



DIALOGUE TERRITORIAL PHASE 2

ATELIER DE LANCEMENT

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

21 NOVEMBRE 2024 - NARBONNE



Pourquoi sommes-nous réunis ?

Faire un point d'avancement sur le projet, et sur l'évolution de son contexte, et vous présenter le programme d'études en cours pour la phase 2

Echanger sur le diagnostic et les enjeux territoriaux des différents scénarios à l'étude, pour enrichir les études techniques

Commencer à préparer la concertation publique de l'automne 2025

Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



L'équipe projet présente aujourd'hui

SNCF Réseau

- **Stéphane Lubrano** : directeur de la mission LNMP
- **Jean-Eric Bredel** : coordinateur phase 2
- **Elena Binet** : responsable environnement LNMP
- **Aurélie Wittersheim** : chargée de mission Environnement dédiée à la Phase 2
- **Mickaël Monot** : responsable des études socio-économiques
- **Sylvie Martin** : responsable foncier
- **Anne-Lise Gibbe** : responsable de la concertation

SNCF Gares & Connexions

- **Vincent Bouvier** : directeur des Grands Projets du Sud-Ouest / Gares Nouvelles LNMP
- **Lucile Reymond** : coordinatrice des études paysagères de la ligne et responsable opérationnelle gares nouvelles



Au programme de notre réunion

14h

- **Point d'actualité sur le projet** : où en est-on ?
- **Evolution du contexte** : pourquoi on requestionne ?
- **1ers échanges** : questions / réponses sur le projet global
- **Présentation du programme d'études** : qu'est-ce qu'on requestionne et comment ?

15h

Emergence participative des enjeux territoriaux : échanges directs et contributions

→ **5 pôles thématiques** :

- Mixité / voyageurs
- Desserte (gares nouvelles)
- Enjeux environnementaux
- Enjeux paysagers et patrimoniaux
- Enjeux agricoles

Pause

16h30

- **Restitution collective** pour chaque thématique
- **Présentation des groupes de travail thématiques** et inscriptions

Fin de la réunion à 17h



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

Point d'actualité sur le projet

Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

UNE LIGNE EN +

c'est + de trains,
pour tous, sur toutes
les lignes !

GARES NOUVELLES

c'est + de connexions
au territoire



Un projet
indispensable
pour répondre
aux besoins
de mobilité de
demain

Un projet
prioritaire à
l'échelle
européenne

Un projet qui s'inscrit
dans les grandes
démarches nationales :
Loi d'Orientation des
Mobilités, Stratégie
Nationale Bas Carbone,
Loi Résilience et Climat...

Faciliter les déplacements du quotidien

+ de TER

+ de capacité
pour les trains
du quotidien



Une désaturation de la ligne actuelle pour :

- Développer le trafic TER, volonté forte de la Région Occitanie
- Créer les conditions favorables à la mise en place d'un RER métropolitain souhaité par Montpellier Méditerranée Métropole

+ 3 millions de voyageurs

— par an / projet global,
tous types de voyageurs

+ 700 000 voyageurs

— par an dès la phase 1,
tous types de voyageurs

Assurer la continuité de la **grande vitesse**

+ de TaGV



→ **Achever la réalisation du chaînon manquant**
du corridor de transport à grande vitesse
entre le nord et le sud de l'Europe

→ **Des connexions plus rapides, pour**
participer au développement et à l'attractivité
des territoires desservis

-18 min

de trajet entre
Montpellier et Béziers
dès la phase 1

Contribuer à la **décarbonation** des transports

+ de fret



Un renforcement du corridor fret Méditerranée qui permet de contribuer à :

- l'atteinte de l'objectif de doublement du trafic fret (Stratégie Nationale pour le développement du Fret Ferroviaire) en favorisant **le report modal** (qualité de service de la ligne nouvelle)
- la réduction des émissions de gaz à effet de serre
- l'amélioration de la **qualité de l'air** et la **diminution des accidents** sur le réseau routier

Jusqu'à 110 000 camions

de moins par an sur les routes

1 train = 45 camions

En un coup d'œil



150 km
de ligne nouvelle
entre Montpellier
et Perpignan

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BÉZIER



52,3 km
de ligne nouvelle
+7 km
de raccordements
au réseau existant



ligne mixte
(fret + voyageurs)



2 Mds d'euros
CE 2020

PHASE 2 BÉZIER ↔ PERPIGNAN



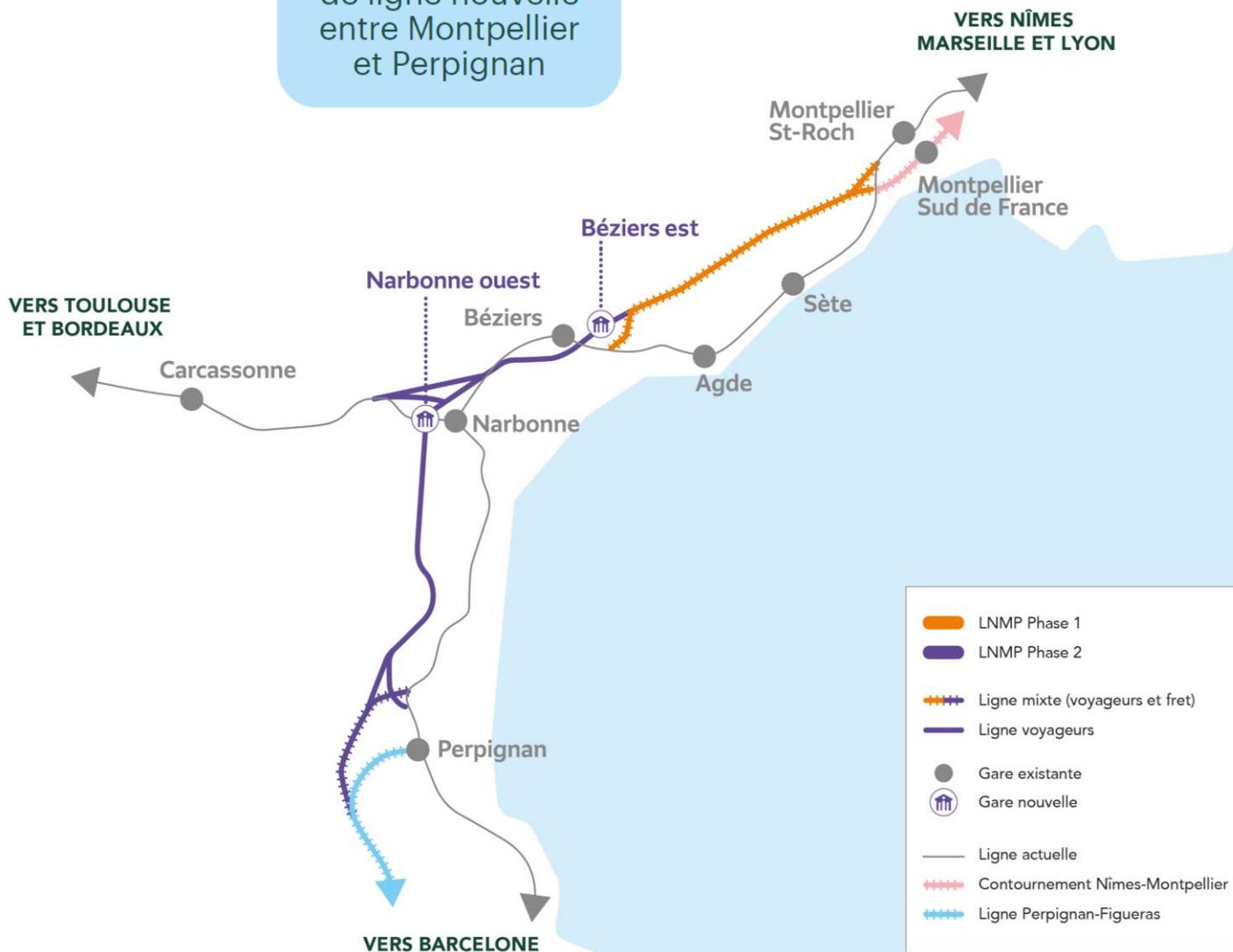
97,7 km
de ligne nouvelle
+23 km
de raccordements
au réseau existant



2 gares nouvelles



4 Mds d'euros
CE 2020



6 milliards d'euros 13 partenaires cofinanceurs

PHASE 1 2,04 Mds d'€
MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

PHASE 2 4,08 Mds d'€
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



40 %
▶ Collectivités

40 %
▶ Etat

Financement
attendu à hauteur de

20 %
▶ Europe

→ **Phase 1 : La société de financement LNMP**

Créée en 2022, elle gère la participation financière des collectivités

→ **Phase 2 : conventions de financement**

→ **Phase 1 : AFITF** (Agence de financement des infrastructures de transports)

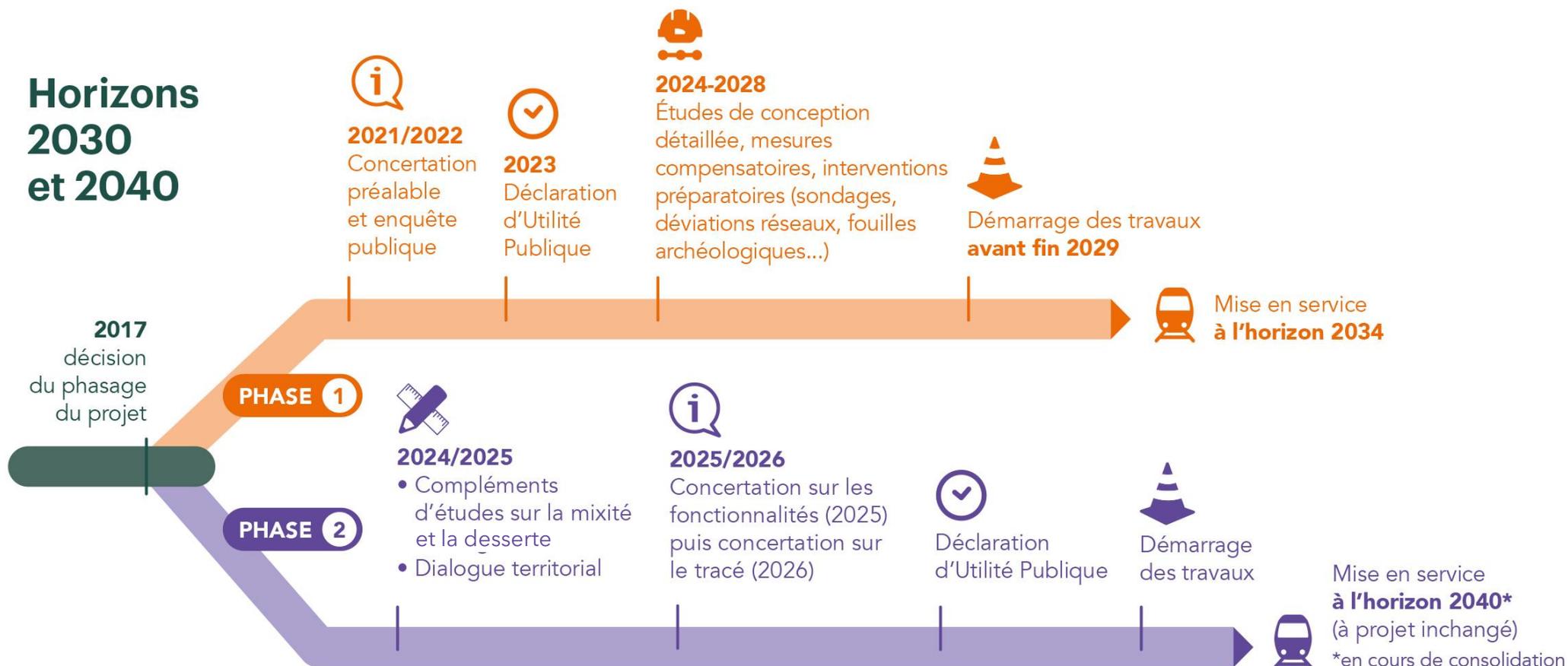
→ **Phase 2 : Contrat de plan Etat-Région**

→ **Phase 1** : deux subventions déjà obtenues (9,3 M€ + 6,3 M€)

→ **Phase 1 + phase 2** : un dossier retenu par l'UE en juillet 2024 pour une subvention de 22,5 M€

Calendrier

Horizons 2030 et 2040





LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2

Une nouvelle
phase d'étude et
de concertation
pour la phase 2

Pourquoi requestionner les fonctionnalités de la phase 2 (mixité et gares nouvelles) ?



Compte tenu :

- Des **enseignements** des précédentes phases de concertation
- Des demandes de **requestionnements**
- Des **engagements des maîtres d'ouvrage**



Face :

- A l'évolution des incidences du **changement climatique** sur la ligne existante
- Au **développement des territoires**, prenant en compte leur attractivité et leur accessibilité
- A l'évolution des **besoins de mobilité** et aux objectifs de **décarbonation des transports**
- A l'évolution du **contexte économique** et de la **politique fret, nationale et européenne**
- A l'évolution du **référentiel technique** nécessitant une **actualisation** des données d'entrée, notamment sur la mixité

→ 2024 - 2025 : analyse multicritères de différents scénarios de services

Voyageurs ou mixité ?

Analyse et comparaison de **3 scénarii** :

- Le tracé voyageurs acté par Décision Ministérielle (**scénario actuel**)
- Un scénario mixte dit « Corbières Littorales »
- Un scénario mixte avec un passage en tunnel sous le massif des Corbières

Les gares nouvelles

Analyse et comparaison **de 4 scénarii** :

- 2 gares nouvelles Béziers Est et Narbonne Ouest (**scénario actuel**)
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec un raccordement à Nissan
- 1 seule gare nouvelle à Nissan



Une 1^{ère} phase de **concertation publique** sur les **FONCTIONNALITÉS** précédée d'une démarche de **dialogue territorial** avec les parties prenantes et accompagnée par la **CNDP**, en cours de saisine

→ **Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les fonctionnalités**

→ 2026 : poursuite des études sur les tracés

Solution MIXTE



Concertation sur
de nouveaux tracés

1^{er} semestre 2026

Etudes sur les tracés et les gares nouvelles

Automne 2026

Concertation sur les tracés

→ *Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les tracés*

OU

Solution VOYAGEURS



Concertation sur
le tracé actuel

2026

Poursuite des études

Actualisation et compléments portant sur l'insertion paysagère, les mesures compensatoires, les modifications à la marge du tracé, les connexions aux gares nouvelles, etc.



Actuellement : des compléments d'études en cours de réalisation



2024 - 2025 : compléments d'études

- Etudes trafic et capacité, socio-économie
- Compléments d'études techniques sur les couloirs de référence
- Etudes environnementales dont inventaires « Faunes Flore Habitats »
- Etudes Paysagères Patrimoniales et Architecturales (EPPA)
- Etudes Agriculture
- Etudes vulnérabilité au changement climatique de la ligne actuelle



Les données attendues à l'été 2025

- Synthèse complète des études précédentes (analyse critique des études)
- Actualisation des études menées
- Analyses multicritères comparant les différents scénarios avec le tracé PIG (sur la base de tracés de référence pour avoir une idée du coût et des impacts environnementaux)

Avez-vous des questions générales ?

Avant de passer en ateliers pour recueillir vos contributions



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

3

Présentation du programme d'études

Evaluation économique et sociale

Objectifs :

- **Déterminer les effets** des différents scénarios sur la société
- **Comparer** ces différents scénarios au regard de leurs effets
- **Eclairer la décision publique** et informer les citoyens sur les coûts et les avantages des différents scénarios

Méthodo :

- Réalisation d'un **diagnostic des territoires et des mobilités**, en situation actuelle et future (**prévisions de trafics**), afin d'objectiver les enjeux et problématiques
- **Identification des objectifs du projet** en cohérence avec les politiques publiques locales, nationales et internationales
- **Analyse des effets des scénarios de projets pour chacun des acteurs** (usagers, chargeurs, gestionnaires d'infrastructures, riverains, puissance publique, etc...)
- **Synthèse de l'évaluation, scénario par scénario**, afin de pouvoir les comparer entre eux

Résultats attendus :

● Analyse Stratégique

- ↔ Etat des lieux des territoires et des mobilités concernés par le projet
- ↔ Evolution future du contexte des transports et des dynamiques socio-économiques
- ↔ Objectifs du projet

● Analyse des effets

- ↔ Prévisions de trafics (fret et voyageurs) avec et sans projet
- ↔ Etudes d'exploitation analysant l'exploitabilité des dessertes projetées avec et sans projet
- ↔ Bilan socio-économique (VAN, TRI, etc.), effets non monétarisés, effets qualitatifs

● Synthèses

- ↔ Fiches de synthèse par scénario
- ↔ Outils de comparaison des différents scénarios (tableaux d'indicateurs, etc...)

Etudes techniques sur les couloirs de référence

Objectifs :

- Approfondir les caractéristiques « techniques » des couloirs de référence (géologie, équipements), pour s'assurer de leur compatibilité avec la réalisation d'une infrastructure ferroviaire
 - ↔ La nature des sols (résistance, qualité des matériaux, etc.)
 - ↔ Le comportement des cours d'eaux (crues, inondations)
 - ↔ La ressource en eau (captages, nappes, etc.)
 - ↔ Le relief
 - ↔ Les grandes infrastructures de réseaux

Méthodo :

- Des études spécifiques/acquisitions de données
 - ↔ Sondages géotechniques
 - ↔ Recueil de données (niveau des plus hautes eaux, modélisation des cours d'eaux, etc.)
 - ↔ Acquisitions de données hydrogéologiques (traçages, sondage avec piézomètres))
 - ↔ Relevés topographiques (par drone : Lidar, par géomètre)
 - ↔ cartographies

Résultats attendus :

- Recensement et cartographie des contraintes techniques et environnementales (infrastructures existantes, hydraulique, hydrogéologie) au sein des couloirs de référence

=> Ces données d'entrée sont nécessaires pour étudier la faisabilité d'implanter une infrastructure ferroviaire et obtenir une première évaluation des coûts en fonction des solutions techniques à mettre en place au regard des contraintes rencontrées (viaduc, remblais, déblais, tunnel, etc.)

Etudes environnementales

Objectifs :

- Appréhender les impacts & mesures des différentes solutions de mixité envisageables :
 - ↔ Déterminer et évaluer les enjeux environnementaux
 - ↔ Évaluer les incidences potentielles
 - ↔ Identifier les mesures d'insertion correspondantes
- Comparer ces impacts & mesures à ceux de la solution « voyageur »

Méthodo :

- Approfondir la connaissance de l'occupation du sol et des usages et fonctionnalités des territoires concernés :
 - ↔ Actualiser les données relatives à l'urbanisation, à l'organisation et au développement des territoires
 - ↔ Réaliser des inventaires écologiques ciblés pour qualifier les milieux naturels
- Analyser les effets des scénarios de projet vis-à-vis des principales sensibilités environnementales

Résultats attendus :

- Comparaison des impacts prévisibles des solutions
 - ↔ Incidences potentielles sur la ressource en eau
 - ↔ Incidence sur l'aménagement du territoire et le cadre de vie (impacts sur des zones résidentielles et d'activités, modifications des déplacements, nuisances acoustiques prévisibles ...)
 - ↔ Incidences sur les fonctionnalités écologiques et les espèces patrimoniales
- Conditions de réalisation et d'insertion des solutions : mesures à prévoir pour chaque solution

Etudes paysagères, patrimoniales et architecturales

Objectifs :

- Comparer les enjeux paysagers et les conditions d'insertion de la ligne dans son territoire
 - ↔ Définir les enjeux paysagers du territoire : à l'échelle du grand paysage mais aussi à l'échelle des sites traversés
 - ↔ Approfondir les caractéristiques des mesures d'insertion adaptées spécifiquement aux sites sensibles identifiés
 - ↔ Comparer les enjeux et les mesures d'insertion des scénarios voyageurs et mixité

Méthodo :

- Des études spécifiques menées par un groupement dédié
 - ↔ Une équipe plurielle composée d'architectes, paysagistes, cartographes, ingénieurs spécialisés dans les infrastructures linéaires et pilotés AREP, filiale indépendante de SNCF Réseau
- Co-construction avec les territoires
 - ↔ Des temps d'échanges spécifiques ou intégrés aux instances de concertation du projet sont prévus sur ce sujet, en parallèle de la réalisation des études : réunions d'information et ateliers participatifs avec les acteurs locaux (collectivités, partenaires institutionnels, ONF, chambres consulaires, CAUE, syndicat et associations...)

Résultats attendus :

- Mise à jour du diagnostic territorial pour chaque scénario de fonctionnalité
 - ↔ Enjeux du grand paysage et approfondissement des enjeux des sites sensibles
- Définition d'une identité globale de la ligne propre à son territoire
 - ↔ Définir les différentes mesures d'insertion dans le territoire et les comparer

Etudes agricoles

Objectifs :

- Appréhender les impacts des différentes solutions mixité envisageables :
 - ↔ Déterminer et évaluer les enjeux agricoles
 - ↔ Évaluer les incidences potentielles
 - ↔ Identifier les mesures correspondantes
- Comparer ces impacts & mesures à ceux de la solution « voyageur »

Méthodo :

- Approfondir et actualiser le diagnostic :
 - ↔ De l'occupation du sol
 - ↔ Des zones d'appellation
 - ↔ Des aptitudes agronomiques des sols
 - ↔ Des réseaux d'irrigation et du potentiel irrigable
 - ↔ Des zones d'apport des caves coopératives
 - ↔ Des aires d'influence des autres coopératives
 - ↔ Mettre en exergue les autres enjeux : salinisation, arrachage des vignes

Résultats attendus :

- Evaluation et comparaison des impacts prévisibles sur les critères établis
- Identification des enjeux actuels de l'agriculture sur les territoires traversés

Analyse de la résilience du doublet de lignes au changement climatique

Objectifs :

- Évaluer la pérennité et les conditions de la continuité du service ferroviaire sur l'arc méditerranéen dans un contexte de changement climatique
 - ↔ Evaluer la vulnérabilité physique et fonctionnelle de la ligne existante au changement climatique
 - ↔ Identifier les solutions d'adaptation à envisager sur la ligne existante
 - ↔ Evaluer le fonctionnement et les fonctionnalités du doublet de lignes dans le contexte du changement climatique

Méthodo :

- Poursuivre l'analyse de la résilience de la ligne classique (dans la continuité de l'étude réalisée à l'échelle de l'arc méditerranéen)
 - ↔ Approfondir la connaissance des composantes ferroviaires vulnérables (évaluation structurelle des ouvrages, suivis...)
 - ↔ Approfondir les études des solutions d'adaptation
 - ↔ Etudier la faisabilité de ces solutions
 - ↔ Confronter la conception de LNMP aux connaissances actuelles sur les conditions du changement climatique (derniers scénarios et prévisions du GIEC), afin de concevoir une ligne résiliente au changement climatique

Résultats attendus :

- Définition des conditions du maintien du service ferroviaire sur l'arc méditerranéen dans le contexte du changement climatique
- Définition d'un programme de maintenance et d'investissement - en collaboration et coordination avec les autres entités de SNCF Réseau
 - ↔ court / moyen / long terme
- Prise en compte des impacts environnementaux

4

Emergence
participative
des enjeux
territoriaux
par scénario

Pôles thématiques

5 pôles thématiques

Pôle
« *Mixité /
Voyageurs* »

Pôles
« *Desserte* »

Pôle
« *Environnement* »

Pôle
« *Paysage et
patrimoine* »

Pôle
« *Agriculture* »

5 pôles thématiques

Pôle
« Mixité /
Voyageurs »

Pour chaque thématique, quels sont selon vous les principaux enjeux de chaque scénario à l'étude ?

Pôles
« Desserte »

→ **Les plus** : atouts, bénéfices...



→ **Les moins** : faiblesses, contraintes...



→ **Vos remarques et propositions** :
points de sensibilité locaux, projets
connexes à prendre en compte...



Pôle
« Environnement »

Pôle
« Paysage et
patrimoine »

Pôle
« Agriculture »

5 pôles thématiques



Pôle
« *Mixité /
Voyageurs* »



Pour chaque thématique, quels sont selon vous les principaux enjeux de chaque scénario à l'étude ?

- **Les plus** : atouts, bénéfices...
- **Les moins** : faiblesses, contraintes...
- **Vos remarques et propositions** : points de sensibilité locaux, projets connexes à prendre en compte...



Pôles
« *Desserte* »



Pôle
« *Environnement* »



Pôle
« *Paysage et
patrimoine* »



Pôle
« *Agriculture* »

Pause !

*Profitez-en pour
vous inscrire
aux groupes
de travail
thématiques*



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

5

**Restitution
collective
des pôles
thématiques**

Quelles sont vos contributions ?

Pôle
« *Mixité /
Voyageurs* »

Pour chaque thématique, quels sont selon vous les principaux enjeux de chaque scénario à l'étude ?

Pôles
« *Desserte* »

→ **Les plus** : atouts, bénéfices...



→ **Les moins** : faiblesses, contraintes...



→ **Vos remarques et propositions** :
points de sensibilité locaux, projets
connexes à prendre en compte...



Pôle
« *Environnement* »

Pôle
« *Paysage et
patrimoine* »

Pôle
« *Agriculture* »



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

6

**Les prochaines
étapes**

Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



Pour approfondir les enjeux identifiés et enrichir le travail d'études

Une journée de travail par thématique pour poursuivre les échanges

en mars 2025

(dates et lieux adressés par mail et courrier début 2025)

Inscrivez-vous !

AU PROGRAMME :

- ↔ **Panorama des enjeux de la thématique abordée et éclairages spécifiques**
- ↔ **Poursuite des contributions et des échanges sur les + et - de chaque scénario par rapport aux enjeux territoriaux en fonction des enseignements tirés de cette 1^{ère} réunion** : points de sensibilité / d'attention sur les territoires ; projets locaux à prendre en compte ; etc.
- ↔ **Présentation des différents critères d'analyse de chaque scénario** (indicateurs de l'analyse multicritères) et enrichissement si manques ou points de sensibilité



**Merci pour votre
participation**