



## Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

### CAHIER ACTEUR DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION BÉZIERS MÉDITERRANÉE

Les infrastructures ferroviaires ont toujours été un levier majeur pour le développement économique et industriel de Béziers, facilitant l'exportation des produits locaux (notamment le vin), l'importation de matières premières et l'implantation d'industries.

Elles ont joué un rôle clé dans la synergie avec le port de Sète, permettant à Béziers de s'imposer comme centre névralgique du commerce et de l'industrie dans le sud de la France.

Aujourd'hui, le territoire biterrois poursuit son développement avec une économie productive moderne, axée sur la filière des énergies renouvelables. Le projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) est essentiel pour accompagner ce développement et la création de la nouvelle gare à Béziers-Est renforcera la position stratégique du biterrois. Connectée au réseau à grande vitesse, elle facilitera la venue d'investisseurs, d'experts et de clients attirés par un territoire innovant et accessible.



Concertation garantie par  
LA commission nationale du débat public CNBP



La Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée est située en région Occitanie.

Avec plus de 133 000 habitants répartis sur 17 communes, elle est le 2<sup>ème</sup> EPCI du département de l'Hérault et le 8<sup>ème</sup> d'Occitanie.

Le biterrois est un pôle économique d'emploi attractif à l'échelle du département et de l'Occitanie, avec une dynamique entrepreneuriale avérée : 5<sup>ème</sup> pôle régional devant le pôle narbonnais.

Présidée par Robert Ménard, la Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée est engagée depuis de nombreuses années dans le cofinancement de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, au titre de ses compétences en matière de d'aménagement du territoire, de développement économique et d'attractivité.

#### Contact :

Robert Ménard  
39 bd de Verdun CS 30567  
34536 Béziers cedex

Téléphone :  
04.67.01.68.68

Courriel :  
[lagglo@beziers-mediterranee.fr](mailto:lagglo@beziers-mediterranee.fr)

Site internet :  
<https://agglobeziers.fr>

## LA GARE NOUVELLE DE BÉZIERS-EST

Située à l'est de Béziers, sur la commune de Villeneuve-lès-Béziers, le site envisagé pour la gare de « Béziers Est » est à la croisée d'axes de communication majeurs, en connexion avec les autoroutes A9 et A75, ainsi qu'avec la route départementale 612 qui dessert le littoral depuis le cœur de Béziers.

Cette accessibilité routière permet de capter les flux de voyageurs et de faciliter les déplacements en véhicules depuis un vaste territoire.

L'infrastructure est pensée comme un pôle d'échanges et un outil de développement pour l'ensemble du Biterrois.

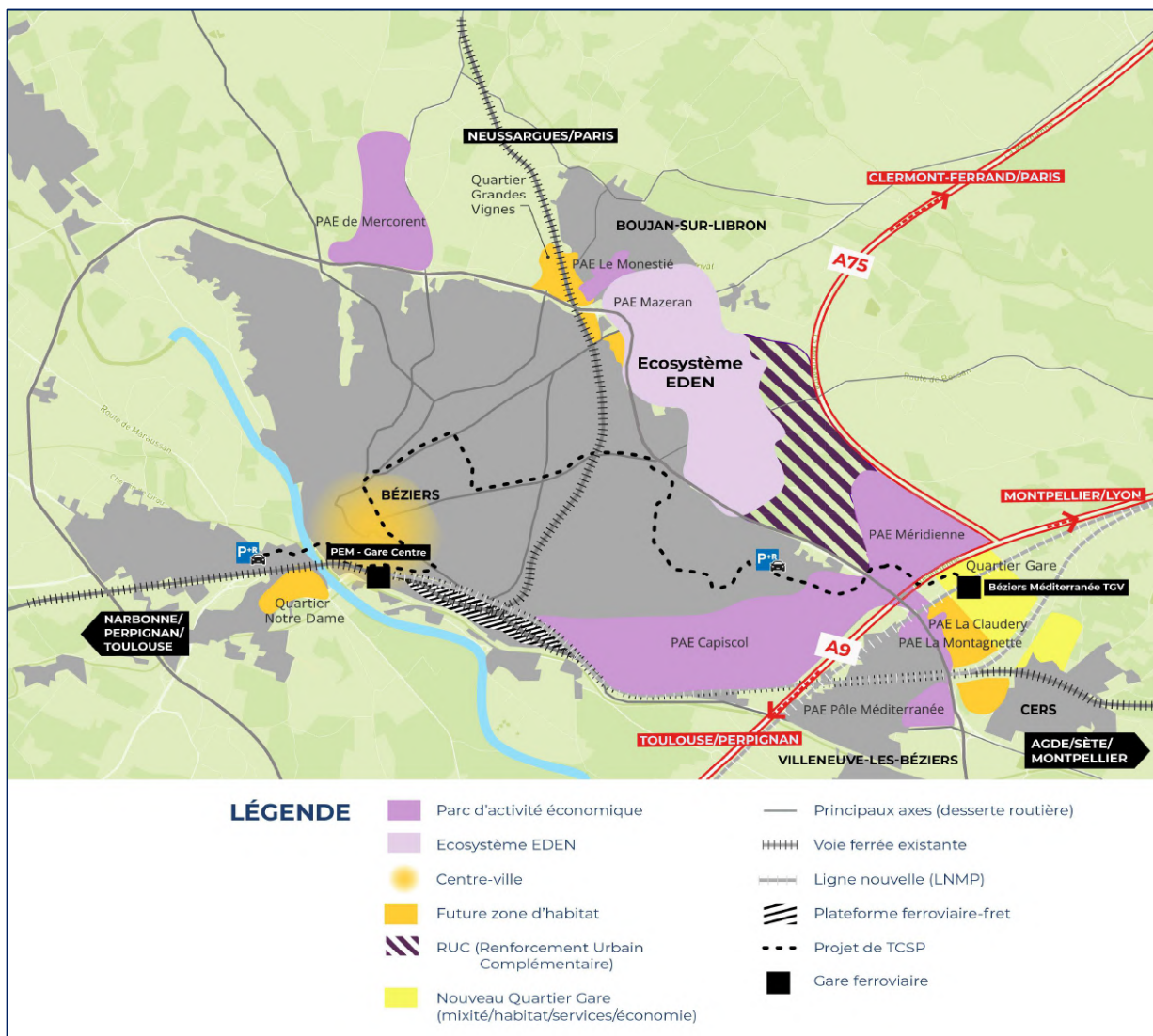
Elle bénéficiera de la nouvelle liaison en site propre avec la gare du centre-ville et les principaux pôles de vie de l'agglomération. Mise en service par la Communauté d'Agglomération de Béziers Méditerranée, elle est dotée de bus à hydrogène.

La gare nouvelle de Béziers-Est bénéficiera d'une vaste zone de chalandise qui dépasse les limites de l'agglomération.

Son positionnement, à proximité de l'échangeur autoroutier, la place à moins de vingt minutes du territoire agathois et de sa station balnéaire du Cap d'Agde, pôle touristique majeur générant 15 millions de nuitées annuelles et dont la capacité d'accueil estivale peut atteindre 300 000 habitants.

### Une parfaite complémentarité des deux gares :

- la gare nouvelle pour les flux ferroviaires à grande vitesse,
- la gare de Béziers-Centre pour la mobilité du quotidien, avec le développement de la desserte TER et des trains interrégionaux (intercités Bordeaux-Marseille).



## A PROXIMITÉ DE LA GARE NOUVELLE, UN ÉCOSYSTEME PRODUCTIF DE PORTÉE INTERNATIONALE

L'économie productive de Béziers s'est diversifiée autour de cinq domaines d'activités stratégiques :

- La mécanique de précision, avec des entreprises produisant des composants de haute précision pour les industries pétrolières et gazières,
- Les industries agroalimentaires, avec la transformation des produits agricoles.
- La maintenance industrielle, source importante d'emploi, avec des activités liées à l'entretien des machines et des équipements industriels,
- La logistique et le transport : Béziers bénéficie d'une position stratégique, notamment grâce à sa proximité avec le port de Sète,
- Les énergies renouvelables et l'Ecosystème EDEN, pôle énergétique basé sur l'hydrogène et porté par le projet GENVIA, un consortium focalisé sur la production d'hydrogène décarboné.

L'écosystème EDEN vise à faire de Béziers, un pôle industriel de référence dans les nouvelles filières d'énergie décarbonée, en réunissant entreprises, laboratoires, organismes de formation et collectivités.

L'usine pilote de GENVIA, future gigafactory d'électrolyseurs hydrogène, est labellisée parmi les premiers sites industriels « clés en main » du plan France 2030 dans l'hydrogène vert.

Inaugurée en 2022, elle préfigure une gigafactory de 200 M€ dont la première pierre est prévue en 2026.

À terme, ce site implanté sur la zone de Mazeran à proximité de la gare nouvelle, produira plusieurs milliers d'électrolyseurs par an, un volume qui positionnera Béziers parmi les leaders européens de la production d'hydrogène décarboné.

### CHIFFRES CLÉS / EMPLOI ET FORMATION

**+13,6% de croissance** de l'emploi salarié privé industriel entre 2017 et 2024

**90 formations** toutes filières confondues recensées sur le territoire en 2025-26, soit +20% par rapport à 2023-24

**3 675 étudiants post-bac** en 2025-26, soit +52% en 10 ans

**10 à 12 000 emplois directs et indirects créés** d'ici 2040/2050



L'écosystème EDEN - projet site de Mazeran - Béziers

## LE QUARTIER DE LA GARE NOUVELLE

Le projet de gare nouvelle s'insère dans une vision globale d'aménagement, définie en concertation avec les communes de Béziers, de Villeneuve-lès-Béziers et de Cers, pour :

- créer un pôle multimodal performant autour de la gare et optimiser les correspondances entre le train, la voiture et les transports en commun locaux,
- développer des liaisons efficaces avec le centre-ville de Béziers et les zones d'activités économiques majeures, notamment le site de l'écosystème EDEN,
- intégrer la gare nouvelle dans une vision globale d'aménagement et de développement du territoire : en continuité de l'urbanisation existante, le quartier de la gare nouvelle aura un impact très limité sur l'environnement.



## CONCLUSION

La gare nouvelle de Béziers-Est sera un point de desserte essentiel à la dynamique de développement du territoire biterrois.

Avec la LNMP, la gare nouvelle contribuera également à l'augmentation des dessertes ferroviaires par les trains du quotidien en gare centre. Gare nouvelle et gare centre, complémentaires dans leurs fonctions, seront reliées par la nouvelle ligne de bus à hydrogène en site propre desservant le centre ville et les principaux pôles de l'agglomération.

**La Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée réaffirme aujourd'hui son soutien au projet de ligne nouvelle Montpellier-Perpignan et de gare nouvelle. Ces infrastructures sont indispensables pour accompagner le développement des territoires et urgentes pour répondre aux besoins de déplacement de demain.**

