

# DIALOGUE TERRITORIAL PHASE 2

## ATELIER THEMATIQUE LES ENJEUX AGRICOLES

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

[WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM](http://WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM)

26 MARS - NARBONNE



# Pourquoi sommes-nous réunis ?

**Faire un point  
d'avancement sur le  
projet, et sur les études  
et diagnostics en cours  
pour la phase 2**

**Enrichir les enjeux  
territoriaux et les études  
techniques pour l'analyse  
multicritères**

**Préparer la concertation  
publique de l'automne  
2025**

# Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



# Au programme de notre réunion

## 14h

- **Point d'actualité sur le projet et la démarche :** où en est-on ?
- **Présentation des garants CNDP et de la concertation préalable**
- **Panorama des enjeux**
- **Echanges collectifs :** les attentes du territoire / les points de vigilance

## 15h

- **Travail participatif :** échanges directs et contributions en 3 groupes tournants (3 x 30')
- **Approfondissement des enjeux territoriaux par secteur**
  - Béziers - Narbonne
  - Narbonne - Salses
  - Salses - Toulouges
- **Priorisation des critères de l'analyse multicritères (grille AMC) pour chacun de ces secteurs**

## 16h30

- **Restitution collective** pour chaque secteur
- **Et après ?**  
Présentation de la réunion de restitution et identification de rapporteurs

Fin de la réunion à 17h

Pause

# L'équipe projet présente aujourd'hui

## SNCF Réseau

- **Stéphane Lubrano** : Directeur de la mission LNMP
- **Sébastien Mis** : Directeur adjoint de la mission LNMP
- **Sylvie Martin** : Responsable foncier et urbanisme
- **Aurélie Wittersheim** : Chargée de mission Environnement phase 2
- **Anne-Lise Gibbe** : Responsable de la concertation

## Chambres d'Agriculture

- **Renaud Lachenal** : Chargé de mission foncière CA de l'Hérault
- **Margaux Lecroq** : Animatrice territoriale Narbonnais, CA de l'Aude
- **Manoëlle Chaillou** : Chargée de mission aménagement du territoire, CA des Pyrénées-Orientales

## Bureaux d'études

- **Nicolas Guyot** : Responsable de la mission de conception
- **Grégory Bourgeois** : Responsable des études environnementales
- **Stéphane Roux** : Chargé d'études environnementales
- **Bernard Couvert** : Expert concertation et aménagement du territoire





LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**2** BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# Point d'actualité du projet et de la démarche

# Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

## PHASE 1

### MONTPELLIER ↔ BÉZIER

**52,3 km** de ligne nouvelle  
+ **7 km** de raccordements

**Ligne mixte**  
(fret + voyageurs)

Démarrage des travaux  
**avant fin 2029**

Mise en service  
à l'**horizon 2034**

**2 Mds d'€** CE 2020

## PHASE 2

### BÉZIER ↔ PERPIGNAN

**97,7 km** de ligne nouvelle  
+ **23 km** de raccordements

**2 gares nouvelles**

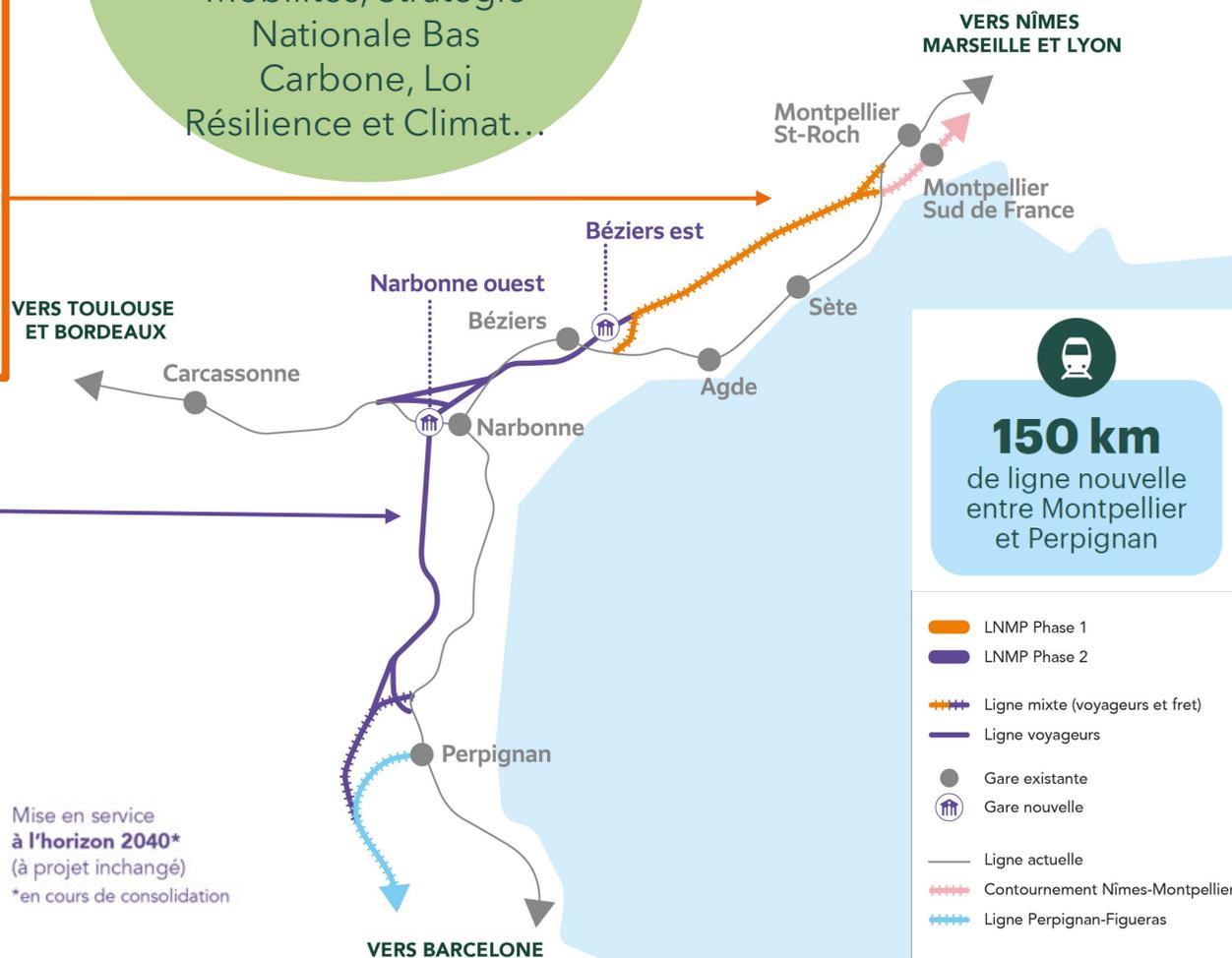
Mise en service  
à l'**horizon 2040\***  
(à projet inchangé)  
*\*en cours de consolidation*

**4 Mds d'€** CE 2020

Un projet qui s'inscrit dans les grandes démarches nationales :

Loi d'Orientation des Mobilités, Stratégie Nationale Bas Carbone, Loi Résilience et Climat...

Un projet prioritaire à l'échelle européenne



**150 km**  
de ligne nouvelle  
entre Montpellier  
et Perpignan

- LNMP Phase 1
- LNMP Phase 2
- Ligne mixte (voyageurs et fret)
- Ligne voyageurs
- Gare existante
- Gare nouvelle
- Ligne actuelle
- Contournement Nîmes-Montpellier
- Ligne Perpignan-Figueras

**2024** Compléments d'études sur la mixité et les gares nouvelles

**2025/2026** Concertation préalable à l'enquête publique

**2024** Déclaration d'Utilité Publique

**2025** Démarrage des travaux

Mise en service à l'**horizon 2040\*** (à projet inchangé) *\*en cours de consolidation*

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER ↔ PERPIGNAN

# Pourquoi requestionner les fonctionnalités de la phase 2 (mixité et gares nouvelles) ?



## Compte tenu :

- Des **enseignements** des précédentes phases de concertation, et notamment des recommandations des garants
- Des demandes de **requestionnements** issues des acteurs du territoire et des partenaires co-financeurs
- Des **engagements des maîtres d'ouvrage** à associer le territoire à la réalisation du projet



## Face :

- A l'évolution des incidences du **changement climatique** sur la ligne existante
- Au **développement des territoires**, prenant en compte leur attractivité et leur accessibilité
- A l'évolution des **besoins de mobilité** et aux objectifs de **décarbonation des transports**
- A l'évolution du **contexte économique** et de la **politique fret, nationale et européenne**
- A l'évolution du **référentiel technique** nécessitant une **actualisation** des données d'entrée, notamment sur la mixité

# → 2024 - 2025 : analyse multicritères de différents scénarios fonctionnels

## Voyageurs ou mixité ?

Analyse et comparaison de **3 scénarii** :

- Le tracé voyageurs acté par Décision Ministérielle (**scénario actuel**)
- Un scénario mixte dit « Corbières Littorales »
- Un scénario mixte avec un passage en tunnel sous le massif des Corbières

## Les gares nouvelles

Analyse et comparaison **de 4 scénarii** :

- 2 gares nouvelles Béziers Est et Narbonne Ouest (**scénario actuel**)
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec un raccordement à Nissan
- 1 seule gare nouvelle à Nissan



Une 1<sup>ère</sup> phase de **concertation publique** sur les **FONCTIONNALITÉS** accompagnée par la **CNDP**, et les **3 garants** nommés le **5 février 2025** précédée d'une démarche de **dialogue territorial** avec les parties prenantes

→ **Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les fonctionnalités**

# → 2026 : poursuite des études sur les tracés

## Solution MIXTE



Concertation sur  
de nouveaux tracés

**1<sup>er</sup> semestre 2026**

*Etudes sur les tracés et les gares nouvelles*

**Automne 2026**

Concertation sur les tracés

→ *Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les tracés*

OU

## Solution VOYAGEURS



Concertation sur  
le tracé actuel

**2026**

Poursuite des études

*Actualisation et compléments portant sur l'insertion paysagère, les mesures compensatoires, les modifications à la marge du tracé, les connexions aux gares nouvelles, etc.*





MA PAROLE A DU POUVOIR

**Pierre-Yves Guihéneuf,  
Anne-Isabelle Pardineille  
Philippe Quévremont**

**Garants de la concertation**

## Droit du public à la participation et rôle des garants

*« Toute personne a le droit (...) de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »*

(Charte de l'environnement, 2005)

**La Commission nationale du débat public**, autorité administrative indépendante, devra valider les modalités de la future concertation.

**Les garants** : nommés par la CNDP, **neutres et indépendants**, veillent au respect des droits du public.

## La future concertation préalable

«*La concertation préalable permet de débattre :*

- ***de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet,***
- ***des enjeux socio-économiques qui s'y attachent ainsi que de leurs impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire,***
- ***le cas échéant, de solutions alternatives, y compris, pour un projet, son absence de mise en œuvre.***

*Elle porte aussi sur les modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable ».*

## **La préparation de la concertation préalable**

**Chacun de leur côté, les garants et le maître d'ouvrage doivent identifier les thèmes à mettre en débat au cours de la future concertation préalable**

**Le maître d'ouvrage rédige le projet de dossier de concertation, les garants veillent à la qualité de l'information**

**La CNDP valide le dossier et les modalités de la concertation**

**Les garants, aujourd'hui observateurs, sont à votre écoute**



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**2** BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# 2

## Panorama des enjeux

# Les enseignements de la réunion de lancement

## Déroulé :

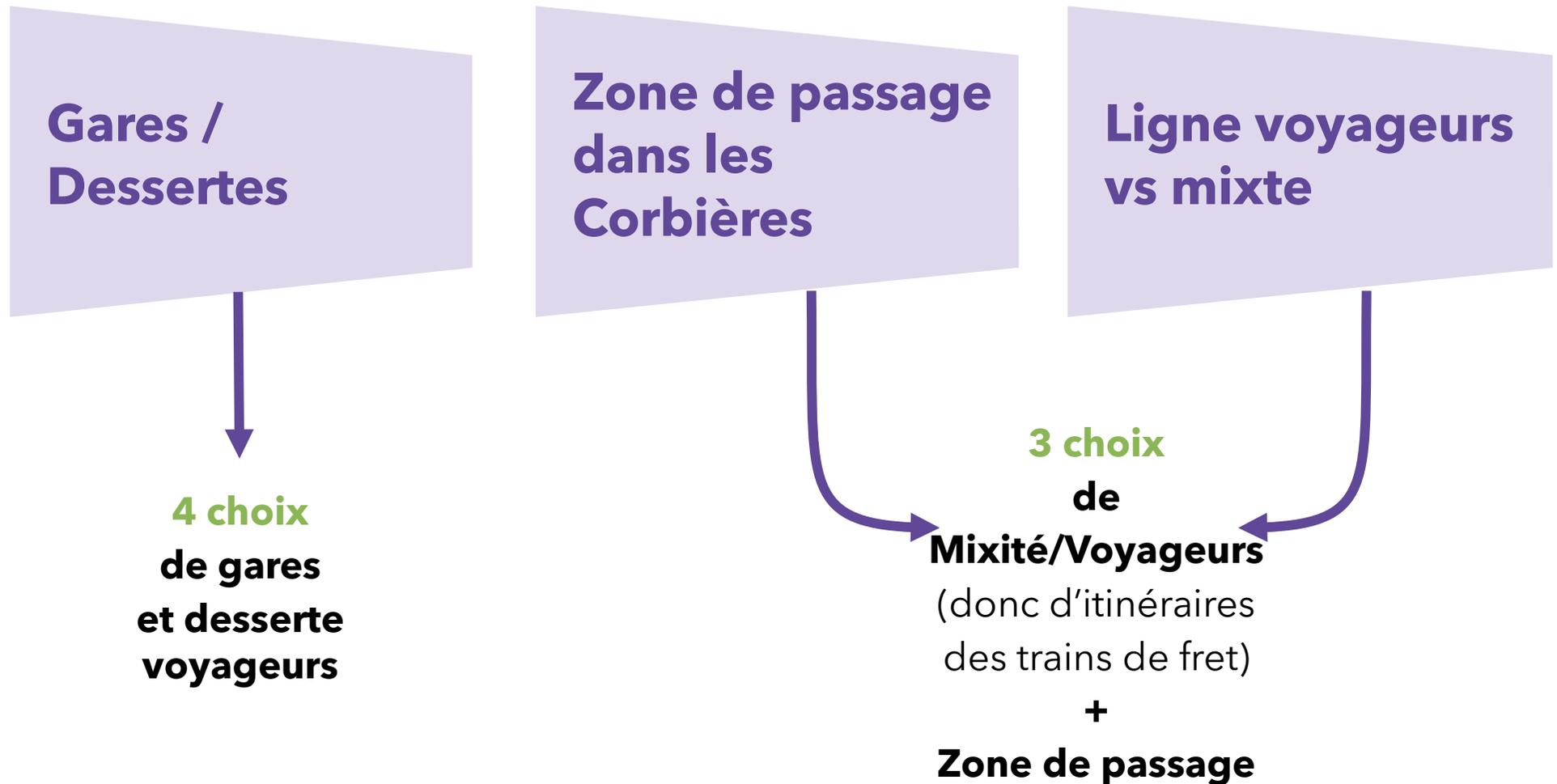
- **Présentation** du projet, du programme d'étude et de la démarche de dialogue territorial
- **Questions / Réponses** sur le projet global
- **Emergence participative des enjeux territoriaux, autour de 5 pôles thématiques**
  - ❖ Mixité / Voyageurs
  - ❖ Desserte / Gares Nouvelles
  - ❖ Environnement
  - ❖ Agriculture
  - ❖ Paysage et Patrimoine

## Et pour la thématique agricole ?

- **Etude des 3 scénarios fonctionnels**
  - ↔ Scénario Voyageurs (scénario actuel)
  - ↔ Scénario mixte Tunnel dans les Corbières
  - ↔ Scénario mixte Corbières Littoral
- **Echanges sur les + et les - de chaque scénario**

# Présentation des scénarios

## Les scénarios fonctionnels à comparer



# Présentation des scénarios

## 4 choix de gares et desserte voyageurs - *L'infrastructure*

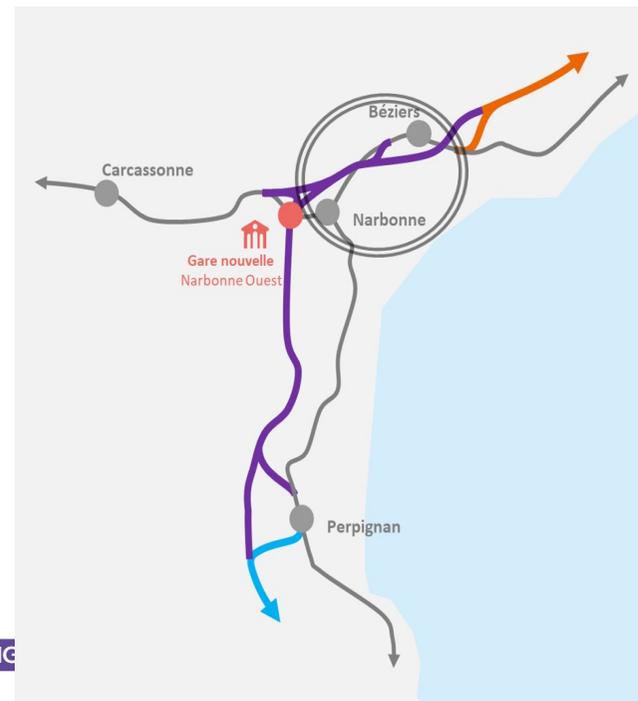
**2 gares nouvelles**  
**Béziers Est**  
**et Narbonne Ouest**  
 (scénario actuel)



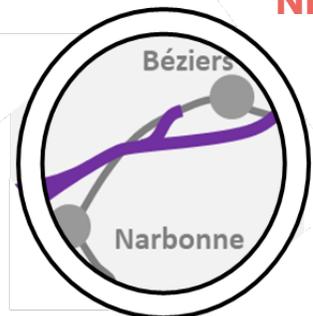
**1 gare nouvelle à Nissan**



**1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec raccordement à Nissan**



**1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan**



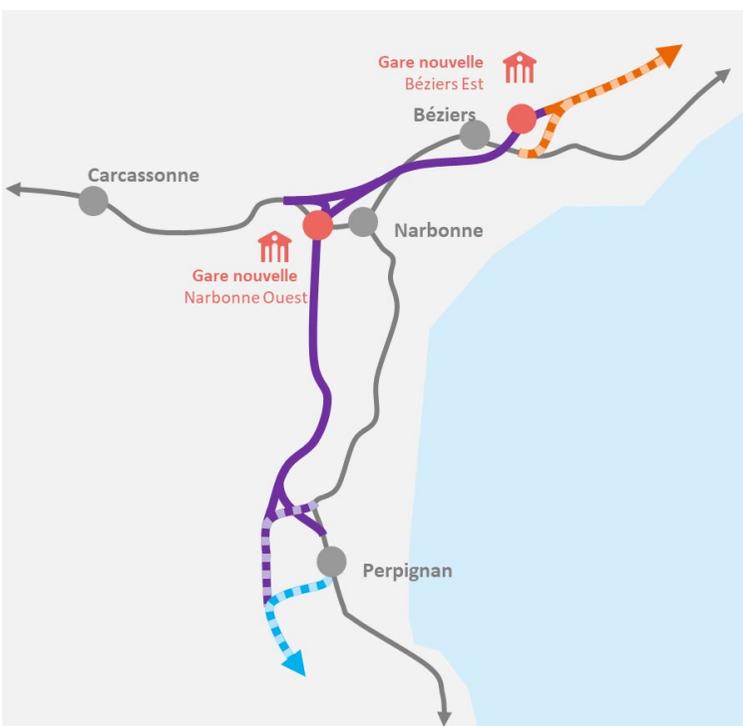
PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# Présentation des scénarios

3 choix Mixité / Voyageurs & Zone de passage - *L'infrastructure*

## Scénario Voyageurs

(scénario actuel)

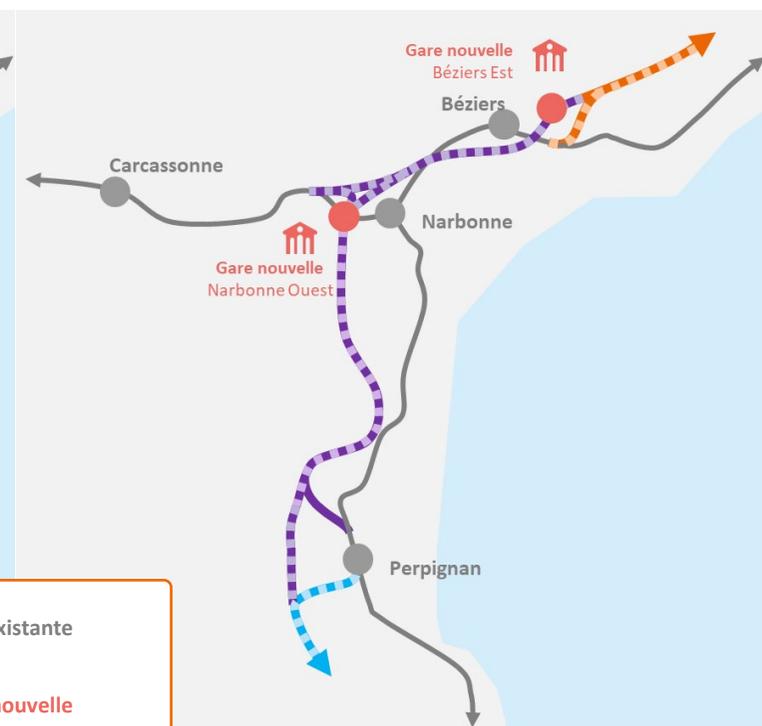


## Scénarios Mixtes

### Tunnel dans les Corbières



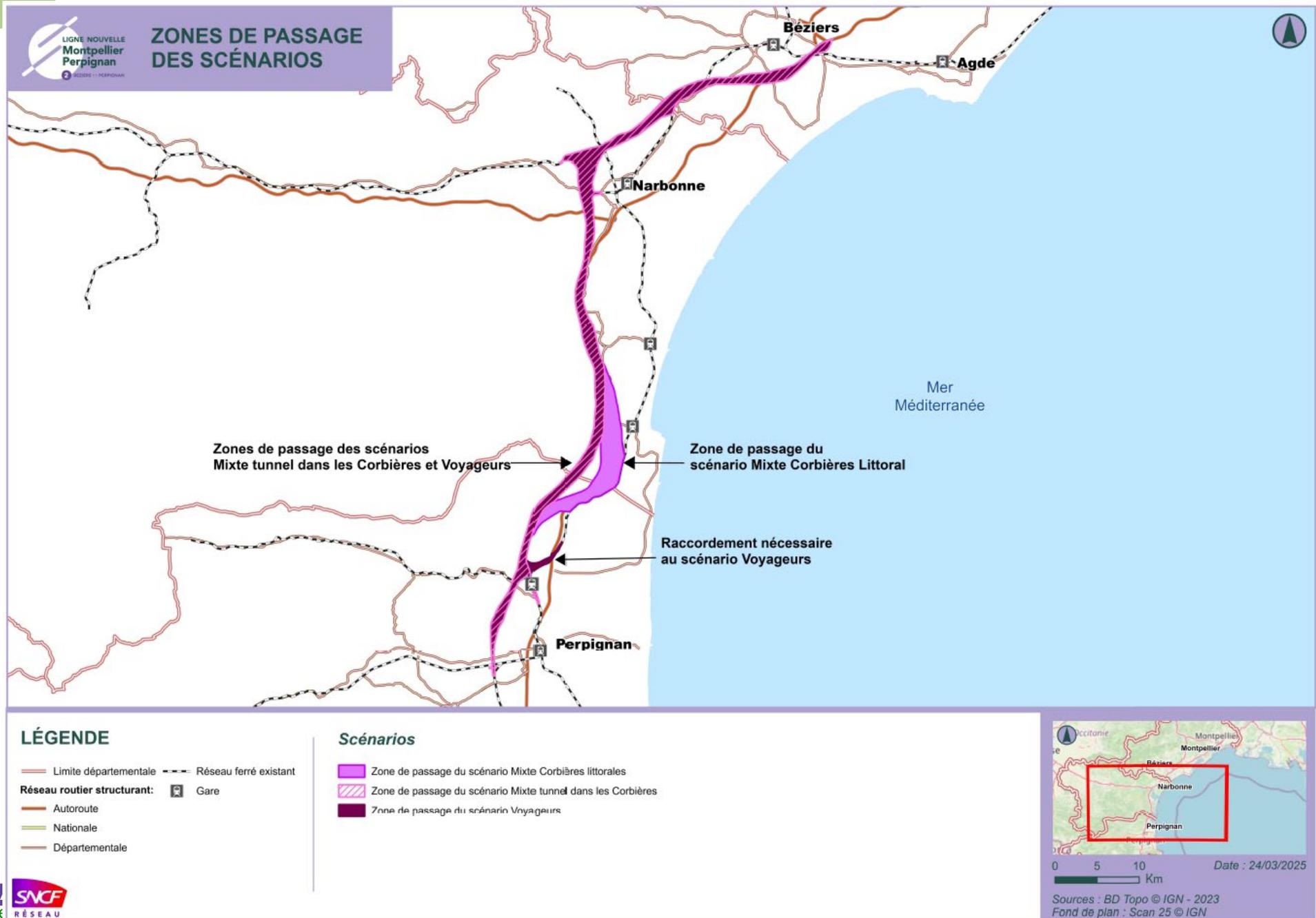
### Corbières Littoral



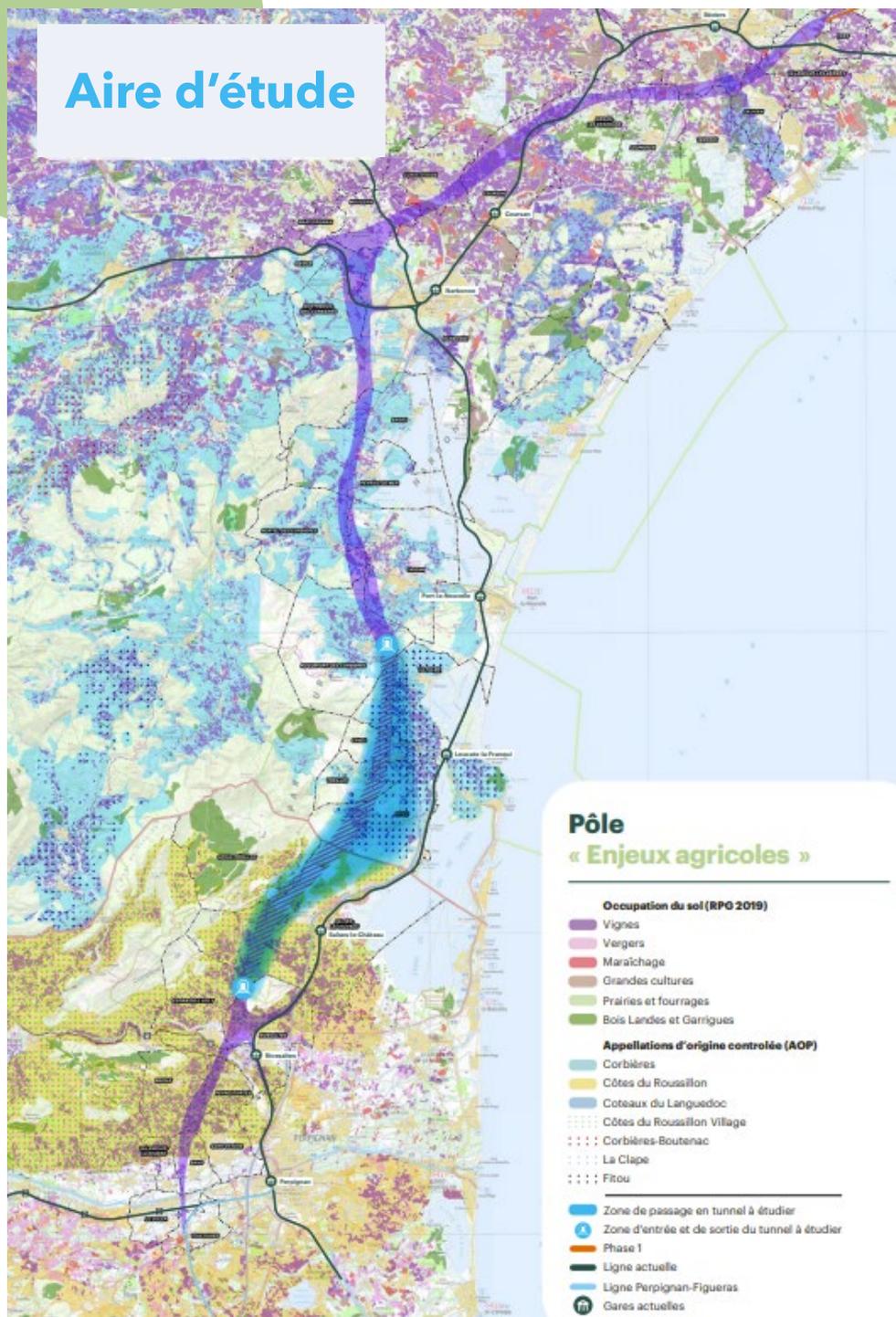
PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# Présentation des scénarios

## Les zones de passage



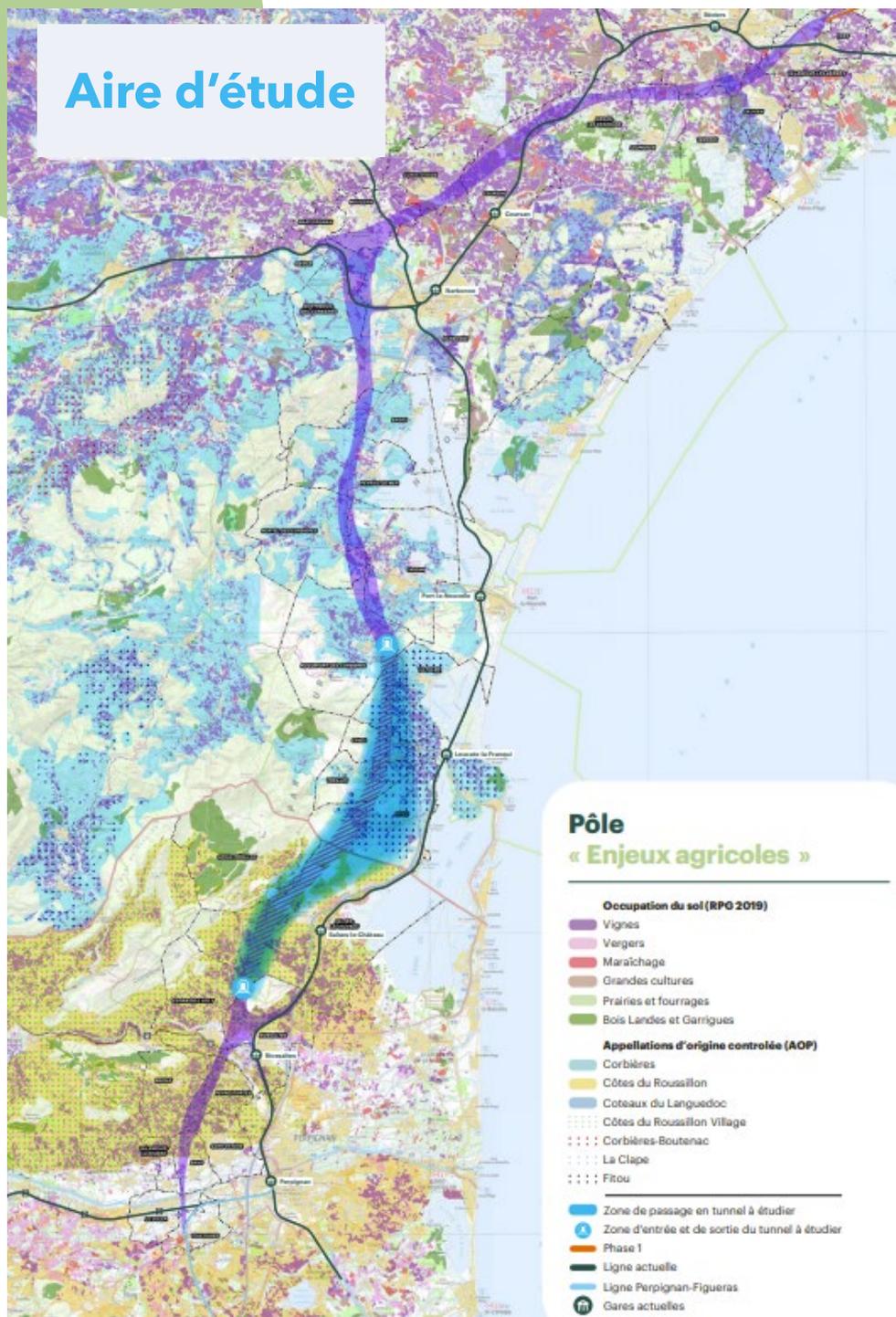
## Aire d'étude



## Les enjeux agricoles

- **Les attentes du territoire :**
  - ❖ Evitement de la zone de Fitou
  - ❖ Moins d'impact sur le foncier agricole
  - ❖ Maintien des paysages ouverts tout en conservant une activité agricole rémunératrice (agropastoralisme)

## Aire d'étude

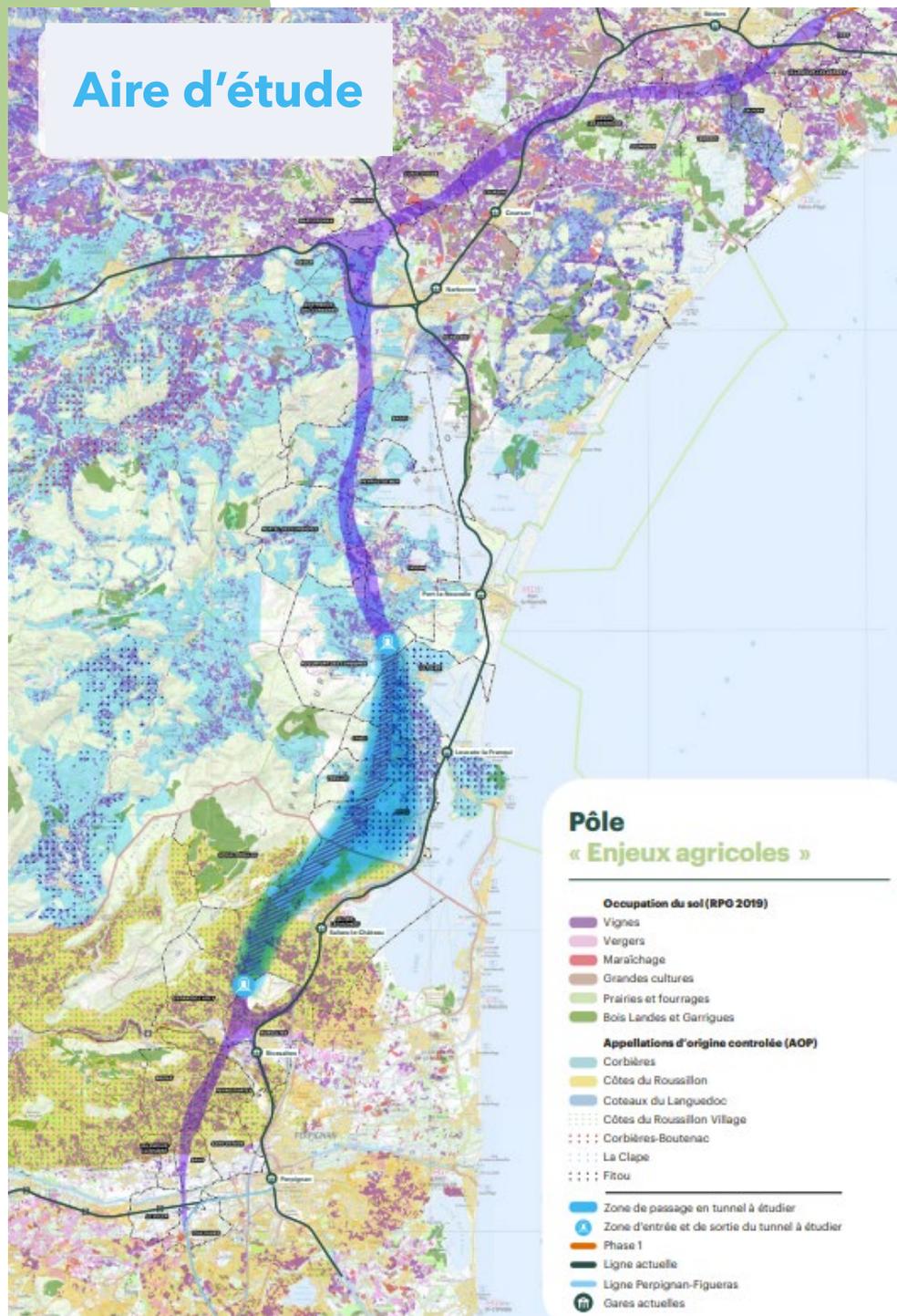


## Les enjeux agricoles

- **Les points de vigilance :**

- ❖ Forts impacts sur :
  - Plaine maraîchère de la Têt
  - Zone d'arboriculture de Rivesaltes
  - Coupure des espaces pastoraux du massif des Corbières
  - Secteur irrigué sur la commune de Roquefort-des-Corbières (STEP)
  - Plaine de Montredon = action de reconquête viticole de la cave coopérative
  - Zone irriguée et de très bonne qualité agronomique en basse plaine de l'Aude
- ❖ Impact cumulé avec la ZAC des Cabanes à La Palme

## Aire d'étude



## Les enjeux agricoles

- **Les remarques complémentaires :**
  - ❖ Points de vigilance sur la localisation des dépôts de matériaux
  - ❖ Etudes approfondies nécessaires sur le fonctionnement de la zone karstique des Corbières entre Salses et Leucate

# C'est à vous !

Quelles sont vos attentes ?

Quels sont vos points de vigilance ?

*Avant de passer en atelier pour  
recueillir vos contributions*



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**2** BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# 3

**Approfondissement  
des enjeux  
territoriaux**

# 3 secteurs

**A vous de choisir !**



**Pour chaque secteur :**

**→ Les enjeux territoriaux à identifier**

- Les opportunités ?
- Les points de vigilance ?
- Les projets de territoire ?

**→ Les critères de la grille AMC à prioriser**

**Béziers - Narbonne**

**Narbonne - Salses**

**Salses - Toulouges**

**Vous traitez  
les 3  
secteurs :  
3x 30'**

# Secteur 1 : Béziers - Narbonne

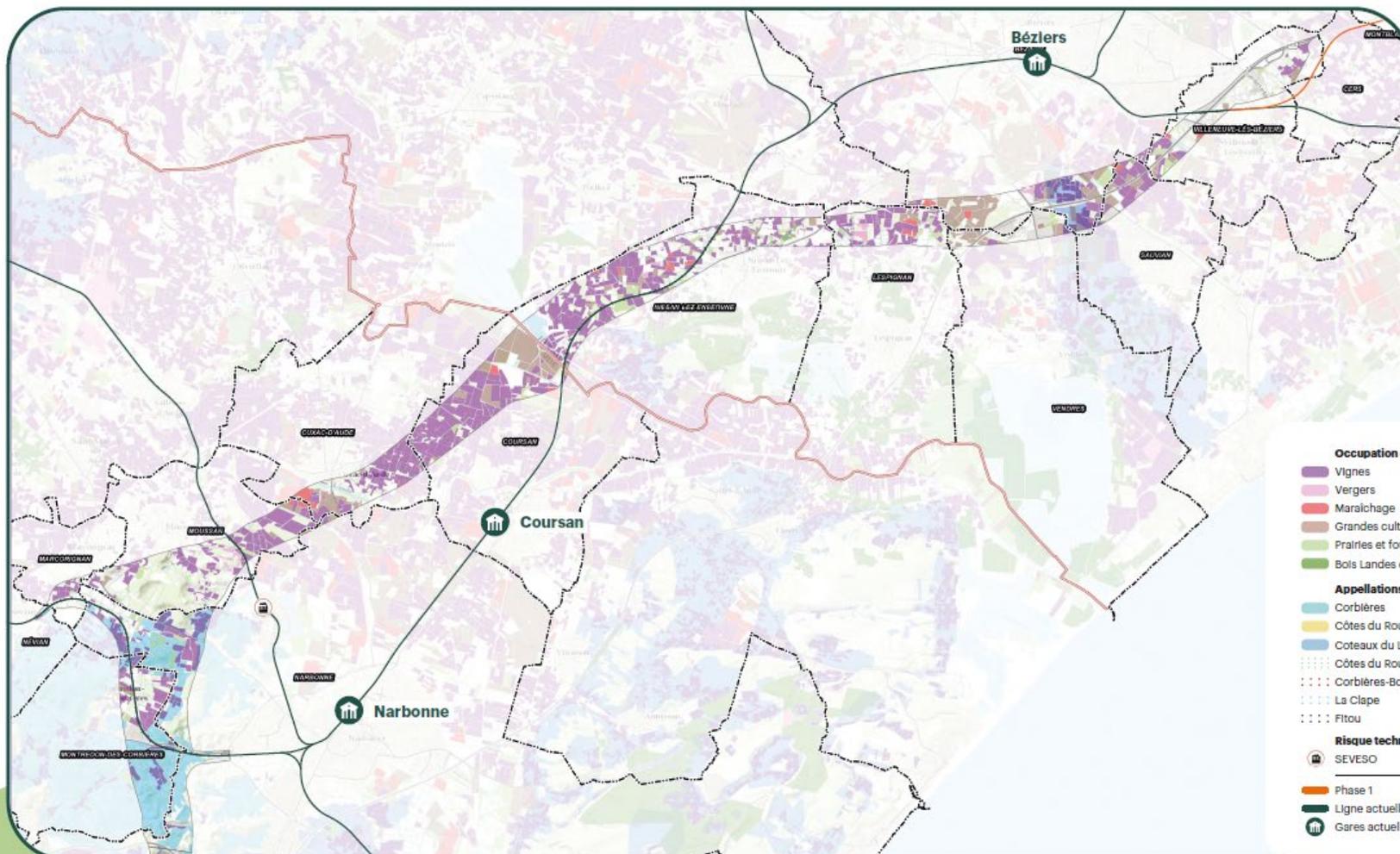


Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques

## Enjeux agricoles



Secteur Béziers / Narbonne - Aire d'étude



# Secteur 2 : Narbonne - Salses

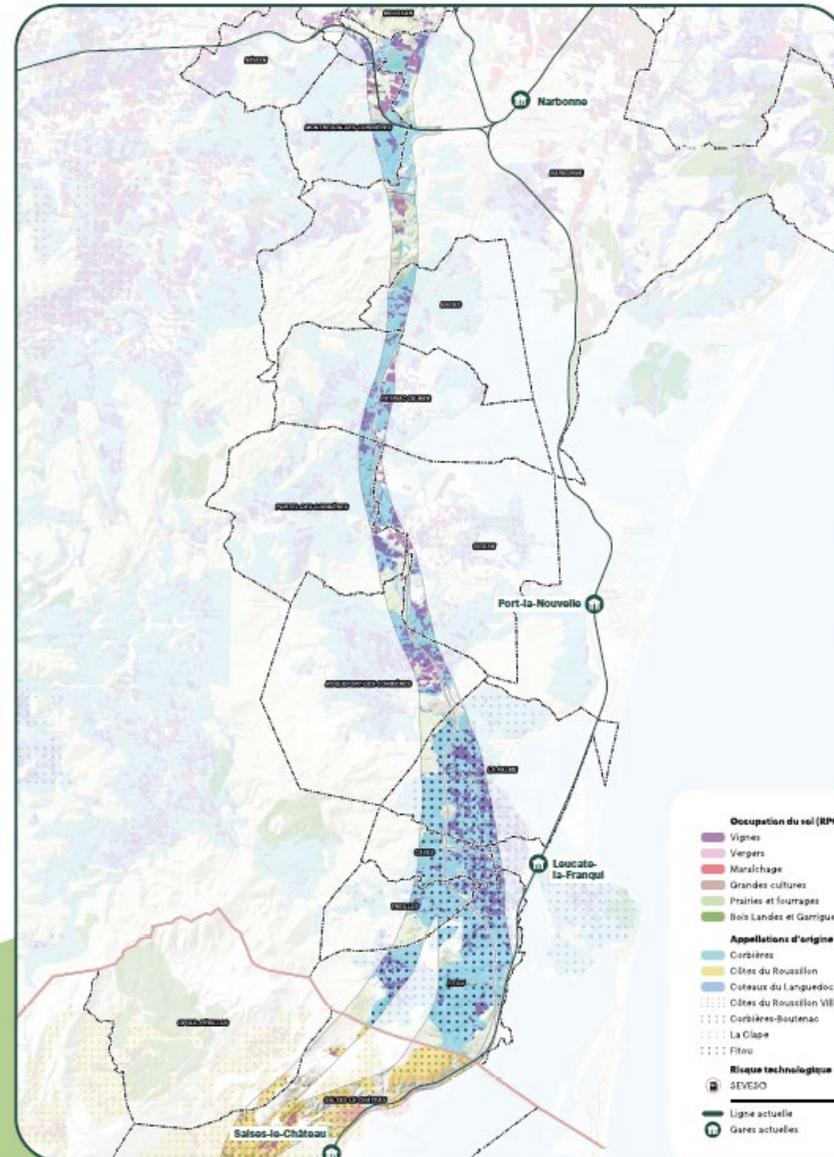
Dialogue territorial Phase 2 – Groupes de travail thématiques



## Enjeux agricoles



Secteur Narbonne / Salses - Aire d'étude



PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# Secteur 3 : Salses - Toulouges

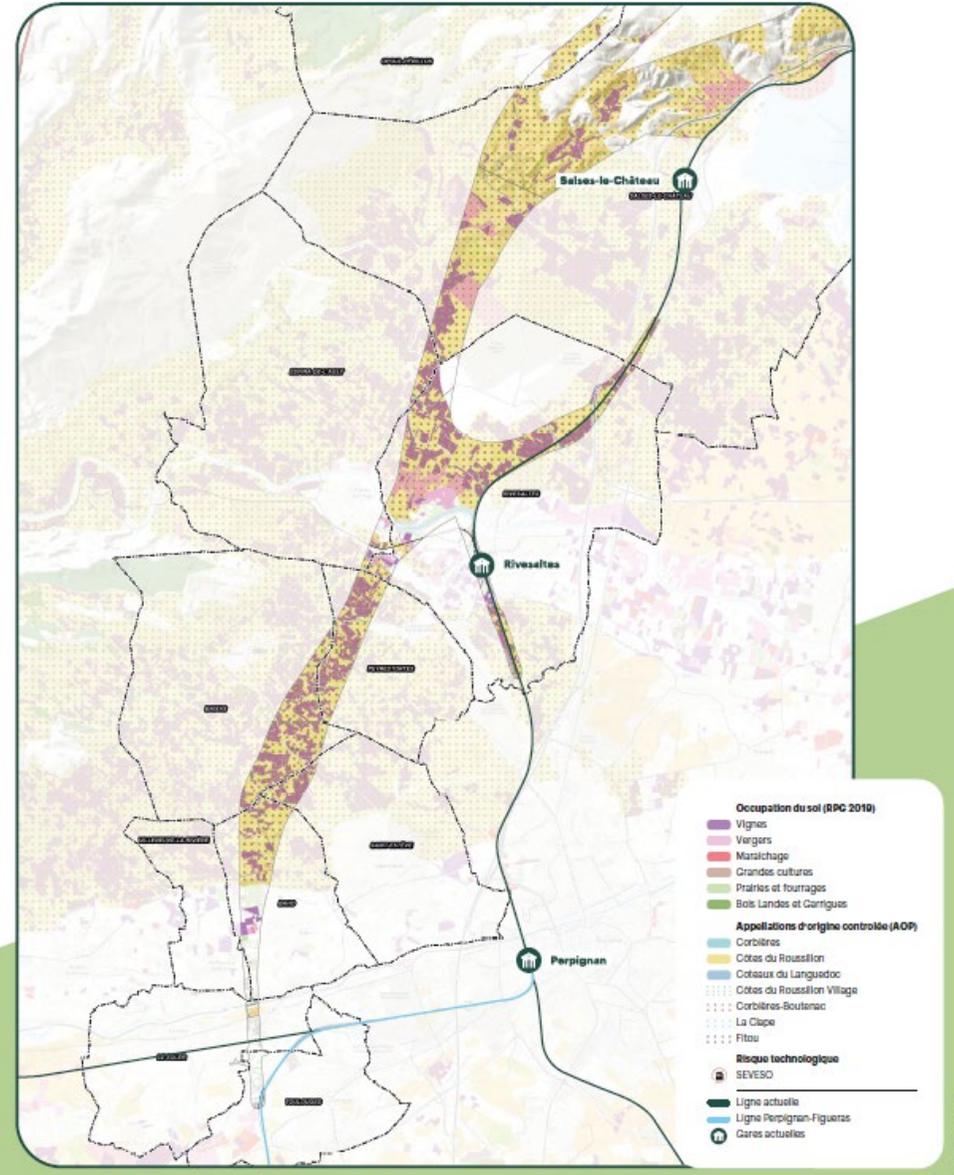
Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques



## Enjeux agricoles



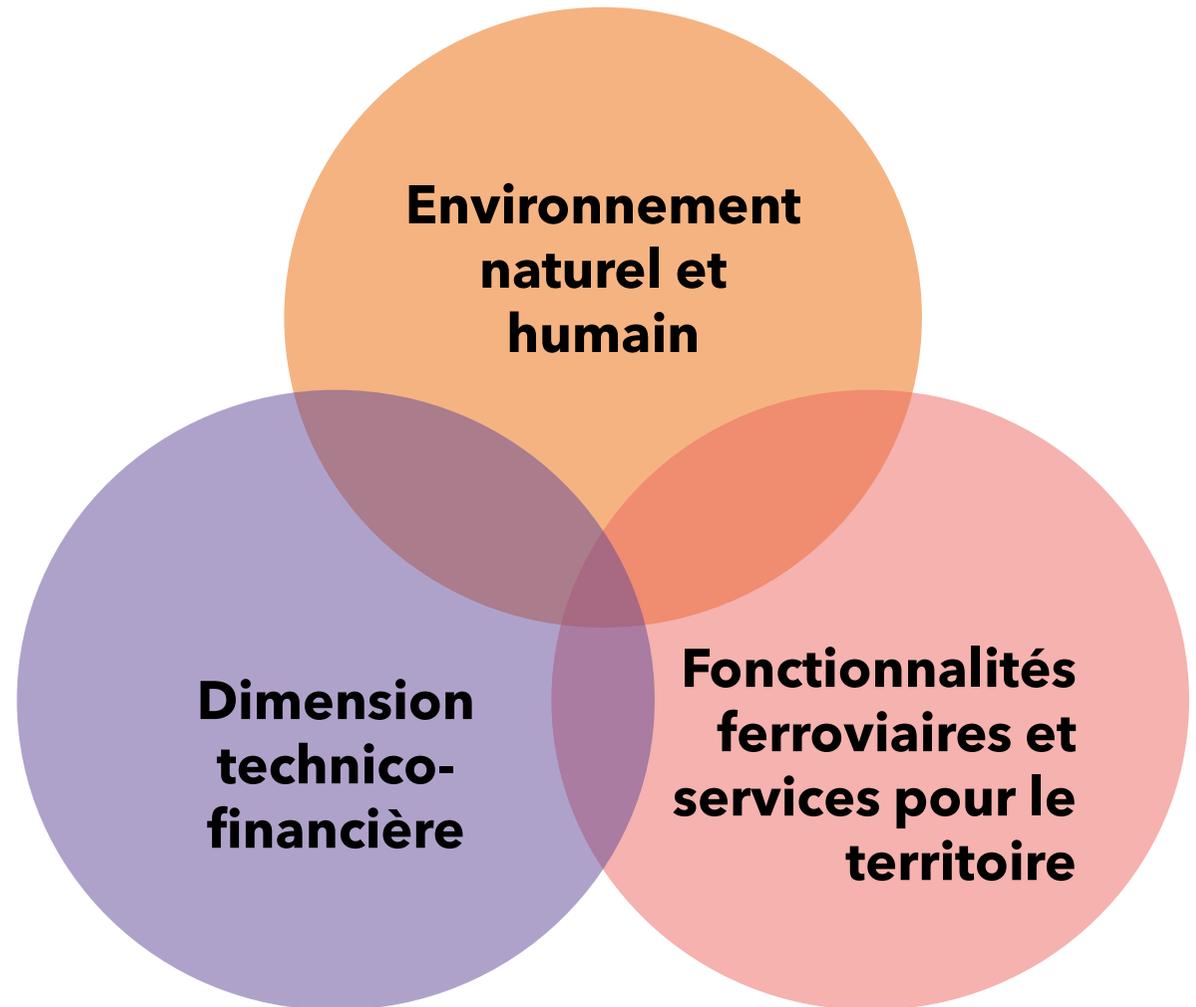
Secteur Salses / Toulouges - Aire d'étude



PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# 3 piliers à l'analyse multi-critères

**OBJECTIFS DE LA GRILLE AMC :**  
analyser et comparer  
les scénarios entre eux  
en fonction de critères  
pré-identifiés



# Ce que l'on attend de vous !

**Prioriser les critères déjà identifiés**

**Proposer d'autres critères et les prioriser**

**Du moins important au plus important**

**En traitant en priorité les critères liés aux enjeux agricoles**

# Priorisation des critères de la grille AMC

## Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Enjeux agricoles - Secteur .....



Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	Environnement humain et naturel	Dimension technico-financière
Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)	Environnement naturel et biodiversité	Coût
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aids climatique, grands incidents, plages travaux)	Zones Natura 2000	Coût d'exploitation
Paramétrer le report modal modal du fret de la route vers le fer	Zones Humides	Coût d'investissement
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	Trames vertes et bleues	Intérêt socio-économique du projet
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	Parcs Naturels Régionaux	Délais
Porter le développement économique du territoire	Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	Durée des phases d'études et des procédures
Desserte voyageurs longue distance	Terrains avec objectifs de compensation d'ici identifiés	Durée de la phase travaux
Nombre de trains, amplitudes horaires et temps de parcours	Présence d'habitats et espèces à enjeux	Risques
Fiabilité et régularité	Risque de pollution du milieu naturel	Risques pendant la phase travaux
Nombre de destinations possibles	Artificialisation des sols	Risques résiduels en phase exploitation
Coût de billet	Ressources en eau et inondations	Vos propositions de critères
Desserte régionale	Captage et périmètre de protection de la ressource en eau	--
Potentiel de développement de l'offre régionale	Vulnérabilité des eaux souterraines	--
Rapport modal voyageurs de la route vers le fer	Eaux superficielles (zones inondables)	--
Fiabilité	Franchissement de cours d'eau	--
Gares	Santé humaine	Patrimoine et Paysage (hors)
Correspondances TGV/TER	Acceptabilité sociale et économique	Morphologie des lieux
Lisibilité de l'offre	Risques incendie	Proximité de secteurs urbanisés et de zones habitées
Proximité au bassin d'emploi / de population (temps d'accès)	Exposition des populations au bruit et aux vibrations	Agriculture, Viticulture et Sylviculture
Richesse de la desserte multimodale au pôle d'échange	Exposition des populations à la pollution de l'air	Typologie des cultures
Accessibilité routière	Impact sur le bâti d'habitation	Possibilité d'irrigation
Disponibilité des stationnements (vélo, taxi, bus, VL, dépôts minibus, etc.)	Impact sur l'activité économique	Périmètre de classement (ADP/ADQ/As.)
Projets de territoire autour des gares centres et nouvelles	Conformité avec les documents de planification (SCoT, PLU, PDU)	Potentiel agronomique
Vos propositions de critères	Risques technologiques	Exploitation forestière
---	Bilan carbone	Vos propositions de critères
---	Patrimoine et Paysage	--
---	Monuments historiques, sites patrimoniaux remarquables, et sites classés et inscrits	--
---	Traversés de paysages identitaires	--
---	Perception des zones de passage dans le paysage « un mouvement »	--
---		--

# Pause !

*Profitez-en pour vous inscrire à la  
réunion  
de restitution du 3 juin !*

*Et réfléchissez : souhaitez-vous  
être le rapporteur des échanges de  
cet atelier lors de cette réunion ?!*



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**2** BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# 4 Restitution des échanges

# Quelles sont vos contributions ?



**Pour chaque secteur :**

**→ Les enjeux territoriaux identifiés**

- Les opportunités ?
- Les points de vigilance ?
- Les projets de territoire ?

**→ Les critères de la grille AMC priorités**

**Béziers - Narbonne**

**Narbonne - Salses**

**Salses - Toulouges**



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**2** BEZIERS ↔ PERPIGNAN

# 5

## Les prochaines étapes

# Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



# Pour préparer la concertation préalable de la phase 2

Une réunion de synthèse avec l'ensemble des acteurs le **mardi 3 juin 2025** - 14h / 17h à Narbonne (ici-même)

## AU PROGRAMME :

- ↔ **Restitution des échanges de chaque groupe de travail et enrichissement collectif :**
  - Synthèse des enjeux territoriaux identifiés
  - Enseignements des points à retenir, besoins d'approfondissement, recommandations et points de vigilance exprimés
  - Critères de la grille AMC priorisés
  - Enseignements des critères de la grille AMC priorisés
  
- ↔ **Préparation de la concertation préalable de l'automne 2025 :**
  - Présentation du dispositif envisagé
  - Appel à la mobilisation pour devenir relais de communication / ambassadeur

**Inscrivez-vous !**

**Qui veut être rapporteur ?!**

**MERCI !**

**A BIENTÔT !**

