



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Narbonne – 2 Mars 2012

Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.Inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

Déroulé de la journée



Matin

- Grandes étapes du projet
- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- Présentation du projet du Grand Narbonne



Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Déroulé de la journée



Matin

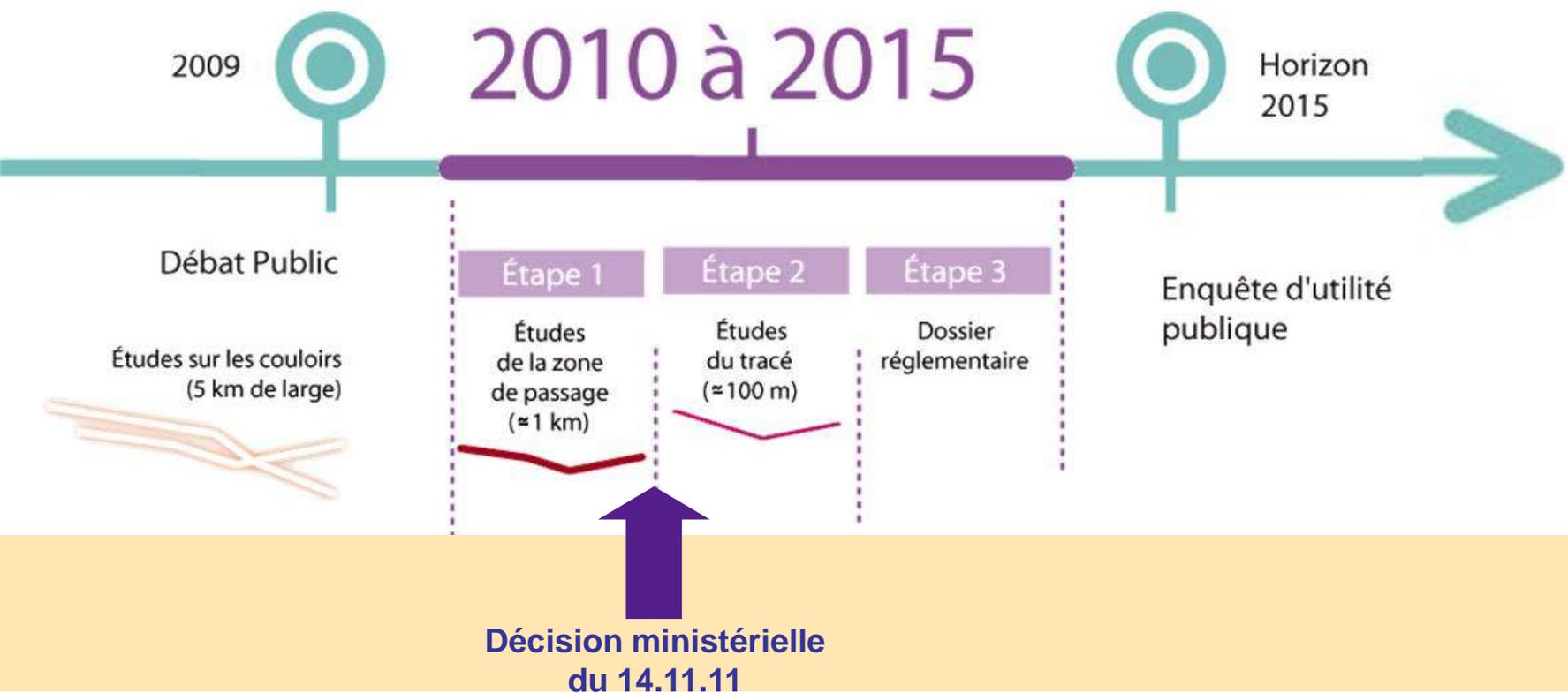
■ Grandes étapes du projet

- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- Présentation des projets du Grand Narbonne

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Les grandes étapes du projet



La décision ministérielle

La concertation

Poursuivre le dispositif de concertation permettant de recueillir les avis des acteurs des territoires de manière continue

La stratégie foncière: arrêtés préfectoraux

Prendre en considération la mise à l'étude de la ligne nouvelle, en application de l'article L-110.11 du code de l'urbanisme.

Les gares

➔ 3 séries d'ateliers

- 10 et 14 Novembre 2011
- 1, 2 et 5 Mars 2012
- 19, 20 et 21 Juin 2012

➔ Choix du Comité de pilotage : juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

La mixité

➔ Présentation des études de trafic :

Mars 2012

- Etudes de trafic voyageur
- Etudes de trafic fret
- Etudes de capacité et d'exploitation du réseau

➔ Choix du Comité de pilotage: juillet 2012



Dossier ministériel automne 2012

Déroulé de la journée

Matin

- Grandes étapes du projet
- **Présentation des différents sites de gare et esquisses**
- Présentation des projets du Grand Narbonne

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité

Principes fondateurs

- ➔ **La gare, lieu d'intermodalité**
→ pôle d'échanges entre les différents moyens de transport
- ➔ **La gare, moteur de développement urbain**
→ ordonne les grands axes de la ville du futur
- ➔ **La gare paysage**
→ équipement structuré par le paysage
- ➔ **La gare périurbaine**
→ vecteur de requalification des entrées de ville



Narbonne :

- Gare nouvelle « 1 »
- Gare nouvelle « 2 »
- Gare Centre

Narbonne : données générales

Situation

- Sous-préfecture du département de l'Aude
- Avec Carcassonne, l'un des deux pôles urbains majeurs du département de l'Aude

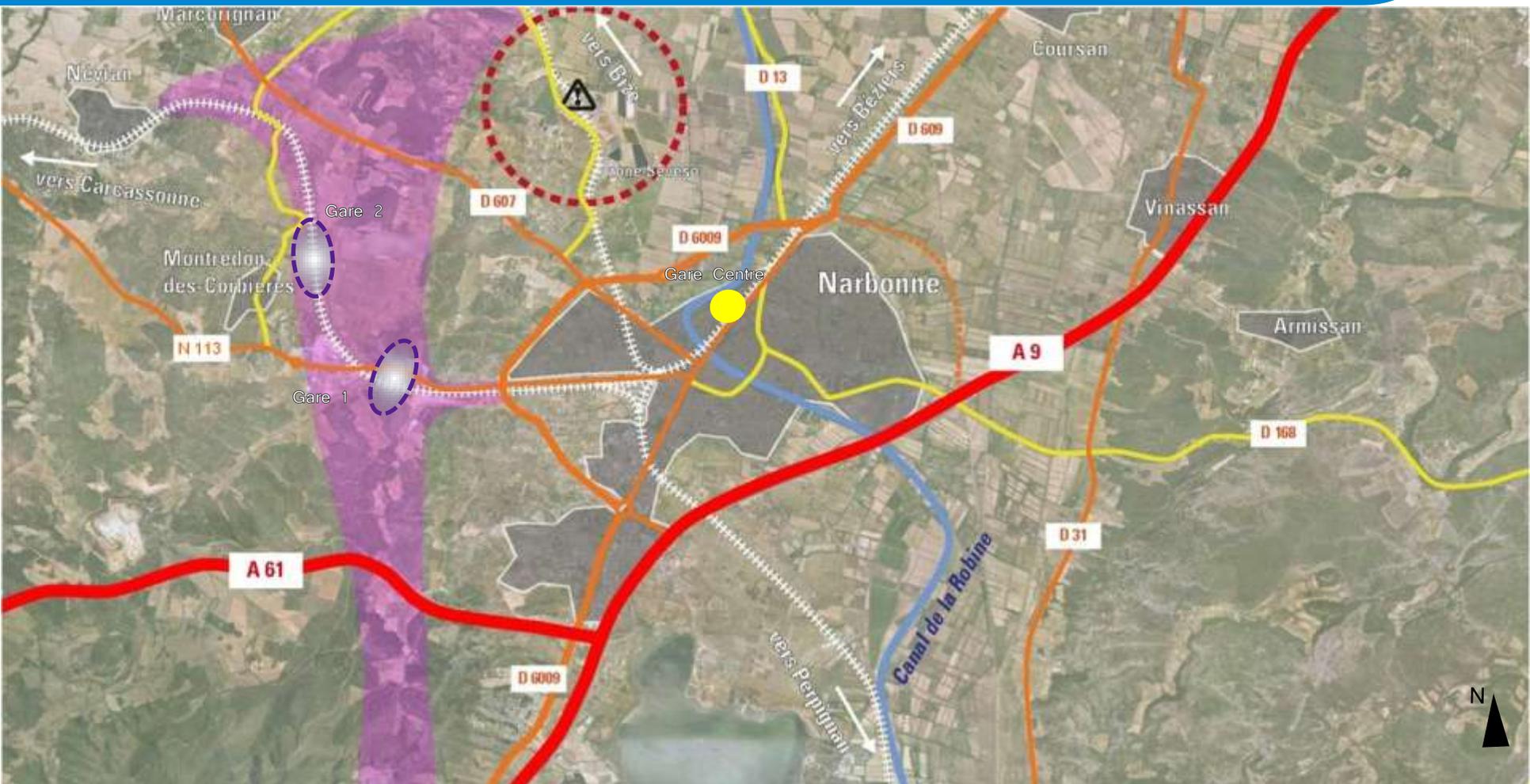
Intercommunalité

- Communauté d'Agglomération Le Grand Narbonne
- 37 communes regroupées
- Population : 121 863 habitants

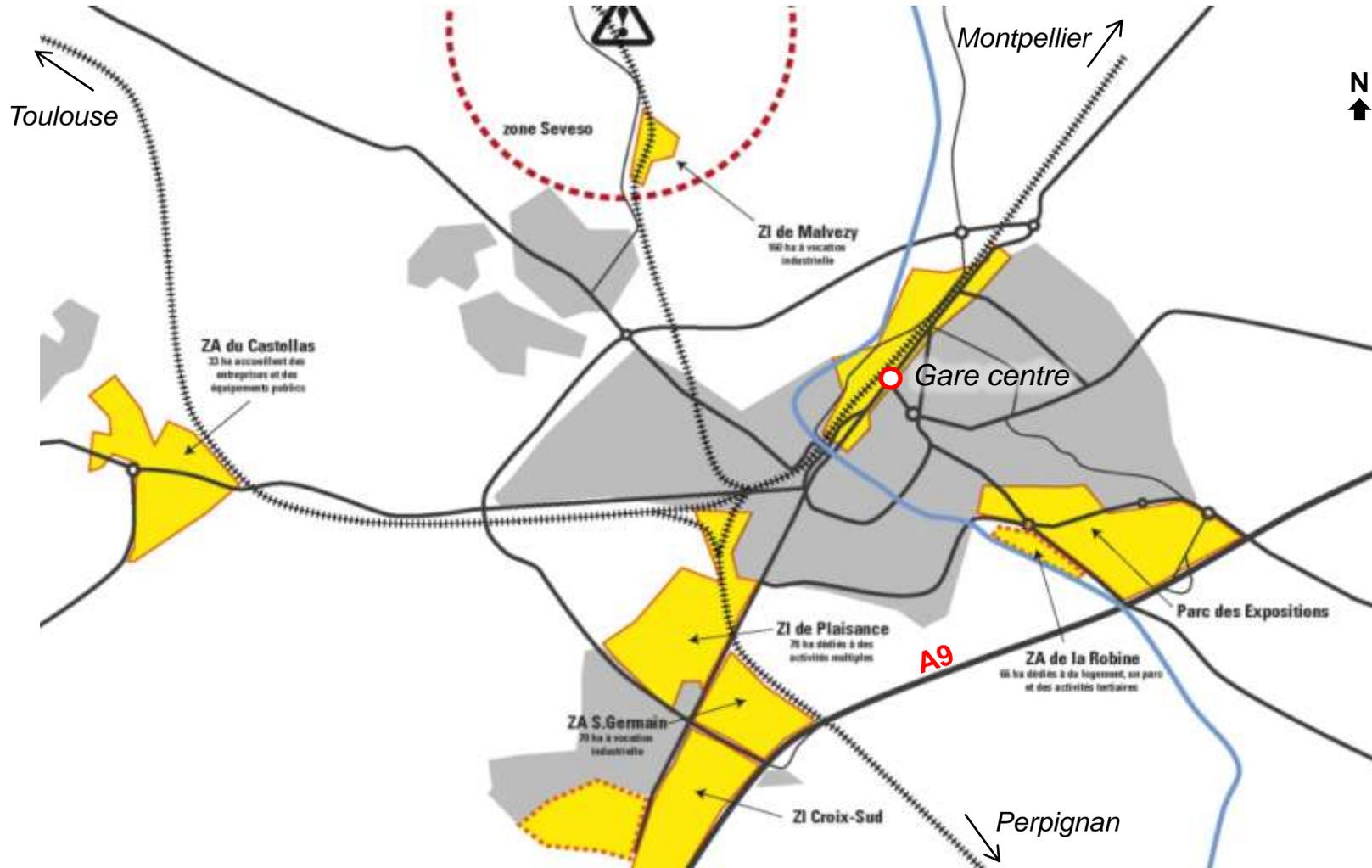
Infrastructures

- Réseaux routier et autoroutier dense et performant : RN113, A9, RD 609
- Des lignes classiques vers Toulouse, l'Espagne, Marseille
- Desserte ferroviaire rapide et compétitive mais congestionnée sur certains tronçons

Narbonne : Sites



Développement économique





MARCORIGNAN

MOUSSAN

NARBONNE

MONTREDON-DES-CORBIERES

Réserve foncière
180 ha

Montredon
Site 2

Montredon
Site 1

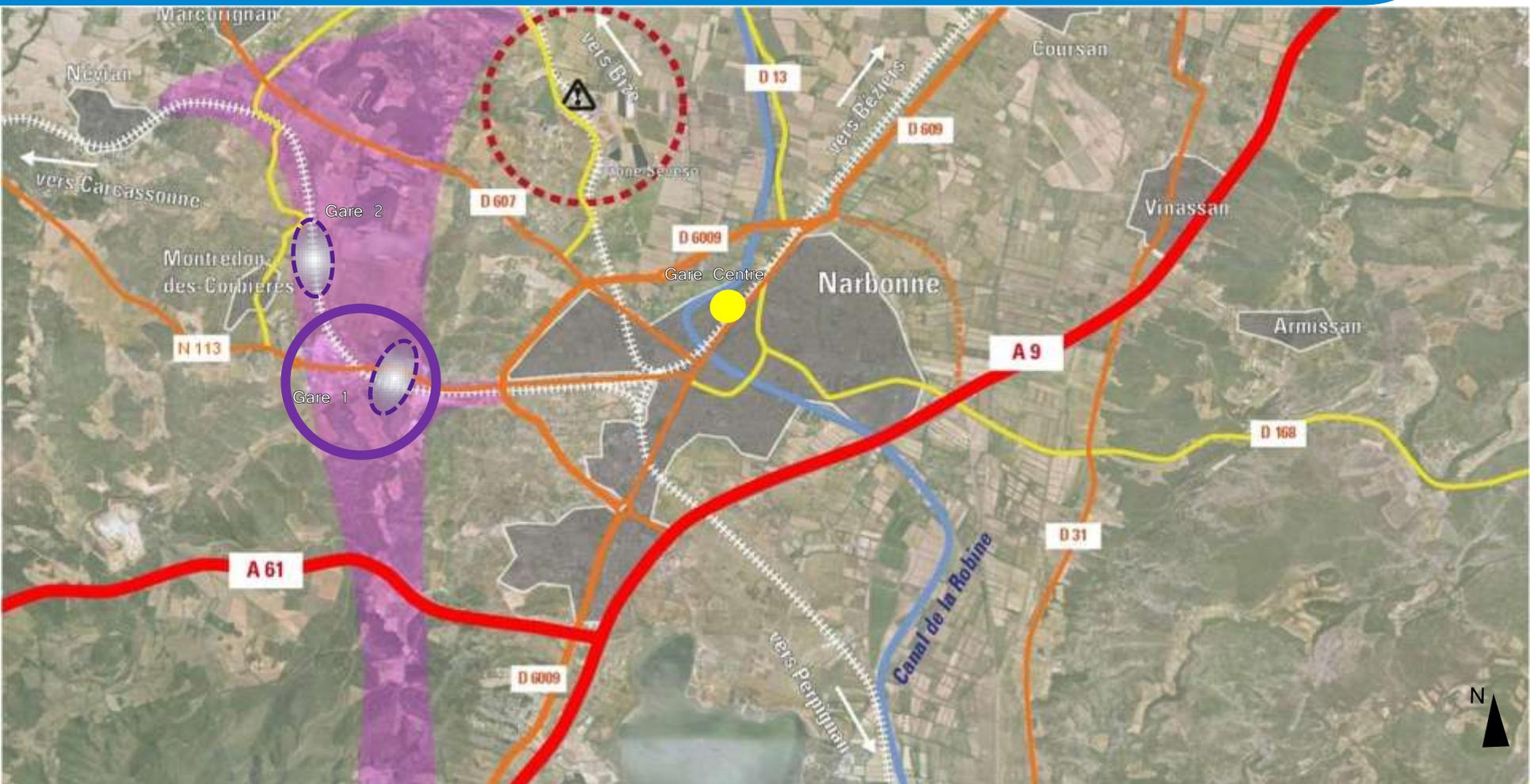
Dir.
Narbonne

Dir.
Toulouse

Voie ferrée

-  Réserve foncière de Lebrettes - Pradines
-  Parcelle non renseignée
-  Parcelle privée
-  Parcelle publique

Gare « 1 » - Etats initiaux



Zone inondable (DREAL)

MONTREDON 1



direction
Toulouse



Ruisseau Maître

RD 6113

Ruisseau du Veyrol

Voie ferrée

direction
Narbonne





Milieu naturel : enjeu assez fort à fort

Milieu naturel : enjeu faible à modéré

direction
Toulouse



RD 6113

Voie ferrée

direction
Narbonne

Projet situé dans les collines du Narbonnais couvertes de garrigue au sein d'une vallée encaissée perturbée par des infrastructures.

Flore : Astragale épineuse, Astragale de Narbonne

Reptiles - Batraciens : Lézard ocellé, Emyde lépreuse, Grenouille Perez

Chauve-souris : Murin de Capaccini, proximité de la Grotte de la Ratepenade

0 125 250
Mètres



-  Carrière
-  Friche viticole
-  Friche, terre abandonnée
-  Garrigue, bois, ancienne friche
-  Vigne

direction
Toulouse



RD 6113

Voie ferrée

direction
Narbonne





- Parcelle non renseignée
- Parcelle privée
- Parcelle publique

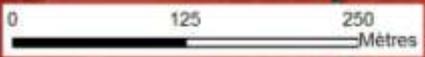
direction
Toulouse



RD 6113

Voie ferrée

direction
Narbonne



Bâti, zone d'activité

MONTREDON 1



ZA La Plaine

direction
Toulouse

RD 6113

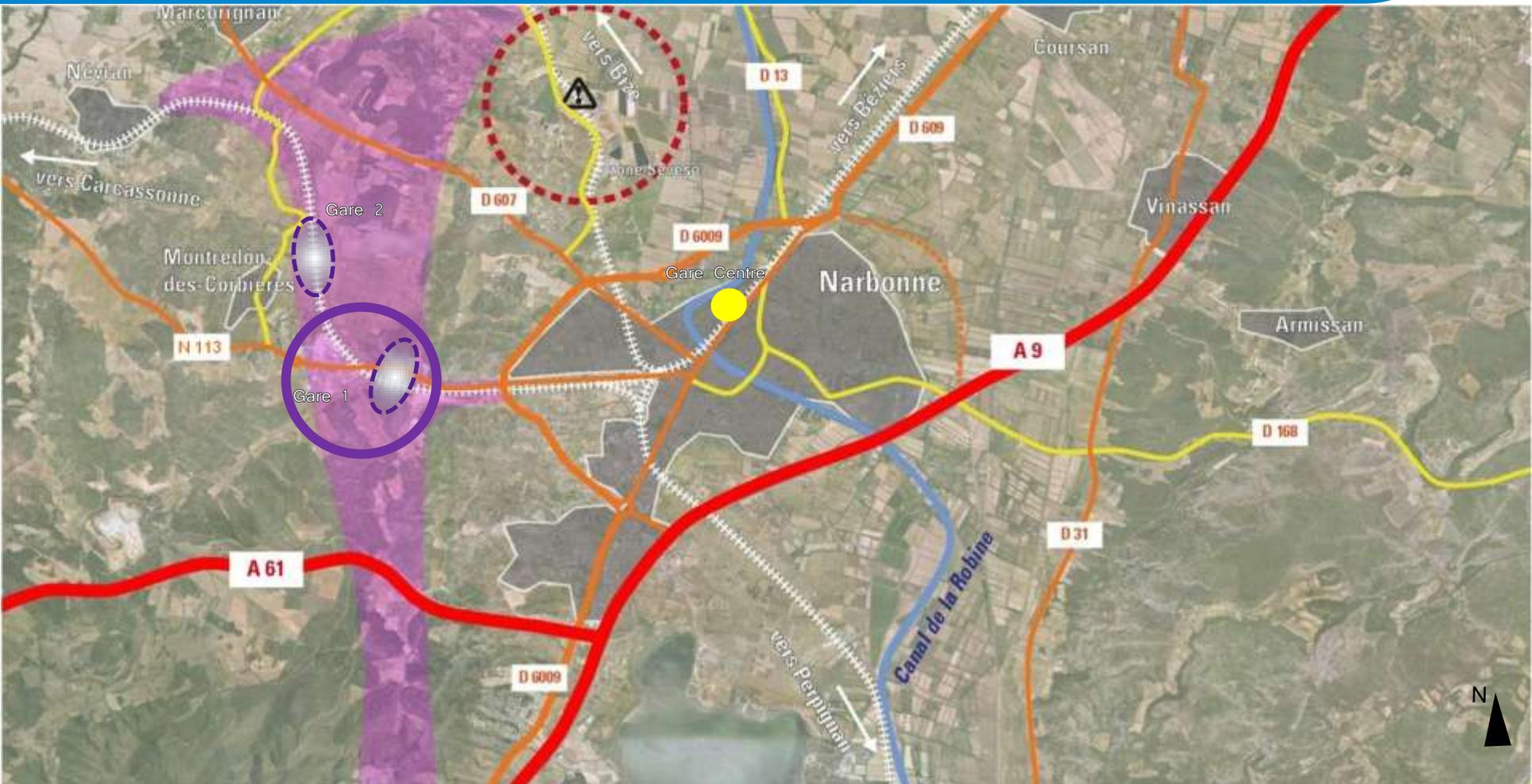
Voie ferrée

direction
Narbonne

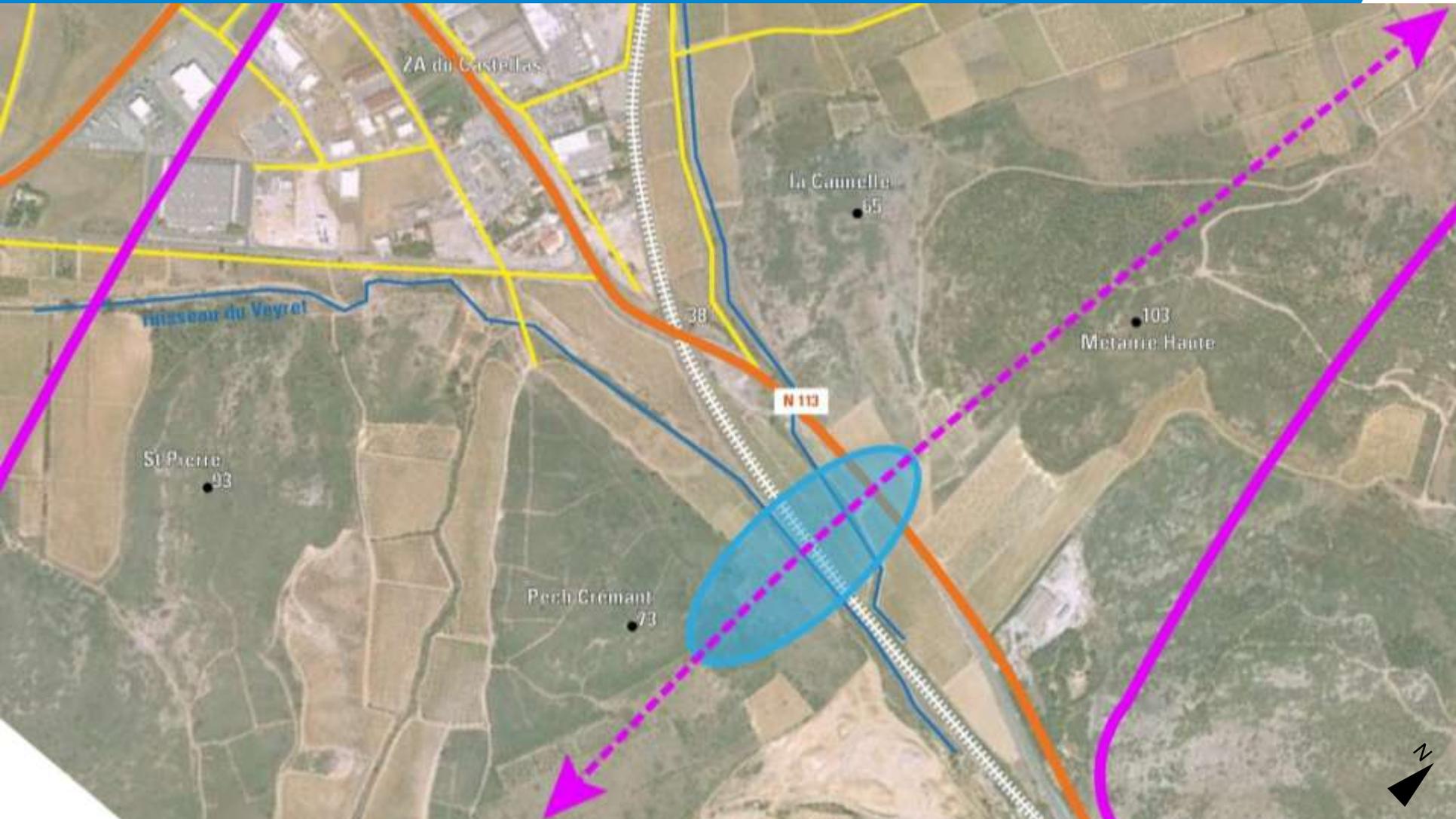


0 125 250 Mètres

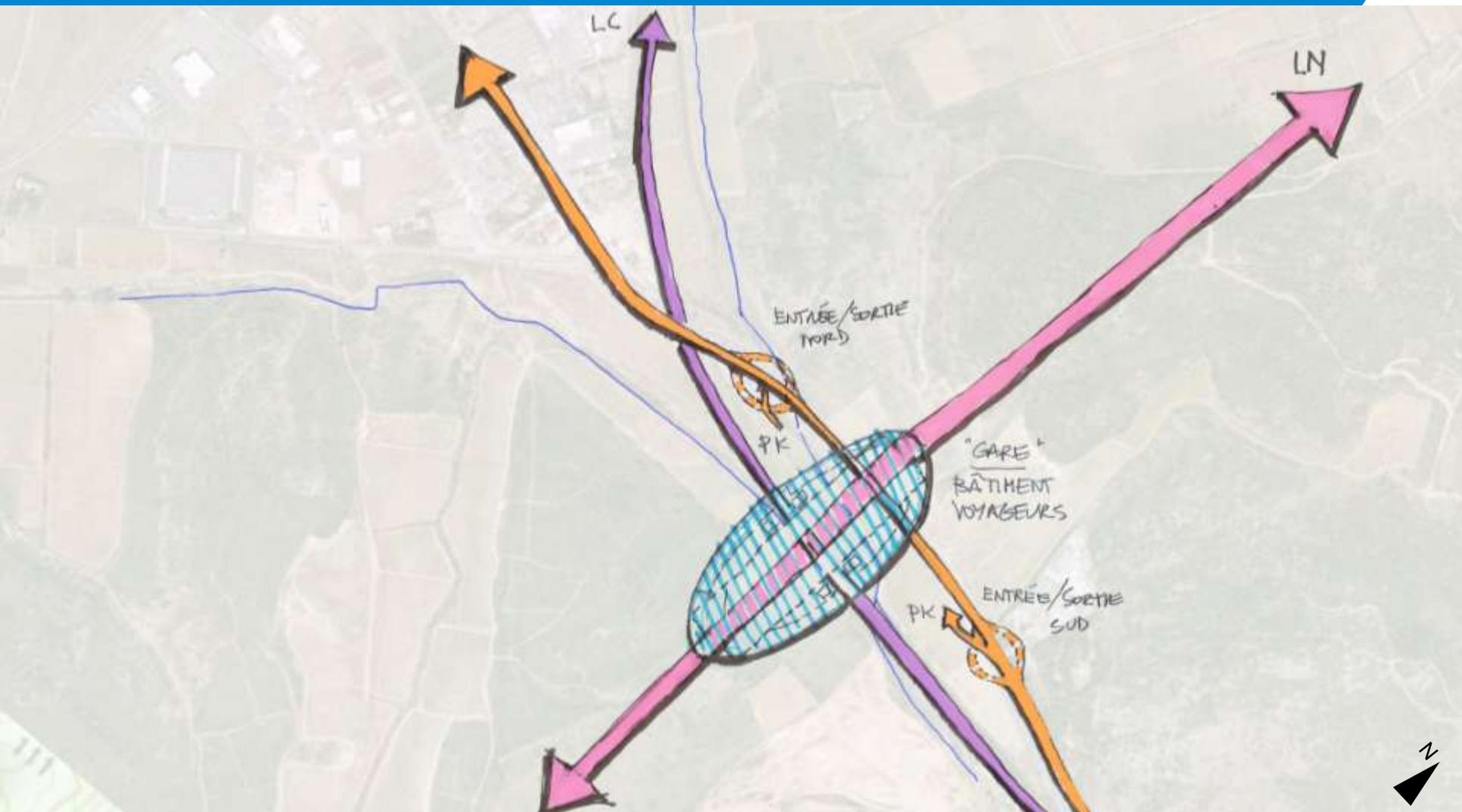
Gare « 1 »



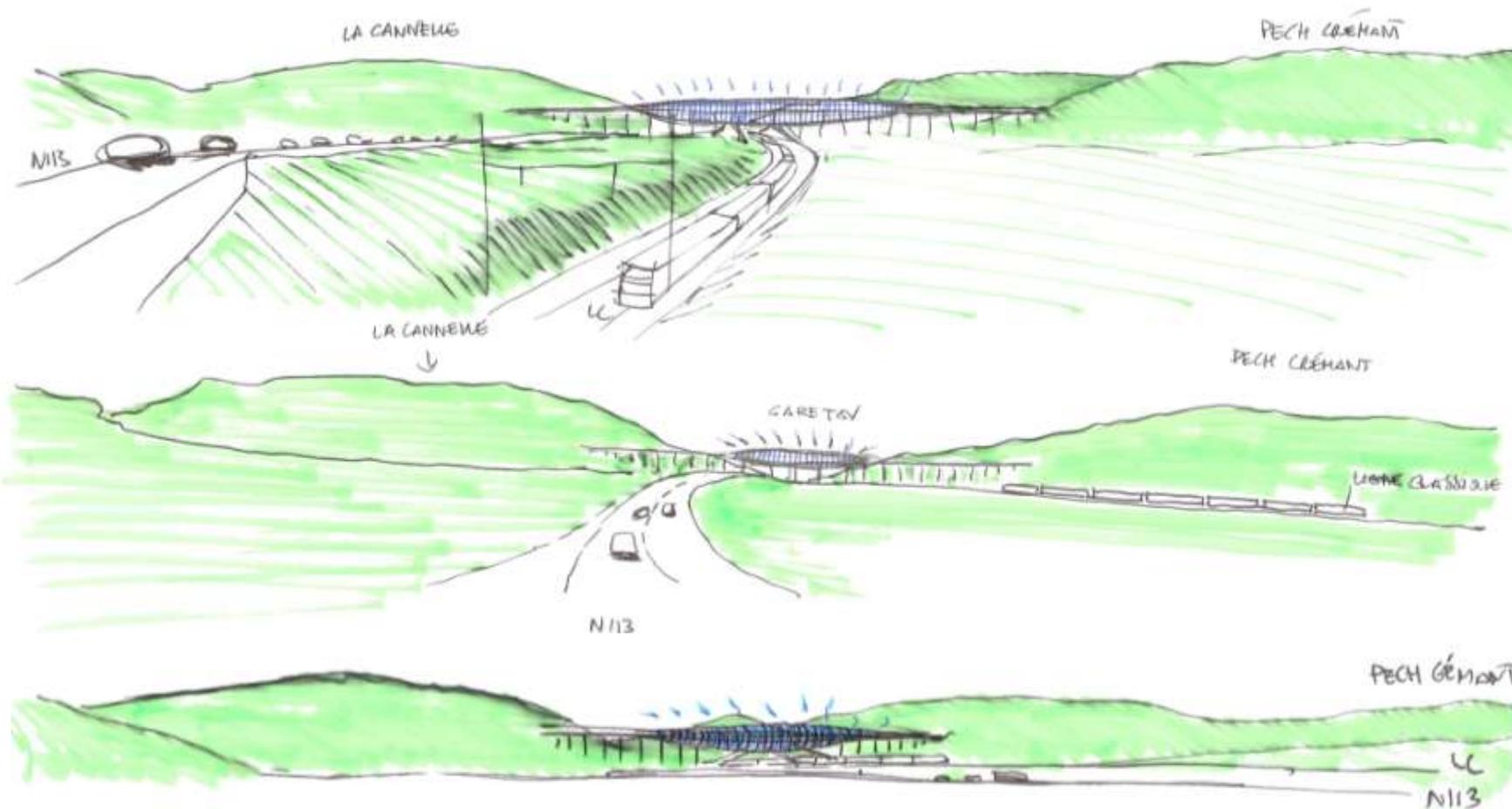
Gare « 1 » (1/5000)



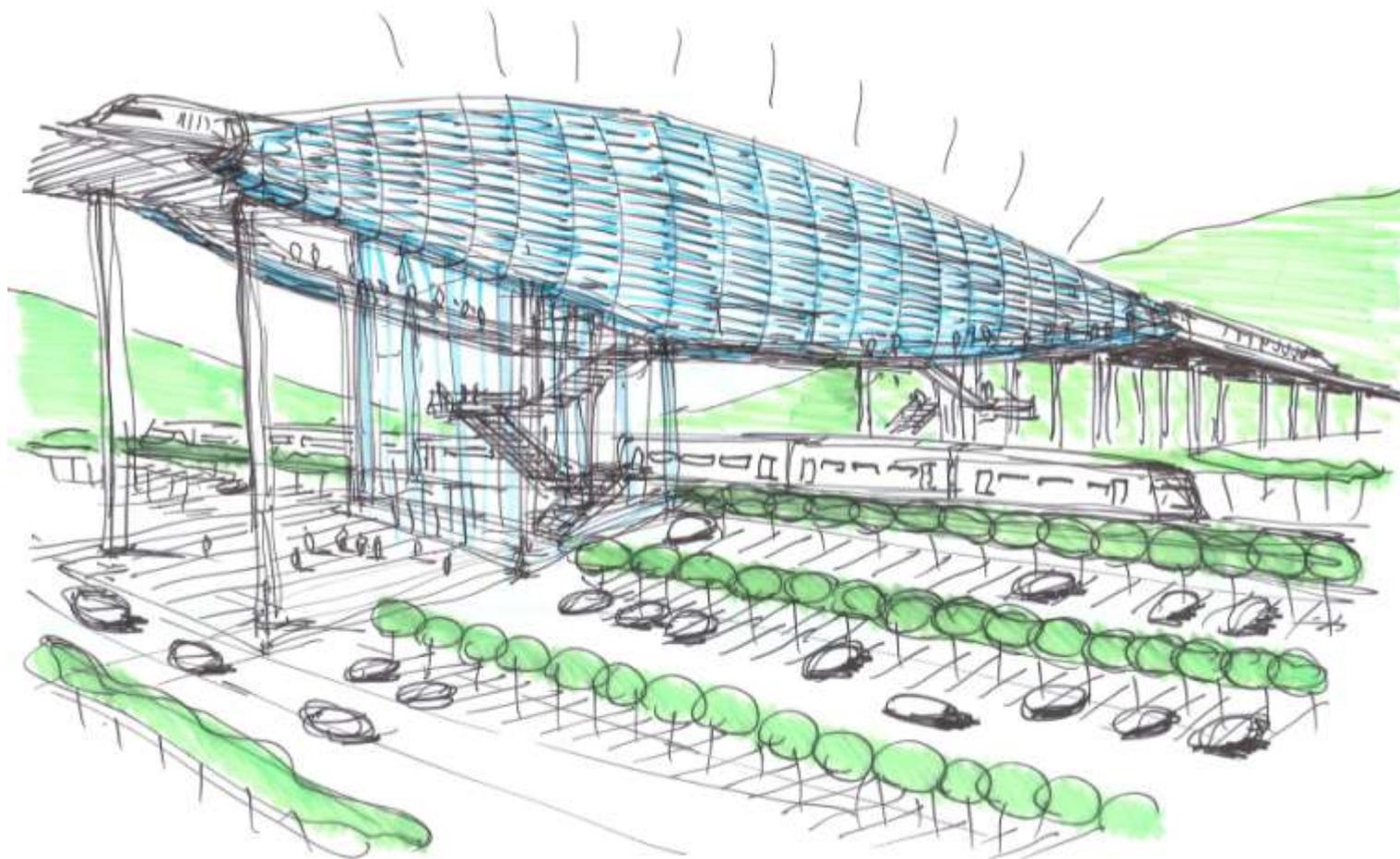
Gare « 1 »



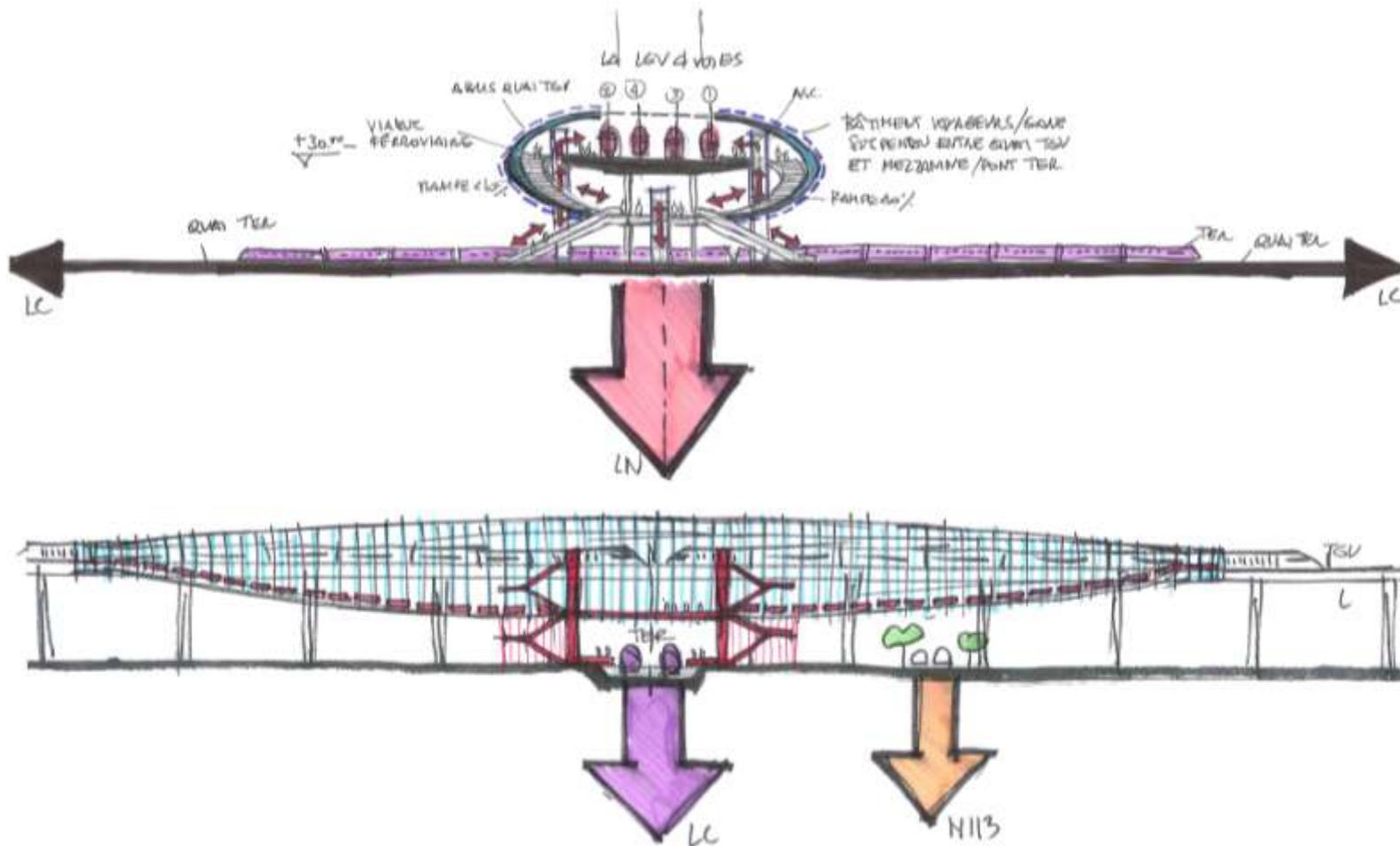
Insertion dans le paysage



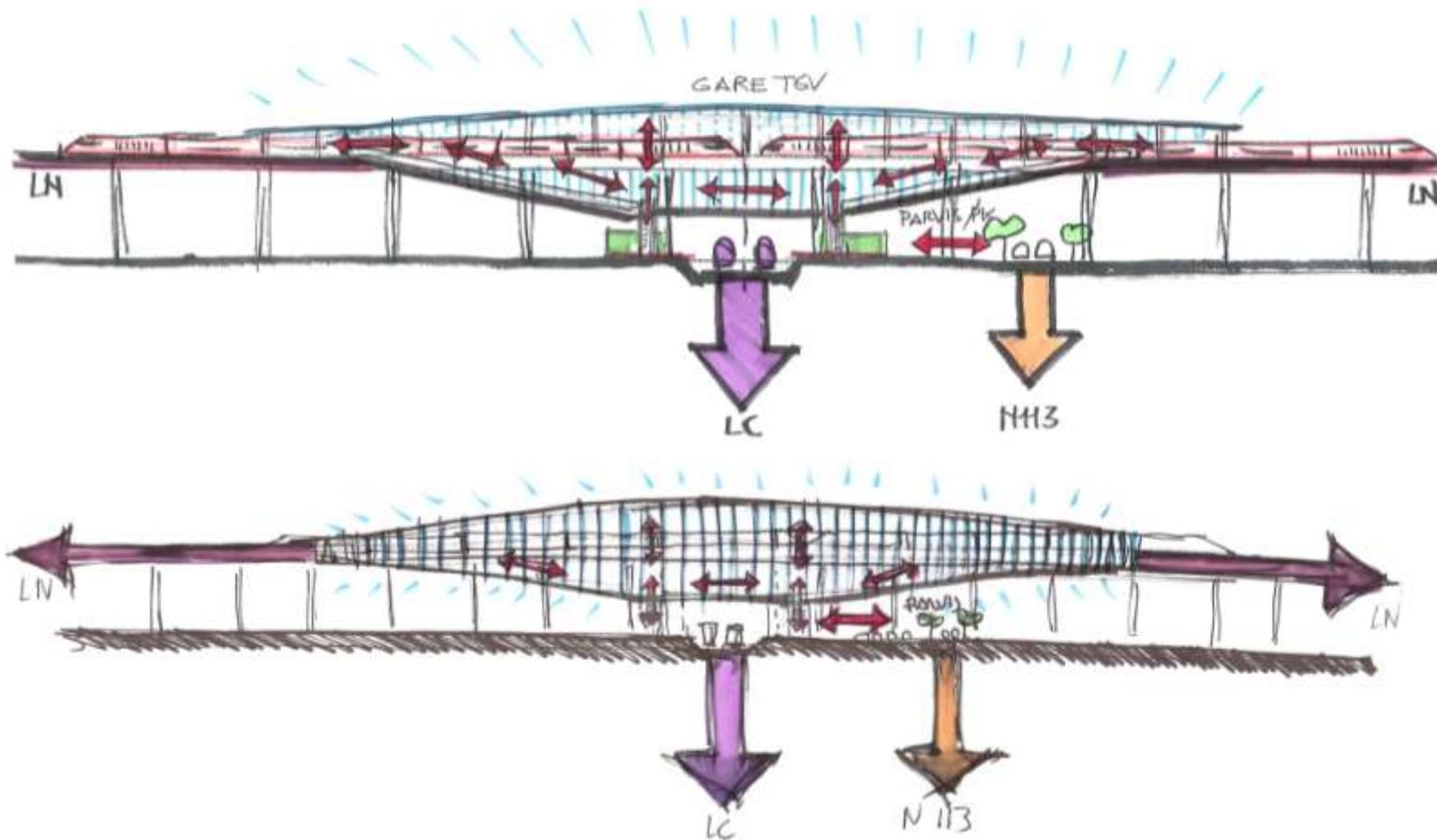
Vue depuis la N113



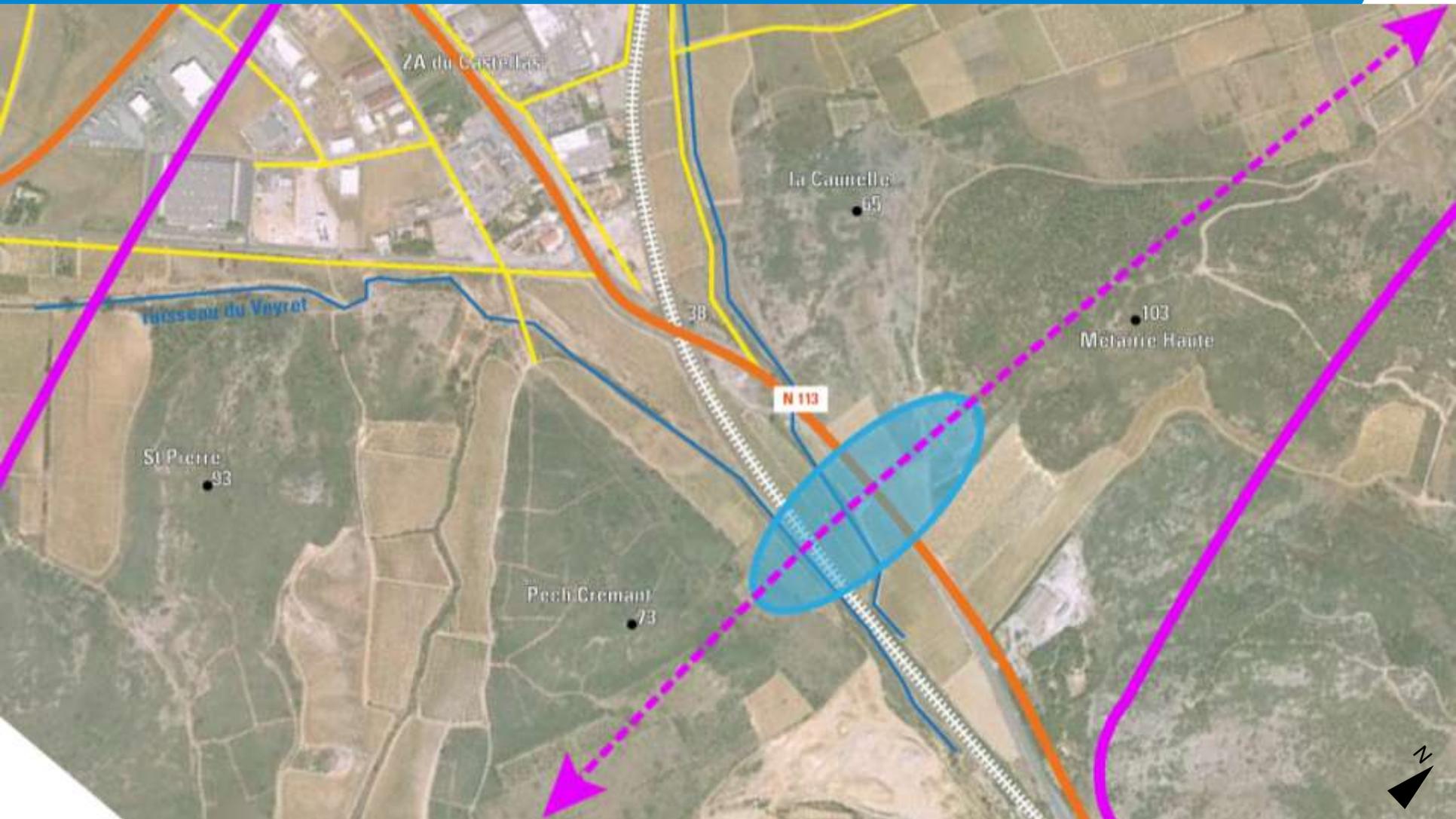
Intermodalité des transports



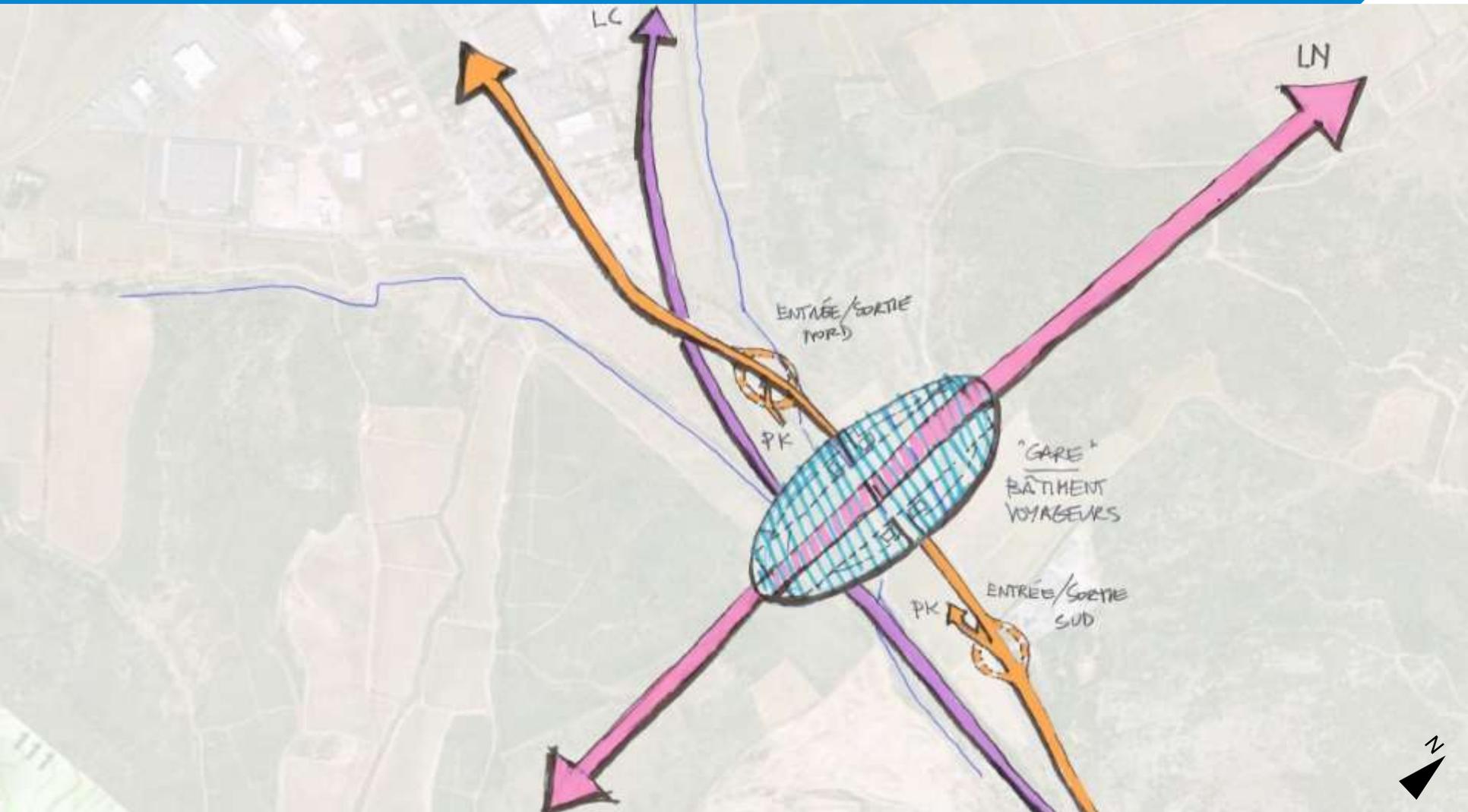
Organisation des flux



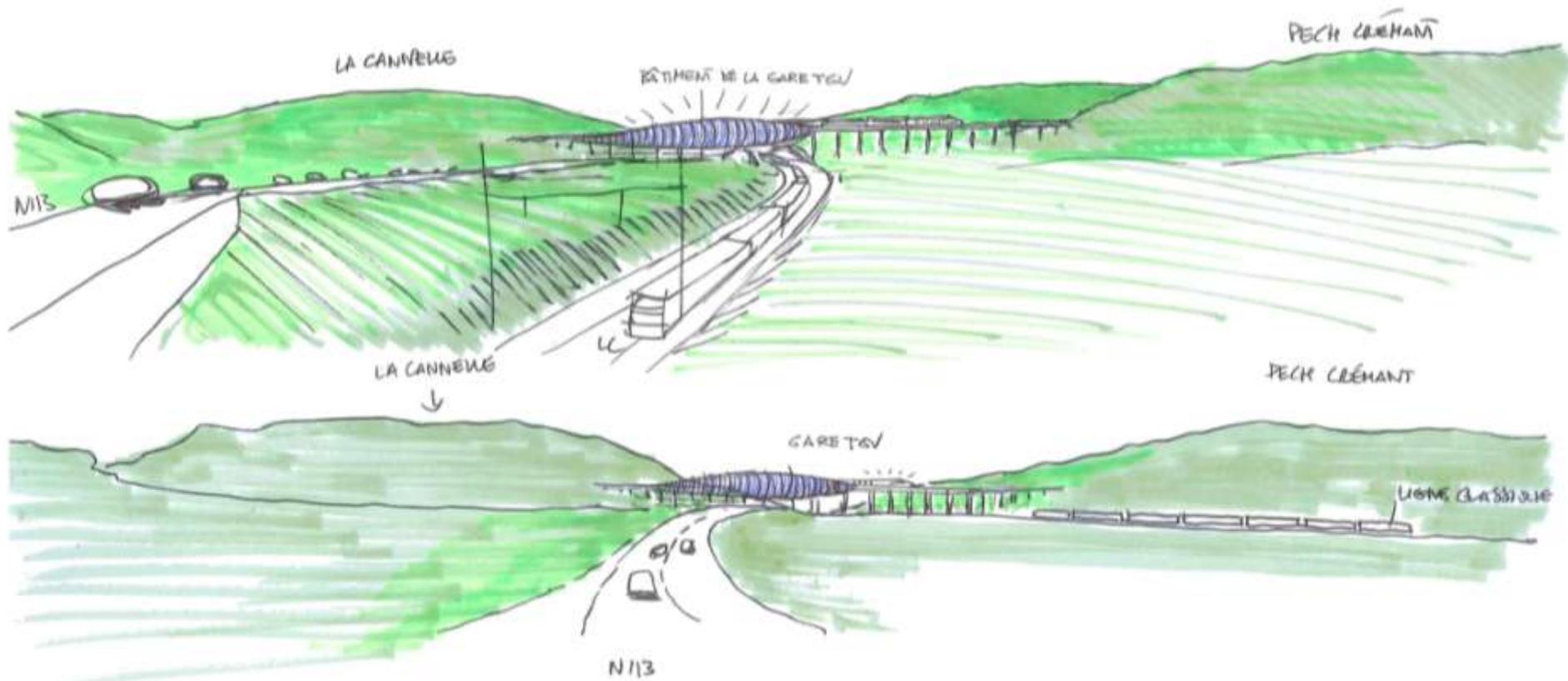
Gare « 1 » (1/5000) _ gare décalée vers la colline



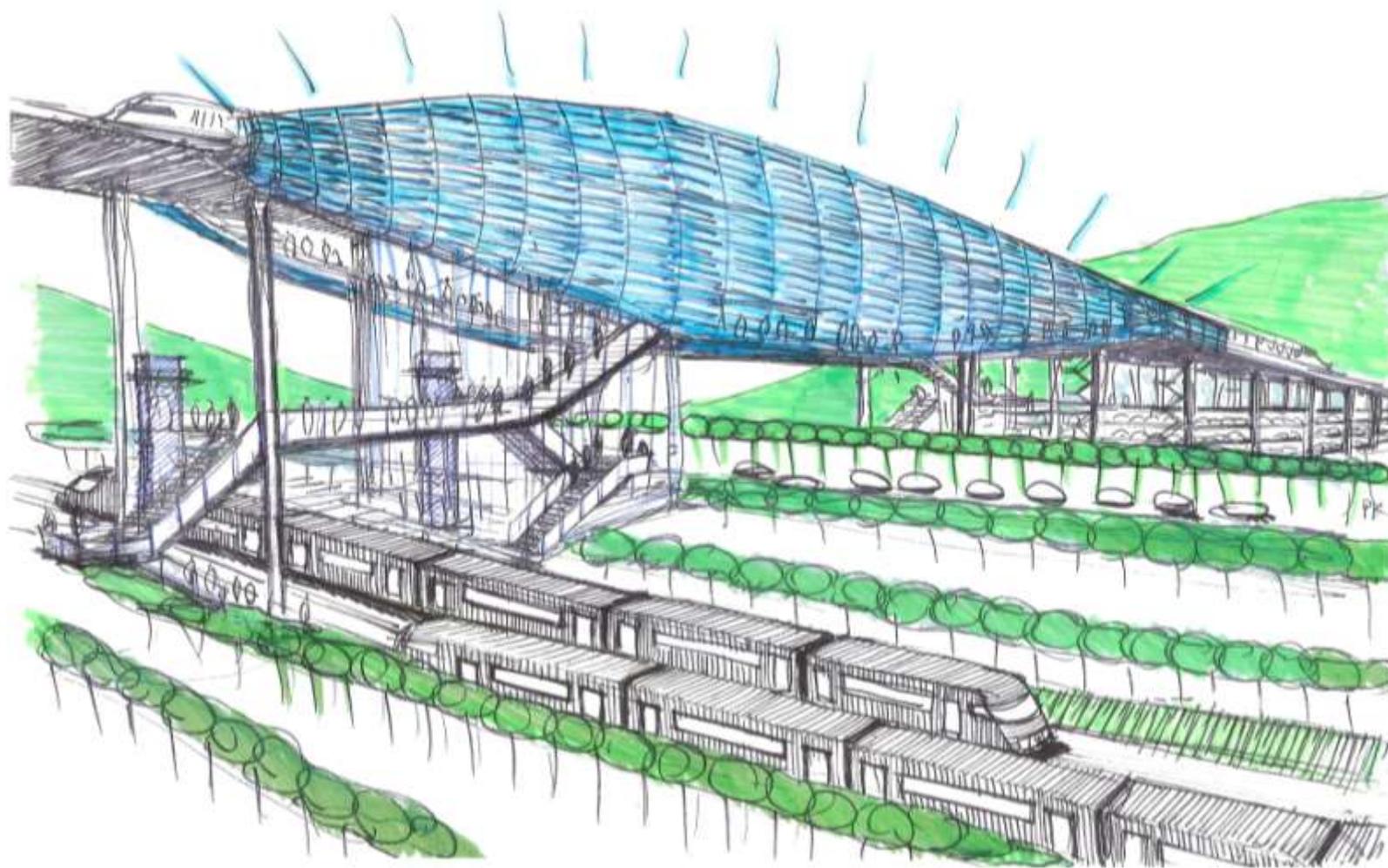
Gare « 1 » _ gare décalée vers la colline



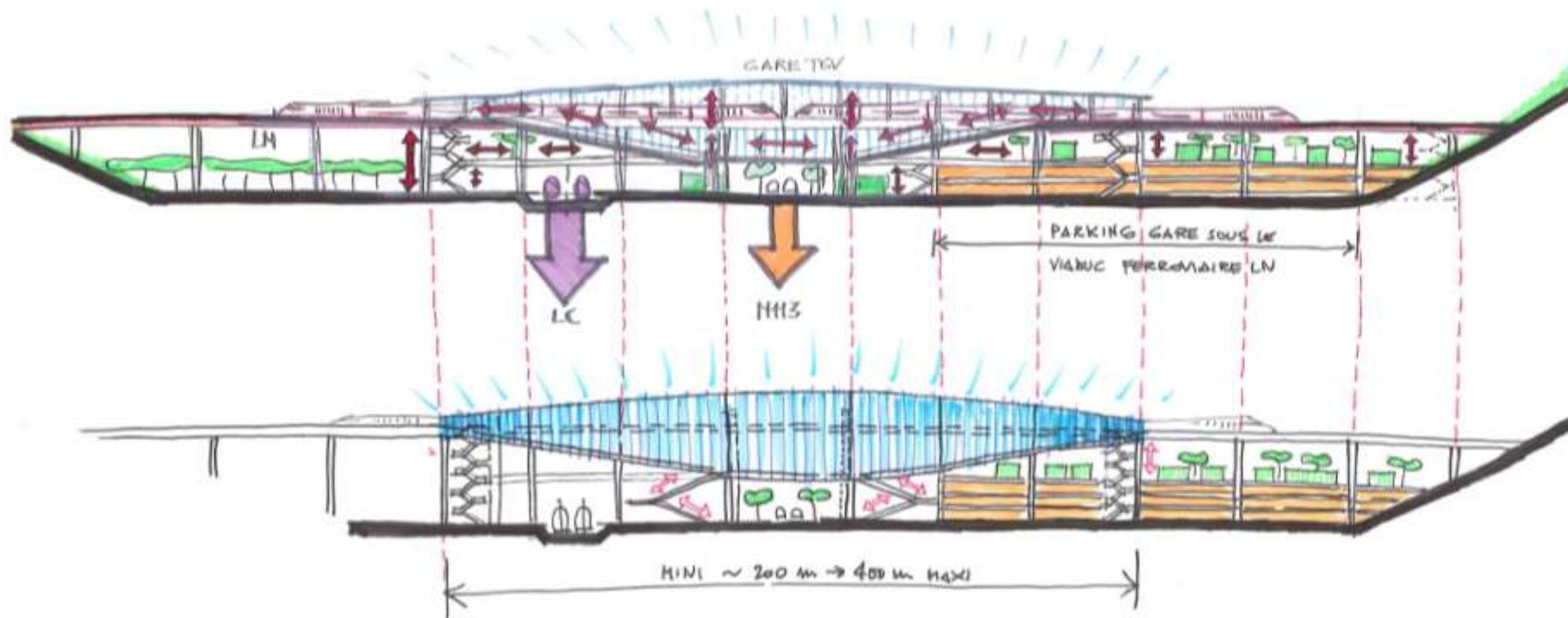
Insertion dans le paysage



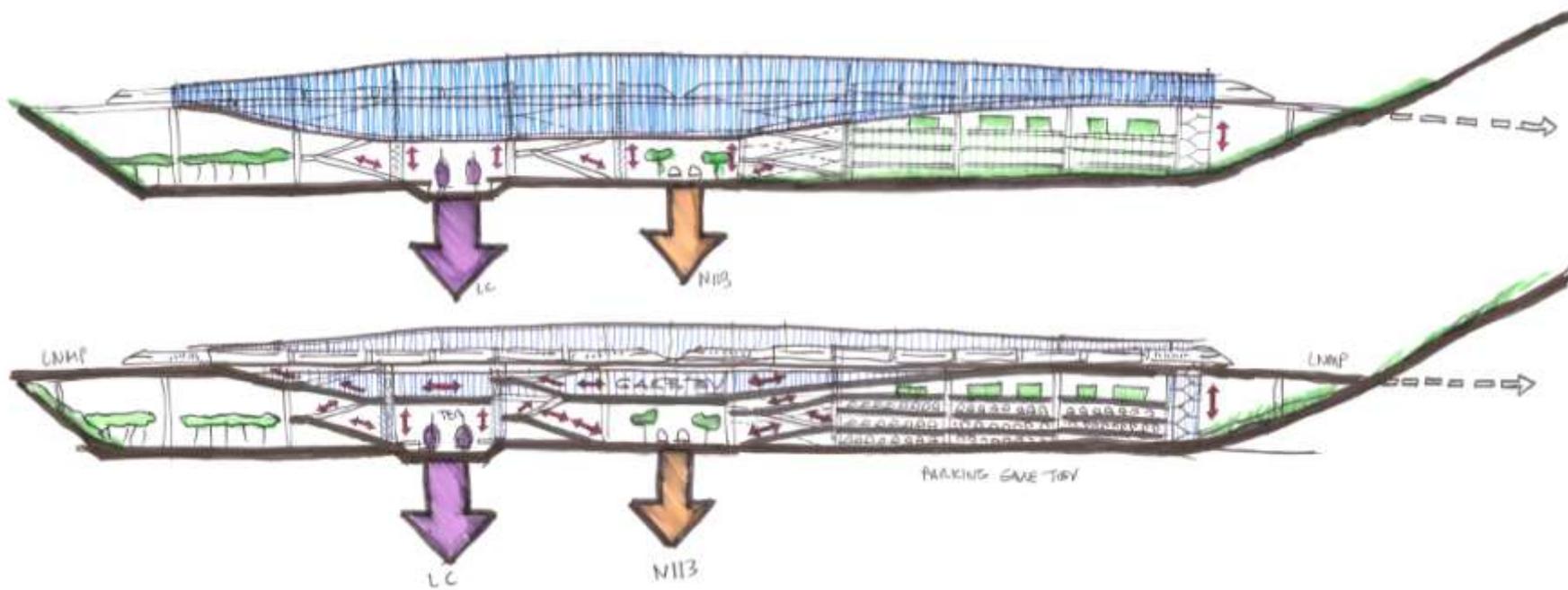
Vue depuis la N113



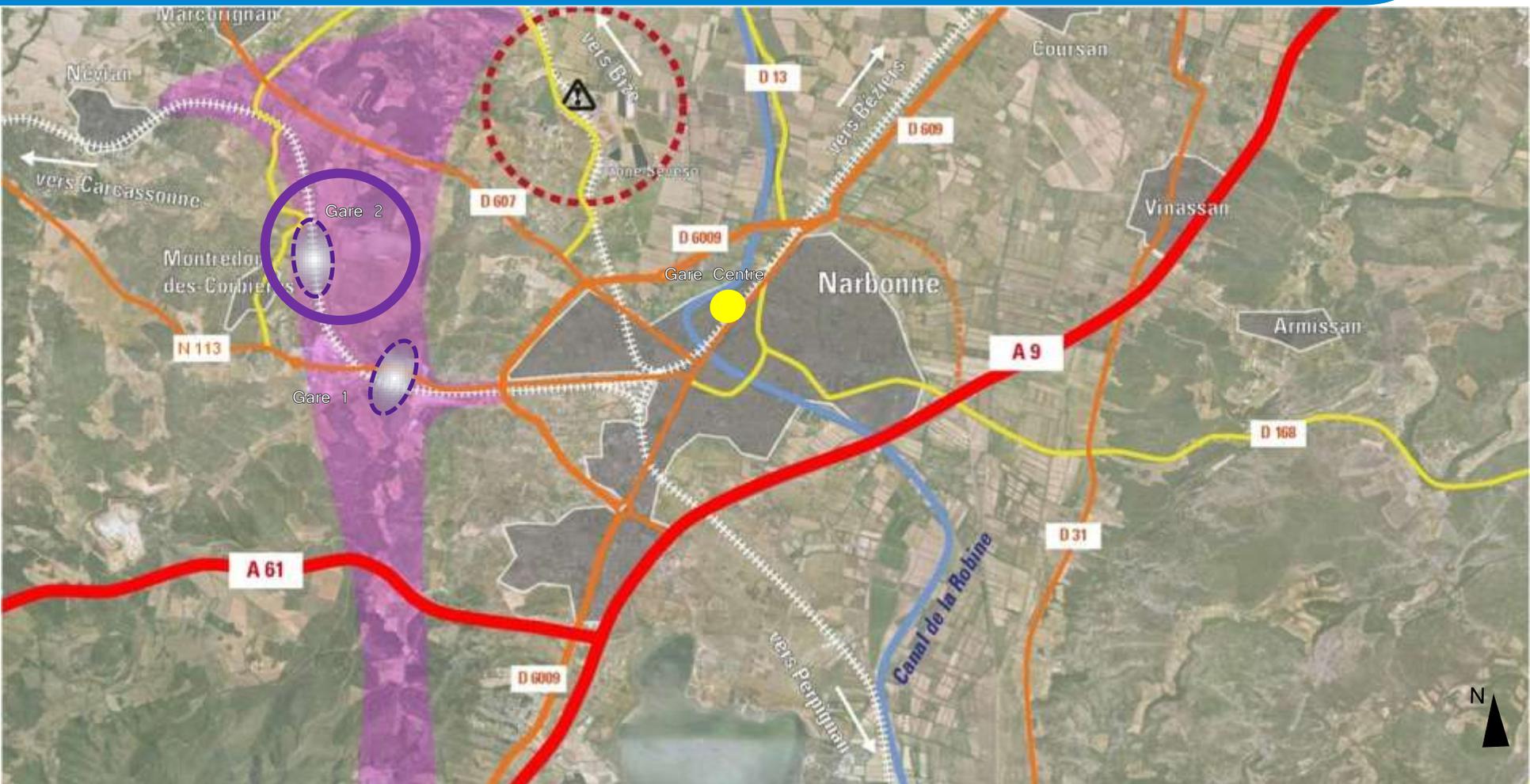
Parking sous le viaduc ferroviaire



Organisation des flux



Gare « 2 » - Etats initiaux





 Zone inondable du Rec de Veyret
(non classé inondable par la DREAL,
en zone Ri 3 selon le PPRI de
Montredon)

↑
Direction
Toulouse

Ruisseau de Champ Auriol

←
Village de
Montredon des
Corbières

Voie ferrée

Ruisseau Maître

↓
Direction
Narbonne





Milieu naturel : enjeu assez fort à fort

Milieu naturel : enjeu faible à modéré

Direction
Toulouse



Village de
Montredon des
Corbières



Projet situé dans la plaine viticole de Montredon, zone inondable (ancien étang) constituant un bassin de rétention naturel, drainée par des fossés embroussaillés ; peu d'arbres.

Flore : Ail petit Moly, Aspérule des champs

Avifaune : Faucon crécerellette

Reptiles - Batraciens : Lézard ocellé,

Emyde lépreuse, Grenouille Perez

Chauve-souris : Murin de Capaccini,

proximité de la Grotte de la Ratepenade

Voie ferrée

Direction
Narbonne





- Friche viticole
- Friche, terre abandonnée
- Terre nue
- Vigne

Direction
Toulouse

Village de
Montredon des
Corbières

Voie ferrée

Direction
Narbonne



Parcelle privée
Parcelle publique

MONTREDON 2 (Ouest)



Direction
Toulouse

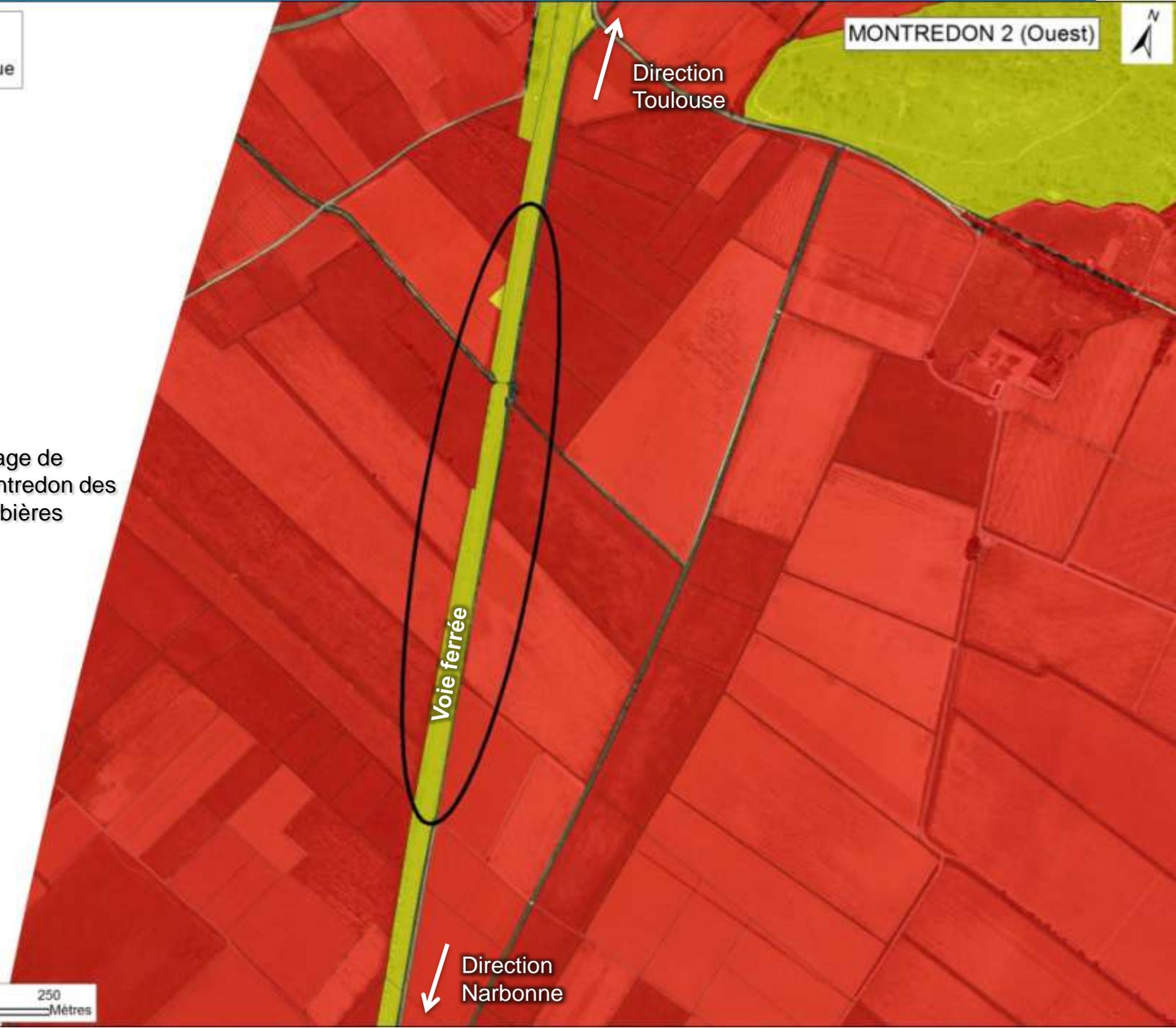


Village de
Montredon des
Corbières

Voie ferrée

Direction
Narbonne

0 125 250 Mètres



 Bâti, zone d'activité

MONTREDON 2 (Ouest)



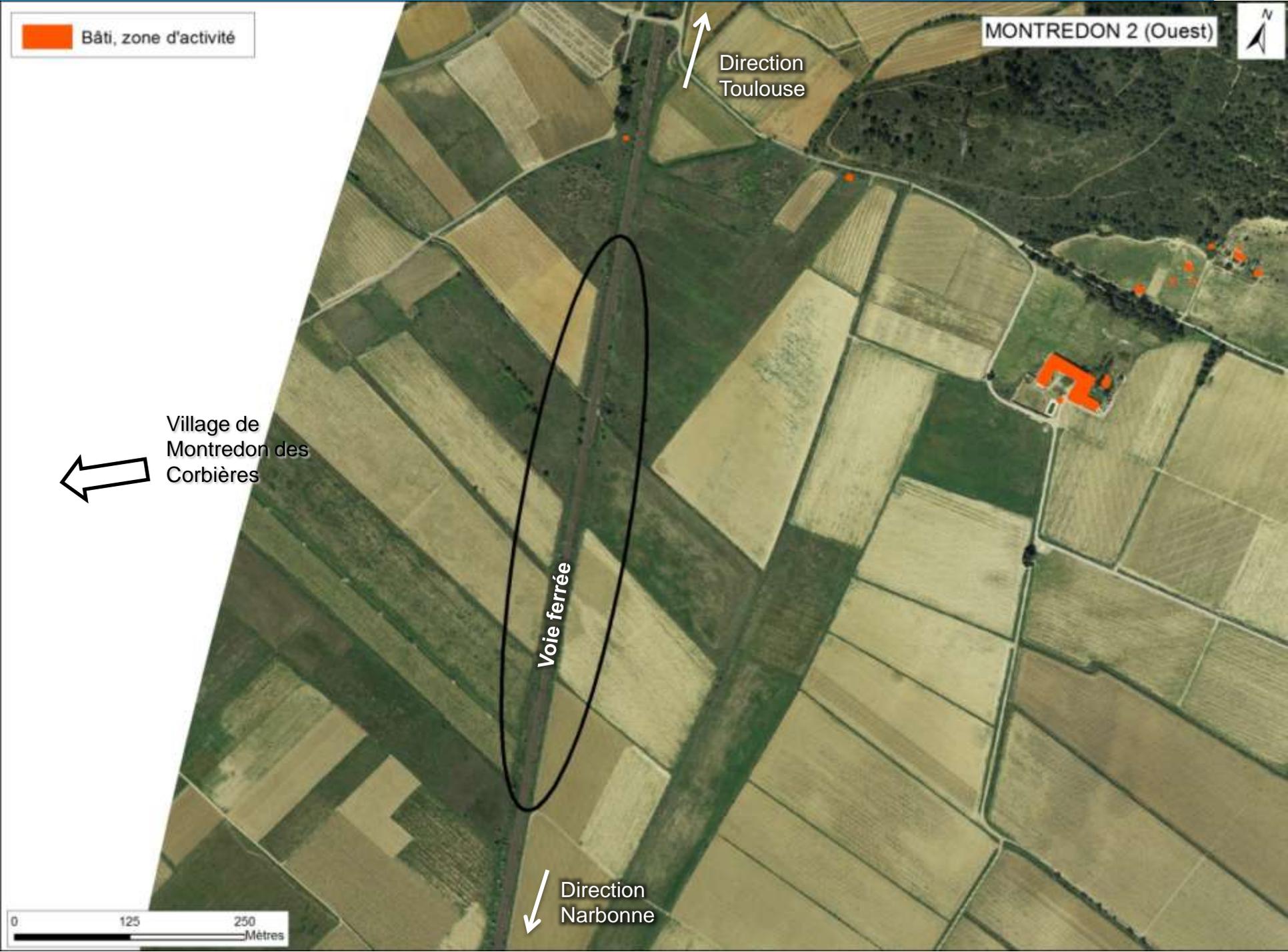
Direction
Toulouse

Village de
Montredon des
Corbières

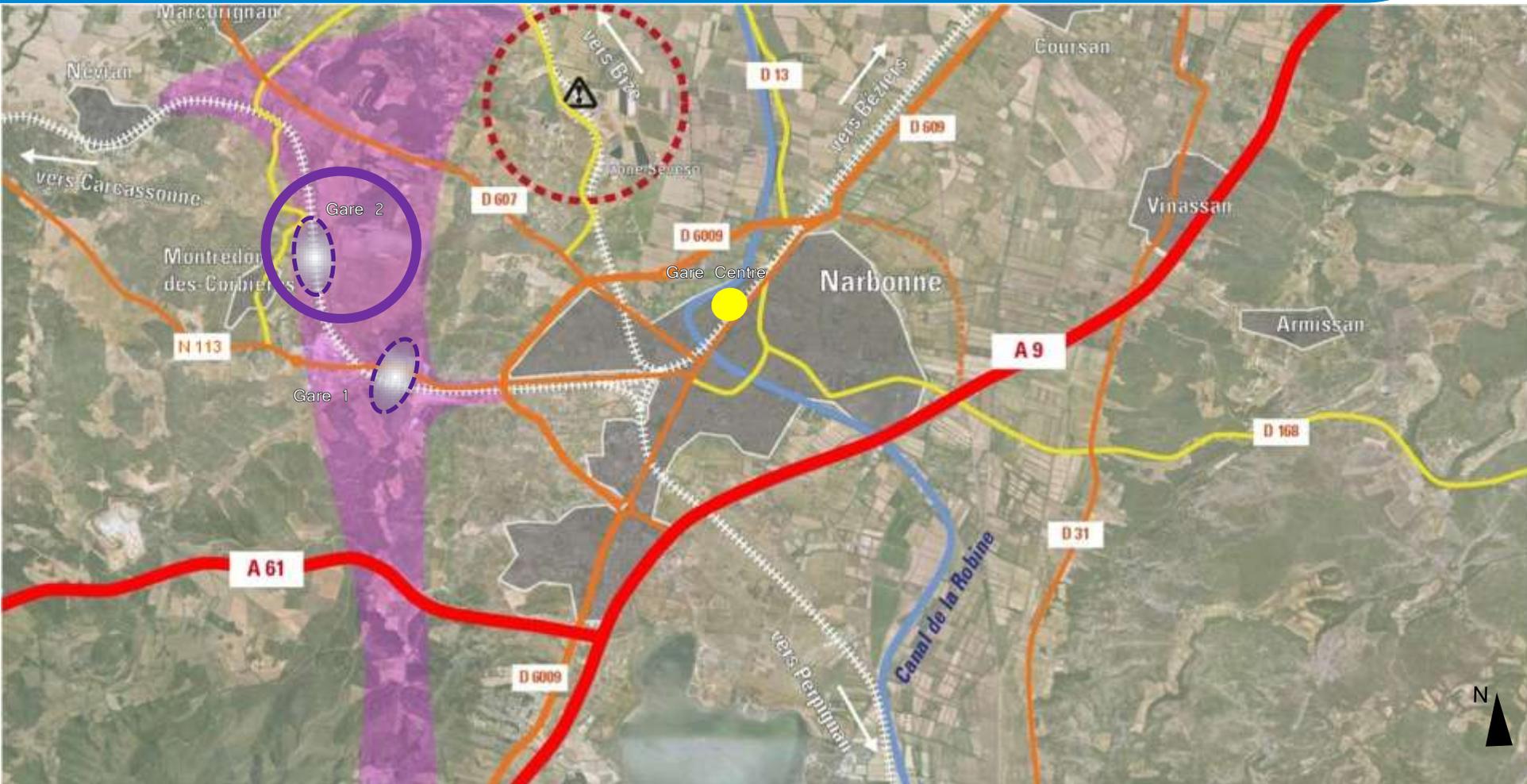
Voie ferrée

Direction
Narbonne

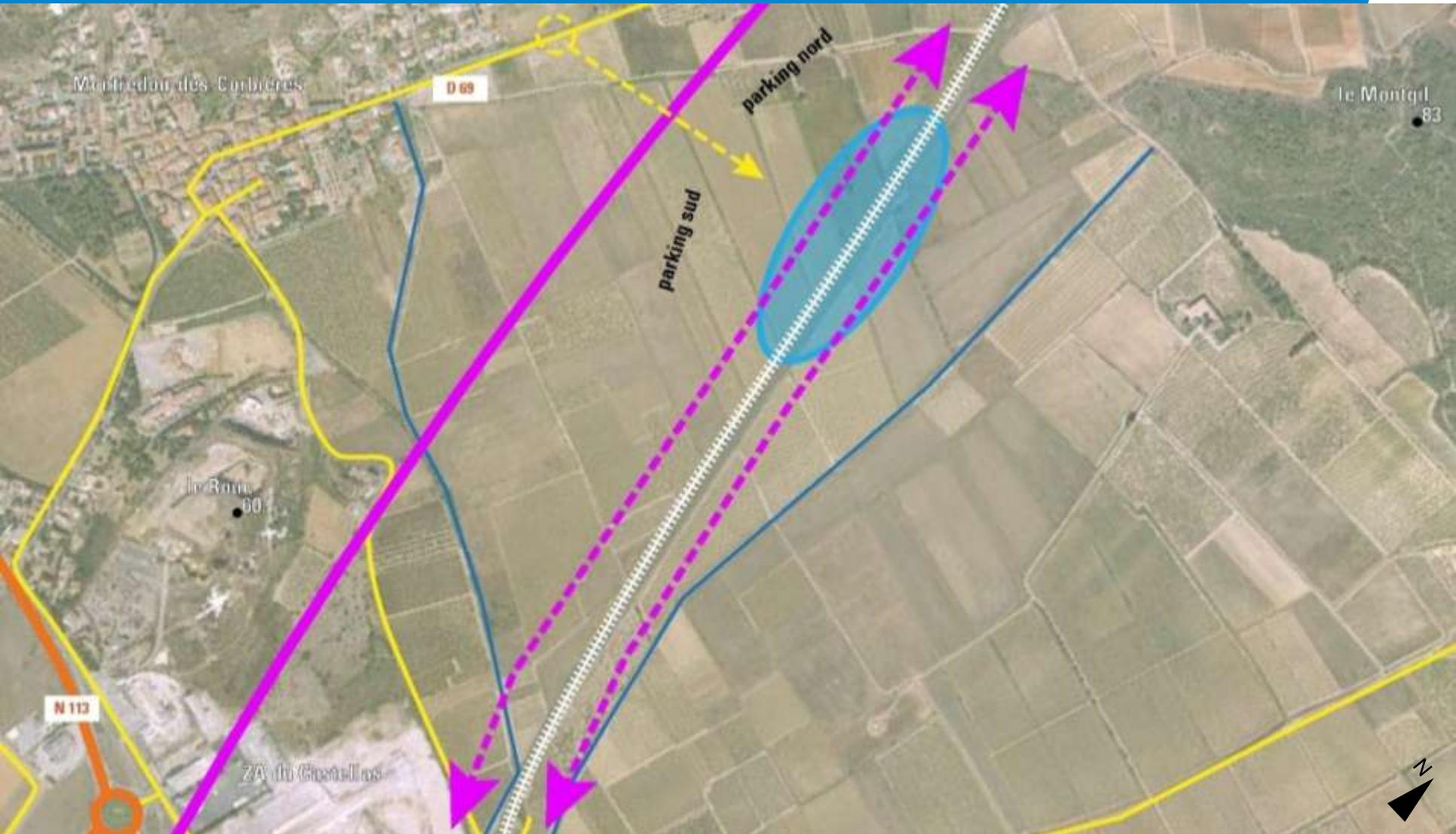
0 125 250 Mètres



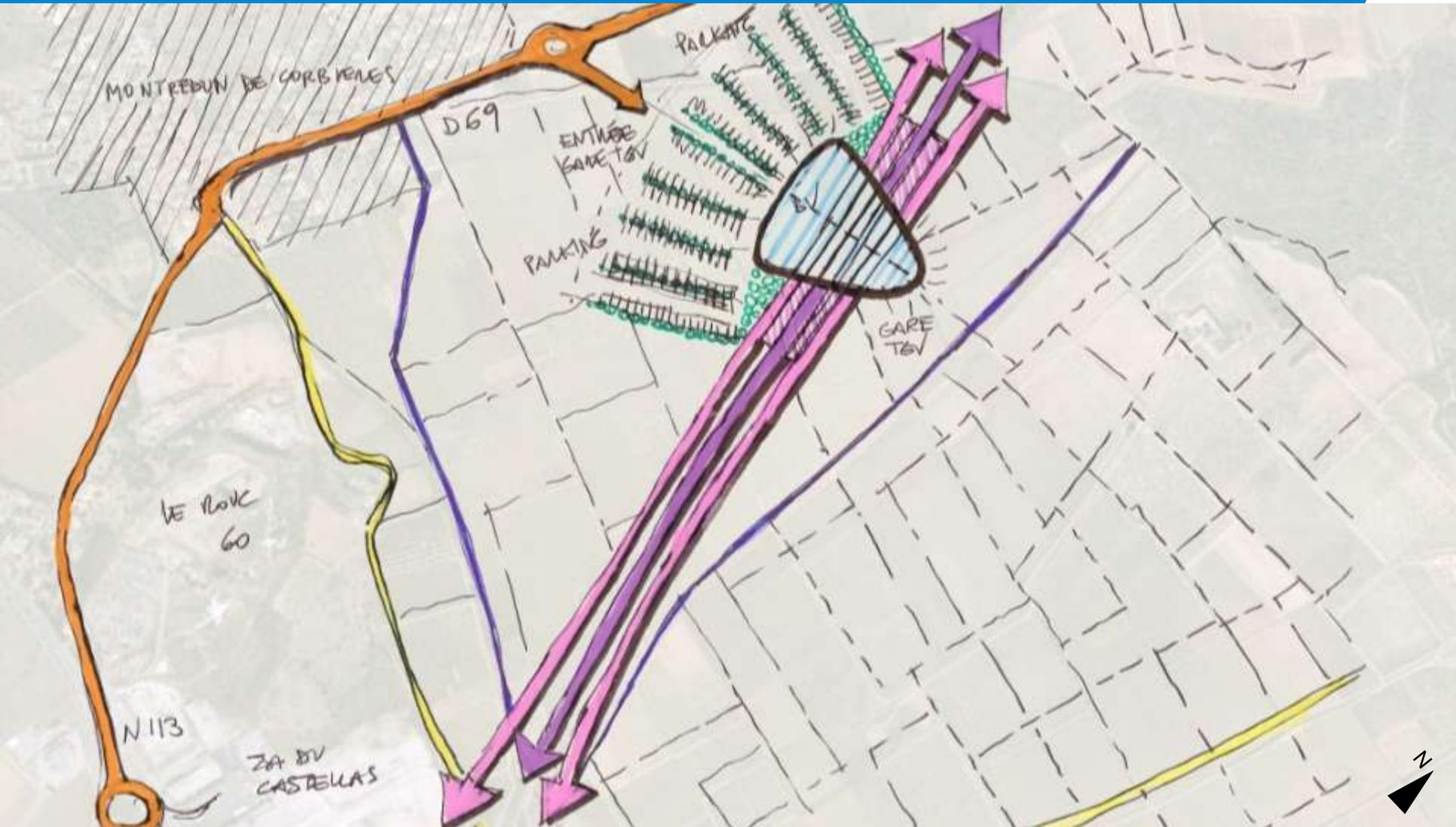
Gare « 2 »



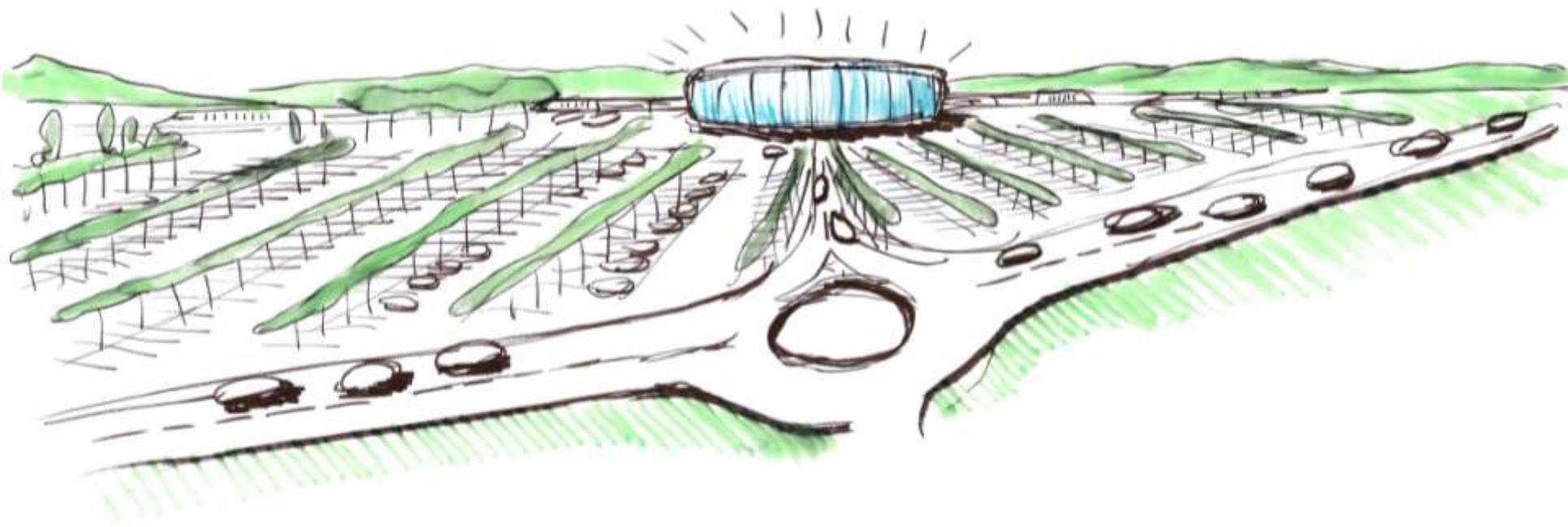
Gare « 2 » (1/5000)



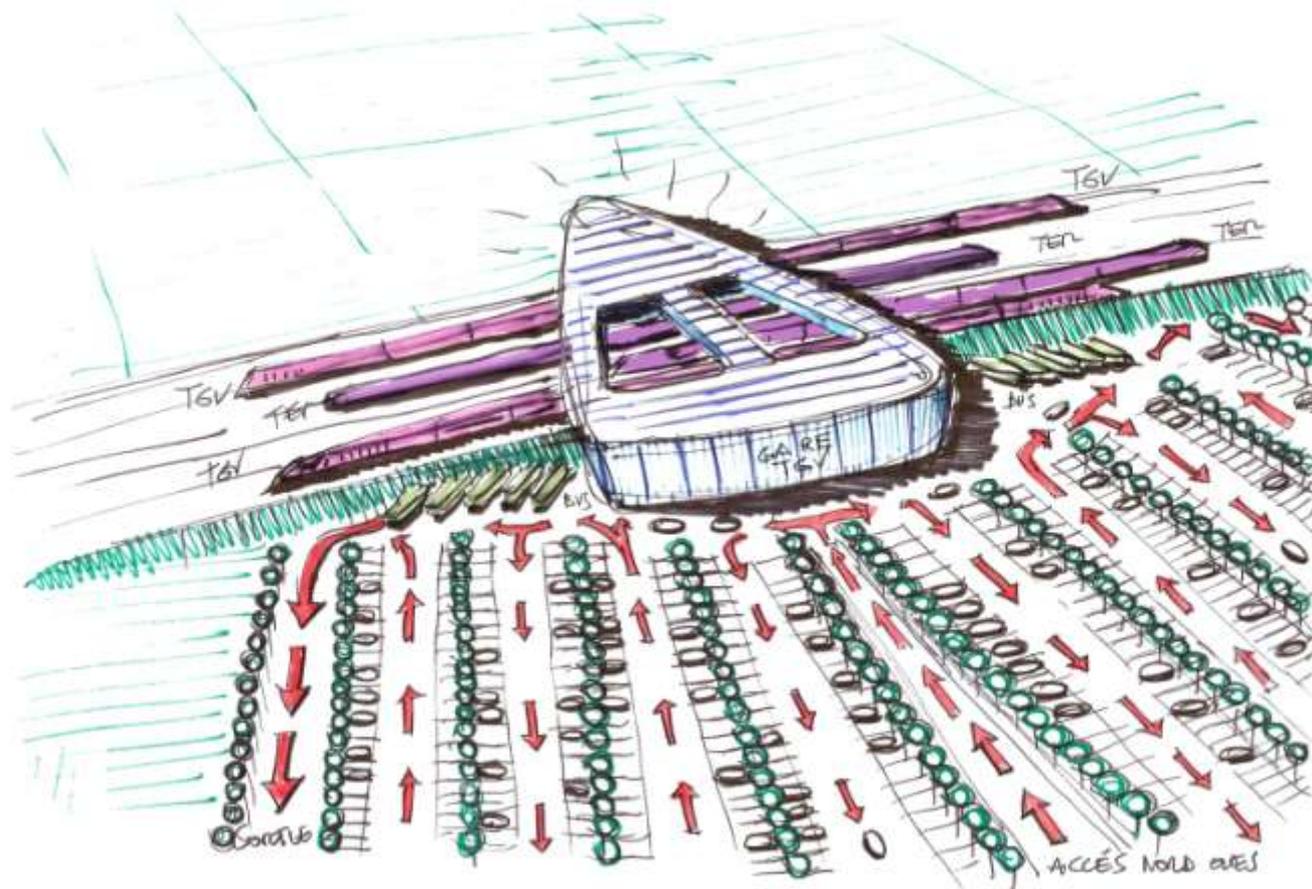
Gare « 2 »



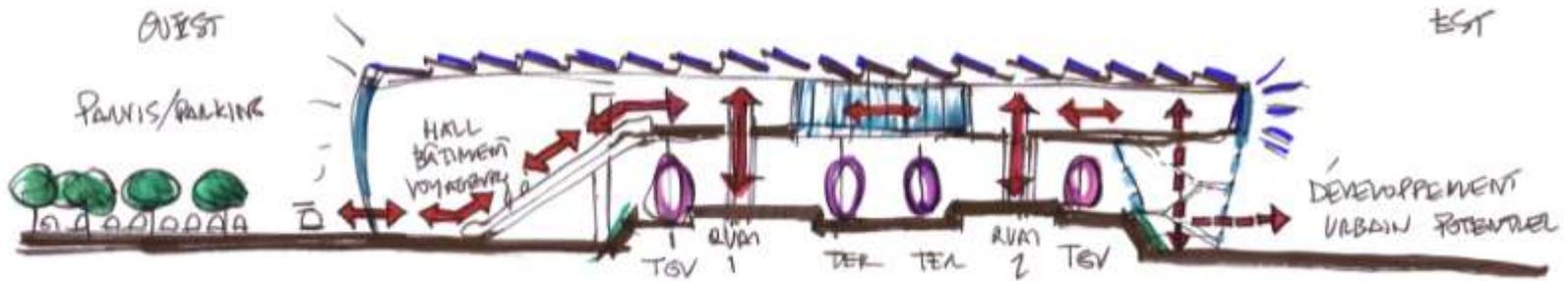
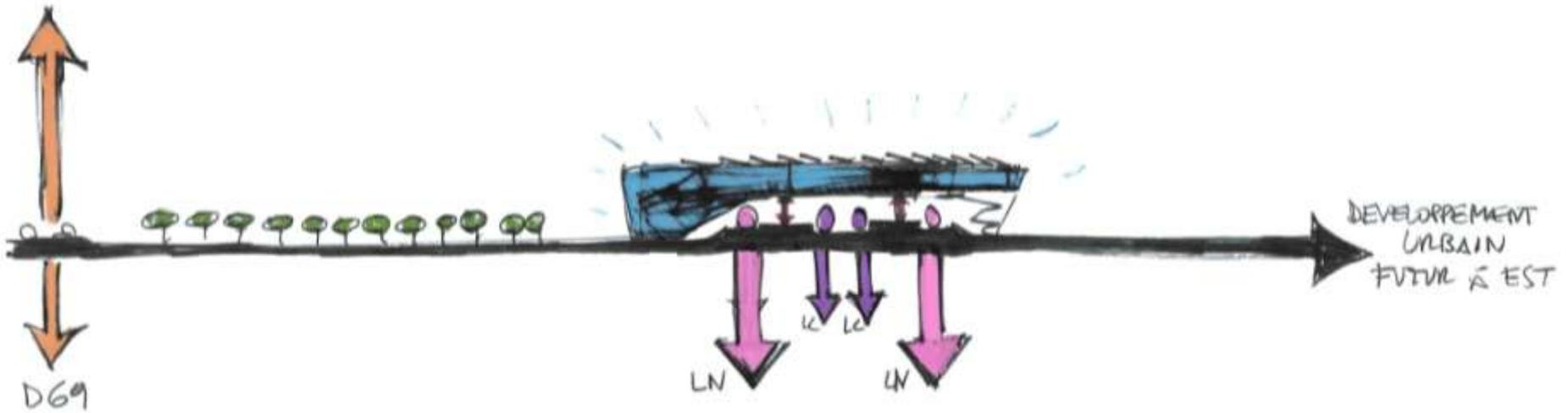
— Accès par l'Ouest



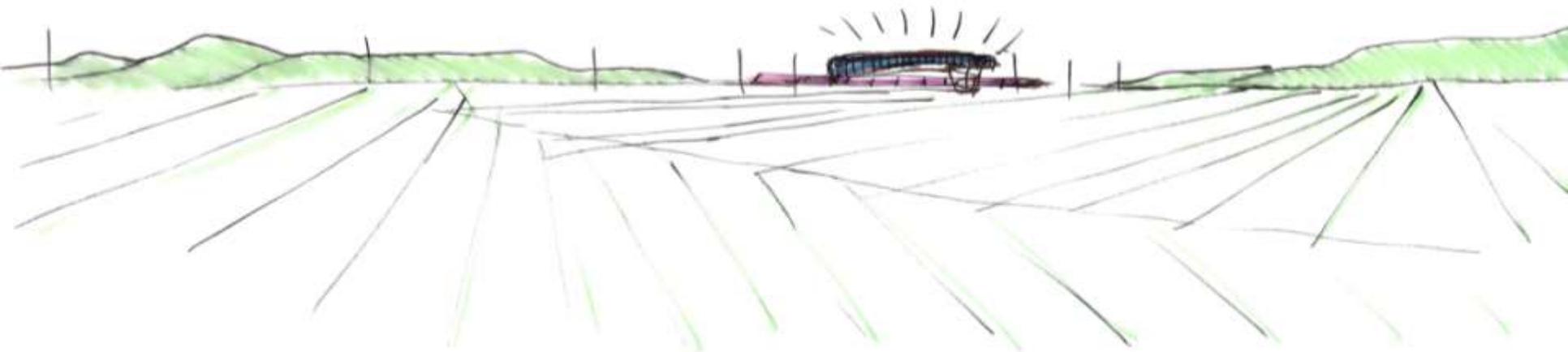
Organisation des flux



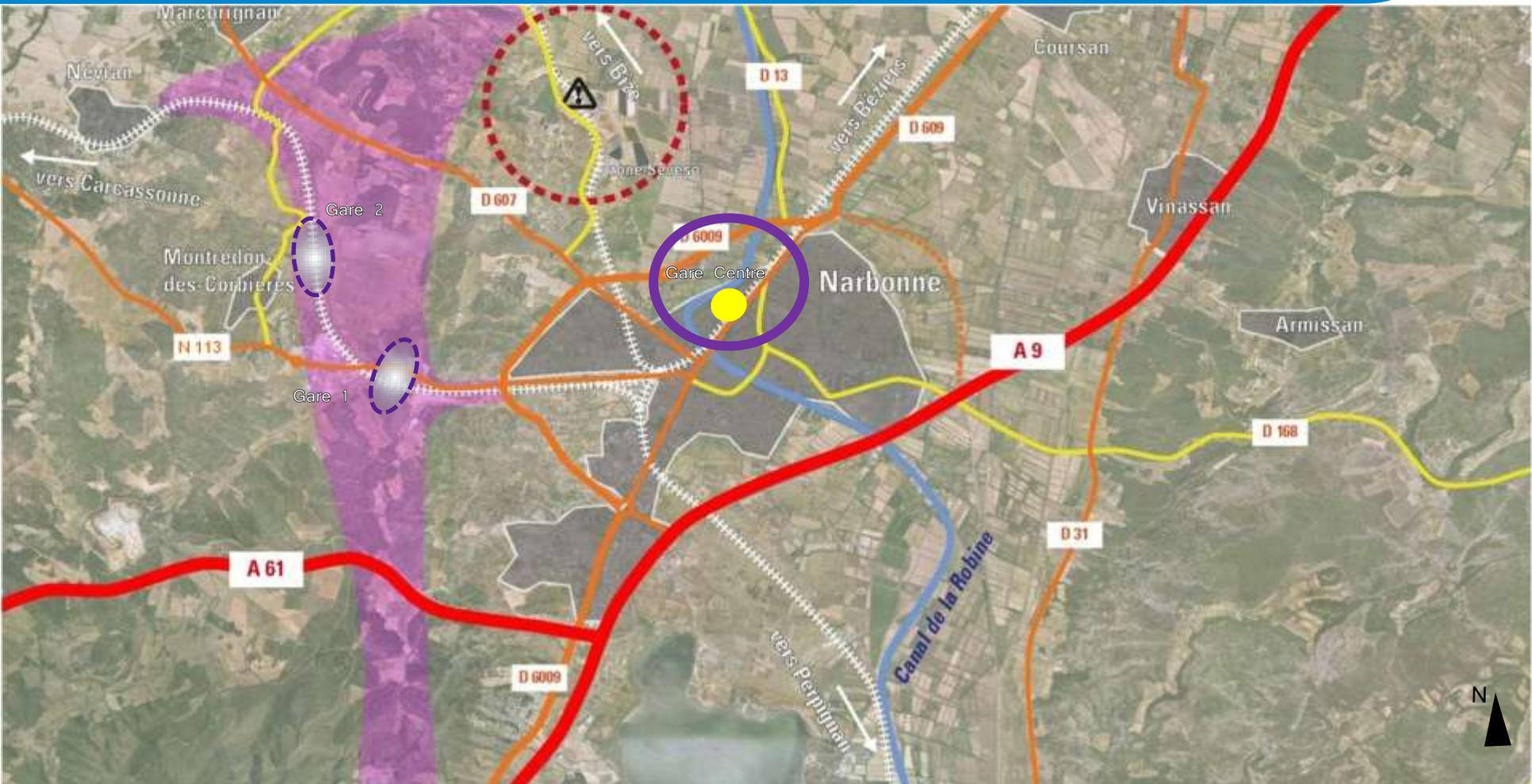
Coupes transversales



— Insertion dans le paysage



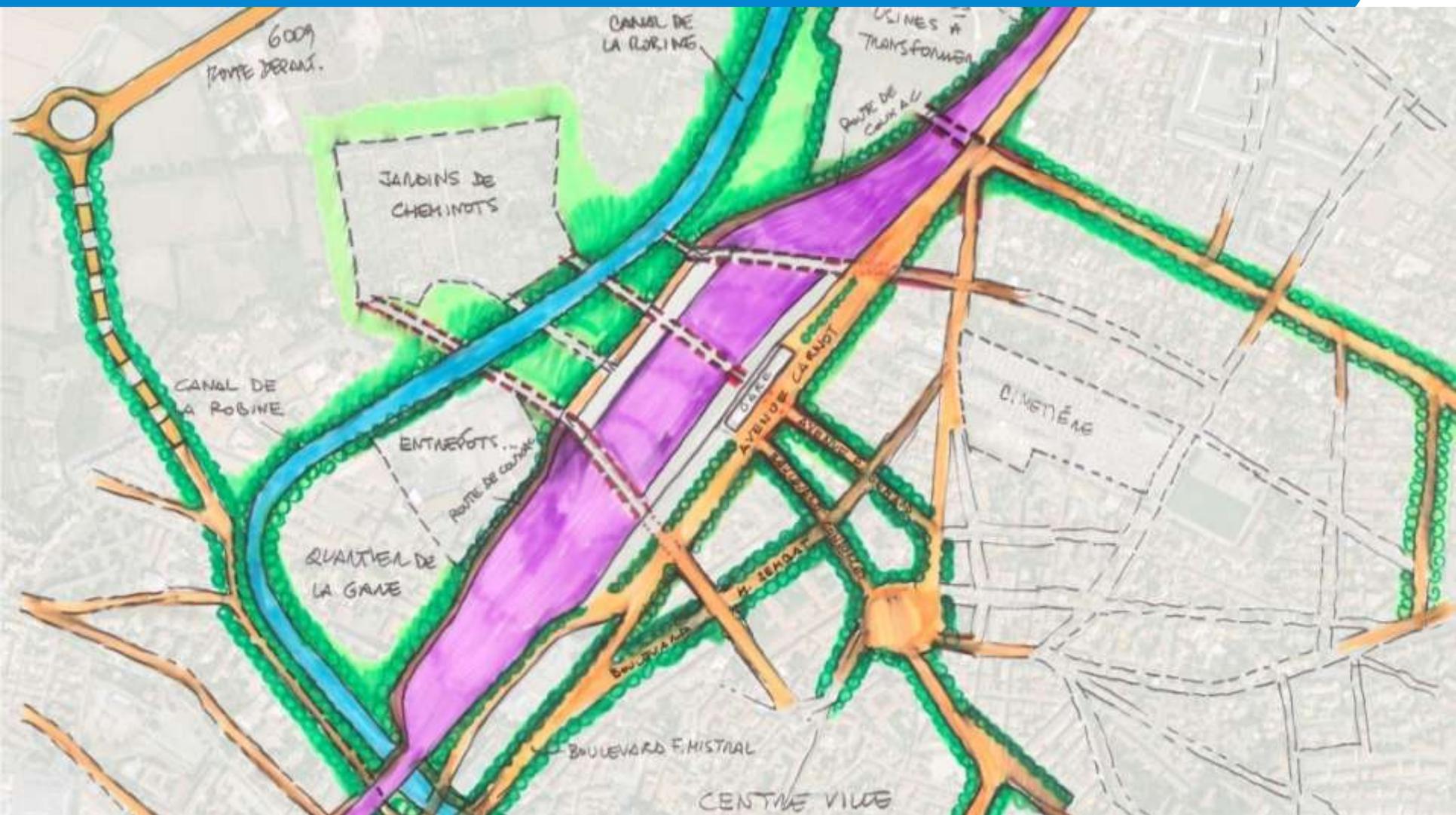
Gare Centre



Gare Centre – situation actuelle



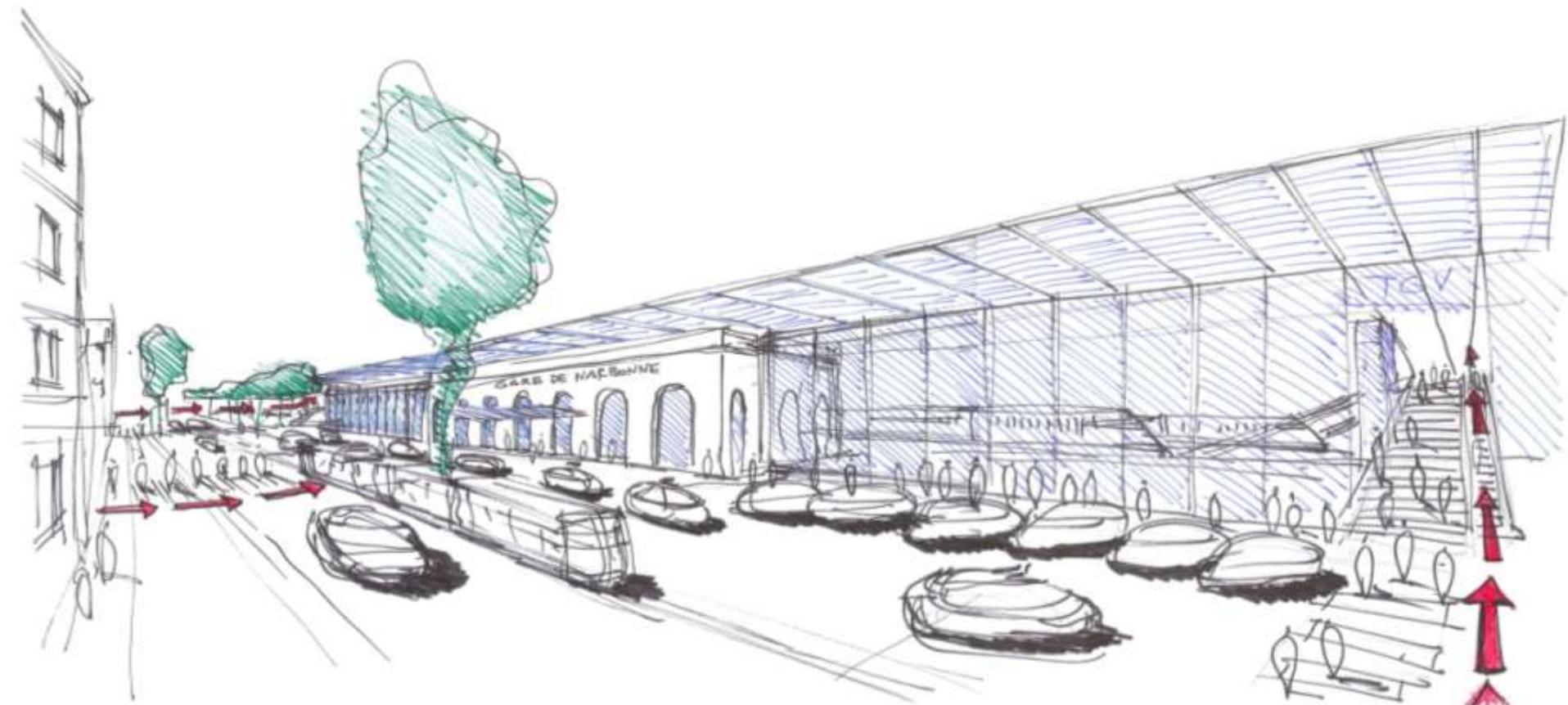
Gare Centre – projet

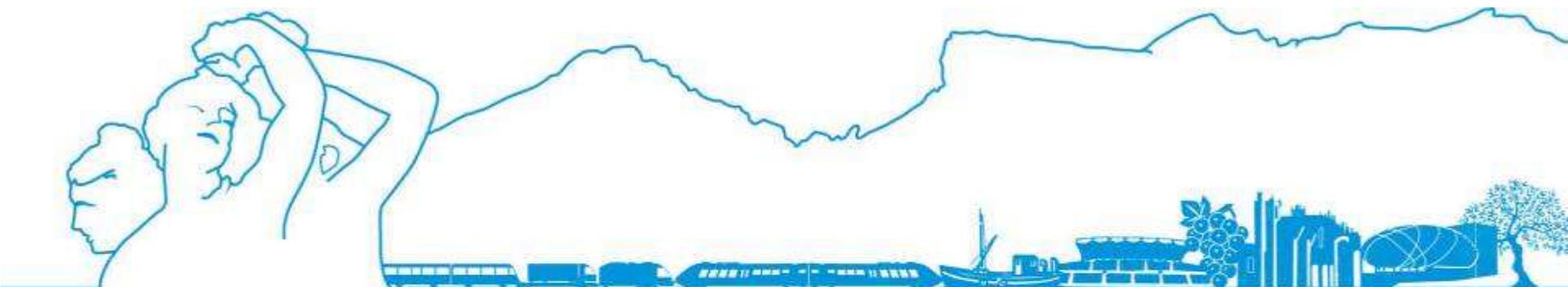


Franchissement des voies



Lien avec la ville





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — M
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Seconde session des ateliers « Desserte du territoire »

Narbonne – 2 Mars 2012

Déroulé de la journée

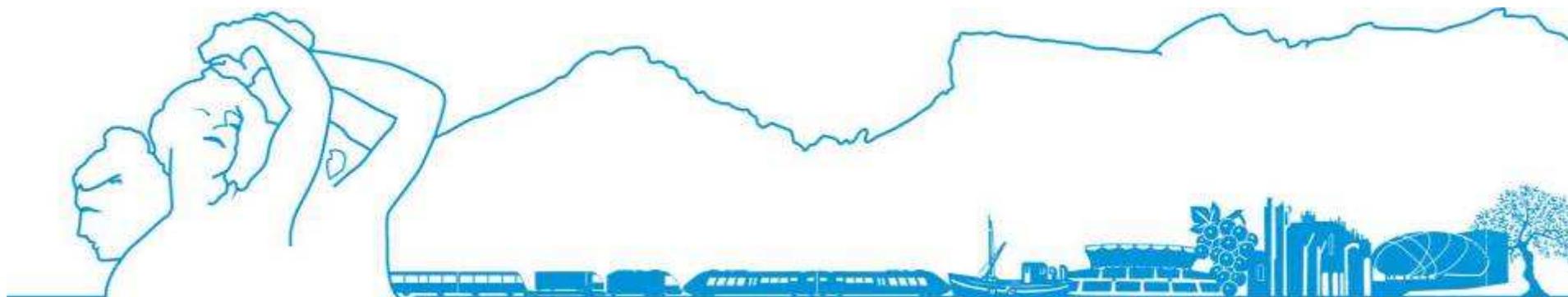


Matin

- Grandes étapes du projet
- Présentation des différents sites de gare et esquisses
- **Présentation du projet du Grand Narbonne**

Après midi

- Eclairage financier
- Etudes de trafic et desserte
- Accessibilité



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

LNMP : Ateliers Gares

Narbonne – 02 mars 2012



La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

4 thématiques

Environnement, foncier

Sensibilités environnementales
Risque hydraulique
Activités agricoles & viticoles
Volet énergétique
Nature du foncier

Projet Urbain

Habitat,
bureaux,
équipements
PLH, PDU, SCOT, SRADDT, PLU



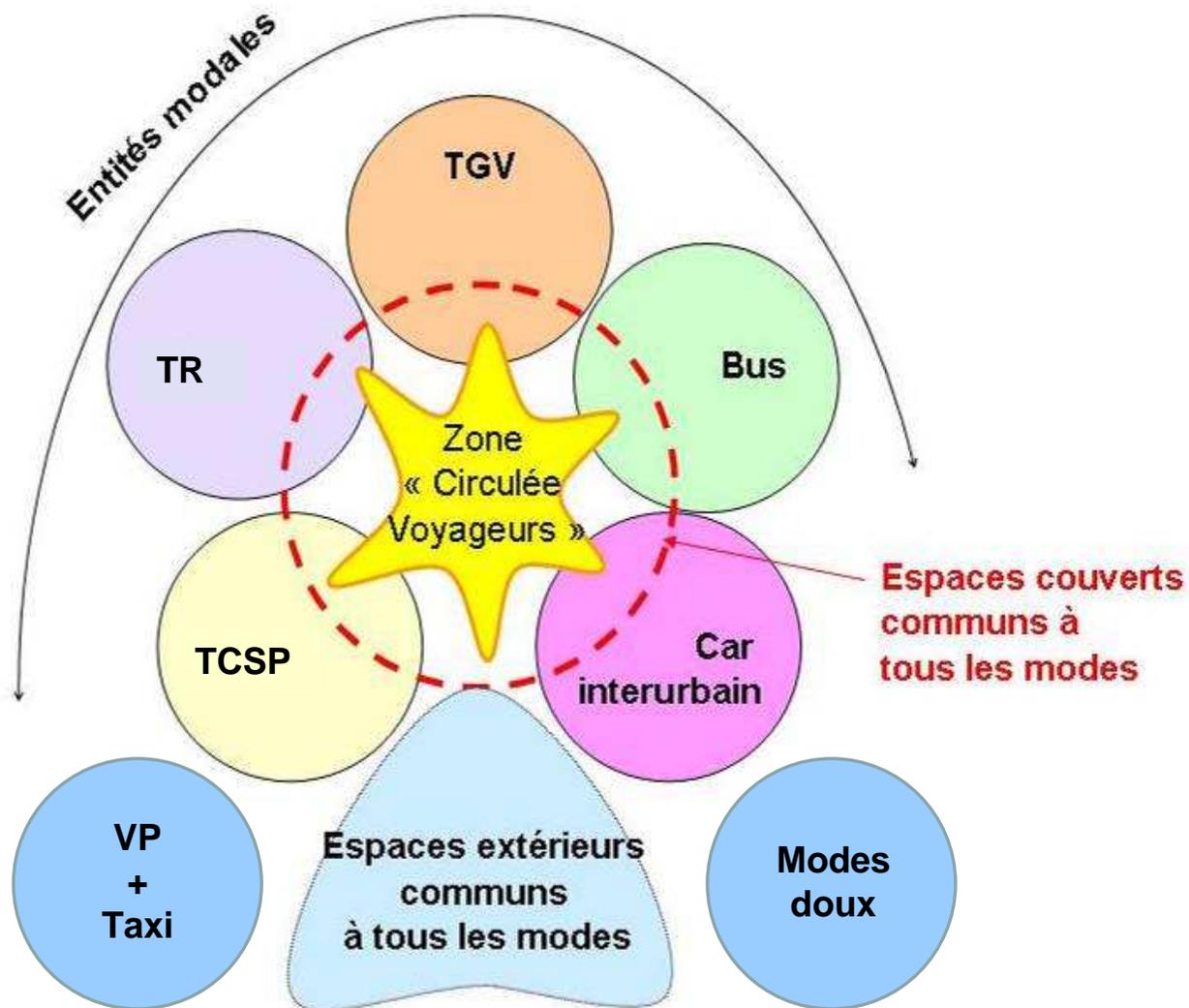
Transport

Réseaux Ferroviaire
Réseaux routiers, voirie
Déplacements
Accessibilité
Chalandise

Valorisation Economique

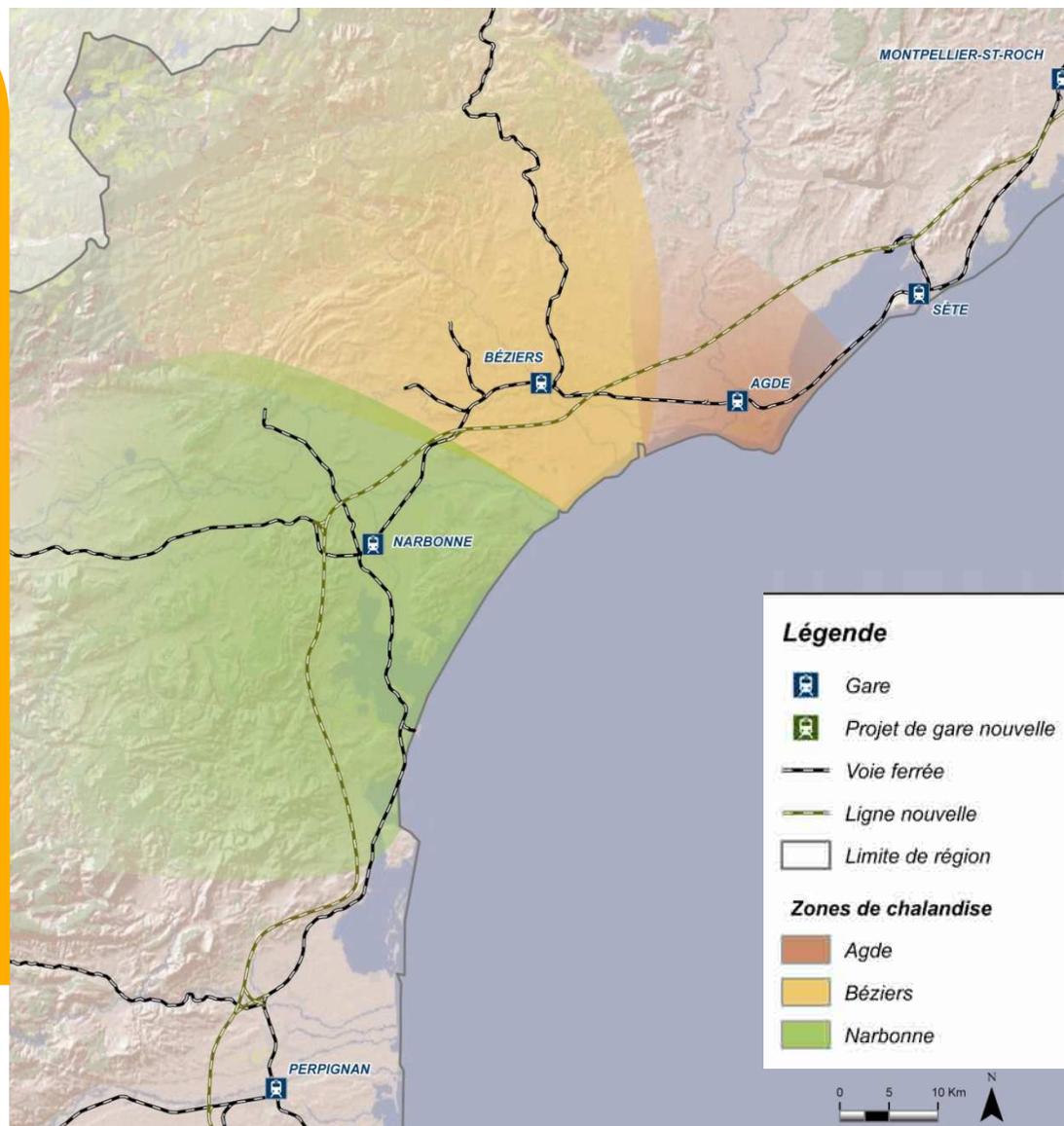
Activités économiques
Filières économiques à valoriser
Tourisme
Tourisme d'affaire

Gare : Espace d'intermodalité



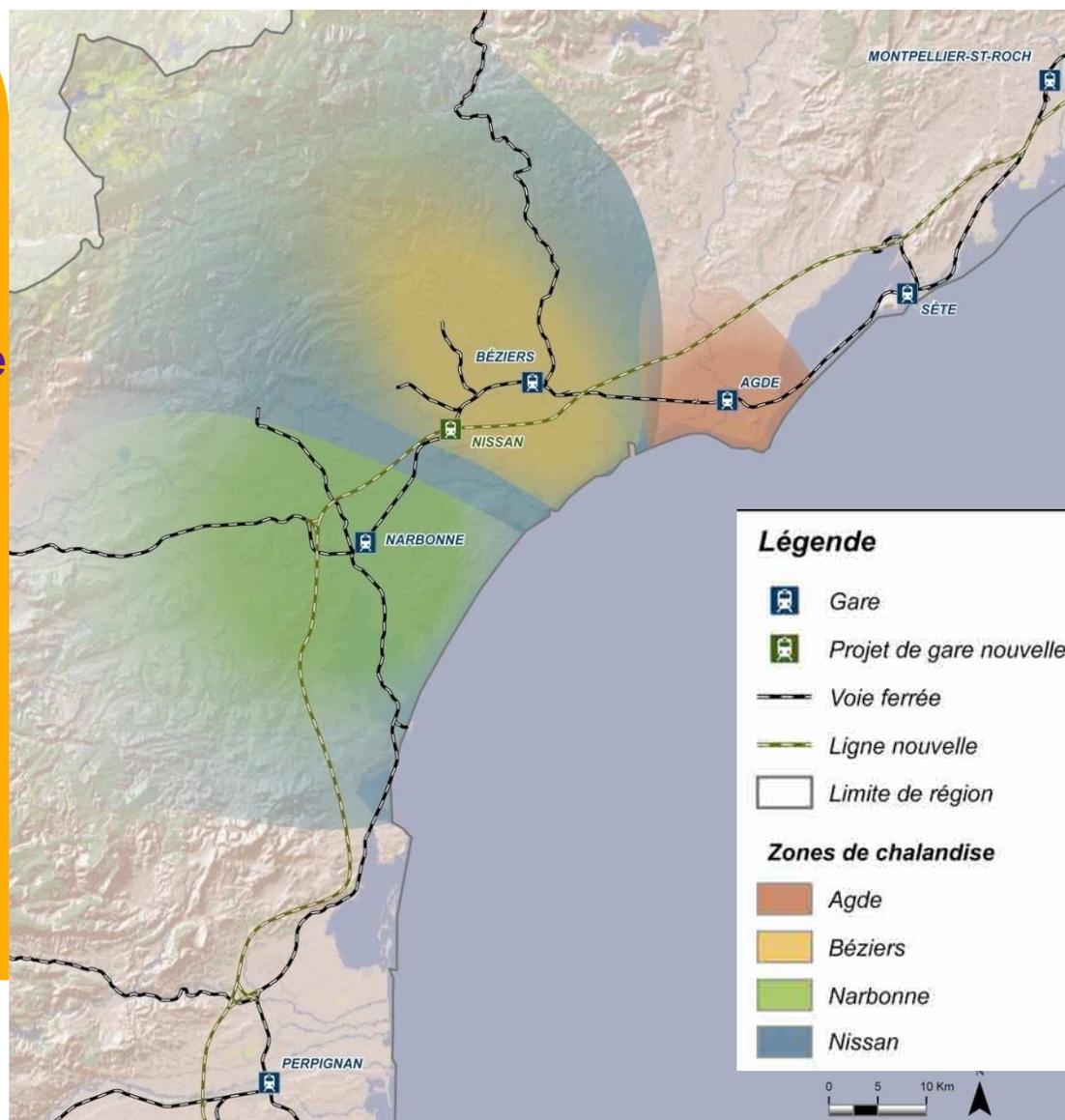
Zones de chalandises – scénario gares centre (2020)

- ➔ Zones de chalandises distinctes selon les gares
- ➔ Extension vers le nord pour Béziers et Agde
- ➔ Extension vers le sud et ouest pour Narbonne



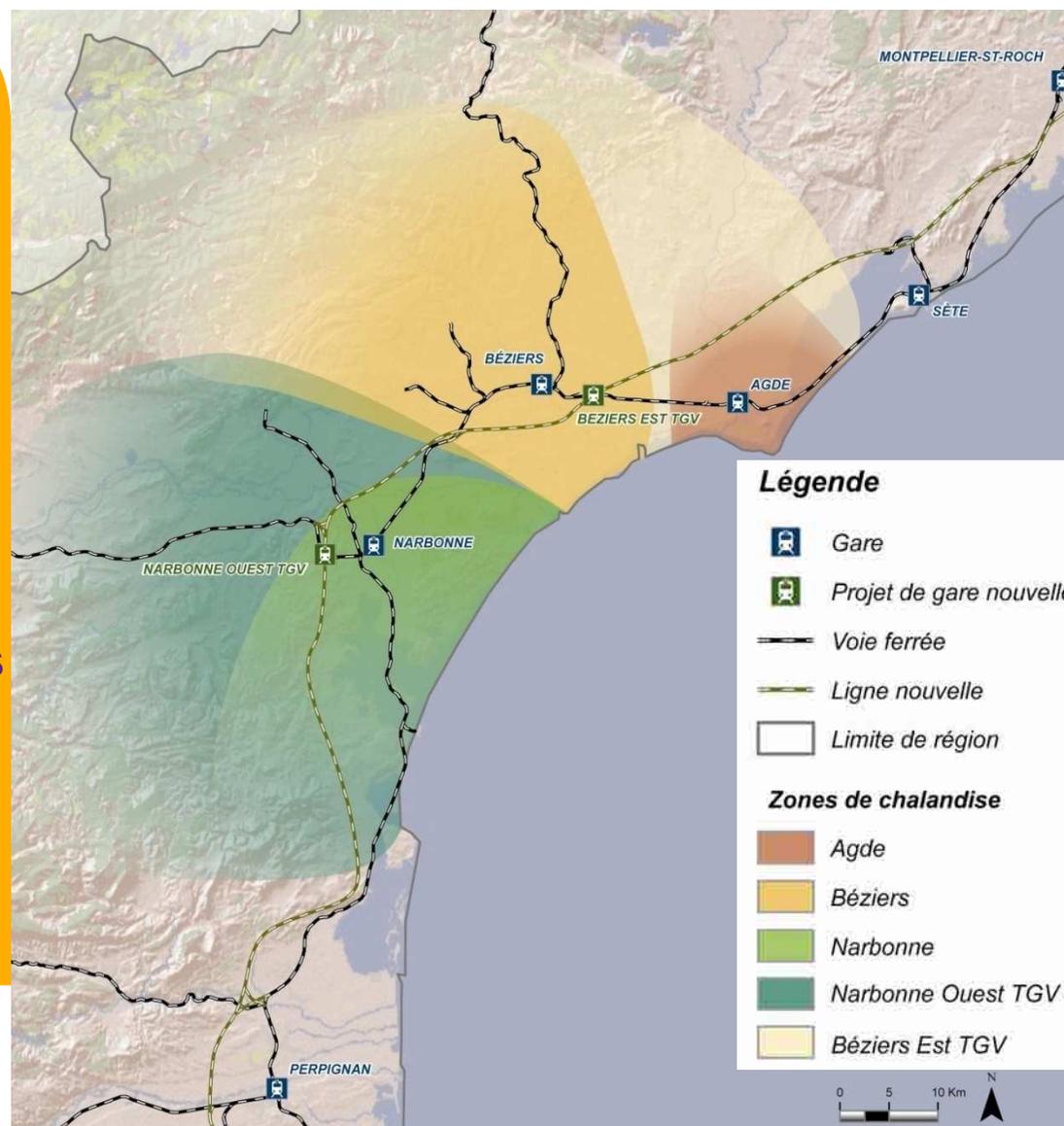
Zones de chalandises – scénario 1 gare nouvelle (2020)

- ➔ Nissan : zone très étendue recouvrant Narbonne centre et Béziers centre
- ➔ Narbonne & Béziers: zone de chalandise restreinte



Zones de chalandises – scénario 2 gares nouvelles (2020)

- ➔ Béziers Est recouvre Béziers centre et Agde
- ➔ Narbonne ouest recouvre Narbonne centre
- ➔ Narbonne centre limité au secteur est (rabattement vers gares nouvelles)



Questions - Réponses





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématiques gare
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

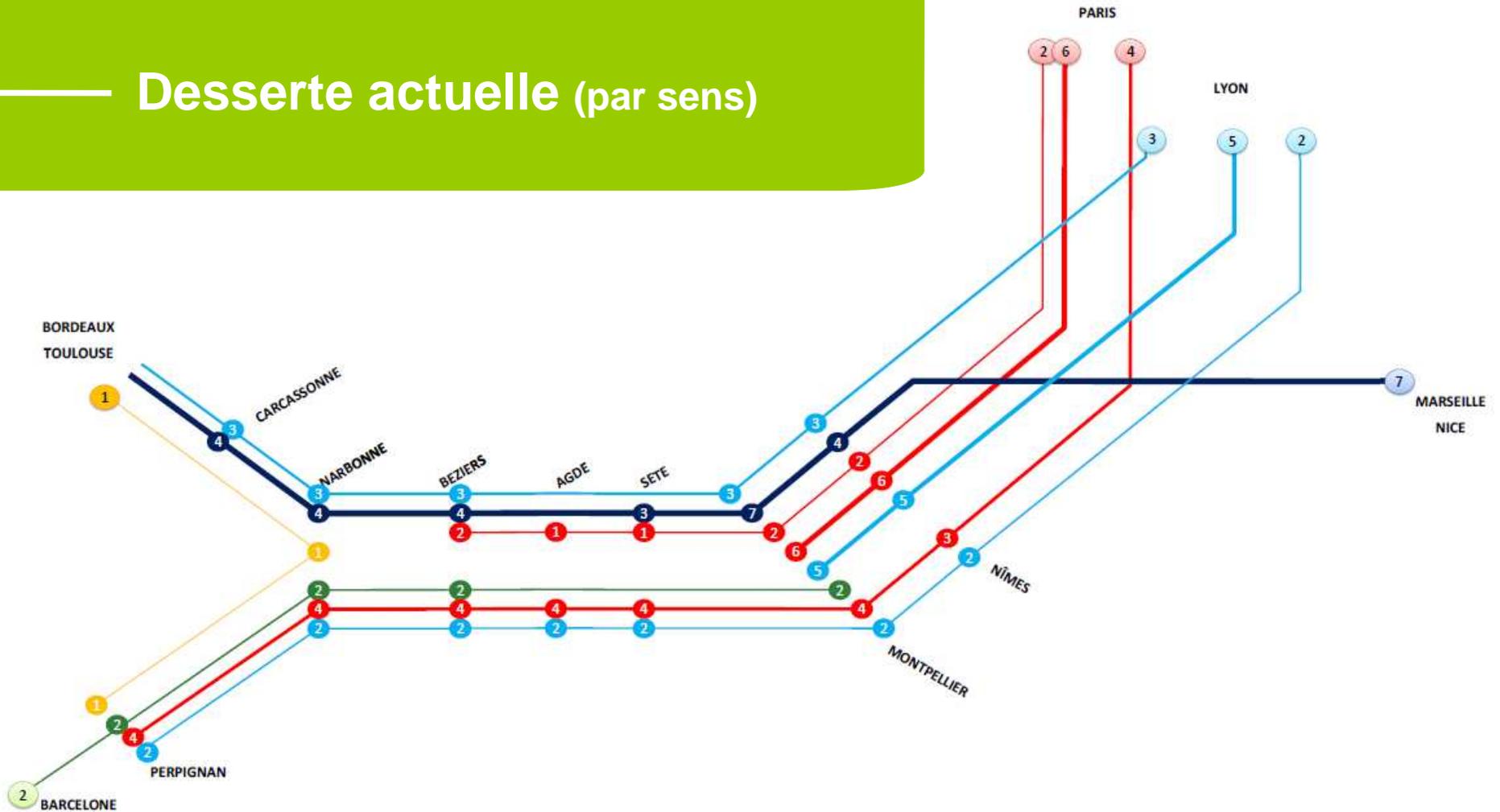
Fréquentation des gares LR



Fréquentations des gares (voyageurs, source SNCF, 2009)

	Trafic	Total GL		
		Nombre	Arrêts	% arrêts
Nîmes	3 087 255	58	50	86%
Montpellier	6 354 873	62	62	100%
Sète	913 740	40	20	50%
Agde	624 159	40	14	35%
Béziers	1 186 059	40	34	85%
Narbonne	1 066 423	38	32	84%
Perpignan	1 435 189	18	18	100%

Desserte actuelle (par sens)

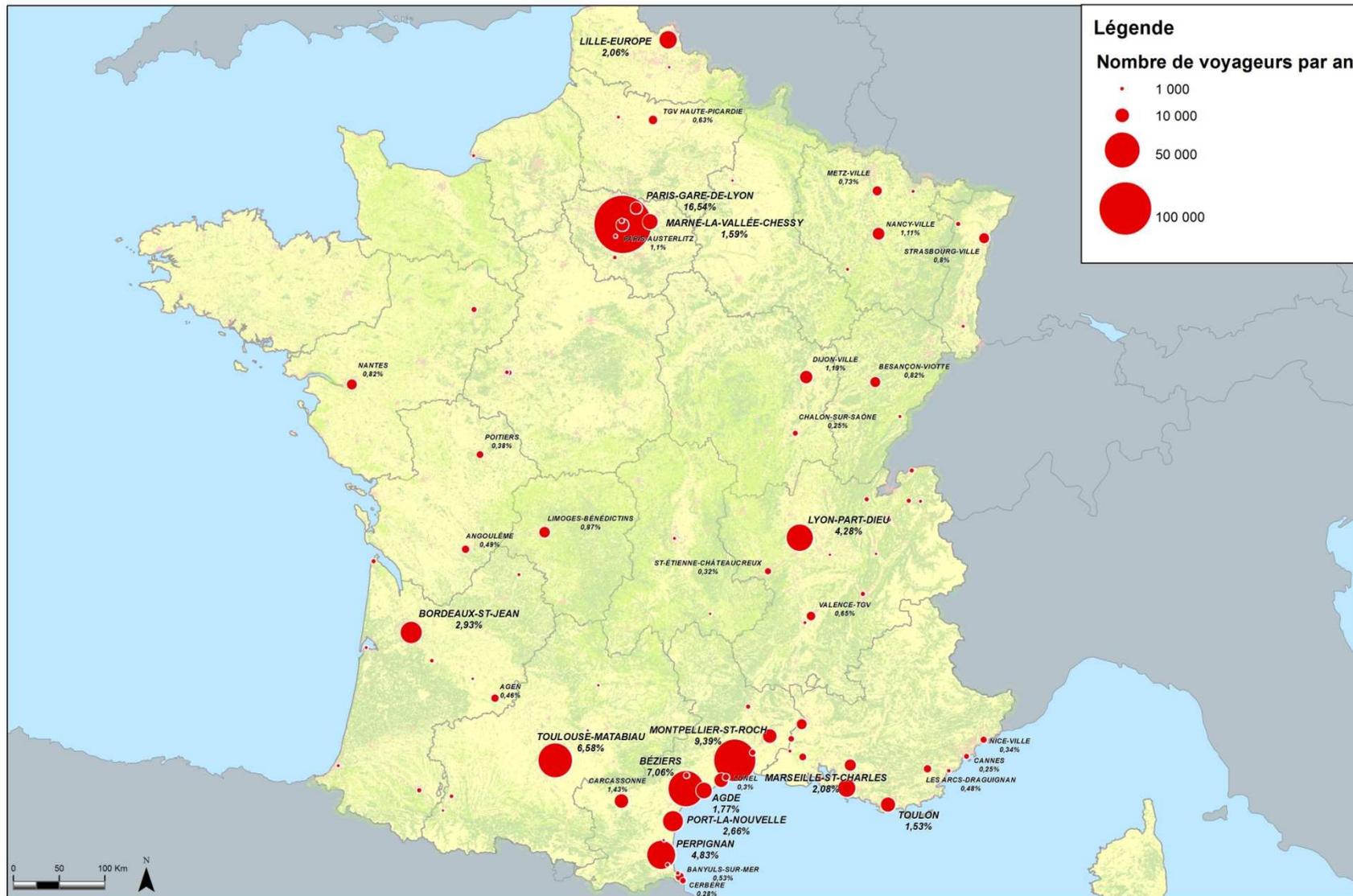


CIRCULATIONS DU 6 MARS 2008 DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN

Desserte radiale (Paris)	12
Paris-Cerbère via Toulouse	1
Desserte Transversale sud	7
Desserte Arc Méditerranéen	2
Autres Inter Secteur (via Lyon)	10
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	32

● 4 Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare
4 Nombre total de trains par grande ligne

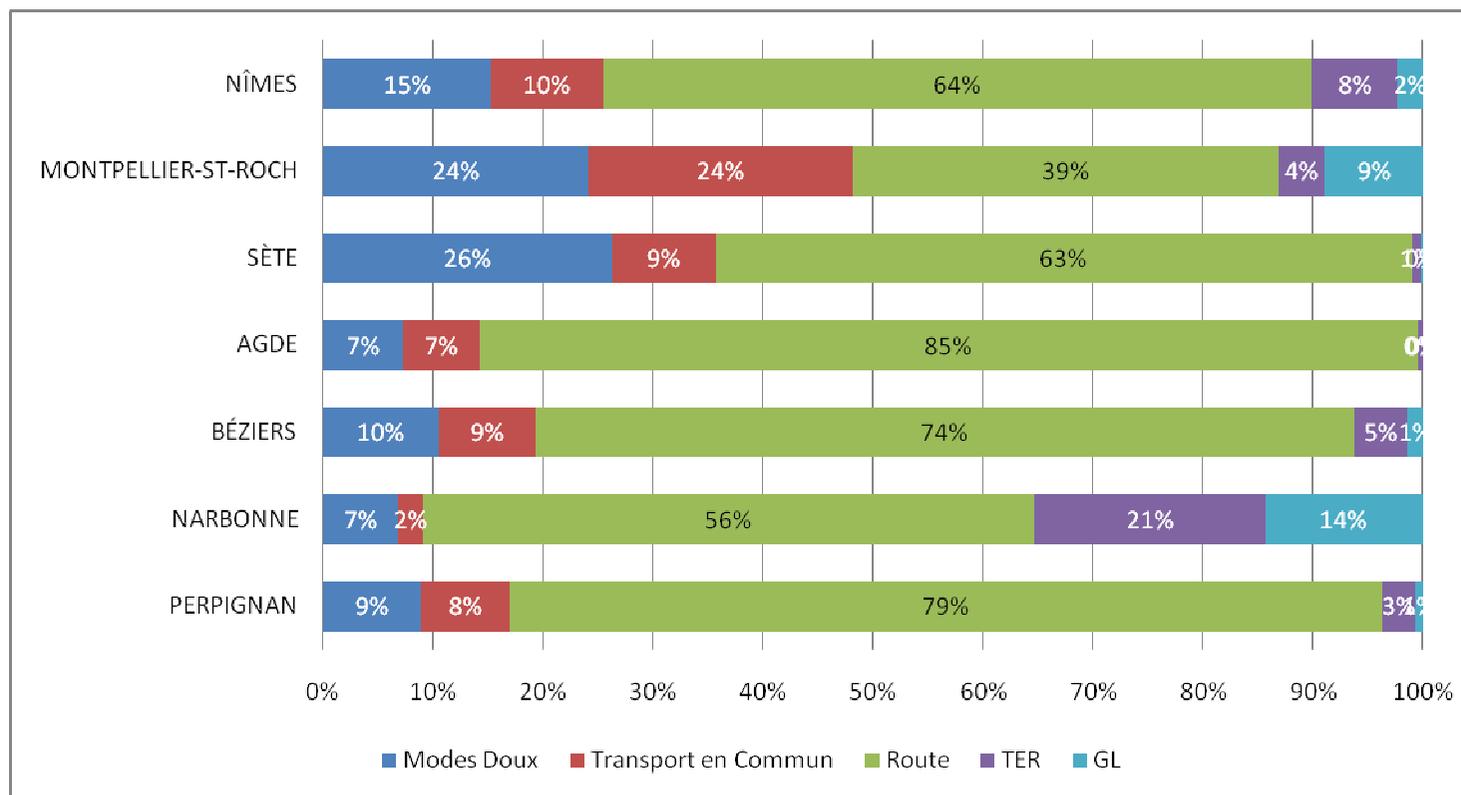
Origine et destination des voyageurs - gare de Narbonne (enquête 2010)



Modes de rabattement (enquête 2010)



Modes de rabattements pour des déplacements longue distance





La Gare : espace d'intermodalité

- Thématique transport
- La gare, espace d'intermodalité
- Zones de chalandises



Mobilité et desserte

- Rappel atelier 1
- 1^{ers} résultats pour chaque scénario :
 - Scénarios étudiés
 - Principes de desserte
 - Trafics en gares
 - Chalandise & accessibilité

Les scénarios

➔ 5 possibilités de desserte



- Desserte par les gares centre
- une gare nouvelle à Nissan-Lez-Ensérune
- une gare nouvelle à Béziers et une gare nouvelle à Narbonne
- une gare nouvelle à Béziers
- une gare nouvelle à Narbonne

ANIMATIONS

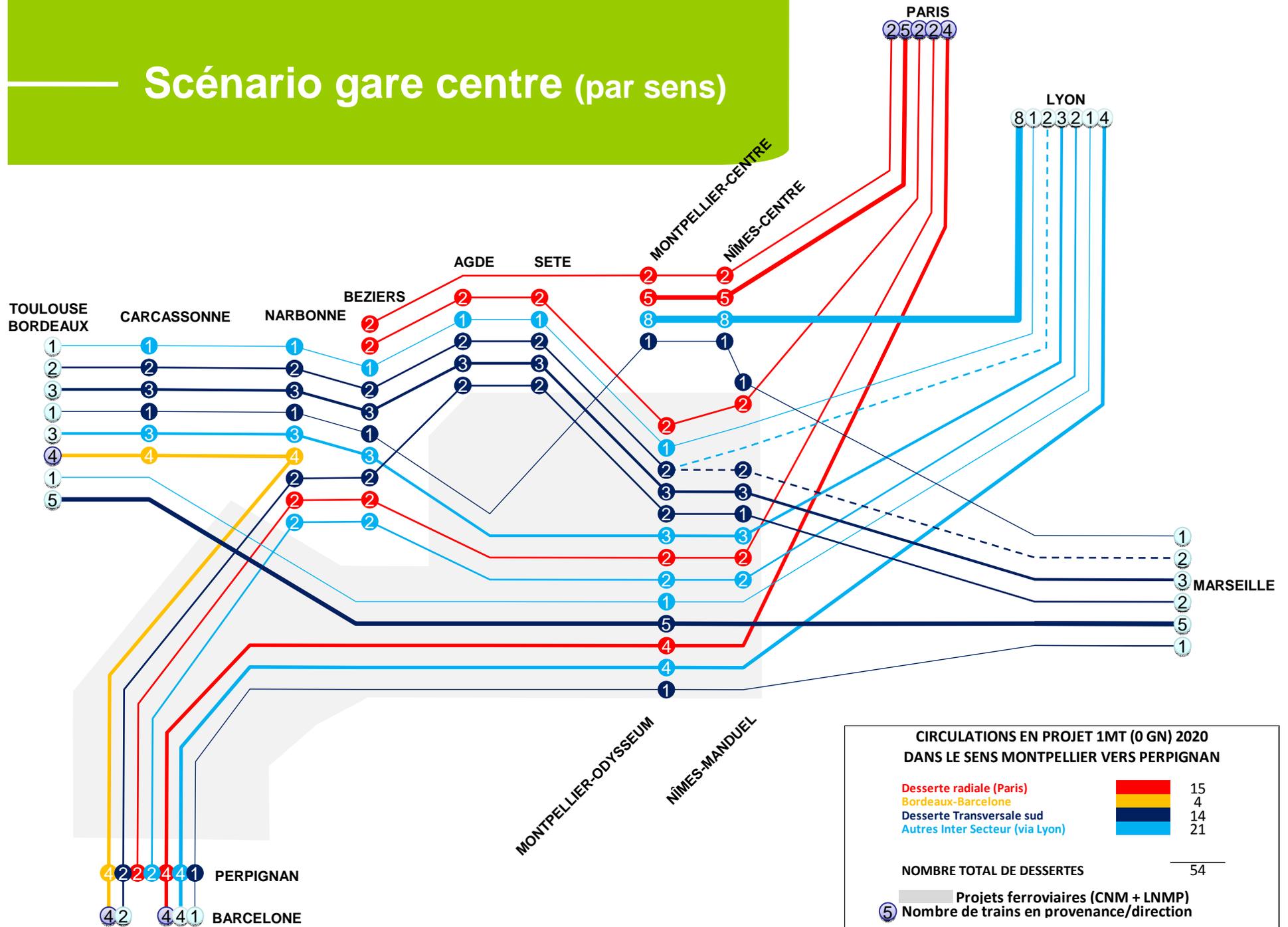
Desserte grandes lignes (2020)

Desserte par gare (trains/jour), deux sens confondus en <u>2020</u>	Situation 2008	Débat Public	Desserte par gares existantes	Desserte par 1 gare nouvelle	Desserte par 2 gares nouvelles
Agde	14	16	20	8	8
Béziers	34	16	40	8	8
Béziers-Est	-	58	-	-	50
Nissan	-	58	-	54	-
Narbonne	32	4	40	10	0
Narbonne-Ouest	-	58	-	-	60

➔ Desserte de Béziers orientée vers le Nord et l'Est

➔ Desserte de Narbonne orientée vers l'Ouest et le Sud

Scénario gare centre (par sens)



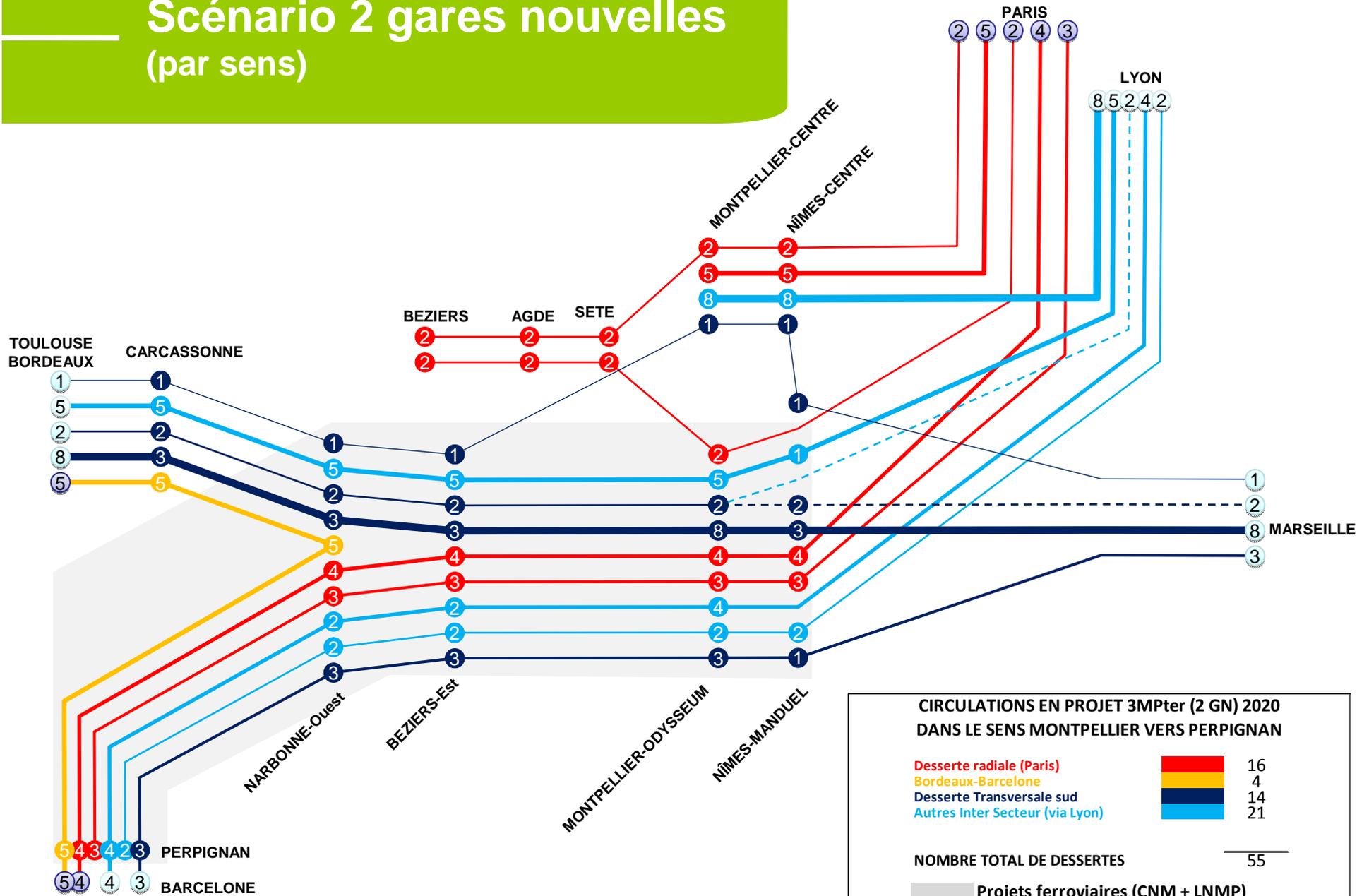
**CIRCULATIONS EN PROJET 1MT (0 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

Desserte radiale (Paris)	15
Bordeaux-Barcelone	4
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	21
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	54

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)

- ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
- ⑥ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Scénario 2 gares nouvelles (par sens)



**CIRCULATIONS EN PROJET 3MPter (2 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

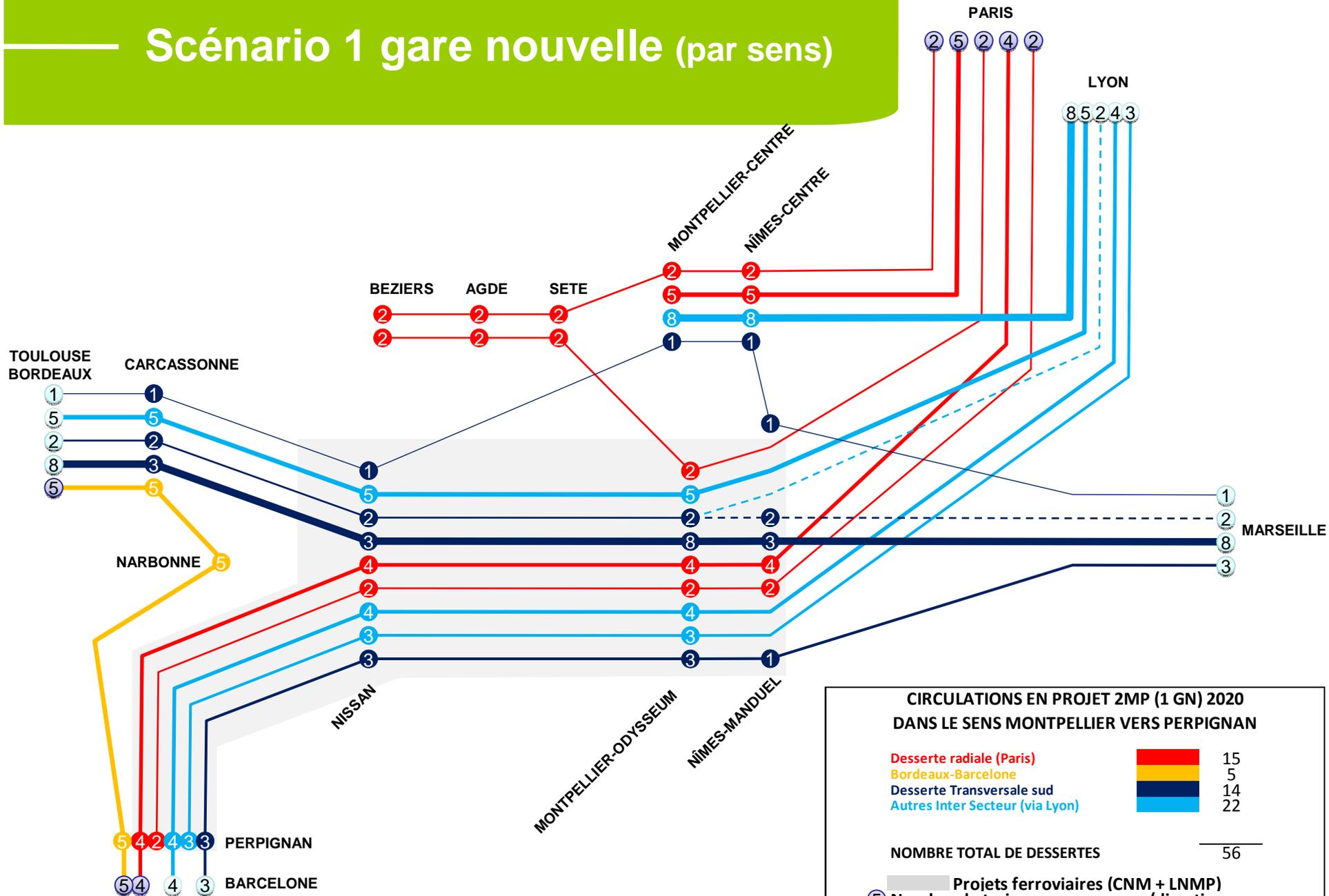
Desserte radiale (Paris)	16
Bordeaux-Barcelone	4
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	21
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	55

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)

⑤ Nombre de trains en provenance/direction

⑤ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Scénario 1 gare nouvelle (par sens)

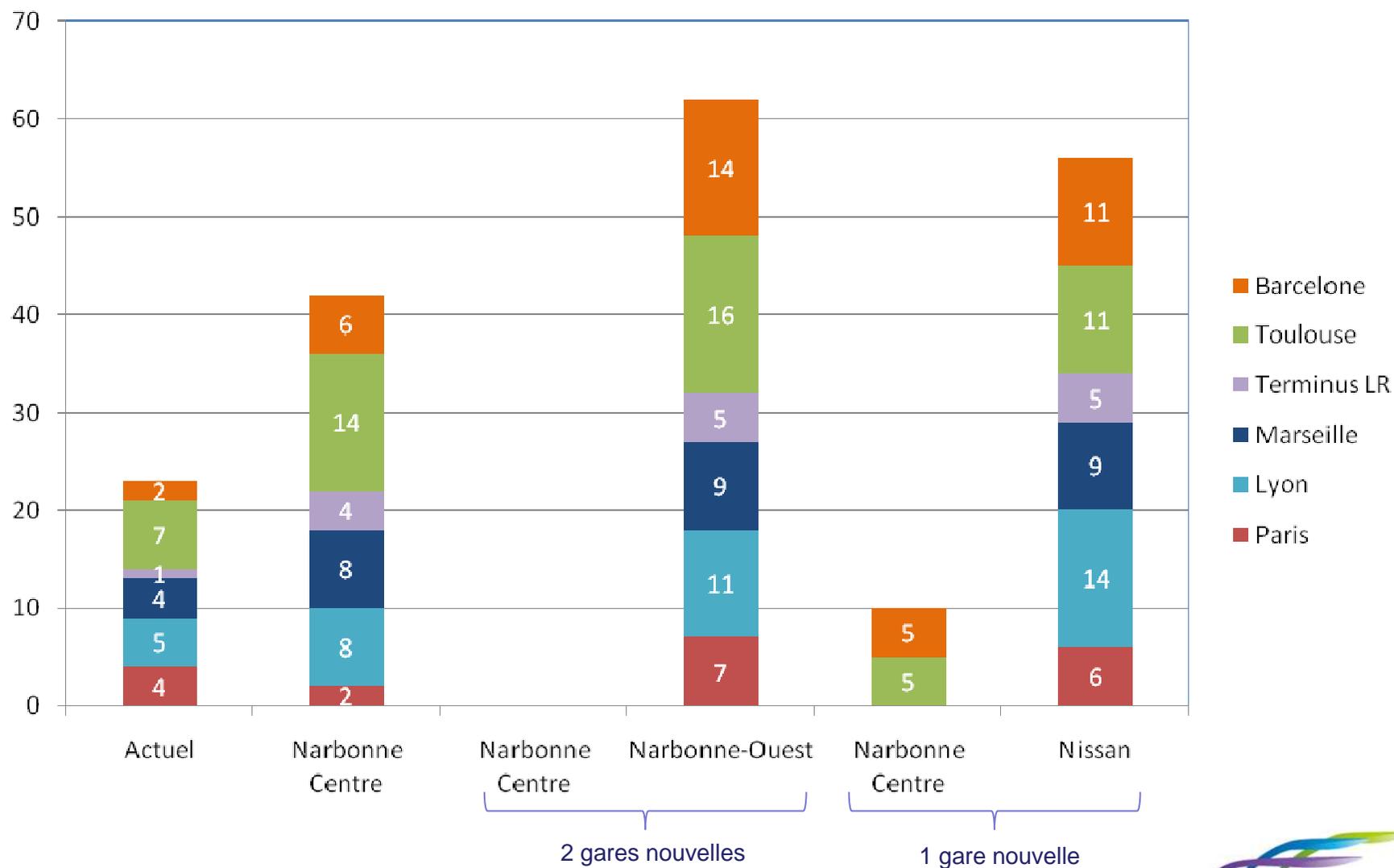


**CIRCULATIONS EN PROJET 2MP (1 GN) 2020
DANS LE SENS MONTPELLIER VERS PERPIGNAN**

Desserte radiale (Paris)	15
Bordeaux-Barcelone	5
Desserte Transversale sud	14
Autres Inter Secteur (via Lyon)	22
NOMBRE TOTAL DE DESSERTES	56

Projets ferroviaires (CNM + LNMP)
 ⑤ Nombre de trains en provenance/direction
 ⑤ Nombre de trains de la ligne s'arrêtant dans cette gare

Destination des trains GL au départ de Narbonne et Nissan (2 sens)



Destination des voyageurs GL au départ de Agde & Béziers (2020)

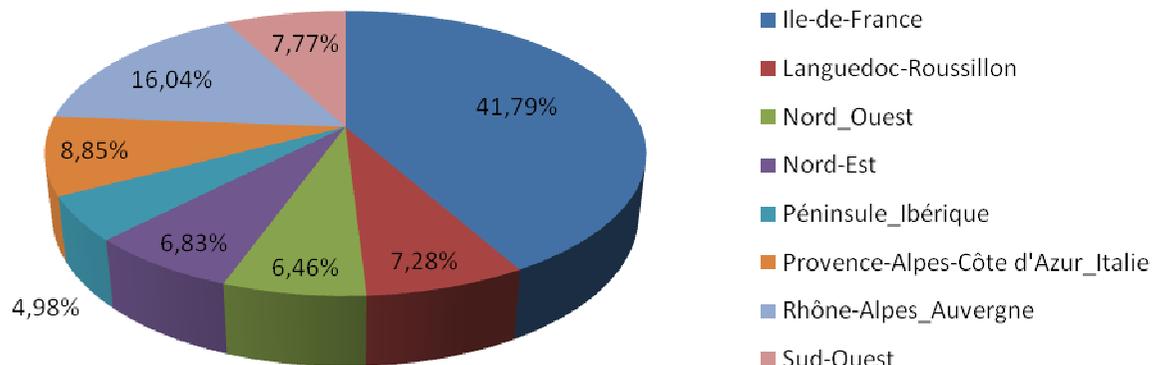


87% vers le Nord & Est

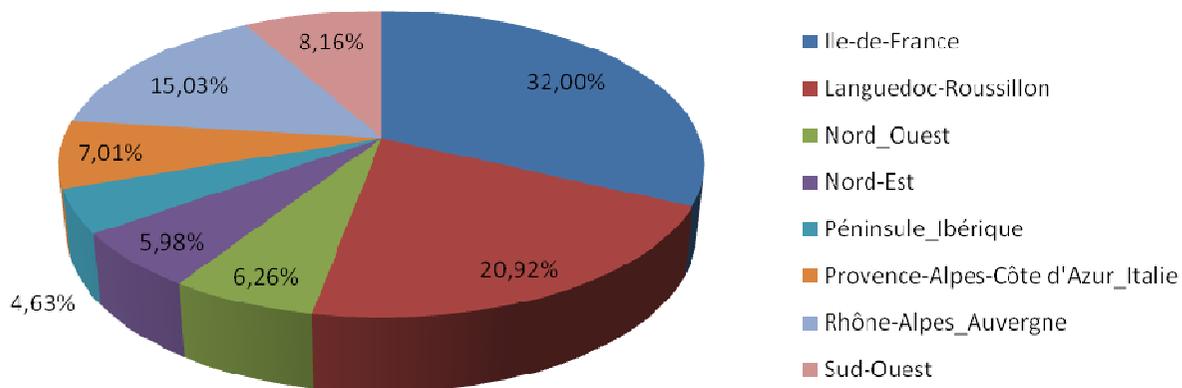


13% vers le Sud & Ouest

AGDE



Béziers-Est TGV



Destination des voyageurs GL au départ de Nissan (2020)

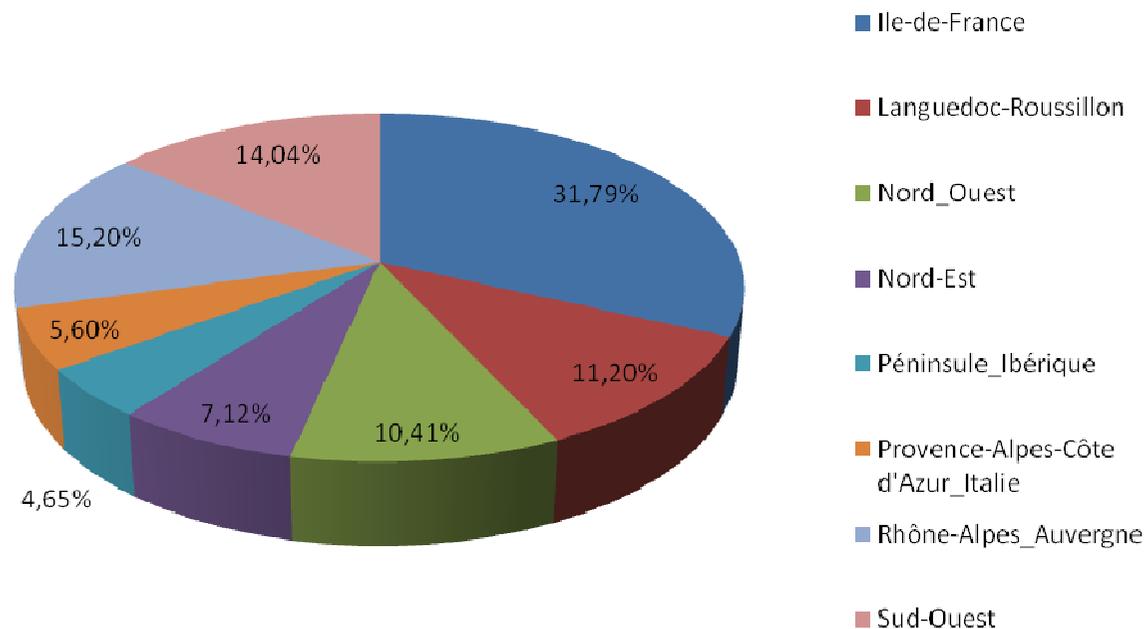


80% vers le Nord & Est



20% vers le Sud & Ouest

Nissan



Destination des voyageurs GL au départ de Narbonne ouest (2020)

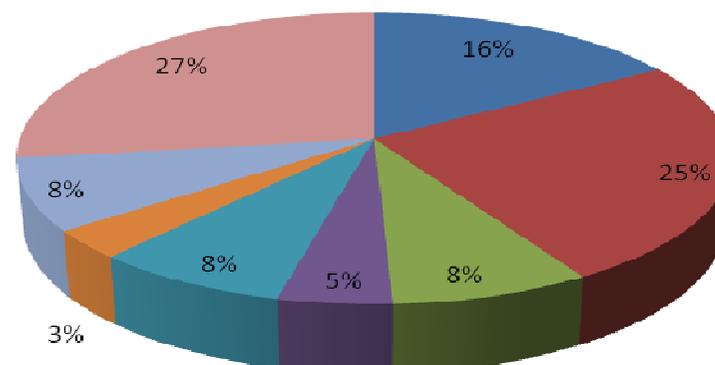


65% vers le Nord & Est



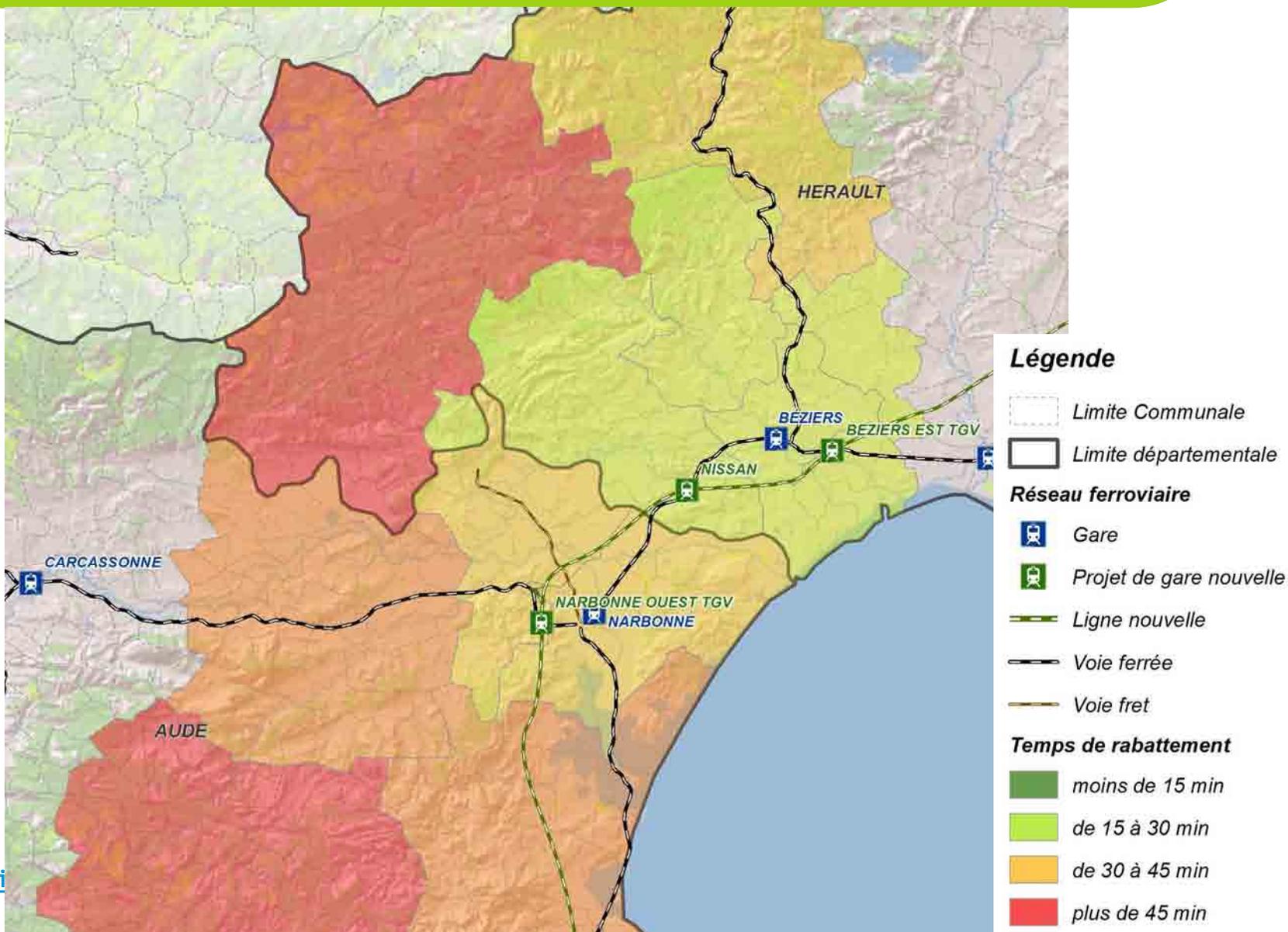
35% vers le Sud & Ouest

Narbonne Ouest

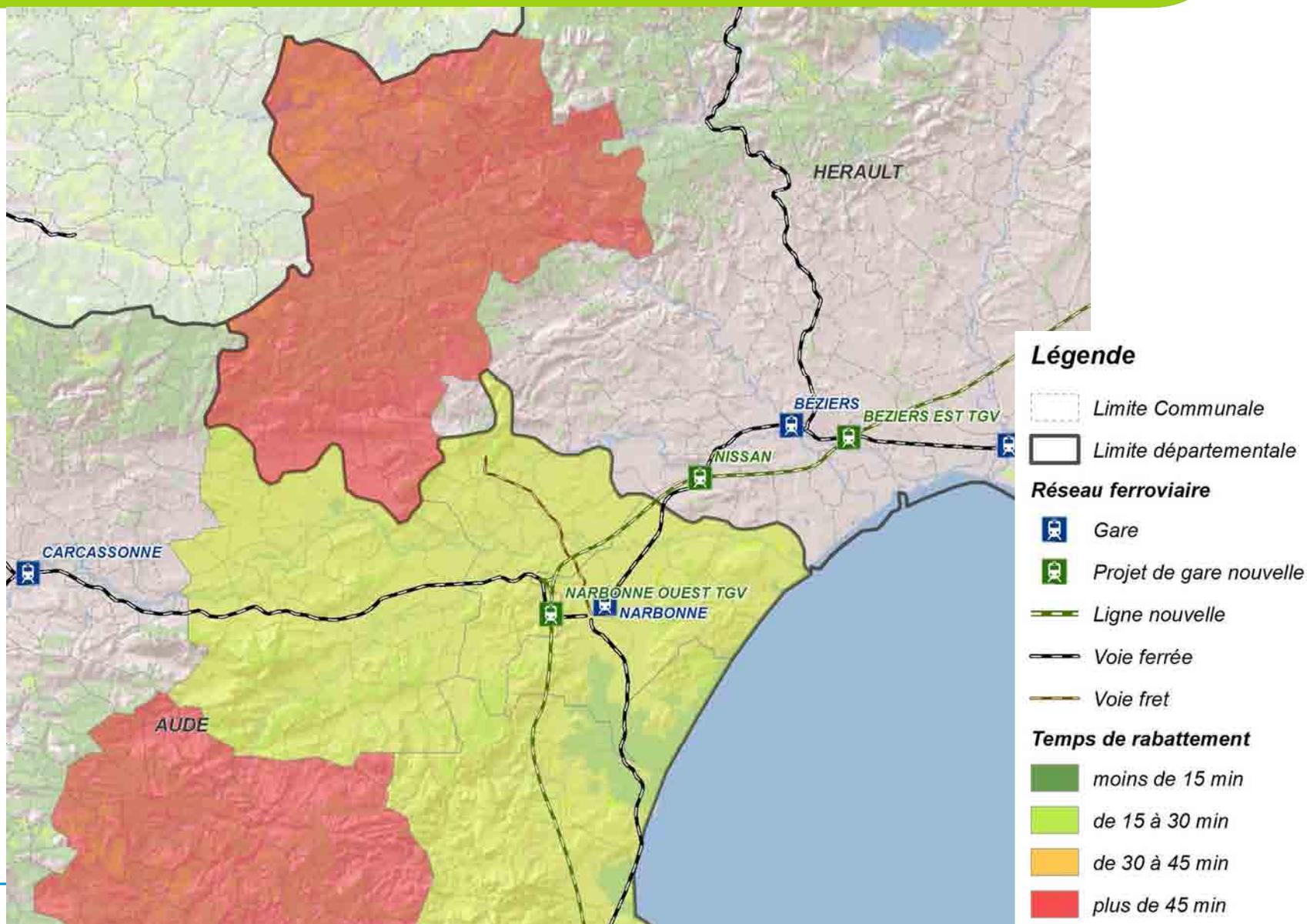


- Ile-de-France
- Languedoc-Roussillon
- Nord_Ouest
- Nord-Est
- Péninsule_Ibérique
- Provence-Alpes-Côte d'Azur_Italie
- Rhône-Alpes_Auvergne
- Sud-Ouest

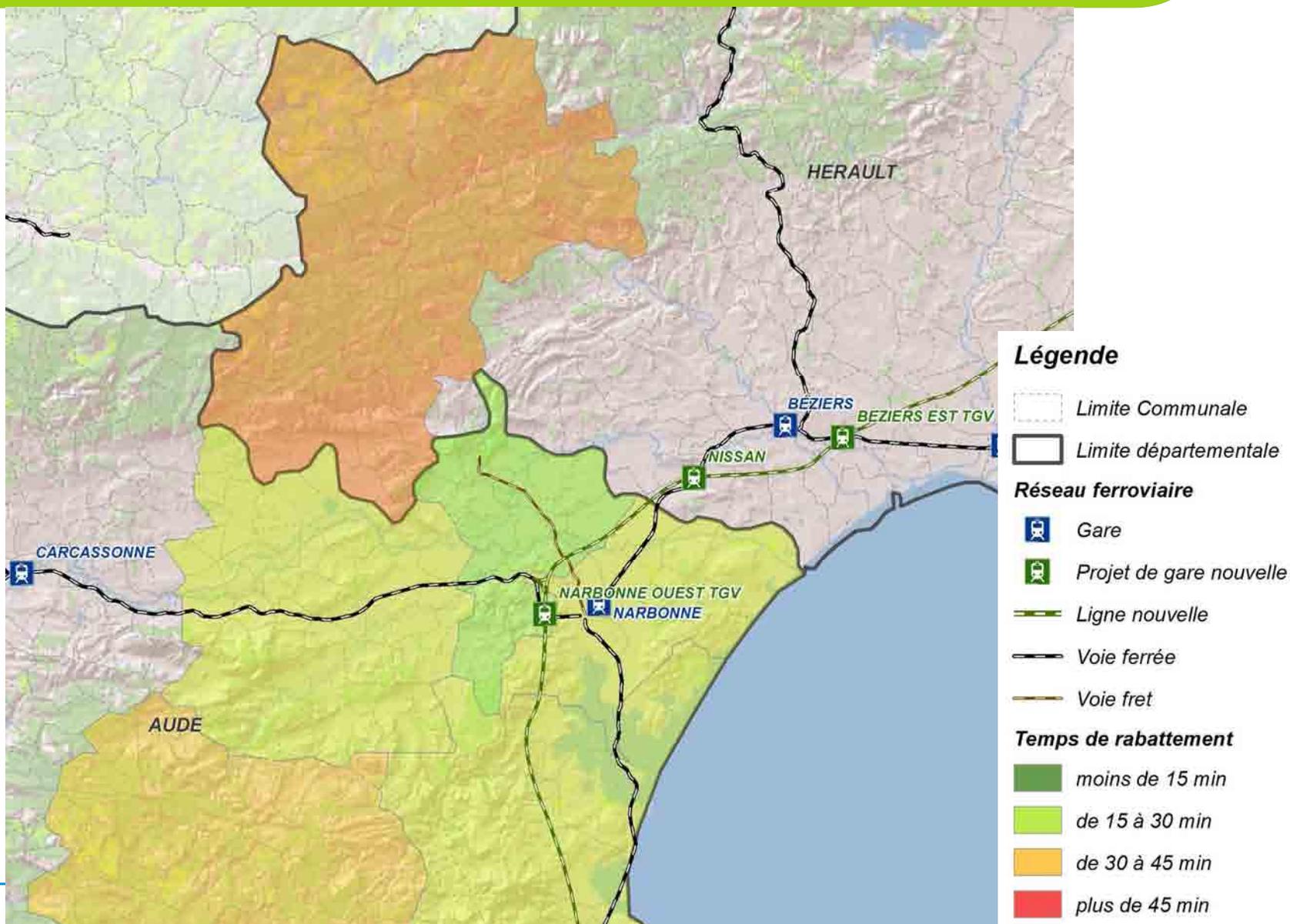
Accessibilité Nissan



Accessibilité Narbonne centre



Accessibilité Narbonne ouest



Conclusion atelier

Présentation des intentions urbaines, valorisation économique, thématique foncière

+

Présentation des éléments de desserte : trafics , desserte ferroviaire & routière, accessibilité.

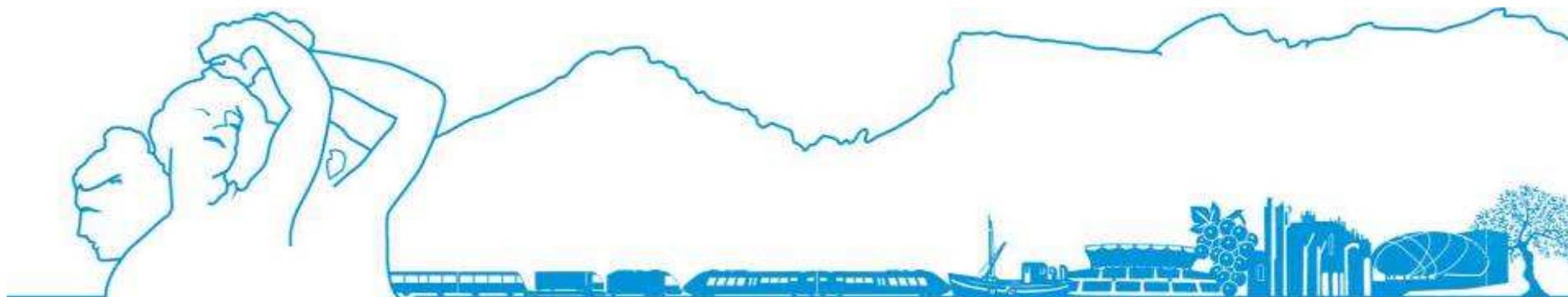


Echanges sur les hypothèses et les politiques mises en œuvre dans chaque scénario

- ⇒ Articulation des différentes études et données (GL, TR, Car, Bus...)
- ⇒ Préparation des rendus stabilisés pour la constitution du dossier ministériel

Questions - Réponses





LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLESK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HADDTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

LNMP : Ateliers Gares

Narbonne – 02 mars 2012