



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

DIALOGUE TERRITORIAL PHASE 2

ATELIER THEMATIQUE FONCTIONNALITÉS : DESSERTE / GARES NOUVELLES

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

27 MARS - NARBONNE



Pourquoi sommes-nous réunis ?

**Faire un point
d'avancement sur le
projet, et sur les études
et diagnostics en cours
pour la phase 2**

**Enrichir les enjeux
territoriaux et les études
techniques pour l'analyse
multicritères**

**Préparer la concertation
publique de l'automne
2025**

Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



Au programme de notre réunion

14h

- **Point d'actualité sur le projet et la démarche** : où en est-on ?
- **Présentation des garants CNDP et de la concertation préalable**
- **Panorama des enjeux**
 - C'est quoi une gare nouvelle sur une ligne nouvelle ?
 - A quels enjeux de déplacement doit-elle répondre ?
 - A quels enjeux et défis d'implantation doit-elle faire face ?
- **Echanges collectifs** : les attentes du territoire / les points de vigilance

15h15

- **Travail participatif** : échanges directs et contributions en 3 groupes
 - **Session 1 : Approfondissement des enjeux - 35'**
 - Pôle Décryptage : « Incidences du choix des gares sur les services voyageurs »
 - Pôle Décryptage : « Gare nouvelle connectée / pas connectée au réseau existant : quelle intermodalité ? »
 - Pôle Décryptage « Gare centre / Gare nouvelle : quelle desserte, quel projet de territoire ? »
 - **Session 2 : Priorisation des critères de l'analyse multicritères (grille AMC) - 35'**

16h30

- **Restitution collective** des travaux en groupe
- **Et après ?** Présentation de la réunion de restitution et identification des rapporteurs

Fin de la réunion à 17h

Pause

L'équipe projet présente aujourd'hui

SNCF Réseau

- **Stéphane Lubrano** : directeur de la mission LNMP
- **Sébastien Mis** : directeur adjoint de la mission LNMP
- **Jean-Eric Bredel** : Coordinateur phase 2 de la mission LNMP
- **Nathalie Festor** : Responsable d'études phase 2
- **Victor Bezard et Luc Robert** : Equipe exploitation
- **Anne-Françoise Benac** : Responsable des études de trafics et socio-économiques
- **Aurélié Wittersheim** : Chargée de mission Environnement phase 2
- **Anne-Lise Gibbe** : Responsable de la concertation

SNCF Gares & Connexions

- **Vincent Bouvier** : Directeur des Grands Projets du Sud-Ouest / Gares Nouvelles LNMP
- **Lucile Reymond** : Responsable opérationnelle gares nouvelles

Bureaux d'études

- **Nicolas Guyot** : Responsable de la mission de conception
- **Florian Cofais** : Chargé de la coordination des études techniques
- **Lionel Clément** : Pilote des études de trafics et socio-économiques
- **Jean Des Robert** : Chargé des études techniques
- **Bernard Couvert** : Expert concertation et aménagement du territoire





LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Point d'actualité du projet et de la démarche

Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant

PHASE 1

MONTPELLIER ↔ BÉZIER

52,3 km de ligne nouvelle
+ **7 km** de raccordements

Ligne mixte
(fret + voyageurs)

Démarrage des travaux
avant fin 2029

Mise en service
à l'**horizon 2034**

2 Mds d'€ CE 2020

PHASE 2

BÉZIER ↔ PERPIGNAN

97,7 km de ligne nouvelle
+ **23 km** de raccordements

2 gares nouvelles

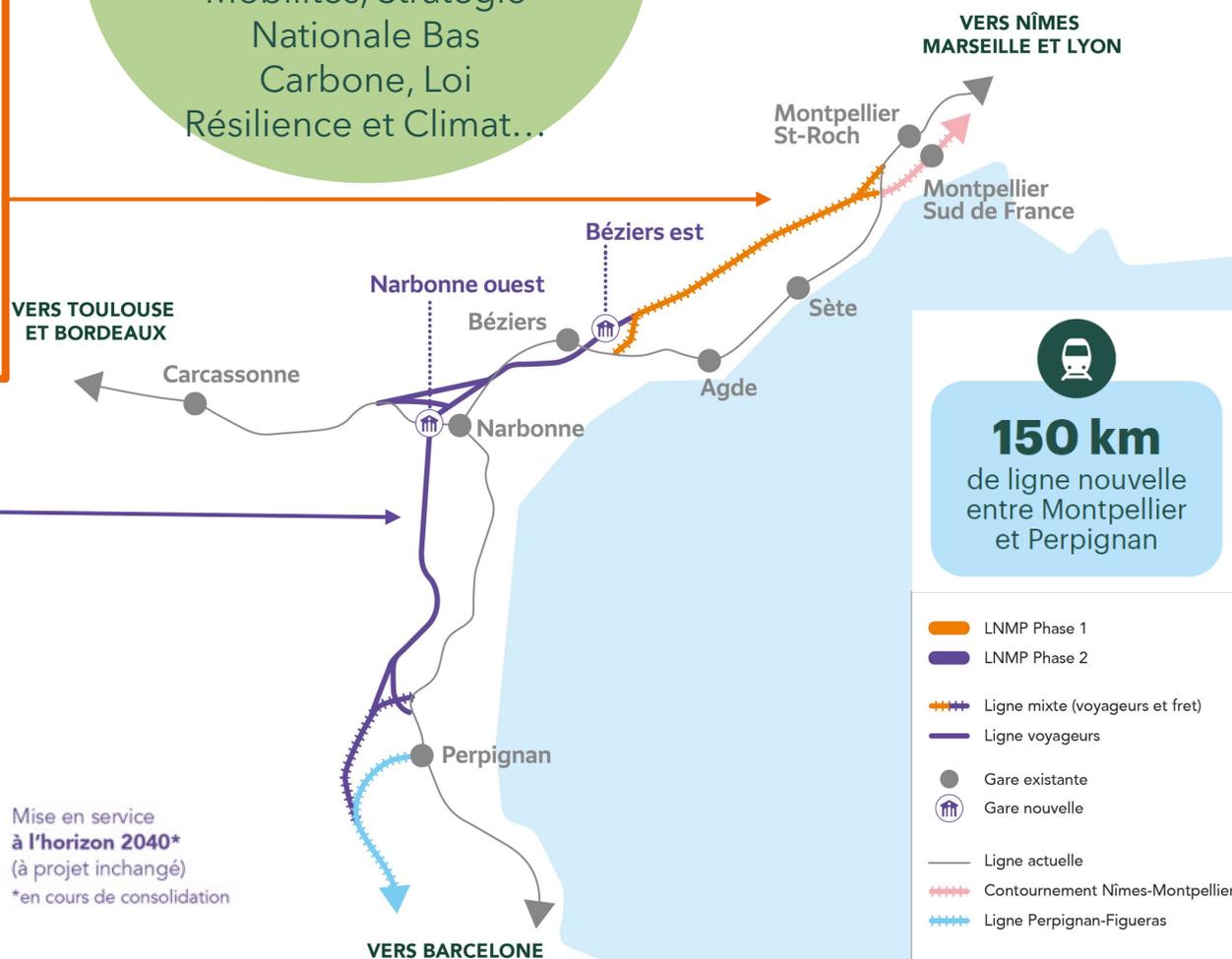
Mise en service
à l'**horizon 2040***
(à projet inchangé)
**en cours de consolidation*

4 Mds d'€ CE 2020

Un projet qui s'inscrit dans les grandes démarches nationales :

Loi d'Orientation des Mobilités, Stratégie Nationale Bas Carbone, Loi Résilience et Climat...

Un projet prioritaire à l'échelle européenne



150 km
de ligne nouvelle
entre Montpellier
et Perpignan

- LNMP Phase 1
- LNMP Phase 2
- Ligne mixte (voyageurs et fret)
- Ligne voyageurs
- Gare existante
- Gare nouvelle
- Ligne actuelle
- Contournement Nîmes-Montpellier
- Ligne Perpignan-Figueras



LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER ↔ PERPIGNAN

Pourquoi requestionner les fonctionnalités de la phase 2 (mixité et gares nouvelles) ?



Compte tenu :

- Des **enseignements** des précédentes phases de concertation, et notamment des recommandations des garants
- Des demandes de **requestionnements** issues des acteurs du territoire et des partenaires co-financeurs
- Des **engagements des maîtres d'ouvrage** à associer le territoire à la réalisation du projet



Face :

- A l'évolution des incidences du **changement climatique** sur la ligne existante
- Au **développement des territoires**, prenant en compte leur attractivité et leur accessibilité
- A l'évolution des **besoins de mobilité** et aux objectifs de **décarbonation des transports**
- A l'évolution du **contexte économique** et de la **politique fret, nationale et européenne**
- A l'évolution du **référentiel technique** nécessitant une **actualisation** des données d'entrée, notamment sur la mixité

→ 2024 - 2025 : analyse multicritères de différents scénarios fonctionnels

Voyageurs ou mixité ?

Analyse et comparaison de **3 scénarii** :

- Le tracé voyageurs acté par Décision Ministérielle (**scénario actuel**)
- Un scénario mixte dit « Corbières Littorales »
- Un scénario mixte avec un passage en tunnel sous le massif des Corbières

Les gares nouvelles

Analyse et comparaison **de 4 scénarii** :

- 2 gares nouvelles Béziers Est et Narbonne Ouest (**scénario actuel**)
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan
- 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec un raccordement à Nissan
- 1 seule gare nouvelle à Nissan



Une 1^{ère} phase de **concertation publique** sur les **FONCTIONNALITÉS** précédée d'une démarche de **dialogue territorial** avec les parties prenantes et accompagnée par la **CNDP**, en cours de saisine

→ **Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les fonctionnalités**

→ 2026 : poursuite des études sur les tracés

Solution MIXTE



Concertation sur
de nouveaux tracés

1^{er} semestre 2026

Etudes sur les tracés et les gares nouvelles

Automne 2026

Concertation sur les tracés

→ *Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les tracés*

OU

Solution VOYAGEURS



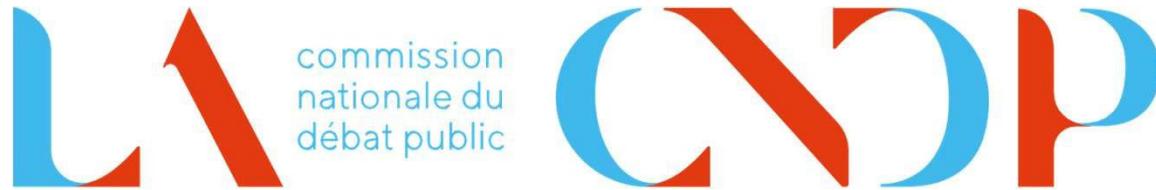
Concertation sur
le tracé actuel

2026

Poursuite des études

Actualisation et compléments portant sur l'insertion paysagère, les mesures compensatoires, les modifications à la marge du tracé, les connexions aux gares nouvelles, etc.





MA PAROLE A DU POUVOIR

**Pierre-Yves Guihéneuf,
Anne-Isabelle Pardineille
Philippe Quévremont**

Garants de la concertation

Droit du public à la participation et rôle des garants

« Toute personne a le droit (...) de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

(Charte de l'environnement, 2005)

La Commission nationale du débat public, autorité administrative indépendante, devra valider les modalités de la future concertation.

Les garants : nommés par la CNDP, **neutres et indépendants**, veillent au respect des droits du public.

La future concertation préalable

«*La concertation préalable permet de débattre :*

- ***de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet,***
- ***des enjeux socio-économiques*** qui s'y attachent ainsi que de ***leurs impacts*** significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire,
- le cas échéant, de ***solutions alternatives, y compris, pour un projet, son absence de mise en œuvre.***

Elle porte aussi sur les modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable ».

La préparation de la concertation préalable

Chacun de leur côté, les garants et le maître d'ouvrage doivent identifier les thèmes à mettre en débat au cours de la future concertation préalable

Le maître d'ouvrage rédige le projet de dossier de concertation, les garants veillent à la qualité de l'information

La CNDP valide le dossier et les modalités de la concertation

Les garants, aujourd'hui observateurs, sont à votre écoute



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

2

Panorama des enjeux

Les enseignements de la réunion de lancement

Déroulé :

- **Présentation du projet, du programme d'étude et de la démarche de dialogue territorial**
- **Questions / Réponses sur le projet global**
- **Emergence participative des enjeux territoriaux, avec cinq thématiques**
 - ❖ Mixité / Voyageurs
 - ❖ Desserte / Gares Nouvelles
 - ❖ Environnement
 - ❖ Agriculture
 - ❖ Paysage et Patrimoine

Et pour la thématique Desserte / Gares Nouvelles ?

- **Etude des 4 scénarios**
 - ↔ Deux gares nouvelles à Béziers et Narbonne Ouest
 - ↔ Une seule gare nouvelle à Narbonne Ouest avec ou sans raccordement à Nissan
 - ↔ Une seule gare nouvelle à Nissan
- **Echanges sur les + et les - de chaque scénario**
- **1ers enjeux identifiés**
 - ↔ Intermodalité
 - ↔ Raccordement
 - ↔ Accessibilité
 - ↔ Desserte du territoire
 - ↔ Projet de territoire

C'est quoi une gare nouvelle sur une ligne nouvelle ?

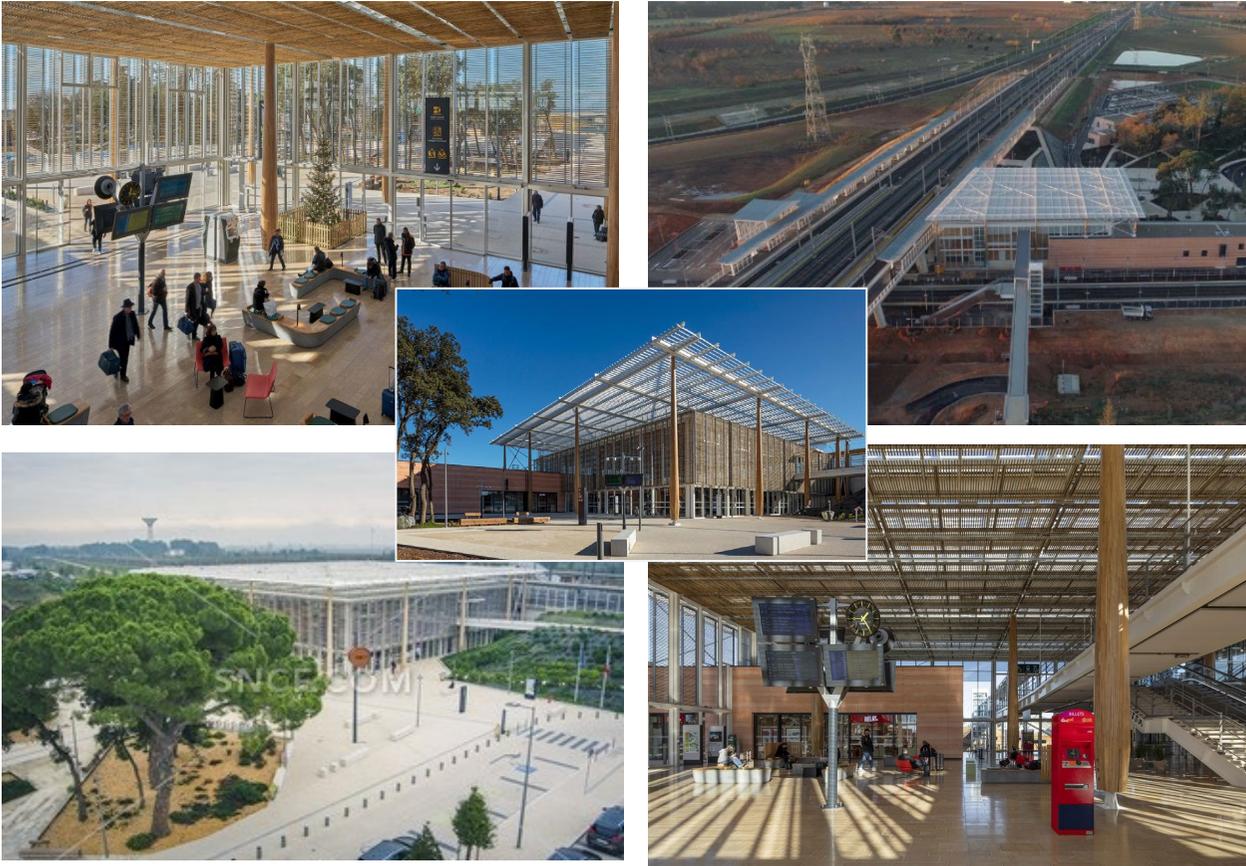


Gare nouvelle Montpellier Sud de France

Un nouveau point de desserte qui crée des opportunités

- ↔ Une **connectivité** avec d'autres villes, régions et pays
- ↔ Une **accessibilité** aux transports ferroviaires plus facile pour le périurbain, et les zones rurales.
- ↔ Un **gain de temps** pour les trajets longues distances (pas de ruptures de charges et desserte directe du territoire)
- ↔ **Plus de dessertes** sur le territoire (augmentation du nombre de TàGV et de TER)
- ↔ Plus de **développement économique autour de la gare** : Entreprises, loisirs, tourisme, services et commerces...

C'est quoi une gare nouvelle sur une ligne nouvelle ?



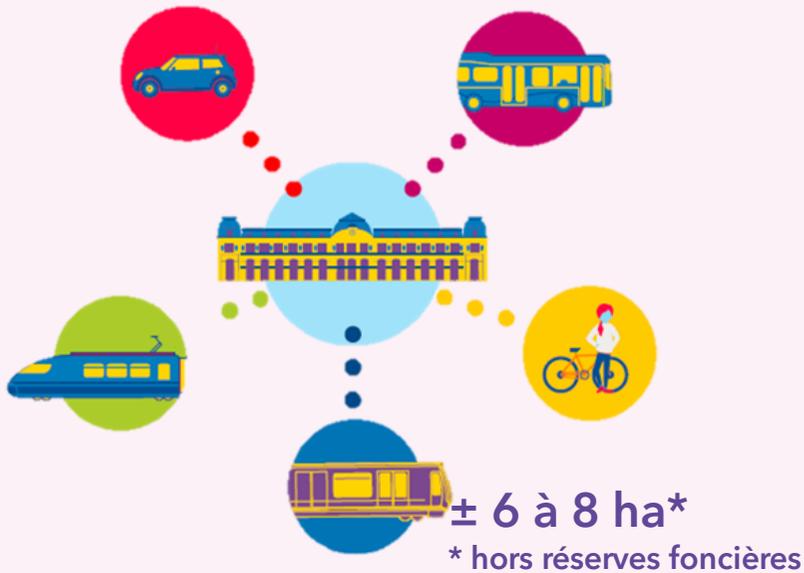
Gare nouvelle Nîmes Pont du Gard

Une gare nouvelle c'est aussi des défis :

- ↔ Accompagner les **impacts sur le milieu naturel et sur l'écosystème existant.**
- ↔ Reporter le nombre de TàGV en centre-ville sur la ligne à grande vitesse. **Comment accompagner la desserte du centre-ville ?**
- ↔ Accompagner **l'intégration paysagère et territorial.**
- ↔ Penser **l'accessibilité de la gare** avec le territoire : transports en commun, modes doux, navettes, véhicules légers.

Périmètre et ouvrages d'une gare nouvelle

Une gare nouvelle conçue comme un pôle d'échanges multimodal



Gare ferroviaire

Bâtiment Voyageurs
Quais et abris
Passages souterrains ou passerelles
Parvis



Stationnements et connexions

Voirie
Parkings courte et longue durée, dépose minute, taxis
Parking Vélos
Gare routière
Aire logistique
Installations de production d'énergie réglementaire



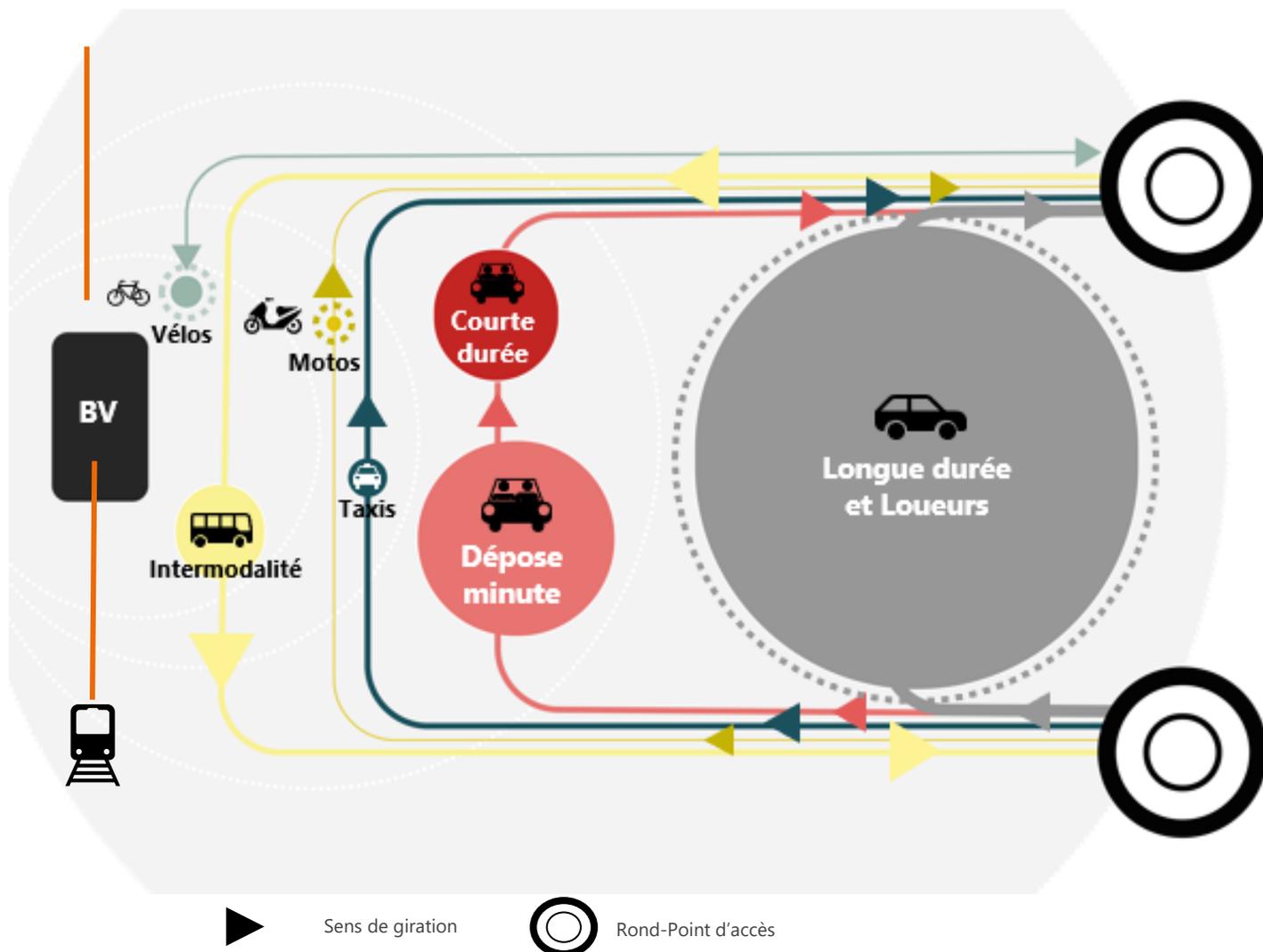
Réserves foncières et paysagère



Multimodalité, stationnements et espaces extérieurs d'une gare nouvelle

Le pôle d'échanges multimodal **rassemble différents modes de mobilité** : transport urbain, régional, modes actifs (vélos, trottinettes), stationnement voiture, taxis, TER.

Cet espace doit permettre par son organisation **un accès simple et fluide à la gare**. Il a pour objectif **de faciliter l'interopérabilité** entre les modes de déplacement et **d'encourager les mobilités décarbonées**.



Les enjeux d'une gare nouvelle

La localisation

- ↔ Proximité d'un **axe structurant** - autoroute/ligne classique. Favorise l'accessibilité et la fréquentation.
- ↔ Être proche d'une **zone d'activités / d'un quartier fréquenté**.

Le « quartier gare »

- ↔ Garantir une **connexion au quartier gare** : développer les modes doux notamment.
- ↔ Garder une **cohérence d'ensemble** avec les quartiers environnants et dans le développement des activités / services.
- ↔ **Anticiper le développement du quartier gare** avant la construction de la gare pour une mise en service concomitante.

Le binôme de gares

- ↔ La **connexion à une autre gare type centre-ville** assure une bonne fréquentation et un bon développement de la gare. La connexion peut se faire soit par TER, soit en transport en commun avec un cadencement ajusté.

Les dessertes ferroviaires et routières

- ↔ La **connexion avec le TER** et un cadencement adapté permet de développer les flux voyageurs.
- ↔ La connexion avec les principaux **axes routiers** permet une desserte de l'ensemble du territoire.
- ↔ Un bon **cadencement par navettes** routières = garant d'une réussite pour la fréquentation de la gare

Les enjeux d'une gare nouvelle

L'enjeu d'une gare nouvelle est de garantir :

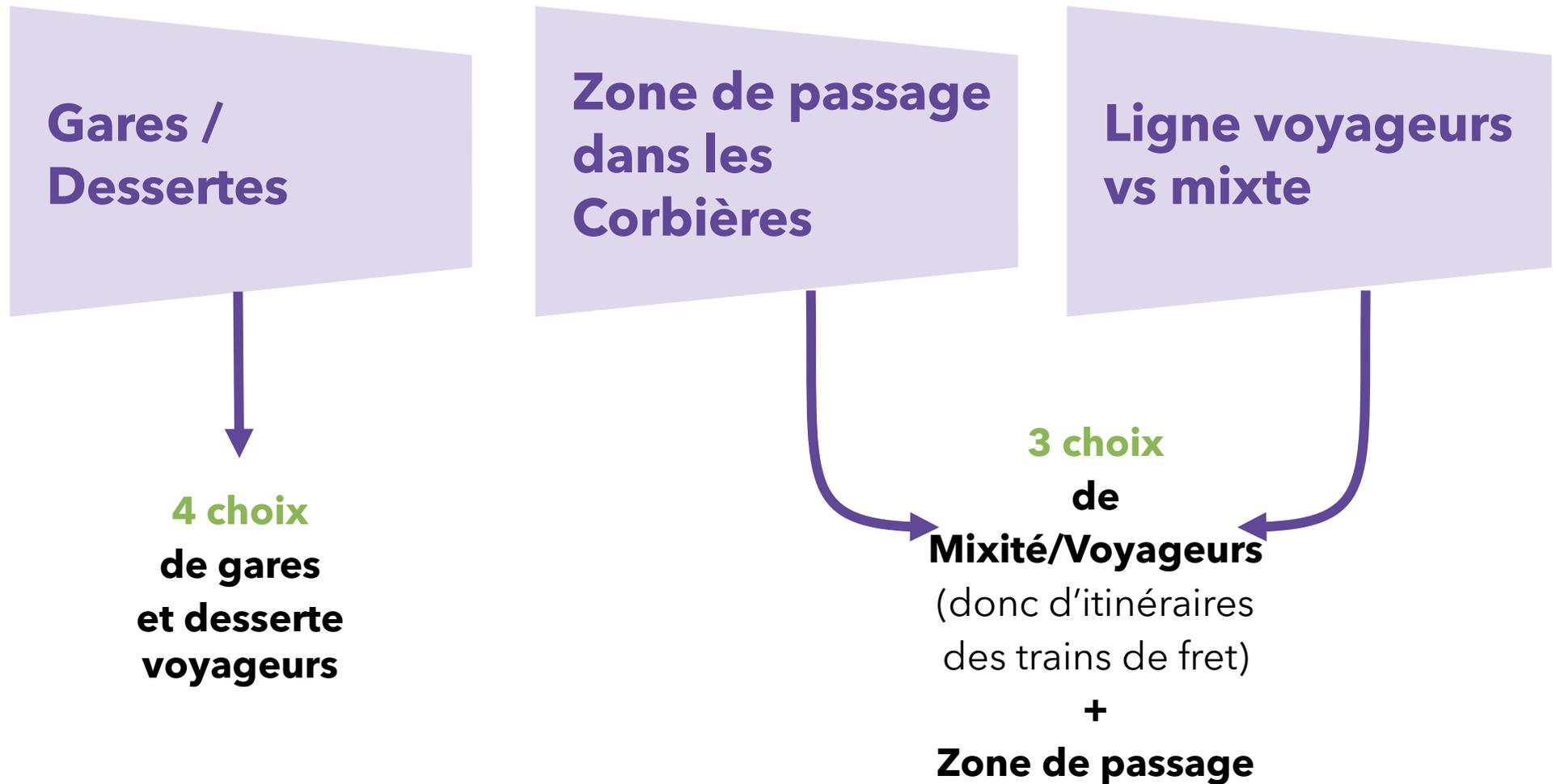
- ↔ Une bonne accessibilité,
- ↔ Une bonne connexion au territoire
- ↔ Une bonne desserte ferroviaire et/ou routière avec un cadencement approprié

Elle doit être intégrée à son environnement et au territoire.



Présentation des scénarios

Les scénarios fonctionnels à comparer



Présentation des scénarios

4 choix de gares et desserte voyageurs

2 gares nouvelles
Béziers Est
et Narbonne Ouest
 (scénario actuel)



1 gare nouvelle à Nissan



- Gare existante
- Gare nouvelle
- LNMP phase 1
- LNMP phase 2
- Ligne actuelle
- Perpignan-Figueras

1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec raccordement à Nissan



1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan



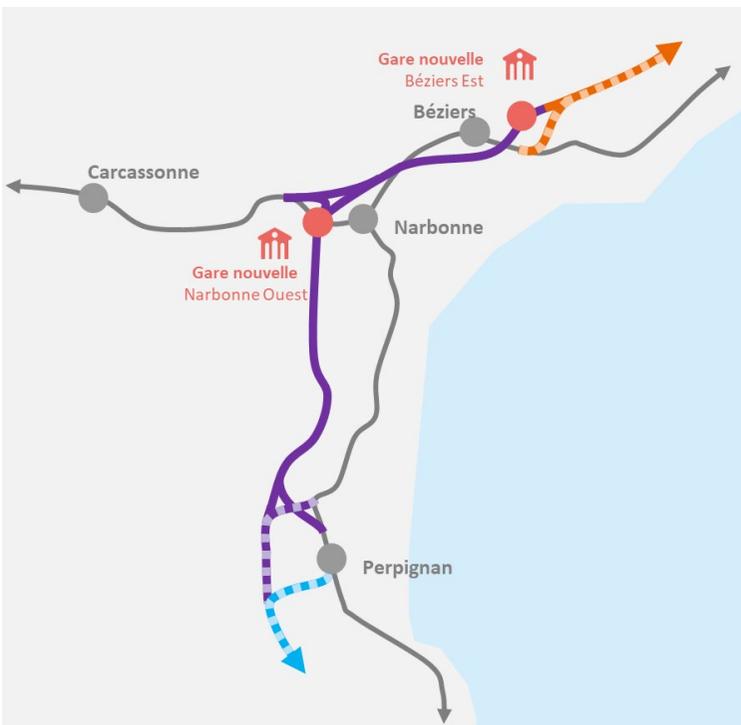
PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Présentation des scénarios

3 choix Mixité / Voyageurs & Zone de passage

Scénario Voyageurs

(scénario actuel)

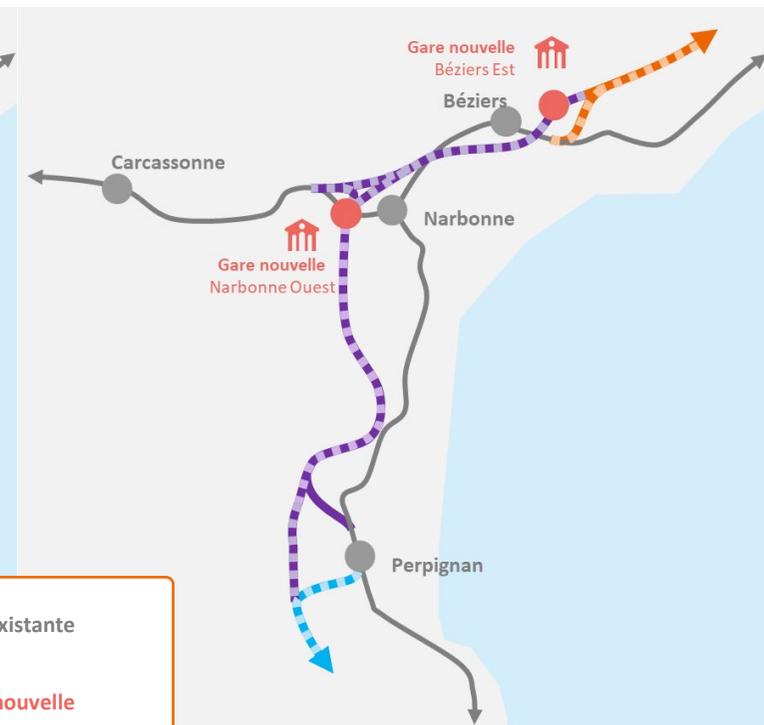


Scénarios Mixtes

Tunnel dans les Corbières



Corbières Littoral



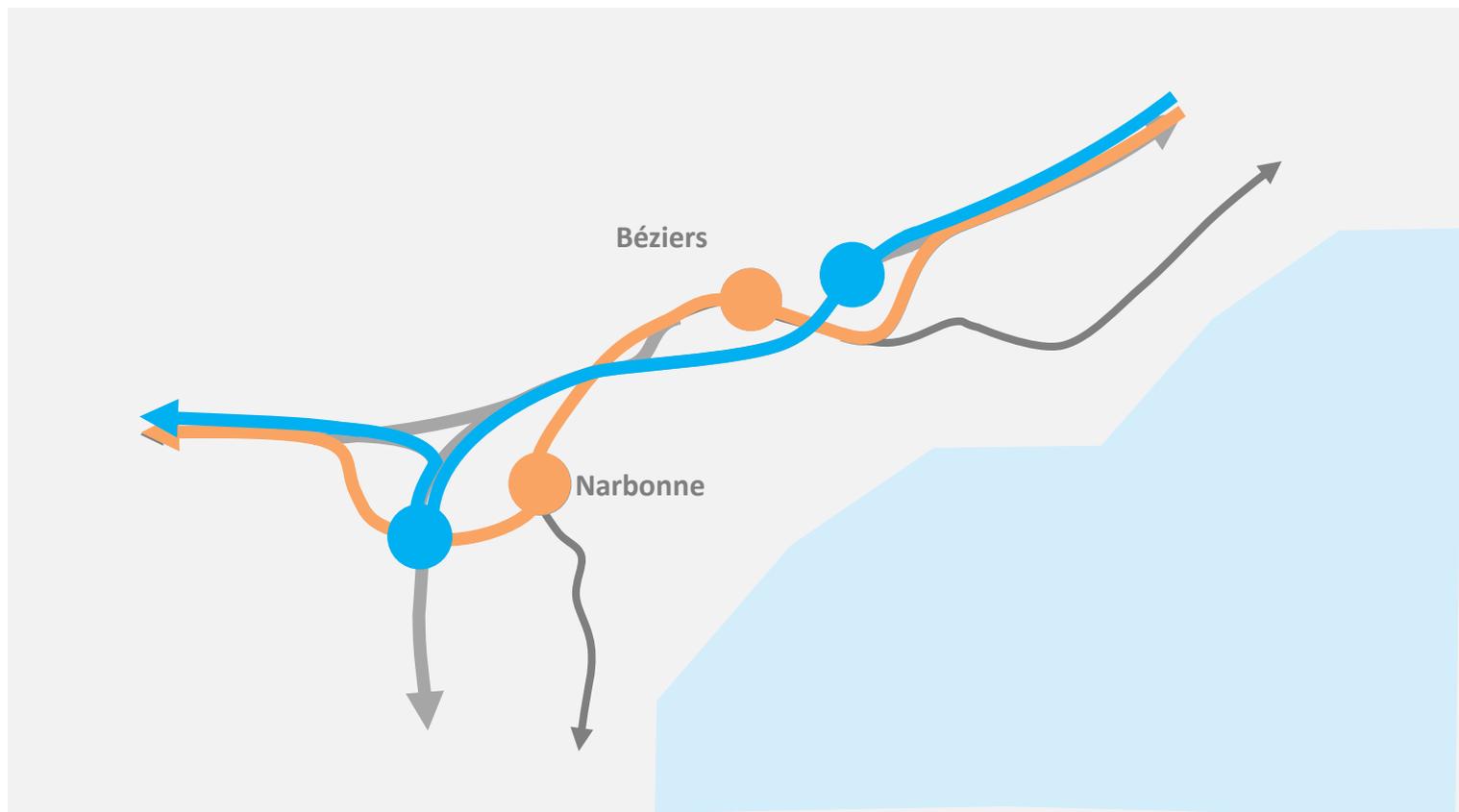
- Gare existante
- 🏠 Gare nouvelle
- LNMP phase 1
- LNMP phase 2
- Ligne actuelle
- Perpignan-Figueras
- Section mixte
- Section voyageurs

PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Enjeux de desserte voyageurs longue distance

La gare nouvelle de Narbonne Ouest ne peut pas être desservie directement entre Toulouse et Béziers.

La desserte de Narbonne par la gare nouvelle (en rebroussement) n'est pas compétitive par rapport à un passage par la ligne classique



Scénario : 2 gares nouvelles Béziers Est et Narbonne Ouest

Enjeux de desserte voyageurs longue distance

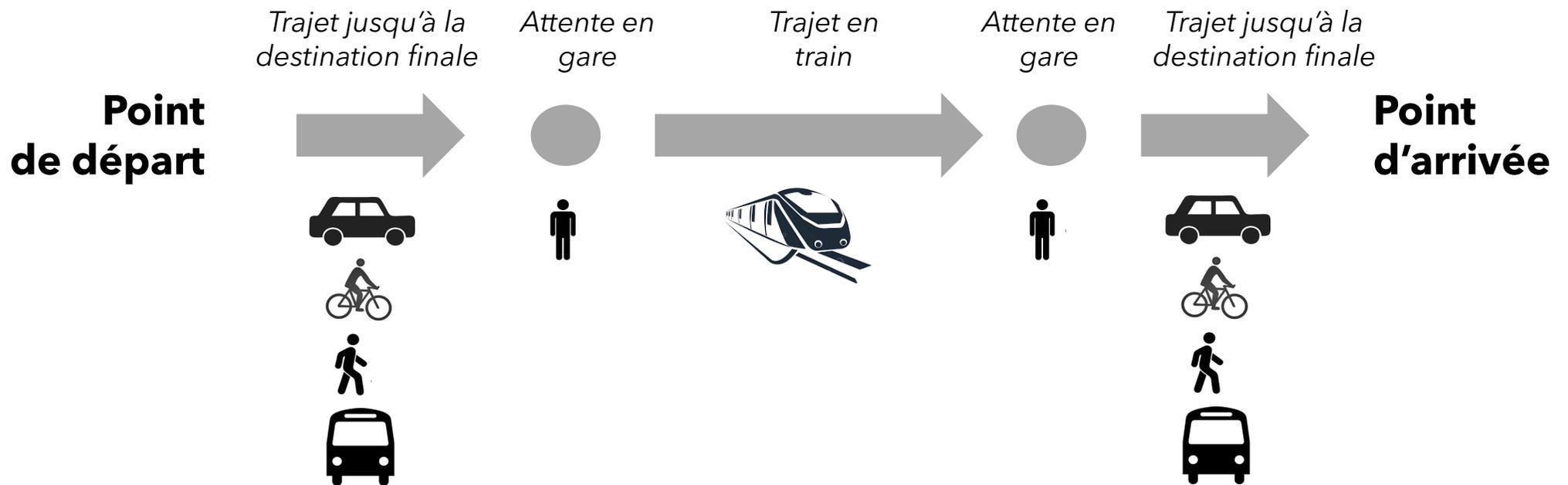
L'arbitrage du transporteur entre « desservir finement le territoire » et « aller vite en favorisant les voyages de bout en bout »



Scénario : 1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec raccordement à Nissan

Enjeux de zones de chalandise

Les voyageurs tiennent compte de l'ensemble de leur parcours, de bout en bout, pour prévoir leurs déplacements. Les modèles de prévisions de trafic aussi.

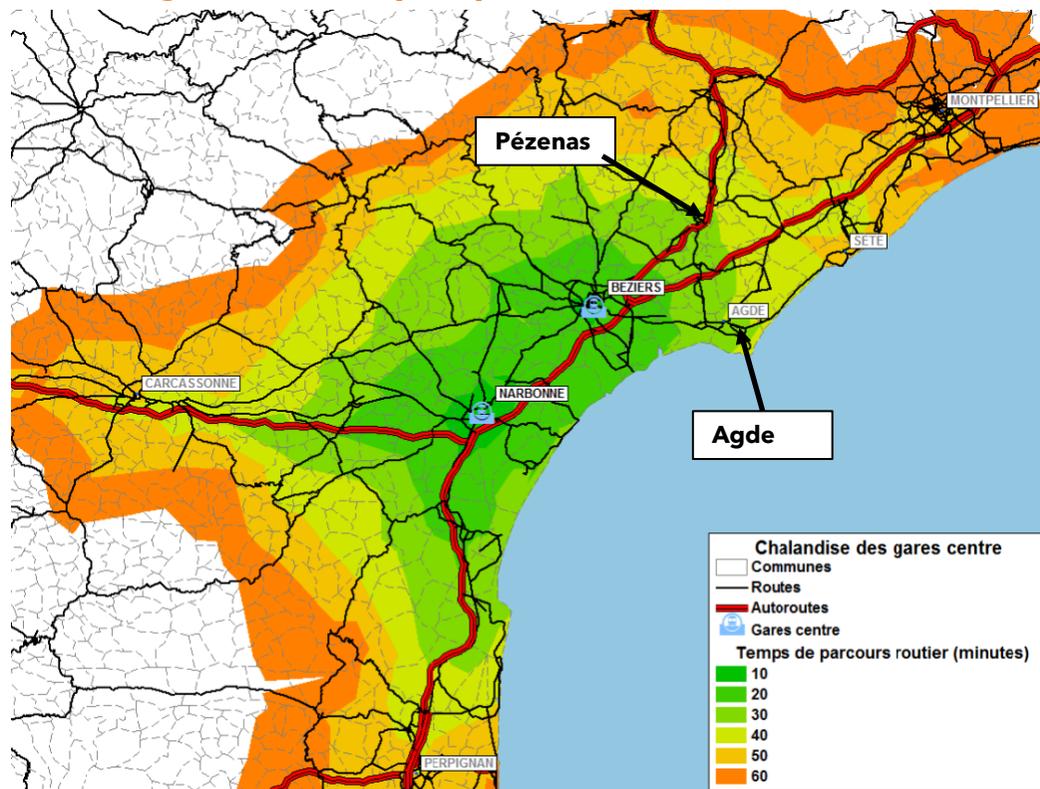


Même si l'accès à la gare nouvelle peut prendre en moyenne plus de temps qu'à la gare centre, le temps de parcours global est meilleur du fait de l'amélioration des temps de parcours ferroviaires

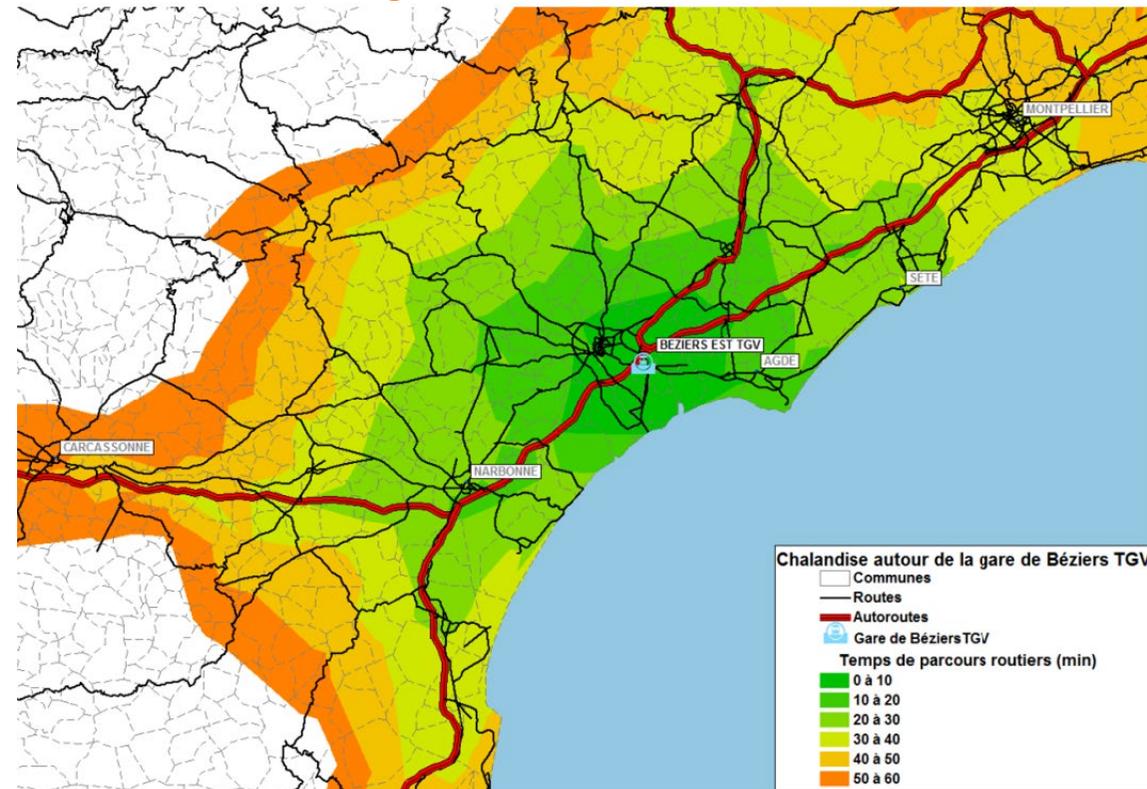
Enjeux de zones de chalandise

Tous les habitants (ou visiteurs) n'ont pas les mêmes conditions et temps d'accès aux gares

**Temps de parcours routier
À la gare centre la plus proche (Béziers ou Narbonne)**



**Temps de parcours routier
à la gare nouvelle de Béziers Est**

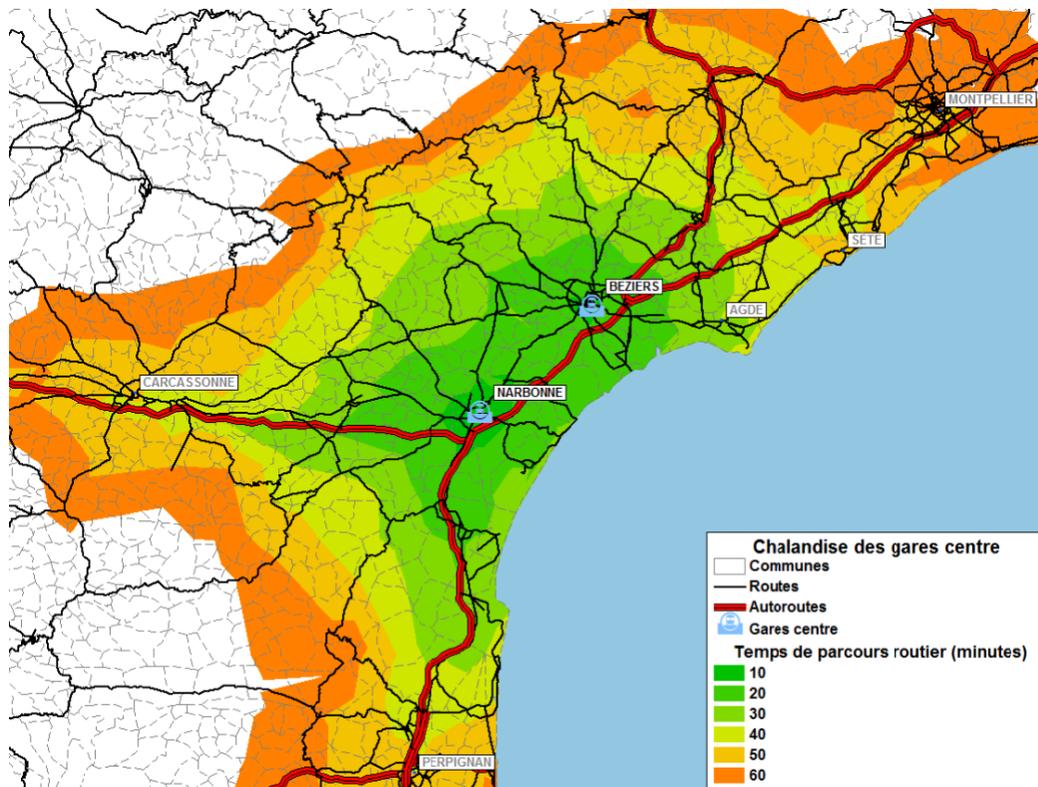


Exemple : avec la gare Nouvelle de Béziers Est, les secteurs piscénois et agathois sont à moins de 20 minutes de la gare nouvelle alors qu'ils sont à 20 à 30 minutes de la gare centre.

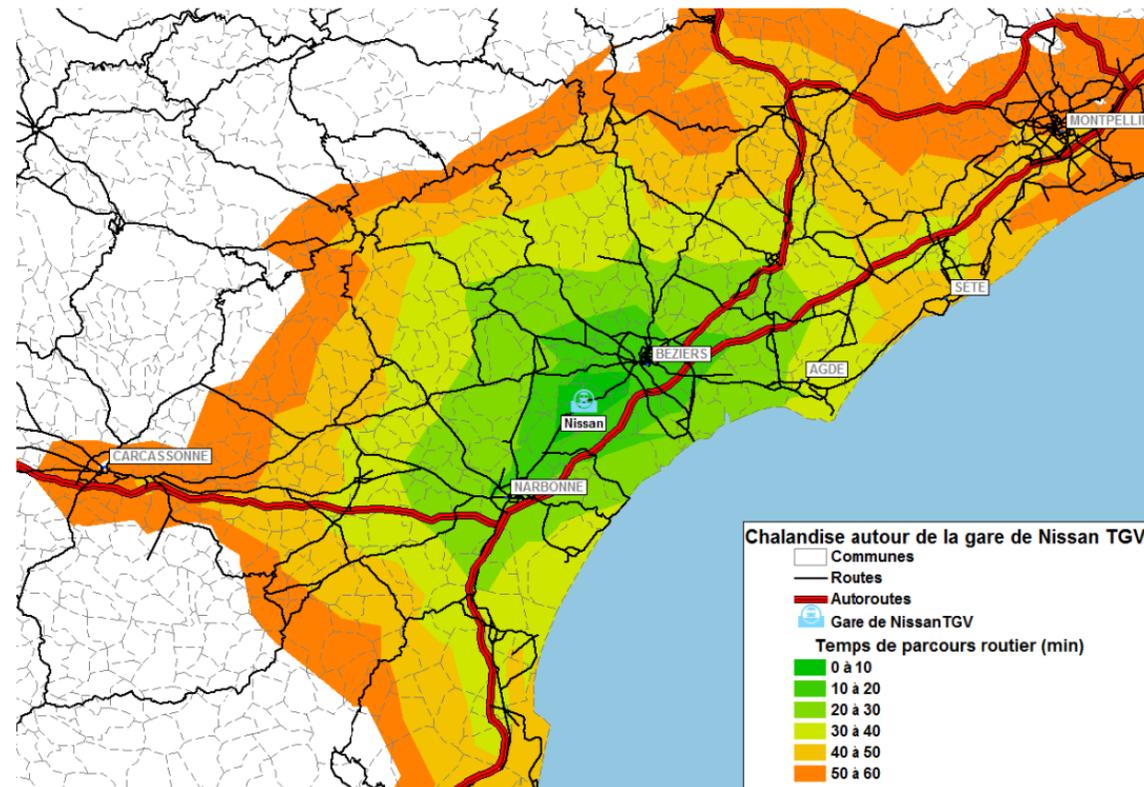
Enjeux de zones de chalandise

Tous les habitants (ou visiteurs) n'ont pas les mêmes conditions et temps d'accès aux gares

**Temps de parcours routier
À la gare centre la plus proche (Béziers ou Narbonne)**



**Temps de parcours routier
à la gare nouvelle de Nissan**

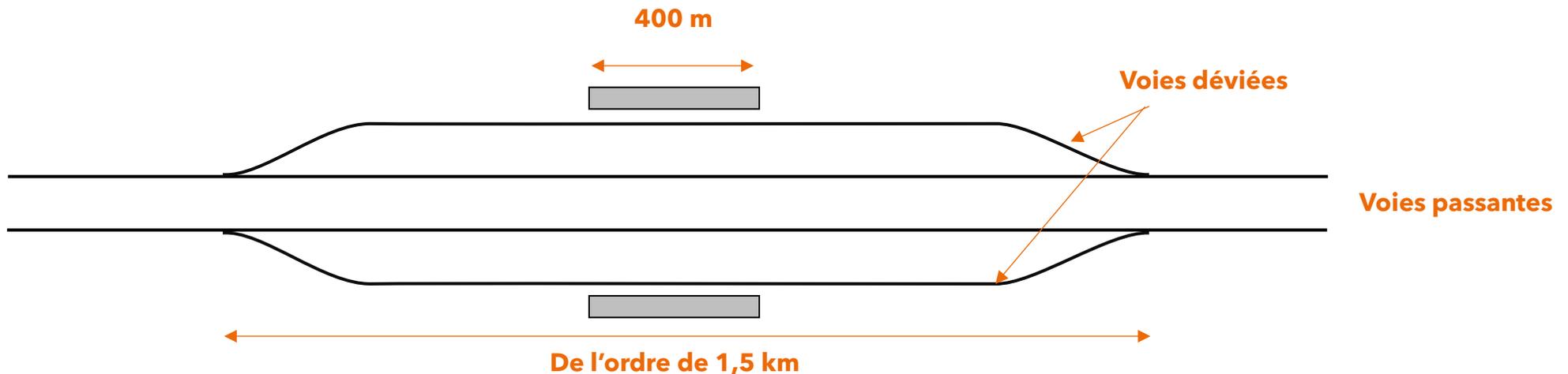


Exemple : la situation de Nissan conduit à des temps d'accès péjorants à la gare Nouvelle.

Contraintes techniques d'implantation

Contraintes d'implantation liées à la géométrie de la ligne nouvelle et de la gare elle-même

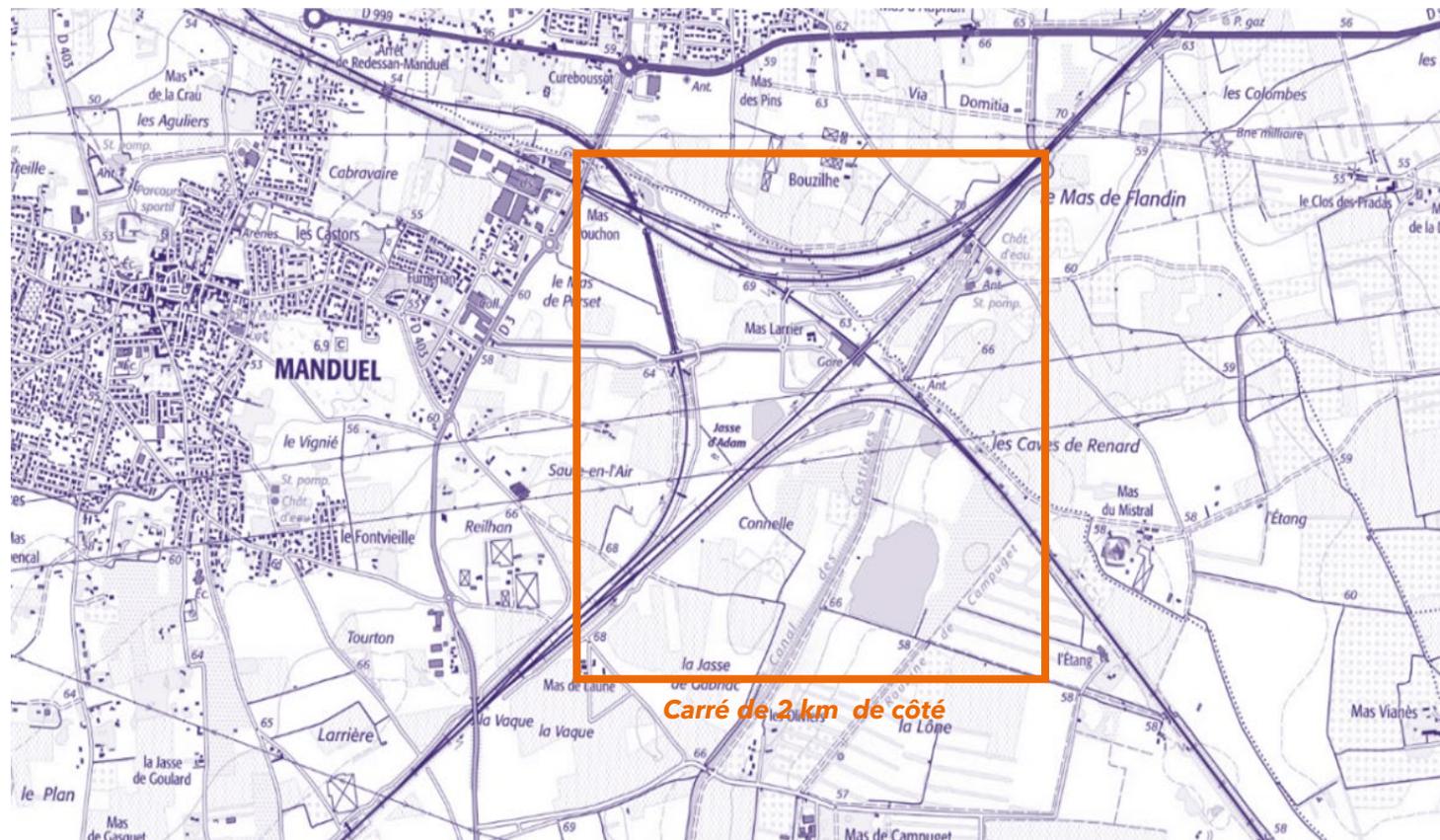
- ↔ Implantation globalement en ligne droite (« alignement droit »)
- ↔ Pente quasiment nulle au niveau des quais
- ↔ 2 voies « déviées » pour les trains qui s'arrêtent + 2 voies passantes pour que ceux qui ne s'arrêtent pas puissent les doubler.
- ↔ Le tout aboutissant à une section à 4 voies d'1,5 km environ (longueur nécessaire pour éviter que les trains qui s'arrêtent ne ralentissent ceux qui les dépassent)



Les enjeux d'un raccordement

Contraintes d'implantation liées à la géométrie de la ligne nouvelle et de la gare elle-même

- ↔ Des objets complexes et souvent de grande ampleur (plusieurs km)
- ↔ Une recherche d'optimisation qui met en concurrence les fonctionnalités (capacité, vitesse) et les impacts sur le territoire



C'est à vous !

Quelles sont vos attentes ?

Quels sont vos points de
vigilance ?

*Avant de passer en atelier pour
recueillir vos contributions*



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

3

Pôles décryptages

3 pôles Décryptages

Une grille de participation active à remplir !

A vous de choisir !



Pour chaque pôle :

- **Quels sont les points à retenir** : atouts, bénéfices...
- **Vos besoins d'approfondissement** : études et diagnostics à préciser, sujets à explorer...
- **Vos recommandations et points de vigilance** : attentes fortes du territoire, points de sensibilité locaux, projets connexes à prendre en compte...

Pôle Décryptage 1
Incidences du choix des gares sur les services voyageurs

Pôle Décryptage 2
Gare nouvelle connectée / pas connectée au réseau existant : quelle intermodalité ?

Pôle Décryptage 3
Gare centre / Gare nouvelle : quelle desserte et quel projet de territoire ?

Pôle Décryptage 1

Incidences du choix des gares sur les services voyageurs



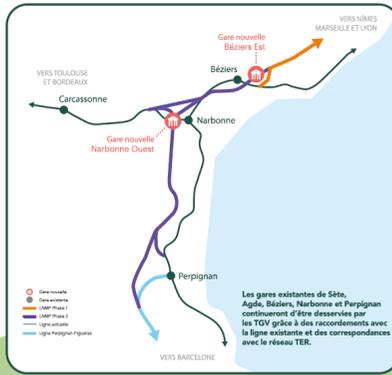
Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques

Caractérisation des scénarios de gares



Scénario

2 gares Nouvelles à Béziers et Narbonne (scénario actuel)



Les plus

Les moins

Vos remarques et propositions



Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques

Caractérisation des scénarios de gares



Scénario

1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan-lez-Enserune



Les plus

Les moins

Vos remarques et propositions



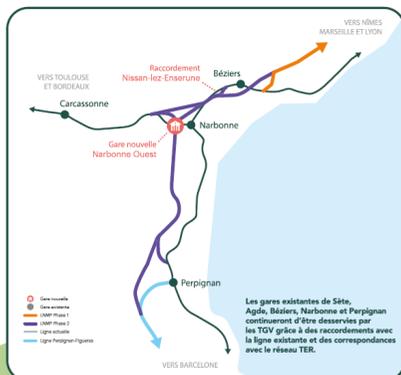
Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques

Caractérisation des scénarios de gares



Scénario

1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec un raccordement à Nissan-lez-Enserune



Les plus

Les moins

Vos remarques et propositions



Dialogue territorial Phase 2 - Groupes de travail thématiques

Caractérisation des scénarios de gares



Scénario

1 seule gare nouvelle à Nissan-lez-Enserune



Les plus

Les moins

Vos remarques et propositions

Pôle décryptage 2

Gare nouvelle connectée / pas connectée au réseau existant : quelle intermodalité ?



Les points à retenir :
Les indispensables de l'intermodalité



Vos besoins d'approfondissement nécessaires :



Vos recommandations et points de vigilance :

Pôle décryptage 3

Gare centre / Gare nouvelle : quelle desserte et quel projet de territoire ?



Les points à retenir :

A faire / ne pas faire
pour qu'une gare devienne un
véritable projet de territoire



Vos besoins d'approfondissement nécessaires :



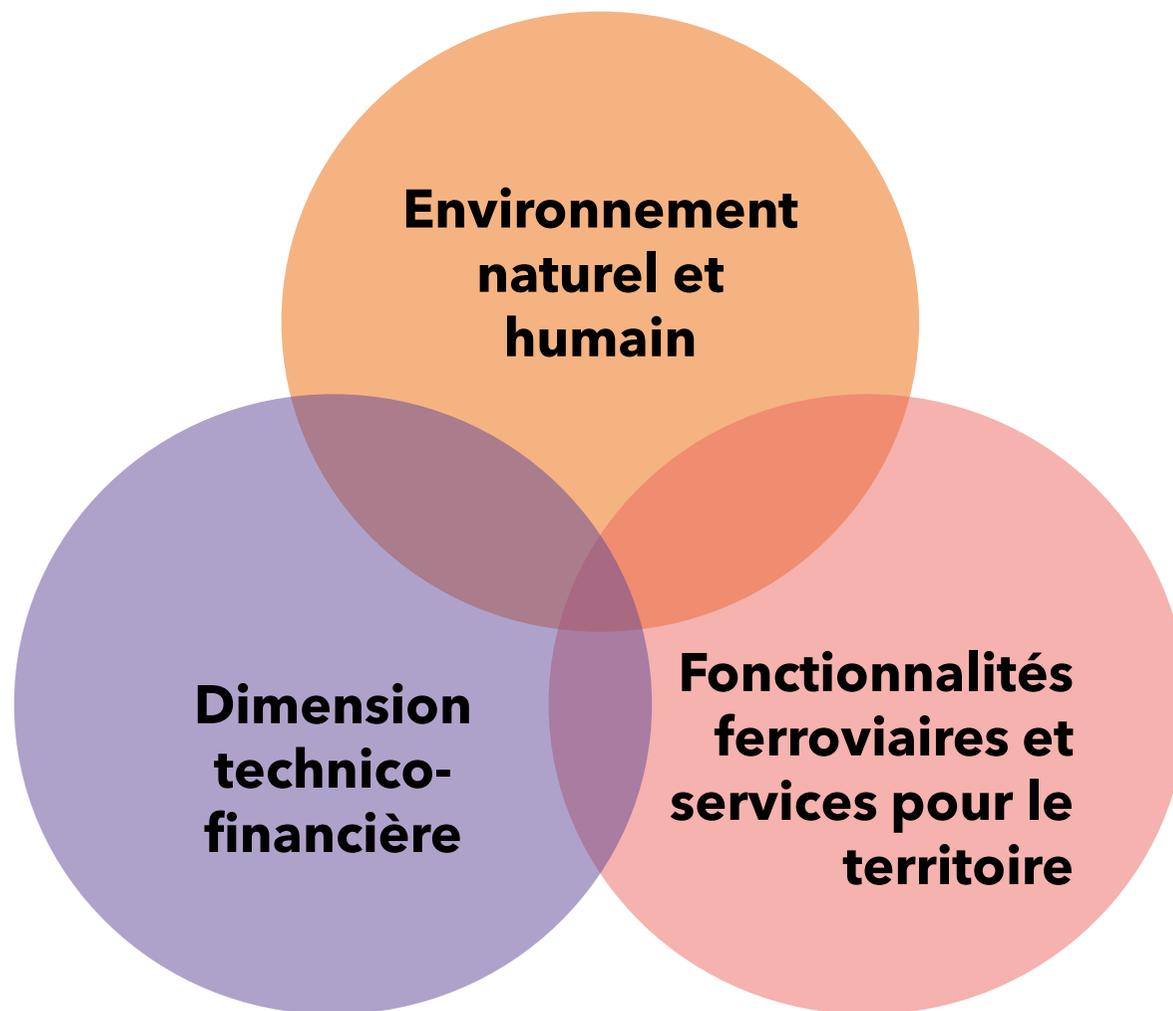
Vos recommandations et points de vigilance :

4

Priorisation des critères d'analyse multicritères (grille AMC)

3 piliers à l'analyse multi-critères

OBJECTIFS DE LA GRILLE AMC :
analyser et comparer
les scénarios entre eux
en fonction de critères
pré-identifiés



Ce que l'on attend de vous !

Prioriser les critères déjà identifiés

Proposer d'autres critères et les prioriser

Du moins important au plus important

En traitant en priorité les critères liés à la desserte et aux gares !

Pause !

*Profitez-en pour vous inscrire à la
réunion de restitution du 3 juin !*

*Et réfléchissez : souhaitez-vous
être le rapporteur des échanges de
cet atelier lors de cette réunion ?!*



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

5

Restitution des échanges

Quelles sont vos contributions ?



Pour chaque pôle **Décryptage** :

- **Quels sont les points à retenir** : bénéfices, limites,...
- **Vos besoins d'approfondissement** : études et diagnostics à préciser, sujets à explorer...
- **Vos recommandations et points de vigilance** : attentes fortes du territoire, points de sensibilité locaux, projets connexes à prendre en compte...

Les critères de la grille AMC priorisés

Pôle Décryptage 1
Incidences du choix
des gares sur les
services voyageurs

Pôle décryptage 2
Gare nouvelle
connectée / pas
connectée au réseau
existant : quelle
intermodalité ?

Pôle décryptage 3
Gare centre / Gare
nouvelle : quelle
desserte et quel projet
de territoire ?



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

6

Les prochaines
étapes

Une démarche séquencée de l'automne 2024 au printemps 2025



Pour préparer la concertation préalable de la phase 2

Une réunion de synthèse avec l'ensemble des acteurs le **mardi 3 juin 2025** - 14h / 17h
à Narbonne (ici-même)

AU PROGRAMME :

↔ Restitution des échanges de chaque groupe de travail et enrichissement collectif :

- Synthèse des enjeux territoriaux identifiés
- Enseignements des points à retenir, besoins d'approfondissement, recommandations et points de vigilance exprimés
- Critères de la grille AMC priorisés

↔ Préparation de la concertation préalable de l'automne 2025 :

- Présentation du dispositif envisagé
- Appel à la mobilisation pour devenir relais de communication / ambassadeur

Inscrivez-vous !

Qui veut être rapporteur ?!

MERCI !

A BIENTÔT !

