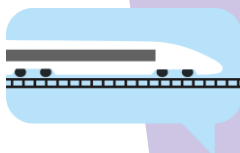
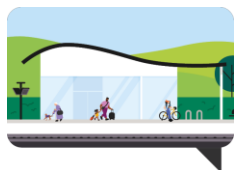




LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**
2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN



RÉUNION THÉMATIQUE LES SCÉNARIOS VOYAGEURS OU MIXTES

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTELLIER-PERPIGNAN.COM

16 AVRIL 2026 - PORTEL-DES-CORBIERES



1

Bienvenue !



Une réunion d'échanges pour...

- 1 **S'informer** sur le projet
- 2 **Comprendre** les enjeux de la mixité et les scénarios proposés
- 3 **Participer**, donner son avis, exposer ses arguments
- 4 **Echanger** avec les acteurs concernés et les maitres d'ouvrage



Une concertation préalable organisée selon le Code de l'environnement

sous l'égide de la Commission nationale du débat public



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**
2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Concertation garantie par
LA CNDP

Une ligne nouvelle pour notre territoire ?

Concertation préalable du 9 avril au 19 juin 2026

Opportunité, fret, gares nouvelles : donnez votre avis !

Participez en ligne ou lors des rencontres près de chez vous pour imaginer le réseau ferroviaire de demain

ligne-montpellier-perpignan.com



Au programme ce soir



Les mots d'accueil



1. Présentation du **projet**, des enjeux de la mixité de la ligne et des trois scénarios proposés à la concertation

Temps d'échanges sur le projet et les scénarios en plénière



2. Comparaison des **scénarios**, autour de la grille d'analyse multicritère

Travail en 3 sous-groupes tournants, en échange direct avec le maitre d'ouvrage

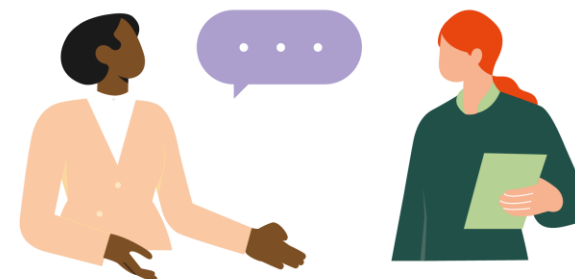


3. Synthèse collective

Restitution du travail en sous-groupes et enrichissement, en plénière

Clôture de la réunion

Les règles d'or de la participation



ECOUTE

**RESPECT
MUTUEL**

PARTAGE DE LA PAROLE

Le mot d'accueil

Philippe Ayrault

1^{er} adjoint au maire

Portel-des-Corbières

Le mot des garants

Vincent Delcroix

Anne-Isabelle Pardineille

Philippe Quévremont

CNDP

Droits du public à la participation et rôle des garants

« Toute personne a le droit, dans les conditions (...) définies par la loi (...) de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. » (2005)

La Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante, a validé les modalités de cette concertation.

Les garants nommés par la CNDP, **neutres et indépendants, veillent au respect des droits du public**

La concertation préalable

« La concertation préalable permet de débattre :

- **de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet,**
- **des enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de **leurs impacts** significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire,
- le cas échéant, de **solutions alternatives, y compris, pour un projet, son absence de mise en œuvre.**
- Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable** ».

Nos recommandations pour le déroulement de la réunion

- **Les garants ont demandé aux maîtres d'ouvrage de prévoir des exposés courts. La moitié au moins du temps de réunion doit être consacré aux avis et questions du public (et à leur réponse)**
- **Chacun peut souhaiter prendre la parole. Pour permettre la plus large expression possible, il vous est demandé de rester concis. Si besoin, l'animatrice vous demandera de limiter à 2 minutes votre propos.**

Les valeurs de la Commission nationale du débat public



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

2

Le projet LNMP Phase 2 Béziers-Perpignan



Le projet en bref et en image




Pourquoi une concertation sur la phase 2 ?


Aujourd'hui, un projet de référence...


PHASE 2 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN

HORIZON DE MISE EN SERVICE : 2040*

 **97,7 km**
de ligne nouvelle
+23 km
de raccordements
au réseau existant

 **4,9 Mds d'euros**
Conditions économiques
2025

 **- 22 min**
supplémentaires de trajet entre
Montpellier et Perpignan à
la mise en service de la phase 2

 **Une ligne voyageurs**
de Béziers à Rivesaltes
puis contournement
mixte de Perpignan

 **2 gares nouvelles**
Béziers Est et Narbonne Ouest

... mais face :

- Au **changement climatique** qui impacte la ligne existante
- Au **développement des territoires**
- A l'évolution des **besoins de mobilité**
- Aux objectifs de **décarbonation des transports**
- A l'évolution du **contexte économique** et de la **politique fret, nationale et européenne**



Le projet de référence **questionné** par les partenaires cofinanceurs et les acteurs du territoire

Votre rôle dans cette concertation

De votre point de vue :



Faut-il créer une ligne nouvelle, complémentaire de la ligne existante, entre Béziers et Perpignan ?



Quelle vocation donner à cette ligne nouvelle :
exclusivement pour les voyageurs ou mixte, c'est-à-dire accueillant aussi des trains de marchandises ?



Quelle desserte envisager pour le territoire :
faut-il créer des gares nouvelles, combien et où ?

Pourquoi une ligne nouvelle ?

Pourquoi une ligne nouvelle ?

Anticiper l'évolution de la ligne existante

La ligne existante, une ligne indispensable et menacée :

- La ligne nouvelle vient en complément de la ligne existante, pas en remplacement
- La ligne existante est vulnérable aux aléas climatiques et menacée à long terme

A échéance 2050 : des travaux de confortement nécessaires

A échéance 2100 : des études de modélisation en cours pour mesurer l'impact de la montée des eaux et une adaptation nécessaire à anticiper



En l'absence de ligne nouvelle, c'est la **continuité du service ferroviaire** sur l'Arc Méditerranéen qui serait fragilisée.

Pourquoi une ligne nouvelle ?

Résilience et avantage du doublet de lignes

La ligne nouvelle permettrait d'assurer la résilience du réseau grâce à :

- Sa conception plus résistante aux intempéries
- Son implantation à l'intérieur des terres



Un réseau + fiable
Des trains + réguliers

Le doublet de lignes, cette complémentarité entre la ligne existante et la ligne nouvelle, permettrait :

- Une capacité supplémentaire pour améliorer l'offre voyageurs + le fret selon les scénarios
- Un détournement des trains en cas d'incidents majeurs sur l'une ou l'autre des lignes
- Moins de perturbations durant les travaux

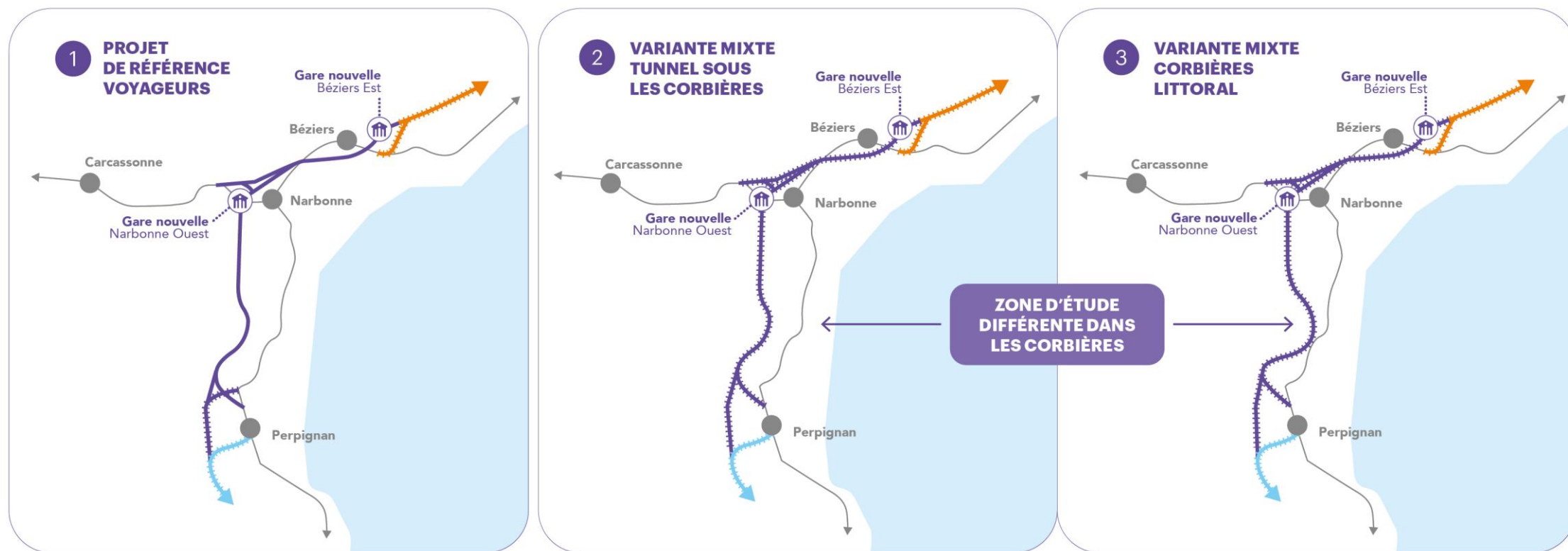
Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les scénarios proposés

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les scénarios proposés

Un projet de référence voyageurs et 2 variantes mixtes



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Une infrastructure différente

Les trains de fret, plus lourds, ne peuvent accepter les mêmes pentes que les trains de voyageurs

PENTE

Train voyageurs

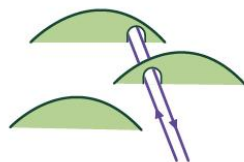
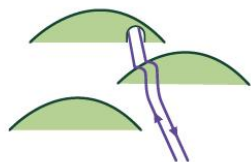
Train fret



TRACÉ

Ligne nouvelle voyageurs

Ligne nouvelle mixte



Les conséquences pour l'infrastructure :

- Des hauteurs de talus plus importantes
- Des viaducs supplémentaires
- Des sections en tunnel plus longues
- L'augmentation des volumes de matériaux extraits lors des travaux
- Un bilan carbone du chantier plus important
- Un coût du projet plus important



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?


Incidence sur le trafic de marchandises

Si l'ensemble du projet offre des avantages sur la qualité du réseau et le report modal, les variantes mixtes permettraient :

- un très net avantage en matière de résilience au changement climatique (performance fret augmentée)
- d'envisager une circulation du fret 24h/24
- un report modal vers le rail plus important que dans le projet de référence Voyageurs et une marge de capacité supplémentaire pour le fret

Le transport de marchandises par le rail : une priorité nationale et européenne

- **Union européenne** : forte ambition pour déplacer vers le rail une grande part du fret passant par la route
- **France** : ambition de porter la part du fret ferroviaire de 9 % en 2019 à **18 % d'ici 2030**.



Un train de fret peut remplacer en moyenne 40 camions, réduisant les émissions de CO₂, la pollution et le trafic routier.



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Incidence sur le trafic de marchandises



La fiabilité, un enjeu essentiel pour les opérateurs fret

- Critère décisif après le coût, avant même le temps de trajet
- Les annulations ou interruptions longues peuvent faire basculer durablement les flux vers la route

Les apports d'une ligne mixte

- Moins d'incidents : ligne clôturée, sans passages à niveau
- Deux axes ferroviaires : possibilité de détourner les trains fret en cas d'incident
- Circulation possible 24h/24 sur le corridor grâce à l'alternance des travaux



Effets attendus

- Trains de marchandises plus fiables et plus réguliers
- Gains de productivité pour les opérateurs
- Soutien au développement logistique régional (plateformes du Boulou, Perpignan Saint-Charles, Port-la-Nouvelle)

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les enjeux
environnementaux

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

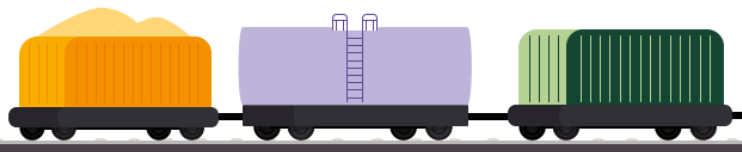
Les enjeux environnementaux hors massif des Corbières

En vert : les scénarios voyageurs et mixtes sont sensiblement identiques

En violet : les lignes mixtes pourraient nécessiter des remblais et déblais plus hauts et des ouvrages d'art supplémentaires

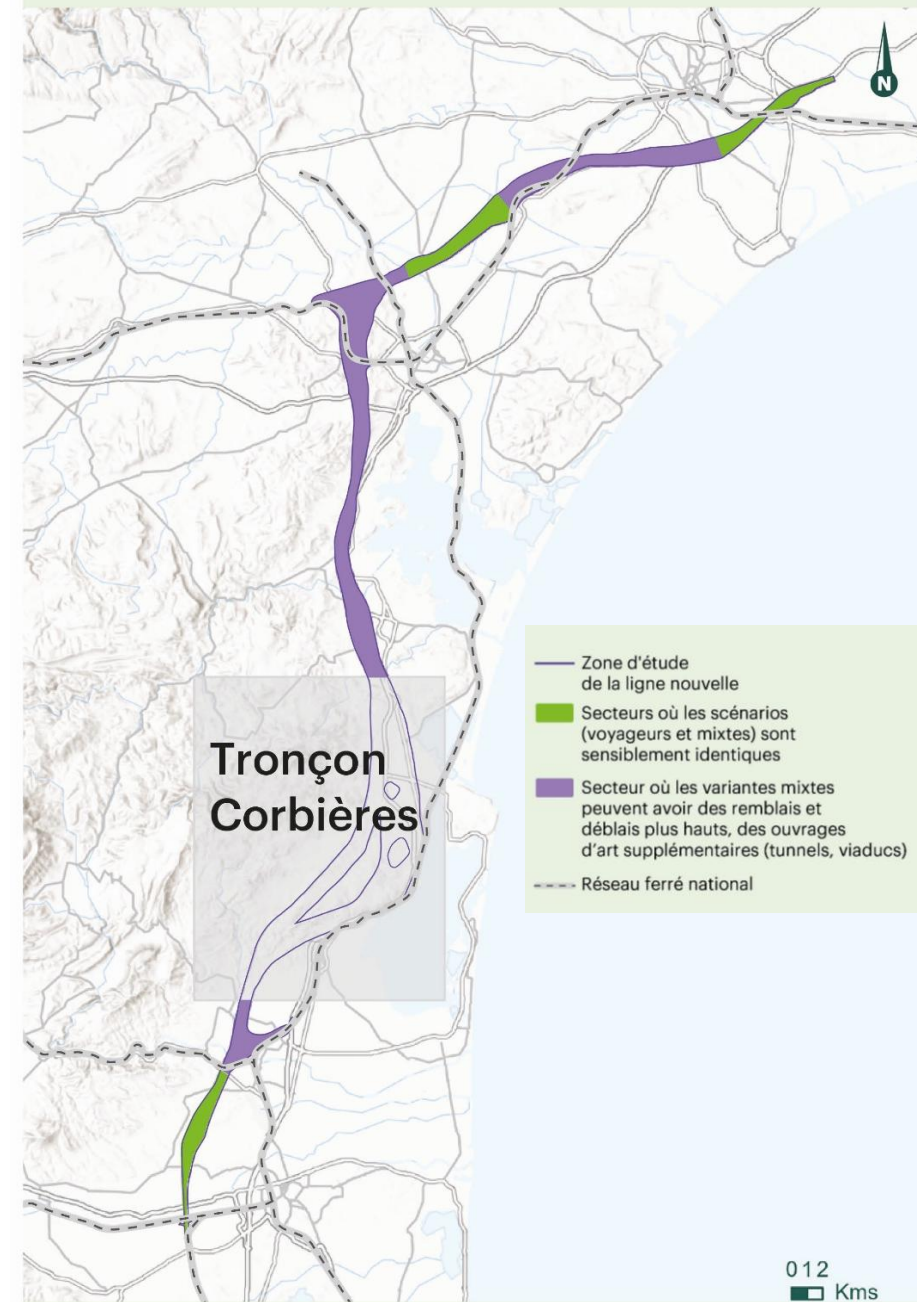
En bref :

- Dans les plaines : des scénarios similaires
- Dans les zones à relief : des scénarios mixtes plus contraignants



○ PHASE 2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

DIFFÉRENCES DE CONCEPTION ENTRE LE PROJET DE RÉFÉRENCE ET LES VARIANCES MIXTES : LES SECTEURS CONCERNÉS



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

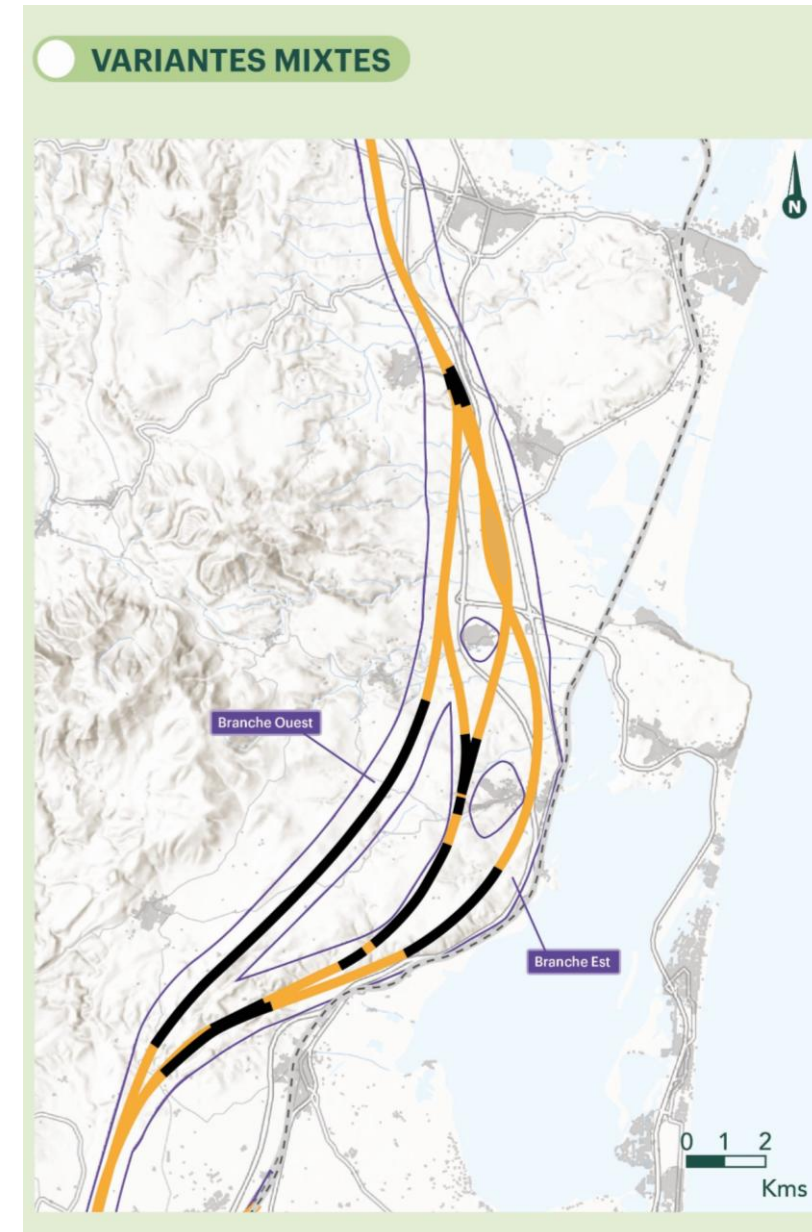
Les enjeux environnementaux dans le massif des Corbières



Une zone avec une biodiversité, riche, fragile et des reliefs marqués qui nécessitent la construction de tunnels pour les variantes mixtes

Le passage en tunnel :

- **Préserve les paysages du massif** en limitant l'impact visuel de la ligne
- **Maintient les espaces naturels liés** et favorise la circulation de la faune et de la flore
- **Limite l'emprise au sol** et l'artificialisation dans des espaces naturels sensibles
- **Diminue les nuisances en surface** (bruit, perturbations)
- **Facilite l'insertion environnementale** de la ligne dans un secteur à forts enjeux.



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les enjeux environnementaux liés aux circulations



Pollution accidentelle

- Risque **très rare**, mais pris en compte dans la conception
- Les variantes mixtes **éloignent la majorité des trains de fret** :
 - des **étangs et milieux naturels sensibles**
 - des **centres urbains** (Perpignan, Narbonne, Béziers)



Bruit

- Une ligne mixte peut générer **plus de bruit sur la ligne nouvelle**, notamment la nuit (circulation fret 24h/24)
- Mais elle **réduit le bruit le long de la ligne existante**, aujourd'hui située dans des zones plus urbanisées
 - Des protections acoustiques seront mises en place selon la réglementation



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les enjeux environnementaux liés aux circulations



Bilan carbone

- Les émissions proviennent principalement de la **construction** (tunnels, ouvrages d'art, terrassements)
- Les variantes avec tunnels **émettent davantage de CO₂ à la construction**
- Le **report modal** a une incidence sur le bilan carbone du projet, et il se calcule en fonction de 2 scénarios nationaux d'évolution du fret, aux projections différentes.



Le bilan carbone global du projet dépendra donc du développement du fret ferroviaire

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

En synthèse

Comment comparer les scénarios ?

La méthodologie d'analyse multicritères

	PILIER FONCTIONNALITÉS				ENVIRONNEMENT NATUREL ET BIODIVERSITÉ
	RÉSILIENCE DU DOUBLET DE LIGNES	REPORT MODAL	CAPACITÉ À LONG TERME	DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE	
PROJET DE RÉFÉRENCE VOYAGEURS					

Des critères d'analyse enrichis et hiérarchisés avec les acteurs du territoire lors de groupes de travail réunis en 2024 et 2025 pour le **dialogue territorial**, qui a permis également d'identifier les enjeux environnementaux et les points de vigilance

LÉGENDE

La taille des ronds indique l'importance accordée aux critères :

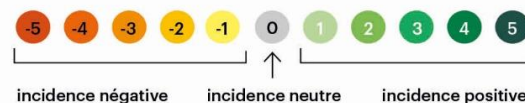
cette pondération est issue des résultats des études techniques et du travail réalisé avec les acteurs du territoire lors du dialogue territorial mené en 2025.



Le dégradé de la couleur indique l'importance de l'incidence du scénario sur le critère concerné :

plus la couleur est foncée, plus le scénario a une incidence forte sur le critère concerné.






















La couleur des ronds indique l'incidence, positive ou négative, du scénario pour le critère concerné.



La grille d'analyse multicritères est disponible en intégralité dans le dossier de concertation

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Synthèse des scénarios

	PROJET DE RÉFÉRENCE  TàGV	VARIANTE MIXTE TUNNEL SOUS LES CORBIÈRES  TàGV Fret*	VARIANTE MIXTE CORBIÈRES LITTORAL  TàGV Fret*
Circulation sur la ligne nouvelle			
Qualité de services Continuité des circulations en cas d'accident ou travaux sur la ligne actuelle			
Report modal Transfert du transport de marchandises de la route vers le rail			
Croissance de l'offre voyageur TER et TàGV			
Incidence générale sur les paysages, milieux naturels et agricoles (hors Massif des Corbières)			
Incidence spécifique sur les paysages, milieux naturels et agricoles dans le massif des Corbières			
Coûts (Conditions économiques 2025)	Entre 4,9 et 5,2 Md€ 	Entre 6,6 et 7 Md€ 	Entre 6,3 et 6,7 Md€ 

3

Avez-vous des questions sur les enjeux concernant la mixité et les scénarios proposés à la concertation?

Souhaitez-vous partager votre avis sur ce sujet ?



4

Analyse et comparaison des scénarios *Travail en sous-groupes*



3 groupes, 3 pôles thématiques, 3 sessions

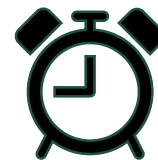


3 groupes thématiques pour enrichir de votre expertise d'usage l'analyse et la comparaison des scénarios en travaillant à partir des critères de la grille AMC

Enjeux pour le réseau ferroviaire

Enjeux environnementaux pour la traversée des Corbières

Enjeux environnementaux liés aux circulations



Chacun participe aux 3 pôles car on tourne 3 fois !

30'

20'

15'

Travail en sous-groupes thématiques

Session #1 - 30 minutes

Travail en sous-groupes thématiques

Session #2 - 20 minutes

Travail en sous-groupes thématiques

Session #3 - 15 minutes

5

Synthèse collective



Restitution des échanges en sous-groupes

**Avez-vous
des idées ou
des remarques
à ajouter ?**

7

Le mot de clôture des garants

Vincent Delcroix

Anne-Isabelle Pardineille

Philippe Quévremont

CNDP

8

Poursuivons les
échanges...



Les modalités de concertation



[Accueil](#) [Agenda](#) [La concertation](#) [Le site projet](#)



Concertation préalable sur la phase 2, entre Béziers et Perpignan, du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

Du 9 avril au 19 juin 2026



Bienvenue sur la plateforme de concertation !



Répondez au questionnaire !

En 3 minutes, donnez votre avis de manière simple et rapide.



Exprimez-vous !

Partagez vos idées, vos questions, et consultez les contributions déjà déposées.



Déposez un cahier d'acteurs !

Formulez une contribution argumentée en tant que collectivité ou organisation.



Participez aux temps d'échanges !

Et consultez les dates des réunions d'échanges proposées.



Pour déposer une contribution rendez-vous :

- Sur le **site internet** lnmp.plateformecitoyenne.fr
- Dans les mairies des **34 communes** concernées par le projet



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**
2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Des rendez-vous ouverts à tous sur l'ensemble du territoire

13 RÉUNIONS
D'ÉCHANGES
DE 18H À 20H30

10 RENCONTRES
DE PROXIMITÉ
EN JOURNÉE



Inscrivez-vous
aux réunions thématiques
et ateliers focus sur le site
de la concertation

BÉZIERS

1 réunion d'échanges

20 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Auditorium Yves Nat

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Hérault

2 rencontres de proximité

COURSAN

1 réunion d'échanges

12 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

Les enjeux de la ressource en eau

NARBONNE

3 réunions d'échanges

9 AVRIL RÉUNION PUBLIQUE

Palais des Sports, des Arts et du Travail

Réunion d'ouverture de la concertation

19 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle des Consuls

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Aude

16 JUIN RÉUNION PUBLIQUE

Parc des expositions

Réunion de clôture de la concertation

2 rencontres de proximité

BAGES

1 réunion d'échanges

2 JUIN RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Louis Daudé

Les enjeux agricoles,

zoom sur l'Aude et l'Hérault

1 rencontre de proximité

PORTEL-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

16 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Tamaroque

Les scénarios voyageurs ou mixtes (fret + voyageurs)

SIGEAN

1 rencontre de proximité

ROQUEFORT-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

3 JUIN ATELIER FOCUS

Foyer des campagnes

Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique

LA PALME

1 réunion d'échanges

27 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle Jean Moulin

Les enjeux environnementaux

biodiversité, bruit, paysage

FITOU

1 réunion d'échanges

5 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

La traversée du massif des Corbières :

enjeux et scénarios proposés

SALSSES-LE-CHÂTEAU

1 rencontre de proximité

RIVESALTES

1 réunion d'échanges

28 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Complexe de la Roussillonnaise

Les enjeux agricoles, zoom sur les Pyrénées-Orientales

1 rencontre de proximité

PERPIGNAN

1 réunion d'échanges

15 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Palais des Congrès

Les enjeux économiques et touristiques

2 rencontres de proximité

LE SOLER

1 réunion d'échanges

6 MAI ATELIER FOCUS

Salle Martin Vivès

Le contournement de Perpignan





Merci de votre attention