



Communiqué de presse

Narbonne, le 7 avril 2026

Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan : coup d'envoi de la concertation préalable pour la phase 2 entre Béziers et Perpignan

Ce mardi 7 avril à Narbonne, Matthieu Chabanel, président-directeur de SNCF Réseau, a annoncé le lancement de la concertation préalable de la phase 2 du projet de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan. Ce temps d'échange se déroulera du 9 avril au 19 juin prochain sur les territoires compris entre Béziers et Perpignan, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). À cette occasion, Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, et Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, ont réaffirmé leur plein soutien à ce projet indispensable au développement des mobilités du quotidien et au fret ferroviaire entre le sud et le nord de l'Europe.

La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) entend répondre aux enjeux croissants de mobilité en Occitanie en proposant de **nouvelles solutions de déplacement efficaces et rapides** et en permettant un **report modal massif de la route vers le rail pour les voyageurs du quotidien comme pour le transport de marchandises**. Cette infrastructure stratégique s'inscrit dans le Corridor méditerranéen et participe à la construction d'un arc ferroviaire continu et robuste à l'échelle européenne.

Le projet consiste en la création d'une ligne nouvelle, complémentaire à la ligne du Littoral existante, pour **développer notamment les trains régionaux liO, les trains à grande vitesse et les trains de marchandises, créer un réseau plus résilient face au changement climatique**, tout en contribuant à la réduction des gaz à effet de serre. La LNMP a pour but d'améliorer la capacité, la régularité et la fiabilité des circulations ferroviaires **dans l'une des zones les plus saturées de France**. Elle constitue également un **maillon essentiel au déploiement du SERM Montpellier Méditerranée**.

La phase 2 de la LNMP prévoit la réalisation de 100 km de ligne nouvelle entre Béziers et Perpignan, dans le prolongement de la phase 1 entre Montpellier et Béziers. Prévues à ce jour pour un usage voyageur (sauf pour le contournement de Perpignan), avec une desserte assurée par deux gares nouvelles à Béziers Est et Narbonne Ouest, **celle-ci fait aujourd'hui l'objet d'une réévaluation afin de mieux l'adapter à l'évolution du contexte et aux besoins actuels et futurs des territoires concernés**.

Du 9 avril au 19 juin prochain, SNCF Réseau, sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP), engage ainsi **une nouvelle étape du projet avec le lancement de la concertation préalable de la phase 2**. L'objectif : débattre de l'opportunité de cette section, de ses enjeux environnementaux et agricoles, ainsi que des différents scénarios envisagés, notamment en matière de mixité fret-voyageurs et de desserte des deux agglomérations de Béziers et de Narbonne.

Le public est invité à s'informer et à participer à cette concertation :

- Sur le **site internet** du projet : <https://ligne-montpellier-perpignan.com>
- Via différents **outils de participation** en ligne et dans les 34 mairies concernées par le projet (questionnaire, registre de contribution libre, cahier d'acteurs) ;

- Lors des **13 réunions d'échanges** ouvertes à tous, réparties sur l'ensemble du territoire.

L'ensemble des contributions fera l'objet d'un bilan des trois garants nommés par la CNDP puis d'une réponse des maîtres d'ouvrage du projet.

Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, a déclaré : « *Les contributions des habitants, des associations, de leurs représentants ainsi que des forces économiques du territoire seront à l'évidence un complément précieux à la technicité des équipes de la SNCF : la connaissance fine qu'ils ont de leur territoire permettra, le moment venu, de faire des choix éclairés sur ce projet structurant. Le projet ainsi construit sera d'autant meilleur que le plus grand nombre d'intervenants y aura contribué.* »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, a déclaré : « *La LNMP doit servir pleinement les habitants et l'Occitanie : trains liO, TGV, Intercités, fret... tout doit être pensé pour répondre aux besoins de mobilité du territoire. La concertation qui s'ouvre sur la phase 2 est le moment d'écouter, de débattre et d'adapter le projet aux attentes locales. Il sera question notamment de la mixité de la ligne voyageurs-fret ainsi que de l'implantation des gares nouvelles. C'est la méthode que nous portons depuis le début : un dialogue ouvert, transparent et au plus près des territoires. Mais soyons clairs : la LGV dans son ensemble est absolument vitale pour notre région : elle est indispensable pour développer les transports du quotidien mais également pour rapprocher notre région de Paris. Cette ligne nouvelle viendra en relai de la ligne du Littoral, souvent saturée et fortement exposée au changement climatique, elle réduira le nombre de camions sur l'A9 et améliorera les circulations ferroviaires dans l'une des zones les plus engorgées de France. C'est un projet stratégique, écologique et ambitieux qui permettra de connecter l'Occitanie à toute l'Europe. C'est pourquoi à la Région, nous resterons mobilisés pour que ce projet devienne réalité.* »

Matthieu Chabanel, président-directeur général de SNCF Réseau, a déclaré : « *La phase de concertation qui démarre très bientôt autour du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan est absolument essentielle : elle permettra à un large public de s'exprimer notamment sur la mixité de la ligne et sur les gares nouvelles à implanter. Les avis et informations collectés dans le cadre d'un processus de dialogue rigoureusement encadré guideront SNCF Réseau pour la suite des études jusqu'à la phase d'enquête publique. Les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées pour répondre à l'ensemble des interrogations émises, afin que cette démarche de concertation transparente permette de construire un projet adapté aux besoins des utilisateurs du train et du territoire.* »

Pour en savoir plus sur les modalités de la concertation préalable de la phase 2 de la LNMP, rendez-vous sur : <https://lnmp.platformecitoyenne.fr/projet-de-ligne-nouvelle-montpellier-perpignan-2493> ou <https://ligne-montpellier-perpignan.com>

Les partenaires de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan :



■ **Contacts presse**

Préfecture Occitanie :

Adèle Dumas – adele.dumas@occitanie.gouv.fr – 06 75 50 10 65

Région Occitanie :

Kévin Sorhouet – kevin.sorhouet@laregion.fr – 06 33 78 65 94

SNCF Réseau :

Anne-Lise Gibbe – anne-lise.gibbe@reseau.sncf.fr – 06 70 44 75 86