



CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

ATELIER CITOYEN #1

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

11.01.2025 - POUSSAN



Pourquoi sommes-nous réunis ?

2021 – 2022

Enquête Publique Phase 1
Montpellier-Béziers

Février 2023

Déclaration d'Utilité
Publique de la phase 1

2024 - 2025

Concertation Viaduc
de Poussan

Bienvenue !

Pourquoi sommes-nous réunis ?

L'Atelier Citoyen réunit des habitantes et habitants issus du territoire afin de porter une réflexion commune sur les caractéristiques architecturales du viaduc et son insertion paysagère.

A l'issue des 3 sessions, l'atelier citoyen rendra compte de son Avis sur l'ouvrage à réaliser, au travers d'un document formalisé, qui sera intégré au cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Le titulaire, en charge de l'organisation du concours devra intégrer ces recommandations au concours, que l'architecte lauréat devra suivre, dans la mesure du possible.

L'équipe d'animation

Estelle Brasseur-Brisset : animatrice

Pauline Guillot : co-animatrice

Notre agence spécialisée en co-construction accompagne SNCF Réseau pour la concertation du projet LNMP. Elle veille au bon déroulement des échanges en adoptant une posture de médiation, neutre par rapport au projet.

L'équipe projet

SNCF Réseau

Stéphane LUBRANO : Directeur de la mission LNMP

Lucile REYMOND : Coordinatrice des études paysagères de la ligne

Bureaux d'études

Antoine TASTARD : Ingénieur d'études - Structures

Hervé VADON : Architecte

Gilles BERTOLUS : Ingénieur études environnementales

Laurent DIAZ : Ingénieur paysagiste

Hélène LEGRAND : Architecte



Au programme

1 10h / 10h45 - **Faire connaissance**

2 10h45 / 12h15 - **Découvrir le projet**



12h15 / 13h15 - Déjeuner

3 13h15 / 15h - **Comprendre sur le terrain (visite en bus)**

4 15h / 16h30 - **Identifier les enjeux**

5 16h30 / 17h - **Conclure et anticiper le prochain atelier**

Les règles du jeu

Ecoute et respect

Libre expression et bienveillance

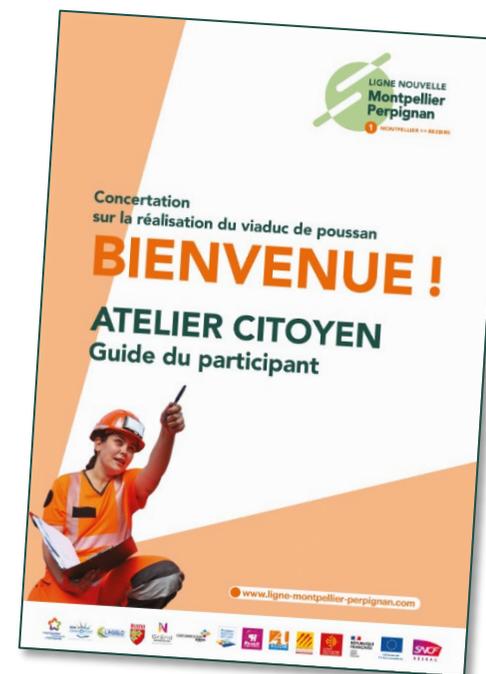
Travail collectif et confiance pour avancer ensemble de manière constructive

Kit du participant :

- Des documentations d'information génériques, et spécifiques au travail de l'atelier citoyen

Droits à l'image

- Une attestation à signer et nous remettre



Présence d'un facilitateur graphique



Mettre en image les productions de l'atelier citoyen et aider à la compréhension de l'avis



Stéphane Béguin

- Une posture d'écoute et de synthèse
- Pas d'interprétation ou de caricature



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

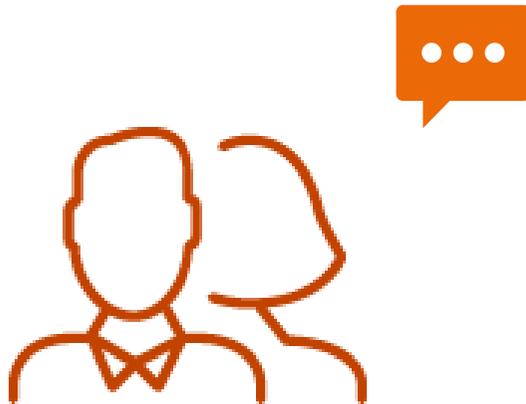
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



Faisons connaissance !

Présentons-nous

**Vous déambulez dans la salle...
Au signal, formez un binôme avec la personne la plus proche de vous
et échangez pour vous présenter en 2' chacun.**



**Décrivez
votre binôme
en 3 mots**

Quels sont nos points communs ?



En 5 minutes, identifiez le maximum de points communs à toutes les personnes de votre groupe !



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

2

**Découvrir
le projet**

Connaissez-vous le projet LNMP ?

Répartissez-vous selon votre niveau de connaissance du projet.

Je connais
plutôt bien le
projet



Je connais un
peu le projet



Je connais
très peu le
projet



En 5', préparez une phrase résumant
votre connaissance du projet LNMP

Quelles questions vous posez-vous ?



Par sous-groupes, posez toutes vos questions, via des post-it, notamment sur :

- **Le projet LNMP et ses objectifs**
- **Le viaduc de Poussan**
- **La concertation et la mission de l'atelier citoyen**

Projet global

En un coup d'œil



150 km
de ligne nouvelle
entre Montpellier
et Perpignan

PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS



52,3 km
de ligne nouvelle
+7 km
de raccords au réseau existant



ligne mixte
(fret + voyageurs)



2 Mds d'euros
CE 2020

PHASE 2 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



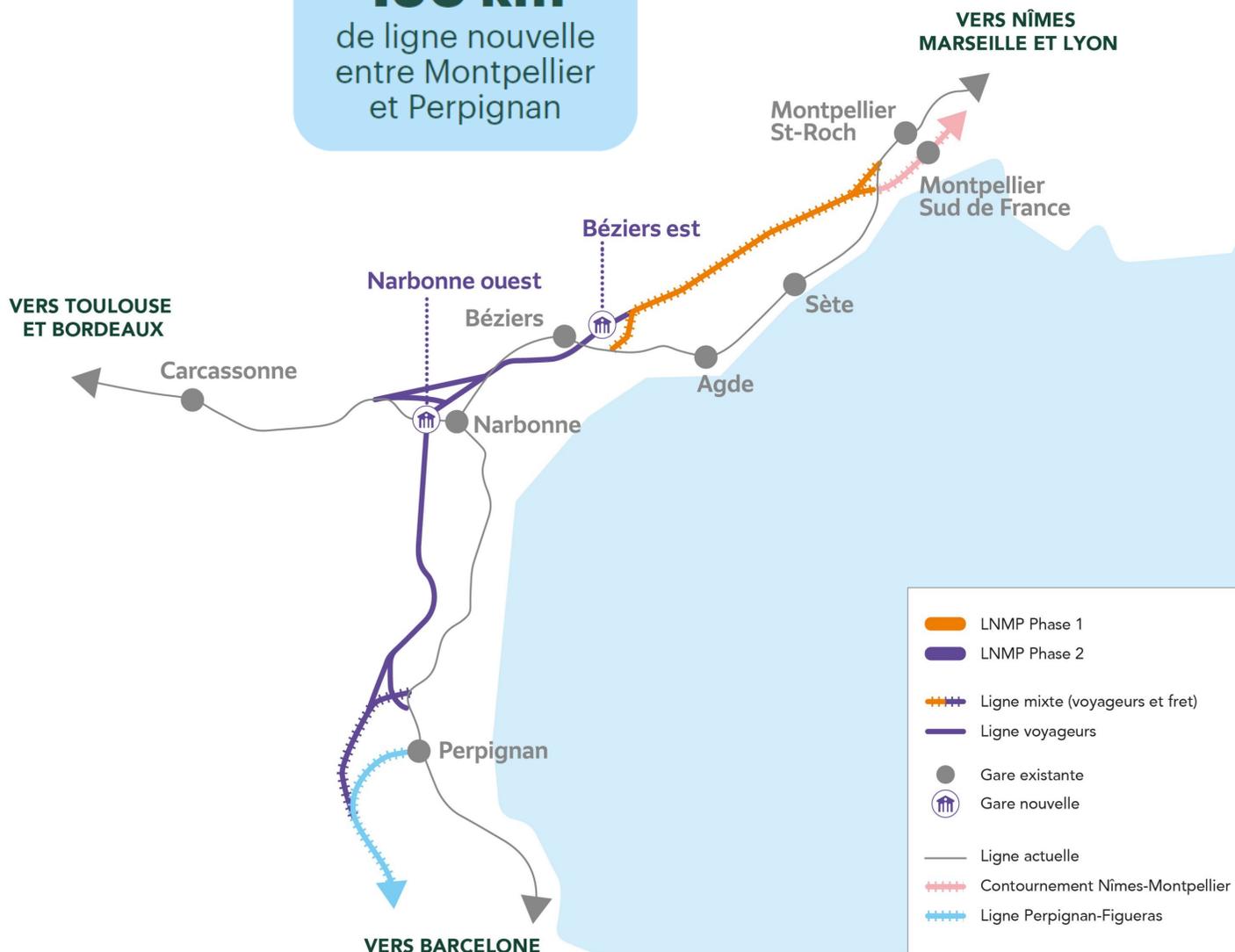
97,7 km
de ligne nouvelle
+23 km
de raccords au réseau existant



2 gares nouvelles



4 Mds d'euros
CE 2020



Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

UNE LIGNE EN +

c'est + de trains, pour tous, sur toutes les lignes !



Un projet indispensable pour répondre aux besoins de mobilité de demain

Un projet prioritaire à l'échelle européenne

Un projet qui s'inscrit dans les grandes démarches nationales :
Loi d'Orientation des Mobilités, Stratégie Nationale Bas Carbone, Loi Résilience et Climat...

Faciliter les déplacements du quotidien

+ de TER

+ de capacité
pour les trains
du quotidien



Une désaturation de la ligne actuelle pour :

- Développer le trafic TER, volonté forte de la Région Occitanie
- Créer les conditions favorables à la mise en place d'un RER métropolitain souhaité par Montpellier Méditerranée Métropole

+ 3 millions de voyageurs

— par an / projet global,
tous types de voyageurs

+ 700 000 voyageurs

— par an dès la phase 1,
tous types de voyageurs

Assurer la continuité de la **grande vitesse**

+ de TGV



→ **Achever la réalisation du chaînon manquant du corridor de transport à grande vitesse entre le nord et le sud de l'Europe**

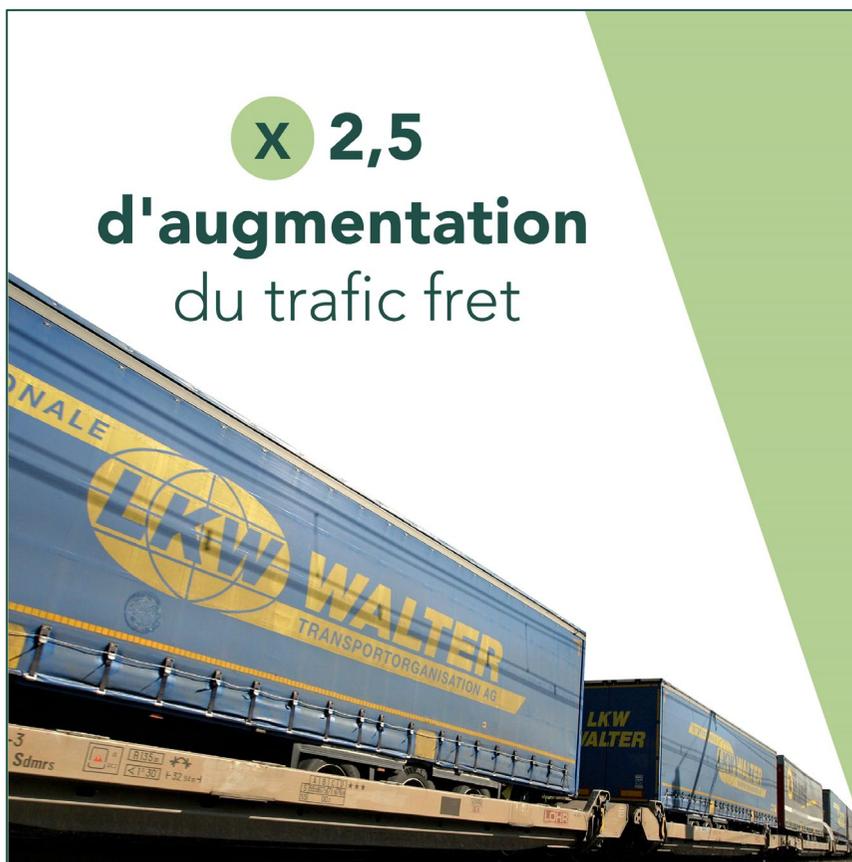
→ **Des connexions plus rapides, pour participer au désenclavement et à l'attractivité des territoires desservis**

-18 min

de trajet entre
Montpellier et Béziers
dès la phase 1

Contribuer à la **décarbonation** des transports

+ de fret



Un renforcement du corridor fret Méditerranée qui permet de contribuer à :

- l'atteinte de l'objectif de doublement du trafic fret (Stratégie Nationale pour le développement du Fret Ferroviaire) en favorisant le **report modal** (qualité de service de la ligne nouvelle)
- la réduction des émissions de gaz à effet de serre
- l'amélioration de la **qualité de l'air** et la **diminution des accidents sur le réseau routier**

20 000 poids lourds

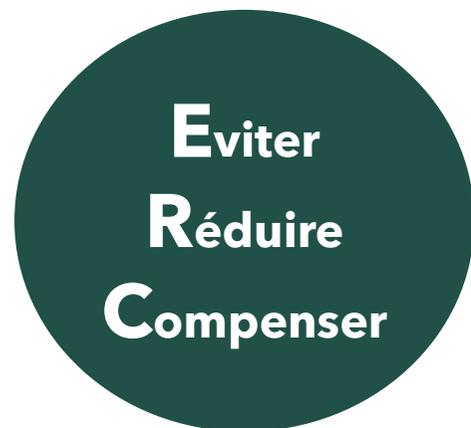
de moins chaque année sur l'A9

1 train = 45 camions

de moins sur les routes

Les enjeux environnementaux

Limiter l'impact de la ligne sur l'environnement (activités agricoles, zones humides, biodiversité, paysages, bruit...)



A chaque étape (du débat public jusqu'au choix du tracé), via un **dialogue continu** avec les habitants et les acteurs du territoire :

- identifier les enjeux
- coconstruire des solutions permettant de **les éviter, en réduire** l'impact ou en **compenser** les effets.



Le développement durable au cœur du projet

SNCF Réseau s'inscrit dans une démarche « **HQE Infrastructures Durables** » pour réduire l'empreinte carbone de la ligne

En plaçant **l'éco-conception** au centre de cette démarche

L'insertion paysagère et architecturale fait également l'objet d'une attention toute particulière.

Etudes paysagères patrimoniales et architecturales

A l'échelle de la ligne

- Définir **les grands principes d'insertion** dans le paysage
- Construire une **identité**

A l'échelle locale

- Adapter ces grands principes aux particularités des **sites remarquables ou sensibles**



**Une démarche co-construite
avec le territoire**

Pour la ligne

- **Mise à jour du diagnostic territorial**
- **Définition d'une identité globale de la ligne** en termes d'insertion paysagère, patrimoniale, architecturale et environnementale
- **Réalisation d'un atlas cartographique**

Fin 2024 à fin 2025, phases 1 et 2

Pour la phase 1

- **Approfondissement des sites remarquables et/ou sensibles**
La Gardiole, Issanka, Viaduc de Poussan, Via Domitia et Picpoul de Pinet

Maîtrise d'ouvrage



En tant que gestionnaire des infrastructures ferroviaires, SNCF Réseau est le maître d'ouvrage du projet.

Il a notamment la responsabilité de conduire les études et d'animer la concertation et le dialogue avec les acteurs locaux.



Gare & Connexions est maître d'ouvrage des gares nouvelles



La Commission Dialogue territorial de la SLNMP

La **SLNMP** est présidée par Carole Delga, présidente de la Région Occitanie. Elle est composée des 11 collectivités territoriales partenaires co-financeurs du projet et a pour rôle de gérer leur participation financière pour la phase 1. Pascal Pinet en est le directeur général.



Mise en place par la **société de financement de la LNMP**, la Commission Dialogue territorial participe à l'émergence et à la consolidation de projets locaux autour de la ligne en portant une ingénierie territoriale dédiée.

Le 5 septembre 2024, la Commission a **voté la mise en place du comité dédié** « Viaduc de Poussan ».

Présidée par Jean-Guy Majourel, 1er vice-président de l'agglomération de Sète, **la commission se compose de :**

- La Région Occitanie
- Le Département de l'Hérault
- Les 4 EPCI traversées par la phase 1
- Les collectivités concernées par la phase 2 (à titre consultatif)
- Les représentants de SNCF Réseau
- Les services de l'Etat
- Le directeur de la SLNMP

6 milliards d'euros 13 partenaires cofinanceurs

PHASE 1 2,04 Mds d'€
MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

PHASE 2 4,08 Mds d'€
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



40 %
▶ Collectivités

40 %
▶ Etat

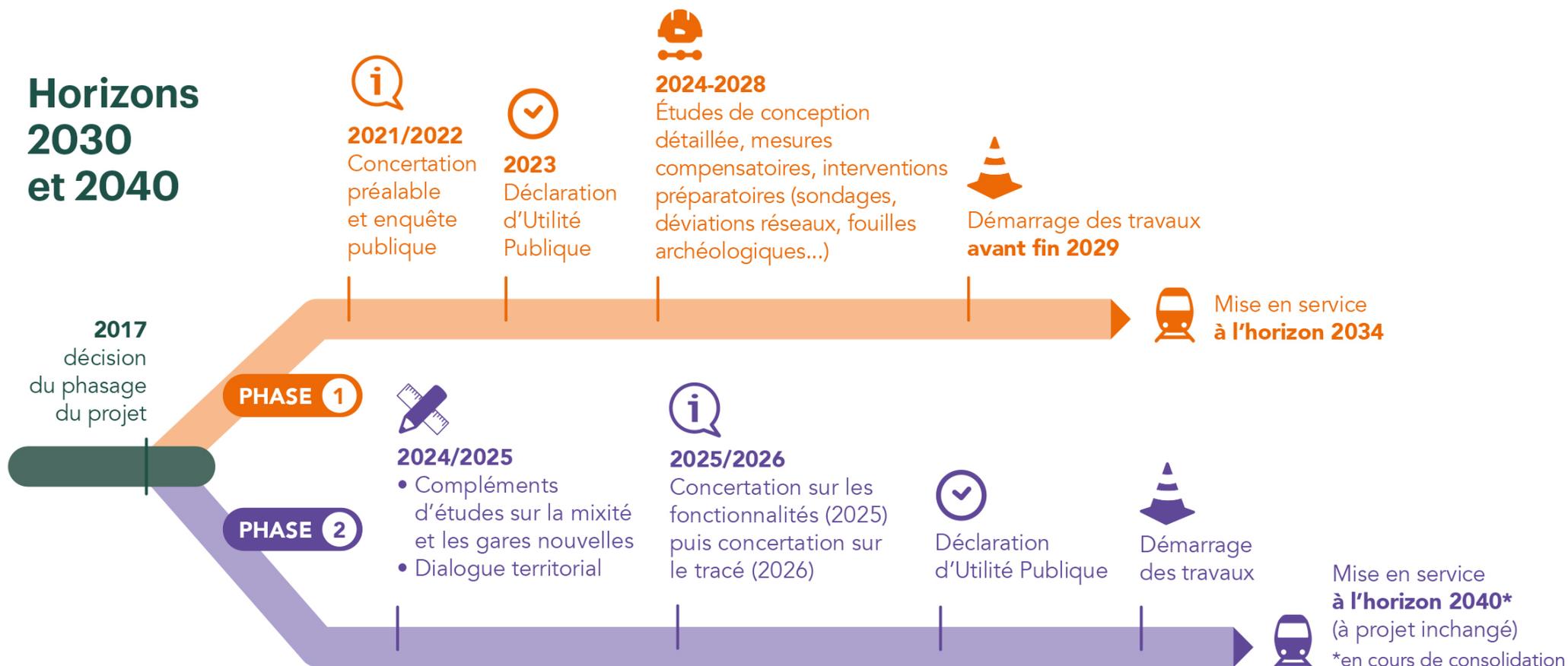
Financement
attendu à hauteur de
20 %
▶ Europe

→ Phase 1 : La société de financement LNMP

Créée en 2022, elle gère la participation financière des collectivités

Calendrier

Horizons 2030 et 2040



Projet Phase 1

Montpellier > Béziers

Les aménagements nécessaires

18
communes
traversées



- ↔ **3 raccordements** au réseau existant
- ↔ **1 sous-station électrique** (Lattes - La Castelle)
- ↔ **Près de 120 ouvrages d'art** (franchissements de voirie, voies ferrées, cours d'eau, rétablissements de continuité écologiques...)
- ↔ **2 franchissements de l'autoroute A9** (Loupian et Montblanc)
- ↔ **18 viaducs**, dont 9 principaux et 9 de décharge
- ↔ **1 tunnel**
- ↔ **1 base travaux** (Bessan - Saint-Thibéry)

Marché de Conception Réalisation

Un marché de Conception Réalisation permet :

- La réduction du niveau de risques porté par SNCF et les co-financeurs
- La minimisation des interfaces
- Un planning maîtrisé
- Une cohérence d'ensemble
- Un démarrage des travaux en 2029



Quelques exemples de marchés globaux qui ont démontré leur efficacité :

- Le CNM (Contournement de Nîmes Montpellier) réalisé par Oc'Via
- BPL (Bretagne Pays de la Loire) réalisé par ERE
- SEA (Sud Europe Atlantique) réalisé par Lisea

Le viaduc de Poussan

Le viaduc de Poussan : pourquoi ? comment ?

Un viaduc d'environ 1 400 m de longueur et de près de 30 m de hauteur.

- ➔ Pour traverser la plaine de Poussan, encaissée entre la Gardiole et les collines de la Mourre surplombant le bassin de Thau
- ➔ Pour franchir la zone d'activité des Clachs, la RD2E5, le ruisseau de la Lauze et le vignoble des Condamines, et se rapprocher de l'échangeur de la RD613 et de la gare de péage de l'A9.



Les caractéristiques finales dépendront de la solution architecturale choisie en concertation avec le territoire

Limiter l'emprise au sol de la Ligne Nouvelle

Préserver les ouvertures plutôt que des remblais massifs dans la plaine de Poussan

Le scénario retenu en Copil (12 juillet 2024)

Un concours international d'architecture et d'ingénierie organisé par le titulaire du marché global (CoRéa).

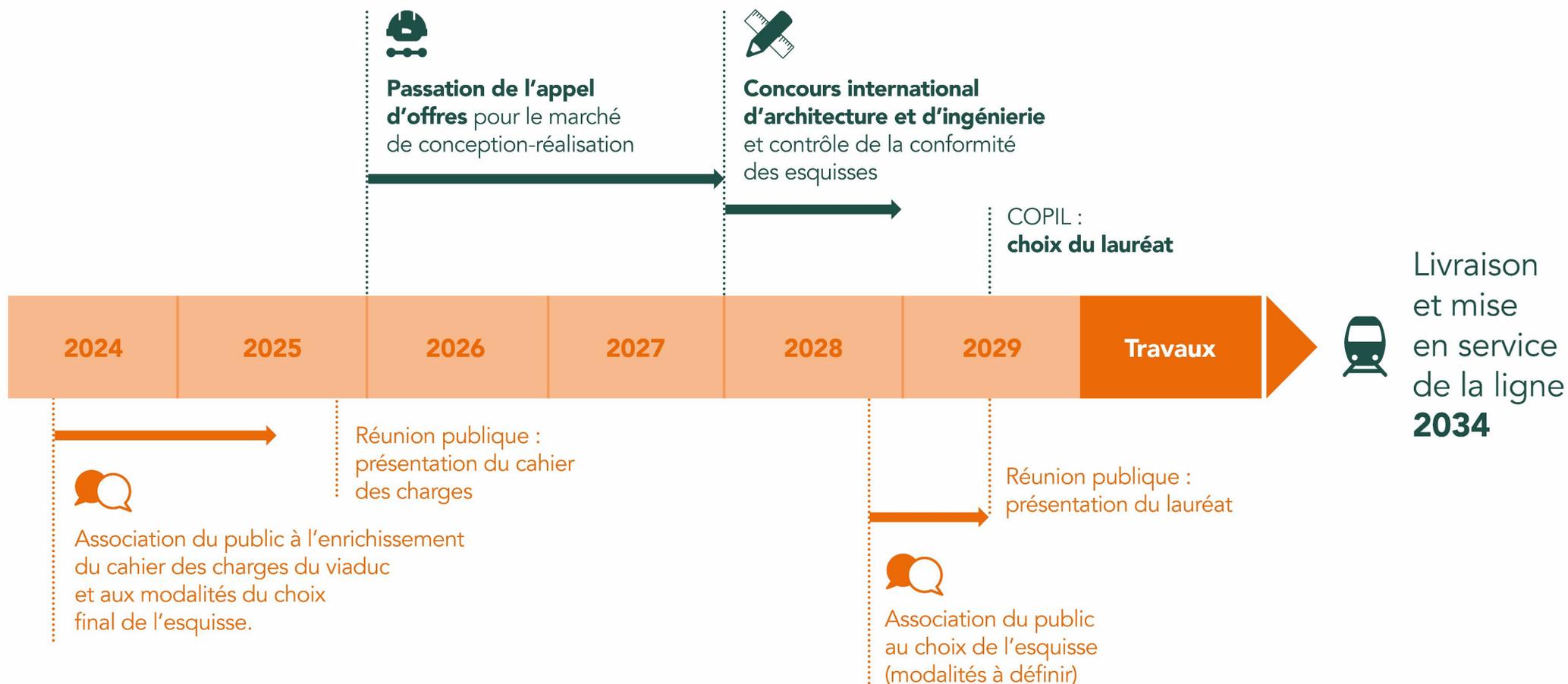
Après sa notification, le titulaire du marché de conception-réalisation de la ligne nouvelle organise un concours interne avec les architectes présents au sein de son groupement.

Au-delà de la **visibilité internationale**, ce concours permet de **garantir la participation du public** sur le temps long.

2 garanties :

- Garantir un vrai choix entre des esquisses de qualité
- Garantir le respect des engagements (esquisse, délais, coûts) lors de la phase de réalisation

Le calendrier de réalisation du viaduc



Un viaduc, c'est quoi ?

Les composantes d'un viaduc

Les équipements du tablier

La catenaire (câble et poteaux) :
pour l'alimentation électrique des trains

Les équipements de rive :
garde-corps, pare-ballast et écran acoustique

La corniche :
l'élément qui équipe les bords latéraux et dont le rôle principal est d'améliorer l'esthétique de l'ouvrage

.....

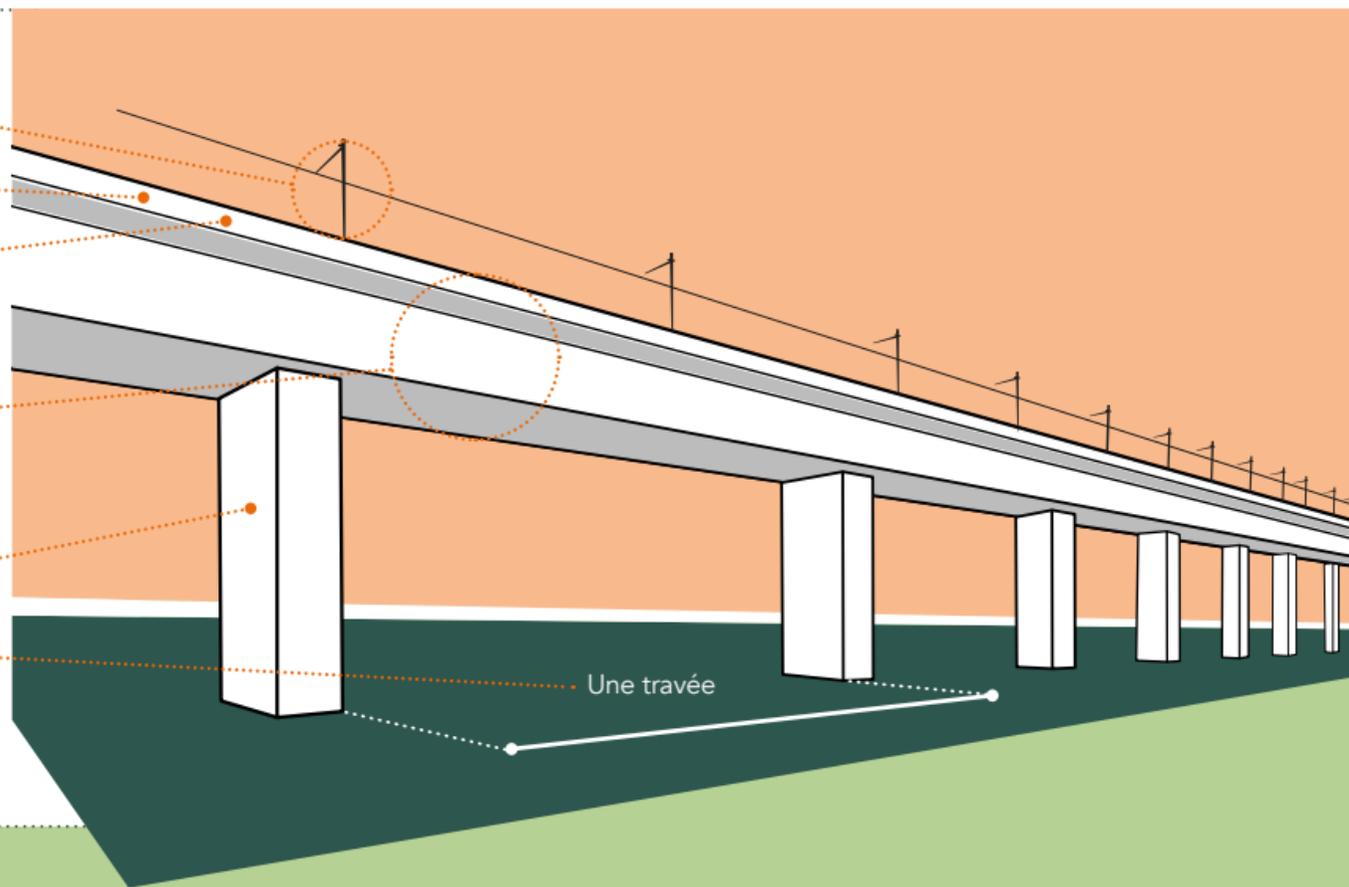
Le tablier :
la structure porteuse de la voie ferrée

.....

Les appuis

Les piles :
les appuis intermédiaires supportant le tablier

Les travées :
l'espace entre deux piles.
Plus les travées sont larges, plus le tablier doit être épais, et inversement plus les travées sont courtes, plus le tablier peut être fin



Exemples de viaduc ferroviaires



La concertation sur le viaduc de Poussan

Les engagements pris lors de l'Enquête Publique

Des engagements pris par SNCF Réseau en réponse à la 4^{ème} réserve de la commission d'enquête (annexés au décret DUP)

- La quatrième réserve **demande de prendre, lors de la mise en place d'un concours d'architecture pour le viaduc de Poussan, des dispositions pour que le public y participe jusqu'au choix du concepteur.**



SNCF Réseau s'engage à lancer **un concours international d'architecture et d'ingénierie** pour la réalisation et l'intégration du viaduc de Poussan qui est l'ouvrage d'art le plus important de la première phase du projet LNMP.



Les partenaires de SNCF Réseau (Etat et collectivités) participeront à cette mission au sein d'**un comité de pilotage dédié**, qui intégrera également d'autres acteurs de la thématique du Paysage et du Patrimoine tels que la DREAL Occitanie.



Le public (associations, riverains...) sera associé à différentes étapes de ce projet selon des modalités (ateliers consultation, réunions publiques, jury, etc.) concertées et validées en Comité de pilotage. Un cahier d'acteurs pourrait ainsi être rédigé dont les spécifications (préconisations) seraient intégrées à certaines clauses du cahier des charges de la consultation et un dispositif permettant au public ou à ses représentants de participer au choix de l'attributaire sera mis en place.

Le comité de pilotage dédié, sur la base de l'ensemble des contributions du public, pourra ainsi procéder à la validation finale de cet ouvrage.

Les objectifs de la concertation

- 1** **Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges** du concours international d'architecture et d'ingénierie.
- 2** **Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix final.**

→ En associant au maximum les habitantes et les habitants, afin de construire un ouvrage d'art respectueux de son environnement et de l'identité du territoire.

Sur quoi concerte-t-on ?

1 Les caractéristiques architecturales du viaduc, et son intégration paysagère :

- Le **style architectural** du viaduc (nombre et position des piles, épaisseur du tablier, ouvrage emblématique ou intégré au paysage...)
- Les **matériaux** utilisés (structure béton ou métallique, mixte...)
- Les **aménagements paysagers** des têtes d'ouvrage et autour des piles (palette végétale, etc.)
- Etc...

2 La priorisation des critères d'analyse qui guideront la prise de décision : que doit-on prendre en compte en priorité pour arbitrer le choix final ?

- **L'esthétique**
- L'intégration de l'ouvrage dans son **environnement**
- Le **bilan carbone** de l'ouvrage
- Le niveau des **protections acoustiques** et **vibratoires**
- L'organisation du **chantier**
- Le **coût**
- Etc...

Les modalités de concertation proposées



Comité dédié ou « Comité viaduc de Poussan »

- Accompagner, alimenter, cadrer la concertation
- Bilan global de la démarche et ses enseignements

Atelier citoyen



Un panel d'habitantes et d'habitants représentatif du territoire

- *Accompagner la réflexion*
- *Avis détaillant les caractéristiques architecturales attendues et son insertion paysagère*

Consultation numérique



Sur le site internet du projet, ouverte à tous

- Permettre une expression large des attentes du territoire
- *Enrichir la réflexion et les préconisations qui seront faites par le Comité Dédié et l'Atelier Citoyen*

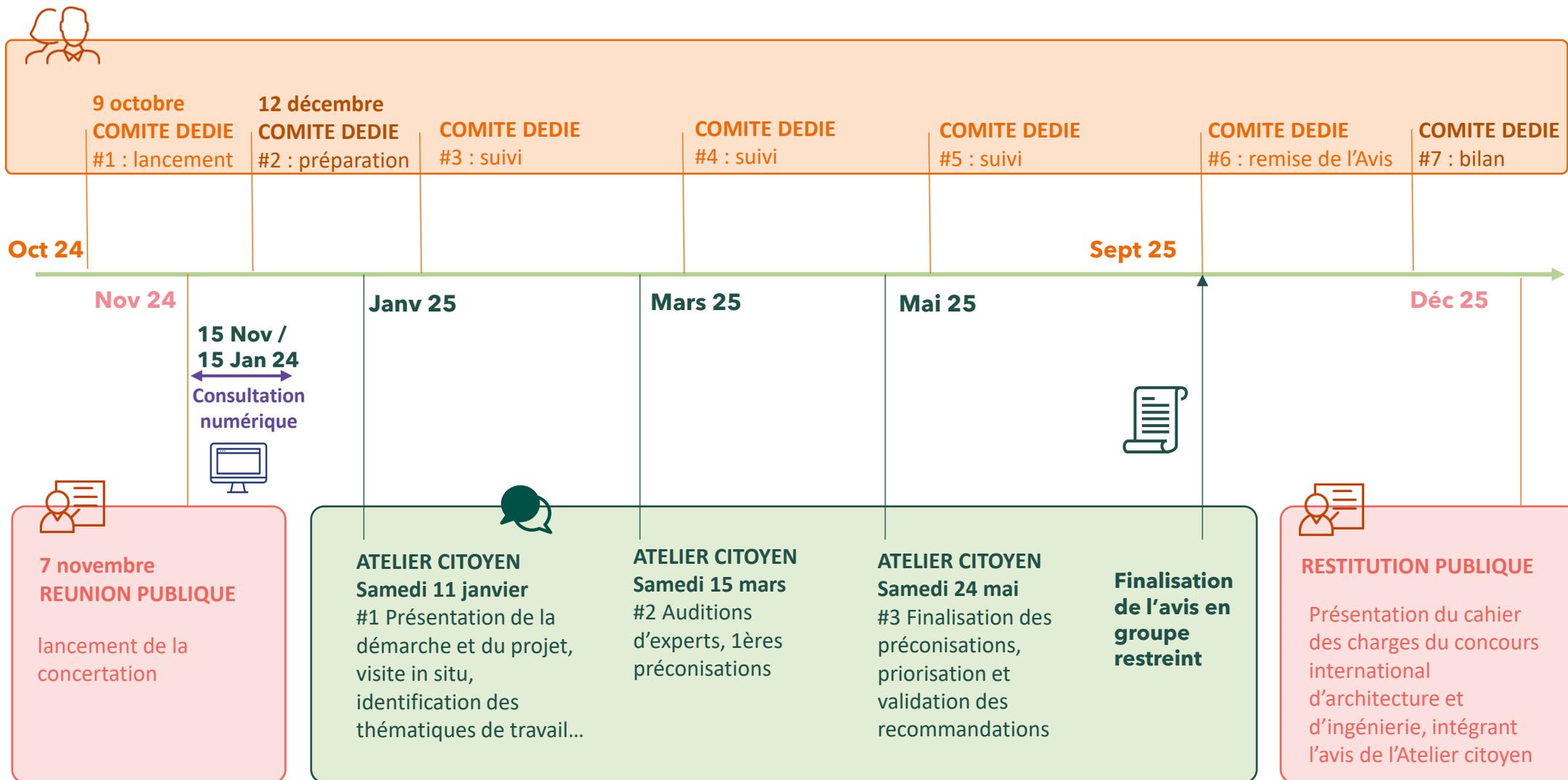
Réunions publiques



A Poussan, ouvertes à tous

- **7 novembre 2024:**
Informer le territoire du dispositif de concertation
- **Automne 2025:**
Présenter le cahier des charges retenu pour le futur concours

Calendrier de la concertation (en amont du concours)



Le Comité Dédié

Président : Jean-Guy MAJOUREL - Président de la Commission Dialogue territorial de la Société de financement LNMP

1

Services de l'Etat

- DREAL Occitanie - Direction de l'aménagement
- DDTM 34- Service Infrastructures
- UDAP 34

2

Collectivités territoriales (services)

- Ville de Sète
- Ville de Poussan
- Ville de Bouzigues
- Ville de Gigean
- Ville de Balaruc-les-Bains
- Ville de Balaruc-le-Vieux

3

Associations environnementales :

- LPO Occitanie
- Coordination Régionale Inter associative (CRI)

4

Associations patrimoniales :

- Pierres et Chemins de la Moure

Le **Secrétariat général pour les affaires régionales** (SGAR), la **Présidente du Comité Technique LNMP** et la **Société de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan** (SLNMP) sont également membres du Comité Dédié.

SNCF Réseau, en tant que maître d'ouvrage, assure l'animation et le fonctionnement du Comité Dédié

- **De nouveaux membres peuvent rejoindre le Comité Dédié** par cooptation, sur proposition des membres initiaux, après validation par l'ensemble des autres membres.
- Selon les besoins, **le Comité Dédié pourra également solliciter la participation d'autres experts**, pour des éclairages sur des points précis du projet.
- **Les contributions du Comité Dédié seront élaborées de manière collaborative** entre les différents membres et dans la recherche de points de convergence, au service de l'intérêt général.

La consultation numérique

1

Un espace contributif ouvert sur le site internet du projet

Ouverture après la réunion publique de lancement, le vendredi 15 novembre, pour une durée de 2 mois, soit jusqu'au 15 janvier 2025

Objectifs :

- Une consultation large, qui permet l'expression de l'ensemble des habitants et acteurs du territoire sur le cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Caractéristiques :

- Un registre d'expression libre : champs d'expression sans limite de caractères et possibilité de joindre des fichiers
- Un formulaire de contributions guidées par des questions :
 - **Quelles sont vos recommandations concernant les caractéristiques architecturales du viaduc, et son intégration paysagère** : sur son style architectural ? Sur les matériaux utilisés ? Sur la couleur à privilégier ? Sur les aménagements paysagers des têtes d'ouvrage et autour des piles ?
 - **Quels sont les 3 critères de décision prioritaires parmi** : L'esthétique ? Le bilan carbone de l'ouvrage ? Le niveau des protections acoustiques ? L'organisation du chantier ? Le coût ?

=> Des contributions uniques (une par adresse e-mail), que l'internaute peut choisir de publier ou non, de façon anonyme ou non

2

Un bilan des contributions

Comme l'une des données d'entrée pour les travaux de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié

Objectifs :

- Enrichir la réflexion et les avis de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié par l'analyse des expressions du territoire => le bilan de la consultation numérique sera remis à l'Atelier Citoyen lors de la Session 2, d'approfondissement.
- Bénéficier d'une expertise d'usage large

Seules les contributions portant sur l'objet de la concertation seront analysées et intégrées aux travaux de l'Atelier Citoyen et du Comité Dédié

Un Atelier Citoyen représentatif du territoire pour construire un avis argumenté

1

CONSTITUTION

Habitantes et habitants du territoire

Périmètre géographique = Poussan / Sète / Gigan / Bouzigues / Balaruc-le-Vieux / Balaruc-les-Bains

> communes en co-visibilité

Objectifs :

- Des participants représentatifs du territoire concerné (âge / genre / CSP / lieu d'habitation)
- Des participants à la fois neutres et engagés

Modalités de recrutement

- **Des personnes sur appel à candidature** lors de la 1ère réunion publique
- **Des personnes issues des institutions citoyennes du territoire** : Codev de Sete Agglopolo / Comités de quartier
- **Des personnes par un recrutement professionnalisé** (sur listing de panélistes).

Défraiement :

- Les participants recevront un forfait de 200 € pour leur participation à l'ensemble des sessions afin de dédommager leurs éventuels frais et de valoriser leur engagement

2

FONCTIONNEMENT

3 sessions de janvier à mai 2025

Objectifs :

- Les faire travailler ensemble dans la durée : 3 x 1 journée sur 6 mois
- Les acculturer au projet, aux enjeux et aux techniques d'intelligence collective
- Recueillir leur expertise d'usage afin de réaliser un viaduc intégré au mieux dans son environnement
- Les accompagner pour qu'ils puissent formuler un avis argumenté et partagé (le consensus entre les participants sera nécessaire) qui sera joint au cahier des charges du concours international d'architecture et d'ingénierie

Calendrier des 3 sessions :

- **Session 1 - 11 janvier 2025** : présentation de la démarche et du projet, visite sur site, identification des thématiques, choix des experts à auditionner pour la session 2
- **Session 2 - 15 mars 2025** : audition d'experts, enseignements, sous-groupes par thématiques et 1ères préconisations
- **Session 3 - 24 mai 2025** : finalisation des préconisations (sous-groupes + plénière), priorisation et validation des recommandations

Un Atelier Citoyen représentatif du territoire pour construire un avis argumenté

3

FINALISATION

*Livrable = « L'avis de l'Atelier Citoyen »
en septembre 2025*

Objectifs :

- Un avis argumenté déclinant sur plusieurs thématiques les recommandations et préconisations des habitantes et habitants du territoire
- Un document officiel, joint au cahier des charges de l'appel d'offres de co-réalisation du viaduc de Poussan, que le titulaire devra intégrer dans le concours international d'architecture et d'ingénierie qui sera lancé et que l'architecte lauréat devra s'engager à consulter, et suivre dans la mesure du possible.

Modalités de finalisation

- Validation collective des recommandations lors de la session 3 de l'Atelier Citoyen (juin 2025)
- Désignation, lors de la session 3 également, d'un groupe restreint (3 à 6 personnes) mandaté par l'Atelier Citoyen pour suivre la finalisation de la rédaction de l'Avis
- *Livraison de l'Avis finalisé : septembre 2025*



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Bon appétit !



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

3

Visite sur site

La visite sur site





LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

4

Identifier les enjeux

Identifier les enjeux



1 - Identifiez les enjeux à traiter par l'atelier citoyen

Qu'est-ce qui est important pour vous ?

Sur quels sujets souhaitez-vous travailler ?

**A vos
post-it !**

2 - Priorisez les enjeux identifiés

**A vos
gommettes !**

Identifier les enjeux

Répartissez vous par enjeux pour préparer la prochaine session

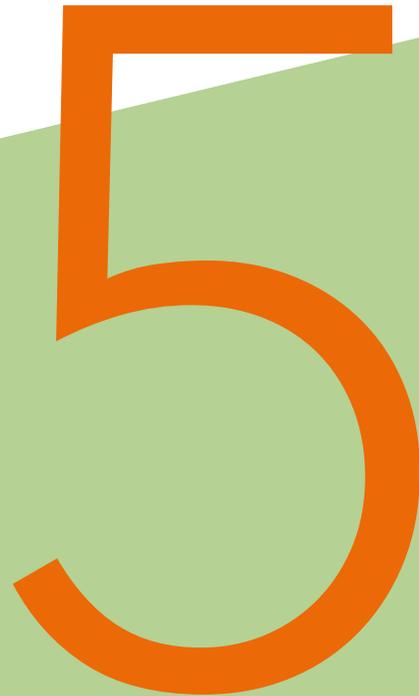
3 - Identifiez les besoins d'approfondissement pour être en capacité de formuler un avis éclairé

- **Les questions** que vous vous posez
- **Les experts** que vous souhaitez interroger



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



Conclusion

Qu'avez-vous retenu de cette première session d'atelier citoyen ?



Qu'avez-vous retenu du projet ?

Qu'avez-vous ressenti au cours de cette première session ?



**Placez-vous sur
l'émotion qui reflète
votre ressenti**



Au programme de la 2^{ème} session

Le samedi 15 mars 2025 - Même lieu, même heure !

- **Enseignements de la consultation numérique en cours**
- **Audition des experts pré-identifiés lors de la session 1**
- **Synthèse des enseignements et définition des thématiques de travail / sujets qui constitueront l'avis**
- **Rédaction des 1^{ères} préconisations en sous-groupes, par thématique de travail**

Pour + d'information...

➔ Site internet

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

Toutes les informations disponibles en ligne :

- **Le projet** > Présentation > Phase 1
- **S'exprimer** > Les concertations en cours
- **Médiathèque** > Concertation et enquêtes publiques > 2024 : Concertation Viaduc de Poussan

LE PROJET

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) prévoit la réalisation en deux phases de 150 km de lignes nouvelles entre Montpellier et Perpignan pour répondre à la demande croissante de mobilité sur l'axe ferroviaire littoral de l'Occitanie. Elle vise à augmenter les capacités du réseau régional, à assurer la continuité de la grande vitesse ferroviaire entre la France et l'Espagne et contribue au maillage global européen pour le transport des personnes et des marchandises, concourant ainsi à la réduction de la pollution.

Cette ligne supplémentaire permettra de créer un doublet de lignes pour les voyageurs et pour le fret, formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant, plus fiable et plus résilient face au changement climatique.

CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

Pour cet ouvrage d'importance majeure, un dispositif de concertation complet est mis en place jusqu'au choix de l'architecte en 2025.

Objectif : associer les habitants et les acteurs locaux à la construction d'un ouvrage respectueux de son environnement et de l'identité du territoire.

Contactez-nous



Rester informé(e)

RDV le 15 mars !

Samedi 11 janvier
La 1^{ère} session de
l'Atelier citoyen

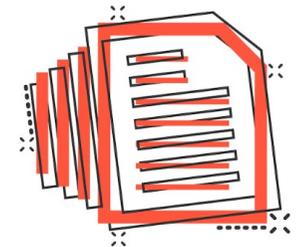


Samedi 15 mars 2025
La 2^{ème} session de
l'Atelier citoyen

Samedi 24 mai 2025
La 3^{ème} session de
l'atelier citoyen



**Finalisation et
remise de l'avis**



Merci !