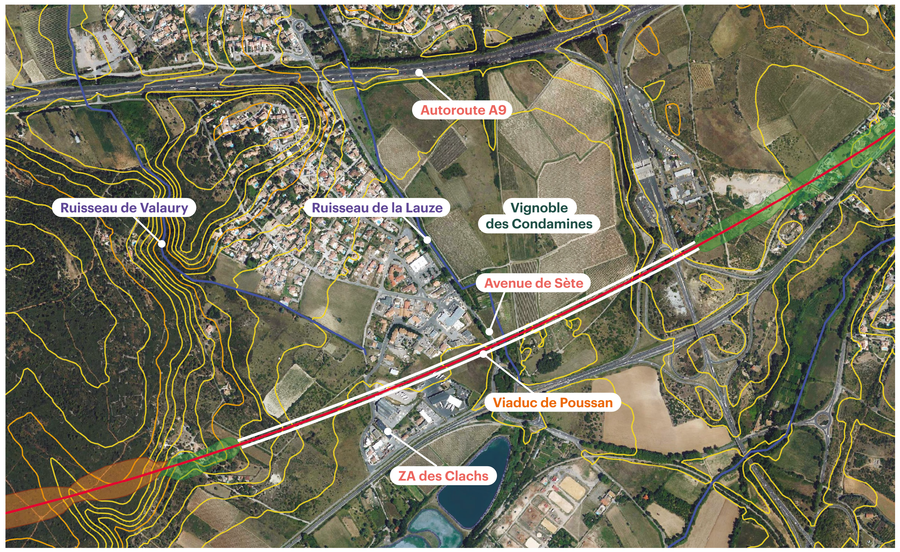
Concertation Viaduc de Poussan

Le viaduc de Poussan : caractéristiques

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Un viaduc d'environ **1 400 m** de longueur et de près de **30 m** de hauteur dans la plaine de Poussan pour limiter l'**emprise au sol de la Ligne Nouvelle.**



Les composantes d'un viaduc

Les équipements du tablier

La catenaire (câble et poteaux) : pour l'alimentation électrique des trains

Les équipements de rive : garde-corps, pare-ballast et écran acoustique

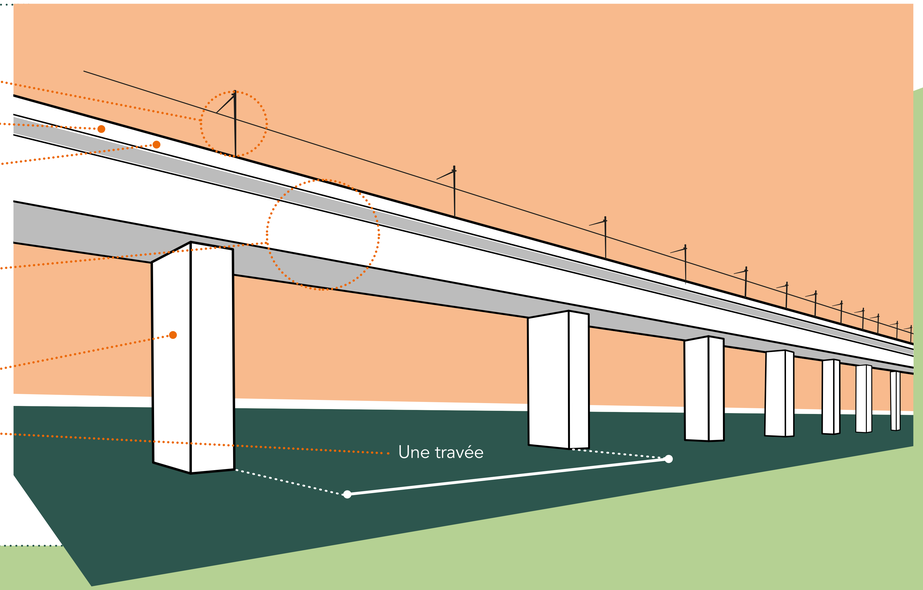
La corniche : l'élément qui équipe les bords latéraux et dont le rôle principal est d'améliorer l'esthétique de l'ouvrage

Le tablier : la structure porteuse de la voie ferrée

Les appuis

Les piles : les appuis intermédiaires supportant le tablier

Les travées : l'espacement entre deux piles.
Plus les travées sont larges, plus le tablier doit être épais, et inversement plus les travées sont courtes, plus le tablier peut être fin



Quelques exemples de viaducs ferroviaires

Viaduc de Corcelles : Haute-Saône - 445 m ©RéseauSNCF

Viaduc de La Grenette : Drôme - 947 m ©DR

Viaduc de Vernègues : Bouches-du-Rhône - 1 211 m ©Y.Lambilly

Viaduc de la Lizaine : Haute-Saône - 717 m ©Jean Marx | MRW Apposite

sense - 21524 - Novembre 2024

Concertation Viaduc de Poussan

Le calendrier de réalisation du viaduc de Poussan

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Passation de l'appel d'offres pour le marché de conception-réalisation

Concours international d'architecture et d'ingénierie et contrôle de la conformité des esquisses

COPIL : **choix du lauréat**

2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | **Travaux**

Livraison et mise en service de la ligne **2034**

Réunion publique : présentation du cahier des charges

Association du public à l'enrichissement du cahier des charges du viaduc et aux modalités du choix final de l'esquisse

Réunion publique : présentation du lauréat

Association du public au choix de l'esquisse (modalités à définir)

sennse - 21524 - Novembre 2024

Cofinancé par l'Union européenne

Concertation Viaduc de Poussan

Qu’est-ce qui caractérise l’identité de votre territoire ?

LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Quels sont, selon vous, les éléments caractéristiques de votre territoire ?
Faites appel à votre imaginaire pour brosser le portrait du territoire dans lequel devra s’intégrer le futur viaduc.

Si votre territoire était une couleur…

Si votre territoire était une matière…

Si votre territoire était une saveur…

Si votre territoire était un son…

Si votre territoire était un monument…

Autre

Que ressentez-vous globalement quand vous pensez à votre territoire ?

SERNSE • 21524 • Novembre 2024

Concertation Viaduc de Poussan

Comment voyez-vous le futur viaduc de Poussan ?

LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Tout en respectant les contraintes techniques, il est possible d'orienter certaines caractéristiques du viaduc en fonction de certains choix, comme par exemple : souhaite-t-on en faire un ouvrage emblématique du territoire ou au contraire doit-il se fondre dans son environnement ?
Donnez-nous votre avis sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan.

En termes de style architectural

En termes de matériaux à utiliser…

En termes de couleurs à privilégier…

En termes d'aménagements paysagers
(au niveau des extrémités d'ouvrages et des piles)

Autre
Quelles préconisations générales de votre part ?

SEMISE • 21524 • Novembre 2024

Concertation Viaduc de Poussan

Qu’est-ce qui est le plus important pour vous ?

LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Quels sont selon vous les 3 critères les plus importants parmi ceux listés ci-dessous, et qui devront guider le choix final de l’ouvrage au moment de la décision, puis de sa réalisation ?

Il faudra privilégier l’esthétique et le style architectural

Il faudra privilégier l’intégration de l’ouvrage dans son environnement

Il faudra privilégier le niveau des protections acoustiques et vibratoires

Autre
Quels autres critères à prendre en compte ?

Il faudra privilégier le chantier le moins impactant sur la qualité de vie pendant les travaux

Il faudra privilégier le coût de l’ouvrage

Il faudra privilégier le bilan carbone de l’ouvrage

setnse • 21524 • Novembre 2024