

# CONCERTATION VIADUC DE POUSSAN

## COMITÉ DÉDIÉ

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

[WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM](http://WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM)

---

RÉUNION N°5 - 18 MAI 2026

SÈTE AGGLOPÔLE MÉDITERRANÉE



# Au programme de notre réunion

14h00 - 15h30

- Suite du travail d'identification des incidences territoriales des propositions citoyennes
- Travail sur la thématique d'association du public au choix final
- Présentation de la forme du rapport final du Comité dédié

# Introduction

- **Tour de table**

- **Mot d'accueil de Loïc Linares**, Président de Sète Agglopôle Méditerranée, Président du Comité dédié viaduc de Poussan

# Désignation du secrétaire de séance

- « **Un secrétaire de séance sera nommé à chaque session pour assurer a posteriori la validation du compte-rendu des échanges** qui sera rédigé par le maître d'ouvrage et rendu public sur le site internet du projet. »



**Désignez un  
secrétaire de  
séance !**



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

1 MONTPELLIER ↔ BEZIERS



# Identification des incidences territoriales des propositions citoyennes

- Suite

# Les thématiques de la dernière session

## Intégration architecturale et paysagère

- Un **geste architectural fort** pour un « pont signature » du territoire.
- Un viaduc mutualisé avec une **voie verte aérienne** (piétons, vélos, PMR).
- Des **courbes douces**, des couleurs chaudes et un **tablier ajouré** pour une bonne intégration du viaduc dans le paysage, afin de limiter son impact visuel (transparence de la silhouette).
- Des **aménagements qualitatifs au pied des piles** : aménagements paysagers, parcours sportifs, artistiques, pédagogiques.

« Une passerelle piétonne offrant des points de vue sur le bassin de Thau et le Mont Saint-Clair. »

## Environnement

- **Limiter au maximum le nombre de piles** et donc les impacts au sol, sur la faune et la flore.
- Réaliser des aménagements pour renforcer la biodiversité : **plantations de végétations locales**, bassins de rétention « naturels », création d'habitats pour les espèces locales...
- Choisir les emplacements des piles en évitant les cours d'eau et les nappes phréatiques.
- **Utiliser les carrières et les centrales à béton locales** et réduire au maximum les déplacements liés au chantier, afin de limiter l'empreinte carbone du viaduc.

« Un pilier « château d'eau » pour récupérer les eaux de pluie pour arroser les jardins partagés. »

## Bruit et vibration

- Aller **au-delà de la réglementation actuelle** pour mieux protéger les riverains, en limitant notamment les pics de bruit.
- Prendre également en compte le bruit de l'autoroute.
- Installer des dispositifs de protection sonores (écrans anti-bruit) **efficaces mais aussi esthétiques** (transparents).
- Désolidariser le tablier des piles pour ne pas transmettre les vibrations

« Concilier performance et esthétique pour les écrans anti-bruit. »



# Les thématiques du jour

## Projet de territoire

- Faire de cet ouvrage une **opportunité de développement économique et d'attractivité**, en multipliant les usages autour du viaduc
- **Mobiliser les collectivités locales** et se saisir du « Fonds de solidarité territoriale » pour intégrer le viaduc dans un projet de territoire plus large : développement des mobilités, appels à projet associatifs...

« Un viaduc qui ne soit pas une pièce rapportée, mais un acteur à part entière du territoire »

## Chantier

- Faire le choix de la **préfabrication à proximité** du viaduc et aménager une piste dédiée aux travaux pour limiter les impacts sur la circulation.
- Superposer au maximum les étapes du chantier afin de **limiter la durée totale des travaux**.
- **Informers les riverains** en amont des grandes étapes, **multiplier les canaux d'information**, organiser des réunions d'échanges régulières et ouvrir le chantier aux habitants.
- **Habiller les clôtures** pour embellir le site pendant les travaux, et communiquer sur le chantier.

« Un chantier exemplaire avec une charte HQE. »

## Association du public au choix final

- **Présenter les propositions** issues du concours d'architecture au plus grand nombre et sur un temps long (exposition, information en ligne, réunions d'information...)
- **Remobiliser les membres de l'Atelier Citoyen** pour évaluer les projets au regard de leurs préconisations
- Consulter les habitants du territoire à travers un vote (réservé aux habitants de Sète Agglopôle)
- Avoir un **représentant de l'Atelier Citoyen dans le jury** du concours
- Donner la possibilité au territoire de présélectionner les projets présentés aux partenaires co-financeurs, décideurs.

« Prendre en compte l'avis du territoire dans le choix final »



# Temps de travail participatif



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**1** MONTPELLIER ↔ BEZIERS

**2**

**Travail sur la  
thématique  
d'association  
du public  
au choix final**

# Temps de travail participatif



LIGNE NOUVELLE  
**Montpellier  
Perpignan**

**1** MONTPELLIER ↔ BEZIERS

3

**Présentation de la  
forme du rapport  
final du Comité  
dédié**

# Couverture

Concertation sur la réalisation du viaduc de Poussan dans le cadre du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (phase 1)

## **Rapport du Comité dédié viaduc de Poussan**

Pour un viaduc utile, ambitieux, qui valorise la plaine de Poussan.

*Juin 2026*

## Mot de Loïc Linares

### Le contexte

P2

## Présentation du Comité dédié viaduc de Poussan

Des objectifs clairs pour assurer la prise en compte des besoins et des attentes du territoire

Des membres représentatifs et experts du territoire

Une méthode de travail collaborative

P3

## Les recommandations du Comité dédié

### Préambule

Esthétique

P4

Bruit et vibrations

Environnement

P5

## **Les recommandations du Comité dédié**

Projet de territoire

Chantier

P4

## **Association du public au choix final**

Les outils à fournir par les candidats

La présentation au territoire

Les modalités de la consultation du public

Le rôle du Copil, du Comité dédié et de l'Atelier Citoyen

P5

# 4<sup>ème</sup> de couverture

**Le calendrier de réalisation du projet et du viaduc**

**Les étapes à venir de la concertation viaduc de Poussan**

