

## Communiqué de presse

Montpellier, le 6 juillet 2026

- Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) -

### L'appel à candidatures des entreprises est lancé pour le tronçon Montpellier-Béziers

Le comité de pilotage de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP), co-présidé par Fabrice Rigoulet-Roze, préfet de la région Occitanie, et Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie en charge des Mobilités pour tous et des Infrastructures de transports, représentant la présidente de Région, Carole Delga, s'est réuni vendredi 3 juillet dernier. Mathieu Grosch, coordonnateur européen du corridor Méditerranée, a réaffirmé son soutien au projet, indispensable au développement des mobilités et du transport de marchandises entre le sud et le nord de l'Europe.

Fort de l'engagement renouvelé de l'État, des collectivités réunies au sein de la Société de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (SLNMP) et de l'appui de l'Union européenne, **SNCF Réseau a annoncé le lancement de l'appel à candidatures destiné à sélectionner les groupements d'entreprises qui assureront la réalisation des travaux de la phase 1 du projet entre Montpellier et Béziers.** Ce jalon décisif a été franchi grâce à l'ensemble des partenaires\*, pleinement mobilisés au profit des mobilités régionales, nationales et européennes.

Lors de cette instance, SNCF Réseau s'est par ailleurs vue confiée **la réalisation des prochaines conventions de financement** relatives notamment aux études détaillées pour le lancement du chantier de la phase 1 en 2029 ainsi qu'aux acquisitions foncières. Ces conventions seront présentées pour validation lors d'un prochain comité de pilotage.

Enfin, **un premier compte-rendu a été effectué au sujet de la concertation préalable menée du 9 avril au 19 juin dernier sur les territoires de la phase 2 du projet, entre Béziers et Perpignan :**

- **plus de 2 000 personnes** ont participé aux **13 réunions d'échanges et 10 rencontres de proximité** pour débattre de l'opportunité de cette section, de ses enjeux environnementaux et agricoles, ainsi que des différents scénarios envisagés, notamment en matière de mixité fret-voyageurs et de desserte du territoire ;
- le dispositif en ligne a pu recueillir **plus de 1 300 avis et remarques et 65 cahiers d'acteurs** ont été déposés. Les garants de cette concertation, nommés par la Commission nationale du débat public (CNDP), ont présenté les premiers enseignements ;
- les prochaines étapes seront **la publication du bilan de la concertation par les garants** fin juillet, **la publication de la réponse des maîtres d'ouvrage** fin septembre et **la décision sur les poursuites du projet ainsi que sur les scénarios de fonctionnalités et de desserte** attendue à l'automne 2026.

**Fabrice Rigoulet-Roze, préfet de la région Occitanie, a déclaré :** « Avec la publication de l'avis d'appel à candidatures, engageant la procédure de passation du marché de conception-réalisation<sup>1</sup>, la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan entre dans une phase résolument

<sup>1</sup> Conception-Réalisation : marché de travaux permettant à l'acheteur de confier à un opérateur économique une mission portant à la fois sur l'établissement des études et l'exécution des travaux.

opérationnelle. La saturation avérée de la ligne actuelle, les besoins croissants en déplacements de l'Est Occitanien et la nécessaire décarbonation du transport de voyageurs et de marchandises sont des constats largement partagés et qui attestent de la nécessité de cette réalisation. »

**Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, a déclaré :** « Au lendemain du vote du budget 2026 de la SLNMP et de la confirmation de l'engagement de Sète agglomération méditerranéenne dans le projet, nous posons de nouveaux jalons. Le lancement de l'appel à candidatures des entreprises pour les travaux entre Montpellier et Béziers respecte le calendrier fixé, avec un démarrage du chantier en 2029. Pour la partie située entre Béziers et Perpignan, une large majorité partage l'opportunité de la création d'une ligne nouvelle, sous réserve qu'elle soit bien connectée avec la ligne actuelle, qui sera maintenue. La mixité fret-voyageurs semble aussi faire consensus, sous réserve d'un passage en tunnel sous les Corbières. Enfin, sur le sujet des gares, j'échangerai prochainement avec les collectivités concernées pour que les bonnes décisions soient prises avant la fin de l'année ».

**Thomas Allary, directeur général adjoint « Grands Projets » de SNCF Réseau, a déclaré :** « Les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées pour réaliser simultanément les deux phases du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, et nous sommes heureux et fiers des étapes majeures franchies ces derniers jours. Sur la phase 1, le lancement fin juin de l'appel à candidatures dans la procédure du marché de conception-réalisation permettra le lancement de l'appel d'offre en octobre 2026 et le démarrage des travaux en 2029, conformément au planning partagé avec les partenaires co-financeurs. Sur la phase 2, la concertation préalable a permis à un large public de s'exprimer sur l'opportunité et la mixité de la ligne ainsi que sur les hypothèses de gares nouvelles. SNCF Réseau est entièrement tourné vers le maintien de cette belle dynamique collective ! »

**\*Les 13 partenaires de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan :**



■ **Contacts presse**

**Préfecture Occitanie :**

Adèle Dumas – [adele.dumas@occitanie.gouv.fr](mailto:adele.dumas@occitanie.gouv.fr) – 06 75 50 10 65

**Région Occitanie :**

Kévin Sorhouet – [kevin.sorhouet@laregion.fr](mailto:kevin.sorhouet@laregion.fr) – 06 33 78 65 94

**SNCF Réseau :**

Anne-Lise Gibbe – [anne-lise.gibbe@reseau.sncf.fr](mailto:anne-lise.gibbe@reseau.sncf.fr) – 06 70 44 75 86