

# Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Enjeux environnementaux - Secteur .....

Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	
Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)	
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aléa climatique, grands incidents, plages travaux)	<input type="range"/>
Permettre le report modal modal du fret de la route vers le fer	<input type="range"/>
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	<input type="range"/>
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	<input type="range"/>
Porter le développement économique du territoire	<input type="range"/>
Desserte voyageurs longue distance	
Nombre de trains, amplitudes horaires et temps de parcours	<input type="range"/>
Fiabilité et régularité	<input type="range"/>
Nombre de destinations possibles	<input type="range"/>
Coût du billet	<input type="range"/>
Desserte régionale	
Potentiel de développement de l'offre régionale	<input type="range"/>
Report modal voyageurs de la route vers le fer	<input type="range"/>
Fiabilité	<input type="range"/>
Gares	
Correspondances TGV/TER	<input type="range"/>
Lisibilité de l'offre	<input type="range"/>
Proximité au bassin d'emploi / de population (temps d'accès)	<input type="range"/>
Richesse de la desserte multimodale au pôle d'échange	<input type="range"/>
Accessibilité routière	<input type="range"/>
Disponibilité des stationnements (vélo, taxi, loueurs, VL, dépose minutes, etc.)	<input type="range"/>
Projets de territoire autour des gares centres et nouvelles	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>

Environnement humain et naturel	
Environnement naturel et biodiversité	
Zones Natura 2000	<input type="range"/>
Zones Humides	<input type="range"/>
Trames vertes et bleues	<input type="range"/>
Parc Naturel Régional	<input type="range"/>
Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	<input type="range"/>
Terrains avec objectifs de compensation déjà identifiés	<input type="range"/>
Présence d'habitats et espèces à enjeux	<input type="range"/>
Risque de pollution du milieu naturel	<input type="range"/>
Artificialisation des sols	<input type="range"/>
Ressources en eau et inondations	
Captage et périmètre de protection de la ressource en eau	<input type="range"/>
Vulnérabilité des eaux souterraines	<input type="range"/>
Eaux superficielles (zones inondables)	<input type="range"/>
Franchissement de cours d'eau	<input type="range"/>
Santé humaine	
Acceptabilité sociale et économique	
Risque incendie	<input type="range"/>
Exposition des populations au bruit et aux vibrations	<input type="range"/>
Exposition des populations à la pollution de l'air	<input type="range"/>
Impact sur le bâti d'habitation	<input type="range"/>
Impact sur l'activité économique	<input type="range"/>
Cohérence avec les documents de planification (SCoT, PLU, PIG)	<input type="range"/>
Risques technologiques	<input type="range"/>
Bilan carbone	<input type="range"/>
Patrimoine et Paysage	
Monuments historiques, sites patrimoniaux remarquables, et sites classés et inscrits	<input type="range"/>
Traversée de paysages identitaires	<input type="range"/>
Perception des zones de passage dans le paysage « en mouvement »	<input type="range"/>

Dimension technico-financière	
Coût	
Coût d'exploitation	<input type="range"/>
Coût d'investissement	<input type="range"/>
Intérêt socio-économique du projet	<input type="range"/>
Délais	
Durée des phases d'études et des procédures	<input type="range"/>
Durée de la phase travaux	<input type="range"/>
Risques	
Risques pendant la phase travaux	<input type="range"/>
Risques résiduels en phase exploitation	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>
Patrimoine et Paysage (suite)	
Morphologie des lieux	<input type="range"/>
Proximité de secteurs urbanisés et de zones habitées	<input type="range"/>
Agriculture, Viticulture et Sylviculture	
Typologie des cultures	<input type="range"/>
Possibilité d'irrigation	<input type="range"/>
Périmètre de classement (AOP/AOC/etc.)	<input type="range"/>
Potentiel agronomique	<input type="range"/>
Exploitation forestière	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>

# Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Fonctionnalités : Mixité / Voyageurs

Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	Environnement humain et naturel	Dimension technico-financière
<b>Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)</b>	<b>Environnement naturel et biodiversité</b>	<b>Coût</b>
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aléa climatique, grands incidents, plages travaux)	Zones Natura 2000	Coût d'exploitation
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Permettre le report modal modal du fret de la route vers le fer	Zones Humides	Coût d'investissement
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	Trames vertes et bleues	Intérêt socio-économique du projet
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	Parc Naturel Régional	<b>Délais</b>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	Durée des phases d'études et des procédures
Porter le développement économique du territoire	Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	Durée de la phase travaux
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<b>Desserte voyageurs longue distance</b>	Terrains avec objectifs de compensation déjà identifiés	<b>Risques</b>
Nombre de trains, amplitudes horaires et temps de parcours	<input type="range"/>	Risques pendant la phase travaux
<input type="range"/>	Présence d'habitats et espèces à enjeux	<input type="range"/>
Fiabilité et régularité	<input type="range"/>	Risques résiduels en phase exploitation
<input type="range"/>	Risque de pollution du milieu naturel	<input type="range"/>
Nombre de destinations possibles	Artificialisation des sols	<b>Vos propositions de critères</b>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...
Coût du billet	<b>Ressources en eau et inondations</b>	<input type="range"/>
<input type="range"/>	Captage et périmètre de protection de la ressource en eau	...
<b>Desserte régionale</b>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Potentiel de développement de l'offre régionale	Vulnérabilité des eaux souterraines	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Report modal voyageurs de la route vers le fer	Eaux superficielles (zones inondables)	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
Fiabilité	Franchissement de cours d'eau	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<b>Gares</b>	<b>Santé humaine</b>	<b>Patrimoine et Paysage (suite)</b>
Correspondances TGV/TER	<b>Acceptabilité sociale et économique</b>	Morphologie des lieux
<input type="range"/>	Risque incendie	<input type="range"/>
Lisibilité de l'offre	<input type="range"/>	Proximité de secteurs urbanisés et de zones habitées
<input type="range"/>	Exposition des populations au bruit et aux vibrations	<input type="range"/>
Proximité au bassin d'emploi / de population (temps d'accès)	<input type="range"/>	<b>Agriculture, Viticulture et Sylviculture</b>
<input type="range"/>	Exposition des populations à la pollution de l'air	Typologie des cultures
Richesse de la desserte multimodale au pôle d'échange	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<input type="range"/>	Impact sur le bâti d'habitation	Possibilité d'irrigation
Accessibilité routière	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<input type="range"/>	Impact sur l'activité économique	Périmètre de classement (AOP/AOC/etc.)
Disponibilité des stationnements (vélo, taxi, loueurs, VL, dépose minutes, etc.)	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<input type="range"/>	Cohérence avec les documents de planification (SCoT, PLU, PIG)	Potentiel agronomique
Projets de territoire autour des gares centres et nouvelles	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<b>Vos propositions de critères</b>	Risques technologiques	Exploitation forestière
...	<input type="range"/>	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<b>Bilan carbone</b>	<b>Vos propositions de critères</b>
...	<input type="range"/>	...
<input type="range"/>	<b>Patrimoine et Paysage</b>	<input type="range"/>
...	Monuments historiques, sites patrimoniaux remarquables, et sites classés et inscrits	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
...	Traversée de paysages identitaires	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>
...	Perception des zones de passage dans le paysage « en mouvement »	...
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>

# Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Fonctionnalités : Desserte / Gares Nouvelles

Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	Environnement humain et naturel	Dimension technico-financière	
<b>Coût</b>			
<b>Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)</b>	<b>Environnement naturel et biodiversité</b>	<b>Coût d'exploitation</b>	
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aléa climatique, grands incidents, plages travaux)	Zones Natura 2000	Coût d'investissement	
Permettre le report modal modal du fret de la route vers le fer	Zones Humides	Intérêt socio-économique du projet	
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	Trames vertes et bleues	<b>Délais</b>	
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	Parc Naturel Régional	Durée des phases d'études et des procédures	
Porter le développement économique du territoire	Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	Durée de la phase travaux	
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			
<b>Délais</b>			
<b>Risques</b>			
<b>Vos propositions de critères</b>			
<b>Coût</b>			

# Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Enjeux paysagers et architecturaux

Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	Environnement humain et naturel	Dimension technico-financière	
<b>Coût</b>			
<b>Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)</b>	<b>Environnement naturel et biodiversité</b>	<b>Coût</b>	
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aléa climatique, grands incidents, plages travaux)	Zones Natura 2000	Coût d'exploitation	
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>	
Permettre le report modal modal du fret de la route vers le fer	Zones Humides	Coût d'investissement	
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>	
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	Trames vertes et bleues	Intérêt socio-économique du projet	
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<input type="range"/>	
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	Parc Naturel Régional	<b>Délais</b>	
<input type="range"/>	<input type="range"/>	Durée des phases d'études et des procédures	<input type="range"/>
Porter le développement économique du territoire	Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	Durée de la phase travaux	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<b>Risques</b>	
<b>Desserte voyageurs longue distance</b>		Risques pendant la phase travaux	<input type="range"/>
Nombre de trains, amplitudes horaires et temps de parcours	Terrains avec objectifs de compensation déjà identifiés	Risques résiduels en phase exploitation	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<b>Vos propositions de critères</b>	
Fiabilité et régularité	Présence d'habitats et espèces à enjeux	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Nombre de destinations possibles	Risque de pollution du milieu naturel	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Coût du billet	Artificialisation des sols	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
<b>Desserte régionale</b>		<b>Patrimoine et Paysage (suite)</b>	
Potentiel de développement de l'offre régionale	<b>Ressources en eau et inondations</b>		Morphologie des lieux
<input type="range"/>	Captage et périmètre de protection de la ressource en eau	...	<input type="range"/>
Report modal voyageurs de la route vers le fer	Vulnérabilité des eaux souterraines	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Fiabilité	Eaux superficielles (zones inondables)	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
<b>Gares</b>		...	<input type="range"/>
Correspondances TGV/TER	Franchissement de cours d'eau	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	<b>Agriculture, Viticulture et Sylviculture</b>	
Lisibilité de l'offre	<b>Santé humaine</b>		Typologie des cultures
<input type="range"/>	Acceptabilité sociale et économique	...	<input type="range"/>
Proximité au bassin d'emploi / de population (temps d'accès)	Risque incendie	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Richesse de la desserte multimodale au pôle d'échange	Exposition des populations au bruit et aux vibrations	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Accessibilité routière	Exposition des populations à la pollution de l'air	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Disponibilité des stationnements (vélo, taxi, loueurs, VL, dépose minutes, etc.)	Impact sur le bâti d'habitation	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
Projets de territoire autour des gares centres et nouvelles	Impact sur l'activité économique	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
<b>Vos propositions de critères</b>		<b>Vos propositions de critères</b>	
...	Cohérence avec les documents de planification (SCoT, PLU, PIG)	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
...	Risques technologiques	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
...	Bilan carbone	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
...	<b>Patrimoine et Paysage</b>		...
<input type="range"/>	Monuments historiques, sites patrimoniaux remarquables, et sites classés et inscrits	...	<input type="range"/>
...	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
...	Traversée de paysages identitaires	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>
...	Perception des zones de passage dans le paysage « en mouvement »	...	<input type="range"/>
<input type="range"/>	<input type="range"/>	...	<input type="range"/>

# Critères d'analyse et de comparaison des scénarios (grille AMC)

Enjeux agricoles - Secteur .....

Fonctionnalités ferroviaires et services pour le territoire	
Trafic fret (choix ligne mixte / ligne voyageurs)	
Faciliter la résilience du doublet de ligne / Disponibilité de l'infrastructure (aléa climatique, grands incidents, plages travaux)	<input type="range"/>
Permettre le report modal modal du fret de la route vers le fer	<input type="range"/>
Sortir le fret de la ligne classique (centres villes, étangs)	<input type="range"/>
Développer la capacité du doublet de ligne à long terme	<input type="range"/>
Porter le développement économique du territoire	<input type="range"/>
Desserte voyageurs longue distance	
Nombre de trains, amplitudes horaires et temps de parcours	<input type="range"/>
Fiabilité et régularité	<input type="range"/>
Nombre de destinations possibles	<input type="range"/>
Coût du billet	<input type="range"/>
Desserte régionale	
Potentiel de développement de l'offre régionale	<input type="range"/>
Report modal voyageurs de la route vers le fer	<input type="range"/>
Fiabilité	<input type="range"/>
Gares	
Correspondances TGV/TER	<input type="range"/>
Lisibilité de l'offre	<input type="range"/>
Proximité au bassin d'emploi / de population (temps d'accès)	<input type="range"/>
Richesse de la desserte multimodale au pôle d'échange	<input type="range"/>
Accessibilité routière	<input type="range"/>
Disponibilité des stationnements (vélo, taxi, loueurs, VL, dépose minutes, etc.)	<input type="range"/>
Projets de territoire autour des gares centres et nouvelles	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>

Environnement humain et naturel	
Environnement naturel et biodiversité	
Zones Natura 2000	<input type="range"/>
Zones Humides	<input type="range"/>
Trames vertes et bleues	<input type="range"/>
Parc Naturel Régional	<input type="range"/>
Terrains acquis par le Conservatoire du Littoral et le Conservatoire des Espaces Naturels	<input type="range"/>
Terrains avec objectifs de compensation déjà identifiés	<input type="range"/>
Présence d'habitats et espèces à enjeux	<input type="range"/>
Risque de pollution du milieu naturel	<input type="range"/>
Artificialisation des sols	<input type="range"/>
Ressources en eau et inondations	
Captage et périmètre de protection de la ressource en eau	<input type="range"/>
Vulnérabilité des eaux souterraines	<input type="range"/>
Eaux superficielles (zones inondables)	<input type="range"/>
Franchissement de cours d'eau	<input type="range"/>
Santé humaine	
Acceptabilité sociale et économique	
Risque incendie	<input type="range"/>
Exposition des populations au bruit et aux vibrations	<input type="range"/>
Exposition des populations à la pollution de l'air	<input type="range"/>
Impact sur le bâti d'habitation	<input type="range"/>
Impact sur l'activité économique	<input type="range"/>
Cohérence avec les documents de planification (SCoT, PLU, PIG)	<input type="range"/>
Risques technologiques	<input type="range"/>
Bilan carbone	<input type="range"/>
Patrimoine et Paysage	
Monuments historiques, sites patrimoniaux remarquables, et sites classés et inscrits	<input type="range"/>
Traversée de paysages identitaires	<input type="range"/>
Perception des zones de passage dans le paysage « en mouvement »	<input type="range"/>

Dimension technico-financière	
Coût	
Coût d'exploitation	<input type="range"/>
Coût d'investissement	<input type="range"/>
Intérêt socio-économique du projet	<input type="range"/>
Délais	
Durée des phases d'études et des procédures	<input type="range"/>
Durée de la phase travaux	<input type="range"/>
Risques	
Risques pendant la phase travaux	<input type="range"/>
Risques résiduels en phase exploitation	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>
Patrimoine et Paysage (suite)	
Morphologie des lieux	<input type="range"/>
Proximité de secteurs urbanisés et de zones habitées	<input type="range"/>
Agriculture, Viticulture et Sylviculture	
Typologie des cultures	<input type="range"/>
Possibilité d'irrigation	<input type="range"/>
Périmètre de classement (AOP/AOC/etc.)	<input type="range"/>
Potentiel agronomique	<input type="range"/>
Exploitation forestière	<input type="range"/>
Vos propositions de critères	
...	<input type="range"/>