



CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

BILAN DE LA CONSULTATION NUMÉRIQUE

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

15/11/2024 > 15/01/2025





LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

La consultation numérique, en résumé

2 mois de consultation, 2 modes d'expression

Une consultation numérique sur la réalisation du viaduc de Poussan a été organisée pendant 2 mois, du 15 décembre 2024 au 15 janvier 2025, depuis le site internet du projet LNMP : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/>

2 modes de participation proposés :

- **Un formulaire d'expression guidé, avec 4 questions :**
 1. Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan
 2. Quels critères sont les plus importants à prendre en compte ?
 3. Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?
 4. Quelles modalités d'association du territoire ?
- **Un registre d'expression libre**

Cette consultation visait à :

- **contribuer à l'enrichissement du cahier des charges** du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- **déterminer les modalités futures d'association du territoire** au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

La participation

97 contributions déposées au total
dont 36 répondant à l'objet de la concertation

Le formulaire d'expression guidé

36 contributions déposées

- 30 répondant à l'objet de la concertation
- 6 hors objet de concertation

Le registre d'expression libre

61 contributions déposées

- 6 répondant à l'objet de la concertation
- 55 hors objet de concertation

Les outils de communication déployés

- **2 actualités sur le site** internet du projet
- **2 campagnes Facebook sponsorisées** (page SNCF Réseau)
- **Une annonce presse dans 3 éditions** du Midi Libre
- **Un mail d'information envoyé à 107 acteurs** du territoire (associations, collectivités, organismes publics, syndicats mixtes...)
- **Un kit de communication pour les membres du comité dédié** pour diffusion dans les outils de leurs organismes respectifs
 - Un visuel et une proposition de texte pour les réseaux sociaux
 - Une annonce presse pour les journaux locaux

Les sujets des contributions

Les avis exprimés sur les caractéristiques du viaduc portent sur :

- Le style architectural du viaduc
- Les matériaux à utiliser
- Les aménagements paysagers à mettre en place

Les principaux sujets d'inquiétude portent sur :

- La crainte **d'impacts paysagers trop importants**
- Des interrogations face aux incidences du viaduc sur le **bassin de Thau, la source d'Issanka et la biodiversité** locale
- La volonté de **préserver le cadre de vie** des riverains, notamment sur les aspects sonores et vibratoires
- La demande de clarifications sur le **financement du projet** et les conséquences sur les impôts locaux

Les principales attentes exprimées pour la réalisation du viaduc sont :

- Fondre le viaduc dans son environnement, afin **de limiter son impact paysager** et visuel
- **Protéger les riverains des nuisances** sonores et vibratoires
- Protéger **l'environnement** et la **biodiversité** locale
- Faire du viaduc un **projet de territoire**

Les critères de décision pour le choix final de l'ouvrage (par ordre d'importance pour les participants) :

1. L'intégration de l'ouvrage dans son environnement
2. L'esthétique et le style architectural du viaduc
3. Les protections acoustiques et vibratoires
4. Le chantier le moins impactant
5. Le bilan carbone de l'ouvrage
6. Le coût de l'ouvrage



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



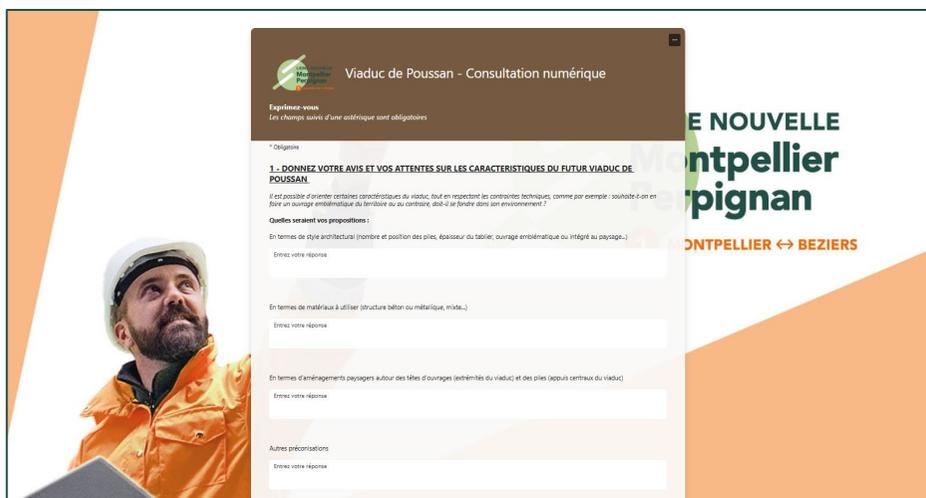
Le dispositif de la consultation numérique

Consultation numérique sur le site

La consultation numérique était accessible pendant 2 mois du 15 décembre 2024 au 15 janvier 2025 depuis le site internet du projet LNMP : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/>

2 façons de participer :

- Un formulaire d'expression guidé
- Un registre d'expression libre



SNCF Réseau | Accueil | Le projet | S'exprimer | Actualités | Médiathèque | Nous contacter | Rechercher | Participer à la concertation

Accueil \ Exprimez-vous

ACCUEIL

Exprimez-vous

Dans le cadre du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation autour de la réalisation du viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan, conformément à la déclaration d'utilité publique de la phase 1 (Montpellier-Béziers) prononcée par l'Etat le 16 février 2023.

Cette concertation vise à :

- contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

Plusieurs modalités de participation sont mises en place et notamment une consultation numérique, ouverte à tous, du 15 novembre 2024 au 15 janvier 2025, vous permettant de vous exprimer sur le projet et de partager vos attentes.

2 modes d'expressions :

- **Vous exprimer librement** : faites-nous part de vos attentes et préconisations sur la réalisation du viaduc sur [ce registre en ligne](#)
- **Donner votre avis** : sur les caractéristiques architecturales et paysagères du viaduc et les modalités d'association du territoire au choix final via un questionnaire dédié, accessible depuis le site

Les champs suivis d'une astérisque sont obligatoires

1. VOTRE PROFIL

Nom - Prénom (champ obligatoire)

Adresse e-mail (champ obligatoire)
Cette information ne sera pas visible si vous décidez de publier votre avis

Organisme

Commune de résidence (champ obligatoire)
Cette information ne sera pas visible si vous décidez de publier votre avis

Adresse complète

Le formulaire d'expression guidé (1/2)



Viaduc de Poussan - Consultation numérique

Exprimez-vous
Les champs suivis d'une astérisque sont obligatoires

* Obligatoire

1 - DONNEZ VOTRE AVIS ET VOS ATTENTES SUR LES CARACTERISTIQUES DU FUTUR VIADUC DE POUSSAN

Il est possible d'orienter certaines caractéristiques du viaduc, tout en respectant les contraintes techniques, comme par exemple : souhaitez-vous en faire un ouvrage emblématique du territoire ou au contraire, doit-il se fondre dans son environnement ?

Quelles seraient vos propositions :

En termes de style architectural (nombre et position des piles, épaisseur du tablier, ouvrage emblématique ou intégré au paysage...)

Entrez votre réponse

En termes de matériaux à utiliser (structure béton ou métallique, mixte...)

Entrez votre réponse

En termes d'aménagements paysagers autour des têtes d'ouvrages (extrémités du viaduc) et des piles (appuis centraux du viaduc)

Entrez votre réponse

Autres préconisations

Entrez votre réponse

2 - QU'EST CE QUI EST LE PLUS IMPORTANT POUR VOUS ?

Quels sont, selon vous, les critères les plus importants parmi ceux listés ci-dessous, et qui devront guider le choix final de l'ouvrage au moment de la décision, puis de sa réalisation ?

Classez-les par ordre d'importance, de 1 à 6

- Il faudra privilégier l'esthétique et le style architectural
- Il faudra privilégier l'intégration de l'ouvrage dans son environnement
- Il faudra privilégier le niveau de protections acoustiques et vibratoires
- Il faudra privilégier le chantier le moins impactant sur la qualité de vie pendant les travaux
- Il faudra privilégier le coût de l'ouvrage
- Il faudra privilégier le bilan carbone de l'ouvrage

Quels seraient les autres critères à prendre en compte ?

Entrez votre réponse

3 - QU'EST CE QUI CARACTERISE VOTRE TERRITOIRE ?

Quels sont, selon vous, les éléments caractéristiques de votre territoire ?
Faites appel à votre imaginaire pour brosser le portrait du territoire dans lequel devra s'intégrer le futur viaduc.

Si votre territoire était une saveur

Entrez votre réponse

Si votre territoire était une couleur

Entrez votre réponse

Si votre territoire était une matière

Entrez votre réponse

Si votre territoire était un son

Le formulaire d'expression guidé (2/2)

12. Autres caractéristiques de votre territoire

Entrez votre réponse

13. **4 - LES MODALITES D'ASSOCIATION DU TERRITOIRE**

Comment souhaiteriez-vous que les habitants et habitantes soient associés au choix final concernant le viaduc ?

Entrez votre réponse

14. **5 - VOTRE PROFIL**

Nom - Prénom *

Entrez votre réponse

15. Adresse e-mail *

Entrez votre réponse

16. Commune de résidence *

Entrez votre réponse

17. Organisme

Entrez votre réponse

Le registre d'expression libre

1. VOTRE PROFIL

Nom - Prénom (champ obligatoire)

Adresse e-mail (champ obligatoire)

Cette information ne sera pas visible si vous décidez de publier votre avis

Organisme

Commune de résidence (champ obligatoire)

Cette information ne sera pas visible si vous décidez de publier votre avis

Adresse complète

2. VOTRE EXPRESSION

Catégorie (champ obligatoire)

Plusieurs choix sont possibles

Avis Question Pétition

Thématique(s)

Votre expression (champ obligatoire)

 [Ajoutez une ou plusieurs pièces jointes](#)
jpeg / png / gif / PDF - 50Mo max

La consultation sur le site du projet

Depuis un bouton en bandeau du site



Depuis la page d'accueil du site

CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

Pour cet ouvrage d'importance majeure, un dispositif de concertation complet est mis en place jusqu'au choix de l'architecte en 2029.

Objectif : associer les habitants et les acteurs locaux à la construction d'un ouvrage respectueux de son environnement et de l'identité du territoire.

[Voir la démarche](#)

La consultation sur le site du projet

Un onglet dédié sur la page « concertations en cours » pour participer et voir les contributions

The screenshot shows the website's navigation menu with 'Participer à la concertation' highlighted. The main heading is 'LES CONCERTATIONS EN COURS'. Below it, there are three tabs: 'Participez à la concertation sur le viaduc de Poussan', '2024-2025 : Concertation sur le viaduc de Poussan', and '2024-2025 : Dialogue territorial sur les fonctionnalités de la phase 2'. The selected tab shows a section titled 'Participez à la concertation sur le viaduc de Poussan en vous exprimant en ligne'. The text describes the consultation process and lists two main objectives: contributing to the enrichment of the project's cahier des charges and determining future modalities for territorial association. It also mentions the online participation period from November 2024 to January 2025. A 'Plus d'infos sur le viaduc' button is visible. Below this, a section titled '2 MODES D'EXPRESSION' lists two options: 'Vous exprimer librement' via an online register and 'Donner votre avis' via a dedicated questionnaire.

The screenshot shows the 'LA CONCERTATION EN LIGNE' page. At the top, there are buttons for 'Registre en ligne' and 'Questionnaire dédié'. The page is dated 'Mise à jour le 13 janvier 2025'. A search bar contains 'Votre recherche...'. On the left, there are filter sections: 'FILTRER PAR THÉMATIQUE' with 'Toutes les thématiques' selected, and 'CATÉGORIE' with 'Avis', 'Question', and 'Pétition' selected. A green 'Appliquer mes filtres' button is at the bottom of the filters. The main content area shows '54 expressions' with a 'Trier par' dropdown. Three contribution cards are visible, each with a title, category tags, a text snippet, and a date. The first card is about visual pollution, the second is a strong objection to the project, and the third is about financial and ecological costs.



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

3

**Analyse
quantitative**

La participation en chiffres

97 contributions déposées au total, avec **36** concernant l'objet de concertation

Le formulaire d'expression guidé

36 contributions déposées

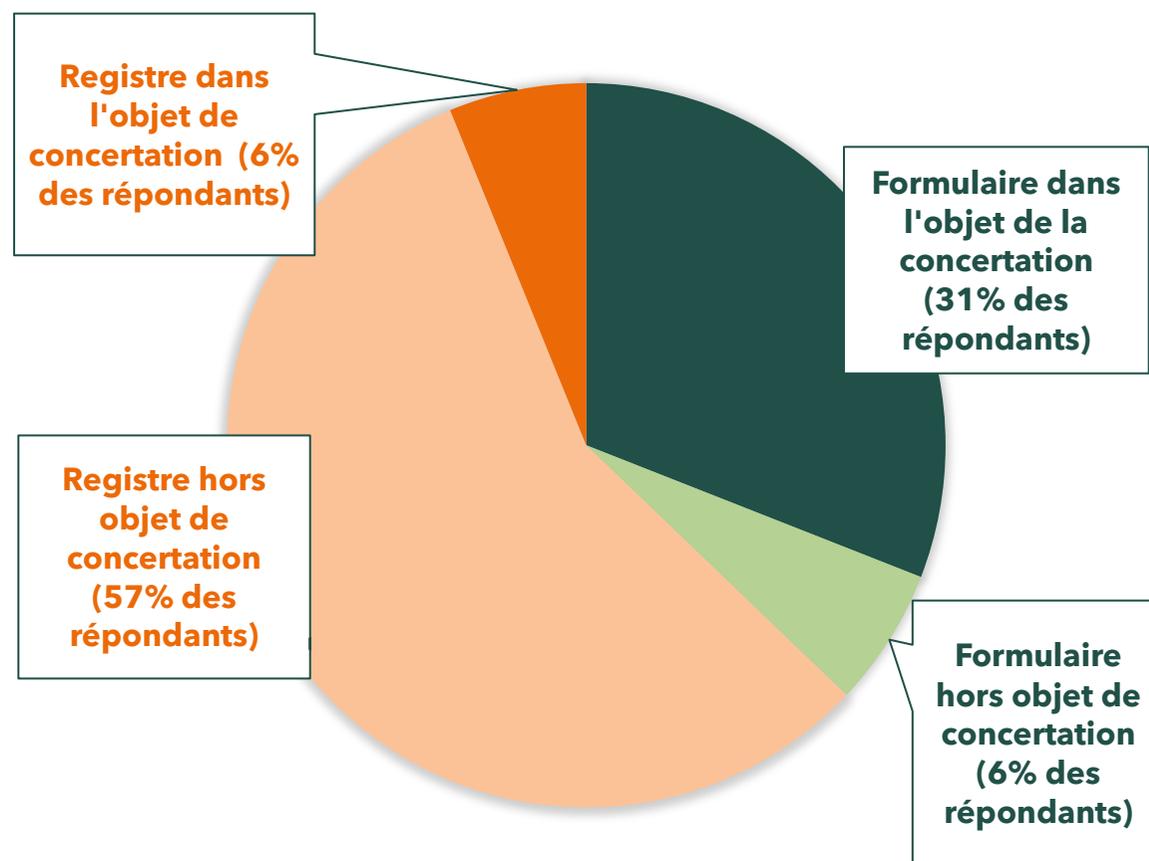
- 30 répondant à l'objet de la concertation
- 6 hors objet de concertation

Le registre d'expression libre

61 contributions déposées

- 6 répondant à l'objet de la concertation
- 55 hors objet de concertation

RÉPARTITION DES CONTRIBUTIONS :





LIGNE NOUVELLE
Montpellier
Perpignan

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

4

Analyse géographique

D'où proviennent les contributions ?

Provenances des contributions

74 contributions de Sète Agglopôle



Les autres communes de l'Hérault (14)

- Montpellier 6
- Béziers 1
- Pinet 1
- Pérols 1
- Villeneuve-les-Béziers 1
- Vias 1
- Teyran 1
- Juvignac 1
- Castelnau le Lez 1

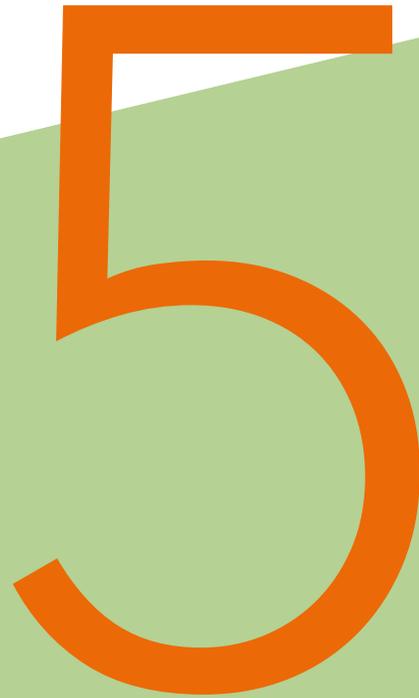
Les communes hors du territoire (9)

- Paris 3
- Bordeaux 2
- Lussault sur Loire 1
- Orthoux-Sérignac-Quilhan 1
- Saint Avertin 1
- Saint Martin le Beau 1



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



Analyse thématique

L'objet de la consultation numérique

La consultation numérique sur le projet de réalisation du viaduc de Poussan s'est déroulée du 15 novembre 2024 au 15 janvier 2025.

Cette consultation visait à :

- **contribuer à l'enrichissement du cahier des charges** du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- **déterminer les modalités futures d'association du territoire** au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

4 questions posées :

- **Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan**
- **Quels critères sont les plus importants à prendre en compte ?**
- **Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?**
- **Quelles modalités d'association du territoire ?**

Parmi les contributions exprimées, certaines remettent en question l'opportunité du projet LNMP global, ou la conception du viaduc en lui-même.

La phase 1 du projet LNMP, et donc l'aménagement du viaduc de Poussan, ont été déclarés d'utilité publique par décision ministérielle du 16 février 2023.

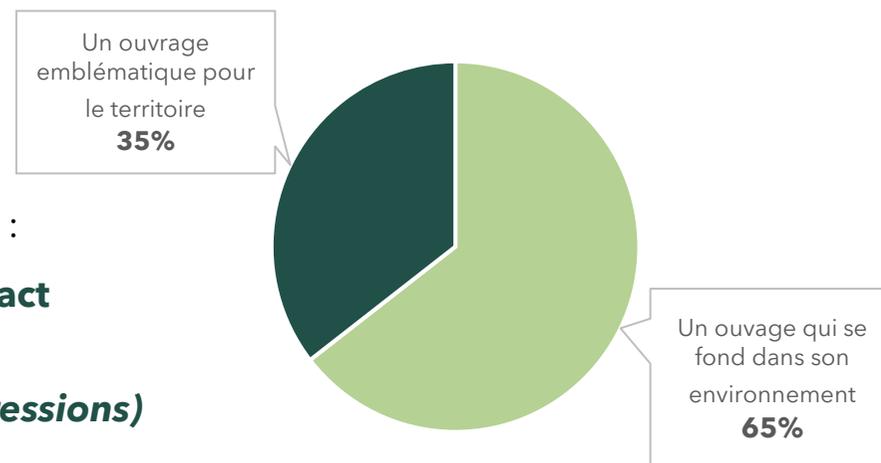
La concertation ne visant pas à questionner la phase 1, ces contributions (61) seront traitées séparément des contributions (36) qui rentrent dans l'objet de la concertation.

Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan

Le style architectural du viaduc

Sur la question du style architectural du viaduc, 2 tendances se dégagent :

- Fondre le viaduc dans son environnement, afin **de limiter son impact paysager** et visuel (**20 expressions**)
- Faire du viaduc un **ouvrage emblématique du territoire** (**11 expressions**)



Un ouvrage qui se fond dans son environnement

La majorité des participants (2/3) souhaitent que le viaduc soit **le moins visible possible**, afin de se fondre dans un paysage à l'identité forte (bassin de Thau, Massif de la Gardiole...). Pour cela, les participants préconisent **un tablier de viaduc le plus fin possible** (4 expressions) et **le moins de piles possible** (5 expressions). Une expression souligne toutefois que ces deux éléments réunis posent des enjeux techniques forts, étant donné qu'un grand espacement entre deux piles ne pourra être réalisé qu'en épaississant le tablier du viaduc. A l'inverse, plus de piles permettraient d'avoir un tablier plus fin. Une contribution mentionne également les caténaires, qui devront également pouvoir s'intégrer dans le paysage.

Un ouvrage emblématique pour le territoire

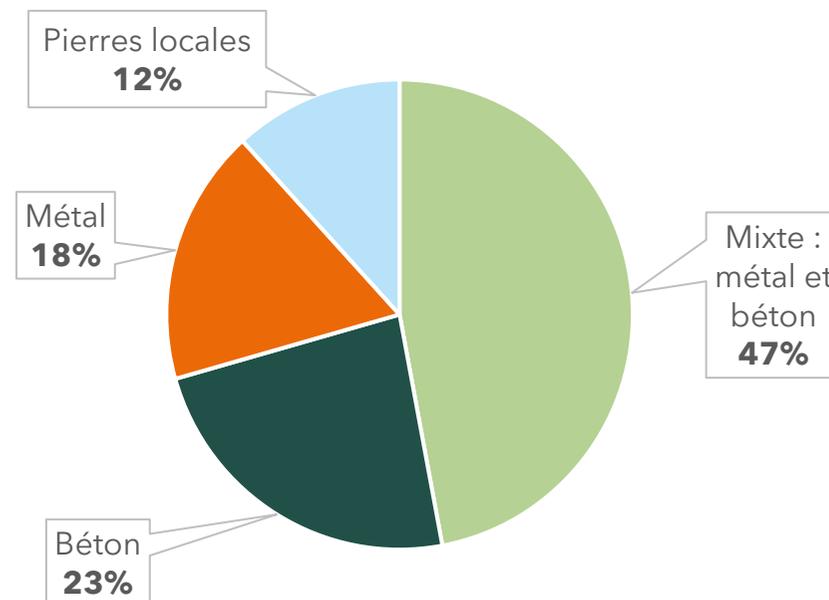
1/3 des participants en revanche souhaitent faire de cet ouvrage une fierté pour le territoire, à l'image du viaduc de Millau, fréquemment cité comme exemple d'ouvrage désormais emblématique (6 mentions) et dont le style architectural pourrait servir d'inspiration au viaduc de Poussan. L'argument d'un viaduc reprenant un style architectural d'inspiration romaine, à l'exemple des vestiges présents sur le territoire (Via Domitia) est également ressorti (3 expressions). Une contribution évoque également un style « bow string », pouvant rappeler le vallonnement des collines de la Moure.

Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan

Les matériaux à utiliser

Les participants ont pu faire part de leurs attentes par rapport aux matériaux de construction à privilégier :

- Une construction **mixte en métal** (tablier) et **béton** (piles) (8 expressions)
- En **béton** (4 expressions), d'une couleur rappelant les pierres du territoire
- En **métal** (3 expressions)
- En **pierres locales** (2 expressions)



Au-delà de l'aspect esthétique, plusieurs critères ont été cités pour décider du choix de matériaux de construction :

- **Le cout** de construction
- **La capacité** du matériau à **réduire les nuisances** (sonores et vibrations) liées au passage du train
- **La résilience** des matériaux **face aux aléas climatiques**, risquant de s'accroître à cause du dérèglement climatique (incendies, vents, inondations...).

Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan

Les aménagements paysagers à mettre en place

Intégrer le viaduc dans un environnement naturel végétalisé

La majorité des contributions mettent l'accent sur le **besoin de végétaliser** fortement les têtes du viaduc ainsi que les emplacements des piles, afin de contribuer à fondre l'ouvrage dans son environnement. La plantation d'arbres (séquoias, pins, noyers, paulownias...) et autres espèces endémiques sont les propositions les plus fréquemment citées (13 expressions).

Les autres sujets de préoccupation

Des mesures de protection de l'environnement

Une contribution rappelle également le besoin de préserver les corridors faune / flore pour ne pas perturber le passage des animaux. Des participants rappellent également que les aménagements visant à revégétaliser et préserver l'environnement pourraient également permettre d'absorber une partie du CO2 produit par la construction de la ligne nouvelle.

Des mesures de protection du cadre de vie

Des aménagements visant à **réduire les nuisances sonores** (murs anti-bruit, notamment au niveau du quartier du Giradou) ont également été citées (5 expressions).

Donnez votre avis et vos attentes sur les caractéristiques du futur viaduc de Poussan

Un projet de territoire

Certains participants souhaitent faire du viaduc de Poussan un véritable projet de territoire, mêlant plusieurs fonctionnalités sur une même infrastructure.

- Proposer à des artistes de réaliser des **fresques murales** sur les piles du viaduc
- Transformer les piles du viaduc en **murs d'escalade**
- Etablir **un belvédère sur l'étang de Thau**
- **Personnaliser les têtes d'ouvrages** à l'aide de structures d'inspiration romaine
- Poser des **panneaux solaires** sur l'ouvrage pour profiter de son ensoleillement

Quels critères sont les plus importants à prendre en compte ?

Les participants étaient invités à classer, selon eux, les critères qui seraient les plus importants à prendre en compte lors de la décision finale du choix du viaduc



D'autres critères ont été mentionnés :

- Privilégier un constructeur / des matériaux français
- La sécurité de la structure, sa pérennité dans le temps
- Le respect du cadre de vie des riverains
- La protection de la faune et de la flore

Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?

Si votre territoire était...

... une matière :

- Le calcaire x5
- Le sable x3
- L'eau x3
- Le bois x3
- La pierre x3
- L'herbe x2
- Les pins
- La terre
- Le silex
- La soie
- Le verre



... un son :

- Les cigales x7
- Les vagues 5x
- Le vent x5
- Les oiseaux x3
- Les clapotis de l'étang
- Le calme
- Les guitares
- Les timbales



Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?

Si votre territoire était...

... un monument :

- La Via Domitia x4
- Une abbaye x3
- Une capitelle x3
- Le Mont Saint Clair x2
- Un menhir
- Un phare
- L'opéra de Sydney
- L'arc de triomphe
- Les 9 Écluses de Fonseranes
- Les Arènes
- Un éco musée
- Un palais
- Le stade de France
- Une statue au poing levé



Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?

Si votre territoire était...

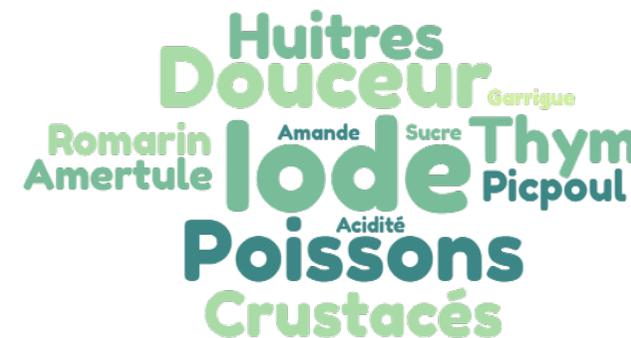
... une couleur :

- Bleu x15
- Vert x10
- Jaune x2
- Ocre x2
- Rouge
- Rose
- Olive
- Gris



... une saveur :

- L'iode, le sel x6
- Les poissons, les fruits de mer x4
- Le thym, le romarin x4
- Le picpoul x3
- La douceur x3
- L'amande
- L'amertume
- L'acidité
- Le sucre
- La garrigue



Qu'est ce qui caractérise votre territoire ?

Autres

- Les vignes X3
- La biodiversité x2
- Les plages
- La diversité
- Un espace entre nature et modernité
- Un espace fragile
- Le soleil

Moderne
Biodiversité
Fragile Soleil
Vignes
Nature Plage
Diversité

Quelles modalités d'association du territoire ?

Interrogés sur les modalités d'association à mettre en place afin d'associer les habitants du territoire au choix final du viaduc, les participants ont proposé certaines idées :

Un référendum sur le choix du viaduc

Exprimé dans 10 contributions, les habitants souhaitent voir mis en place un référendum (en ligne, en présentiel ou mixte) au moment de la décision du choix du viaduc, afin de pouvoir voter librement entre les options proposées. Les participants insistent sur la nécessité d'avoir accès à une information claire et complète en amont, afin de voter en connaissance de cause. Cela pourra passer notamment par la tenue de réunions d'informations au préalable.

Poursuivre la concertation démarrée jusqu'à la décision

Les participants souhaitent également voir la concertation démarrée le 7 novembre dernier être poursuivie jusqu'au moment de la décision du projet à retenir. Certains participants valorisent le dispositif de concertation actuellement déployé (2 *expressions*) ou proposent des modalités d'association du territoire similaires à celles déjà mises en place (jury citoyen, consultation numérique, information en mairie, réunions d'information... *mentionnés dans 4 expressions*).

Avoir un retour sur la prise en compte de la concertation dans le projet

Au-delà des modalités de participation à mettre en place, des participants ont souligné le besoin de se sentir écoutés tout au long de la concertation et de pouvoir retrouver leurs préconisations dans le projet qui leur sera proposé (2 *expressions*).

Les contributions ne portant pas sur l'objet de la concertation

Sur l'opportunité du viaduc de Poussan

De nombreux participants ont partagé leur ressenti face à un projet de viaduc qu'ils jugent comme trop impactant pour ne pas avoir d'incidences sur le territoire.

Sur le paysage :

Des participants considèrent que le viaduc de Poussan, visible depuis 6 communes du territoire dont Sète, depuis le Mont Saint Clair, aura des incidences négatives sur le paysage du territoire, notamment la Via Domitia, le massif de la Gardiole, le vignoble du Picpoul de Pinet et l'étang de Thau. Certains craignent que cet impact paysager n'entraîne des répercussions sur l'attractivité touristique du territoire.

Sur l'environnement :

Des contributions font part de craintes que la construction du viaduc n'entraîne la pollution du bassin de Thau ainsi que de la source d'eau d'Issanka, une zone humide classée, à l'heure où la ressource en eau est déjà menacée dans un contexte de dérèglement climatique global. Ils anticipent également un fort impact carbone lié à la construction du viaduc, notamment à cause de la bétonisation des sites naturels.

Sur le cadre de vie :

Les nuisances sonores liées à la construction du viaduc puis au passage des trains sur l'ouvrage au moment de sa mise en service sont mentionnées dans plusieurs contributions, notamment de la part de futurs riverains du viaduc. L'impact budgétaire, notamment sur les finances locales, interroge également les participants, dans un contexte économique régional peu favorable.

Les contributions ne portant pas sur l'objet de la concertation

Sur le projet LNMP global

D'autres participants ont également remis en question le projet LNMP, plus précisément la phase 1 entre Montpellier et Béziers, phase déclarée d'utilité publique en février 2023.

Sur les bénéfices du projet :

Certains participants estiment que le projet LNMP, bien que nécessaire, n'apporte pas suffisamment de bénéfices pour le territoire (*15 expressions*) pour justifier sa réalisation. Sont remis en question le gain de temps, estimé à 18min entre Montpellier et Béziers sur la phase 1, la non-desserte du territoire de Sète et la baisse attendue du nombre de TGV circulant en gare de Sète une fois la ligne nouvelle en service. A ce sujet, des contributions demandent que soit revue à la baisse la vitesse du TGV, passant de 300km/h à 220km/h afin que puisse être réétudié un tracé plus proche de l'A9 et prévoyant un passage en gare de Sète (actuelle ou gare nouvelle) pour desservir le territoire.

D'autres participants (*5 expressions*), au contraire, valorisent une mise en service le plus rapide possible de la phase 1 du projet LNMP, afin de

- contribuer à désencombrer l'autoroute A9 en assurant le report d'une partie des camions vers le fret ferroviaire
- Raccorder le territoire au réseau ferroviaire à grande vitesse européen
- Assurer un doublet de lignes pour anticiper le risque de submersion de la ligne actuelle
- Décarboner les transports et proposer une alternative à l'avion, notamment depuis Paris



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

6

**Le dispositif de
communication
déployé**

Sur le site internet LNMP

Deux actualités pour inciter la participation

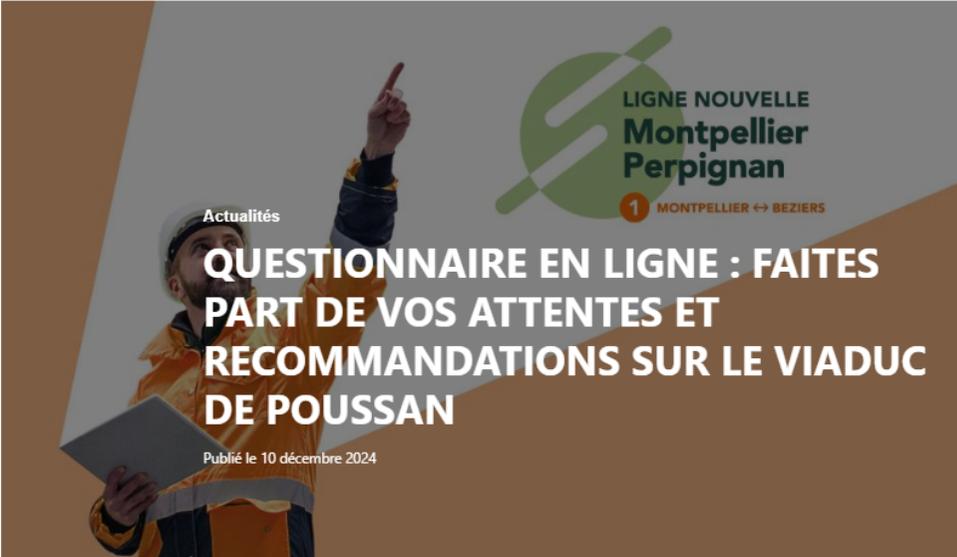


Rencontre

Participez à la Concertation sur le futur Viaduc de Poussan

Dans le cadre du projet ferroviaire de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une réunion publique au Foyer des Campagnes, à Poussan, le jeudi 7 novembre 2024...

5 novembre 2024



Actualités

QUESTIONNAIRE EN LIGNE : FAITES PART DE VOS ATTENTES ET RECOMMANDATIONS SUR LE VIADUC DE POUSSAN

Publié le 10 décembre 2024

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation sur la réalisation du [viaduc](#) qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

Cette concertation vise à :

- Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

Plusieurs [modalités de participation](#) sont mises en place et notamment une consultation en ligne, ouverte à tous jusqu'au 15 janvier 2025, vous permettant de vous exprimer sur le projet et de partager vos attentes.

-> Donnez votre avis en 4 questions, via [un formulaire dédié](#)

Sur les réseaux sociaux

LinkedIn LNMP : 1 post

Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan (LNMP)
972 abonnés
2 mois

Consultation numérique : participez à la concertation sur le viaduc de Poussan !

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation autour de la réalisation du viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

Cette concertation vise à :

- Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

Plusieurs modalités de participation sont mises en place et notamment une consultation numérique, ouverte à tous.

Du 15 novembre 2024 au 15 janvier 2025, exprimez-vous sur le projet et partagez vos attentes.

https://lnkd.in/g/Sqp_gr

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION SUR LE VIADUC DE POUSSAN

Consultation en ligne
du 15 novembre 2024 au 15 janvier 2025

www.ligne-montpellier-perpignan.com

Facebook SNCF Réseau : 2 campagnes sponsorisées

- Du 18 novembre au 1^{er} décembre 2024
- Du 10 janvier au 14 janvier 2025

SNCF Réseau
19 décembre 2024

Consultation numérique : participez à la concertation sur le viaduc de Poussan !

- Quelles caractéristiques architecturales ?
- Quelle intégration paysagère ?
- Quelles modalités et quels critères de décision ?

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation autour de la réalisation du viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

Plusieurs modalités de participation sont mises en place et notamment une consultation numérique, ouverte à tous.

Jusqu'au 15 janvier 2025, répondez au questionnaire sur le projet et partagez vos attentes

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION SUR LE VIADUC DE POUSSAN

Du 15 novembre 2024 au 15 janvier 2025
Consultation en ligne

LIGNE-MONTELLIER-PERPIGNAN.COM
Participez à la concertation !

Participez à la concertation sur le viaduc de Poussan Page onglet Paragraphe... [En savoir plus](#)

Des invitations envoyées aux acteurs du territoire

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation sur la réalisation du [viaduc](#) qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

Cette concertation vise à :

- Contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie, afin d'y intégrer les préconisations du territoire en termes de caractéristiques architecturales et d'intégration paysagère.
- Déterminer les modalités futures d'association du territoire au choix qui sera fait à l'issue du concours international d'architecture et d'ingénierie en 2029.

[Plusieurs modalités de participation](#) sont mises en place et notamment une consultation numérique, ouverte à tous jusqu'au 15 janvier 2025.

En tant qu'acteur du territoire, nous vous invitons à nous faire part de vos attentes et préconisations sur la réalisation du viaduc.

[Vous pouvez contribuer d'ici le 15 janvier, en participant à cette consultation numérique](#) et en relayant la démarche au sein de votre organisme ou du public.

Donnez votre avis en 4 questions via un formulaire dédié

En vous remerciant par avance pour votre implication dans cette concertation, nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires.

Bien cordialement,

L'équipe Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan



Mail envoyé à 107 acteurs du territoire (associations, collectivités, organismes publics, syndicats mixtes...)

Un kit de communication partagé aux membres du comité dédié / communes

Les membres du comité dédié ont reçu un kit de communication à diffuser auprès de leurs organismes respectifs :

- Un visuel pour les réseaux sociaux
- Une proposition de texte pour les réseaux sociaux (cf. post Facebook de Balaruc-le-Vieux)
- Une annonce presse pour les journaux municipaux

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION SUR LE VIADUC DE POUSSAN

Quelles caractéristiques architecturales ?
Quelle intégration paysagère ?
Quelles modalités et critères de décision ?

DONNEZ VOTRE AVIS

Consultation en ligne
du 15 novembre 2024
au 15 janvier 2025

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation sur la réalisation du viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

Cette concertation vise à contribuer à l'enrichissement du cahier des charges du futur concours international d'architecture et d'ingénierie et à déterminer les modalités d'association du territoire au choix final.

Participation et information sur :
www.ligne-montpellier-perpignan.com

Ville de Balaruc-les-Bains
13 janvier, 11:04

Consultation numérique : vous pouvez encore participer à la concertation sur le viaduc de Poussan !

- Quelles caractéristiques architecturales ?
- Quelle intégration paysagère ?
- Quelles modalités et critères de décision ?

Dans le cadre du projet ferroviaire de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, SNCF Réseau organise une concertation autour de la réalisation du viaduc qui sera aménagé sur la commune de Poussan.

P... En voir plus

LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan
1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION SUR LE VIADUC DE POUSSAN

**Du 15 novembre 2024
au 15 janvier 2025
Consultation en ligne**



**Ligne Nouvelle
Montpellier Perpignan**