 2025
- **Session 2** - Samedi 15 mars 2025
- **Session 3** - Samedi 24 mai 2025

➔ Un organisme de recrutement professionnel sélectionnera **15 personnes parmi les formulaires déposés**, selon les critères de représentativité de l'Insee



CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

FORMULAIRE D'INSCRIPTION A L'ATELIER CITOYEN

Dans le cadre de la concertation sur le viaduc de Poussan, 3 sessions d'atelier citoyen sont organisées avec les habitantes et habitants du territoire, afin d'accompagner la réflexion et formuler un avis argumenté sur :

- Les caractéristiques architecturales de l'ouvrage et son insertion paysagère. Cet avis sera joint au cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie qui sera organisé pour le viaduc de Poussan.
- Les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

Ces 3 sessions auront lieu, de 10h à 17h, les :

- Samedi 11 janvier
- Samedi 15 mars
- Samedi 24 mai

☐ Je m'engage à participer aux 3 sessions de l'atelier citoyen

VOUS SOUHAITEZ FAIRE PARTIE DE L'ATELIER CITOYEN ?

DITES-NOUS QUI VOUS ETES AFIN D'ASSURER LA REPRESENTATIVITE DE CET ATELIER CITOYEN !

Nom

Prénom

Genre

Age

Profession

Commune de résidence

Adresse mail

Téléphone

Vous serez recontacté prochainement par un membre de l'équipe de recrutement qui s'assurera de la représentativité de l'atelier citoyen, en cohérence avec les caractéristiques du territoire concerné.

Cet atelier citoyen sera composé de :

- 15 habitantes et habitants issus de cet appel à candidature
- 5 représentants des instances citoyennes du territoire (Comité de développement, Comité de quartier)
- 20 habitantes et habitants via un recrutement professionnalisé (sur listing de panelistes)

Viaduc de Poussan - Formulaire d'inscription à l'atelier citoyen

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

P. 1





Merci !



Merci de votre présence