



# Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

## CAHIER ACTEUR DE DB CARGO

### EN BREF.

DB Cargo est un opérateur de fret ferroviaire présent en France et en Europe. Filiale du groupe Deutsche Bahn, l'entreprise transporte des marchandises pour de nombreux secteurs industriels, logistiques et portuaires.

Grâce à son implantation nationale et à son réseau européen, DB Cargo assure des circulations ferroviaires nationales et internationales, notamment sur les grands corridors d'échanges entre la France et les pays voisins.

L'entreprise accompagne le développement du transport ferroviaire de marchandises afin de proposer des solutions logistiques plus durables et de participer au report modal de la route vers le rail.

DB Cargo intervient ainsi au service de la compétitivité économique des territoires et du développement d'une chaîne logistique plus performante et plus respectueuse de l'environnement.



Concertation garantie par  
LA commission nationale du débat public CNBP



DB Cargo est l'un des principaux opérateurs de fret ferroviaire en France et en Europe. L'entreprise développe des solutions de transport et de logistique durables au service des industriels, des chargeurs et des territoires. Engagée dans la transition écologique du transport, DB Cargo œuvre au développement du ferroviaire comme alternative performante et bas carbone au transport routier.

Le projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan représente une opportunité majeure pour renforcer le corridor ferroviaire méditerranéen européen, améliorer la circulation des trains de voyageurs et de marchandises, et accroître les capacités du réseau. DB Cargo soutient ce projet structurant qui permettra notamment :

- d'améliorer la capacité ferroviaire entre la France et l'Espagne ;
- de favoriser le développement du fret ferroviaire international ;
- de contribuer aux objectifs nationaux et européens de décarbonation ;
- de renforcer la compétitivité économique des territoires ;
- de sécuriser et fiabiliser les flux logistiques.

Par son engagement, DB Cargo souhaite contribuer à une infrastructure ferroviaire moderne, performante et adaptée aux enjeux de mobilité et de transition écologique des prochaines décennies

### Contact :

Romain Dumont  
Directeur de la Conception  
[romain.dumont@deutschebahn.com](mailto:romain.dumont@deutschebahn.com)  
+ 33 7 86 68 89 87

## RENFORCER LA FIABILITÉ DU CORRIDOR FERROVIAIRE MÉDITERRANÉEN

Depuis les mises en service du Contournement Nîmes-Montpellier et de la ligne Perpignan-Figueras, la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue le dernier maillon à réaliser pour assurer la continuité du corridor ferroviaire entre la France et l'Espagne.

Aujourd'hui, l'axe Béziers-Narbonne-Perpignan représente un point de fragilité du réseau ferroviaire méditerranéen. La ligne existante accueille à la fois les circulations voyageurs nationales et régionales ainsi qu'un trafic important de trains de marchandises. Cette concentration des flux entraîne progressivement une saturation de l'infrastructure et limite les possibilités de développement du transport ferroviaire.

Pour DB Cargo, le projet de ligne nouvelle mixte représente un enjeu stratégique à plusieurs échelles :

- Au niveau régional, en améliorant la capacité globale du réseau ferroviaire et la coexistence entre les circulations voyageurs et fret.
- Au niveau national, en renforçant les liaisons ferroviaires entre l'Occitanie, les grands axes logistiques français et les principaux pôles économiques.
- Au niveau européen, en sécurisant le corridor fret méditerranéen reliant la péninsule ibérique au reste de l'Europe.

La création d'un second itinéraire ferroviaire permettrait également d'améliorer la résilience du réseau face aux incidents d'exploitation, aux contraintes de maintenance et aux aléas climatiques.

### UNE INFRASTRUCTURE NÉCESSAIRE POUR LE FRET FERROVIAIRE

Aujourd'hui, la ligne classique entre Béziers et Perpignan est régulièrement fermée la nuit pour permettre la réalisation de travaux de maintenance et de modernisation. Ces interruptions ont un impact direct sur les circulations de fret et réduisent les possibilités de développement du transport ferroviaire de marchandises.

La création d'un second itinéraire offrirait plusieurs avantages majeurs :

- Maintenir les circulations ferroviaires pendant les périodes de travaux.

- Disposer d'un itinéraire alternatif en cas d'incident d'exploitation.
- Renforcer la résilience du réseau face aux aléas climatiques.
- Améliorer la régularité et la fiabilité des circulations.
- Développer les capacités de transport ferroviaire entre la France et l'Espagne.

La ligne actuelle est particulièrement exposée aux risques climatiques, notamment aux vents forts et aux inondations du fait de sa proximité avec le littoral et les étangs. La présence d'un second axe permettrait de sécuriser davantage les flux logistiques européens.

### ACCOMPAGNER LE REPORT MODAL

Le développement du fret ferroviaire constitue un enjeu majeur pour réduire les émissions liées au transport de marchandises et limiter la congestion routière.

En 2025, plus de 4 000 trains de marchandises ont circulé sur l'itinéraire Béziers-Perpignan pour DB Cargo. La création d'une nouvelle ligne mixte permettra d'accompagner la croissance des échanges internationaux et de développer le report modal de la route vers le rail. Cet objectif est aujourd'hui partagé par l'ensemble des acteurs du secteur ferroviaire, des chargeurs et des territoires engagés dans la transition écologique.

### CONCLUSION

Pour DB Cargo, la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan constitue une infrastructure stratégique pour renforcer le corridor ferroviaire méditerranéen et développer le fret ferroviaire entre la France et l'Espagne.

DB Cargo considère que :

- le doublement de la ligne existante est indispensable ;
- la mixité voyageurs-fret est essentielle au développement du transport ferroviaire ;
- la création d'un second itinéraire renforcera la continuité et la fiabilité des échanges européens.