

CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

COMITÉ DÉDIÉ

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

RÉUNION N°4 - 26 FÉVRIER 2026

SÈTE AGGLOPÔLE MÉDITERRANÉE



Au programme de notre réunion

10h30 - 12h30

- Présentation des objectifs des deux prochaines sessions de travail
- Identification des incidences territoriales des propositions citoyennes
- Priorisation des combinatoires proposées par SNCF Réseau

Introduction

- **Tour de table**

- **Mot d'accueil de Loïc Linares**, Président de Sète Agglopôle Méditerranée, Président du Comité dédié viaduc de Poussan

Désignation du secrétaire de séance

- « **Un secrétaire de séance sera nommé à chaque session pour assurer a posteriori la validation du compte-rendu des échanges** qui sera rédigé par le maître d'ouvrage et rendu public sur le site internet du projet. »



**Désignez un
secrétaire de
séance !**



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

Les objectifs des deux prochaines sessions de travail *(février - mai)*

Les objectifs des deux prochaines sessions de travail

« Le Comité Dédié a pour rôle principal **d'accompagner, d'alimenter et de cadrer la concertation** sur le viaduc de Poussan, mise en œuvre par SNCF Réseau, maître d'ouvrage. »

Temps #1 - 26 février 10h30

- **Enrichissement des propositions citoyennes - 3 thématiques**
- **Priorisation des combinaisons proposées par SNCF Réseau**

Temps #2 - 23 avril 14h30

- **Enrichissement des propositions citoyennes - 3 thématiques restantes**
- **Echange autour du rapport final** du Comité Dédié, qui sera transmis au COPIL



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

2

**Identification des
incidences
territoriales des
propositions
citoyennes**

Les propositions citoyennes travaillées aujourd'hui

Intégration architecturale et paysagère

- Un **geste architectural fort** pour un « pont signature » du territoire.
- Un viaduc mutualisé avec une **voie verte aérienne** (piétons, vélos, PMR).
- Des **courbes douces**, des couleurs chaudes et un **tablier ajouré** pour une bonne intégration du viaduc dans le paysage, afin de limiter son impact visuel (transparence de la silhouette).
- Des **aménagements qualitatifs au pied des piles** : aménagements paysagers, parcours sportifs, artistiques, pédagogiques.

« Une passerelle piétonne offrant des points de vue sur le bassin de Thau et le Mont Saint-Clair. »

Environnement

- **Limiter au maximum le nombre de piles** et donc les impacts au sol, sur la faune et la flore.
- Réaliser des aménagements pour renforcer la biodiversité : **plantations de végétations locales**, bassins de rétention « naturels », création d'habitats pour les espèces locales...
- Choisir les emplacements des piles en évitant les cours d'eau et les nappes phréatiques.
- **Utiliser les carrières et les centrales à béton locales** et réduire au maximum les déplacements liés au chantier, afin de limiter l'empreinte carbone du viaduc.

« Un pilier « château d'eau » pour récupérer les eaux de pluie pour arroser les jardins partagés. »

Bruit et vibration

- Aller **au-delà de la réglementation actuelle** pour mieux protéger les riverains, en limitant notamment les pics de bruit.
- Prendre également en compte le bruit de l'autoroute.
- Installer des dispositifs de protection sonores (écrans anti-bruit) **efficaces mais aussi esthétiques** (transparents).
- Désolidariser le tablier des piles pour ne pas transmettre les vibrations

« Concilier performance et esthétique pour les écrans anti-bruit. »



Les propositions citoyennes travaillées lors de la seconde session

Projet de territoire

- Faire de cet ouvrage une **opportunité de développement économique et d'attractivité**, en multipliant les usages autour du viaduc
- **Mobiliser les collectivités locales** et se saisir du « Fonds de solidarité territoriale » pour intégrer le viaduc dans un projet de territoire plus large : développement des mobilités, appels à projet associatifs...

« Un viaduc qui ne soit pas une pièce rapportée, mais un acteur à part entière du territoire »

Chantier

- Faire le choix de la **préfabrication à proximité** du viaduc et aménager une piste dédiée aux travaux pour limiter les impacts sur la circulation.
- Superposer au maximum les étapes du chantier afin de **limiter la durée totale des travaux**.
- **Informers les riverains** en amont des grandes étapes, **multiplier les canaux d'information**, organiser des réunions d'échanges régulières et ouvrir le chantier aux habitants.
- **Habiller les clôtures** pour embellir le site pendant les travaux, et communiquer sur le chantier.

« Un chantier exemplaire avec une charte HQE. »

Association du public au choix final

- **Présenter les propositions** issues du concours d'architecture au plus grand nombre et sur un temps long (exposition, information en ligne, réunions d'information...)
- **Remobiliser les membres de l'Atelier Citoyen** pour évaluer les projets au regard de leurs préconisations
- Consulter les habitants du territoire à travers un vote (réservé aux habitants de Sète Agglopôle)
- Avoir un **représentant de l'Atelier Citoyen dans le jury** du concours
- Donner la possibilité au territoire de présélectionner les projets présentés aux partenaires co-financeurs, décideurs.

« Prendre en compte l'avis du territoire dans le choix final »



Temps de travail participatif



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS

3

**Priorisation des
combinatoires
proposées par
SNCF Réseau**

Plusieurs combinatoires possibles

Toutes ces combinatoires sont réalisables dans une enveloppe supplémentaire de 30%

Combinatoire n°1	Fonctionnalités étudiées suite à l'avis Citoyen
Priorité à la passerelle	Passerelle sur la quasi-intégralité de l'ouvrage (750m à 1000m de longueur)

Combinatoire n°2	Fonctionnalités étudiées suite à l'avis Citoyen
Priorité à la transparence de l'ouvrage	50% de transparence du tablier de l'ouvrage
	Transparence de 4 piles

Plusieurs combinatoires possibles

Toutes ces combinatoires sont réalisables dans une enveloppe supplémentaire de 30%

Combinatoire n°3	Fonctionnalités étudiées suite à l'avis Citoyen
Mixte Passerelle + Transparence partielle	Passerelle sur la moitié de l'ouvrage (500 à 750 ml de longueur)
	Transparence de 4 piles de l'ouvrage
	25% de transparence du tablier de l'ouvrage

Combinatoire n°4	Fonctionnalités étudiées suite à l'avis Citoyen
Mixte Transparence partielle et Belvédère	50% de transparence du tablier de l'ouvrage
	Belvédère central autour d'une pile avec ascenseurs

Temps de travail participatif

