



Concertation préalable

Du 9 avril au 19 juin 2026

CAHIER ACTEUR DU CESER OCCITANIE

EN BREF.

La Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan (LNMP) avec la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) sont les deux grands projets de lignes nouvelles à grande vitesse visant à améliorer efficacement l'offre ferroviaire dans notre région mais aussi à l'échelle européenne. Des projets vertueux sur le plan environnemental, qui valorisent le report modal et la décarbonation des transports. En sus du transport de voyageurs, la LNMP pose la question du fret, puisque la deuxième phase de ce projet, objet de la concertation, interroge sur la mixité fret/voyageurs du tronçon Béziers – Perpignan.

Dans ce contexte, le CESER Occitanie souhaite faire quelques préconisations.



Concertation garantie par



Présentation de l'organisme rédacteur

Le Conseil Économique, Social et Environnemental Régional (CESER) est l'Assemblée consultative, instituée par la loi du 05 juillet 1972, placée au côté du Conseil Régional, avec lequel il constitue la Région.

Composé de membres issus d'organisations socioprofessionnelles diverses représentant la société civile organisée et reconnus pour leurs compétences, leur sens de l'intérêt général et leur expérience, le CESER est un lieu d'écoute, d'échange, un laboratoire d'idées pour répondre aux besoins des citoyens.

Le dialogue instauré doit permettre d'aboutir à une vision partagée de l'intérêt régional, au-delà de tout clivage.

Les Avis du CESER, rendus dans le cadre d'une saisine obligatoire de la Présidente du Conseil régional ou d'une autosaisine, constituent de véritables outils d'aide à la décision publique.

Contact :

CESER Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Tél : 05 62 26 94 94

<https://www.ceser-occitanie.fr/>

ARGUMENTS PRINCIPAUX POUR LA LNMP

Sur le plan environnemental, cette infrastructure prend en compte la nouvelle donne climatique selon une logique de résilience. Que ce soit dans sa mise en œuvre, sur la nature du terrain, ou encore sur les matériaux utilisés pour sa construction. Le CESER recommande une attention particulière concernant les engins utilisés pour la desserte, comme pour l’approvisionnement du chantier, qui doivent être les plus « verts » possible. Il conviendra de tenir compte de l’insertion architecturale et paysagère de la ligne et de limiter son impact sur l’environnement.

Le LNMP favorisera le report modal et contribuera à diminuer le nombre de poids lourds sur les routes (et donc une réduction significative des émissions de GES). Dans ce contexte, **la question de la mixité fret/voyageurs de l’intégralité de la ligne est cruciale.**

En termes développement économique, ce chantier générera de nombreux emplois, tant pendant la construction qu’à long terme pour la gestion et la maintenance des infrastructures et aura des retombées pour les entreprises locales (BTP, services). Elle favorisera aussi l’activité touristique.

Au regard des mobilités, la LNMP contribuera à libérer des sillons sur les lignes existantes saturées. Rappelons que l’Occitanie gagne entre 40 000 et 45 000 habitants de plus chaque année et qu’il convient d’anticiper cette forte croissante démographique en termes de besoins de déplacements.

La connexion à la ligne historique et le doublet de ligne permettra une desserte fine, mais aussi de maintenir une continuité de service en cas de coupure de la ligne classique (au moins pour une partie des circulations). Ainsi, le maintien et la pérennisation de l’infrastructure existante est essentielle.

Une connexion aux ports, aux hubs, et aux plateformes logistiques est une réponse qui favorisera également l’intermodalité sur le corridor européen. En effet, cette ligne ne concerne pas seulement le trafic transfrontalier France-Espagne, mais tout le maillage du territoire et fait partie intégrante du RTE-T (le réseau transeuropéen de transport) en se situant sur un corridor. Elle permet l’interconnexion ferroviaire avec le Sud-Ouest européen. Il conviendra aussi de veiller à la cohérence des dessertes quotidiennes du territoire (TER, Intercités, TGV...). La nouvelle gare de Narbonne devrait être connectée à Toulouse.

Enfin, le financement de ce projet doit être envisagé sur un temps long.

CONCLUSION

La phase 2 Béziers-Perpignan de la LNMP, qui intègre les enjeux du changement climatique, constitue est des derniers maillons du corridor reliant l’Espagne aux autres pays européens. Cette infrastructure permettra la désaturation des axes de transport, dans un contexte de croissance démographique important, ainsi qu’à la décarbonation des transports, dans un contexte de transition écologique. Une opportunité renforcée par la mixité de la ligne. Au final, la LNMP représente un projet stratégique pour le développement économique, social et environnemental de la région, avec des bénéfices attendus en termes de mobilité, d’emplois et d’équité territoriale. Au regard de ces bénéfices, le CESER Occitanie apporte son plein soutien à ce projet.