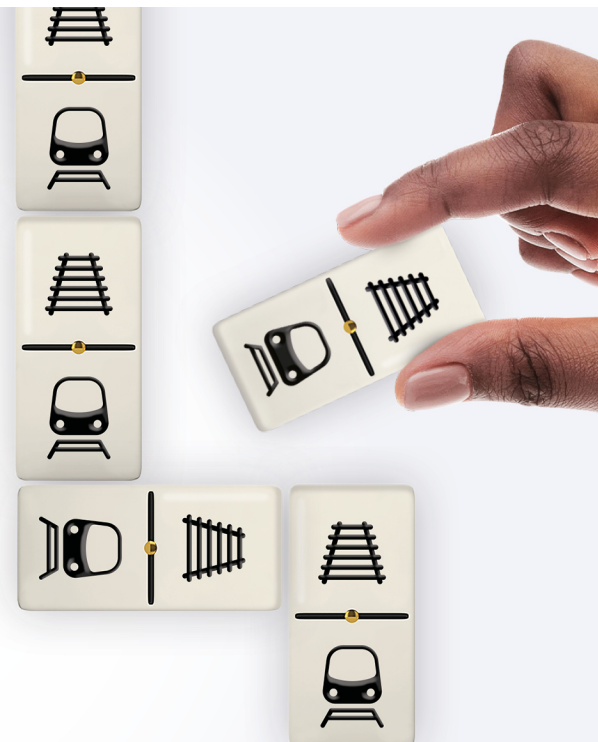


LIGNE NOUVELLE  
MONTPELLIER PERPIGNAN

# ON LA FAIT ENSEMBLE!

COMMISSION CONSULTATIVE  
DU DÉPARTEMENT DES PYRÉNÉES-ORIENTALES  
**3 novembre 2020**



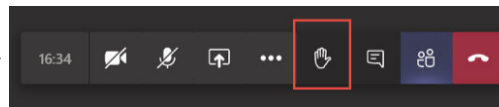
# MODE OPÉRATOIRE

## + B.A.-BA DE LA RÉUNION À DISTANCE ET TEAMS :

- + Présentation > assurez-vous que votre nom, prénom et la collectivité représentée soient bien renseignés (renommez-le vous-même si besoin) ;
- + Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole ;
- + Avant de signaler tout problème de micro et de son : vérifiez que le volume n'est pas coupé sur votre ordinateur ainsi que le périphérique éventuel activé (casque, écouteurs).

## + POUR INTERVENIR ET ÉCHANGER AVEC LES INTERVENANTS :

- + Demandez la parole en cliquant sur le picto « Lever la main »



- + Merci de patienter, la parole vous sera donnée par l'animateur ;
- + Activez alors votre micro et votre caméra le cas échéant ;
- + Vérifiez en même temps si vous entendez bien les autres participants ;
- + **À la fin de chacune de vos interventions, désactivez votre micro (ordinateur ou portable).**

# SOMMAIRE

1. INTRODUCTION

2. PRÉSENTATION DU PROJET LNMP ET RAPPEL DU CONTEXTE

3. ÉTAPES JUSQU'À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

4. ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

# 1. INTRODUCTION

**Étienne STOSKOPF,**  
Préfet des Pyrénées-Orientales

**Jean-Luc GIBELIN,**

Vice-Président de la Région Occitanie en charge des Mobilités et infrastructures transports

**Sofia ALIAMET & Pierre-Yves GUIHÉNEUF,**  
Garants - CNDP



# **Les garants de la participation**

## La concertation au service de la participation

- La concertation, c'est le dialogue entre les parties.
- Elle permet aux participants d'argumenter leurs positions et implique qu'ils écoutent les arguments de leurs contradicteurs.
- À l'issue de la concertation, un bilan des arguments échangés est dressé par le porteur du projet.
- Le porteur du projet n'est pas tenu de retenir les contributions du public mais s'il ne le fait pas, il doit dire publiquement pourquoi.

## Qu'est-ce que la CNDP ?

- Créée en 1995, la Commission nationale du débat public est une **Autorité Administrative Indépendante** depuis 2002.
- Sa mission est de **veiller à la participation des citoyens** dans le processus de décision de certains projets, plans et programmes ayant un impact sur l'environnement ou l'aménagement du territoire.

**ENRICHIR, LÉGITIMER, DÉMOCRATISER LA DÉCISION**

- La CNDP sélectionne, forme et anime le réseau des garants.
- La CNDP indemnise les garants qu'elle a désignés

## La mission des garants

**Les garants ne prennent pas partie sur le fond du projet.  
Ils sont chargés de veiller à :**

- La qualité, l'intelligibilité et la sincérité des informations diffusées.
- Le contenu et la qualité des outils d'information et d'expression du public.
- La possibilité pour le public de poser des questions et d'exprimer son point de vue.
- Le respect des principes et valeurs d'une démarche de concertation.

Le porteur du projet fixe librement les modalités d'information et de participation du public (article L121-14 du Code de l'environnement)

# Éthique et déontologie des garants

## *Les principes de la concertation selon la CNDP*

ARGUMENTATION

TRANSPARENCE

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

## *Les valeurs des garants*

INDÉPENDANCE

NEUTRALITÉ

RÉSERVE

**Les garants s'engagent en faveur de la concertation  
et signent une charte d'éthique et de déontologie.**

## Qui sommes-nous ?

Sofia ALIAMET

Chargée de concertation  
(Eclectic Experience)

Région : Occitanie

Pierre-Yves GUIHENEUF

Responsable d'association  
(ICPC) et médiateur

Région : Occitanie

***Vous souhaitez  
nous contacter ?***

[sofia.aliamet@garant-cndp.fr](mailto:sofia.aliamet@garant-cndp.fr)  
[pierre-yves.guiheneuf@garant-cndp.fr](mailto:pierre-yves.guiheneuf@garant-cndp.fr)

Qu'attend-on de vous ?

**Informez-vous  
et participez !**

Rendez-vous sur le site de la concertation  
[ligne-montpellier-perpignan.com](http://ligne-montpellier-perpignan.com)

## 2. PRÉSENTATION DU PROJET LNMP ET RAPPEL DU CONTEXTE

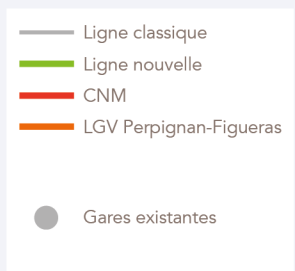




# LE PROJET LNMP



# LE PROJET LNMP



150 km de  
ligne nouvelle

# LE PROJET LNMP



- Ligne classique
- Ligne nouvelle
- CNM
- LGV Perpignan-Figueras
- Gares existantes

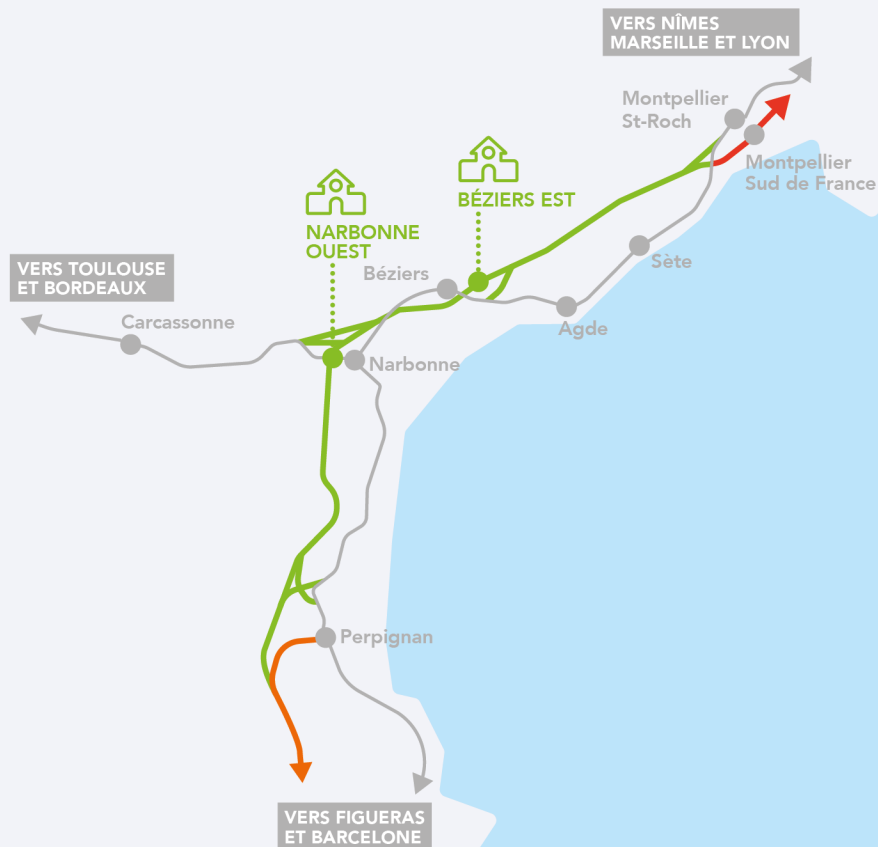


150 km de ligne nouvelle



+30 km de raccordements

# LE PROJET LNMP



150 km de  
ligne nouvelle

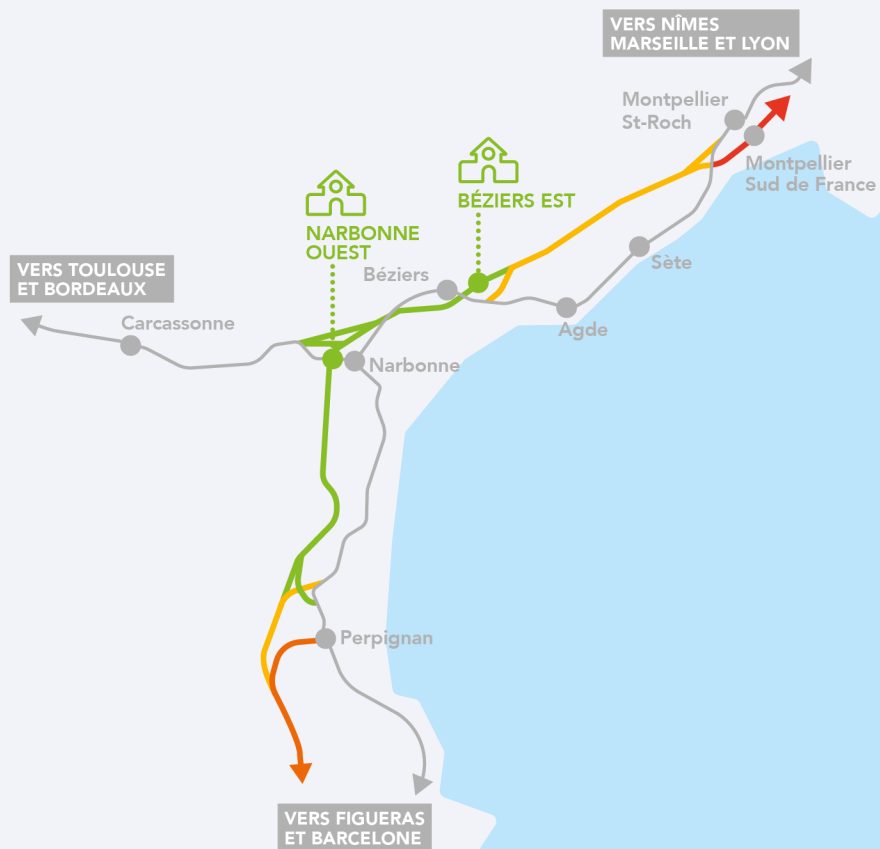


+30 km de  
raccordements



2 gares nouvelles

# LE PROJET LNMP



150 km de  
ligne nouvelle



+30 km de  
raccordements



2 gares nouvelles



ligne mixte

# LE PROJET LNMP

## PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS  
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle  
+7 km de raccordements



**150 km de  
ligne nouvelle**



**+30 km de  
raccordements**



**2 gares nouvelles**



**ligne mixte**

# LE PROJET LNMP

## PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS  
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle  
+7 km de raccordements



## PHASE 2

 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN  
TRAVAUX À HORIZON 2040

 **97,7 km**

de ligne nouvelle  
+ 2 gares nouvelles  
+ 23 km de raccordements



**150 km de  
ligne nouvelle**



**+30 km de  
raccordements**



**2 gares nouvelles**



**ligne mixte**



# LE PROJET LNMP

## PHASE 1

 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS  
TRAVAUX À HORIZON 2029

 **52,3 km**

de ligne nouvelle  
+7 km de raccordements

 **1,855 Mds €** 2014



## PHASE 2

 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN  
TRAVAUX À HORIZON 2040

 **97,7 km**

de ligne nouvelle  
+ 2 gares nouvelles  
+ 23 km de raccordements



**150 km de  
ligne nouvelle**



**+30 km de  
raccordements**



**2 gares nouvelles**



**ligne mixte**



**5,52 Mds €** 2014

# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ

DÉBAT PUBLIC 2009

CONCERTATION 2010-2011

2009

DM N°1 – 14/11/2011 :  
VALIDATION DE LA ZONE DE PASSAGE

2020

# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ

DÉBAT PUBLIC 2009

CONCERTATION 2010-2011

CONCERTATION 2012-2013

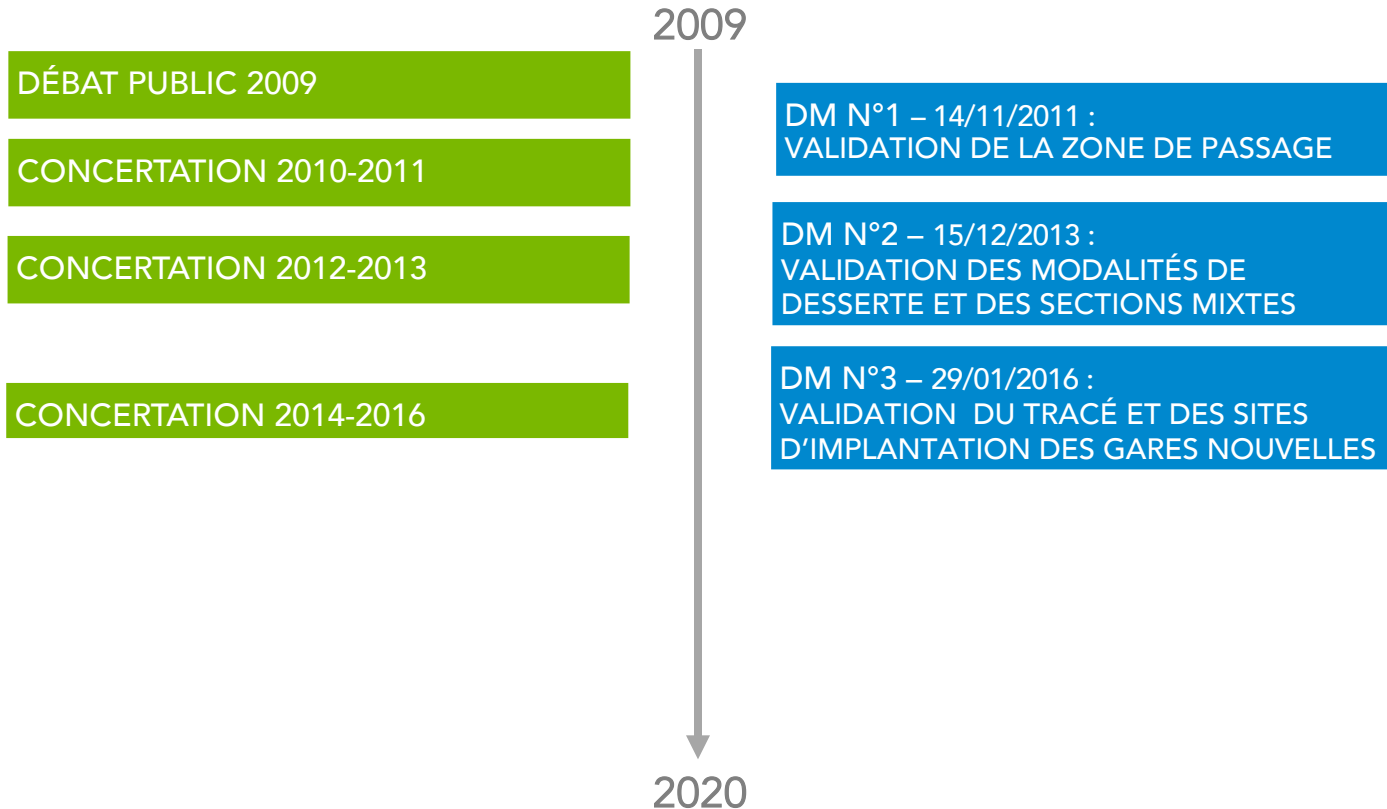
2009

DM N°1 – 14/11/2011 :  
VALIDATION DE LA ZONE DE PASSAGE

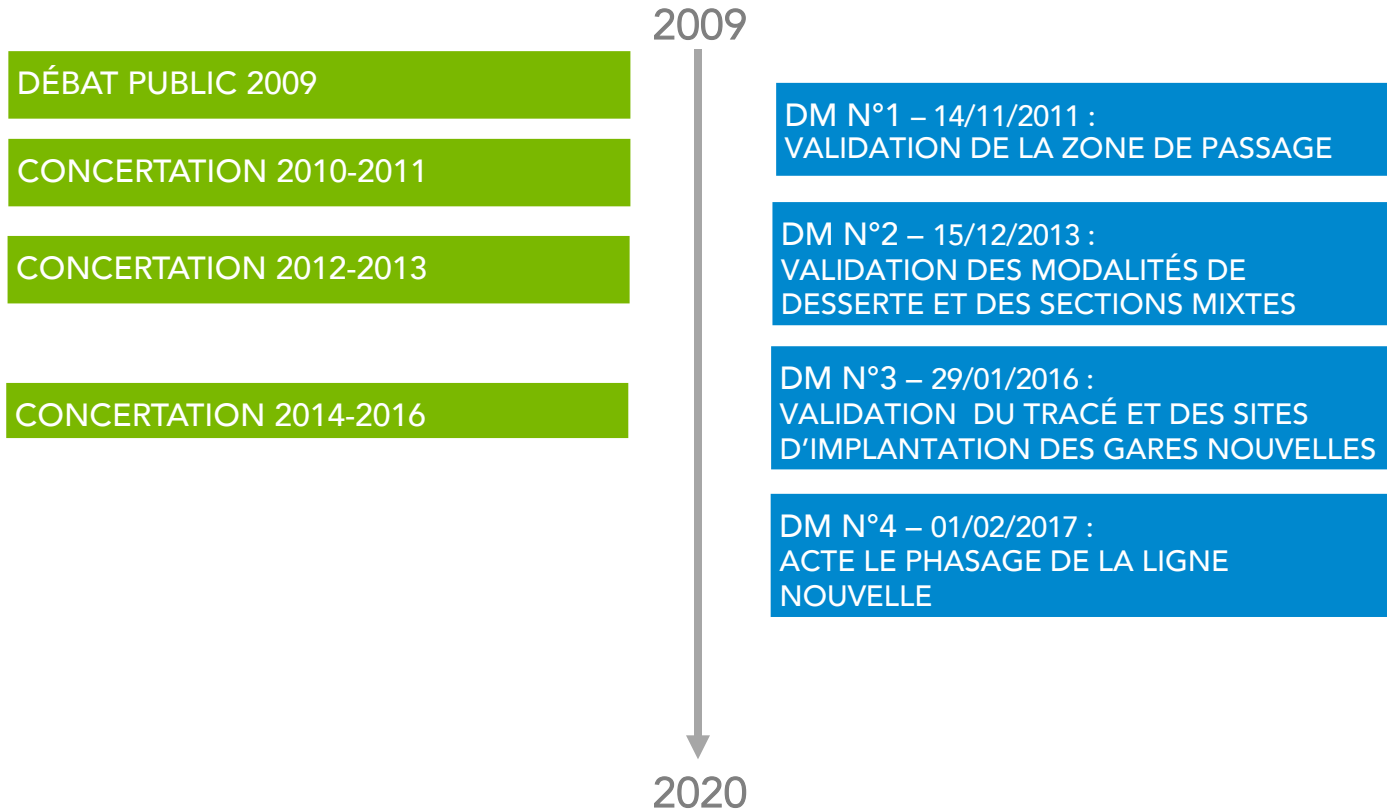
DM N°2 – 15/12/2013 :  
VALIDATION DES MODALITÉS DE  
DESERTE ET DES SECTIONS MIXTES

2020

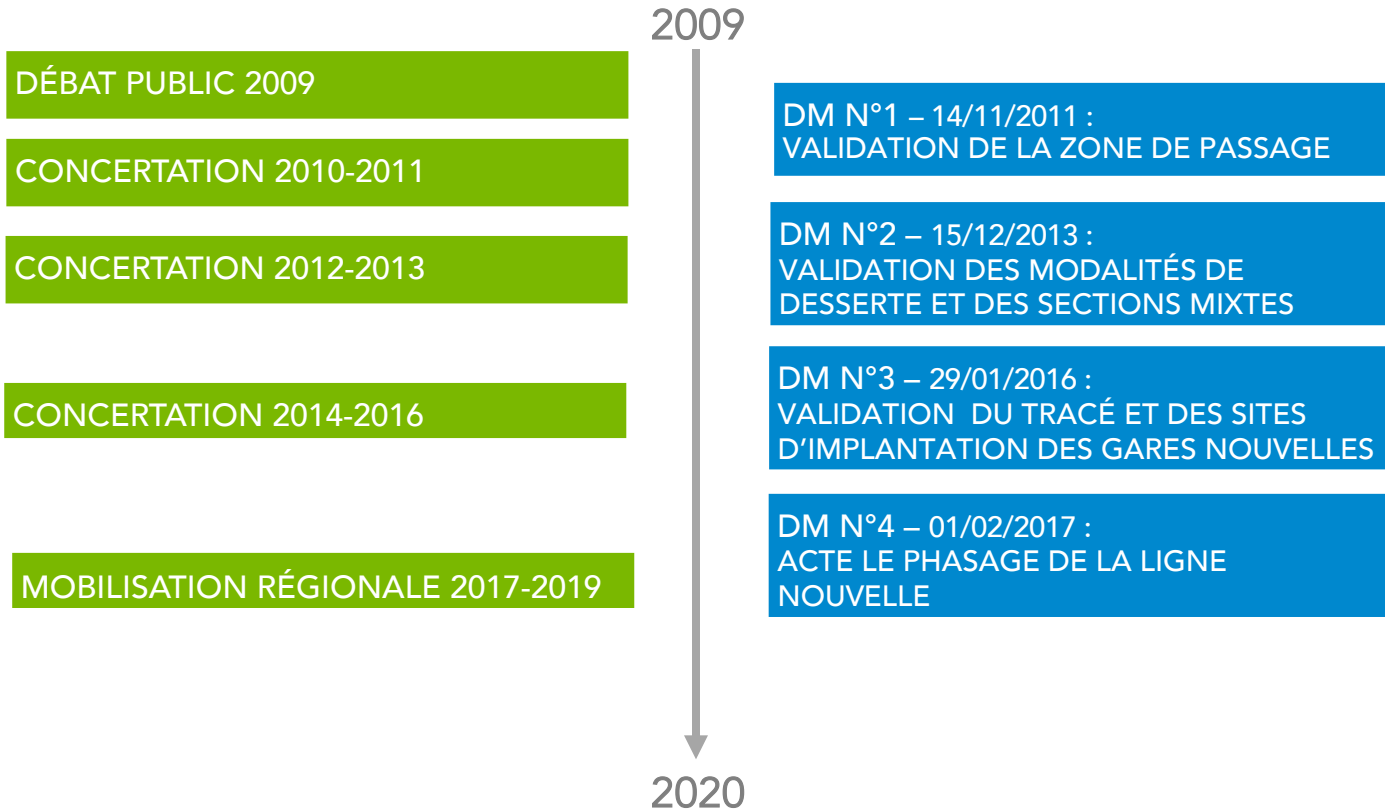
# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



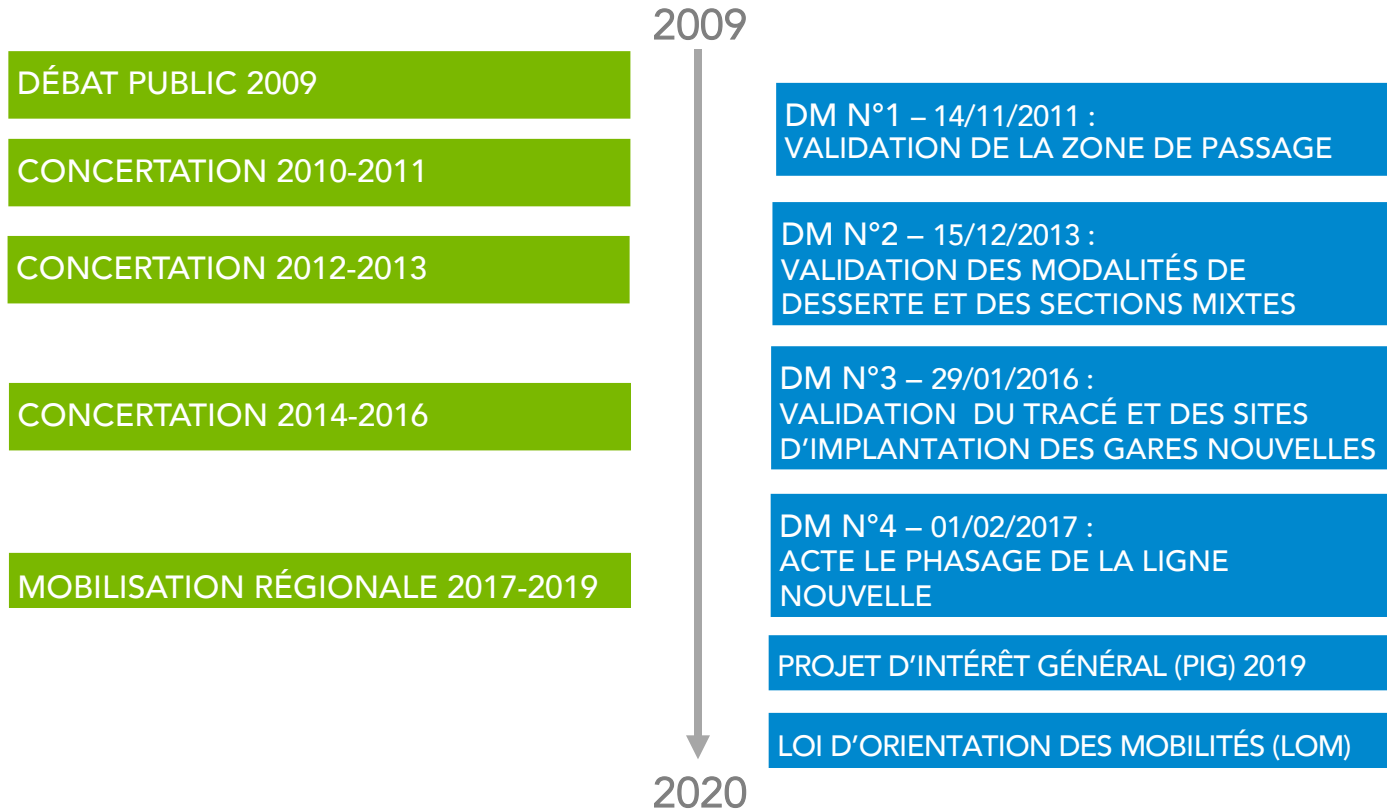
# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



# UN PROJET CONSTRUIT ENSEMBLE ET AUJOURD'HUI STABILISÉ



# CALENDRIER DE RÉALISATION DE LA PHASE 1



MONTPELLIER-BÉZIERS : ENGAGEMENT DES TRAVAUX AU PLUS TARD FIN 2029

BÉZIERS-PERPIGNAN : ENGAGEMENT DES TRAVAUX AU PLUS TARD FIN 2040



# 3. ÉTAPES JUSQU'À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

# AVANCEMENT DU PROJET

CONCERTATION

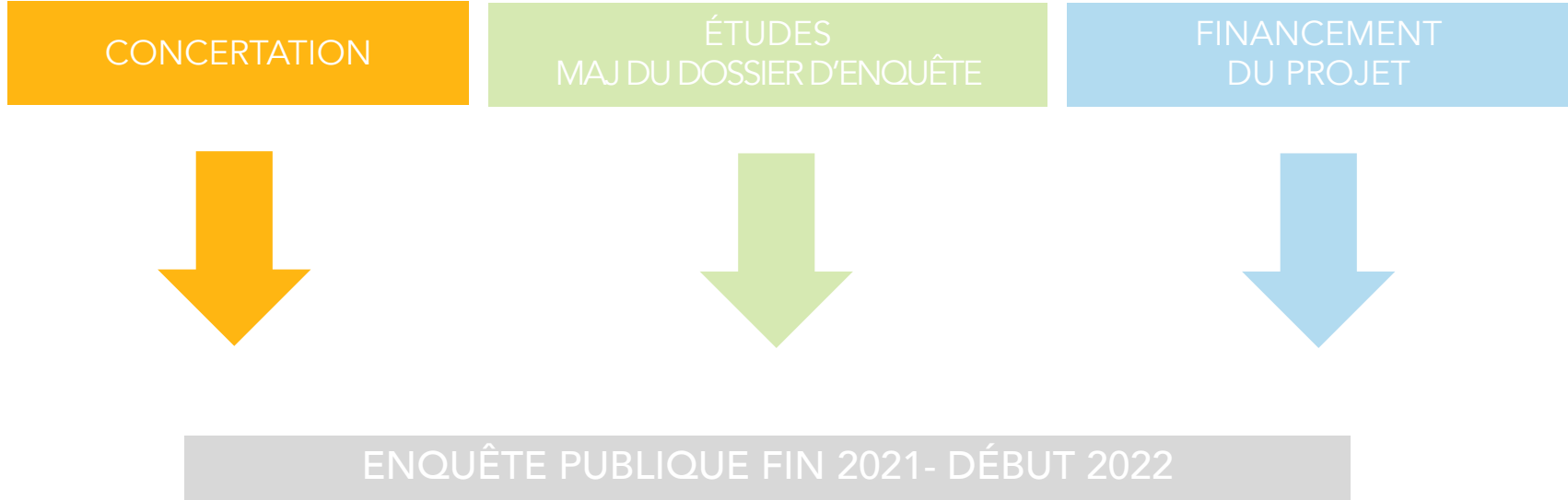
ÉTUDES  
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT  
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

# LA CONCERTATION



# LA CONCERTATION

DISPOSITIF DE PARTICIPATION DU PUBLIC À PARTIR DU 2 NOVEMBRE 2020

- + 3 COMMISSIONS CONSULTATIVES EN VISIO-CONFÉRENCE, LES 2 ET 3 NOVEMBRE 2020, SOUS L'ÉGIDE DES PRÉFETS
- + 1 RÉUNION PUBLIQUE DÉMATÉRIALISÉE, LE 5 NOVEMBRE 2020 À 18H SUR LE SITE [WWW.LALIGNENOUVELLE.COM](http://WWW.LALIGNENOUVELLE.COM) : *REPORTÉE*
- + 2 ATELIERS THÉMATIQUES EN VISIO-CONFÉRENCE
- + 8 DÉBATS MOBILES : *REPLACÉS PAR DES RDV PÉRIODIQUES THÉMATISÉS EN VISIO*
- + 1 SITE INTERNET INFORMATIF ET PARTICIPATIF
- + 1 ADRESSE EMAIL
- + 18 EXPOSITIONS DANS LES MAIRIES DE LA PHASE 1
- + KITS COMMUNICATION POUR TOUTES LES MAIRIES
- + DÉPLIANTS BOÎTÉS DANS LES COMMUNES DE LA PHASE 1



LIGNE NOUVELLE  
MONTPELLIER PERPIGNAN

## ON LA FAIT ENSEMBLE!

DONNEZ VOTRE AVIS  
À PARTIR DU  
2 NOVEMBRE 2020

Toutes les infos pour participer aux débats sur  
[www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)

Logo of the SNCF Réseau (National Railway Network) is visible in the bottom right corner of the poster.

# AVANCEMENT DES ÉTUDES

CONCERTATION

ÉTUDES  
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT  
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

## ÉTUDES SOCIO-ÉCONOMIQUES

- + ÉTUDES TRAFICS VOYAGEURS
- + ÉTUDES TRAFICS FRET
- + ÉTUDES CAPACITÉ EXPLOITATION
- + ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUES

## ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

- + INVENTAIRES FAUNE FLORE HABITATS
- + ÉTUDES AIR/ EAU/ BRUIT
- + ÉTUDE DE VULNÉRABILITÉ DU SYSTÈME FERROVIAIRE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE
- + ÉVALUATION DES IMPACTS DU PROJET

## ÉTUDES AGRICOLES ET FONCIÈRES

- + ÉTUDES AGRICOLES ET VITICOLES
- + ESTIMATION SOMMAIRE ET GLOBALE DES ACQUISITIONS FONCIÈRES

# FINANCEMENT

CONCERTATION

ÉTUDES  
MAJ DU DOSSIER D'ENQUÊTE

FINANCEMENT  
DU PROJET



ENQUÊTE PUBLIQUE FIN 2021- DÉBUT 2022

# FINANCEMENT DU PROJET

## + OPTIONS DE FINANCEMENT DU PROJET

- + Financement classique
- + Création d'une société de financement

## + SUBVENTION EUROPÉENNE AU TITRE DES TRAVAUX

- + Corridor européen potentiellement éligible à un financement allant jusqu'à 30% des travaux
- + Ex : pour CNM le financement européen a représenté 9% du montant total du projet

## + PLANNING

- + Projet de protocole de financement indispensable pour la saisine de l'Ae et du SGPI : avril 2021
- + Protocole d'intention de financement signé par les partenaires cofinanceurs : préalable à l'ouverture de l'Enquête publique



# 4. ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LIGNE NOUVELLE  
MONTPELLIER PERPIGNAN

# ON LA FAIT ENSEMBLE!

COMMISSION CONSULTATIVE  
DU DÉPARTEMENT DES PYRÉNÉES-ORIENTALES  
**3 novembre 2020**

