



DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE À L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE DES INTERVENTIONS PRÉPARATOIRES DE LA PHASE 1

PIECE B : DESCRIPTION DES
INTERVENTIONS PRÉPARATOIRES ET
DE LEURS MODALITES DE
REALISATION



SEPTEMBRE 2025



SOMMAIRE

CHAPITRE I : NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR	5
CHAPITRE II : PLAN DE SITUATION.....	5
CHAPITRE III : DESCRIPTION DES INTERVENTIONS PREPARATOIRES ET MODALITES DE REALISATION	9
1. DIAGNOSTICS D'ARCHEOLOGIE PREVENTIVE	9
1.1. Déroulement des interventions	9
1.2. Méthodes et techniques	9
1.2.1. Prospections par observation ou introspection du sol	9
1.2.2. Prospections par sondages mécaniques	10
1.2.3. Moyens humains et durée	10
1.2.4. Rebouchage des terrains	11
1.3. Rapports d'Études d'archéologie préventive.....	11
1.4. Fouilles d'archéologie préventive	11
2. SONDAGES GEOTECHNIQUES	11
2.1. Nature des reconnaissances prescrites	11
2.1.1. Sondages par sondeuses polyvalentes (PR, SC, PZE)	12
2.1.2. Sondage à la tarière (ST)	12
2.1.3. Sondage pénétrométrique (CPT)	13
2.1.4. Puits à la pelle mécanique (EPE)	13
2.2. Nuisances et Risques associés	13
2.3. Moyens humains et durée d'intervention	14
2.4. Remise en état.....	14
3. EXPERIMENTATIONS ECOLOGIQUES	15
3.1. Site de Mirabeau	15
3.1.1. Stratégie globale de gains compensatoires espérés	15
3.1.2. Description des expérimentations	16
3.2. Site de Roumège Cabrau	19
3.2.1. Stratégie globale de gains compensatoires espérés	19
3.2.2. Description de l'expérimentation	19
3.3. Site de Montblanc	20
3.3.1. Stratégie globale de gains compensatoires espérés	20
3.3.2. Description des expérimentations	20
3.4. Moyens humains et durée	23
3.5. Suivi des mesures d'expérimentations écologiques.....	23
CHAPITRE IV : SOLUTIONS DE SUBSTITUTION EXAMINEES.....	24
1. DEMARCHE « ERC » GLOBALE	24
2. APPLICATION DE LA DEMARCHE A CHAQUE TYPE D'INTERVENTIONS PREPARATOIRES	25
2.1. Diagnostics archéologiques	25
2.2. Sondages géotechniques	27
2.3. Expérimentations écologiques	30

CHAPITRE V : EMPLACEMENT DES INTERVENTIONS PREPARATOIRES	35
1. ARCHEOLOGIE PREVENTIVE	35
2. SONDAGES GEOTECHNIQUES	52
3. EXPERIMENTATIONS ECOLOGIQUES	87
CHAPITRE VI : STATUT FONCIER DES EMPLACEMENTS NECESSAIRES A LA REALISATION DES INTERVENTIONS PREPARATOIRES	91
TABLES DES ILLUSTRATIONS	92
ANNEXE 1 : ARRETES DE PRESCRIPTION D'ARCHEOLOGIE PREVENTIVE	93
ANNEXE 2 : ARRETE PREFECTORAL POUR LES SONDAGES	129

2.3. EXPERIMENTATIONS ECOLOGIQUES

Dans le cadre des expérimentations écologiques, le site de Montblanc présente la particularité de constituer un boisement d'un seul tenant au sein duquel plusieurs actions de création / restauration de milieux sont prévues. De même plusieurs actions de création / restauration de milieux sont prévus sur le site de Mirabeau qui présente une mosaïque de milieux naturels (garrigues et boisements) et agricoles (vignes). Les actions sur ces deux sites ont été définies afin de sélectionner les secteurs les plus favorables en fonction du type de milieux à restaurer. En conséquence, il n'existe pas à proprement parler de solutions alternatives, puisque la démarche consiste à définir le type de milieux à restaurer en fonction du milieu actuel et de son évolution possible.

Toutefois, dans le cadre de la création des mares de Roumège Cabrau, plusieurs études hydrogéologiques et études des sols ont été réalisées afin de déterminer les sites les plus favorables pour la création de nouvelles mares.

Compte tenu du milieu à recréer (mare temporaire méditerranéenne) et de l'espèce à y transplanter (Renouée de France), les sites doivent être judicieusement sélectionnés en fonction de leur topographie, géologie et occupation actuelle des sols, dans le but de maximiser les chances de réussite de cette expérimentation écologique.

Une première identification des zones de transplantation potentielles a été effectuée via l'analyse des points bas (dépressions topographiques) susceptibles d'entraîner la stagnation d'eau et via l'analyse des superficies des bassins versants.

Cette analyse a permis d'identifier, dans la zone d'étude, sept zones potentielles pour la création de mares de substitution.

Pour chaque localisation de mares de substitution, une analyse du fonctionnement hydrologique a été menée pour déterminer les périodes théoriques en eau et hors d'eau des mares, sur la base des connaissances topographiques et géologiques de chaque site.

Le tableau ci-après restitue les résultats de cette analyse qui ont amené à sélectionner les sites 1 et 2 (en option) ainsi que 5bis et 7 pour la réalisation des nouvelles mares temporaires méditerranéennes de Roumège Cabrau, au regard des similarités en termes de nature des sols et de fonctionnement hydrologique avec le site impacté.

Comme indiqué précédemment, seules les deux mares localisées sur la commune de Loupian (mares n°5bis et 7) font l'objet de la présente demande d'autorisation environnementale.

En effet les mares de substitution localisées sur la commune de Poussan (mares n°1 et 2) constituent des sites potentiels pour lesquels SNCF Réseau étudie actuellement la faisabilité scientifique, technique et juridique en expérimentation. Ces mares sur la commune de Poussan ne font donc pas l'objet de la présente demande d'autorisation environnementale.

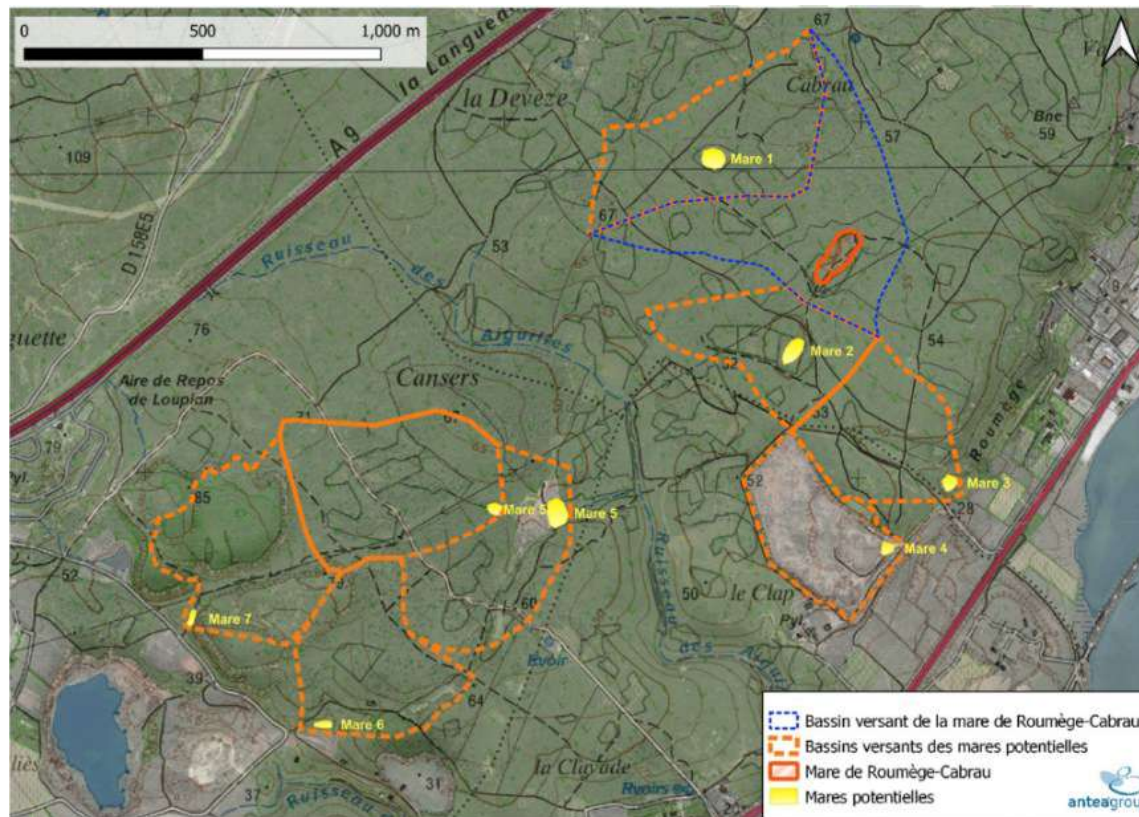
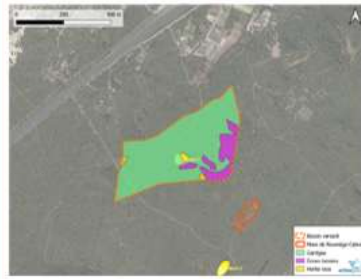
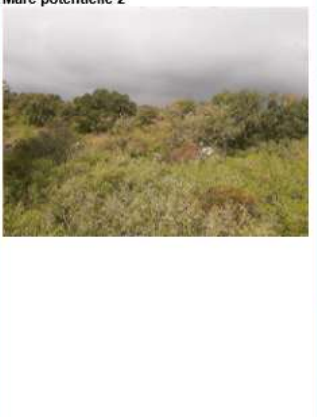


Figure 18 : Zones de transplantation étudiées pour l'expérimentation associée à la mare de Roumège Cabrau (Source : Antea Group)

Tableau 7 : Analyse comparative des mares potentielles

Mare potentielle	Bassin versant, topographie et fonctionnement hydrologique	Occupation du sol	Géologie	Analyse hydrologique et bilan hydrique
Mare potentielle 1 	La mare potentielle 1 est située au niveau d'un point bas topographique, à un niveau de 51,5 mNGF environ. Elle reçoit les eaux de ruissellement de deux collines adjacentes principalement. Aucun axe de ruissellement ne peut être identifié, ce dernier étant diffus sur la zone. Le bassin versant présente par ailleurs des vestiges de construction de type murs en pierres non liaisonsnées comme pour la mare de Roumège Cabrau. Le bassin versant de la mare potentielle 1 présente une superficie de 19.7 ha environ	Une zone boisée se trouve au Sud-Est de la mare temporaire et quelques zones d'herbe rase sont présentes. La garrigue prédomine sur le bassin versant. Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 16.8 ha de garrigue - 2.6 ha de zones boisées - 0.3 ha d'herbe rase 	Le bassin versant de la mare potentielle 1 est situé notamment au droit de : - j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomités du Kimméridgien supérieur, - j6 : Calcaire gris en gros bancs durs, avec passée de 15 m, plus marnreuse en plaquettes, une faille entre j6 et j8.  La faille peut présenter des fissures karstiques susceptibles de drainer tout ou partie de l'eau de surface, les eaux de ruissellement provenant de l'amont (environ 3ha) peuvent donc potentiellement ne pas alimenter la mare potentielle 1.	La mesure du coefficient d'infiltration réalisée par SOLTIS ENVIRONNEMENT donne une valeur de $17,0 \times 10^{-7}$ m/s, soit 2 fois plus perméable que la mare de Roumège Cabrau. Avec ce coefficient d'infiltration et avec les paramètres disponibles au dans le rapport d'Antea Group, l'application de la formule de bilan hydrique à la mare potentielle 1 montre que sur 1827 jours, la mare est théoriquement en eau 51 jours, soit environ 3 % du temps, et ce sans prendre en compte les pertes potentielles liées à la faille présente. Son volume théorique est supérieur à 1 m³ pendant 2 % du temps. Cette forte disparité de temps en eau avec la mare avoisinante de Roumège Cabrau s'explique notamment par la différence importante de perméabilité mesurée entre les deux mares. Conclusion : cette mare a été conservée comme choix d'implantation potentielle.
Mare potentielle 2 	La mare potentielle 2 est située au niveau d'un point bas topographique, à un niveau de 48,8 mNGF environ. Elle reçoit les eaux de ruissellement de trois collines adjacentes principalement. Le ruissellement est globalement diffus sur la zone. Un axe se démarquant a toutefois été identifié d'Ouest en Est jusqu'à la mare potentielle. Le bassin versant de la mare potentielle 2 présente une superficie de 13 ha environ	Une zone boisée se trouve au Sud-Est de la mare potentielle ponctuée de quelques zones d'herbe rase. La garrigue prédomine sur le bassin versant. Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 12,9 ha de garrigue, - 0,1 ha d'herbe rase. 	Le bassin versant de la mare potentielle 2 est situé au droit de : j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomités du Kimméridgien supérieur, 	La mesure du coefficient d'infiltration réalisée par SOLTIS ENVIRONNEMENT donne une valeur de $12,8 \times 10^{-7}$ m/s, soit 1,5 fois plus perméable que la mare de Roumège Cabrau. Avec ce coefficient d'infiltration et avec les paramètres disponibles dans le rapport d'Antea Group, l'application de la formule de bilan hydrique à la mare potentielle 2 montre que sur 1827 jours, la mare est théoriquement en eau 151 jours, soit environ 8 % du temps. Son volume théorique est supérieur à 1 m³ pendant 5 % du temps. Conclusion : cette mare a été conservée comme choix d'implantation potentielle.

Mare potentielle	Bassin versant, topographie et fonctionnement hydrologique	Occupation du sol	Géologie	Analyse hydrologique et bilan hydrique
Mare potentielle 3 	La mare potentielle 3 est située au niveau du point bas du vallon parcourant le bassin versant d'Ouest en Est, à un niveau actuel de 28,3 mNGF environ. Cette solution nécessiterait un terrassement afin de permettre le stockage de l'eau.	Quelques zones d'herbe rase ponctuent le bassin versant constitué essentiellement de garrigue. Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 13,3 ha de garrigue, - 0,4 ha d'herbe rase. 	Le bassin versant de la mare potentielle 3 est situé notamment au droit de : - j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomitisés du Kimméridgien supérieur, - m2 : Marnes bleues à Foraminifères, une molasse blanche à Chlamys scabruscula var. et Pecten solarium, des bancs d'Ostrea crassissima et sable jaune à Pecten gentoni de l'helvétien. Cet étage m2 ne pose pas de problème particulier vis-à-vis du risque d'infiltration karstique. 	La mesure du coefficient d'infiltration réalisée par SOLTIS ENVIRONNEMENT donne une valeur de $41,4 \times 10^{-7}$ m/s soit 4,8 fois plus perméable que la mare de Roumège Cabrau. Avec ce coefficient d'infiltration et avec les paramètres disponibles dans le rapport d'Antea Group, l'application de la formule de bilan hydrique à la mare potentielle 3 montre que sur 1827 jours, la mare est théoriquement en eau 37 jours, soit environ 2 % du temps. Son volume théorique est supérieur à 1 m³ pendant 2 % du temps. Conclusion : cette mare n'a pas été conservée comme choix d'implantation potentielle.
Mare potentielle 4 	La mare potentielle 4 est située au point le plus aval possible de l'ancienne carrière d'extraction, à un niveau de 33,4 mNGF environ. La mare nécessiterait d'être aménagée via un terrassement afin de représenter un point bas. Elle reçoit les eaux de ruissellement de la carrière uniquement. Le ruissellement est globalement diffus sur la zone. Le bassin versant de la mare potentielle 4 présente une superficie de 12,4 ha environ.	C'est essentiellement une herbe rase qui recouvre la zone. Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 2,4 ha de garrigue, - 10 ha d'herbe rase. 	Le bassin versant de la mare potentielle 4 est situé notamment au droit de : - j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomitisés du Kimméridgien supérieur, - p2B : Argiles rouges avec brèches locales. 	L'analyse hydrologique et le bilan hydrique n'ont pas été réalisés pour la mare potentielle 4. Conclusion : cette mare n'a pas été conservée comme choix d'implantation potentielle.

Mare potentielle	Bassin versant, topographie et fonctionnement hydrologique	Occupation du sol	Géologie	Analyse hydrologique et bilan hydrique
Mare potentielle 5 	La mare potentielle 5 est située au niveau au point bas du vallon parcourant le bassin versant d'Ouest en Est, à un niveau actuel de 47,5 mNGF environ. Cette solution nécessiterait un léger terrassement afin de permettre le stockage de l'eau, même si on observe déjà une zone de stagnation 2 axes de ruissellement principaux convergeant vers la mare ont été identifiés 	Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 26,7 ha de garrigue, - 8,9 ha de zones boisées, - 1,4 ha d'herbe rase. 	Le bassin versant de la mare potentielle 5 est situé notamment au droit de : - j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomités du Kimméridgien supérieur, - j6 : Calcaire gris en gros bancs durs, avec passée de 15 m, plus marneuse en plaquettes, - Fz : Alluvion récentes et modernes  La présence de la faille entraîne un aléa karstique non négligeable et la mare est située au point bas sur des alluvions qui peuvent être très perméables. Aussi une solution alternative nommée mare potentielle 5 bis a été proposée.	L'analyse hydrologique et le bilan hydrique n'ont pas été réalisés pour la mare potentielle 5. Conclusion : cette mare n'a pas été conservée comme choix d'implantation potentielle.
Mare potentielle 5bis	La mare potentielle 5bis est située au niveau au point bas du vallon parcourant le bassin versant d'Ouest en Est, à un niveau actuel de 52,6 mNGF environ. Cette solution nécessiterait un léger terrassement afin de permettre le stockage de l'eau. Le bassin versant de la mare potentielle 5bis présente une superficie de 21,1 ha environ. 	Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 16,2 ha de garrigue, - 4,9 ha de zones boisées, 	Le bassin versant de la mare potentielle 5 est situé notamment au droit de : - j6 : Calcaire gris en gros bancs durs, avec passée de 15 m, plus marneuse en plaquettes, 	La mesure du coefficient d'infiltration réalisé par SOLTIS ENVIRONNEMENT donne une valeur de $30,2 \times 10^{-7}$ m/s, soit 3,5 fois plus perméable que la mare de Roumège Cabrau. Avec ce coefficient d'infiltration et avec les paramètres disponibles dans le rapport d'Antea Group, l'application de la formule de bilan hydrique à la mare potentielle 5bis montre que sur 1827 jours, la mare est théoriquement en eau 76 jours, soit environ 4 % du temps. Son volume théorique est supérieur à 1 m^3 pendant 4 % du temps. Conclusion : cette mare a été conservée comme choix d'implantation potentielle.

Mare potentielle	Bassin versant, topographie et fonctionnement hydrologique	Occupation du sol	Géologie	Analyse hydrologique et bilan hydrique
Mare potentielle 6	La mare potentielle 6 présente un bassin versant de 15,8 ha constitué pour 13,9 ha de garrigue et pour 1,9 ha de zones boisées. 		Le bassin versant de la mare potentielle 6 est situé notamment au droit de : - j8 : Calcaire gris beige sublitho-graphique à cassure esquilleuse, aspect porcellané, en gros bancs massifs parfois dolomités du Kimméridgien supérieur, - j6 : Calcaire gris en gros bancs durs, avec passée de 15 m, plus marneuse en plaquettes, - Fz : Alluvions récentes et modernes, A noter également : - une faille entre j6 et j8, - la présence de Bauxite. 	L'analyse hydrologique et le bilan hydrique n'ont pas été réalisés pour la mare potentielle 6. Conclusion : cette mare n'a pas été conservée comme choix d'implantation potentielle.
Mare potentielle 7 	La mare potentielle 7 est située au niveau au point bas de trois vallons parcourant le bassin versant du Nord au Sud et d'Est en Ouest, à un niveau actuel de 45,8 mNGF environ. Cette solution nécessiterait un léger terrassement afin de permettre le stockage de l'eau, même s'il y a déjà une pente faible. 3 axes de ruissellement principaux convergeant vers la mare ont été identifiés  Le bassin versant de la mare potentielle 7 présente une superficie de 17,9ha environ.	Les répartitions en superficie sont les suivantes : - 17,2 ha de garrigue, - 0,2 ha d'herbe rase, 	Le bassin versant de la mare potentielle 7 est situé notamment au droit de : - j6 : Calcaire gris en gros bancs durs, avec passée de 15 m, plus marneuse en plaquettes, - j7 : Calcaire marneux en petits bancs séparés par des feuillets graveleux. 	La mesure du coefficient d'infiltration réalisée par SOLTIS ENVIRONNEMENT donne une valeur de 370×10^{-7} m/s, soit 42,9 fois plus perméable que la mare de Roumège Cabrau. Avec ce coefficient d'infiltration et avec les paramètres disponibles dans le rapport d'Antea Group, l'application de la formule de bilan hydrique à la mare potentielle 7 montre que sur 1827 jours, la mare est théoriquement en eau 17 jours, soit 1 % du temps. Son volume théorique est supérieur à 1 m^3 pendant 1 % du temps. Conclusion : cette mare a été conservée comme choix d'implantation potentielle.

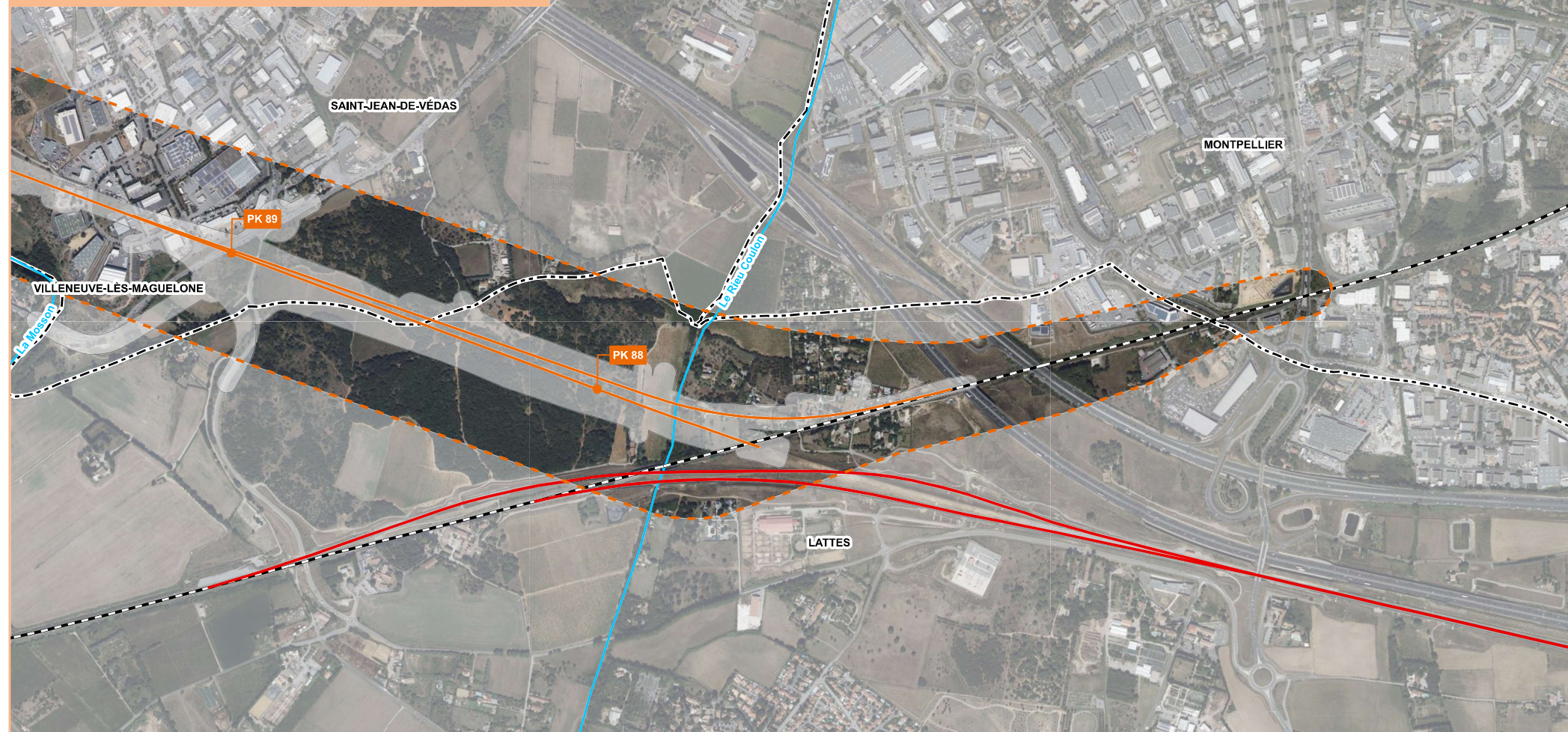
CHAPITRE V : EMPLACEMENT DES INTERVENTIONS PREPARATOIRES

1.ARCHÉOLOGIE PREVENTIVE

Les pages suivantes présentent les cartes de localisation des tronçons archéologiques.

L'atlas suivant représente la totalité des tronçons archéologiques avec en gris les tronçons archéologiques qui feront l'objet d'une demande d'autorisation environnementale ultérieure, et en couleurs les tronçons archéologiques objet de la présente demande.

Au sein des tronçons archéologiques objet de la présente demande, sont représentées, en aplat vert, les zones à enjeux « biodiversité » à éviter dans le cadre de ces premières interventions préparatoires.



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante
- Ligne à Grande Vitesse (CNM)

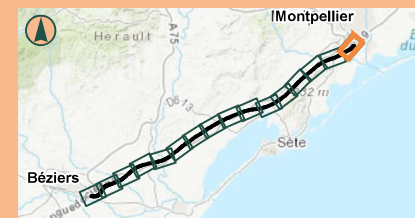
- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

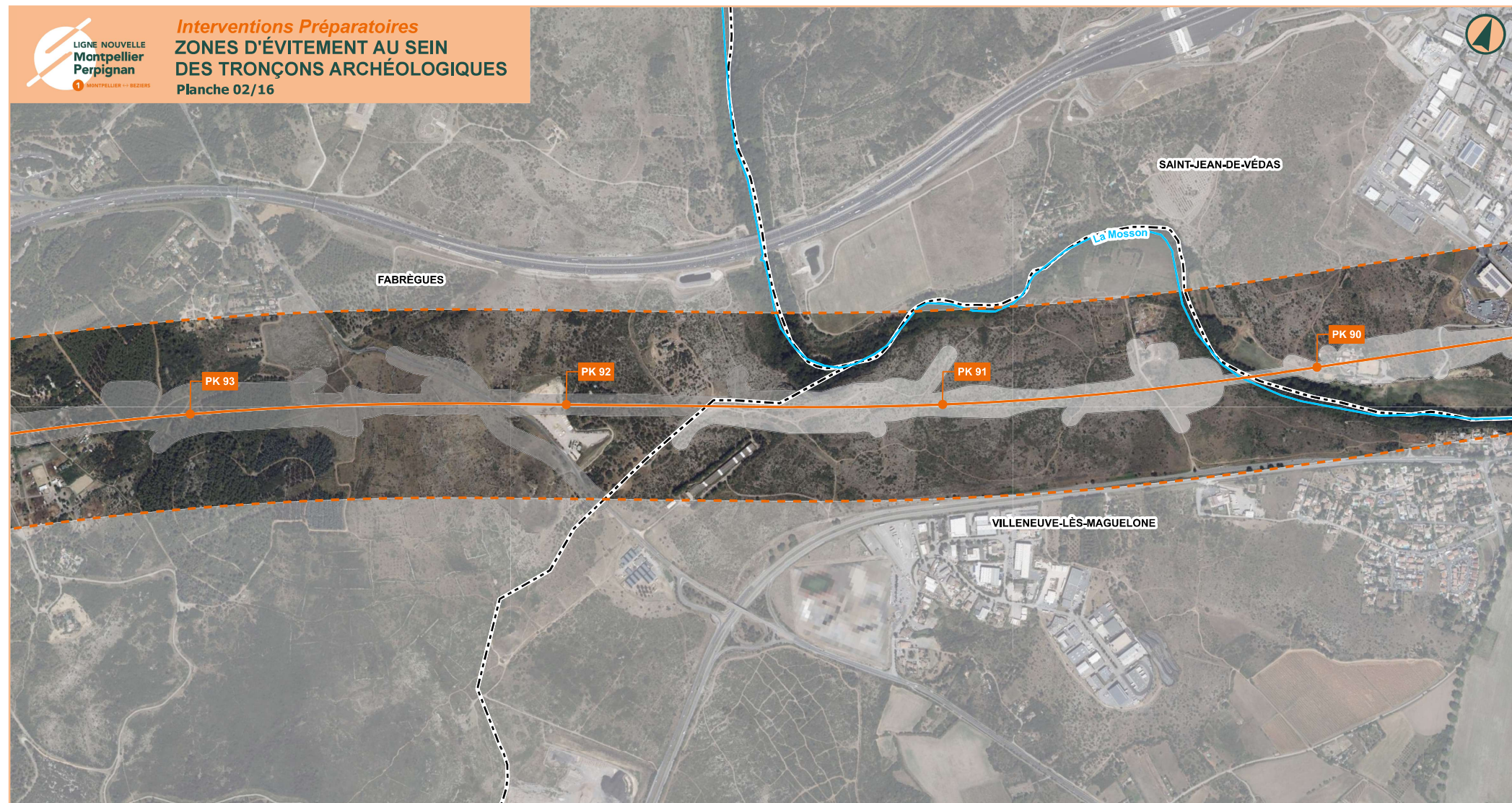
Tronçon 15 - Villeneuve-lès-Maguelonne - Lattes



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

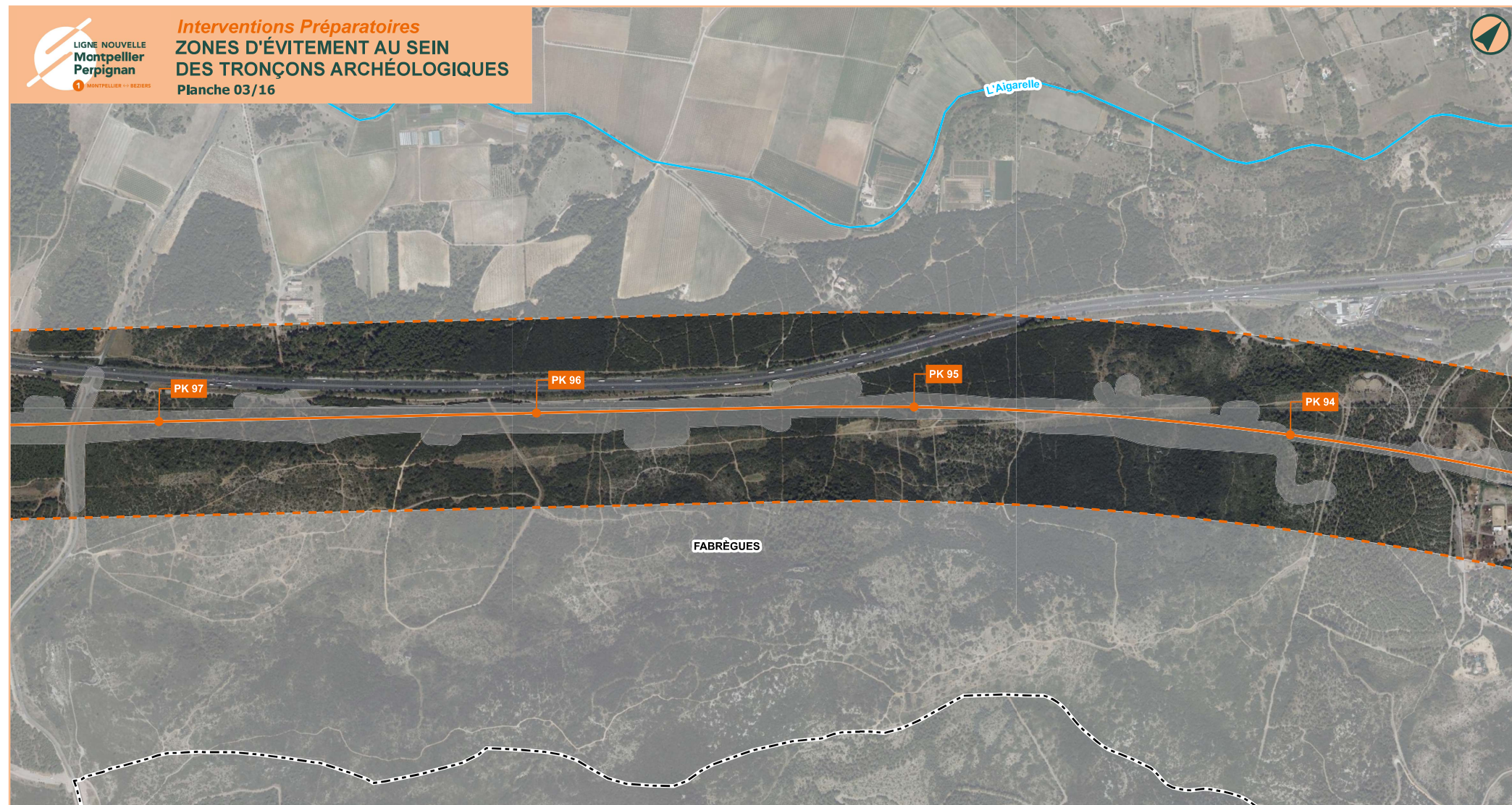
- Tronçon 14 - Fabrégues
- Tronçon 15 - Villeneuve-lès-Maguelonne - Lattes



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Cours d'eau
-  Voie ferrée existante

-  Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
-  Point kilométrique (PK)
-  Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

 Zone d'évitement

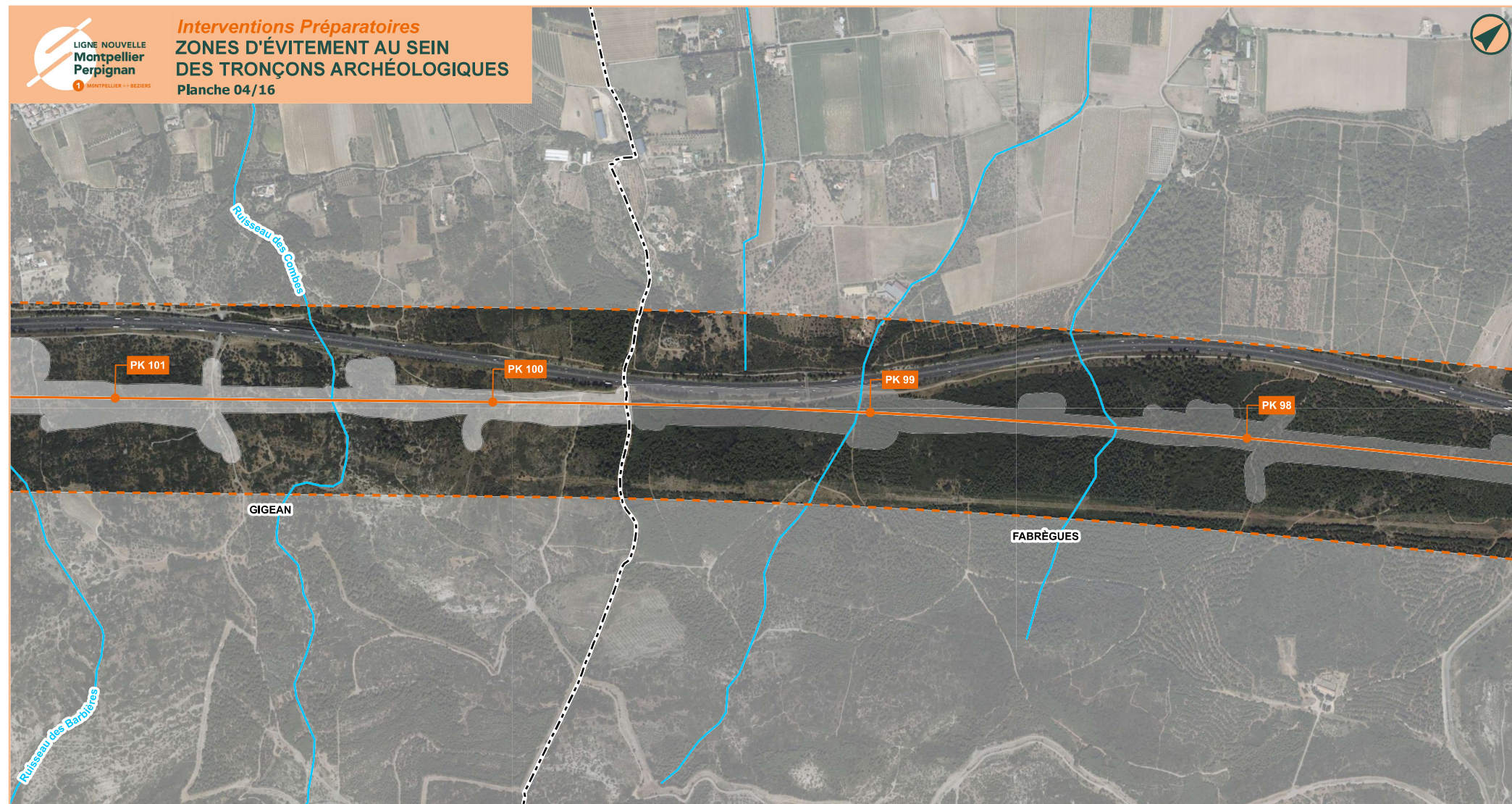
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

 Tronçon 14 - Fabrégues



0 150 300 Mètres

Date : 13/09/2024
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

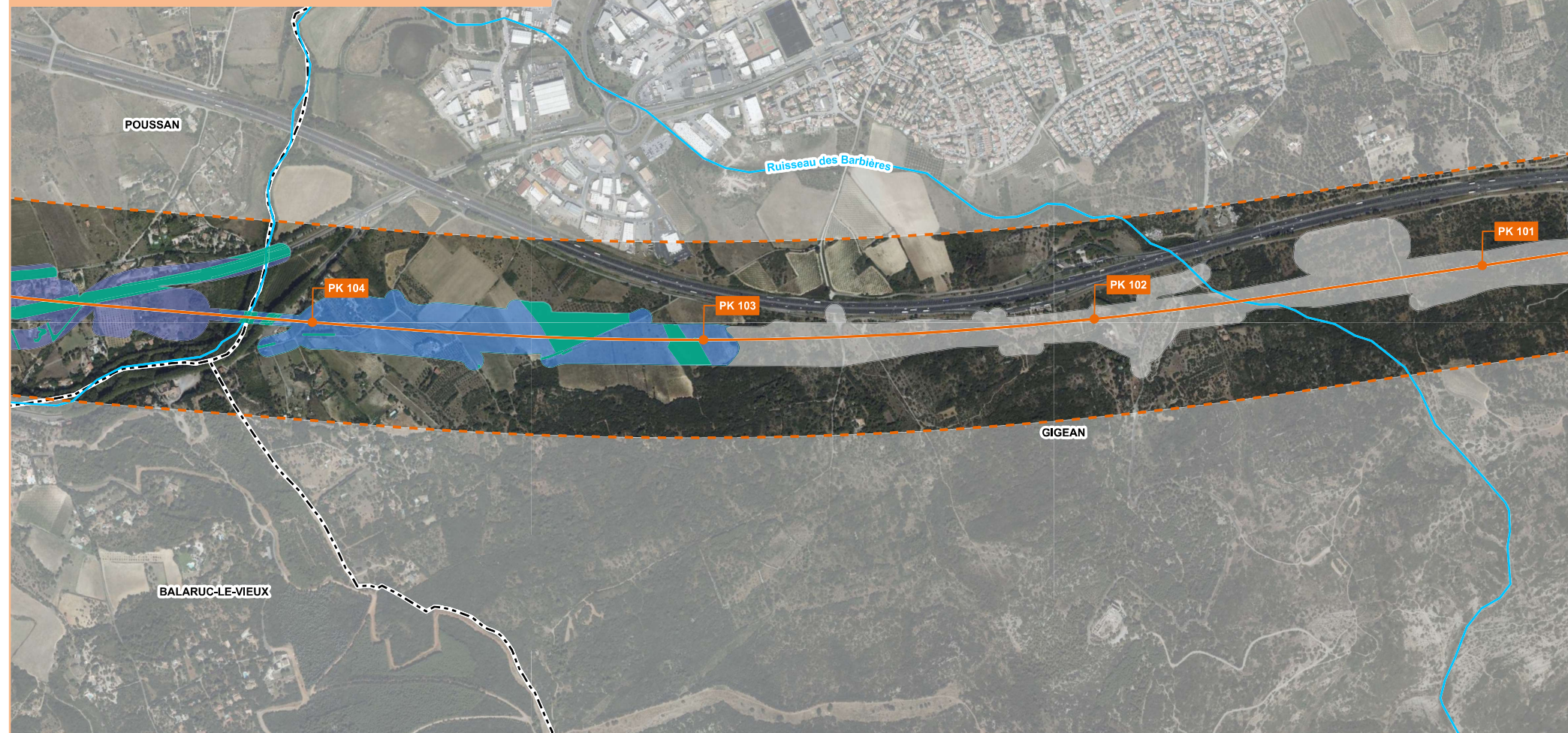
- Tronçon 13 - Gigan-est
- Tronçon 14 - Fabrègues



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Cours d'eau
-  Voie ferrée existante

-  Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
-  Point kilométrique (PK)
-  Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

-  Tronçon 12A - Poussan - Gigan
-  Tronçon 12B - Poussan - Gigan

 Zone d'évitement

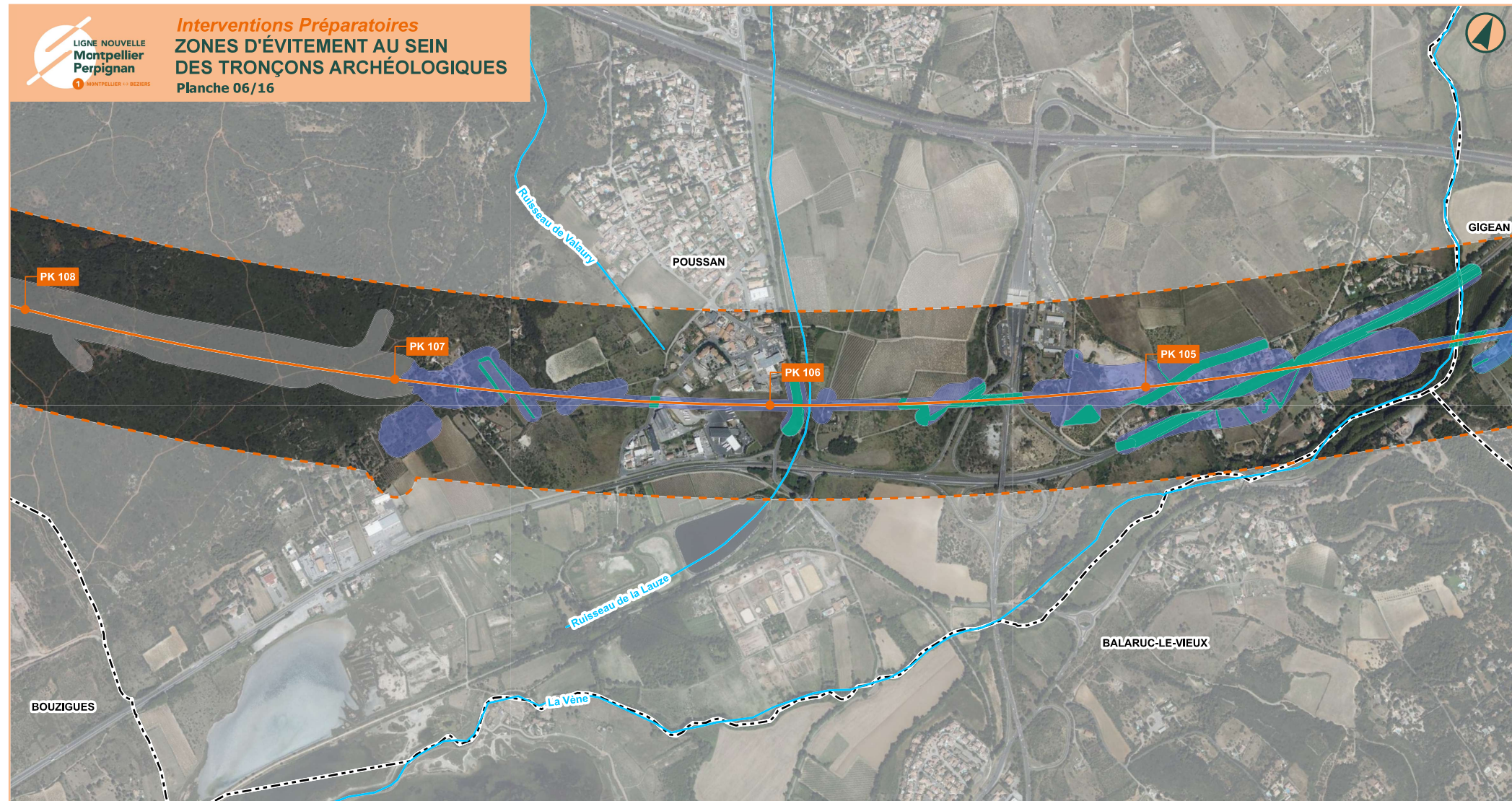
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

-  Tronçon 13 - Gigan-est



0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 12A - Poussan - Gigan
- Tronçon 12B - Poussan - Gigan

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

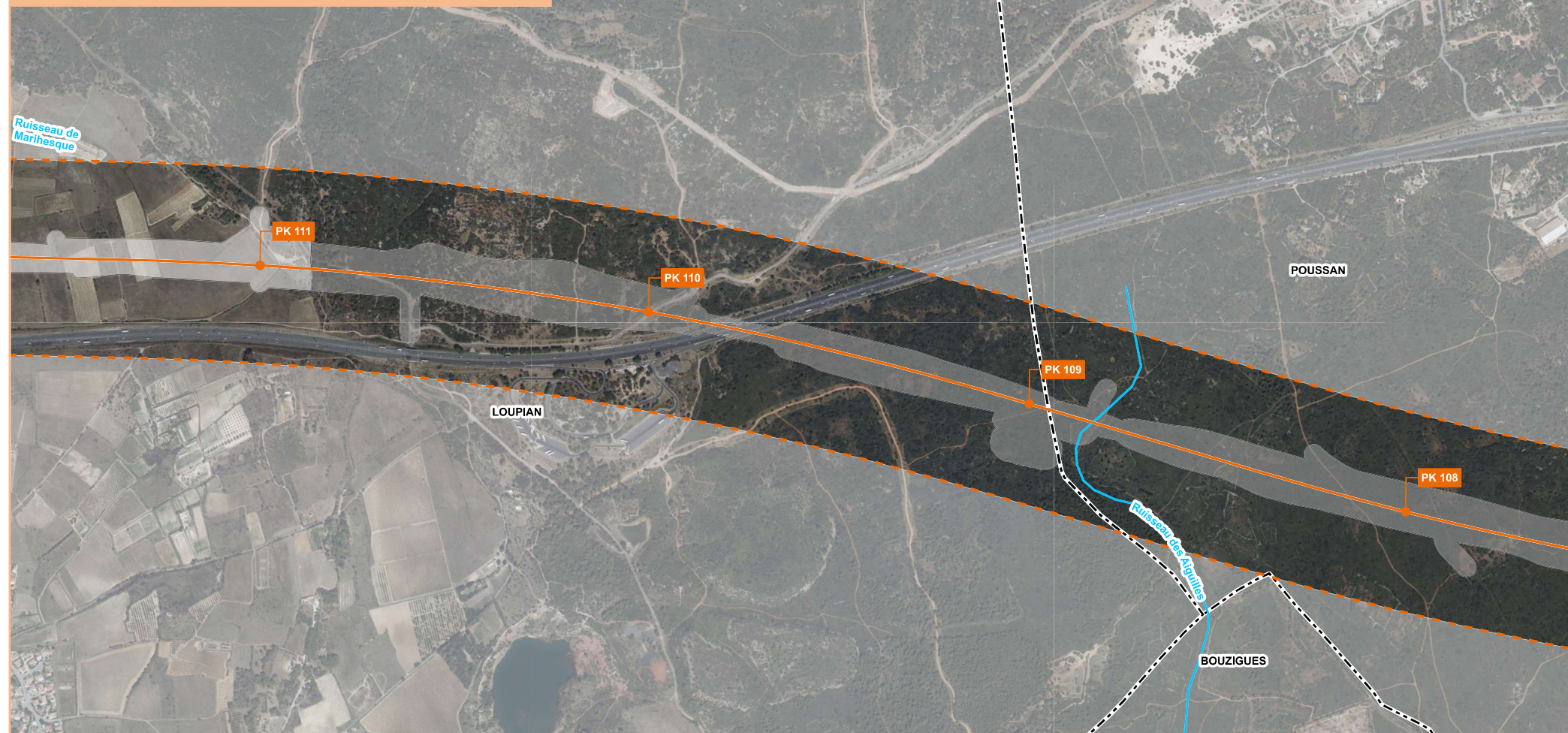
- Tronçon 11 - Loupian - Poussan



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 10 - Mèze - Loupian
- Tronçon 11 - Loupian - Poussan

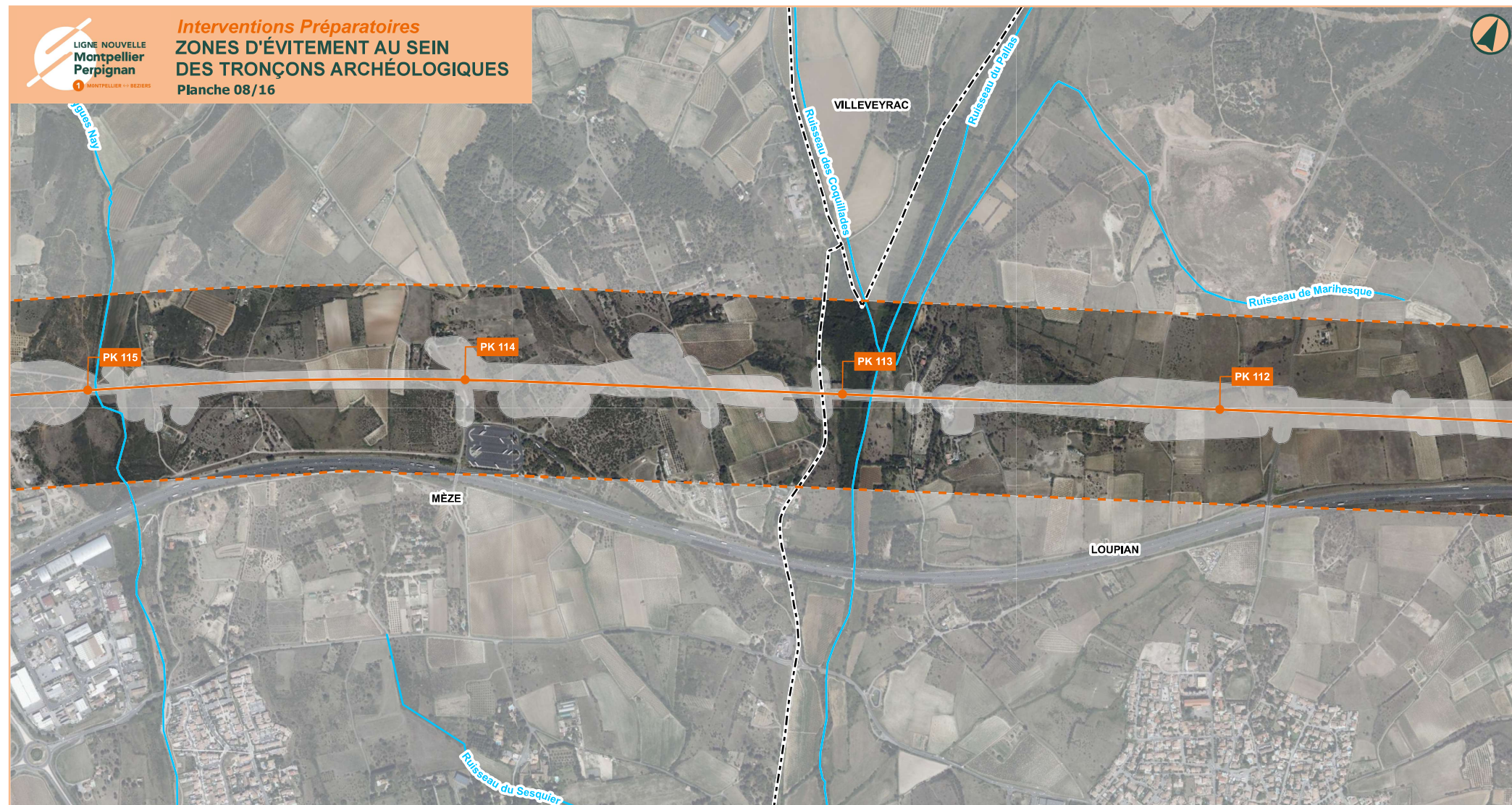


0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



Interventions Préparatoires ZONES D'ÉVITEMENT AU SEIN DES TRONÇONS ARCHÉOLOGIQUES Planche 08/16



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- - - Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

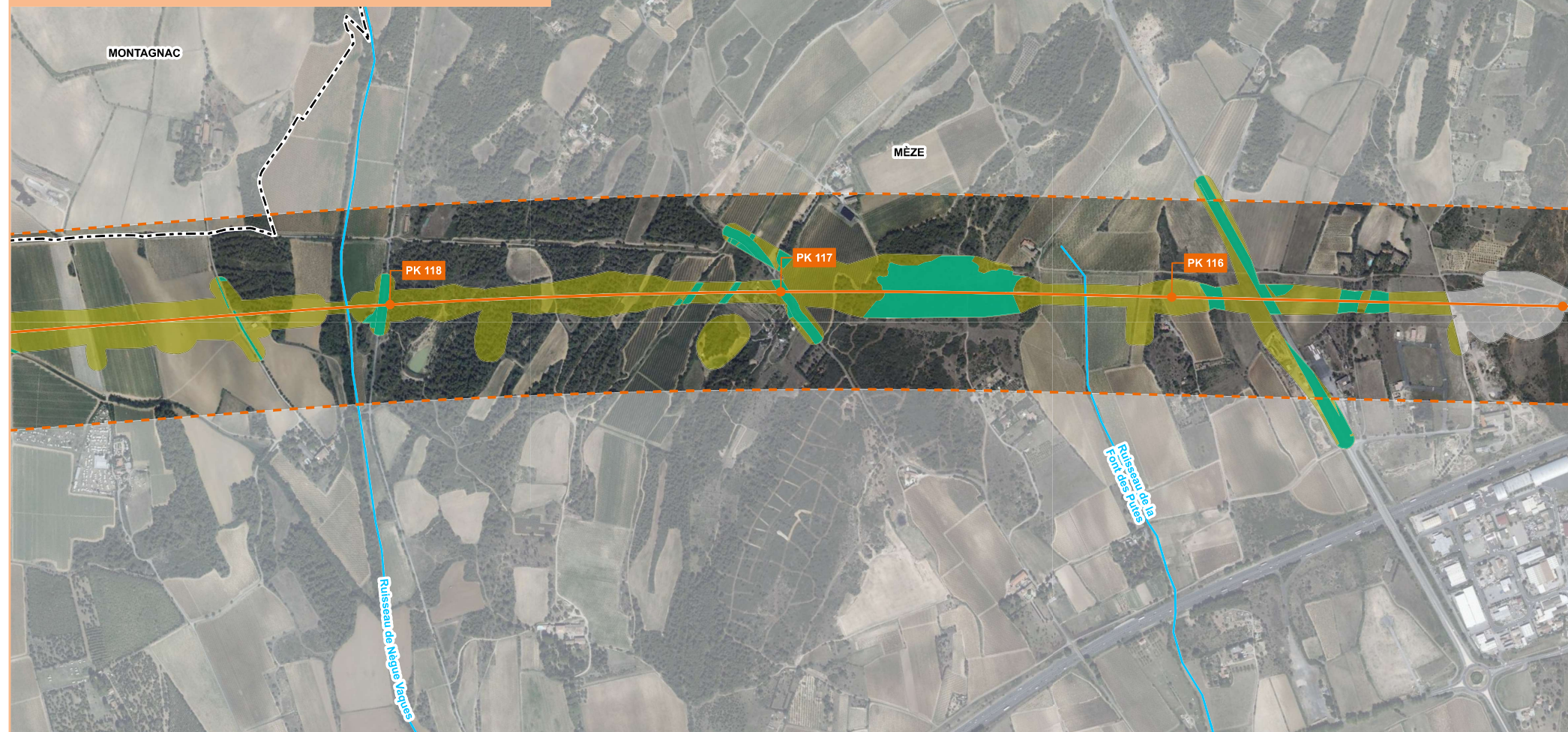
■ Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

■ Tronçon 10 - Mèze - Loupian



Date : 13/09/2024
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Cours d'eau
-  Voie ferrée existante

-  Première phase : Montpellier - Béziers
-  Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
-  Point kilométrique (PK)
-  Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

 Tronçon 09 - Mèze-ouest

 Zone d'évitement

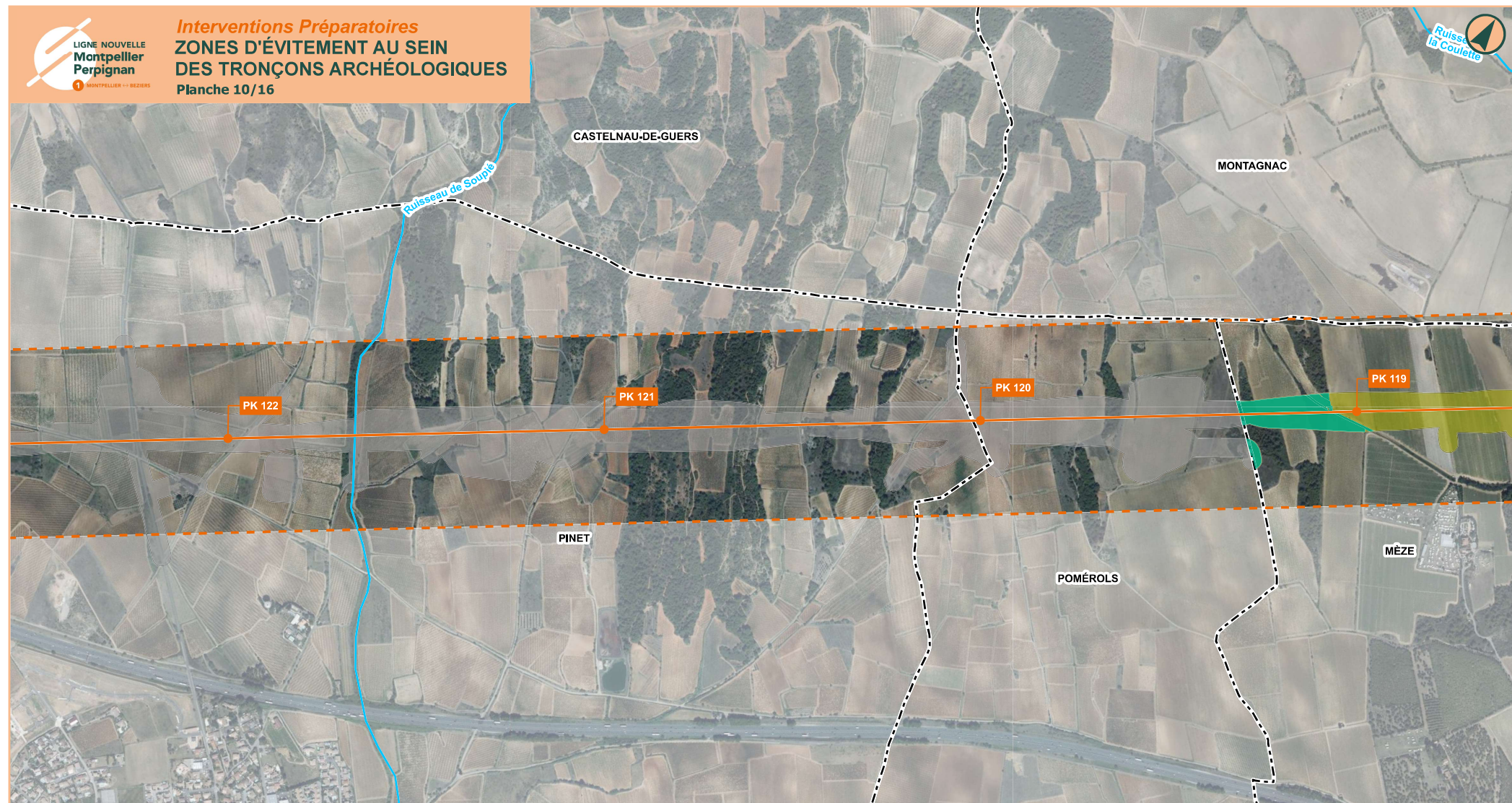
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

 Tronçon 10 - Mèze - Loupian



0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Tronçon 09 - Mèze-ouest

Zone d'évitement

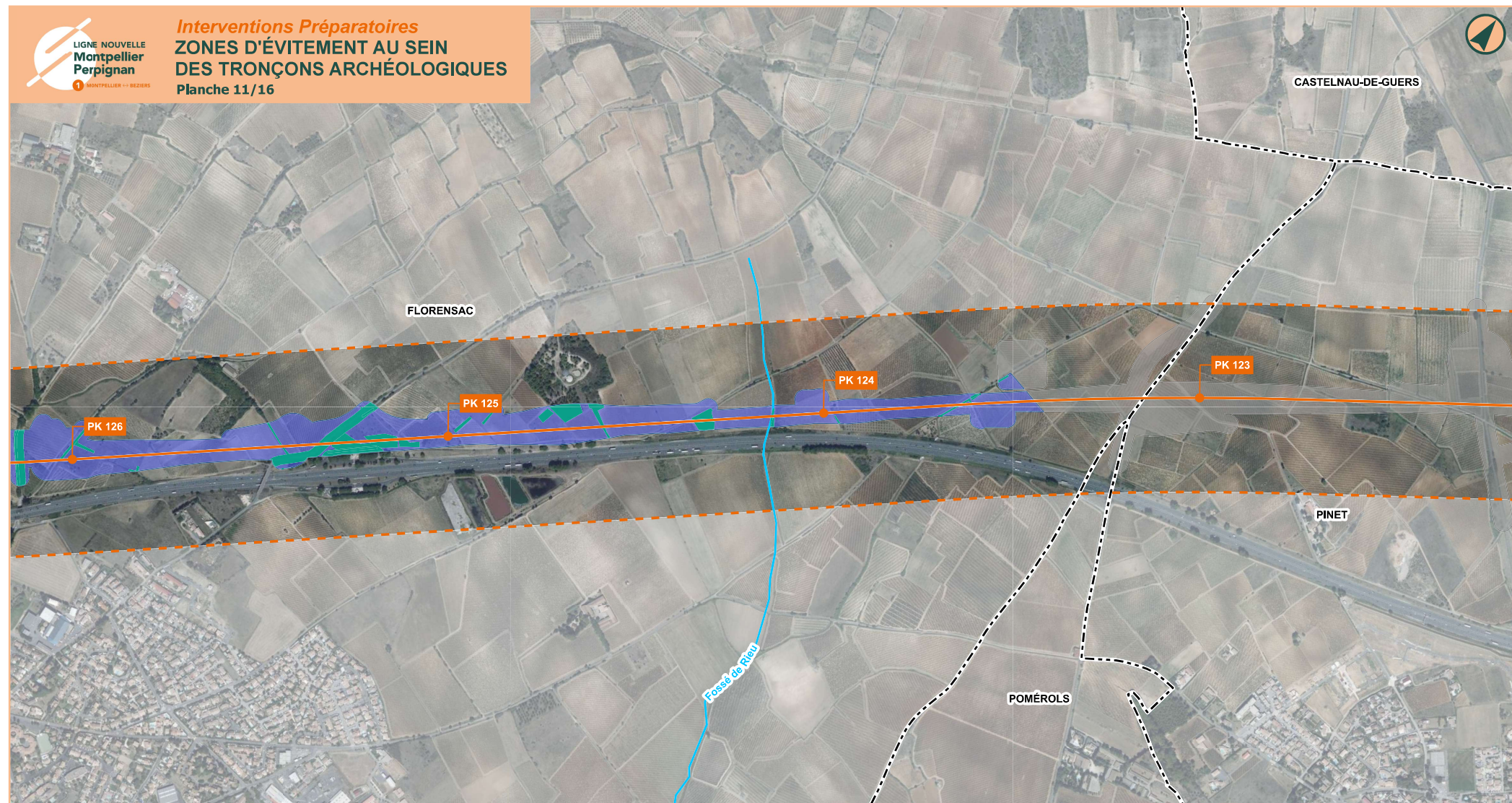
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

Tronçon 08 - Pinet



0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Tronçon 07 - Florensac

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

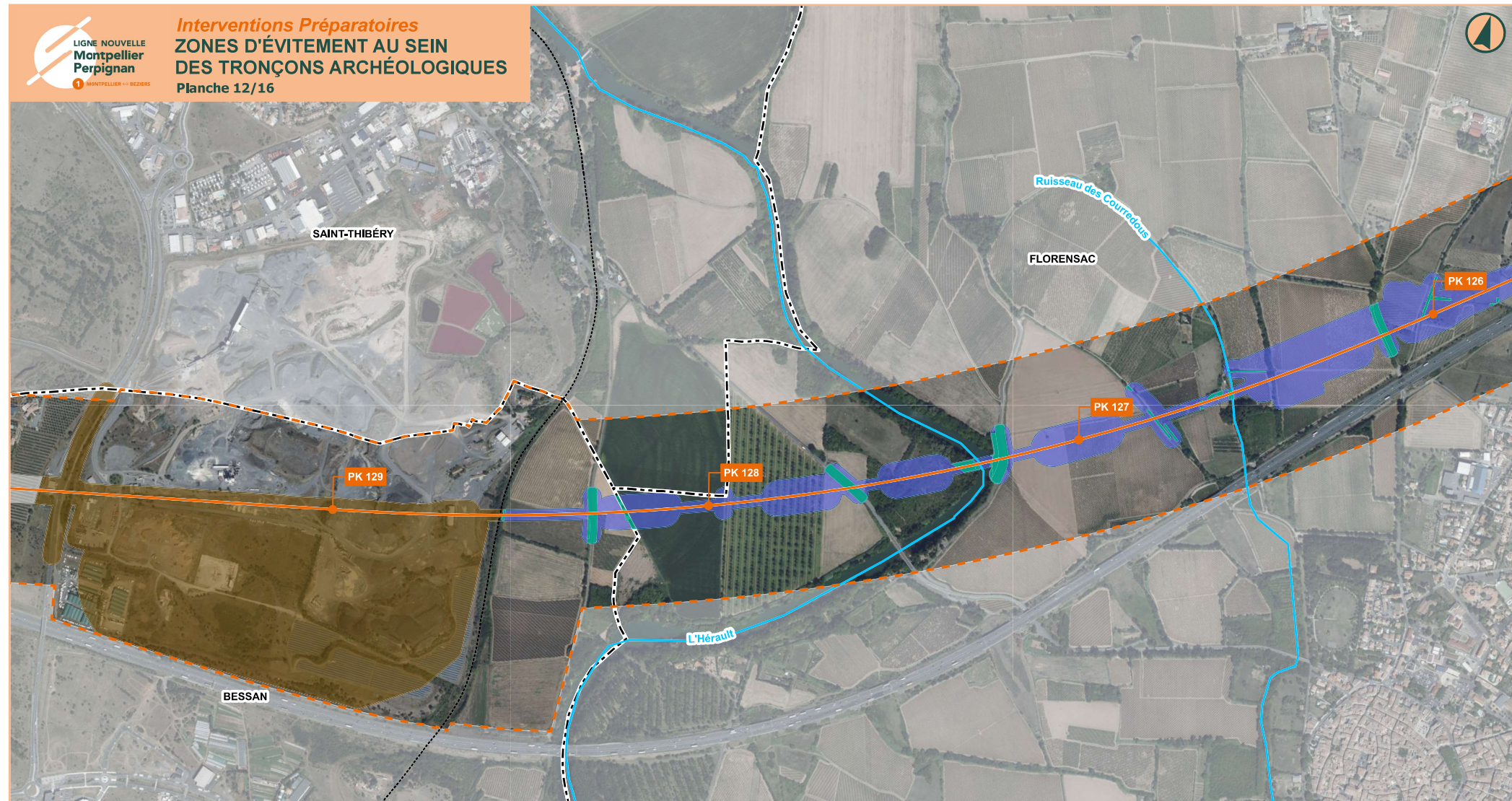
Tronçon 08 - Pinet



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante
- Voie ferrée Vias-Lodève désactivée

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 06 - Carrières Saint-Thibéry (non prescrit par la DRAC)
- Tronçon 07 - Florensac

Zone d'évitement

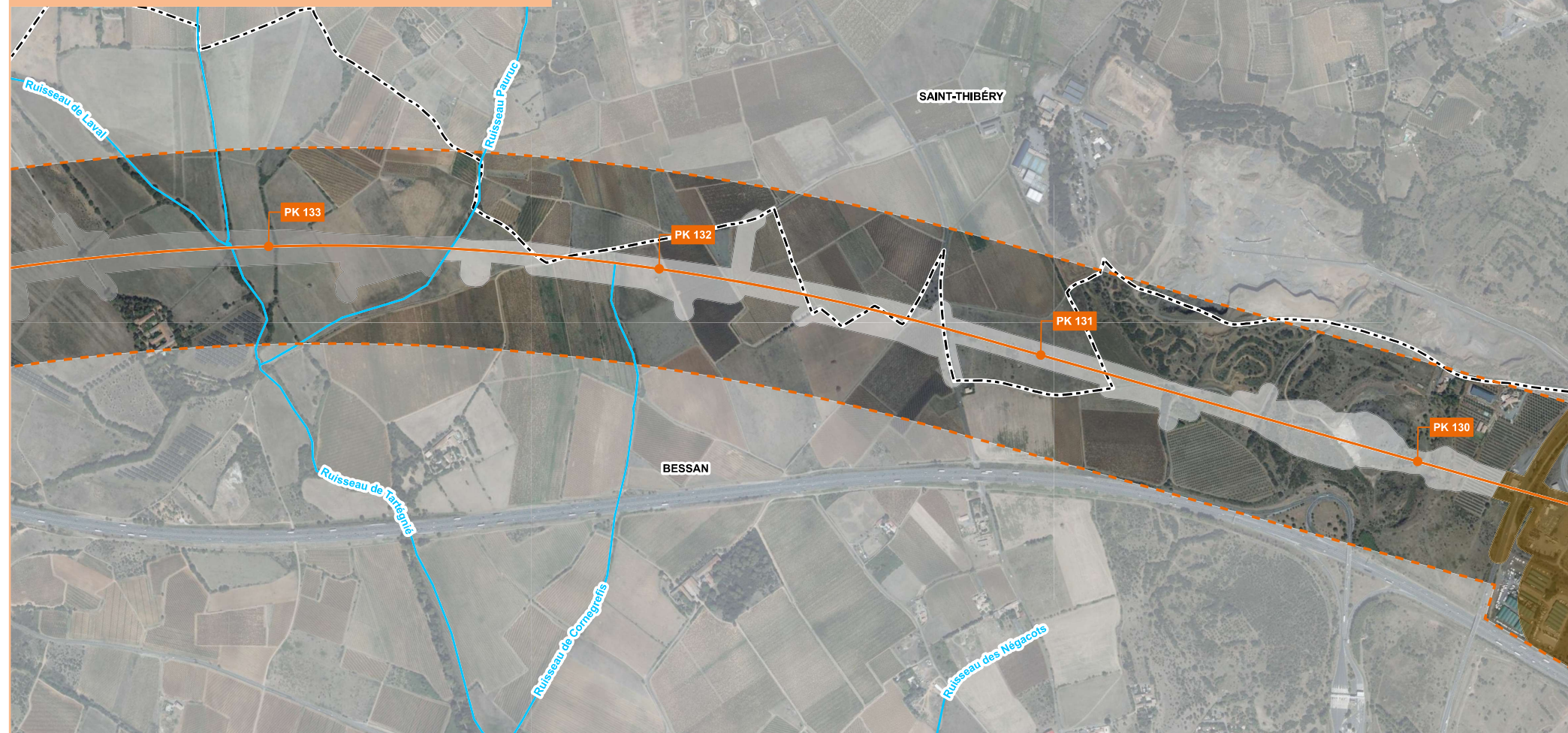
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 05 - Bessan - Saint-Thibéry



0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 06 - Carrières Saint-Thibéry
(non prescrit par la DRAC)

Zone d'évitement

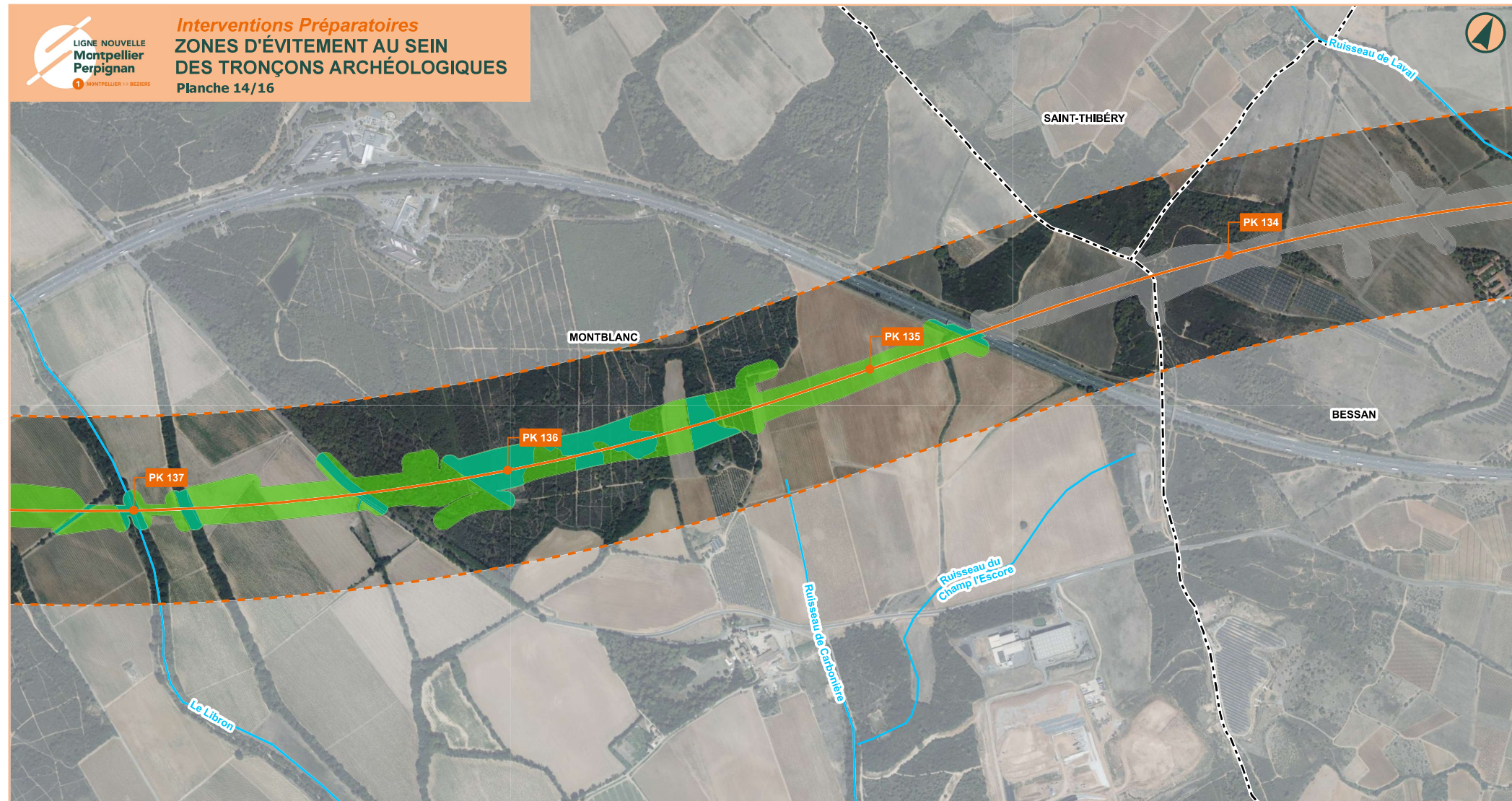
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

- Tronçon 04 - Bessan-ouest
- Tronçon 05 - Bessan - Saint-Thibéry



0 150 300 Mètres
Date : 13/09/2024

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau
- Voie ferrée existante

- Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
- Point kilométrique (PK)
- Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

Tronçon 03 - Montblanc

Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale

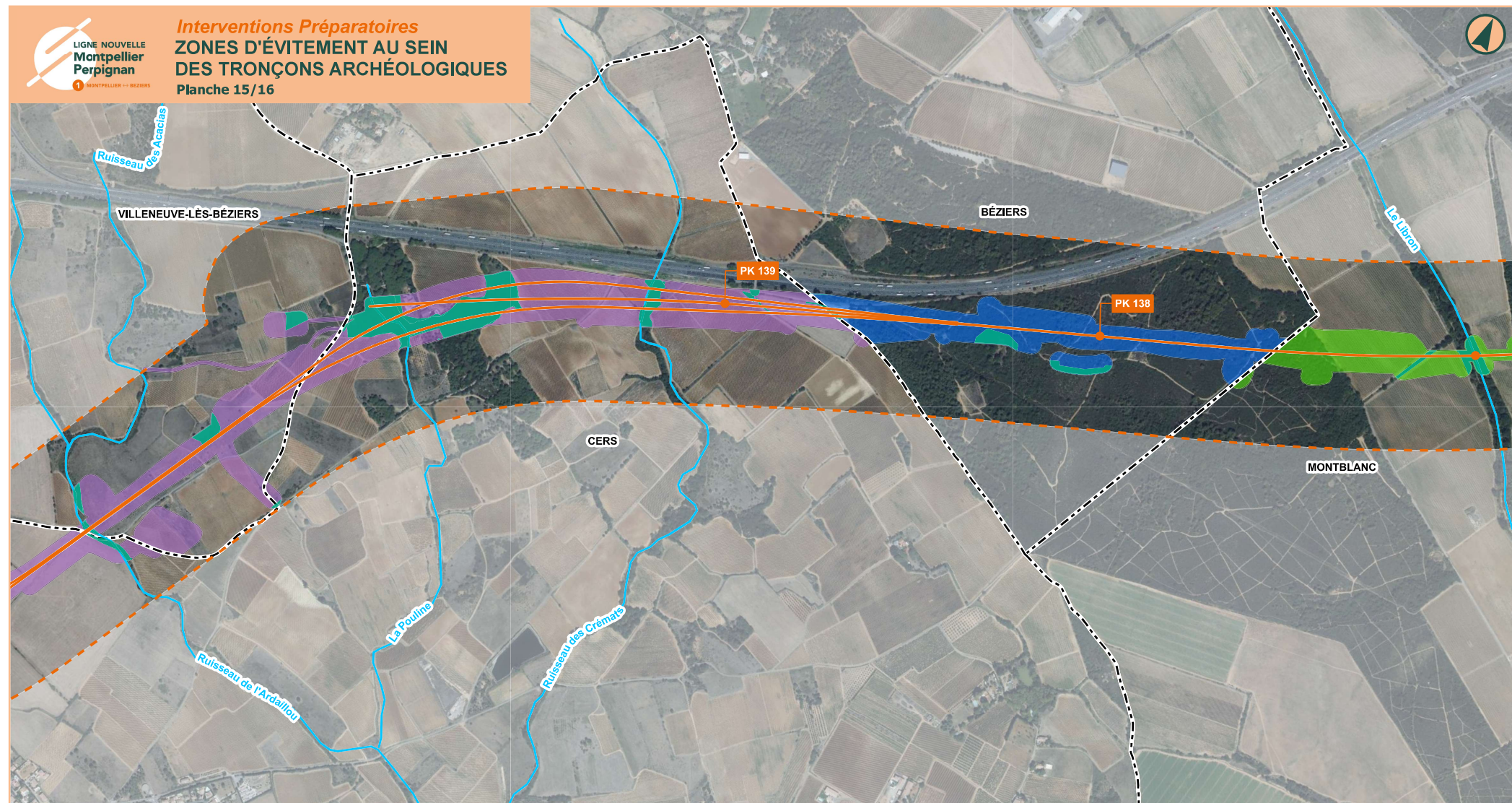
Tronçon 04 - Bessan-ouest



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

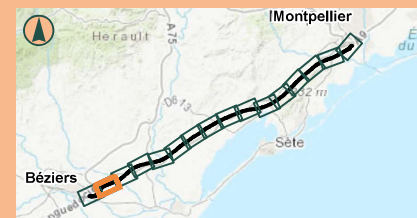
-  Limite communale
-  Cours d'eau
-  Voie ferrée existante

-  Première phase : Montpellier - Béziers
-  Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
-  Point kilométrique (PK)
-  Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

-  Tronçon 01 - Villeneuve-lès-Béziers - Cers
-  Tronçon 02 - Béziers
-  Tronçon 03 - Montblanc
-  Zone d'évitement

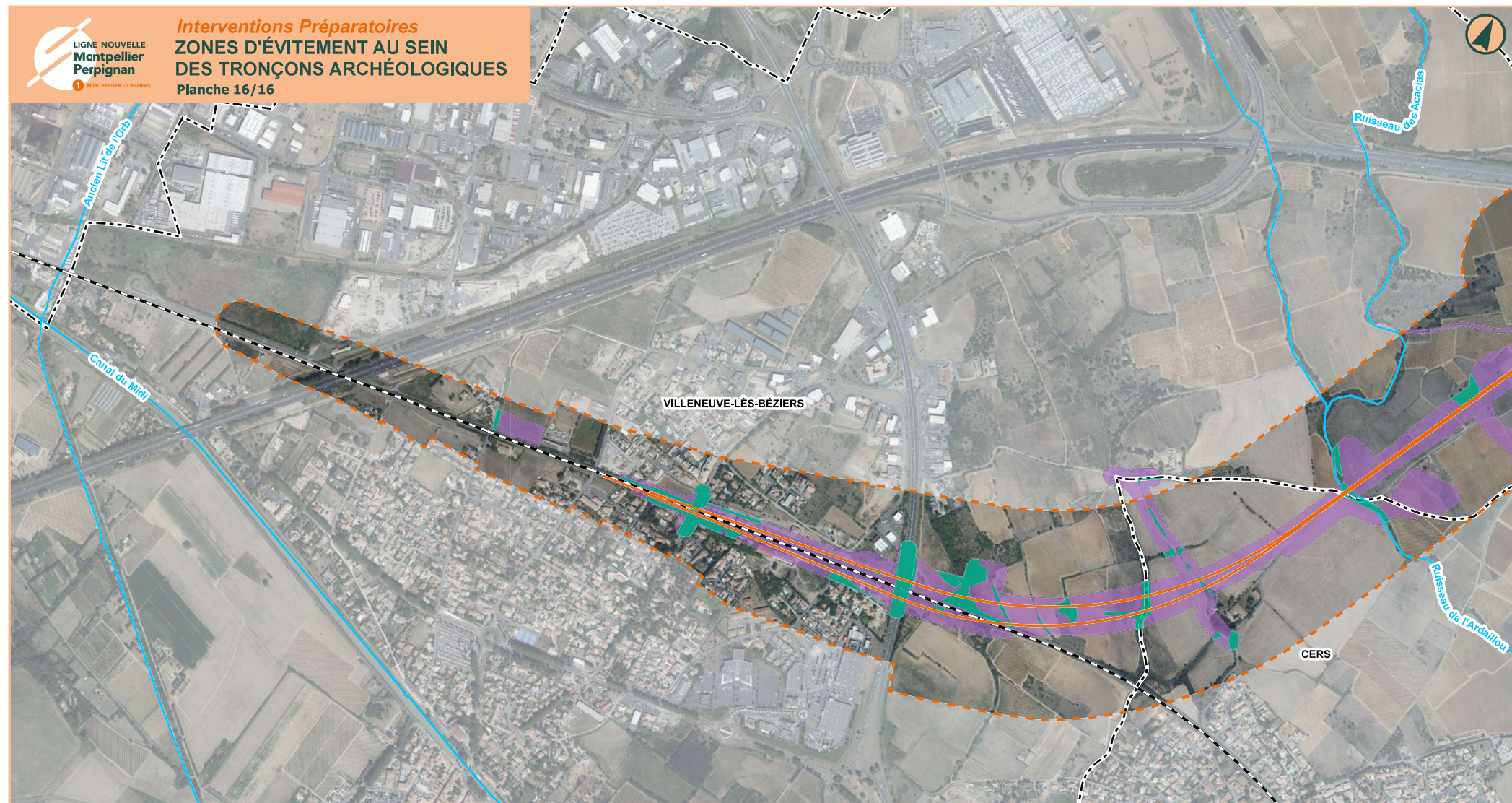
Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Cours d'eau
-  Voie ferrée existante

-  Première phase : Montpellier - Béziers
Ligne nouvelle ou raccordement (RAC)
-  Point kilométrique (PK)
-  Bande accompagnant le projet présenté
à l'enquête d'utilité publique DUP

Tronçons archéologiques visés par la présente demande d'autorisation environnementale

 Tronçon 01 - Villeneuve-lès-Béziers -
Cers

 Zone d'évitement

Tronçons archéologiques reportés à une future demande d'autorisation environnementale



0 150 300 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 13/09/2024

2.SONDAGES GEOTECHNIQUES

Dans les pages suivantes sont présentées les cartes de localisation des sondages géotechniques.

SAINT-JEAN-DE-VEDAS

MONTPELLIER

LATTES

LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Voie ferrée existante
- Ligne à Grande Vitesse (CNM)

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

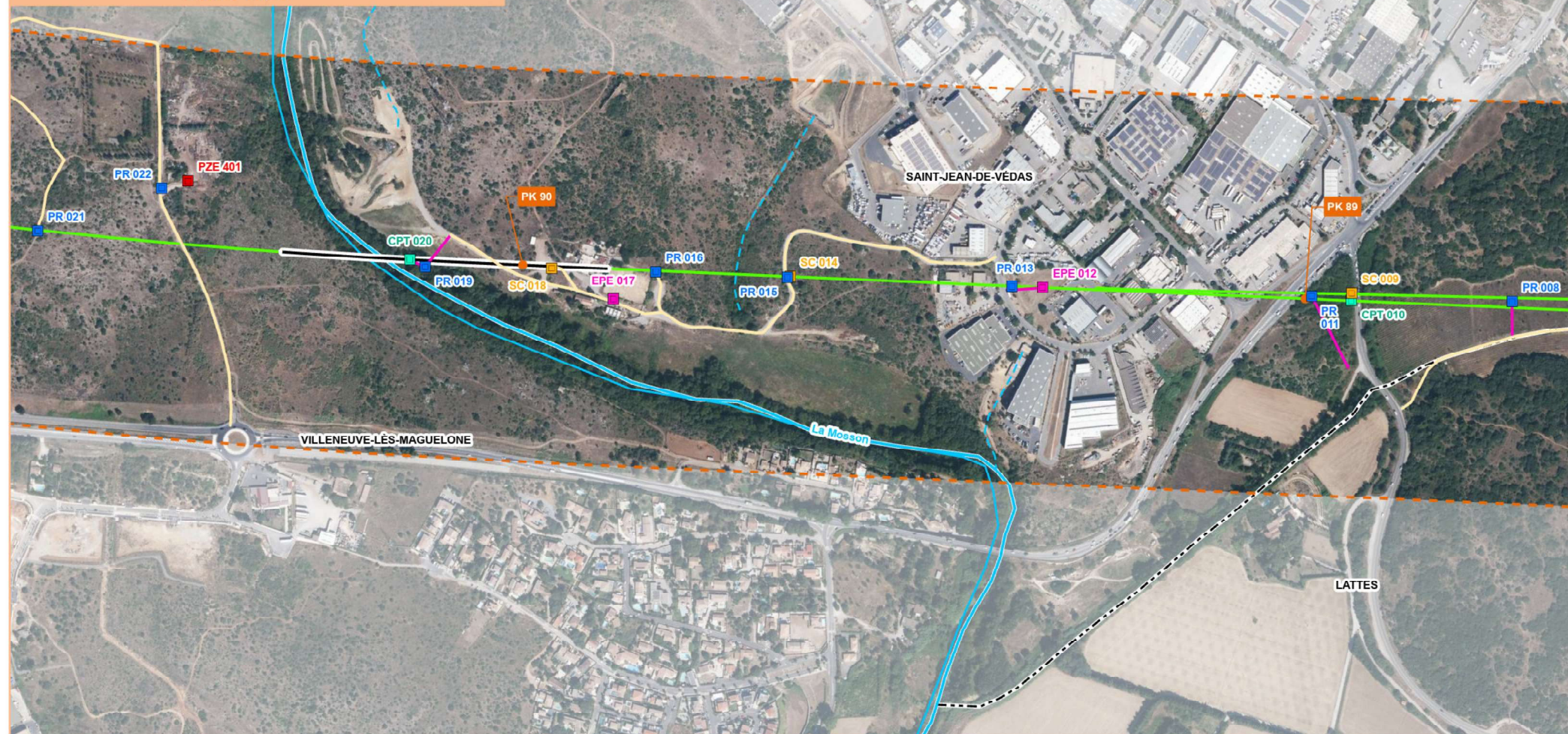




- ### Type de sondage

- ## Accès sondage

- Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

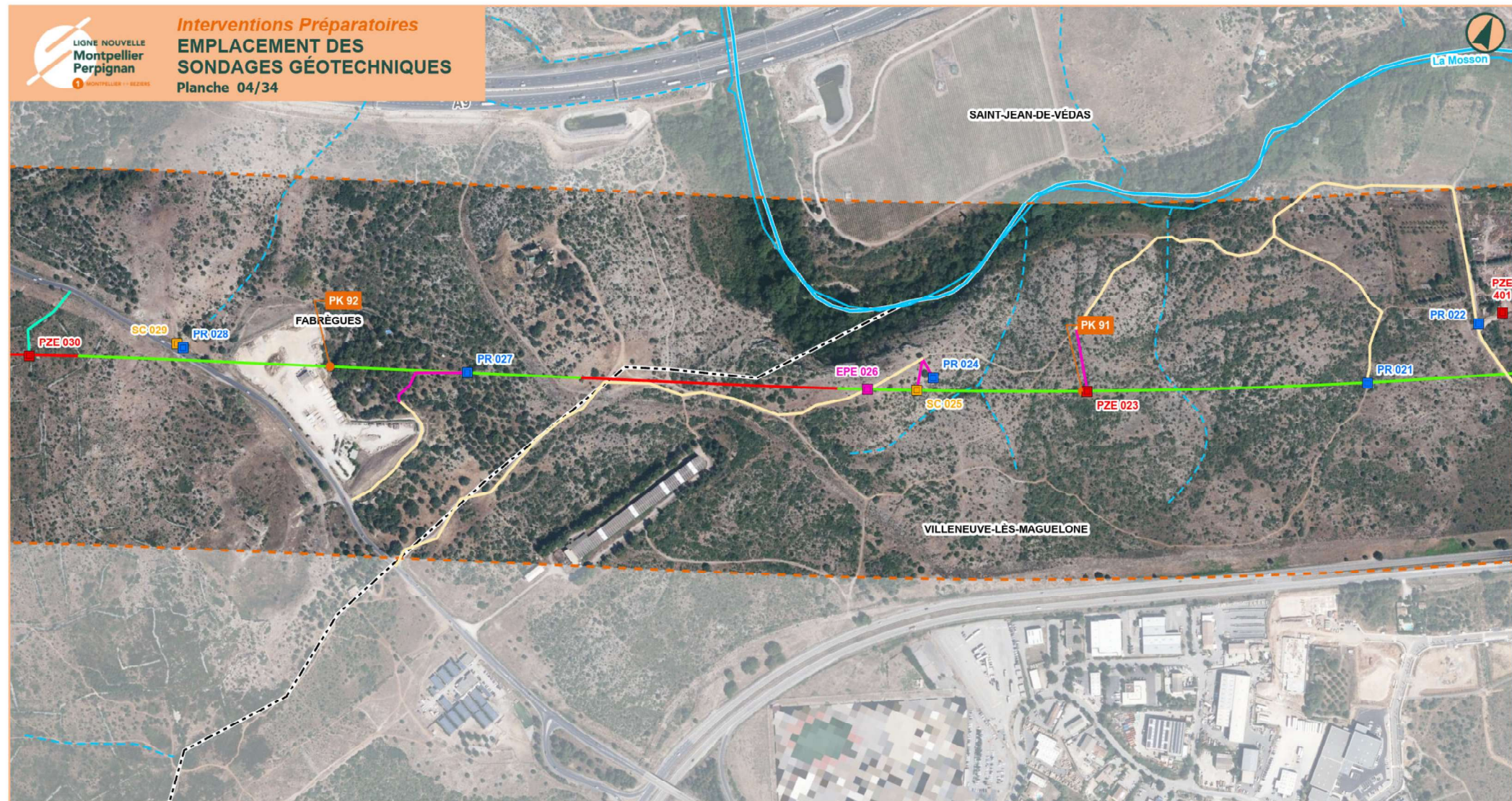
- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPME: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- · - Tunnel
- Viaduc
- - - Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100
Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

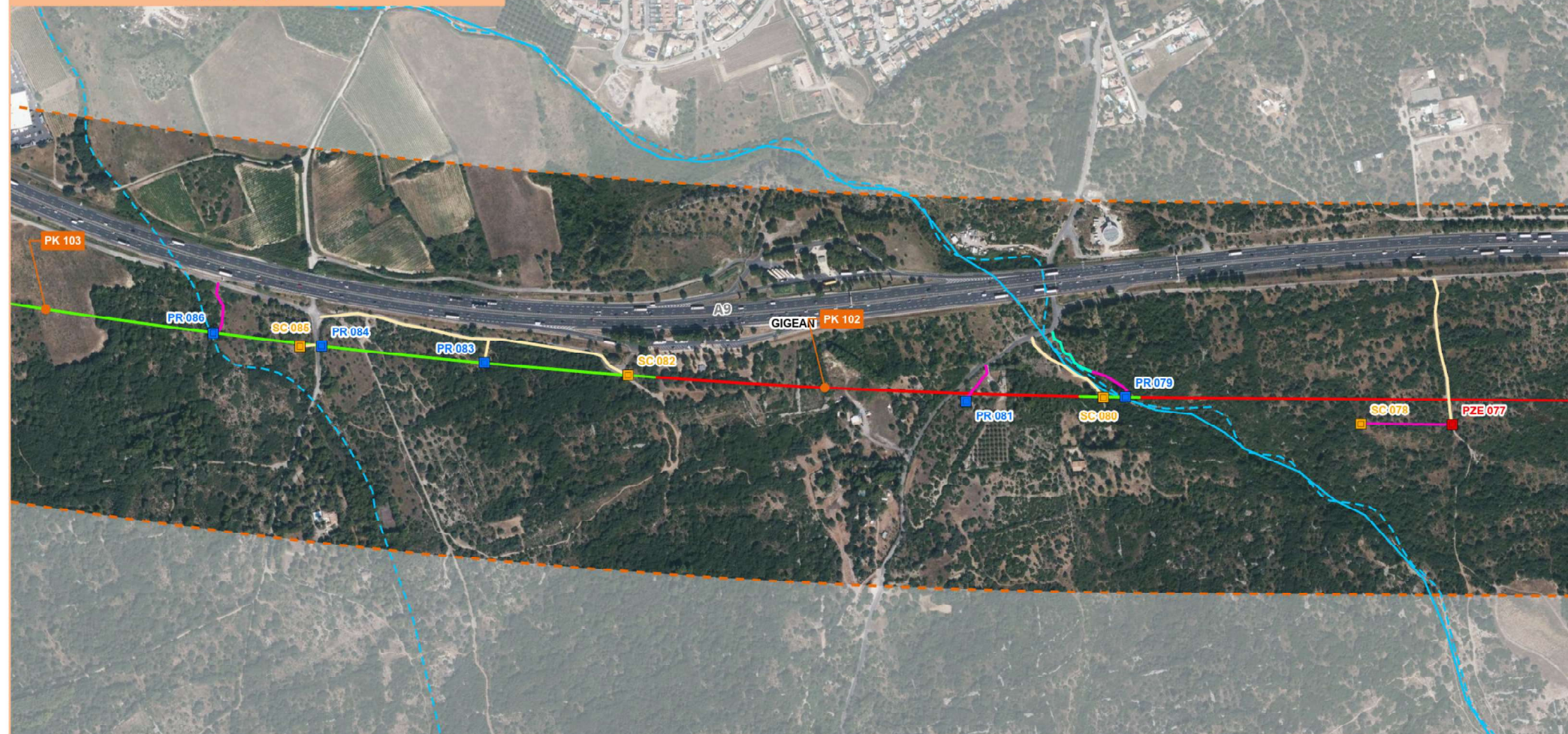
- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPDM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100
Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

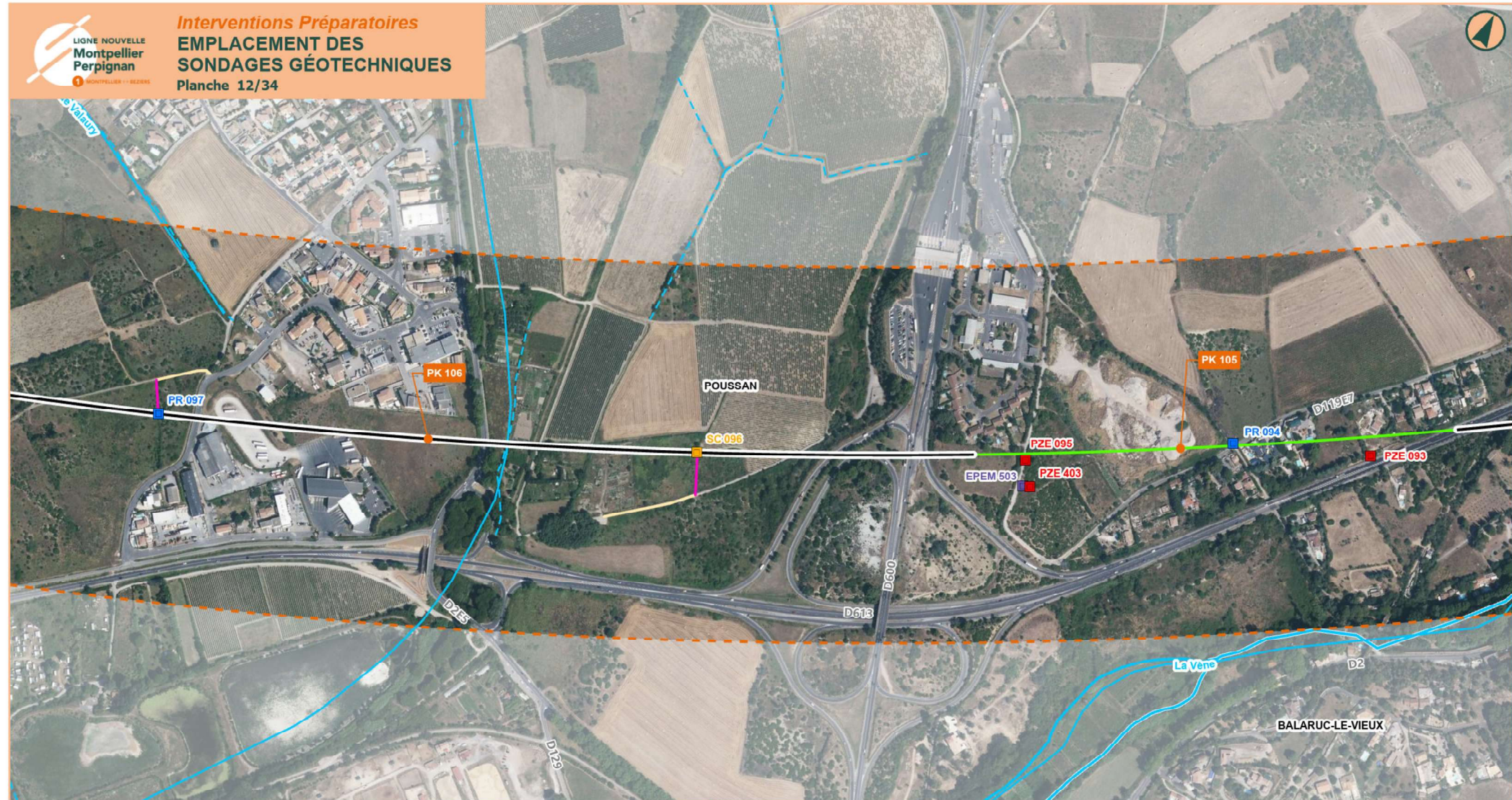
Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

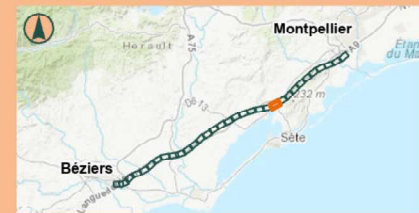
- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

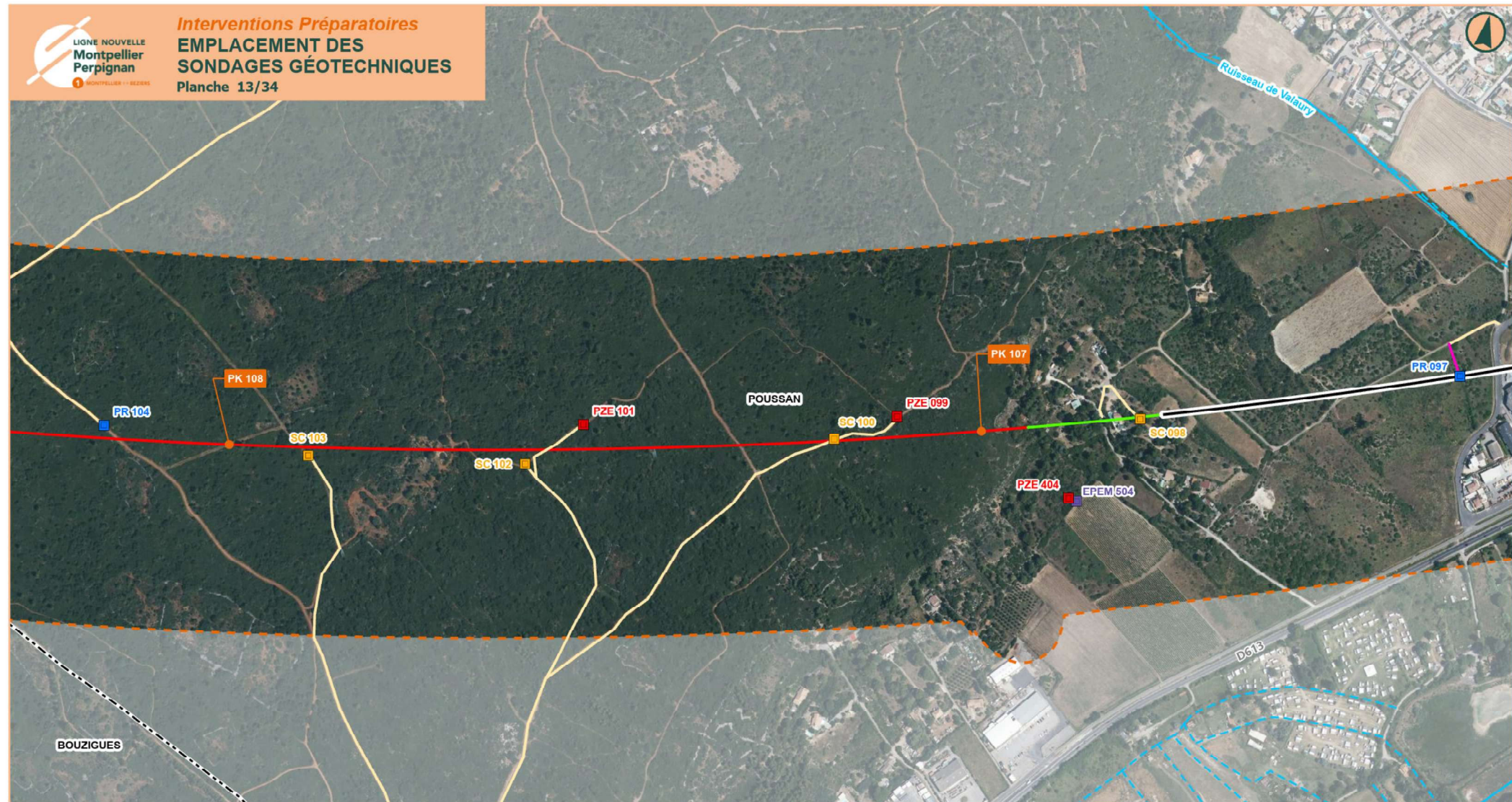
Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

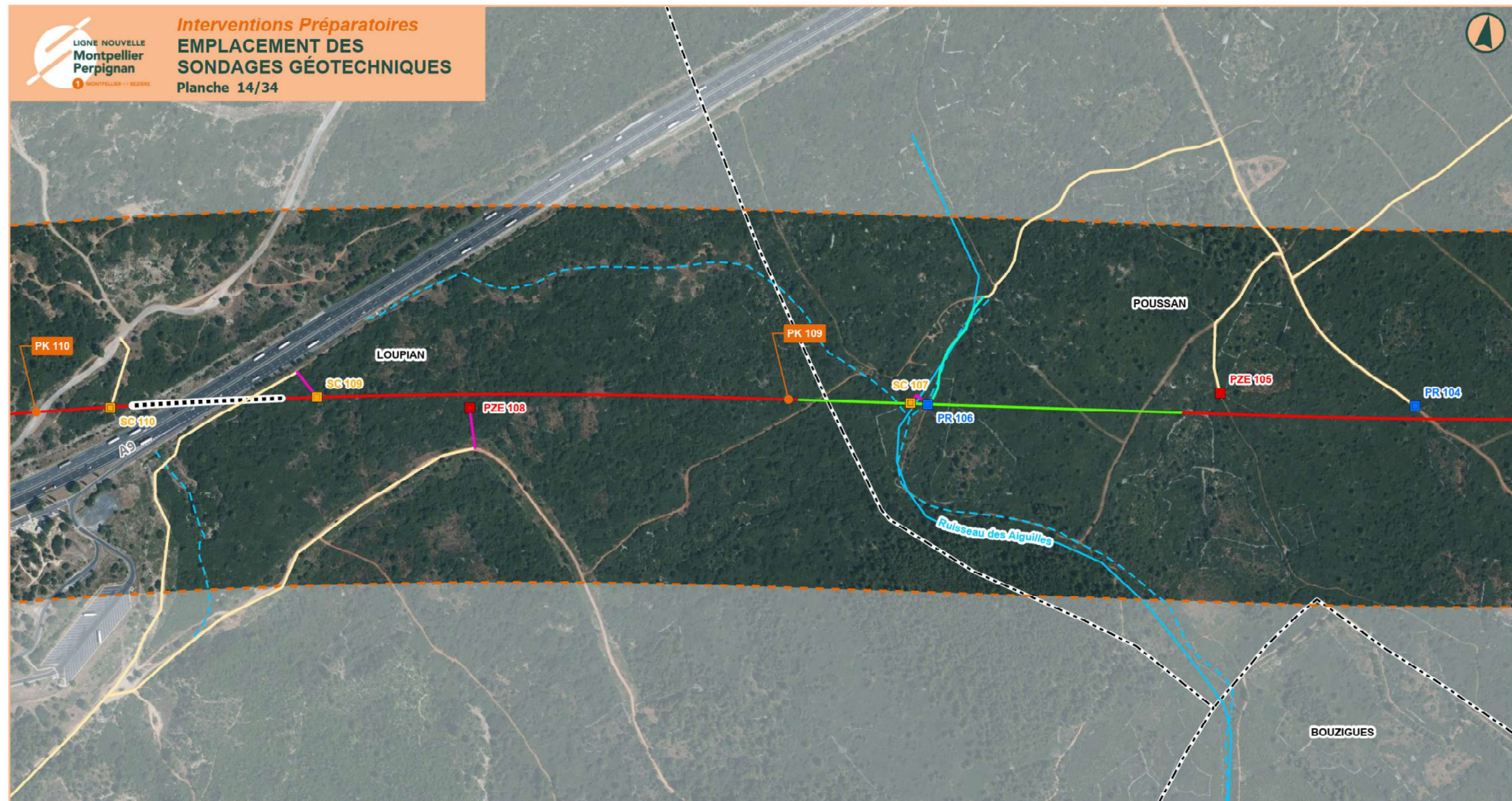
- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres

Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- - - Tranchée couverte
- · - Tunnel
- Viaduc
- - - Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

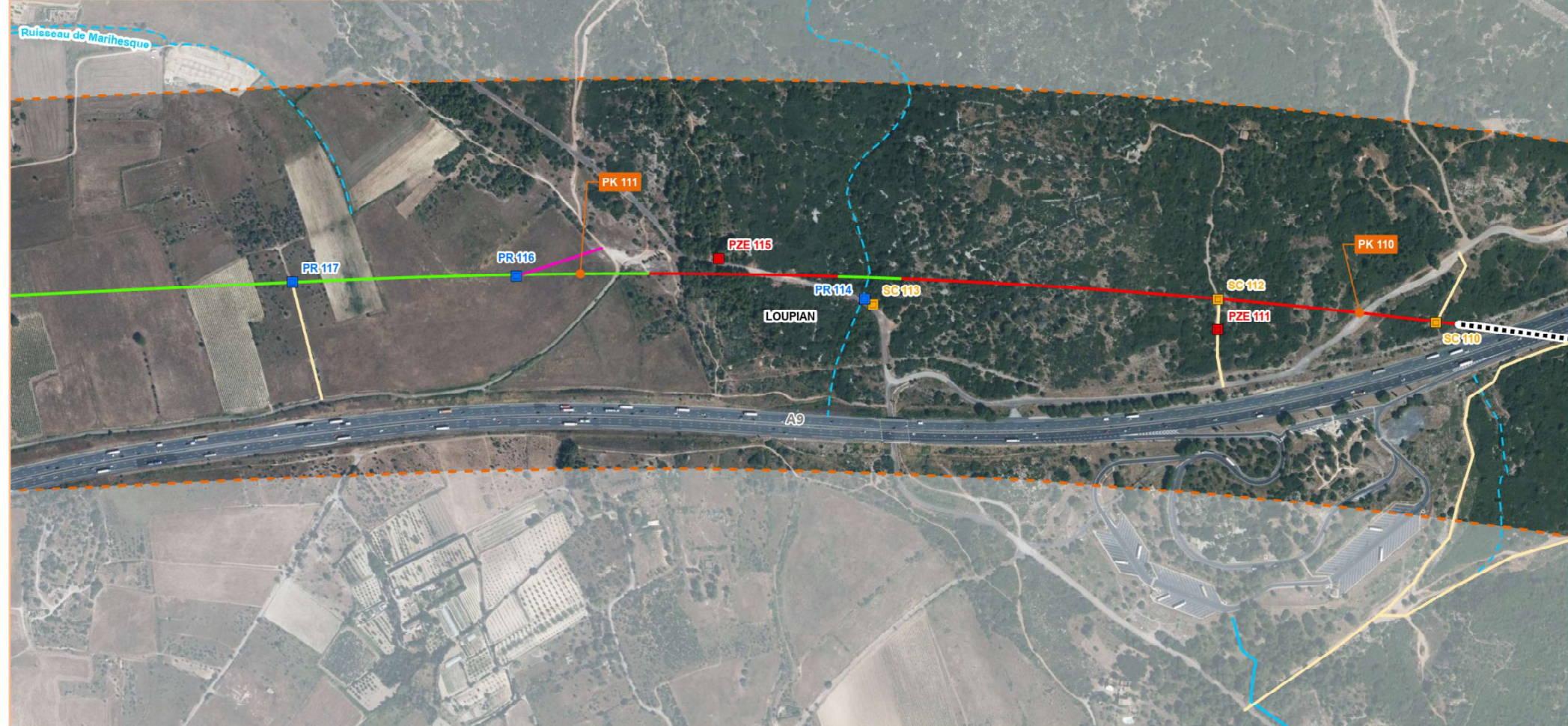
- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

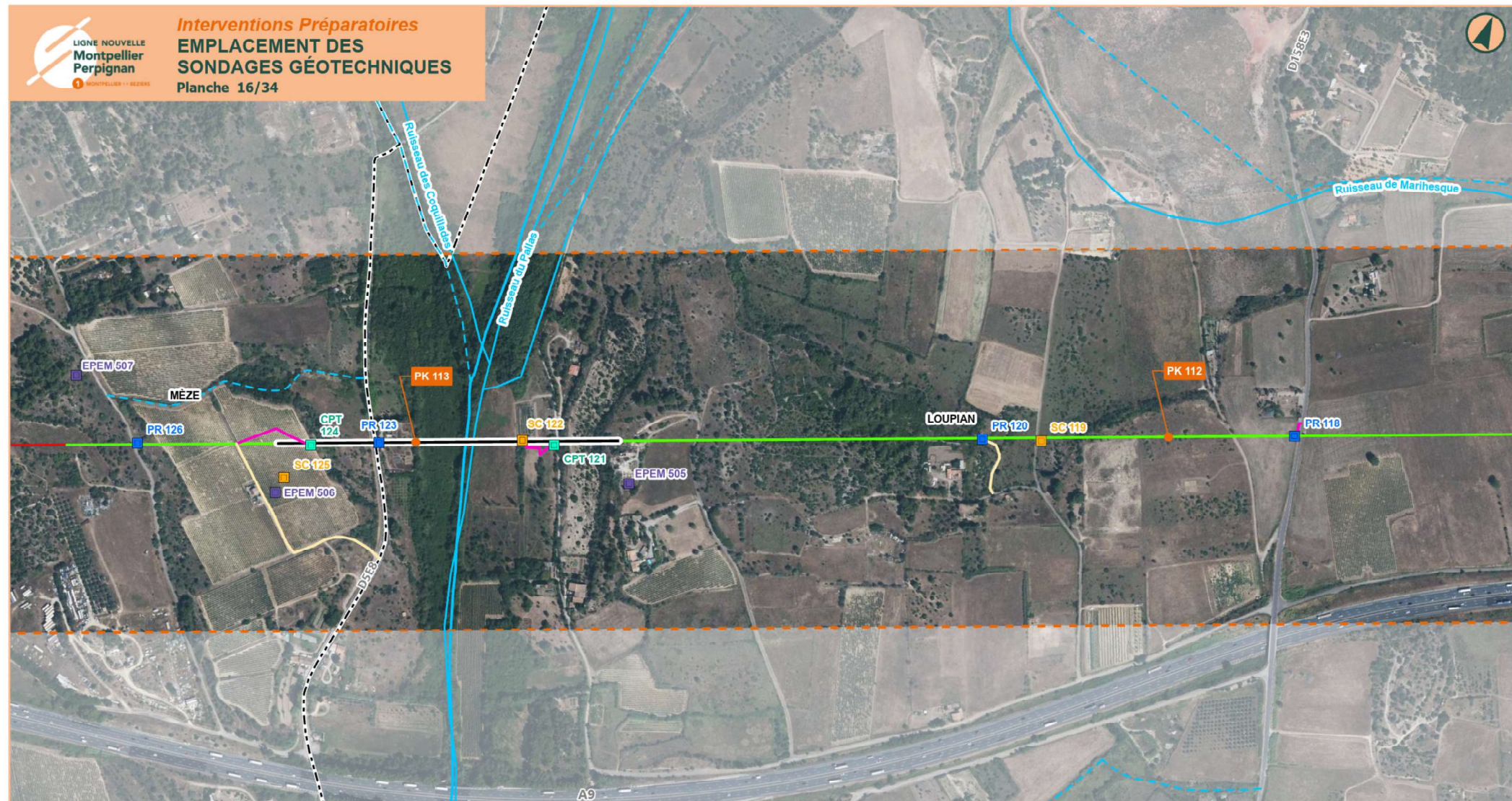
Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN

Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- - - Tranchée couverte
- - - Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

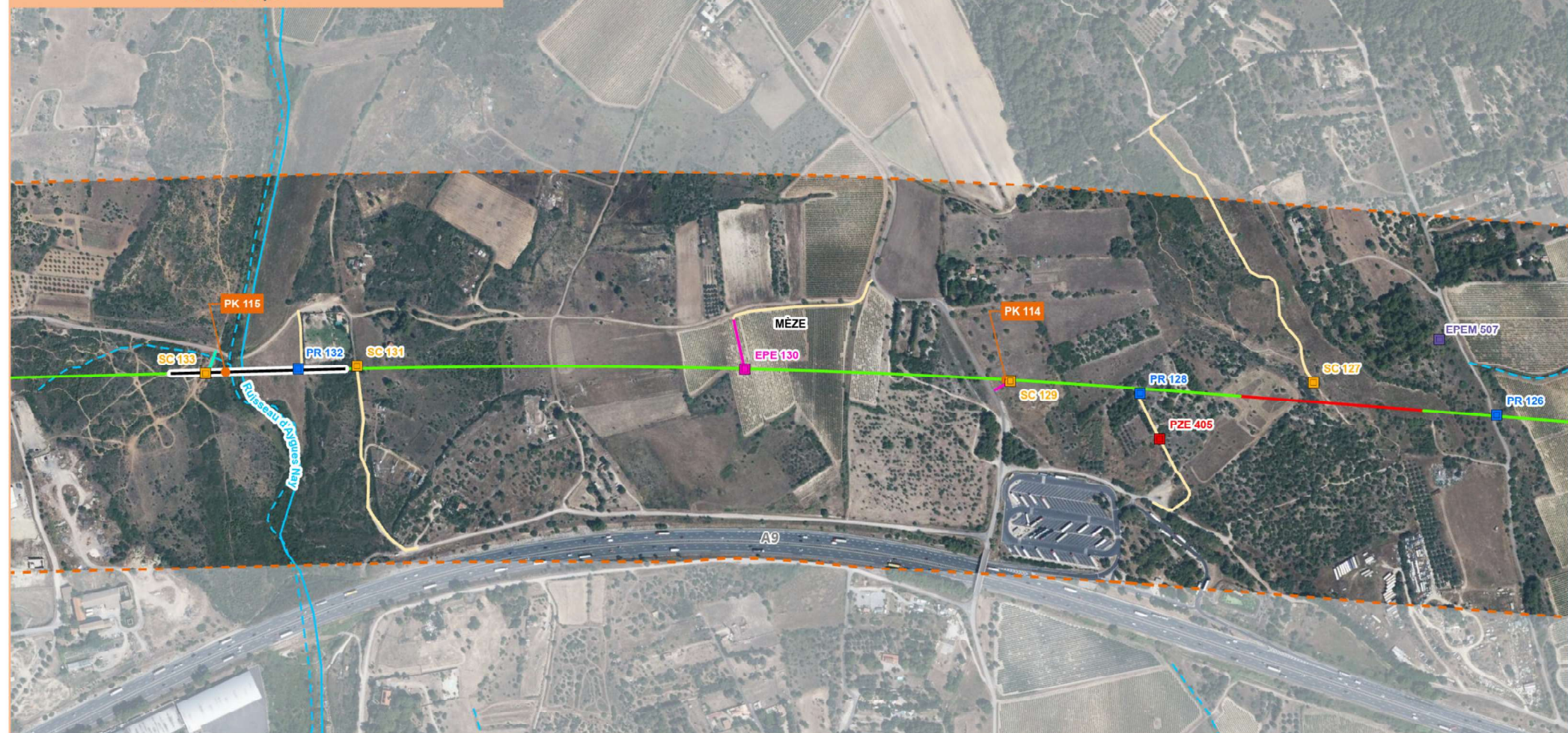
- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

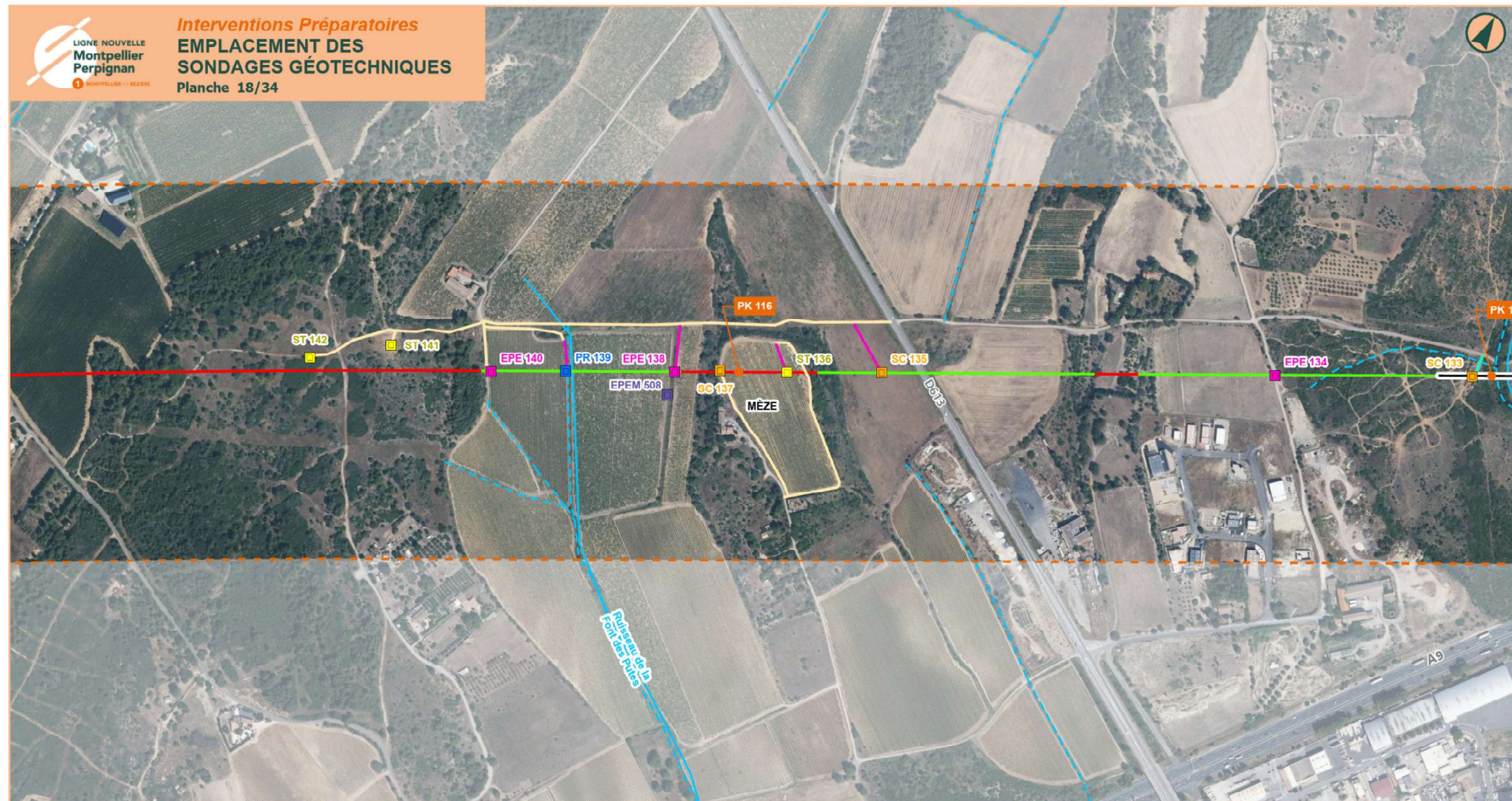
- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN
Date : 29/10/2025



LÉGENDE

- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

- Première phase : Montpellier - Béziers
- Ligne nouvelle ou raccordement (RAC) en **déblai**, en **remblai**
- Point kilométrique (PK)
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Viaduc
- Bande accompagnant le projet présenté à l'enquête d'utilité publique DUP

Type de sondage

- PR: Sondage avec essais pressiométriques
- SC: Sondage caroté
- PZE: Sondage destructif
- CPT: Sondage pénétromètre statique
- EPE: Sondage à la pelle mécanique
- EPEM: Sondage essai MATZUO
- ST: Sondage à la tarière

Accès sondage

- A créer
- A élargir
- Existant



0 50 100 Mètres
Source : SNCF Réseau
Fond de plan : BD ORTHO © IGN